MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie**
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

# ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 4986/2024-11.1.1/ssch
21820/2024
21821/2024-int.

## I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

### 1. Názov

ATB Slovakia – Doprava, s.r.o.

### 2. Identifikačné číslo

36 712 191

### 3. Sídlo

Skuteckého 30, Banská Bystrica 974 01

## II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### 1. Názov

Využívanie mobilných zariadení v obehovom hospodárstve

### 2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Využívanie mobilných zariadení v obehovom hospodárstve“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „mobilné zariadenia“) je prevádzkovanie dvoch mobilných zariadení na zhodnocovanie stavebných a iných odpadov.

Ide o mobilnú drviacu jednotku typu TEREX J-960, ktorá je vďaka kompaktným rozmerom, vynikajúcej mobilite a vysokej drviacej kapacite aj pri sťažených podmienkach recyklácie a operácií s tvrdým kameňom ideálna pre malých až stredne veľkých prevádzkovateľov a o mobilnú mechanickú triedičku typu TEREX 863, ktorá je vhodná pre demolácie stavieb a recykláciu stavebných odpadov.

### 3. Užívateľ

ATB Slovakia – Doprava, s.r.o., Skuteckého 30, Banská Bystrica 974 01

### 4. Umiestnenie

| | |
|---|---|
| Kraj: | Banskobystrický |
| Okres: | Rimavská Sobota |
| Obec: | Rimavská Sobota |
| Katastrálne územie: | Rimavská Sobota |
| Parc. č.: | KN-C 2780/8 |

### 5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

| | |
|---|---|
| Predpokladaný termín začatia prevádzky: | rok 2024 |
| Predpokladaný termín skončenia prevádzky: | nie je určený, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú objektívne podmienky na jej vykonávanie |

### 6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie odpadu rozmerovou úpravou a fragmentáciou na jednotlivé zložky pomocou mobilného drviaceho zariadenia typu TEREX J-960 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 250 t/hod a mobilnej mechanickej triedičky typu TEREX 863 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 280 t/hod.

***Technický a technologický popis***

*Mobilný čeľusťový drvič Terex J-960*

Terex J-960 je kompaktný a výkonný mobilný čeľusťový drvič obsahujúci osvedčený jednočeľusťový drvič s priamym pohonom Terex, ktorý poskytuje vysokú kapacitu s veľkými drviacimi kapacitami. Vďaka kompaktným rozmerom, vynikajúcej mobilite a vysokej drviacej kapacite aj pri sťažených podmienkach recyklácie a operácií s tvrdým kameňom je J-960 ideálny pre malých až stredne veľkých prevádzkovateľov.

Výhody zariadenia sú: systém kontinuálneho posuvu (SKP) pre optimálne naplnenie drviča, inovatívny systém odblokovania drviča pre extrémne krátke pracovné prestoje, efektívny a výkonný priamy naftový pohon a jednoduchý a intuitívny koncept ovládania.

Špecifikácia:

- vstupný otvor 900 mm x 600 mm;
- prevádzková hmotnosť 28 000 kg;
- transportné rozmery: výška 3,2m, šírka 2,4m, dĺžka 12,4m;
- pracovné rozmery: výška 3,2m, šírka 3,8m, dĺžka 12,4m;
- hlavný dopravník: šírka pásu – 800 mm, pracovný uhol – 22°, výška podávania – 2,9 m, nárazové tyče a vložky odolné voči opotrebovaniu v mieste podávania, špičková škrabka na hlavovom bubne;
- magnetický separátor: šírka pásu – 750 mm, pohon – hydraulický, telematika T-Link, telematický hardvér a softvér T-Link;
- drviacia komora: Terex 900 mm x 600 mm, drvič s jednou kĺbovou čeľusťou; usporiadanie pohonu – Direct Drive cez klinové remene Obrátený postup na odstránenie blokád, deflektorová doska – voliteľná, úplné hydraulické nastavenie uzavretej strany Štandardný profil vložky: prémiová, čeľusť (18 % mangán);
- zásobník/podávač: kapacita zásobníka – 3,6 m³, výška podávania so štandardným zásobníkom – 3,20 m, vibračný Grizzly Feeder (VGF) VGF grizzly, sito – 50 mm (štandardná ponuka) VGF Rozsah otáčok – variabilný, 500-915 ot./min, obtokový dopravník (voliteľné), šírka pásu – 600 mm, výška podávania – 2,0 m, hydraulicky sklopný na prepravu.

*Mechanická triedička TEREX 863*

Mobilná triedička 863 je kompaktný a výkonná triedička. Uvedené flexibilné a mobilné zariadenie môže spracovať v kamenivo, piesku a štrk, zeminu. Je vhodné pre demolácie stavieb aj recykláciu stavebných odpadov. Plne autonómne zariadenie sa dá hydraulicky zložiť a je pripravené na prepravu za menej ako hodinu. Zariadenie má kapacitu na spracovania až 280 ton za hodinu a môže pracovať s mobilným drvičom, alebo bagrom.

Špecifikácia:

- zásobník/podávač: zásobník z oceľového plechu s vysokou pevnosťou v ťahu, kapacita zásobníka – 5 $m^3$ s hydraulickým sklopným zásobníkom, výška podávania – 3,3 m, šírka posuvu – 2,2 m, obyčajný pás – 1000 mm;

- pohonná jednotka: hydraulický s premenlivou rýchlosťou, vzduchom chladený diesel Deutz TD 2011, 49 kW (66 k) pri 2300 ot./min;
- pásy: šírka pásov – 400 mm, stredy ozubených kolies – 2500 mm, dvojité sledovanie rýchlosti, stúpavosť – 30°, uhol sklonu – 9°;
- sitná časť: horná paluba – 2,76 m x 1,22 m, spodná paluba: 2,76 m x 1,22 m, uhol sít: 14° - 18°, hydraulické nastavenie, hydraulický zdvíhací prístup na výmenu siete 500 mm, celková sitná plocha: 6,7 m²;
- dopravník pre jemnú frakciu: šírka pásu – 650 mm, pracovný uhol – 25°, štandardná výška podávania – 3,85 m, zásobná kapacita – 85m$^3$;
- dopravník pre strednú frakciu: šírka pásu – 650 mm, pracovný uhol – 25°, štandardná výtlačná výška – 3,68 m, zásobná kapacita – 75m$^3$;
- dopravník najväčšej frakcie: šírka pásu – 1m, pracovný uhol – 15° – 24°, hydraulické nastavenie, výška podávania – 3,5 m, zásobná kapacita: 64 m$^3$ max, Telematika T-Link, Telematický hardvér a softvér T-Link.

*Popis technologického procesu zhodnocovania odpadov*

Preprava mobilných zariadení z miesta a na miesto zhodnocovania bude realizovaná pomocou obslužnej techniky zariadenia, t. j. pomocou nákladného návesu.

Pred samotnou realizáciou recyklácie bude stavebná suť vytriedená a upravená pomocou hydraulických kladív alebo hydraulických drviacich čeľustí obslužnej techniky zariadenia, t. j. hydraulických rýpadiel, na požadovaný rozmer, ktorý je definovaný rozmermi násypníka čeľusťového drviča.

V ďalšej fáze spracovania bude upravená a vytriedená suť bude nakladaná do násypky čeľusťového drviča pomocou obslužnej techniky zariadenia, t. j. hydraulických rýpadiel alebo kolesového nakladača. Pracovník obsluhujúci drvič vykoná záverečnú vizuálnu kontrolu stavebnej sute v násypke pri jej ďalšom posúvaní smerom do vstupného otvoru drviča. Transport materiálu z násypky k drviacim čeľustiam bude zabezpečený vibračným podávačom. Veľkosť frakcie na výstupe drviča závisí od nastavenia štrbiny drviacich čeľustí.

V samotnom čeľusťovom drviči prebieha drvenie vstupného materiálu, ktorého výstupom je drť viacrozmernej frakcie (produkt drviča). Mobilný drvič je vybavený protiprachovými sprchami, ktoré zabezpečujú rovnomerné zvlhčenie suti pred vstupom do drviča, čo výrazne znižuje prašnosť celého procesu drvenia. Vibračný podávač s roštom je upevnený na pružinách, poháňaný vibračným mechanizmom. Pohon je zaistený hydraulickým motorom s variabilným riadením otáčok. Drvič je riadený diaľkovým ovládačom, ktorý sa používa na spustenia ako aj zastavenie stroja.

Súčasťou roštu je aj demontovateľné sito, ktoré sa používa s dopravníkom hlušiny. Sito sa používa hlavne vtedy, keď je možné ešte materiál prečistiť od jemnej frakcie, ktorá je odvedená ako hlušina. Hrubší materiál je odvádzaný dopravníkom „produktu drviča" do triediča. Tento dopravník je vybavený samočistiacim magnetickým krížovým separátorom (permanentným magnetom), vďaka ktorému je možné z dopravníka odseparovať kovy.

Dopravníkom „produktu drviča“ sa hrubší materiál, ktorý je zbavený jemnej frakcie (hlušiny) a kovov, prepravuje do podávača triediča. Tento podávač pozostáva z dvoch hlavných častí, a to plniacej násypky a plniaceho dopravníka. Dopravník je opäť poháňaní hydraulickým motorom s premenlivými otáčkami. Na konci dopravníka podávača sa nachádza preosievacia

jednotka, ktorá preosieva „produkt drviča“. K dispozícii je rad prepadových sít s rôznou veľkosťou oka, ktoré sú kalibrované na požadované frakcie. Materiál je vysypávaný zo sít na dopravníky. Materiál z horného poschodia, „najväčšia“ frakcia je vysypávaný na koncový dopravník. Materiály „stredná“ a „jemná“ frakcia sú vysypávané na bočné dopravníky. Odsun materiálu je zabezpečený systémom dopravníkových pásov drviča a triediča. Každému výstupu je priradená iná frakcia a smer, ktorým sa jednotlivé frakcie definitívne separujú. Týmto spôsobom dôjde k definitívnej separácii jednotlivých výstupov materiálu.

Zhodnotený resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa opakovane využije najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätné zasypávanie), na úpravu vnútroareálových komunikácii v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou búracích prác a stavebných prác pri novej výstavbe. Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod. Výstupným produktom zhodnocovania odpadov je recyklát, t.j. materiál rôznej frakcie (podľa požiadaviek objednávateľa), ktorý je certifikovateľný podľa potreby jeho ďalšieho využitia.

V zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) budú počas prevádzky mobilných zariadení vykonávané nasledujúce činnosti:

- R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov,
- R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

Predmetnom zhodnocovania v prenosnom zariadení nebude výhradne stavebný odpad, ale aj iné odpady podľa hore uvedeného zoznamu, ktoré vie spoločnosť ATB Slovakia – Doprava, s.r.o. (ďalej len „navrhovateľ“) zhodnotiť v rámci svojej činnosti, resp. v prospech iných podnikateľských činnosti, ktoré spoločnosti v skupine prevádzkujú.

Produktmi zhodnocovania bude podrvený a triedený materiál (recyklát), ktorý je možné využiť na spevnenie ciest, drenážnu výplň, podkladový materiál pre zakladanie stavieb a pod.

Z technických parametrov mobilného zariadenia deklarovaných výrobcom vyplýva, že je vhodné aj na zhodnocovanie odpadov kategórie 20 02 02 zemina a kamenivo.

Predmetom navrhovanej činnosti bude nakladanie s odpadmi na mieste držiteľa alebo pôvodcu – na stavenisku, v areály asanačných, búracích prác, pri odstraňovaní nezákonne uloženého odpadu s prevahou stavebných odpadov a objemných odpadov a následné mechanické vytriedenie od nevhodných častí a odpadov, ktoré by mohli kvalitatívne ovplyvniť výsledný recyklát, poprípade poškodiť zariadenie. Ide najmä o mäkké plastové časti, tepelné a zvukové izolácie, strešné krytiny z azbestocementových tašiek a dosiek, azbestocementové vetracie potrubia, elektroinštaláciu, kvapalné odpady, ropné látky apod. Zhodnocovanie v mieste držiteľa resp. pôvodcu týchto odpadov na prenosnom zariadení predstavuje drvenie robustným čeľusťovým drvičom a následné triedenie v triediči.

Nakladanie vstupných odpadov je zabezpečené pomocou pásového nakladača (rýpadla, bagra apod.) do zásobníka drviča. Mobilné zariadenia obsahujú predsitnú časť s možnosťou triediacej voľby na rôzne frakcie podľa objemovej hmotnosti vstupujúceho materiálu a podsitnú vo forme zeminy a drobného kameniva a úlomkov betónu, ktoré nezaťažujú stroj svojou

prašnosťou v suchom alebo viskozitou v daždivom prostredí. Prepad je zabezpečený priamo na jeden z dopravníkových pásov s vyústením mimo pracovného stroja.

Pracovné stroje sú vybavené aj magnetickými separátormi pre ďalšie vyseparovanie železných častí najmä z betónu a železobetónu. Jednou linkou sa môže obsluhovať niekoľko medzidepónií stavebných odpadov. Po ukončení zhodnocovania danej depónie stavebných odpadov sa celá linka, resp. mobilné zariadenie vo veľmi krátkom čase mobilne prepraví z miesta na miesto. Každé mobilné zariadenie v závislosti od povahy a zloženia vstupov môže pracovať aj samostatne.

***VSTUPY***

**Záber pôdy a lesných pozemkov**

Navrhovaná činnosť je zameraná na zhodnocovanie odpadov mobilnými zariadeniami na celom území Slovenskej republiky. Mobilné zariadenia budú osadené na podvozku a presúvané nákladnými vozidlami. Z uvedeného vyplýva, že pri realizácii navrhovanej činnosti nevznikne žiadna požiadavka na záber pôdy. Mobilné zariadenia budú v lokalite umiestnené len dočasne bez nároku na stavebné úpravy.

Na odstavenie technologických mobilných zariadení v čase nečinnosti bude slúžiť odstavná plocha na parcele KN-C 2780/8, ktorá je vedená ako Ostatná plocha. Parcela sa nachádza v katastrálnom území mesta Rimavská Sobota v zastavanom území mesta. Navrhovaná činnosť si nevyžiada nový záber poľnohospodárskej či lesnej pôdy.

**Spotreba vody**

Pri realizácii navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody bude viazaná na pitné a na hygienické účely. Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, na zabezpečenie pitného režimu bude zamestnancom k dispozícii aj minerálna voda nakupovaná z maloobchodnej siete. Predmetná voda bude umiestnená v kabíne mobilného zariadenia.

Mobilné zariadenia pre svoju prevádzku vyžadujú vodu len na zabezpečenie skrápania drveného materiálu na elimináciu prašnosti a vzniku tuhých znečisťujúcich látok (TZL) počas prevádzky zariadenia. Na zabezpečenie skrápania sú v rámci drviacich časti inštalované mlžiace trysky na vodu, ktorá je zabezpečovaná prostredníctvom externej nádrže alebo cisterny a pomocou hydraulického čerpadla je vedená do trysiek, ktoré zabezpečujú skrápanie podrveného materiálu vychádzajúceho z drviča. Spotreba vody na skrápanie je približne 1 $m^3$/hodina. Spotrebu vody na kropenie nie je možné celkovo odhadnúť, nakoľko jej potreba a s tým súvisiaca spotreba závisí od klimatických podmienok a druhu drveného odpadu.

V prípade potreby eliminácie prašnosti vzniknutých depónií z nadrveného materiálu, bude zabezpečené ich skrápanie. Spotrebu vody nie je možné dopredu vyčísliť, nakoľko táto bude závislá od klimatických pomerov v konkrétnom období na konkrétnom mieste, kde budú mobilné zariadenia vykonávať svoju činnosť. Skrápanie vzniknutých depónií zabezpečí príslušný objednávateľ, pre ktorého bude drvenie stavebných odpadov vykonávané.

**Energetické zdroje**

Navrhovaná činnosť nemá žiadne nároky na spotrebu elektrickej energie ani plynu. Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny - pri prevádzke mobilného zariadenia a ďalších

zariadení a dopravných prostriedkov budú počas navrhovanej činnosti používané rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.).

Výhodou navrhovaných zariadení je ich hospodárna prevádzka. Hospodárnosť mobilných zariadení vyplýva z nízkej spotreby paliva vďaka vysoko účinnému systému priameho pohonu.

Pri preprave a obsluhe mobilných zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov vznikne zároveň nárok na pohonné hmoty dopravných zariadení. Predpokladané nároky na množstvo potrebných pohonných hmôt nie je možné vo fáze zámeru vyčísliť, nakoľko nie sú známe prepravené vzdialenosti na lokality, v ktorých budú v budúcnosti mobilné zariadenia vykonávať svoju činnosť. Pohonné hmoty pre potreby prevádzky mobilných zariadení budú získavané nákupom u verejných predajcov.

**Surovinové zdroje**

Zariadenie nemá nároky na spotrebu surovinových zdrojov. Zhodnocovaním odpadov prevádzka mobilných zariadení podporuje šetrenie prírodných surovinových zdrojov potrebných najmä v stavebníctve.

**Dopravná a iná infraštruktúra**

Zhodnocovanie odpadov bude realizované na celom území Slovenskej republiky. V čase ich nečinnosti budú mobilné zariadenia v areáli, ktorý je dopravne napojený na cestu II/531. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne nároky na budovanie alebo úpravu existujúcich komunikácií ani zmenu v organizácii dopravy. Mobilné zariadenia na svoj presun budú využívať existujúcu dopravnú sieť (existujúce cestné komunikácie, ako aj existujúce prístupové cesty). Mobilné zariadenia budú na jednom mieste vykonávať činnosť maximálne 6 mesiacov. Navrhovateľ predpokladá vytvoriť 1 pracovnú technologickú linku, ktorej presun na miesto činnosti a späť bude mať minimálne nároky na dopravnú infraštruktúru. Aj pri tých najnepriaznivejších predpokladoch, ak budú zariadenia pracovať samostatne, sa očakáva max. 12 presunov za rok, teda 24 prejazdov, čo je zanedbateľným nárokom. Na inú infraštruktúru mobilné zaradenia počas ich odstavenia v čase nečinnosti nemajú nároky.

**Nároky na pracovné sily**

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá zriadenie jedného pracovného miesta na pozíciu strojník – obsluha zariadení. Prevádzku pre zabezpečenie obsluhy technológie, zhodnocovania stavebných odpadov a súvisiacich činností zabezpečí navrhovateľ najmä zamestnancami, ktorí sú už v súčasnosti v pracovnom pomere s navrhovateľom.

Obsluha jedného zariadenia predpokladá potrebu 2 zamestnancov v jednej zmene.

***VÝSTUPY***

**Zdroje znečistenia ovzdušia**

Počas výstavby

Navrhovaná činnosť nevyžaduje žiadnu výstavbu objektov, preto nebudú vznikať žiadne emisie.

Počas prevádzky

Počas prevádzky budú zdrojmi znečistenia ovzdušia:

- výfukové plyny vozidiel a techniky (pri preprave zariadení na miesto výkonu a späť),

- samostatné mobilné zariadenia - počas zhodnocovania stavebných odpadov vznikne zvýšená prašnosť súvisiaca so samotnou činnosťou (mimo lokality umiestnenia mobilných zariadení v čase ich nečinnosti).

Počas prevádzky je ochrana ovzdušia riešená v rámci pracovných a technologických postupov, dodržiavaním bezpečnostných a protipožiarnych opatrení.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti v dotknutom území (v mieste umiestnenia mobilných zariadení v čase ich nečinnosti) nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.

V zmysle § 4 písm. b) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií (ďalej len „vyhláška č. 344/2022“) sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.

Realizáciou navrhovanej činnosti vznikne v dotknutej oblasti nový mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia. Mobilné zariadenie bude poháňané dieselovým motorom so stanovenou emisnou normou. Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, $CO_2$, NOx, CO, $SO_2$, $C_xH_x$) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, sa predpokladá, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný. Tento zdroj bude zdrojom emisií len pri jeho preprave na miesto určenia výkonu činnosti a späť na miesto dočasného uloženia v čase nečinnosti. To znamená max. 24 krát za rok po ceste II/591. Tvorba emisií z tohto mobilného zdroja žiadnym spôsobom znateľne nezvýši emisné zaťaženie dotknutej lokality.

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška č. 248/2023“), ide o malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

V prevádzke na jednom pracovnom mieste môže byť jedno mobilné zariadenie, alebo zostava viacerých mobilných zariadení v rade, alebo súbežne v závislosti od charakteru a rozsahu vykonávaných činnosti. Prevádzková doba bude počas pracovných 8 hodín denne. (2 000 pracovných hodín v roku).

Emisie znečisťujúcich látok – počas realizácie navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje samotná prevádzka mobilného zariadenia a preprava vzniknutého recyklátu.

