OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2024/000968-018

Brezno
22. 01. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Brusno – rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090", predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest
Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO: 003328

Kraj: Banskobystrický
Okres: Banská Bystrica, Brezno
Dotknuté obce: Brusno, Ráztoka
Katastrálne územia: Brusno, Ráztoka
Parcelné čísla: E-2-1123, E-72-1975, E-2-1115/23,E-2-1117, E-2-1116/1, E-915, E-3-1116/1, E-913/3, E-568/1, E-895, E-913/2, E-361/3

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Brusno – rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

KÓPIA

- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu, zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
- Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín v bezprostrednom susedstve zmeny navrhovanej činnosti.
- Po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 003328, doručila dňa 09.11.2023 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – I/66 Brusno – rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod tabuľku č. 13. Doprava a telekomunikácie, položku č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie).

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť ENVICONSULT spol. s r.o., Žilina, 09/2023.

Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta. Cieľom posudzovanej stavby je jeho rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I/66.

OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA
Predmetná stavba sa nachádza na ceste I/66 v Banskobystrickom kraji, mostom prechádza hranica dvoch okresov: Banská Bystrica a Brezno, a dvoch katastrálnych území: Brusno a Ráztoka. Stavba je situovaná v extraviláne uvedených obcí.
Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 94,464 ponad potok Bukovec (hydrologické číslo povodia: 4-23-02-042 v r. km 0,03). Mostný objekt je jednopoľový, postavený v roku 1972. Nosná konštrukcia je tvorená z prefabrikovaných nosníkov typu VÚS-I dĺžky 5,9 m o výške 0,5 m na ktorých je zrealizovaná spádová doska. s výrazným zatekaním v okrajových častiach a masívnou monolitickou spodnou stavbou z betónu obloženou kamennými blokmi a s rovnobežnými krídlami na strane od obce Brusno. Predpokladá sa plošné založenie mosta. Nosná konštrukcia je uložená na lepenke. Celková dĺžka premostenia je 4,87 m.
Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M4671. Stav mosta je na základe mimoriadnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Opory spodnej stavby sú bez statických porúch, sú viditeľné vlhké škvrny, záclony odlupovanie, kamenný obklad v miestach zatekania inkrustrácie, vlhké škvrny, lokálny rozpad. Na nosnej konštrukcii hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy a sú viditeľné výkvety, inkrustácie, záclony. Na spodnom povrchu nosníkov je obnažená betonárska výstuž s koróziou betonárskej výstuže s miestami úplného porušenia betonárskej výstuže. Rímsy sú znečistené, viditeľný je rozpad betónu, výkvety a obnažená betonárska oceľ hlavne v miestach zatekania. Koryto vodného toku pod mostom je znečistené.
Členenie stavby na stavebné objekty
Stavba bola v DSPRS rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:
SO 101-00 Úprava cesty I/66
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090
Celkový rozsah
Na základe záverov z prehliadky a na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:
• Spodná stavba: betónové časti majú vlhké škvrny, záclony odlupovanie, biologická korózia betónu, kamenný obklad v miestach zatekania inkrustrácie, lokálny rozpad murovacích prvkov;
• Nosná konštrukcia: hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy, výkvety, inkrustácie, záclony;
• Mostný zvršok: porušená hydroizolácia, znečistenie, korózia betonárskej výstuže, rozpad betónu ríms;

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/000968	018	0002306/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

