PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

D.1

VYPRACOVAL: KOLEKTÍV		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. D. VONGREJ	
TECH. KONTROLA: ING. D. VONGREJ		ZOD. PROJEKTANT: ING. D. VONGREJ	
OBJEDNÁVATEĽ: PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV			
KRAJ: PREŠOVSKÝ		OKRES: POPRAD	

ZHOTOVITEĽ:
AMBERG ENGINEERING
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

STAVBA:

II/537 OBCHVAT OBCE STARÝ SMOKOVEC

ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2020/265/01
STUPEŇ:	TŠ
DÁTUM:	06/2021
FORMÁT:	A4
MIERKA:	-

ČASŤ STAVBY:

DOPRAVNÉ ÚDAJE

ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby	: „II/537 Obchvat obce Starý Smokovec“
Kraj	: Prešovský
Okres	: Poprad
Druh stavby	: novostavba
Kategória	: C9,5/60

1.2 Objednávateľ

Názov	: Prešovský samosprávny kraj
Adresa	: Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov (meno)	: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Sídlo (adresa)	: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
Hlavný inžinier projektu	: Ing. Dušan Vongrej

1.4 Uvažovaný správca stavby

Správca	: SÚC Prešovský samosprávny kraj

2. PODKLADY PRE NÁVRH VARIANTOV

Podkladmi pre vypracovanie štúdie boli Územný plán mesta Vysoké Tatry, zameranie dotknutého územia (spracované firmou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.), vizuálna prehliadka a fotodokumentácia územia.

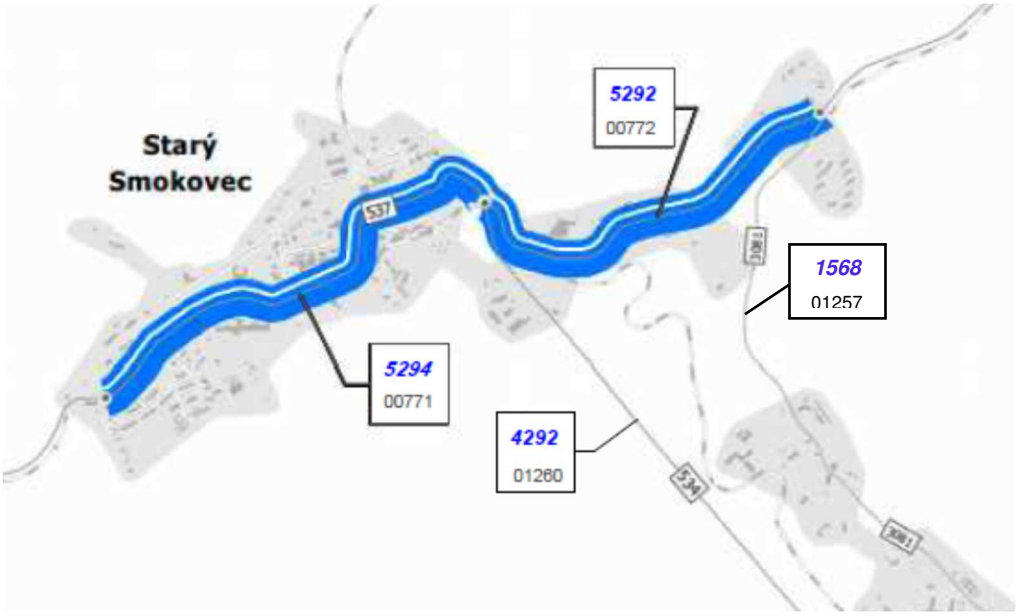
Navrhovaná trasa bude prechádzať katastrom mesta Vysoké Tatry v okrese Poprad v Prešovskom samosprávnom kraji. Trasa je navrhnutá v kategórii C9,5 s návrhovou rýchlosťou 60 km/h.

Pre výpočty intenzít dopravy sme vychádzali z výsledkov posledného celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015. Výhľadové intenzity boli určené na základe koeficientov rastu dopravy pre cesty II. a III. triedy v Prešovskom kraji z TP 070.

Pre potreby výpočtu tranzitnej dopravy, ktorá by bola presmerovaná na navrhovaný obchvat bol vykonaný dopravný prieskum smerovania v osade Starý Smokovec na cestách II/537, II/534 a III/3081.

2.1 Súčasné dopravné zaťaženie

Pre účely tejto štúdie neboli vykonané podrobné dopravné prieskumy sčítania dopravy, preto budeme vychádzať z posledných dostupných údajov - z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015. V riešenom území na ceste II/537 boli 2 sčítacie úseky (00771, 00772), tretí bol na ceste II/534 (01260) a štvrtý na ceste III/3081 (01257).



Sčítacie úseky a intenzity z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015

Intenzity z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 sú zaznamenané aj v nasledujúcej tabuľke, kde sú vozidlá rozdelené na ľahké a ťažké. Môžeme vidieť aj percentuálny podiel ľahkých a ťažkých vozidiel.

Tab. 1: Intenzity dopravy pre rok 2015

ÚSEK	ČÍSLO ÚSEKU	ĽAHKÉ VOZIDLÁ		ŤAŽKÉ VOZIDLÁ		SPOLU
		(voz/24h)	(%)	(voz/24h)	(%)	(voz/24h)
II/537 Smer Štrbské Pleso	00771	4 968	93,84	326	6,16	**5 294**
II/537 Smer Tatranská Lomnica	00772	4 928	93,12	364	6,88	**5 292**
II/534	01260	3 980	92,73	312	7,27	**4 292**
II/534	01257	1432	91,33	136	8,67	**1568**

Z tabuľky môžeme vidieť, že podiel ťažkých vozidiel na predmetnom úseku sa pohybuje v rozmedzí 6,2 – 8,7%.

2.2 Výhľadové intenzity dopravy na existujúcej trase

Pre výpočet výhľadových dopravných intenzít sme použili koeficienty rastu dopravy pre cesty II. a III. triedy v Prešovskom samosprávnom kraji z TP 070.

Koeficienty rastu dopravy ciest II. triedy - Prešovský kraj

	2015	2020	2030	2040	2050
ĽAHKÉ VOZIDLÁ	1,00	1,08	1,23	1,38	1,53
ŤAŽKÉ VOZIDLÁ	1,00	1,07	1,21	1,33	1,46

Koeficienty rastu dopravy ciest III. triedy - Prešovský kraj

	2015	2020	2030	2040	2050
ĽAHKÉ VOZIDLÁ	1,00	1,06	1,18	1,31	1,44
ŤAŽKÉ VOZIDLÁ	1,00	1,05	1,17	1,26	1,35

V nasledujúcich tabuľkách sú vypočítané predpoklady vývoja intenzity dopravy na cestách II/537, II/534 a III/3081 pre nulový stav bez realizácie. Výhľadové intenzity sú vypočítané pre roky 2030, 2040 a 2050.

Výhľadové denné intenzity dopravy pre rok 2030 - nulový stav

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537 Smer Štrbské Pleso	6 111	395	6 506
II/537 Smer Tatranská Lomnica	6 062	441	6 503
II/534	4 896	378	5 274
III/3081	1 690	159	1 849

Výhľadové denné intenzity dopravy pre rok 2040 - nulový stav

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537 Smer Štrbské Pleso	6 856	434	7 290
II/537 Smer Tatranská Lomnica	6 801	484	7 285
II/534	5 492	415	5 907
III/3081	1 876	171	2 047

Výhľadové denné intenzity dopravy pre rok 2050 - nulový stav

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537 Smer Štrbské Pleso	7 601	476	8 236
II/537 Smer Tatranská Lomnica	7 540	531	8 071
II/534	6 090	456	6 546
III/3081	2 062	184	2 246

2.3 Predpokladaný vývoj dopravy

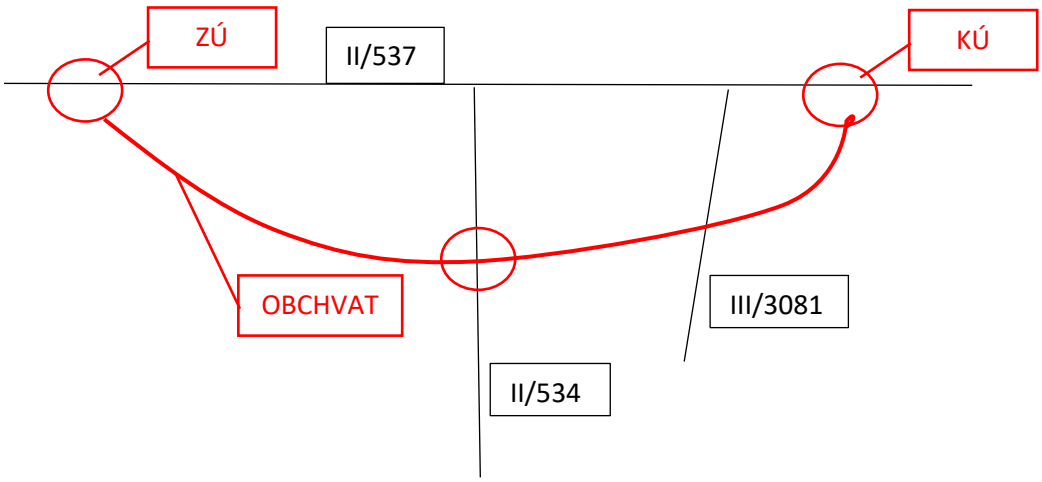
Na základe dostupných podkladov bola stanovená dopravná prognóza pre roky 2030, 2040 a 2050. Pre výpočet boli použité výhľadové intenzity dopravy, ktoré boli získané z rastových koeficientov pre cesty II. a III. triedy v Prešovskom kraji. Pri prognózovaní dopravy zohľadňujeme všetky 3 nové križovatky, ktoré ovplyvnia prerozdelenie dopravy. Uvedenie obchvatu Starého Smokovca do prevádzky sa očakáva v roku 2030, preto aj prognóza sa spracovala od tohto roku.

Percentuálne prerozdelenie bolo stanovené na základe prieskumu tranzitu dopravy.

Predpokladáme, že z cesty II/537 sa na obchvat prerozdelí 51% (25+26) dopravy, z cesty II/534 sa na obchvat prerozdelí 30% (15+15) dopravy a z cesty III/3081 sa na obchvat prerozdelí 50% (50+0) dopravy.

Prerozdelenie dopravy pre rok 2030

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537, obchvat ZÚ – II/534	2714	186	2900
II/537, obchvat II/534 - KÚ	3552	272	3824
II/537, pôvodná trasa Smer Štrbské Pleso	4553	294	4847
II/537, pôvodná trasa Smer Tatranská Lomnica	4516	329	4845
II/534, pôvodná trasa	4162	321	4483
III/3081, pôvodná trasa	845	80	925



Prerozdelenie dopravy pre rok 2040

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537, obchvat ZÚ – II/534	3044	205	3249
II/537, obchvat II/534 - KÚ	3975	296	4272
II/537, pôvodná trasa Smer Štrbské Pleso	5108	323	5431
II/537, pôvodná trasa Smer Tatranská Lomnica	5067	361	5427
II/534, pôvodná trasa	4668	353	5021
III/3081, pôvodná trasa	938	86	1024

Prerozdelenie dopravy pre rok 2050

ÚSEK	ĽAHKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (voz/24h)	SPOLU (voz/24h)
II/537, obchvat ZÚ – II/534	3375	225	3600
II/537, obchvat II/534 - KÚ	3975	323	4722
II/537, pôvodná trasa Smer Štrbské Pleso	5108	355	6017
II/537, pôvodná trasa Smer Tatranská Lomnica	5067	396	6013
II/534, pôvodná trasa	4668	388	5564
III/3081, pôvodná trasa	938	92	1123