Určujúcou znečisťujúcou látkou pre posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sú tuhé znečisťujúce látky. V prípade hodnoteného zdroja bude prašnosť vznikať v procese drvenia a triedenia, významný podiel však bude tvoriť sekundárna prašnosť, ktorá vzniká vírením častíc usadených na zemskom povrchu. Poletaví prach predstavuje sumu častíc rôznej veľkosti, ktoré sú voľne rozptýlené v ovzduší.

Pri hodnotení účinkov prachu na zdravie ľudí záleží na pôvode, vlastnostiach a veľkosti prachových častíc, na ich koncentrácii v ovzduší, na dĺžke a podmienkach pôsobenia. Častice väčšie ako 30 μm sú označované ako hrubý prach a v prostredí pri bežných podmienkach rýchle

sedimentujú. Frakcia prachu tvorená malými časticami vdýchnutá až do pľúc je z hľadiska zdravotného rizika najnebezpečnejšia.

Okrem dominantného vplyvu prašnosti bude pohonná jednotka mobilného zariadenia a manipulačná technika aj zdrojom plynných emisií zo spaľovania motorových palív - hlavne $N0_2$ a CO.

Počas prevádzky sa predpokladá, že zdrojom znečistenia ovzdušia bude prevádzka technologických celkov drviča a triediča, ako aj emisie z dopravných mechanizmov pre spracovanie odpadu. Množstvo emisií TZL pri procesoch drvenia a triedenia na mobilných zariadeniach bolo stanovené z projektovaného výkonu uvažovaných zariadení, ktorý je z hľadiska vypusteného množstva emisie reprezentatívny, s použitím všeobecných emisných faktorov pre spracovanie kameňa uverejnených vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, čo zodpovedá § 3 ods. 4 písm. h). vyhlášky č. 411/2012. Dôvodom je fugitívny charakter emisií. Emisie $PM_{10}$ a $PM_{2.5}$ ako hmotnostné toky celkových TZL od jednotlivých technologických procesov drvenia a triedenia, boli vypočítané pre maximálny projektovaný výkon zariadení v t/hod. Z hľadiska konzervatívneho prístupu z dôvodu určenia dostatočnej odstupovej vzdialeností od obytných zón, bolo uvažované s najvyššími emisnými faktormi pre minimálnu vlhkosť upravovaného materiálu STN P 73 0610 https://stavebnictvo.sk/m/blogpost?id=6282648%3ABlogPost%3A1667 pri zohľadnení obmedzovania emisií skrápaním, ktorým sú všetky zariadenia vybavené, pri kvalifikovanom odhade zastúpenia $PM_{10}$ a $PM_{2.5}$ v celkových emisiách TZL.

Emisie $PM_{10}$ a $PM_{2,5}$ z technologických procesov drvenia a triedenia:

| **Mobilné zariadenie** | **Max. výkon (t/h)** | **Emisie (g/h)** | |
|---|---|---|---|
| | | **$PM_{10}$** | **$PM_{2.5}$** |
| Zostava drvič + triedič | 250 | 525 | 175 |

Pre výkon 250 t/h bude emisia TZL 0,700 kg/h.

Pri použití skrápacieho zariadenia na rozstrek vody (odprášené zariadenia) sa prašnosť zníži o 85 %.

Pre výkon 250 t/h bude emisia TZL 0,105 kg/h.

Hmotnostný tok znečisťujúcej látky pre jestvujúce zariadenie: určujúcou znečisťujúcou látkou je TZL, ktorá patrí do 1. skupiny, 3. podskupiny – tuhé znečisťujúce látky. Podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky pre jestvujúce zariadenie je potom určený nasledovne:

Zostava 0,700: 0,5 = 1,4

Tento podiel je väčší ako 1, čo znamená, že ide o stredný zdroj v mieste prevádzky mobilného zariadenia.

Navrhované technologické zariadenia spĺňajú kritéria BAT, čo znamená, že ide o odprášené technológie.

Podľa § 4 písm. b) vyhlášky č. 344/2022 sa pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok

prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu. Posúdenie začlenenia zdroja sa odvíja od skutočnosti, koľko zariadení bude pracovať na jednom mieste a aké budú vstupné parametre odpadu. V každom prípade je možné predpokladať, že skutočné emisné zaťaženie bude oveľa nižšie ako hore uvedené predpoklady vypočítané pri najhorších podmienkach, čo znamená, že v reálnej prevádzke pôjde o malé zdroje znečisťovania ovzdušia.

Navrhovaná činnosť nebude novým zdrojom, nebude produkovať emisie. Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na dotknuté obyvateľstvo len pri prvom použití a presune na miesto uloženia počas jeho prepravy po ceste II/531, t. j. vplyv nákladného dopravného prostriedku s ročnou frekvenciou do 24 prejazdov ročne, čo predstavuje takmer nulový vplyv. Najbližšie obytné zóny mesta Rimavská Sobota a mestskej časti Sobôtka sú vo vzdialenosti viac ako 700 m. Vzhľadom na túto vzdialenosť, bariéry ďalších objektov a maximálne dvojtýždňovú prevádzku počas 1. použitia mobilných zariadení, budú vplyvy na dotknuté obyvateľstvo zanedbateľné.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia budú produkované na miestach zhodnocovania stavebných odpadov, ktoré budú situované mimo miesta navrhovanej činnosti, za vopred dohodnutých podmienok a opatrení.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia najneskôr 7 dní vopred písomne ohlási miestne príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať/upravovať, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný/upravovaný, a predpokladaný čas výkonu činnosti.

Počas zhodnocovania odpadov bude postupovať v súlade s príslušnou legislatívou a pokynmi dotknutého orgánu odpadového hospodárstva.

Aby sa zabránilo uvoľňovaniu rozptýlených a sústredených prachových emisií, budú sa uplatňovať v súlade s referenčným dokumentom (BREF) pre najlepšie dostupné techniky (BAT):

- zvlhčovania povrchov použitím látok viažucich na svoj povrch prach,
- zvlhčovanie povrchu vodou,
- pokrytie povrchu, napr. nepremokavými plachtami.

Mobilné technologické zariadenie bude zodpovedať najlepším dostupným technikám (BAT) v tomto segmente.

**Odpadové vody**

Pri prevádzke zariadení môžu vznikať odpadové vody, ktoré súvisia so skrápaním drveného materiálu. Nakoľko mobilné zariadenia budú zhodnocovať len odpady, ktoré nie sú nebezpečné, tak charakter odpadových vôd nebude nebezpečný pre podzemné alebo povrchové vody. Na odvod vzniknutých odpadových vôd budú slúžiť existujúce systémy na odvádzanie vôd z povrchového odtoku. Predpokladá sa, že prevažné množstvo vody využitej na skrápanie sa naviaže priamo na recyklát, ktorý bude vo svojom charaktere materiálom využiteľným v stavebníctve bez nebezpečných vlastností.

Priamo v dotknutej oblasti nebudú vznikať odpadové vody.

Samotná navrhovaná činnosť neprodukuje splaškové odpadové vody, v prípade potreby obsluha prenosnej jednotky bude využívať hygienické a sociálne zariadenia predmetného areálu, kde sa bude aktuálne vykonávať navrhovaná činnosť.

Charakter a technická realizácia navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad kontaminácie podzemných vôd a horninového prostredia. V mobilných zariadeniach budú spracovávané len odpady s charakterom nie nebezpečných odpadov. Mobilné zariadenie sú konštruované na prácu vo vonkajšom prostredí a tým pádom sú aj prispôsobené vystaveniu sa poveternostným vplyvom a zrážkam. Vzhľadom na to, že výstavba nebude realizovaná, zostávajú súčasné pomery v dotknutom území zachované.

**Odpady**

Vznik odpadov počas výstavby

Vznik odpadov produkovaných počas výstavby bude nulový. Ide o mobilné zariadenia a preto nie je potrebná žiadna výstavba, ale iba umiestnenie v danej lokalite.

Vznik odpadov počas prevádzky

Pri prevádzke môžu vznikať odpady pri prvotnom triedení vstupujúcich stavebných odpadov do drviaceho zariadenia. Pri prevádzke mobilného drviaceho zariadenia môže ako vedľajší produkt vznikať železný odpad (17 05 04), prípadne hlina oddelená v triediči od drveného materiálu.

So všetkým odpadom sa bude zaobchádzať podľa platnej legislatívy, ktorou je stanovené záväzné poradie týchto priorít: a) predchádzanie vzniku odpadu, b) príprava na opätovné použitie, c) recyklácia, d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie a e) zneškodňovanie.

Mobilná drviaca jednotka a triediace zariadenie umožňujú zhodnocovanie stavebných odpadov, ktoré sú podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov zaradené nasledovne:

| Kat. č. odpadu | Názov druhu odpadu | Kateg. odpadu |
|---|---|---|
| 01 04 08 | odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07 | O |
| 05 01 17 | bitúmen | O |
| 10 12 08 | odpadová keramika, odpadové tehly, odpadové obkladačky a dlaždice a odpadová kamenina po tepelnom spracovaní | O |
| 10 13 14 | odpadový betón a betónový kal | O |
| 17 01 01 | betón | O |
| 17 01 02 | tehly | O |
| 17 01 03 | škridly a obkladový materiál a keramika | O |
| 17 01 07 | zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 | O |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O |
| 17 05 08 | štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07 | O |

| Kat. č. odpadu | Názov druhu odpadu | Kateg. odpadu |
|---|---|---|
| 17 08 02 | stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01 | O |
| 17 09 04 | zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 02 02 | zemina a kamenivo | O |
| 20 03 08 | drobný stavebný odpad | O |

Výsledným produktom činnosti je recyklát v množstve závislom na množstve vstupného odpadu, ktorý bude ďalej použiteľný ako materiál pri stavebnej činnosti.

Pri samotnej prevádzke a bežnej údržbe mobilného zariadenia a jeho príslušenstva môžu vznikať ostatné alebo nebezpečné odpady. Ostatné odpady budú vznikať predovšetkým pri príprave odpadu, úprave odpadu, drvení odpadu ako aj triedení odpadu. Vznik nebezpečných odpadov sa predpokladá pri servisných prácach alebo ich vznik môže byť spojený s nepredvídateľnými udalosťami na stavbe (havária - únik ropných látok z mechanizmov a z dopravy a pod.).

Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. Nebezpečné odpady budú skladované na vyhradenom mieste v nádobách na tuhý nebezpečný odpad vo vlastných doterajších priestoroch u navrhovateľa na to určených. Pre prípad havárie budú na mieste skladovania umiestnené havarijné prostriedky. Skladovacie priestory sú riadne vetrateľné, zabezpečené proti vzniku požiaru a označené informačnou tabuľkou s názvom nebezpečného odpadu a bezpečnostnými značkami podľa STN 018001.

Pri prevádzke zariadenia môže vznikať aj odpad zo železa a hliny, nakoľko sa budú spracovávať stavebné odpady. Železný odpad môže vznikať pri činnosti magnetického separátora, ktorý bude súčasťou mobilného zariadenia. Hlina môže vznikať činnosťou odhliňovacieho bočného pásu, ktorý je súčasťou drviacej jednotky.

Väčšie servisné zásahy a výmeny prevádzkových kvapalín sa budú vykonávať dodávateľsky v servisných strediskách určených na túto činnosť. Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené u oprávnených osôb, ktoré majú udelené príslušné súhlasy v zmysle platnej legislatívy.

**Zdroje hluku a vibrácií**

Dotknuté územie, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť, je situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutého územia zaradené do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou určujúcich veličín hluku cez deň, večer a v noci 70 dB. Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutého územia ovplyvňuje predovšetkým cestná doprava, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územie intravilánu mesta. V dotknutom meste je to hlavne cesta I/16 a cesta II/531, železnica a prevádzky. Vplyvy hluku a vibrácii sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami (obsluhou) navrhovanej činnosti.

Z pohľadu dotknutej lokality, kde budú mobilné zariadenia len uložené, bude hluk vznikajúci počas manipulácií s navrhovanou činnosťou súvisieť len s dovozom na miesto určenia, umiestnenie a odvoz mobilného zdroja. Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením nebude

v dotknutom území trvalým zdrojom hluku, okrem prvého použitia zariadenia v rozsahu cca 2 týždňov.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania stavebných odpadov produkujú mobilné zariadenia v danej lokalite určitý hluk šíriaci sa do okolia. Tieto emisie hluku sú lokálneho charakteru a dočasné. Na území prvého použitia mobilných zariadení sa predpokladá len krátkodobá činnosť v rámci zhodnotenia cca 4 000 t stavebných odpadov v trvaní cca 2 týždňov.

Od obývanej lokality je k miestu prvého použitia mobilných zariadení vzdialenosť viac ako 700 m. Vplyvy hluku a vibrácii sú aktuálne najmä v súvislosti s obslužným personálom mobilných zariadení, ktorí budú mať zabezpečenú ochranu sluchu. Vo vzdialenosti 700 m bude hluk z prevádzky mobilných zariadení zanedbateľný. Počas činnosti prevádzky nebudú vznikať škodlivé vibrácie, ktoré by mohli ovplyvniť ich zdravie. Prevádzka nie je zdrojom závažných nadlimitných vibrácii a otrasov.

**Zdroje žiarenia, tepla a zápachu**

Zhodnocovanie odpadov nebude zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

## III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 11. Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu do časti A, od 100 000 t/rok, tzn. v súlade s § 18 ods. 1 písm. a) zákona je predmetom povinného hodnotenia.

Navrhovateľ predložil dňa 25. 05. 2023 na MŽP SR podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa zákona. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo podľa § 23 ods. 4 zákona doručených 7 písomných stanovísk od rezortného orgánu – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, povoľujúceho orgánu – Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia a dotknutých orgánov – Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia; Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky; Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote.

Všetky doručené stanoviská boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali len upozornenia vyplývajúce so všeobecne záväzných predpisov. Vzhľadom na uvedené, ako aj na skutočnosť, že údaje uvedené v zámere navrhovanej činnosti boli postačujúce, vzhľadom na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, ako aj s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona rozhodnutím č. 9759/2023-11.1.1./ssch, 64286/2023 zo dňa

31. 07. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 08. 2023 určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení plnil zámer navrhovanej činnosti.

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť ENVIROKAT, s.r.o., v máji 2023.

## 2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru navrhovanej činnosti)

MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 9759/2023-11.1.1/ssch, 31935/2023, int. 31945/2023 zo dňa 26. 05. 2023 predložilo zámer navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), povoľujúcemu orgánu (Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, dotknutej obci (mestu Rimavská Sobota) a dotknutým orgánom (Banskobystrickému samosprávnemu kraju, Okresnému úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Rimavská Sobota, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Rimavská Sobota, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote a Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote).

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona oznámenie o predložení zámeru navrhovanej činnosti a zámer navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia www.enviroportal.sk dňa 26. 05. 2023. Dotknutá obec (mesto Rimavská Sobota) informovala verejnosť o doručenom zámere navrhovanej činnosti zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke v rozmedzí dní od 08. 09. 2023 do 10. 10. 2023. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru navrhovanej činnosti na Mestskom úrade v Rimavskej Sobote a zároveň mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 9759/2023-11.1.1/ssch, 64286/2023 zo dňa 31. 07. 2023 podľa § 32 ods. 1 zákona určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 08. 2023. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer navrhovanej činnosti.

MŽP SR listom č. 9759/2023-11.1.1/ssch, 70551/2023, 70552/2023-int. zo dňa 28. 08. 2023 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Rimavská Sobota), aby informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti predmetného rozhodnutia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru navrhovanej činnosti, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Rimavská Sobota), aby v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec (mesto Rimavská Sobota), upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec (mesto Rimavská Sobota), informovala o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke dňa 02. 10. 2023. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru navrhovanej činnosti, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, na

Mestskom úrade v Rimavskej Sobote, pričom mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

## 3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou (zámeru navrhovanej činnosti)

Mesto Rimavská Sobota v súlade s § 34 ods. 2 a 3 zákona zorganizovala dňa 26. 10. 2023 verejné prerokovanie navrhovanej činnosti (ďalej lej „verejné prerokovanie“), na ktorom sa zúčastnilo 7 účastníkov, a to zástupca spracovateľa zámeru navrhovanej činnosti, zástupcovia navrhovateľa a zástupcovia Mestského úradu v Rimavskej Sobote. Pozvánka na verejné prerokovanie bola na MŽP SR doručená listom zo dňa 02. 10. 2023.

Verejné prerokovanie sa konalo dňa 26. 10. 2023 o 10:30 hod. v zasadacej miestnosti Mestského úradu v Rimavskej Sobote, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota. Verejnosť bola o mieste a čase spoločného verejného prerokovania informovaná zverejnením pozvánky na úradnej tabuli (aj elektronickej) dotknutej obce.

Verejné prerokovanie otvoril Ing. Ján Bozó, zástupca Mestského úradu v Rimavskej Sobote, referent referátu stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy. Na úvod poinformoval zúčastnených, že mesto Rimavská Sobota zverejnilo pozvánku na verejné prerokovanie zámeru navrhovanej činnosti, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, v súlade so zákonom na úradnej tabuli, ako aj na webovom sídle mesta Rimavská Sobota. Mesto Rimavská Sobota zároveň rozposlalo pozvánky na verejné prorokovanie všetkým dotknutým orgánom štátnej správy ako aj dotknutej verejnosti. V rámci pozvaných svoju neúčasť vopred neospravedlnil žiadny z orgánov štátnej správy.

Následne zástupkyňa spracovateľa zámeru navrhovanej činnosti, doc. RNDr. Katarína Kyseľová, PhD., stručne predstavila chronológiu krokov a genézu v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona (zámer navrhovanej činnosti, jedno variantné riešenie, stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti) ako aj predmet, ciele a najmä účel navrhovanej činnosti. Zároveň vo svojej prezentácii predstavila hlavné identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie ako dôsledok súčasnej činnosti so synergickým efektom.

Ďalšiu diskusiu viedol zástupca navrhovateľa, pán Tibor Bartok, ktorý oboznámil prítomných so základnými atribútmi navrhovanej činnosti, so zameraním na technické parametre zariadení, kapacitu, druhy odpadov, ktoré budú v rámci navrhovanej činnosti zhodnocované v mieste ich vzniku ako aj na produkty zhodnotenia odpadov. Ďalej uviedol že mobilné zariadenia v čase nečinnosti budú umiestené - v Banskobystrickom kraji, v okrese Rimavská Sobota, v katastrálnom území mesta Rimavská Sobota, na par. č. KN-C 2780/8, kde bude aj ich prvé použitie.

Do diskusie v rámci verejného prerokovania sa zapojili aj zástupcovia Mestského úradu v Rimavskej Sobote, ktorí sa pýtali na predpokladané množstvo spracovaného stavebného odpadu prostredníctvom predmetných mobilných zariadení na území mesta Rimavská Sobota.

Na záver, Ing. Ján Bozó, zástupca Mestského úradu v Rimavskej Sobote, referent referátu stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy, upovedomil prítomných o tom, že z konaného verejného prerokovania bude spracovaný záznam, ktorý bude v zmysle platnej legislatívy zaslaný na MŽP SR. Zároveň sa prítomným poďakoval za účasť na verejnom prerokovaní zámeru navrhovanej činnosti, ktorý plní funkciu správy o hodnotení a verejné prerokovanie ukončil.

Verejné prerokovanie prebehlo v súlade so zákonom. Na verejnom prerokovaní nebol vznesený nesúhlas zúčastnených k realizácii navrhovanej činnosti.

Z verejného prerokovania bola spísaná prezenčná listina (podpísaná všetkými zúčastnenými) a vyhotovený záznam, ktorý podpísali zástupcovia navrhovateľa, spracovateľka zámeru a zástupcovia Mestského úradu v Rimavskej Sobote.

Zápisnicu z verejného prerokovania overenú a podpísanú vedúcou odboru Rozvoja vyhotovilo mesto Rimavská Sobota v spolupráci s navrhovateľom v zmysle ustanovenia § 34 ods. 4 zákona a doručila ho na MŽP SR dňa 02. 11. 2023.

## 4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru navrhovanej činnosti)

Podľa § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská:

1. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia*** *– dotknutý orgán (list. č. OU-RS-OKR-2023/011797-002 zo dňa 30. 05. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uviedol, že po preštudovaní a posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti dospel k záveru, že z hľadiska civilnej ochrany sa nebude vyjadrovať.

2. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva*** *– rezortný orgán (list č. 33688/2023 zo dňa 05. 06. 2023)*

Rezortný orgán vo svojom stanovisku uvádza, že z vecnej pôsobnosti odboru k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

3. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *– dotknutý orgán (list č. OU-RS-OSZP-2023/011791-002 zo dňa 08. 06. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že k predloženému zámeru nemá pripomienky.

4. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva*** *– dotknutý orgán (list č. OU-RS-OSZP-2023/011830-002 zo dňa 14. 06. 2023)*

Z hľadiska odpadového hospodárstva dotknutý orgán uvádza že vzhľadom na druh prevádzky z hľadiska koncepcie rozvoja odpadového hospodárstva v okrese Rimavská Sobota nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti pripomienky, je v súlade s toho času platným Programom odpadového hospodárstva. Realizácia navrhnutého zámeru navrhovanej činnosti bude mať významný priaznivý vplyv v oblasti využitia stavebných odpadov ako druhotných surovín, formou ich materiálového zhodnotenia. Navrhovaná činnosť podporí plnenie cieľov obehového hospodárstva. K realizácii zámeru vo vzťahu k platnej legislatíve v odpadovom hospodárstve a z hľadiska technického zabezpečenia a prevádzky má dotknutý orgán zato, že navrhovaný a hodnotený spôsob nakladania s odpadmi, ktoré budú v mobilnom zariadení zhodnocované, a ktoré prevádzkou mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov budú vznikať, je v súlade s toho času platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Na záver dotknutý orgán dopĺňa, že súhlas na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením udeľuje podľa § 97 ods.1 písm. h) zákona o odpadoch okresný úrad v sídle kraja. Keď

sa bude navrhovaná činnosť vykonávať v územnej pôsobnosti okresu Rimavská Sobota, tunajší úrad žiada v súlade s § 17 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch písomne ohlasovať 7 dní vopred miesto, kde sa bude táto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný a predpokladaný čas výkonu činnosti.

5. ***Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia*** *– dotknutý orgán (list č. 09972/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 15. 06. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemá špecifické požiadavky vypracovania správy o hodnotení a nepožaduje jej vypracovanie. Ďalej uvádza, že pri prevádzke zariadení je potrebné realizovať opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov, najmä pri prevádzke na inom pracovnom mieste, z hľadiska možných vplyvov na obyvateľstvo (hluk, emisie).

6. ***Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky*** *– dotknutý orgán (list č. ÚVZSR/OHŽP/6142/22238/2023 zo dňa 11. 07. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že so zámerom navrhovanej činnosti súhlasí pri rešpektovaní nasledovnej požiadavky, a to aby navrhovaná činnosť, ktorá bude vykonávaná na rôznych miestach Slovenskej republiky, bola vždy oznámená na príslušnom regionálnom úrade verejného zdravotníctva v Slovenskej republike, z dôvodu zabezpečenia ochrany verejného zdravia v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov."

7. ***Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote*** *– dotknutý orgán (list č. ORHZ-RS1-2023/000159-002 zo dňa 13. 07. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

## 5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 9759/2023-11.1.1/ssch, 85648/2023, zo dňa 09. 11. 2023, prof. Ing. Andrea Miškufová, PhD., zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 494/2010/OPV (ďalej len „spracovateľka posudku").

Odborný posudok bol vypracovaný na základe doručených stanovísk k navrhovanej činnosti, zámeru, rozhodnutia o upustení od vypracovania správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania, ako aj ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľa posudku a zistení o problematike.

Spracovateľka posudku má za to, že po formálnej stránke predložená dokumentácia spĺňa predpísanú štruktúru. Zámer navrhovanej činnosti je konzistentný z hľadiska obsahovej a vecnej náplne a vypracovaný v akceptovateľnom rozsahu s dobrou úrovňou spracovania odborných informácií a zapracovania aktuálnych legislatívnych požiadaviek.

Štruktúra predloženej dokumentácie je v súlade so záväznou osnovou podľa zákona, pričom sú podrobne popísané všetky vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V niektorých prípadoch nie sú údaje úplné presné, niektoré údaje sa viackrát opakujú, a taktiež

niektoré údaje by bolo potrebné doplniť o aktuálnejšie informácie, tak ako je uvedené v pripomienkach v odbornom posudku.

Z hľadiska technického a technologického je podľa spracovateľky posudku proces úpravy a zhodnocovania stavebného a ostatného odpadu popísaný v dostatočnom rozsahu, avšak chýbajú niektoré technické údaje zariadení a upresnenie postupu a súslednosti jednotlivých operácií, ktoré sa v priebehu vypracovania odborného posudku doplnili. Z pohľadu výstupov procesu a ich aplikácie (produkty ako recyklát, vedľajší produkt) spracovateľka posudku uvádza, že predložená dokumentácia je popísaná skôr obecne, prihliadajúc a odvolávajúc sa na požiadavky a podmienky dané vyhláškou č. 344/2022 pričom nešpecifikuje jednoznačnejšie produkty činnosti pod kódom R5. Na druhej strane spracovateľka posudku dodáva, že konkrétna špecifikácia výstupov bude zrejmá až po uvedení činnosti do prevádzky a na základe vstupných druhov odpadov.

Vplyvy na životné prostredie sú podľa spracovateľky posudku popísané vecne a v dostatočnej kvalite a zároveň vystihujú základné problematické miesta a viac menej reálne zhodnocujú situáciu v oblasti životného prostredia a vplyvu navrhovanej činnosti v danej lokalite, pričom sú navrhnuté primerané opatrenia na zmiernenie vplyvov. Prípadné nepresnosti a doplnenia sú dokumentované v texte odborného posudku.

Na základe doručených stanovísk a výsledku verejného prerokovania spracovateľka posudku odporučila príslušnému orgánu vydať súhlasné záverečné stanovisko na realizáciu navrhovanej činnosti v rozsahu predloženého variantu s podmienkou realizácie opatrení na vylúčenie alebo zníženie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený navrhovateľom na MŽP SR dňa 21. 02. 2024.

## IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

***Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík***

Navrhovaná činnosť bude umiestnená (pri prvom použití a v čase nečinnosti) na pozemku vedenom ako ostatná plocha v k. ú. Rimavská Sobota v areáli navrhovateľa. Nachádza sa v zastavanom území susediacom s areálmi s priemyselnou činnosťou, pričom najbližšia obytná zóna sa nachádza vo vzdialenosti 700 m od lokality. Má vyhovujúce dopravné napojenie na cestnú sieť mimo obytné územie priamo na cestu II/531 a na Košickú cestu I/16, ako aj na cestu I/72, ktorá spája mesto Rimavskú Sobotu so severnou stranou Nízkych Tatier. Navrhovaná činnosť nebude trvalým zdrojom znečistenia ovzdušia v danej lokalite a umiestnenie navrhovanej činnosti v danej lokalite nevyžaduje sanácie, demolácie, ani výrub drevín.

Navrhovaná činnosť predstavuje mobilné zariadenie na spracovanie stavebných odpadov, ktoré bude mať vplyv na dotknuté obyvateľstvo len pri prvom použití počas približne dvoch týždňov, ide o zvýšenú hlukovú záťaž a zvýšenú prašnosť. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia budú produkované navrhovanou činnosťou na miestach zhodnocovania stavebných odpadov, ktoré budú situované mimo miesta navrhovanej činnosti, za vopred legislatívne stanovených podmienok a opatrení. Vplyv dopravy na obyvateľstvo pri presunoch mobilného

zariadenia na určené miesto zhodnocovania (najmä po ceste II/531) bude celoročný, ale pri intenzite prepravy do 24 prejazdov to ročne predstavuje zanedbateľný negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Hoci sa nepredpokladá, že navrhovaná činnosť bude mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva v širšom okolí z dlhodobého hľadiska, k ovplyvneniu najbližšieho okolia aj v rámci obytných, prípadne obchodných zón (mestká časť Sobôtka, nákupné centrum) dôjde počas prvého použitia činnosti, kedy bude zdrojom znečistenia a zároveň zdrojom hluku. V rámci zohľadnenia súladu s prílohou č. 10 k vyhláške č. 248/2023 Z. z., kedy pri budovaní nových zdrojov znečistenia v priemyselných areáloch, priemyselných zónach a zmiešaných zónach je potrebné zohľadniť aj kumulatívne vplyvy existujúcich zdrojov a navrhovaných zdrojov na citlivé receptory a dostatočné odstupové vzdialenosti. Minimálna odstupová vzdialenosť 300 m je v tomto prípade dodržaná, pričom je potrebné prihliadať aj na vzdialenosť zóny občianskej vybavenosti. Vplyvy navrhovanej činnosti vo zvolenom variante predstavujú dočasné, lokálne a málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov.

*Posúdenie zdravotných rizík*

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

V okrese Rimavská Sobota sa nachádza 1000 evidovaných zdrojov znečisťovania ovzdušia, z toho 114 veľkých. Na znečisťovaní ovzdušia sa v rámci Banskobystrického samosprávneho kraja znečisťujúcimi látkami $PM_{10}$ a $PM_{2.5}$ a $NO_2$ podieľa prakticky rovnakým podielom priemysel a doprava, pričom za emisie $SO_2$ je zodpovedný najmä priemysel. Na sledovanom území (okres Rimavská Sobota) je niekoľko veľkých a stredných zdrojov znečisťovania, ktoré produkujú ZL ako sú TZL, $NO_2$, CO, VOC, $SO_2$, $NH_3$.