• Okolie mosta: erózia svahov, poškodenie dna koryta, nežiadúca vegetácia.
Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta a to v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránenie nosnej konštrukcie, odstránenie časti krídiel, výmenou prechodovej oblasti a výmenou odstránených za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav. Na priľahlej križovatke budú vybudované nové odbočovacie pruhy v smere Banská Bystrica – Pohronský Bukovec a v smere Brezno – Brusno. Tieto práce a úpravy výrazne zvýšia bezpečnosť a plynulosť dopravy na moste a zvýšia životnosť mosta.
Nové technické riešenie nevyžaduje zmenu (navýšenie) trvalých záberov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch.
Rekonštrukcia mosta je navrhnutá aby prebiehala naraz a obchádzková trasa by viedla po priľahlom odpočívadle. Pred spustením obchádzkovej trasy je nutné toto odpočívadlo upraviť tak aby bolo možné osadenie bezpečnostného záchytného zariadenia po oboch stranách mosta. Taktiež je nutné pred realizáciou pod most osadiť podpernú skruž na zabezpečenie stability existujúceho mosta.
Komunikáciu z obce a do obce Brusno v predmetnej križovatke bude potrebné uzavrieť a osadiť prenosné dopravné značenie v obci Brusno na informovanie o uzávere. Obsluha obce bude fungovať cez križovatku na ceste I/66 v km 93,021 (číslo križovatky 3623A008) a cez križovatku v km 92,080 (číslo križovatky 3623A036).
Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.
Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 10 mesiacov.

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Všetky práce budú vykonávané na jestvujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66.
Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy.
Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.
Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.
Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
• štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
• drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
• materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
• oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
• pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku
Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú lomy v blízkom okolí. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu.
Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.
Nároky na dopravu
Rekonštrukcia mosta je navrhnutá aby prebiehala naraz a obchádzková trasa by viedla po priľahlom odpočívadle. Pred spustením obchádzkovej trasy je nutné toto odpočívadlo upraviť tak aby bolo možné osadenie bezpečnostného

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/000968	018	0002306/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

záchytného zariadenia po oboch stranách mosta. Taktiež je nutné pred realizáciou pod most osadiť podpernú skruž na zabezpečenie stability existujúceho mosta.
Komunikáciu z obce a do obce Brusno v predmetnej križovatke bude potrebné uzavrieť a osadiť prenosné dopravné značenie v obci Brusno na informovanie o uzávere. Obsluha obce bude fungovať cez križovatku na ceste I/66 v km 93,021 (číslo križovatky 3623A008) a cez križovatku v km 92,080 (číslo križovatky 3623A036).

Údaje o výstupoch
Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.
Odpadové vody
Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
• odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
• odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.
Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.
Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu vozovky bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda z vozovky steká na terén resp. teleso cesty, za prechodovými blokmi ríms je osadená odvodňovacia žľabovka. Z povrchu komunikácie I/66 bude voda odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do odvodňovacích žľaboviek, ktoré sú napojené na existujúci odvodňovací systém komunikácie.
Odpady
V rámci rekonštrukcie i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.Odpady vzniknuté počas rekonštrukcie mosta, ktoré nie je možné zhodnotiť recykláciou ani využitím ako vedľajší produkt, budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby, kde sa nachádza niekoľko skládok, (napr. skládka odpadov v Žiari nad Hronom ZSNP, Žiari nad Hronom T+T, Bzenica). Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas stavebných úprav mosta.
Hluk
Počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90-100 m od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/66, t.j. cca 10 mesiacov.
Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.
Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.
Významné terénne úpravy

KÓPIA

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie
Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú. Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
• stavebné povolenie podľa stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH
VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO
Počas výstavby
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 10 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.
Obmedzenie dopravy
Rekonštrukcia mosta je navrhnutá aby prebiehala naraz a obchádzková trasa by viedla po priľahlom odpočívadle. Pred spustením obchádzkovej trasy je nutné toto odpočívadlo upraviť tak aby bolo možné osadenie bezpečnostného záchytného zariadenia po oboch stranách mosta. Taktiež je nutné pred realizáciou pod most osadiť podpernú skruž na zabezpečenie stability existujúceho mosta.
Komunikáciu z obce a do obce Brusno v predmetnej križovatke bude potrebné uzavrieť a osadiť prenosné dopravné značenie v obci Brusno na informovanie o uzávere. Obsluha obce bude fungovať cez križovatku na ceste I/66 v km 93,021 (číslo križovatky 3623A008) a cez križovatku v km 92,080 (číslo križovatky 3623A036).
Počas prevádzky
Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.
Hluk
Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.
Hluk počas výstavby
Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia žijúci najbližšie od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 10 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.
Hluk počas prevádzky
Na základe aplikácie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pri hodnotení hluku z pozemnej dopravy, vyhláška definuje prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy ako celku, a to pre jednotlivé kategórie chráneného územia, resp. chráneného priestoru. Pozemná doprava je v prílohe tejto vyhlášky zadefinovaná ako doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. Podľa § 3 ods. 1 tejto vyhlášky je