Navrhovaná činnosť zvýši počas dvoch týždňov emisie TZL v lokalite o 1,6 kg plus spaľovaním paliva pri činnosti okolo 8,4 kg TZL. Celkove vyprodukujú v Rimavskej Sobote veľké a stredné zdroje znečisťovania v priebehu dvoch týždňov okolo 110 kg TZL a ročne viac ako 19 000 kg TZL. Zároveň vysoké monitorované hodnoty $PM_{2.5}$ a $PM_{10}$ (a BaP) v ovzduší sú spôsobené najmä lokálnymi malými zdrojmi znečisťovania (vykurovanie domácností na tuhé palivo). K znečisteniu ovzdušia benzénom prispieva najviac doprava. Za najrizikovejšie látky vplývajúce na ekosystémy sa považujú NOx a $SO_2$ najmä z priemyslu a dopravy, ktoré spôsobujú acidifikáciu a eutrofizáciu prostredia, zmeny druhového zloženia vegetácie, stratu citlivých druhov, znižovanie schopnosti odolávania biotickému aj abiotickému stresu či homogenizáciu vegetácie, TZL sú rizikovejšie z hľadiska akútnych a chronických ochorení a zdravia obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť z hľadiska znečisťovania ovzdušia neovplyvní výrazne pomery obytných území. Za relatívne najviac nepriaznivý vplyv sprevádzajúcu navrhovanú činnosť je možné označiť zvýšenie hluku v danej lokalite počas prevádzky dvoch týždňov (fyzikálny faktor). Hoci sa nepredpokladá prekročenie limitnej hladiny zvuku 60 dB (resp. 70 dB), je potrebné brať do úvahy počet a synergické spolupôsobenie používaných mechanizmov pri prevádzke a tiež zníženie limitu pri výpočtoch v prípade výskytu tónovej zložky v prípade použitia hydraulických rýpadiel rôznych veľkostí (do 2000 do 26000 kg). Iné hlukové štúdie, skúsenosti z meraní hluku pri činnosti drvenia stavebného odpadu poukazujú na možné riziko zvýšenia hlukovej záťaže v rozpätí od 150 – 1200 m. Šírenie zvukových polí a úroveň aktuálnej intenzity hlukového zaťaženia závisí od viacerých faktorov (počet a tvar zvukových polí, zvukové pozadie v lokalite, morfológia terénu, bariéry budov a pod.). Keďže nie je známa

momentálna akustická situácia na danej lokalite a príspevok danej technológie v určenej konfigurácii zariadení, nie je prakticky možné ani výpočtom odhadnúť hlukové zaťaženie.

Pracovníci budú vystavení faktorom zvýšenej úrovne hlukovej záťaže, mierne vyšším vibráciám (vplyvom činnosti drviča a rýpadiel) a zvýšenej koncentrácii znečisťujúcich látok v pracovnom prostredí ako sú TZL, CO, NOx, $SO_2$, TOC (benzén, etylbenzén, formaldehyd a pod.), a prípadne ďalším chemickým faktorom (napr. respirabilné frakcie vybraných pevných aerosolov) pri drvení stavebného odpadu a manipulácii s nebezpečnými chemickými látkami, avšak pri dodržiavaní bezpečnostných, technických, hygienických opatrení a legislatívnych predpisov a nariadení by nemala mať významný vplyv na zdravie pracovníkov. Pri navrhovanej činnosti je minimálne pôsobenie magnetických polí v rámci aplikácie integrovaného magnetického separátora v drviacom zariadení, ktorý nebude mať vplyv na obyvateľstvo.

Príspevok hluku z navrhovanej činnosti k celkovej hladine hluku v denných a večerných hodinách je na obyvateľstvo dotknutej obce nepostrehnuteľný. Vplyv hluku počas uloženia mobilných zariadení na odstavnej ploche je nulový. Prvé použitie mobilných zariadení bude priamo v lokalite uloženia zariadenia v areáli navrhovateľa. Pri prvom použití navrhovateľ predpokladá zhodnotiť cca 4000 t stavebných odpadov, hlavne betónu počas maximálne 2 týždňov. Na základe Benchmarku z prevádzky mobilného zariadenia pri zhodnocovaní stavebných odpadov hranica izofóny prípustnej hodnoty hluku 50 dB zasahuje najviac do vzdialenosti 150 m od zariadenia v netienenom zvukovom poli pri zvukoodrazivom povrchu terénu (najnepriaznivejší stav). Vzdialenosť od obytnej zóny je v tomto prípade viac ako 700 m.

Realizácia navrhovanej činnosti a jej umiestnenie v jednotlivých lokalitách prevádzkovania zariadenia sa bude riadiť technologickými, bezpečnostnými aj dopravnými predpismi a normami, dodržiavaním pracovnej disciplíny a dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že navrhovaná činnosť bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo v dotknutých lokalitách, kde budú mobilné zariadenia dočasne a krátkodobo prevádzkované.

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne dlhodobé negatíva z hľadiska záujmov ochrany zdravia tak obyvateľstva, ako aj zamestnancov (obsluhy navrhovanej činnosti).

***Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery***

Podľa správy o kvalite ovzdušia z roku 2022 nebolo v zóne Banskobystrického kraja namerané prekročenie limitnej hodnoty pre $SO_2$, $NO_2$, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu $PM_{10}$.

Podľa vyhlášky č. 248/2023 Z. z. ide o malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Umiestnenie a prevádzka navrhovanej činnosti nebude významnou mierou ovplyvňovať kvalitu ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Je oprávnený predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nedôjde z hľadiska kvality ovzdušia k žiadnym podstatným negatívnym javom, ktoré by mohli vážnejšie ovplyvniť kvalitu ovzdušia na území, kde bude vykonávaná činnosť zhodnocovania odpadov.

Kvalitu ovzdušia v čase činnosti len minimálne ovplyvňujú emisie znečisťujúcich látok. Zdrojom znečistenia ovzdušia bude samotné mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov, mechanizmy slúžiace na obsluhu mobilného zariadenia (nakladač) a vozidlá, ktoré budú

odpad do a recykláty z miesta činnosti zariadenia dopravovať. Vplyv prevádzky zariadenia na zvýšenie prašnosti bude eliminovaný skrápaním.

Počas prevádzky bude dochádzať ku zvýšenej prašnosti. Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude predovšetkým mobilný drvič stavebných odpadov ako aj dopravné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú realizovať činnosti manipulácie s odpadmi, resp. hotovými výrobkami a tiež dopravné prostriedky (líniové zdroje znečisťovania), ktoré budú zabezpečovať dovoz, resp. odvoz stavebného odpadu, materiálu alebo vzniknutých odpadov. V zmysle legislatívy ochrany ovzdušia ide o tzv. prenosný stacionárny zdroj. Tento zdroj bude možné prevádzkovať na základe požiadaviek na rôznych miestach v rámci Slovenskej republiky s povinnosťou upovedomenia príslušného orgánu životného prostredia, dodržiavania platnej legislatívy, ako aj podmienok a pripomienok dotknutých orgánov životného prostredia a v súlade s vyhláškou č. 344/2022. Vzhľadom na činnosti, ktoré sa budú vykonávať, budú pri prevádzkovaní zdroja znečisťovania ovzdušia emitované do ovzdušia tuhé znečisťujúce látky. Množstvo emisií vypustených do ovzdušia bude závisieť hlavne od priebehu prác, meteorologických podmienok, podmienok okolia a pod. Pri realizácii bude dôležité predovšetkým kropenie podrvenej frakcie vychádzajúcej z mobilného drviča a v prípade potreby aj kropenie depónií s nadrvenou frakciou.

Množstvo emisií vypustených do ovzdušia bude závisieť hlavne od priebehu vykonávania činnosti úpravy alebo zhodnocovania stavebných odpadov (predovšetkým v letných mesiacoch), meteorologických podmienok, dodržiavania technických a organizačných opatrení na elimináciu prašnosti a pod. Negatívny vplyv (zvýšenie emisií) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania stavebných odpadov produkujú strojnotechnologické zariadenia v danej lokalite emisie z hlavnej činnosti (drvenie, primárne triedenie, dočasné uloženie, manipulácia) a emisie zo spaľovacích motorov pohonných jednotiek. Určujúce sú emisie TZL. Emisie z tohto krátkodobého dočasného technologického zdroja sú lokálneho charakteru a dočasné. Prvýkrát bude zariadenie použité na recykláciu odpadu s katalógovým číslom 17 01 01 /O/ - betón a menšie množstvo ostatných stavebných odpadov. Táto činnosť bude realizovaná priamo v dotknutej lokalite na parcele „C“ 2780/8. Zhodnotených bude cca 4 000 t stavebného odpadu. Počas tohto zhodnotenia vzniknú na základe výpočtu podľa emisných faktorov pre výkon 250 t/h emisie TZL pre odprášenú technológiu 0,105 kg/h. Pri zhodnotení 4 000 t stavebných odpadov na mieste prvého použitia zariadenia vznikne max. 1,68 kg emisii TZL. Počas doby realizácie cca 2 týždňov je to zanedbateľné množstvo, ktoré predstavuje oveľa menšie znečistenie, ako vzniká pri obrábaní poľnohospodárskej pôdy, alebo z dopravy na blízkej ceste. Odborné posúdenie (rozptylovou štúdiou) pre uvedené prvé použite zariadenia vzhľadom na predpokladaný objem zhodnotenia, čas trvania a predpokladané znečistenie nie je relevantné.

Prevádzkovateľ mobilných zariadení najneskôr 7 dní vopred písomne ohlási miestne príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať odpady mobilnými zariadeniami, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný a zároveň aj predpokladaný čas výkonu činnosti. Na základe toho bude mať príslušný orgán štátnej správy možnosť uplatnenia konkrétnych požiadaviek na zamedzenie šírenia emisii TZL, ako aj možnosť kontroly účinnosti prijatých opatrení aj realizácie navrhovanej činnosti. Vplyv emisii v mieste prevádzky mobilného zariadenia bude dočasný, pretože zariadenie nebude prevádzkované na

jednom mieste dlhšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Zároveň budú podľa charakteru prostredia prijaté vhodné zmierňujúce opatrenia.

Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia mobilných zariadení v dotknutom území v čase ich nečinnosti budú nulové. Emisie vznikajúce pri preprave na miesto výkonu činnosti a späť pochádzajúce z výfuku spaľovacieho motora spĺňajúceho prísne EURO normy budú pri cca 24 prejazdoch ročne nepostrehnuteľné.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia najneskôr 7 dní vopred písomne ohlási miestne príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať odpady mobilným zariadením, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný a zároveň aj predpokladaný čas výkonu činnosti. Na základe toho bude mať príslušný orgán štátnej správy možnosť uplatnenia konkrétnych požiadaviek na zamedzenie šírenia emisii TZL, ako aj možnosť kontroly účinnosti prijatých opatrení aj realizácie navrhovanej činnosti.

Vplyv emisií v mieste prevádzky mobilného zariadenia bude dočasný, pretože zariadenie nebude prevádzkované na jednom mieste dlhšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Zároveň budú podľa charakteru prostredia prijaté vhodné zmierňujúce opatrenia. Výrobcom zariadenia je spoločnosť TEREX FINLAY. Táto spoločnosť má významné postavenie na trhu doma aj vo svete. Už táto skutočnosť predstavuje záruku, že dodané stroje budú predstavovať najlepšie dostupnú techniku v danej oblasti (BAT). To znamená, že budú prispôsobené európskym požiadavkám, normám a kritériám. Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia zariadenia v dotknutom území v čase jeho nečinnosti budú nulové. Emisie vznikajúce pri preprave na miesto výkonu činnosti a späť pochádzajúce z výfukov spaľovacích motorov spĺňajúcich prísne EURO normy budú zanedbateľné.

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom nemôže ovplyvniť súčasnú miestnu klímu. Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklímy. Prevádzka sa bude vykonávať v existujúcich priemyselných areáloch u obchodných partnerov. Realizácia prevádzky mobilného zariadenia si nevyžiada zásahy do životného prostredia. Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bude lokálny, málo významný.

***Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery***

Vzhľadom na spôsob využívania územia v súčasnosti s ohľadom na parametre navrhovanej činnosti, rozsah terénnych prác a konečných úprav terénu sa negatívny vplyv na horninové prostredie považuje ako nevýznamný a je predstavovaný rizikom havarijného vytečenia prevádzkových kvapalín z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy je možné vhodnými organizačno-bezpečnostnými opatreniami na stavenisku odstrániť alebo minimalizovať ich negatívne pôsobenie.

V riešenom priestore sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov. Navrhovaná

činnosť má významný pozitívny vplyv na šetrenie prírodných zdrojov nerastných surovín, ktoré budú nahradené stavebnými odpadmi.

Charakter navrhovanej činnosti nevytvára žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery dotknutého územia. V hodnotenom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

***Vplyvy na vodné pomery***

Pri dodržaní stavebnotechnických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k nepriaznivému ovplyvneniu podzemných ani povrchových vôd. Práce bude potrebné pomocou organizačno-bezpečnostných opatrení na každej lokalite realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podložia, resp. podzemnej vody. Riziko predstavuje havarijné vytečenie prevádzkových kvapalín z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Navrhovaná činnosť Stavebné práce počas realizácie nezasahuje do vodného toku a počas prác nevznikajú odpadové vody.

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery riešeného územia a nebude mať vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd z navrhovanej činnosti, môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie povrchových, alebo podzemných vôd je však v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti použitím inertných materiálov nepravdepodobné.

Riziko ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd je nízke, prakticky nulové.

***Vplyvy na pôdu***

Navrhovaná činnosť neovplyvní pôdne pomery, nebude mať vplyv na spôsob využívania pôdy. Navrhovaná činnosť nevyžaduje trvalý záber lesných pozemkov a pôdy. Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná prevažne v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch. Neštandardné situácie bežného charakteru (napr. únik oleja a pohonných hmôt z mobilného zariadenia,), sú riešiteľné bežnými havarijnými postupmi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu (čistotu) pôd majú povahu možných rizík, tzn. sú náhodné, nepriame, nevýznamné. Prípadné vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska veľkosti aj celkovej významnosti na okolitú pôdu sú nepatrné a málo významné, zanedbateľné, environmentálne prijateľné.

***Vplyvy na faunu, flóru, biotopy a biodiverzitu***

V hodnotenom území sa nachádza vegetácia systematicky dlhodobo antropicky ovplyvňovaná a jej súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom spôsobu využívania územia. Súčasnú vegetáciu dotknutej lokality tvorí segetálna vegetácia a porasty antropogénneho pôvodu lemujúce východnú stranu riešeného územia. V riešenom území nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov. V prípade realizácie navrhovanej činnosti bude vplyv na vegetáciu minimálny.

Na ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených druhov drevín, v dôsledku čoho pri realizácii navrhovanej činnosti nebude potrebné riešiť výrub drevín. Vzhľadom na súčasné využívanie lokality má plocha riešeného územia nízku biodiverzitu s výskytom živočíšnych druhov bežne vyskytujúcich sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí, resp. živočíchov viažucich sa na plochy agrocenóz. Výskyt vzácnejších druhov priamo

na ploche riešeného územia je zväčša len prechodný a vzácny a súvisí s využívaním pozemku ako potravných či lovných biotopov.

Z pohľadu umiestnenia technologického zariadenia na ploche dotknutej lokality je možné konštatovať, že táto sa nachádza v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantrópny charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite sa nepredpoklá negatívny vplyv na faunu a flóru.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k asanácii vzrastlých drevín. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a jej vplyv hodnotíme ako nulový.

***Vplyvy na krajinu– štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz***

Umiestnenie mobilných zariadení v čase ich nečinnosti nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiadny nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu. Dotknutý pozemok nie je súčasťou žiadneho prvkov ÚSES, ani ekologicky významných prvkov krajiny. Cez dotknutý pozemok neprechádzajú žiadne migračné trasy živočíchov. V blízkosti navrhovanej činnosti smerom na západ je lokalizovaný vodný tok Rimava, ktorý navrhovanou činnosťou nebude dotknutý.

Z pohľadu navrhovanej činnosti neboli identifikované negatívne vplyvy na prvky ÚSES. Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky územného systému ekologickej stability.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny zásah do scenérie krajiny, nedôjde k podstatnému zásahu do scenérie a dispozície územia.

Priamy vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny, jej obraz alebo štruktúru je v prípade navrhovanej činnosti irelevantný, nakoľko ide o mobilné zariadenia. Navyše, navrhovaná činnosť bude na jednom mieste iba v obmedzenom čase a na rozdiel od ostatných vplyvov sa vplyv na krajinu vzťahuje k subjektívnemu vnímaniu krajiny človekom.

***Vplyvy na chránené územia***

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v územiach, na ktoré sa vzťahuje prvý stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej a druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej umiestňovanie v chránených územiach prírody. Umiestnenie mobilných zariadení v čase ich nečinnosti je navrhované v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. V bezprostrednej blízkosti lokality sa nenachádza územie Natura 2000. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej lokalizáciou sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na migrujúce vtáctvo.

Navrhovaná činnosť nebude negatívne ovplyvňovať chránené územia prírody a krajiny ani chránené vodohospodárske územia.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry priamo v územiach, kde sa navrhovaná činnosť dočasne umiestnená, sú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu nulové.

***Vplyvy na územný systém ekologickej stability***

Navrhovaná činnosť nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií kostry ekologickej stability územia, v zmysle jej definície na príslušných úrovniach územného systému ekologickej stability (ÚSES). V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí nie sú navrhované žiadne

nové prvky regionálneho územného systému ekologickej stability (R-ÚSES), dotknuté územie nie je v dotyku s migračnými koridormi. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

***Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme***

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru samotného dotknutého sídelného útvaru, ani jeho architektúru. Oproti nulovému variantu dôjde k využitiu lokality na stanovený účel v súlade s platným územným plánom mesta Rimavská Sobota. To predstavuje pozitívny vplyv – dôjde k efektívnejšiemu využitiu územia na stanovený účel.

***Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky***

Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej, alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia. Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky

***Vplyvy na archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality***

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktorých by sa realizácia navrhovanej činnosti mohla dotknúť.

***Iné vplyvy***

V dotknutom území budú mobilné zariadenia len umiestnené v čase ich nečinnosti, preto nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej obce, prírodné prostredie či dotknutú krajinu. Vplyvy navrhovanej činnosti predstavujú málo len dočasné, lokálne a málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia vo významnom zhodnotení stavebných odpadov formou spätného zasypávania v blízkosti miesta ich vzniku, čím sa eliminuje ich prípadná potrebná preprava. Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti s regionálnym dosahom sa môže zaradiť predovšetkým rozšírenie možností materiálového zhodnotenia stavebných odpadov, čím sa zlepší infraštruktúra v odpadovom hospodárstve.

## V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NA NATURA 2000

V riešenom území sa nenachádzajú chránené územia vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vyhlásených ani navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území Natura 2000. Dotknutá lokalita nezasahuje do vyhlásených veľkoplošných chránených území prírody.

## VI. ROZHODNUTIE VO VECI

### 1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam

očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania, záverov z predložených štúdií a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

**s ú h l a s í**

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

## 2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v zámere navrhovanej činnosti, ktorý nahrádza správu o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. s prevádzkou mobilnej drviacej jednotky typu TEREX J-960 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 250 t/hod a mobilnej mechanickej triedičky typu TEREX 863 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 280 t/hod.

## 3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru navrhovanej činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zabezpečiť technické, organizačné a iné opatrenia na ochranu zdravia zamestnancov obsluhujúcich mobilné zariadenie a zabezpečiť ich odborné preškolenie.
2. Používať iba zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedajú všetkým predpisom bezpečnosti práce. Stroje sa môžu používať iba na účely, na ktoré boli vyrobené a sú technicky spôsobilé.
3. Pri umiestení v lokalite v čase nečinnosti je potrebné, aby boli mobilné zariadenia zabezpečené proti nekontrolovanému úniku palív a oleja do pôdy a vody.
4. Využívať pri realizácii navrhovanej činnosti skrápanie materiálu a všetky dostupné prostriedky na obmedzenie tuhých znečisťujúcich látok ($PM_{10}$ a $PM_{2.5}$), a ak je potrebné vzhľadom na poveternostné podmienky aj zakrytovanie dopravníkov a zaplachtovanie dočasne skladovaných drvených materiálov na ploche lokalít.