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/000968 | 018 | 0002306/2024 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

ochrana zdravia pred hlukom zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty. Pri objektivizácii a následnom hodnotení vo vzťahu k prípustnej hodnote je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, električkových tratí, resp. vodných ciest, ktoré dotknuté chránené územie ovplyvňujú. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako ΔL = 1dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a priľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko–prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF
Zásahy do horninového prostredia sa nepredpokladajú.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY
Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO2, CH4, N2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

VPLYVY NA OVZDUŠIE
Počas výstavby
Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).
Počas prevádzky
Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.
Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NOx zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY
VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY
Vzhľadom na to, že práce budú prebiehať nad a v tesnej blízkosti vodného toku Bukovec, ktorý sa po 50 m vlieva do rieky Hron, bude nevyhnutné prísne dodržiavať opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd. V prípade, keď bude potrebný vstup mechanizmov do koryta vodného toku, obmedziť ho na nevyhnutné minimum. Zabezpečiť ochranu vôd pod mostom pri demolácii nosnej konštrukcie a otryskávaní spodnej stavby.
Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.
Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku.

KÓPIA

Odvodnenie povrchu vozovky bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda z vozovky steká na terén resp. teleso cesty, za prechodovými blokmi ríms je osadená odvodňovacia žľabovka. Z povrchu komunikácie I/66 bude voda odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do odvodňovacích žľaboviek, ktoré sú napojené na existujúci odvodňovací systém komunikácie.

VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vodárenských zdrojov

Mostný objekt nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie.

VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov. Nepôjde však o významné ovplyvnenie fauny riešeného územia, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 10 mesiacov a viazaná výhradne na samotný mostný objekt a jeho okolie a priľahlý úsek cesty.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

V záujmovom území nedôjde k likvidácii porastov, dôjde k úprave terénu pod mostným objektom nevyhnutných pre potreby realizácie požadovaných úprav. V prípade identifikovania inváznych druhov v zábere stavby a jej bezprostrednej blízkosti bude potrebné tieto z územia odstrániť. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala okolitá plocha rekultivovať a zatrávniť.

Stromy a kry, ktoré sa nachádzajú v tesnej blízkosti realizovaných stavebných prác, je potrebné počas výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do nadzemných častí a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Vplyv na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít, nie je predpoklad zásahu do biotopov národného a európskeho významu.

KÓPIA

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ
Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa štruktúra ani scenérie krajiny nezmení.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA
Posudzovaná činnosť sa nachádza na okraji ochranného pásma NP Nízke Tatry. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 2. st. ochrany.
Posudzovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Stavba je v rámci vyčlenených dočasných záberov stavby v kontakte s územím európskeho významu: SKUEV1303 Alúvium Hrona. Samotná rieka Hron preteká vo vzdialenosti cca 35 – 60 m od trvalých záberov navrhovanej úpravy mosta a príslušného úseku cesty. Vzhľadom na to, že práce budú prebiehať nad a v tesnej blízkosti vodného toku Bukovec, ktorý sa po 50 m vlieva do rieky Hron, bude nevyhnutné prísne dodržiavať opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd (kap. IV.5.1). Vzhľadom na vyššie uvedené nie je predpoklad priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia predmetov ochrany ÚEV realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nie je potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY
Posudzovaná činnosť je realizovaná v blízkosti rieky Hron, ktorý preteká vo vzdialenosti cca 35-60 m južne od riešeného územia a ktorý predstavuje v zmysle dokumentácie RÚSES okresu Banská Bystrica a Brezno (SAŽP 2013) prvok ÚSES - nadregionálny biokoridor. Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a technické riešenie, a vzdialenosť od biokoridoru nepredstavuje ohrozenie prípadne narušenie biokoridorovej funkcie uvedeného prvku ÚSES. Možné vplyvy sú popísané v kap. IV.5 a 9. Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
Rekonštrukcia mosta je navrhnutá aby prebiehala naraz a obchádzková trasa by viedla po priľahlom odpočívadle. Pred spustením obchádzkovej trasy je nutné toto odpočívadlo upraviť tak aby bolo možné osadenie bezpečnostného záchytného zariadenia po oboch stranách mosta. Taktiež je nutné pred realizáciou pod most osadiť podpernú skruž na zabezpečenie stability existujúceho mosta.
Komunikáciu z obce a do obce Brusno v predmetnej križovatke bude potrebné uzavrieť a osadiť prenosné dopravné značenie v obci Brusno na informovanie o uzávere. Obsluha obce bude fungovať cez križovatku na ceste I/66 v km 93,021 (číslo križovatky 3623A008) a cez križovatku v km 92,080 (číslo križovatky 3623A036).
Zhotoviteľ ihneď po ukončení rekonštrukcie odstráni DDZ, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu dopravného značenia v zmysle projektu.
Ostatných prvkov urbánneho komplexu sa realizácia navrhovanej činnosti nebude týkať.

VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY
V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality.

KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY
V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 10 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/66 a železničná doprava.
V riešenom území je navrhovaná oprava cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350 – 114,000, ďalej rekonštrukcia mosta 66-098 na ceste I/66 Podbrezová, výstavbe mosta na ceste I/66 nad cestou III/06657 Predajná, v správe SSC IVSC Banská Bystrica. V súčasnosti nie je možné odhadnúť začiatok a ukončenie jednotlivých stavieb, v každom prípade bude nevyhnutné zosúladiť ich realizácie tak, aby sa minimalizovali obmedzenia v doprave na uvedených úsekoch cesty I/66. Pri dodržaní uvedeného opatrenia, navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/66 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/000968	018	0002306/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia.
Dotknutá obec – obec Brusno, zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle v termíne od 13.11.2023 do 23.11.2023, a obec Ráztoka zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle v termíne od 15.11.2023 do 01.12.2023.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BB-OCDPK-2023/049040-002 zo dňa 15.11.2023, konštatuje:
1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/66 Brusno - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 – 090“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/66 Brusno - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 – 090“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

2. Obec Ráztoka, list zo dňa 16.11.2023, konštatuje:
Vám oznamujeme, že s navrhovanou zmenou činnosti vo veci rekonštrukcie mosta „I/66 Brusno – most ev. č. 66-090, súhlasíme.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutej obci je súhlasné.

3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Úrad vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 31098/2023/ÚVHR/99553 zo dňa 20.11.2023, konštatuje:
S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Brusno –rekonštrukcia mosta ev. č. 66-090“ sa súhlasí.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 30948/2023/SCDPK/98401 zo dňa 16.11.2023, konštatuje:
Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti I/66 Brusno – rekonštrukcia mosta ev. č. 66-090 nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

5. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/012038-002 zo dňa 24.11.2023, konštatuje:

KÓPIA

Štátna správa ochrany prírody a krajiny vo veci vydania rozhodnutia v zisťovacom konaní podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s oznámením o zmene navrhovanej činnosti, bez ďalšieho legislatívneho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní nasledovných podmienok:
1) Stavebné stroje a mechanizmy musia byť vo vyhovovujúcom technickom stave tak, aby nepredstavovali riziko ohrozenia či poškodenia životného prostredia a jeho zložiek.
2) Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia.
3) V prípade odstránenia drevín, resp. krovín je žiadateľ povinný požiadať o súhlas príslušný orgán ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad Brezno – za hranicami zastavaného územia resp. príslušnú obec Ráztoka – v zastavanom území obce) na výrub drevín, pričom musí postupovať v súlade s ustanoveniami § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. V prípade výrubov na pobrežných resp. sprievodných pozemkoch kontaktovať príslušnú štátnu vodnú správu (Okresný úrad Brezno).
4) Výkopové práce v blízkosti drevín žiadame vykonať citlivo – ručne a dodržiavať primeranú ochrannú vzdialenosť od päty kmeňa drevín. Poškodené dreviny je potrebné ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému, čo najskôr zasypať. Požadujeme pri prácach dodržať normu – Slovenská technická norma pre starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov; STN 83 7010 (r. 2005) Ochrana prírody, ošetrenie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, ktorú vydal
Slovenský ústav technickej normalizácie, Bratislava.
5) Podľa § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – vlastník alebo správca pozemku sú povinní odstraňovať zo svojho pozemku inváznе nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie, pokiaľ sa na predmetných pozemkoch a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku.
6) Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť na odbornú organizáciu, Správu Národného parku Nízke Tatry, so sídlom Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.
Vyhodnotenie OU BR: stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, väčšina pripomienok vyplýva z osobitných predpisov na úseku ochrany prírody a krajiny, ktoré je navrhovateľ, bez ohľadu ich uvedením vo výrokovej časti rozhodnutia, povinný dodržiavať.

6. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/012286-002 zo dňa 27.11.2023, konštatuje:
Tunajšia štátna správa ochrany ovzdušia konštatuje, že zmene navrhovanej činnosti „I/66 Brusno – rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090“ nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia nepožaduje ďalej posudzovať navrhovanú činnosť podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

7. Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 11526/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 24.11.2023, konštatuje:
Nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

8. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/012289-002 zo dňa 08.12.2023, konštatuje:
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa ust. § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, orgán štátnej vodnej správy podľa ust. § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) vydáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Brusno rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090“ nasledovné STANOVISKO:
• Zmena navrhovanej činnosti „I/66 Brusno rekonštrukcia mosta ev.č. 66-090“ nezasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti, ani do žiadneho ochranného pásma vodárenského zdroja.

KÓPIA

• Orgán štátnej vodnej správy, z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženému zámeru o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.
• Nakoľko, realizácia predmetného investičného zámeru nie je v rozpore so záujmami ochrany vodných pomerov, orgán štátnej vodnej správy nenavrhuje činnosť ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a doporučuje zámer po uzatvorení zisťovacieho konania postúpiť na vybavenie príslušným povoľujúcim orgánom.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BR-OSZP-2023/011816-016 zo dňa 08.12.2023. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nik nevyužil.

Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M4671. Stav mosta je na základe mimoriadnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta a to v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránenie nosnej konštrukcie, odstránenie časti krídiel, výmenou prechodovej oblasti a výmenou odstránených za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav. Na priľahlej križovatke budú vybudované nové odbočovacie pruhy v smere Banská Bystrica – Pohronský Bukovec a v smere Brezno – Brusno. Tieto práce a úpravy výrazne zvýšia bezpečnosť a plynulosť dopravy na moste a zvýšia životnosť mosta. Nové technické riešenie nevyžaduje zmenu (navýšenie) trvalých záberov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch. Rekonštrukcia mosta je navrhnutá aby prebiehala naraz a obchádzková trasa by viedla po priľahlom odpočívadle. Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.
Posudzovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Stavba je v rámci vyčlenených dočasných záberov stavby v kontakte s územím európskeho významu: SKUEV1303 Alúvium Hrona. Samotná rieka Hron preteká vo vzdialenosti cca 35 – 60 m od trvalých záberov navrhovanej úpravy mosta a príslušného úseku cesty. Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných

KÓPIA

predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno, Slovenská republika
Obec Ráztoka, Ráztoka 124, 976 97 Ráztoka, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

KÓPIA

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Brezno, OSZP, Nám. gen. M. R. Štefánika 0/40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne, Rázusova 18, 977 01 Brezno