5. Pri realizácii navrhovanej činnosti na dotknutej lokalite a iných miestach výkonu navrhovanej činnosti v Slovenskej republike zabezpečiť plnenie všeobecných emisných limitov pre TZL pre stredný zdroj znečisťovania ovzdušia stanovené v prílohe č. 3 k vyhláške č. 248/2023 Z. z., s ohľadom na počet používaných zariadení, aktuálnu vzdialenosť od obytných zón, aktuálnu situáciu a požiadaviek na kvalitu ovzdušia v území.
6. Doplniť do zoznamu výstupných odpadov aj ďalšie druhy vytriedených odpadov, ak budú pri navrhovanej činnosti zo stavebného odpadu manuálne vytriedené, najmä zo skupiny 17 (káble, plasty, sklo a pod.) a ich predpokladané množstvo v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
7. Pri procese zhodnocovania stavebného odpadu dbať na správnu identifikáciu a klasifikáciu stavebných odpadov v zmysle zákona a usmernenia Európskej komisie ku klasifikácii odpadov (Oznámenia Komisie o technickom usmernení o klasifikácii odpadu (2018/C 124/01) a včasnú identifikáciu napríklad nebezpečných zložiek v stavebných odpadoch (azbest, PCB, Pb a iné ťažké kovy, polycyklické aromatické uhľovodíky a pod.) a ich oddelenie a odovzdanie subjektu oprávnenému na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.
8. Vykonávať pravidelnú údržbu a servis technologických a pomocných zariadení podľa prevádzkových pokynov zariadení.
9. Zabezpečiť, aby hluk z navrhovanej činnosti dlhodobo neprekračoval najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, dodržiavať ustanovenia Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
10. Venovať zvýšenú pozornosť identifikácii výskytu možných chemických faktorov a najvyšších prípustných expozičných limitov (NPEL) v pracovnom prostredí, najmä vo forme pevných respirabilných frakcií aerosolov s fibrogénnym alebo nešpecifickým účinkom, ktoré by sa mohli pri drvení stavebných odpadov uvoľňovať (sklo, sklenená vata, cement, škvara, vápenec a pod.).
11. Pri nakladaní (skladovaní a manipulácii) s nebezpečným odpadom je potrebné postupovať v súlade so zákonom o odpadoch, bezpečnostnými predpismi a v súlade s havarijným plánom a minimalizovať riziko ovplyvnenia pôdy, vody, životného prostredia a obslužného personálu.
12. V primeranej miere používať vhodné technické a kompenzačné opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov činností na obyvateľstvo, životné prostredie a zmenu klímy a po dohode s mestom zvážiť zakomponovanie v dotknutej lokalite (umiestnenia zariadenia v k. ú. mesta Rimavská Sobota) vhodné ekostabilizačné prvky.
13. Zabezpečiť v rámci svojej pôsobnosti, aby sa v maximálnej miere podrvený odpad zhodnotil niektorou z činností R1 až R11 a zefektívniť zhodnocovanie stavebných odpadov dôsledným triedením a prípravou na recykláciu ďalších hodnotných zložiek okrem betónu, kameniva, bitumenu, aj zeminu, kovy, plasty, drevo, sklo a pod. v súlade so zákonom o odpadoch, programom predchádzania.

14. Mobilné zariadenia prevádzkovať len na území s prvým (najnižším) stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2020 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
15. Mobilné zariadenia neprevádzkovať v miestach výskytu chránených, vzácnych a ohrozených druhov rastlín, živočíchov a biotopov a na plochách prvkov územného systému ekologickej stability.

## 4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky z procesu posudzovania podľa zákona je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na sledovanie:

- hlukovej situácie v dotknutom území;
- dodržiavania podmienok ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti práce;
- funkčnosti a dobrého technického stavu inštalovaných zariadení.

Návrh monitoringu určia povoľujúce orgány s prihliadnutím na záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť z procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

V prípade havarijných situácií, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti vypracuje správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia. Na základe vyhodnotenia príčin vzniku havarijných situácií, preverí dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke a plnenie súvisiacich preventívnych opatrení.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti (zámer navrhovanej činnosti), zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

### 5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotenej činnosti (zámeru navrhovanej činnosti) bolo celkovo doručených 7 písomných stanovísk, a to stanovisko od rezortného orgánu a dotknutých orgánov, konkrétne stanovisko od Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva; Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie; Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru krízového riadenia; Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia; Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky a Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote, ktoré boli súhlasné. Opodstatnené požiadavky boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská doručené k správe o hodnotení činnosti (zámeru navrhovanej činnosti) boli vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

## VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

### 1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 4 a 5 zákona na základe zámeru navrhovanej činnosti, stanovísk v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredia, rozhodnutia o upustení od správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona, ako aj na základe skutočností všeobecne známych alebo známych správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 4986/2024-11.1.1/ssch, 16594/2024 zo dňa 29. 02. 2024.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo na príslušný orgán doručených 7 písomných stanovísk k zámeru navrhovanej činnosti, a to od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. K zámeru navrhovanej činnosti nebolo doručené stanovisko verejnosti. Vyhodnotením obsahu stanovísk zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy MŽP SR neprišlo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť navrhovanej činnosti v dotknutom území. Vyhodnotenie stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti je uvedené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Zámer navrhovanej činnosti, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie ani odborný posudok neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti.

Účelom navrhovanej činnosti je prevádzka dvoch mobilných zariadení na zhodnocovanie stavebného odpadu, ktorých prevádzkovanie bude prebiehať podľa požiadaviek zákazníkov na území celej Slovenskej republiky. Hlavnú základňu budú mať zariadenia na zhodnocovanie

stavebných odpadov v prevádzke navrhovateľa, v areáli bývalého mlyna, v k. ú. Rimavská Sobota. Ide o mobilnú drviacu jednotku typu TEREX J-960 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 250 t/hod a o mobilné mechanickú triedičku typu TEREX 863 s maximálnym hodinovým výkonom spracovaného stavebného odpadu do 280 t/hod. Podľa prílohy č. 1 zákona o odpadoch sú tieto činnosti zaradené nasledovne: R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. Účelom navrhovanej činnosti je takisto zabezpečenie cieľov odpadového hospodárstva v oblasti stavebného odpadu a odpadu z demolácie podľa prílohy č. 3 zákona o odpadoch, ako aj vyhlášky č. 344/2022.

Na základe vykonaného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, ako aj celospoločenského úžitku, sa navrhovaná činnosť považuje za vhodnú a únosnú. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti v priestore prevádzky navrhovateľa nedôjde k prekročeniu limitov ochrany životného prostredia. Pri presune zariadenia do iných lokalít je potrebné rešpektovať opatrenia navrhované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Z vyhodnotenia zámeru navrhovanej činnosti, doručených stanovísk a odborného posudku nevyplynul žiaden zásadný problémový okruh, ktorý by limitoval odporúčanie navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť z hľadiska umiestnenia neprináša také významné negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by limitovali jej odsúhlasenie. Identifikované negatívne vplyvy majú lokálny charakter a sú zmierniteľné a eliminovateľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v správe o hodnotení (zámere) a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť v mobilnom režime prispeje k ďalšiemu zlepšovaniu celkovej bilancie zhodnocovania odpadov, úrovne nakladania so stavebným odpadom a odpadom z demolácií a drobným stavebným odpadom v Slovenskej republike a tiež k efektívnejšiemu využívaniu prírodných surovinových zdrojov a napĺňaniu cieľov obehovej ekonomiky.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení (zámere navrhovanej činnosti) pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

## 2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 7 písomných stanovísk.

1. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia*** *– dotknutý orgán (list. č. OU-RS-OKR-2023/011797-002 zo dňa 30. 05. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uviedol, že po preštudovaní a posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti dospel k záveru, že z hľadiska civilnej ochrany sa nebude vyjadrovať.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie

2. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva*** *– rezortný orgán (list č. 33688/2023 zo dňa 05. 06. 2023)*

Rezortný orgán vo svojom stanovisku uvádza, že z vecnej pôsobnosti odboru k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

3. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *– dotknutý orgán (list č. OU-RS-OSZP-2023/011791-002 zo dňa 08. 06. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že k predloženému zámeru nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. ***Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva*** *– dotknutý orgán (list č. OU-RS-OSZP-2023/011830-002 zo dňa 14. 06. 2023)*

Z hľadiska odpadového hospodárstva dotknutý orgán uvádza že vzhľadom na druh prevádzky z hľadiska koncepcie rozvoja odpadového hospodárstva v okrese Rimavská Sobota nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti pripomienky, je v súlade s toho času platným Programom odpadového hospodárstva. Realizácia navrhnutého zámeru navrhovanej činnosti bude mať významný priaznivý vplyv v oblasti využitia stavebných odpadov ako druhotných surovín, formou ich materiálového zhodnotenia. Navrhovaná činnosť podporí plnenie cieľov obehového hospodárstva. K realizácii zámeru vo vzťahu k platnej legislatíve v odpadovom hospodárstve a z hľadiska technického zabezpečenia a prevádzky má dotknutý orgán zato, že navrhovaný a hodnotený spôsob nakladania s odpadmi, ktoré budú v mobilnom zariadení zhodnocované, a ktoré prevádzkou mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov budú vznikať, je v súlade s toho času platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Na záver dotknutý orgán dopĺňa, že súhlas na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením udeľuje podľa § 97 ods.1 písm. h) zákona o odpadoch okresný úrad v sídle kraja. Keď sa bude navrhovaná činnosť vykonávať v územnej pôsobnosti okresu Rimavská Sobota, tunajší úrad žiada v súlade s § 17 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch písomne ohlasovať 7 dní vopred miesto, kde sa bude táto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný a predpokladaný čas výkonu činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie,

upozornenie sa týka dodržiavania platných právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

5. ***Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia*** *– dotknutý orgán (list č. 09972/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 15. 06. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemá špecifické požiadavky vypracovania správy o hodnotení a nepožaduje jej vypracovanie. Ďalej uvádza, že pri prevádzke zariadení je potrebné realizovať opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov, najmä pri prevádzke na inom pracovnom mieste, z hľadiska možných vplyvov na obyvateľstvo (hluk, emisie).

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie, požiadavka je opodstatnená a v upravenej forme bola premietnutá do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

6. ***Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky*** *– dotknutý orgán (list č. ÚVZSR/OHŽP/6142/22238/2023 zo dňa 11. 07. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že so zámerom navrhovanej činnosti súhlasí pri rešpektovaní nasledovnej požiadavky, a to aby navrhovaná činnosť, ktorá bude vykonávaná na rôznych miestach Slovenskej republiky, bola vždy oznámená na príslušnom regionálnom úrade verejného zdravotníctva v Slovenskej republike, z dôvodu zabezpečenia ochrany verejného zdravia v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie, upozornenie sa týka dodržiavania platných právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

7. ***Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote*** *– dotknutý orgán (list č. ORHZ-RS1-2023/000159-002 zo dňa 13. 07. 2023)*

Dotknutý orgán vo svojom stanovisku uvádza, že realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie súhlasné stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

## VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

### 1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Silvia Schlögl, PhD.

### 2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

RNDr. Anna Bohers, PhD.
poverená vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie

**3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 20. 03. 2024

## IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3 zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 zákona o správnom poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť.

## X. POUČENIE O ODVOLANÍ

**1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať**

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

**2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie**

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

## 3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: *(elektronicky)*

1. ATB Slovakia – Doprava, s.r.o., Skuteckého 30, 974 01 Banská Bystrica
2. Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota
3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
4. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
5. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
6. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hostinského 2, 979 01 Rimavská Sobota
7. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote, ul. Sama Tomášika 14, 979 01 Rimavská Sobota
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru so sídlom v Rimavskej Sobote, Okružná 118, 979 01 Rimavská Sobota
10. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU