



„VÝROBNÁ HALA PE SYSTÉM NOVÁKY“

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

OBSAH.....	2
Zoznam použitých skratiek	5
I. Základné údaje o navrhovateľovi	6
1. Názov (meno)	6
2. Identifikačné číslo	6
3. Sídlo.....	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	7
1. Názov.....	7
2. Účel.....	7
3. Užívateľ.....	7
4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).....	7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	9
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	9
8. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	10
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	14
10. Celkové náklady (orientačné).....	15
11. Dotknutá obec.....	15
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	15
13. Dotknuté orgány.....	15
14. Povoľujúci orgán	15
15. Rezortný orgán	15
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
III. Základné informácie o stave životného prostredia dotknutého územia	17
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)	17
1.1. Geomorfologické pomery	17
1.2. Horninové prostredie	18
1.3. Pôdne pomery	19
1.4. Klimatické pomery	20
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	21
1.6. Biotické pomery	22
1.7. Chránené územia	24
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	24
2.1. Štruktúra a scenéria krajiny	24
2.2. Scenéria krajiny	25
2.3. Stabilita krajiny	25
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	26
3.1. Demografické údaje.....	26
3.2. Sídla	28
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo.....	28
3.4. Doprava.....	29
3.5. Technická infraštruktúra	29
3.6. Služby.....	29
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	29
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	30
4.1. Znečistenie ovzdušia	31
4.2. Zaťaženie územia hlukom	31
4.3. Znečistenie podzemných a povrchových vôd	31
4.4. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	32
4.5. Poškodenie vegetácie a biotopov	32
4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	32

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	34
1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)	34
1.1. Záber pôdy	34
1.2. Zdroje a spotreba vody	34
1.3. Surovinové zabezpečenie	36
1.4. Energetické zdroje	37
1.5. Dopravné riešenie	42
1.6. Nároky na pracovné sily	43
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny	43
2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	44
2.1. Ovzdušie	44
2.2. Vody	45
Hydrotechnické výpočty :	45
2.3. Odpady	46
2.4. Hluk a vibrácie	49
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	50
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	50
2.7. Vyvolané investície	50
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	50
3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf	50
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	51
3.3. Vplyvy na ovzdušie a klímu	51
3.4. Vplyvy na pôdu	52
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	52
3.6. Vplyvy na krajinu	52
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	52
4. Hodnotenie zdravotných rizík	53
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia (napr. navrhované chránené územia európskeho významu, európska sústava chránených území (natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)	53
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	53
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	54
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (So zreteľom na druhy, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)	54
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	54
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	54
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	55
10.2. Technické opatrenia	55
Z hľadiska ochrany ovzdušia :	55
Z hľadiska ochrany pred hlukom :	55
Z hľadiska nakladania s odpadmi:	55
Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:	56
Z hľadiska ochrany zelene:	56
Organizačné a prevádzkové opatrenia	56
10.3. Kompenzačné opatrenia	56
10.4. iné Opatrenia	56
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	56
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	57
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	57
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	58
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	58
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	58

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	59
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	59
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	59
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	59
Zoznam hlavných použitých materiálov	59
Zoznam zdrojov informácií z internetu	60
Legislatíva	60
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	61
3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	61
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	62
IX. Potvrdenie správnosti údajov	62
1. Spracovatelia zámeru.	62
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	62
X. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	62

Zoznam použitých skratiek

ATS	automatická tlaková stanica
CTV	cirkulácia teplej vody
ČOV	čistiareň odpadových vôd
DG	dieselagregát
DUR	dokumentácia k územnému rozhodnutiu
EZ	environmentálne záťaž
IAD	integrovaná automobilová doprava
IGP	inžiniersko geologický prieskum
IPP	index podlažnej plochy
IZP	index zastavanej plochy
KZ	koeficient zelene
MČ	mestská časť
MSK	makroseizmická stupnica zemetrasení
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NN	nízke napätie
NTL	nízkotlakový plynovod
NP	nadzemné podlažie
PD	projektová dokumentácia
PP	podzemné podlažie
ORL	odlučovač ropných látok
RÚSES	regionálny územný systém ekologickej stability
SHZ	samočinné hasičské zariadenie
SKCHVU	chránené vtáčie územie
SKÚEV	územie európskeho významu
SLDB	sčítanie ľudí, domov a bytov
SODB	sčítanie obyvateľov domov a bytov
STN	Slovenská technická normalizácia
TV	teplá voda
TZL	tuhé znečisťujúce látky
ÚSES	územný systém ekologickej stability
VTL	vysokotlakový plynovod
VZT	vzduchotechnika
ZL	znečisťujúce látky
ZSE	Západoslovenské elektrárne

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO)

MOBIS Slovakia s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 876 557

3. SÍDLO

MOBIS ulica 1
013 02 Gbeľany

4. MENO, PRIEZVISO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Pavol Korbel PhD.
Tel. +421 902 931 332
e-mail: pavol.korbel@mobis.com

5. MENO, PRIEZVISO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Výrobná hala PE systém Nováky

2. ÚČEL

Účelom zámeru je vybudovanie novej výrobnéj haly na výrobu elektropohonov do automobilov.

Spoločnosť MOBIS s.r.o. po celú dobu svojej dvadsaťročnej existencie zlepšuje svoju konkurencieschopnosť na svetovom trhu a venuje maximálnu pozornosť kvalite svojich výrobkov tak, aby uspokojil náročné potreby svojich zákazníkov – automobiliek Hyundai Motor a KIA Motors.

Výskumné centrum spoločnosti MOBIS s.r.o. sa v konkurencii snaží uspieť v maximálnej miere. Jeho hlavné oblasti výskumu a vývoja tvoria moduly (predná a zadná náprava, kokpit) a ďalšie kľúčové systémy ako airbag a brzdné zariadenia. V ďalšom kroku chce svoje záujmy zamerať na výrobu pohonných jednotiek s batériovými článkami navrhnutými podľa špecifických požiadaviek svojich odberateľov.

Navrhovaná činnosť je v súlade so zásadami Európskej únie v oblasti elektromobility, v ktorých sa prezentuje ako logická cesta smerom k nulovým emisiám.

Hyundai Mobis Restricted

3. UŽÍVATEĽ

Užívateľom bude MOBIS Slovakia s.r.o.

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A UKONČENIE ČINNOSTI)

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č.7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3 000 m²
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov - zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk– zisťovacie konanie

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej

činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Tab.: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Príloha č. 8	Prahové hodnoty	
	povinné hodnotenie	zist'ovacie konanie
7. Strojársky a elektrotechnický priemysel		
7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou		Od 3 000 m²
9. Infraštruktúra		
15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		bez limitu
16. Projekty rozvoja obcí vrátane		
b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk

Hyundai Mobis Restricted

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je navrhnuté v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, meste Nováky, k.ú. Nováky.

Parcely riešeného územia:

➤ **parcely logistického areálu:**

3215/18, 3214, 4113, 4851, 4814, 4666, 4587, 3207, 6283, 4438, 4473, 4471, 5908, 4554, 448, 4207, 4206, 4205, 4204

➤ **parcely dotknuté výstavbou vjazdov, pripojení, inžinierskych sietí, opornými stenami atď.:**

3215/21, 6282/1, 6281, 1806/6, 1806/7, 3209, 3215/20, 6290, 3120 (register C 1806/2): parcely registra E 580/1, 260, 261, 262/1, 262/2, 262/3, 251

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť bude prebiehať mimo zastavaného územia dotknutej obce.

Obrázok: Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google Maps

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha č. 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia a ukončenia výstavby spresní investor v súčinnosti s dodávateľom stavby a technológií.

Začiatok výstavby:	07/2024
Ukončenie výstavby:	12/2025
Začiatok prevádzky	12/2025
Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.	

8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

NULOVÝ VARIANT

Dotknuté územie sa nachádza v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, meste Nováky, k.ú. Nováky. Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Dopravné napojenie pozemkov je na cestu Andreja Hlinku, v blízkosti prechádza cesta E527 Trenčín – Žiar nad Hronom.

Územie sa nachádza v priemyselnej zóne mesta, terén je rovinatý, nezastavaný, bez vzrastlej zelene.

Okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- priemyselnými prevádzkami a skladovými halami,
- poľnohospodársky využívanou pôdou,
- cestnými dopravnými komunikáciami.

VARIANT 1

V záujmovom území priemyselného parku Nováky investor MOBIS s.r.o. plánuje umiestniť výrobnú halu na výrobu elektropohonov do automobilov.

V území bude umiestnený jeden monoblok výrobných, technických a administratívnych priestorov. V budúcnosti v ďalších etapách je možné prístavbou rozšíriť výrobné priestory smerom na severovýchod, podľa požiadaviek trhu resp. dopytu zákazníkov. Súčasťou areálu budú aj podružné objekty jednotlivých vrátnic či už pre nákladnú dopravu alebo príchod zamestnancov a priestory pre skladovanie a lisovanie odpadov. Technické objekty umiestnené v okolí výrobnéj haly budú predstavovať zásobníky, resp. generátory ochranných plynov (v prvej fáze sa predpokladá hlavne Dusík, prípadne Argón), odsávacie zariadenia z technológie výroby, stáčacie miesto a zásobníky oleja, zariadenia chladenia, zdroj požiarnej vody s podzemnou nádržou so záložným zdrojom. V rámci areálu budú umiestnené aj exteriérové sklady kde budú umiestnené prepravné kontajnery.

Areál bude napojený na externú cestnú infraštruktúru viacerými vjazdmi a výjazdmi, minimálne sa však uvažuje s dvomi vyhradenými pre nákladnú a osobnú dopravu.

V rámci areálu budú umiestnené parkovacie miesta pre osobné autá, odstavné miesta pre vykládku a nakládku, dlhodobé parkovanie nákladnej dopravy v rámci areálu sa nepredpokladá. Objekt a areálové cesty budú osadené v mierne svahovitom teréne, výškové osadenie vychádza hlavne z už vybudovanej technickej a cestnej infraštruktúry v území. Na juvýchodnom-juhozápadnom rohu bude stavba osadená v záreze, na severozápadnom v násype.

Hlavný výrobný objekt bude vnútorne rozdelený na jednotlivé základné časti, vstupný sklad, výrobné priestory, výstupný sklad. Na juhozápadnej strane bude umiestnený dvojpodlažný sociálno-administratívny vstavok a technický vstavok s miestnosťami

ako trafostanica, rozvodne, záložné zdroje, kompresorovňa, kotolňa so strojovňou, strojovňa chladenia, strojovne vetrania,.....)

V rámci administratívno-sociálnej časti budú na prízemí umiestnené hlavne sociálne priestory, šatne pre výrobných zamestnancov, WC, výdaj stravy, zasadačky, laboratória, kancelárie technikov výroby miestnosť prvej pomoci, oddychové miestnosti na poschodí bude umiestnená hlavná administratívna časť kancelárie zasadačky a WC.

Základný rozmer výrobné haly sa predpokladá 289,1 m x 87,1m presné rozmery budú určené až zvoleným nosným systémom v rámci projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Výška objektu sa predpokladá od $\pm 0,000$ po úroveň atiky +12,8 m. Predpokladaná výška atiky v BpV 269,5 m. Lokálne prevýšenia komínmi výdychmi sa predpokladá max +3,5m voči uvedenej úrovni (BpV 273m). Presná výška osadenia bude určená až projektom hrubých terénnych úprav v ďalšom stupni a detailnejšom geologickom prieskume, tak aby vzájomné bilancie výkopov a násypov boli v rovnováhe a takto nedochádzalo k navýšeniam prípadného dovozu alebo odvozu násypového materiálu. Investor uvažuje nad osadením fotovoltických panelov na streche objektu.

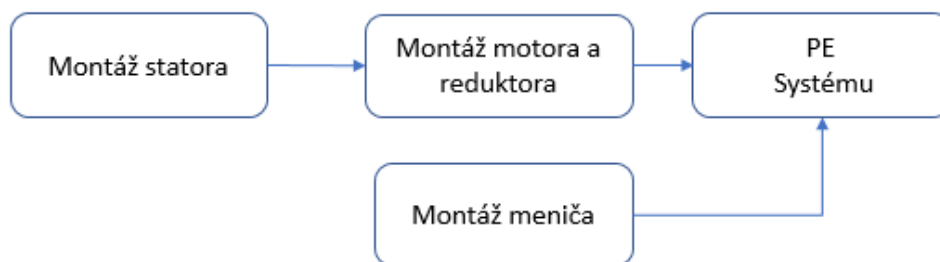
Celková zastavaná plocha budovami sa predpokladá 26.265 m², bez započítania plôch technických zariadení.

Bilancie:

Budovy:	Hyundai Mobis Restricted	26.265 m ²
Infraštruktúra:		30.115 m ²
Existujúce a plánované spevnené plochy účelovej komunikácie:		2.237 m ²
Oporné múry odvodňovacie rigóly :		2.450 m ²
Zeleň :		22.801 m ²
Celková výmera pozemku pre investora:		105.398 m ²

Výroba

Výrobný proces pohonnej jednotky v plánovanom závode v Novákoch sa bude skladať zo štyroch základných operácií.



1. Montáž statora
2. Montáž domca motora a reduktora
3. Montáž meniča
4. Celková Montáže PE systému (motor/reduktor/menič)

Montáž statora:

Stator je pevná časť motora, magnetické pole v statore je regulované a riadené meničom. Vďaka veľmi silnému magnetickému poľu sa rotor otáča a vozidlo sa pohybuje dopredu alebo dozadu. Pri výrobe statora sa stator v automatizovanom procese plní izolačným papierom a medeným drôtom (tzv. vlásenkami). Vlásokové konce statora sa najprv zvaria, impregnujú a následne sa na miesta zvaru naniesie lak, ktorý ich zaizoluje. Príslušné kroky procesu sú opísané nižšie.

Vlasové spony a izolácia - Medený drôt sa narovná a na konci sa mechanicky odstráni izolačná vrstva, aby sa umožnilo zváranie. Medený drôt sa mechanicky vytvaruje do vlások, aby sa zmestil do statora. Vlásoky sa potom v automatizovanom procese namontujú do statora. Medený drôt je izolovaný drážkovým izolačným papierom. Vlásoky sa v priebehu procesu skráti na požadovanú dĺžku. So zvyšnými medenými odrezkami sa bude zaobchádzať oddelene. Jednotlivé vlásoky sa spájajú laserovým zváraním.

Impregnácia - Impregnácia sa aplikuje na izoláciu a mechanickú stabilizáciu medených drôtov v statore. Stator sa predhreje, následne sa naň naniesie impregnačné činidlo, ktoré sa zahriatím vytvrdí, a potom sa ochladí. Pri impregnácii statora sa bude hodnotiť niekoľko alternatívnych metód na základe vplyvu na životné prostredie, spotreby energie, kvality a nákladov. Procesom najvhodnejším na veľkoobjemovú výrobu je kvapková impregnácia (nazývaná kvapkovanie). Stator sa predhreje v peci na správnu teplotu a vykoná sa kvapková impregnácia, živica stuhne a vytvrdne v tvrdiacej peci. Stator sa potom umiestni do stanice na nanášanie laku.

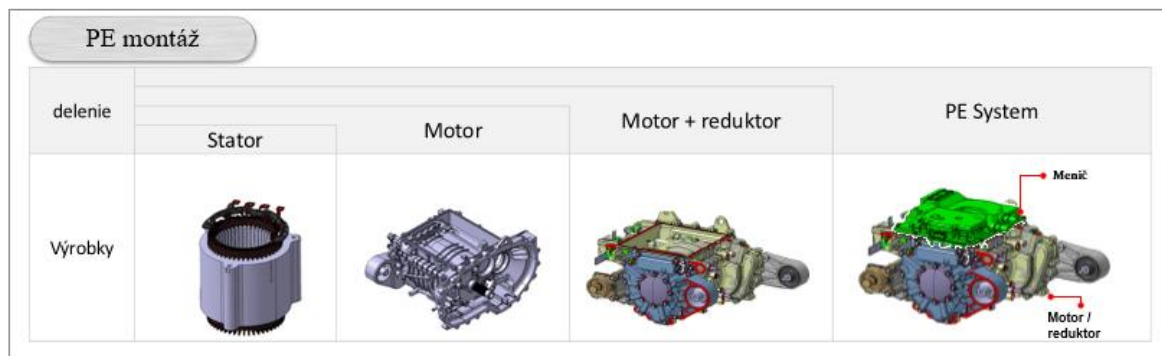
Použitá bude živica s krátkym časom vytvrdzovania - epoxidová živica. Pri výbere sa bude hodnotiť niekoľko rôznych živíc s cieľom vyhnúť sa organickým rozpúšťadlám.

Lakovanie - Zvarové body statora, ktoré spájajú vlásenky v statore, je potrebné povrchovo upraviť pre zabezpečenie elektrickej izolácie a ochrany proti korózii. Ako metóda bolo zvolené lakovanie, aby sa vyhlo použitiu organických rozpúšťadiel. Po kvapkovej impregnácii, stator je znovu zahriaty na špecifickú teplotu a miesta zvaru sa ponoria do náteru. Nakoniec sa stator zahreje, aby náter stvrdol. Potom sa stator nechá vychladnúť. Zariadenie sa inštaluje v kombinácii so zariadením na impregnáciu statora, aby sa využili spoločné procesy predhrievania a chladenia.

V závere bude skompletovaný stator otestovaný.

Montáž motora a reduktora :

Montáž motora začína naložením na linku základného bloku (domca) motora s následnou montážou chladiaceho potrubia. Ďalším krokom je vloženie statora do domca motora a aplikácia tmelu. Po skompletovaní základného bloku sa vkladá rotor a montuje sa reduktor k základnému dielu. Po ukončení operácie montáže sa vykoná test tesnosti.



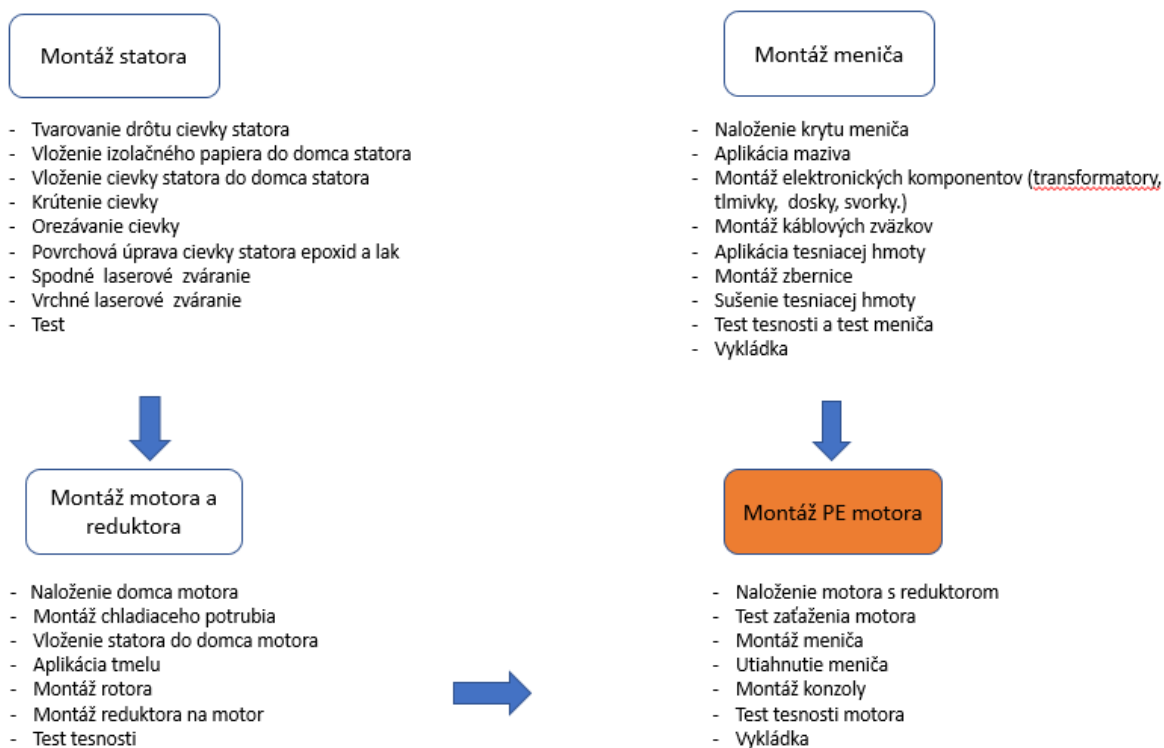
Montáž meniča:

V rámci montáže prebiehajúcej v samostatnej vymedzenej časti výroby, prebieha kompletáž meniča pohonnej jednotky. Jednotlivé operácie prebiehajú v krokoch. Prvotným krokom je naloženie krytu meniča do montážnej linky, kde postupne prebieha montáž elektronických komponentov (transformátory, tlmivky, dosky, svorky). Následným krokom je montáž káblových zväzkov, ich pripájanie a aplikácia tesniacej hmoty. Záverečným krokom je montáž zbernice , sušenie tesniacej hmoty. Posledným krokom na montážnej linke je test tesnosti a testovanie meniča, aby sa potvrdila kvalita výrobku a procesu.

Finálna montáž PE motora:

Vo finálnom procese skompletovaný blok motora a diferenciálu, prejde testom záťaže. Na teleso motora sa upevní menič, primontujú sa konzoly. Celá pohonná jednotka prejde testom tesnosti.

Kompletná pohonná jednotka sa po presune do skladu pripraví na expedíciu do výrobných závodov.

**Sadové úpravy**

Súčasťou stavby budú terénne úpravy okolitých plôch a priestranstiev a úprava bezprostredného okolia stavby.

Sadové úpravy budú bližšie špecifikované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Umiestnenie predmetnej prevádzky v danom území, plne uspokojuje požiadavky na umiestnenie takejto investičnej činnosti z pohľadu jej situovania v priemyselnej zóne vybavenej potrebnou infraštruktúrou.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmysluplnému využitiu územia s dobrou dopravnou dostupnosťou a s dostupnosťou inžinierskych sietí s dostatočnou kapacitou. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a

vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Nezanedbateľným benefitom navrhovanej činnosti je vznik nových pracovných miest.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaná činnosť rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovanej činnosti vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, cien technologických zariadení v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady: cca 180 mil. €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Nováky

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté orgány:

- Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
- Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne
- Hasičský a záchranný útvar Nováky
- Ministerstvo obrany SR
- Dopravný úrad
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

- Mesto Nováky
- Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

- Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

- Ministerstvo hospodárstva SR

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné:

- Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- povolenie podľa ust. § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- povolenie v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

Hyundai Mobis Restricted

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)

Územie, ktorého sa nasledujúci popis dotýka, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (t. j. dotknuté hodnotené územie) alebo širším priestorom (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím mesta Nováky. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia SR (Lukniš - Mazúr, 1980) zaraďujeme predmetné územie do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasť Fatransko-tatranská, celok Hornonitrianska kotlina, podcelok Prievidzská kotlina.

Hornonitrianska kotlina sa člení na štyri podcelky, ktorými sú Prievidzská kotlina s časťou Ciglianske predhorie, Handlovská kotlina, Rudnianska kotlina a Oslianska kotlina. Hornonitriansku kotlinu ako celok ohraničuje veniec pohorí – susedných geomorfologických celkov. Na západe a severozápade sú to Strážovské vrchy s podcelkami Nitrická vrchovina, Zliechovská hornatina a Malá Magura; na severe pohorie Malá Fatra – horská skupina Kľaku – Reváňa; na severovýchode a východe pohorie Žiar na juhovýchode podcelkom Vysocké predhorie Kremnické vrchy a na juhu pohorie Vtáčnik s podcelkami Malý Vtáčnik a Vysoký Vtáčnik (oba celky sú neovulkanickými pohoriami Slovenského stredohoria Vnútorých Západných Karpát) a severné svahy jadrového pohoria Trábeč. Voči menovaným pohoriam je kotlina vyčlenená tektonicky systémom pozdĺžnych hlbinných zlomov. Najvýraznejším z nich je tzv. malomagurský zlom, ktorý vymedzuje Prievidzskú kotlinu oproti Malej Magure a Rudnianskej kotline, ďalšie význačné zlomy vymedzujú Prievidzskú a čiastočne Handlovskú kotlinu voči pohoriu Žiar a Rudniansku kotlinu oproti Malej Magure, Zliechovskej hornatine a Nitrickým vrchom. Juhozápadným smerom je kotlina otvorená tzv. Uhreckou a Vestenickou bránou do širokého severného výbežku Podunajskej nížiny, t.j. susedí s geomorfologickým celkom Podunajskej pahorkatiny (Vingárik, J., 2010m, s.19). Nadmorská výška Hornonitrianskej kotliny sa pohybuje od 200 m.n.m. v oblasti riečnej nivy rieky Nitra až po 845 m.n.m. na vrchu Stráž nad obcou Veľké Pole (Vingárik, J., 2010, s.24).

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

GEOLOGICKÁ STAVBA

Geologické pomery územia determinujú pohoria Žiar a Strážovské vrchy, ktoré patria z geologického hľadiska k jadrovým pohoriam, sú tvorené kryštalickým jadrom a obalovými jednotkami mezozoika.

Podložie Hornonitrianskej kotliny je z geologického hľadiska tvorené kryštalinikom. V kryštaliniku Žiaru prevládajú granitoidné horniny, kryštalicke bridlice vystupujú len v juhozápadnom cípe pohoria, západne od Skleného.. Medzi skupinou biotitických rúl sa nachádzajú svorové ruly, biotitické, dvojsľudové a kvarcitické pararuly, niekde i biotitické pararuly so silimanitom a granátom, ktoré sa vyskytujú obyčajne v styku s granitoidnými horninami.. Prítomnosť granátu je niekedy taká značná, že tvorí až štvrtinu zloženia horniny.

Z granitoidných hornín prevláda svetlá biotitická až dvojsľudová žula. Je strednozrnná až hrubozrnná, zo sľúd je častejší biotit, zriedka muskovit. Žula je porfýrovitá, s výrastlicami ortoklasu a mikroklinu. Vystupuje spolu s autometamorfovanými granitmi, ktoré obsahujú viac muskovitu ako predošlý typ. V kryštalickej jadre Žiaru vystupujú aj apliticko-pegmatitické žuly v nepravidelnom pásme v severozápadnej a južnej časti pohoria. Svojím zložením sa podobajú aplitom a pegmatitom, ale nevytvárajú tu žily, len šošovky. Druhohorné komplexy patria k trom jednotkám, a to k obalovej sérii, krížňanskému a chočskému príkrovu. Jura má prevažne bridličnatý vývoj, v ktorom prevládajú tmavosivé až čierne ílovité a slienité bridlice. V spodnej časti súvrstvia v liase k nim pristupujú krinoidové a slienité vápence, miestami s rohovcami. V tomto súvrství na Pálenom vrchu pri Rudne sa nachádza bohatá fauna ramenonožcov (*Terebratula punctata*, *Rhynchonella greppini*, *Spiriferina alpina*, *Pecten vertiillus*, *Avicula inaequalis*) a amorútov (*Echioceras raricostatum*, *Lytoceras* sp., *Partschiceras* sp., *Coenoceras* sp., *Phylloceras* sp., *Harpoceras* sp.).

INŽINERSKOGEOLOGICKÉ POMERY

Hlavnú výplň Hornonitrianskej kotliny tvoria neogénne súvrstvia. Začínajú miocénnymi produktami vulkanizmu, nad nimi je súvrstvie s dvoma uhoľnými slojmi oddelenými medzislojovým pásmom ílov. Nad slojovým pásmom je uložené súvrstvie nadložných ílov hrúbky 150 – 300 m. Po usadení nadložných ílov a po období denudácie a erózie sa na členitý reliéf ukladali v pliocéne prevažne diskordantne komplexy detriticko – vulkanickej formácie, ktorých najvyššia časť je tvorená lelenským súvrstvím pontského veku. V oblasti prevláda zložka sedimentov, reprezentovaná ílmi až slienitými ílmi, miestami piesčitými ílmi a štrkami s hojnými ostrohrannými úlomkami karbonátov (hlavne dolomitov) do ϕ 2 cm. Vo vrchnej časti je ílovité súvrstvie prerušované nepravidelnými šošovkami karbonátových zaílovaných štrkov o hrúbke 0,5 – 4,0 m, ktoré horizontálne rýchlo . Kvartérne sedimenty v záujmovom území tvoria aluviálne štrky, piesky, hliny a íly v nive Nitry a jej dnovej akumulácie. Štrky z rôznym podielom jemnozrnných zemín a piesku sú prevažne drobné až stredné, v okrajových častiach na báze hrubé až kamenité. Valúny kvartérnych polymiktných štrkov sú stredne až dobre opracované, obsahujú najmä kremenec, žuly granodioritov, pieskovcov, karbonátov a andezitov. Obsah

jemnozrnnnej frakcie dosahuje až 40 % a stúpa smerom k povrchovým hlinám. Hrúbka štrkovej vrstvy dosahuje 1 – 6 m, v oblasti Novák prevažne 4,0 m. Miestami (hlavne v blízkosti koryta Nitry) je nad štrkami vyvinutá poloha stredno až hrubozrnných hlinitých pieskov hrúbky 0,5 – 2,0 m. Povrchové kvartérne hliny a íly tvorili pôvodne súvislú vrstvu o hrúbke 1 – 7 m, uloženú nad aluviálnymi štrkami.

GEODYNAMICKÉ JAVY

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa prakticky neuplatňujú.

Najvýznamnejším geodynamickým javom ovplyvňujúcim územie sú antropogénne procesy súvisiace s ťažbou hnedého uhlia. Po vyťažení priestoru dochádza k jeho zavaľovaniu, pričom sprievodným javom tohto procesu sú deformácie povrchu.

Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 6^o stupnice MSK.

RADÓNOVÉ RIZIKO

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ²²²Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky.

Územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia so stredným radónovým rizikom, juhovýchod katastrálneho územia je zaradený medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

LOŽISKÁ NERASTNÝCH SUROVÍN

Priamo v dotknutom území ani v okolí dotknutého územia, ktoré by mohlo byť realizáciu zámeru ovplyvnené sa nenachádzajú prieskumné územia ťažby nerastov. V katastrálnom území Nováky sa nachádza Novácke uhoľné úložisko, ktoré patrí medzi najvýznamnejšie na Slovensku, nachádzajú sa tu ložiská hnedého uhlia a lignitu (Maheľ M., et.al., 1967).

1.3. PÔDNE POMERY

Z pôdných druhov na území kotliny výrazne prevládajú ťažké pôdy, ktoré sú to buď pôdy ílovité, ílovito-hlinité, hlinité, piesočnato-hlinité alebo hlinito-piesočnaté. Z hľadiska rozčlenenia pôdneho krytu na pôdne typy sú v oblasti najviac zastúpené kambizeme, z nich najmä kambizeme modálne a kultizeme nasýtené až kyslé so sprievodnými rankrami a kambizemami pseudoglejovými zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. V zalesnených okrajových polohách kotliny na prechode k okolitým pohoriam sa nachádzajú aj kambizeme modálne kyslé so sprievodnými kambizemami kultizemnými a rankrami zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín.

Dominantne sú na lokalite zastúpené antrozeme. Ide o pôdy s pôdotvornými procesmi výrazne ovplyvnenými technogénnou činnosťou človeka. Povrchový a podpovrchový

horizont bol zväčša vytvorený z premiestnených materiálov prírodného, prírodno-technogénneho a technogénneho pôvodu.

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Podnebie dotknutého územia sa rôzni v závislosti od meniacej sa nadmorskej výšky. Smerom od najvyšších okrajových polôh Hornonitrianskej kotliny k jej najnižším častiam na nive Nitry prechádza od chladnej kotlinovej klímy, cez mierne teplú až po teplú. V zmysle klimatického členenia územia Slovenska nižšie polohy spadajú do teplej, vyššie do mierne teplej klimatickej oblasti. V horizontálnej rovine sa teplá klimatická oblasť tiahne pozdĺž rieky Nitry od juhozápadu približne po obec Nedožery-Brezany na sever od Prievidze. (Atlas krajiny SR, 2002).

Teplota vzduchu sa po väčšinu roka znižuje s rastúcou nadmorskou výškou. V zimnom období sa často vyskytujú teplotné inverzie, ktoré spôsobujú, že počas ich výskytu je najchladnejšie práve v najnižších polohách kotliny.

Priemerná ročná teplota vzduchu v sa v závislosti od nadmorskej výšky pohybuje v rozmedzí 8,0 – 8,9 °C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou teplotou - 2,5 až - 3,5 °C, najteplejším júl s teplotami v priemere od 17,5 do 19 °C.

Podľa údajov meteorologickej stanice v Prievidzi, bol priemerný počet tropických dní 10,4, letných dní 54,1, mrazových dní 118,0 a ľadových dní 25,8.

TEPLOTY

Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje v intervale 9 až 10 °C, priemerná teplota v januári v intervale -2 °C až -4 °C a v júli 18,5° až 20° C. Tejto oblasti prináleží mrazový index 500, čomu odpovedá hĺbka premrzania 1,12 m. Minimálna priemerná mesačná teplota je v decembri - 3,1 °C a maximálna priemerná mesačná teplota je v júli 21,5 °C.

Tab.: Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2017	-2,3	6,1	14,4	15,0	22,6	27,8	27,9	29,1	20,0	18,3	8,5	4,9
2018	5,5	2,7	7,7	22,1	25,4	26,7	28,8	30,3	24,0	18,9	11,9	3,8
2019	1,9	9,0	13,6	18,8	17,7	29,5	28,2	29,2	22,2	15,6	12,4	6,0

Zdroj: www.shmu.sk

ZRÁŽKY

Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje v medziach 600 - 650 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadne v letnom období (najviac v mesiaci júl).

Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri (78%) a minimom v mesiacoch júl až september (47-52%). Veľký počet dní s dostatočným až silným prúdením umožňuje rozptýl oblačnosti, ale neumožňuje častý vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly. Najväčší počet hodín slnečného svitu je v júni, najmenší v decembri. Priemerná oblačnosť dosahuje okolo 60%, jasných dní je v priemere 47 za rok a zamračených 120. Priemerný ročný počet dní s hmlou je cca 34, pričom najviac hmlistých dní je v decembri a najmenej v júli.

Oblasť patrí do územia s miernou záťažou inverziami a do územia so zoslabnutými inverziami.

Tab.: Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2017	11,2	20,4	20,4	65,2	15,0	11,0	45,4	32,6	69,2	55,8	84,6	45,8
2018	29,2	28,2	35,8	22,2	67,6	48,4	26,6	86,0	84,8	15,6	10,0	36,4
2019	32,2	15,0	25,0	18,6	82,2	42,2	38,6	36,0	56,4	23,8	41,8	32,8

Zdroj: www.shmu.sk

VETERNOSŤ

Klimatické charakteristiky územia závisia od modelácie okolitého terénu. Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severovýchodné až severné a juhozápadné prúdenie vetra. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje $2,6 \text{ m.s}^{-1}$, priemerná rýchlosť vetra za rok je $4,2 \text{ m/s}$, z toho maximálnu rýchlosť dosahujú vetry severné (v priemere $5 - 6 \text{ m/s}$).

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

POVRCHOVÉ VODY

Z hydrologického hľadiska územie patrí do povodia Nitry, ktorá je ľavostranným prítokom Váhu a podľa vodohospodárskeho členenia je čiastkovým povodiím Povodia Váhu (číslo čiastkového povodia 1-4-21-11).

Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo E., Zaťko M., In: Atlas SSR, 1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku. Priemerný ročný prietok v bode nad haťou v Dolných Krškanoch je $17,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, v ústí do Váhu $24,1 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Najvodnatejší mesiac v roku je marec, najsuchší september. Celková plocha povodia je $5\,140 \text{ km}^2$. Dĺžka rieky je asi 200 km .

Z hľadiska posudzovania akosti povrchovej vody je rieka Nitra už v profile Kľačna zatriedená do III. triedy čistoty (tj. silne znečistená), a to pre vysoké bakteriálne znečistenie. Zapríčiňuje ho zvýšená rekreácia v pramennej oblasti a nízky prietok. Od profilu Nedožery sa Nitra zhoršuje na IV. triedu a túto kvalitu si drží po celý čas s malými prestávkami v čase privalu, keď sa zvyšuje prietok vody v rieke. V posledných rokoch býva prietok nízky, čo zapríčiňuje úprava jej koryta, neuvážené meliorácie v niektorých častiach povodia i samotné zmeny krajiny.

VODNÉ PLOCHY

V dotknutej lokalite sa nenachádzajú vodné plochy. Na toku rieky Nitra sa nachádza Vodná nádrž Nováky.

PODZEMNÉ VODY

Podľa členenia územia SR na hlavné hydrogeologické regióny (Malík a Švasta, 2002), spadá predmetné územie do rajónu: QN 067 Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny.

Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, morfológiou a klimatickými pomermi a hlavne okrajovou hydrogeologickou podmienkou – riekou Nitra.

Podzemné vody sú doplňované výlučne zrážkami, pričom kolektorom podzemných vôd územia sú kvartérne štrky, ktoré nadväzujú na nižší kolektor podzemných vôd viazaných na pliocénne štrkovité sedimenty. Priemernú úroveň hladiny podzemnej vody v záujmovom území je v hĺbke 2-3 m.. Režim podzemných vôd je úzko spojený s vodnými stavmi v rieke Nitra, smer prúdenia podzemných vôd je S-J.

Podľa vymedzenia útvarov kvartérnych sedimentov podzemných vôd na území Slovenska (Kullman ml., 2005) spadá dotknuté územie do Útvary medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodí Váh SK1000400P.

PRAMENE A PRAMENNÉ OBLASTI

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti.

TERMÁLNE A MINERÁLNE PRAMENE

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne termálne ani minerálne pramene. V okrese Prievidza sa nachádzajú minerálne pramene v Bojniciach.

VODOHOSPODÁRSKY CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknuté územie nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd.

Najbližšia chránená vodohospodárska oblasť sú Strážovské vrchy.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

FLÓRA

Hodnotené územie fytogeograficky spadá do do západokarpatskej floristickej oblasti, do obvodu predkarpatskej flóry.

Pôvodnú vegetáciu územia tvorili v nižších polohách spoločenstvá karpatských dubovo-hrabových lesov, s enklávami dubových a cerovo-dubových lesov na výslnných južných svahoch, v Rudnianskej kotline aj spoločenstvá kyslomilných dubových lesov.

Aluviálne náplavy Nitry pokrývali jaseňovo-brestovo-dubové a jelšové nízinné (mäkké) lužné lesy, pozdĺž jej prítokov sa tiahli podhorské (tvrdé) lužné lesy. Oblasť Hornonitrianskej kotliny sa nachádza v pásme, pre ktoré je typické miešanie prevládajúcich chladnomilných karpatských horských druhov s teplomilnými a suchomilnými panónskymi nízinnými a mediteránnymi druhmi flóry i fauny. Z

reprezentatívnych teplomilných drevín dosahuje na území kotliny severnú hranicu rozšírenia napr. dub cerový severne od Prievidze.

Pôvodná vegetácia kotliny bola takmer na celom území výrazne pozmenená antropogénnou činnosťou. Les na území kotliny sa nachádza iba na niekoľkých okrajových lokalitách, väčšinou s výrazne pozmenenou skladbou drevín. Zvyšky pôvodných dubovo-hrabových lesov sa zachovali len v južnej časti Rudnianskej kotliny.

FAUNA

Podľa zoogeografického členenia Slovenska patrí územie do vnútorného obvodu západných Karpát, južnejšia časť spadá do juhoslovenského obvodu pahorkatinného dunajského okrsku Panónskej oblasti (vnútrokarpatské zníženie). Predstaviteľmi teplomilnej fauny sú v niektoré druhy plazov – jašterica múrová, jašterica zelená, užovka stromová a vtákov – výrik obyčajný, krakľa belasá, strakoš červenohlavý čiskaliar pestrý, Z bezstavovcov sú to napríklad –pavúky (stepník červený, strehúň škvrnitý) hmyz (modlivka zelená, jesienka spevavá, cikády, lajniaky, fúzač trávový, mravcolek stromový, motýľ pestroň vlkovcový a iné).

Detailný výskum a mapovanie fauny priamo v riešenom území nebolo uskutočnené. Vzhľadom na značnú urbanizáciu územia (výrobný závod), faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné, synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V širšom území sa uplatňujú zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie a zoocenózy ľudských sídiel, zoocenózy poľnohospodársky obrábanej pôdy a brehových porastov. Diverzita fauny na dotknutom území je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný.

CHARAKTERISTIKA BIOTOPOV A ICH VÝZNAMNOSŤ

Celé dotknuté územie je silne antropicky ovplyvnené, čo sa prejavuje aj na súčasnom stave vegetačného krytu. Vegetáciu tvoria synantropné, prevažne umelo vysadené druhy drevín v okolí existujúcich hál a prípadná náletová vegetácia.

Významnosť tohto biotopu je minimálna vzhľadom na prítomnosť preferovanejších biotopov fauny a flóry v širšom okolí dotknutého územia.

CHRÁNENÉ, VZÁCNÉ A OHROZENÉ DRUHY A BIOTOPY

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani žiadny ohrozený biotop.

VÝZNAMNÉ MIGRAČNÉ KORIDORY ŽIVOČÍCHOV

Za miestne až regionálne významné migračné koridory živočíchov sa považujú predovšetkým ekosystémy vodných tokov. Najväčší dosah spomedzi takýchto ekosystémov v širšom území má vodný tok Nitra s inundáciou, ktorý je klasifikovaný ako biokoridory nadregionálneho významu.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Územia európskeho významu alebo navrhované chránené vtáčie územia, ktoré tvoria sústavu chránených území Natura 2000 sa v záujmovom území nevyskytujú.

Najbližšie chránené územia:

- CHKO Ponitrie
- CHKO Strážovské vrchy
- NPR Vyšehrad.

Územia chránené v zmysle Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí nevyskytujú.

Územia európskeho významu v širšom okolí:

- SKUEV0127 Temešská skala
- SKUEV0128 Rokoš
- SKUEV0273 Vtáčnik
- SKUEV0256 Strážovské vrchy
- SKUEV0275 Kňazí stôl
- SKUEV0274 Baské

Hyundai Mobis Restricted

OSOBITNE CHRÁNENÉ DRUHY RASTLÍN A ŽIVOČÍCHOV

Dotknuté územie nie je evidované ako významná lokalita výskytu chránených, vzácnych ani ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

CHRÁNENÉ STROMY

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa žiadny chránený strom nevyskytuje.

OCHRANNÉ PÁSMO

Predmetný zámer nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novovytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska, ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej

vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Na prírodné prostredie mesta negatívne vplýva najmä znečisťovanie ovzdušia, vôd, vysoká produkcia odpadových látok, zvýšená hluková záťaž a iné stresujúce faktory (napr. elektromagnetický smog, radón, erózia pôdy, degradácia a devastácia územia, poškodenie vegetácie a zelene).

Súčasná krajinná štruktúra širšieho okolia dotknutej lokality charakterizuje krajinný typ mestského typu. V území sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- dopravné koridory - ulice, chodníky, parkoviská, cestné komunikácie
- obytná zástavba
- elektrovody, produktovody
- rieka Nitra
- výrobné podniky
- administratíva, obchody a služby
- plochy vegetácie – veľkoplošné poľnohospodárske plochy

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Na formovaní krajinej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rieka Nitra s jej prítokmi a brehovými porastami a geomorfologické útvary kopcov Starý háj, Vyšehrad, ďalej všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov ako aj aleje a stromoradia pozdĺž komunikácii a pod.

Z antropogénnych prvkov k formovaniu krajinej scenérie prispieva samotné mesto Nováky, príľahlé vidiecke osídlenia a poľnohospodárska krajina.

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Scenérii dotknutého územia dominujú objekty obchodu a služieb, obytné objekty, cestná sieť.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability, pričom ÚSES je tvorený predovšetkým systémom biocentier a biokoridorov.

BIOCENTRÁ

Za biocentrum považujeme geoekosystém alebo skupinu geosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Ide teda o taký segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

Biocentrá

Biocentrum nadregionálneho významu

- Vyšehrad

Biocentrum regionálneho významu v širšom okolí:

- Necpalská hora
- Banská

BIOKORIDORY

Biokoridory majú za úlohu prepojenie medzi jednotlivými biocentrami, aby sa podporila a umožnila migrácia a výmena genetických informácií organizmov.

Biokoridory

Biokoridory majú za úlohu prepojiť jednotlivé biocentrá pre podporu migrácie a výmeny genetických informácií organizmov.

Biokoridor nadregionálneho významu

- Rieka Nitra

Biokoridor regionálneho významu

- Rieka Handlovka

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Počet obyvateľov využívajúcich určité územie výrazne ovplyvňuje intenzitu využívania krajiny. K 1.12.2021 malo mesto Nováky 4197 obyvateľov.

Tab: Vývoj počtu obyvateľov Nováky (www.statistic.sk)

Rok	1970	1980	1991	2001	2011	2013	2017	2021
Obyvatel'ov	5367	5631	4341	4402	4269	4262	4215	4197

Zdroj: Štatistický úrad

Populácia mesta Nováky je ešte stále relatívne mladá s trendom postupného starnutia. Obyvateľstvo mesta v dôsledku zníženej reprodukcie a zvýšenej emigrácie postupne starne, čo sa prejavuje intenzívnejším nárastom priemerného veku.

Tab: Zloženie obyvateľov podľa vekových skupín

Obec	veková skupina	2021
Nováky	0-14	526
	15-64	2800
	65 a viac	871

Tabuľka: Vybrané výsledky zo sčítania v roku 2021 (www.statistic.sk)

Ukazovateľ	SLDB 2021
Obyvateľstvo spolu - počet	4197
muži - počet	2067
ženy - počet	2130
Národnosť (%)	
Slovenská	93,45
Maďarská	0,21
Rómska	0
Rusínska	0,02
Ukrajinská	0,05
Česká	0,41
Nemecká	0,07
Moravská	0
Poľská	0,02
Ruská	0
Ostatné	0,36
Nezistené	5,41
Vierovyznanie (%)	
Rímskokatolícke	58,71
Evanjelické	1,22
Gréckokatolícke	0,52
Reformovaná kresťanská cirkev	0,29
Pravoslávne	0,21
Náboženská spoločnosť JS	0,17
Bez vyznania	30,78
Ostatné	1,67
Nezistené	6,43
Vzdelanie (%)	
Bez vzdelania (0-14 rokov)	8,34
Základné	14,75
Stredné odborné učňovské bez maturity	24,14
Úplné stredné s maturitou	27,97
Vyššie odborné vzdelanie	5,03
Vysokoškolské	15,03
Bez školského vzdelania (15+ rokov)	0,26
Nezistené	4,48

3.2. SÍDLA

Nováky

Mesto sa nachádza na hornej Nitre, v prievidskej kotline, 9 km juhozápadne od Prievidze. V katastri sa nachádza popolnicové pohrebisko lužickej kultúry z mladšej doby bronzovej a slovanské kostrové pohrebisko z doby Veľkomoravskej ríše. Považujú sa za staroslovanskú občinu z 10. storočia.

Prvá zmienka o obci je v listine z roku 1113, obec sa prvý raz spomína ako Noac. Kráľ Ľudovít I. povýšil Nováky na mesto a zriadil tu i prepozitúru.

Obec bola kráľovským majetkom, od polovice 15. storočia sa stali majiteľmi panstva Majthényovci. Škultécia s dvomi kúriami, mlynom, kúpeľmi a pozemkami prešla v roku 1479 na Majthényiovcov, ktorí ju v roku 1508 prenajali Adamovi Kostolányimu.

V roku 1778 bolo v obci 11 kúrii, 18 poddanských, 10 želiarskych domov a 240 obyvateľov. Obyvatelia boli zamestnaním roľníci, kováči, tkáči, krajčíri, kožušníci, mlynári, mäsiar a čižmár.

V roku 1912 bola vybudovaná úzkokoľajka z Novák na Podhradie.

K obci patria i pôvodné osady Horné Lelovce a Laskár. Osada Horné Lelovce bola založená v 13. storočí, Laskár sa vyvinul zo starej osady Kabanica.

Do obdobia II. svetovej vojny nemali obyvatelia mesta veľké pracovné možnosti a preto odchádzali za prácou do cudziny.

Občania Novák sa zúčastnili protifašistického oslobodzovacieho hnutia. Bol vytvorený partizánsky oddiel Vtáčnik pod vedením Františka Hagaru. Medzi jej členov patrili aj František Mišeje a Dominik Lastovka. V priamom boji cez povstanie padlo 12 občanov. Mesto bolo oslobodené 4. apríla 1945 a medzi prvých osloboditeľov, ktorí vstúpili na územie mesta patrili sovietski vojaci spolu s partizánmi z okolitých dedín pod vedením partizánskej skupiny Vtáčnik.

V Povojnovej dobe v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch 20. storočia a nastala výrazná industrializácia hornonitrianskej kotliny, najmä územia mesta Nováky, čím nastal i výrazný rozvoj a nárast obyvateľstva mesta. Mesto sa stalo dôležitým centrom palivovo-energetického priemyslu s chemickým, energetickým a banským priemyslom.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

PRIEMYSEL

Oblasť mesta Nováky je orientovaná na banský, energetický a chemický priemysel. Priemysel je sústredený do priemyselných oblastí v ktorých pôsobia domáce, ale aj zahraničné spoločnosti.

POĽNOHOSPODÁRSTVO

Z poľnohospodárskej pôdy (43 %) tvorí najväčšiu časť orná pôda (37 %), po nej trvalé trávnaté porasty (3,4 %), záhrady (2,2 %),

V oblasti rastlinnej výroby je rozvinuté pestovanie obilnín, cukrovej repy a olejní.

Živočíšna produkcia sa v súlade s prírodnými a výrobnými podmienkami zameriava na chov hydiny a hovädzieho dobytku.

LESNÉ HOSPODÁRSTVO

V dotknutom území sa lesné pozemky nenachádzajú.

3.4. DOPRAVA

CESTNÁ DOPRAVA

Hlavnými dopravnými tepnami sú štátne cesty prvej triedy č.50 a č.64, doplnené dvoma cestami druhej triedy, ktoré tvoria prepojenia ciest prvej triedy na hlavné cestné ťahy Slovenska. Najväčší podiel (až 53%) tvoria cesty tretej triedy, pripájajúce obce na tranzitné ťahy. Špecifikom okresu Prievidza je, že v ňom nie sú vybudované cesty, ktoré navzájom spájajúce jednotlivé obce medzi sebou.

Oblasť mesta Nováky je vďaka kotlinovému charakteru územia v doprave relatívne izolovaná.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Územím prechádza železničná trať č.140 Nové Zámky - Prievidza. Železničná stanica Nováky nie je celkom vyťažená, má prepravné rezervy a frekvencia osobných vlakov je v nej pomerne nízka.

VODNÁ DOPRAVA

Vodná doprava sa v dotknutom území neprevádzkuje. Význam rieky Nitra z hľadiska vodnej dopravy je v danom úseku minimálny. Možno je prípadné využitie rieky na rekreačné a športové účely.

LETECKÁ DOPRAVA

V dotknutom území sa letecká doprava neprevádzkuje.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou je na úrovni väčšieho sídla a možno ju považovať za štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, telekomunikácie).

Mesto Nováky je zásobované vodou z vodných zdrojov Diviaky nad Nitricou, je odkanalizované a má vybudovanú vlastnú ČOV.

3.6. SLUŽBY

Mesto Nováky je vybavené škálou zariadení lokálneho, mestského a regionálneho významu v oblasti, školstva, zdravotníctva, kultúry, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

V riešenom území navrhovanej činnosti ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky.

Významné kultúrne a historické pamiatky:

- Kostol sv. Mikuláša so sochou, rímskokatolícky, klasicistický kostol z roku 1803; Postavený okolo roku 1800 na gotickom základe, pochádzajúcom z 15. storočia. Pred kostolom je umiestnený mariánsky stĺp, barokový z roku 1716, na kónickom, trojnásobne členenom obelisku stojí baroková socha Immaculaty.
- Kláštor kanonistiek sv. Augustína de Notre Dame, postavený v 17. storočí;
- Kaplnka pohrebná sv. Juliány, samostatne stojaci objekt v areáli cintorína. klasicistická stavba, postavená v roku 1820.
- Kúria - jednopodlažná bloková stavba s využitým podkrovím; klasicistická budova postavená koncom 18. storočia, upravená začiatkom 19. storočia.
- Socha sv. Vendelína, neskorobaroková z konca 18. storočia,
- Socha Madony na stĺpe,
- Pieta Božia muka, prícestná malá sakrálna architektúra, spomínané už v roku 1798.
- Pamätník SNP

Predpokladané archeologické náleziská podľa KPÚ Trenčín:

- nálezisko I. – Laskár - pravek, stredovek
- nálezisko II. – intravilán - pravek, stredovek
- nálezisko III. – extravilán - pravek, stredovek

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Stav životného prostredia dotknutého územia ovplyvňuje súčasná koncentrácia zdrojov znečisťovania, resp. devastácie na celom jeho území. Znečistenie postihuje všetky prírodné zložky krajiny, ako aj človeka a ním vytvorené kultúrne krajinné prvky a systémy. Súčasný stav je dokumentovaný mierou kontaminácie prírodných zložiek životného prostredia. Sledovanie dopadu kontaminácie na zdravie obyvateľov sa uskutočňuje v rámci lekárskeho a hygienického výskumu, ktorý je nekomplexný a časovo ohraničený.

ENVIRONMENTÁLNE ZÁŤAŽE

V okrese Prievidza je evidovaných 40 environmentálnych záťaží, 6 v registri A (pravdepodobná environmentálna záťaž), 11 v registri B (environmentálna záťaž) a 23 v registri C (sanovaná rekultivovaná lokalita).

Environmentálne záťaže na území mesta Nováky:

- Register B - PD (005) /Nováky – NCHZ - areál závodu SK/EZ/PD/626 – boli vykonané prieskumné práce, v r. 1996 – 1998 prebehli sanačné práce. Monitorovací systém je vybudovaný, monitoruje sa pravidelne, najmenej 1 x ročne
- Register B - PD (006) /Nováky - skládka odpadov Brezina SK/EZ/PD/627 – v r. 2006 prebehli rekultivačné práce, monitoruje sa 1x ročne

- Register B - PD (007) /Nováky - Vojenský opravárenský podnik. SK/EZ/PD/628 – vykonané prieskumné práce, riziková analýza, monitoruje sa pravidelne najmenej 1 x ročne
- Register C - PD (008) /Nováky – ČS PHM Slovnaft SK/EZ/PD/1409 – prebehli sanačné práce, nemonitoruje sa, monitorovací systém nebol vybudovaný
- Register C - PD (006) / Nováky - skládka odpadov Brezina SK/EZ/PD/ v r.2006 prebehli rekultivačné práce, nemonitoruje sa, posledné vzorky na analýzu boli odobrané v r. 2008

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Územie mesta Nováky nepatrí medzi zaťažené oblasti z hľadiska kvality ovzdušia. Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami, pričom najväčším producentom je energetický priemysel a komunálna energetika. Významným zdrojom znečistenia ovzdušia sú mobilné zdroje - automobilová doprava produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích motorov (CO, NO_x, prchavé uhľovodíky).

Medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia v okrese Prievidza patria napríklad Elektrárne Nováky, Forstichem, a.s. - výroba karbidu vápnika a polymérov v Novákoch.

Hyundai Mobis Restricted

4.2. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Hluková záťaž sa prejavuje hlavne v priemyselných centrách, pozdĺž dopravných línií, pozdĺž náletových plôch leteckých kužeľov, pri ťažbe surovín a pod.

Zdrojom hluku v riešenom území je v súčasnosti hluk zo železničných tratí, cestných komunikácií a hluk zo stacionárnych zdrojov. Hluk zo železničnej dopravy je špecifikovaný samostatnou kategóriou prípustných hodnôt.

4.3. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Znečistenie podzemných vôd je podmienené najmä charakterom využitia územia – husté osídlenie a súvisiace komunálne zariadenia, priemyselné a poľnohospodárske areály, dopravné koridory a uzly.

Kvalita podzemnej vody kvartérneho horninového prostredia je ovplyvnená urbánnymi procesmi, poľnohospodárskou i priemyselnou činnosťou a dopravou. Priestorové a časové zmeny chemizmu sú výsledkom spolupôsobenia viacerých antropogénnych i prirodzených činiteľov. Všeobecným javom znečistenia podzemných vôd je znečistenie v dôsledku poľnohospodárskej výroby a veľkokapacitných hnojísk bez nepriepustnej úpravy, v dôsledku chýbajúcej kanalizačnej siete a starých skládok odpadov. Faktorom podporujúcim vznik

znečistenia je vysoká priepustnosť pôd a štrkovopiesčitého substrátu, a vysoká hladina podzemných vôd v dotknutom území. Priamo na dotknutej lokalite sa nevyskytuje žiadny povrchový tok

Kvalita povrchových vôd sa sleduje na SHMÚ stanici Nitra – Chalmová. Na základe výsledkov nerania môžeme rieku Nitra vrátane prítokov hodnotiť ako silne až veľmi znečistený tok kvôli antropogénnej činnosti vyvíjanej v tejto oblasti. Medzi najvýznamnejšie zdroje priemyselných odpadových vôd v hornom úseku patria bane v Handlovej na prítoku Handlovka, Cigľanka v Prievidzi a Novákoch na Krivom potoku, kde sa ťaží a spracováva hnedé uhlie a lignit. Ďalej sú to bývalé Novácke chemické závody, Nováky, výroba plastov a produktov ťažkej chémie, Elektráreň v Zemianskych Kostolňanoch, Vulkán, a.s. Partizánske, prevádzka Bošany (bývalé Koželužne v Bošanoch) a iné. Medzi veľké zdroje znečistenia z hľadiska komunálnych odpadových vôd sa zaraďuje aj ČOV Prievidza, ČOV Handlová.

Podľa regionálnych pozorovaní kvality podzemných vôd vykonávaných SHMÚ, sú podzemné vody v oblasti Novák a širšom okolí charakterizované zvýšenými koncentráciami mangánu a železa. V oblasti Opatoviec a Hradišťa boli zaznamenané zvýšené koncentrácie arzénu. V posudzovanom území nebola kvalita podzemných vôd predmetom skúmaná.

4.4. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Problematika znečistenia a poškodenia horninového prostredia v sledovanom území úzko súvisí so znečistením a poškodením pôdneho krytu, príčiny a následky sú spoločné. Pôdy hodnoteného územia majú slabú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Zo sledovaných prvkov boli v oblasti Hornej Nitry zaznamenané vyššie než priemerné hodnoty charakteristické pre Slovensko len v prípade As (približne o 50 %). Najvyššie priemerné obsahy As boli zdokumentované v obci Zemianske Kostolňany (165 mg.kg⁻¹).

4.5. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

V meste Nováky je vegetácia poškodená hlavne mechanicky, ale aj vplyvom imisií. Primárnou zložkou tohto znečistenia je oxid siričitý, ku ktorému sa pridružujú škodlivé účinky oxidu dusíka, ťažkých kovov, organických zlúčenín a pod. Pri hodnotení vplyvu jednotlivých komponentov znečistenia ovzdušia – oxidu siričitého, flóru, olova, a kadmia na vegetáciu sa využívajú indikačné vlastnosti niektorých rastlín, ktoré na prítomnosť imisií v ovzduší reagujú poškodením asimilačných orgánov, slabším rastom, redukciou celkovej úrody, prípadne úhynom.

4.6. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni okresov. Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%.

Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou. V okrese Prievidza rovnako ako vo väčšine okresov Slovenska prevládajú u mužov ako aj u žien choroby obehovej sústavy a z nich najpočetnejšiu skupinu u oboch pohlaví tvorí chronická ischemická choroba srdca, druhú najpočetnejšiu skupinu príčin úmrtia tvoria nádorové ochorenia. Medzi ďalšie príčiny patria choroby tráviacej sústavy, choroby dýchacej sústavy a tiež vonkajšie príčiny ako dopravné nehody atď. Od roku 2020 postihla celé Slovensko a svet aj pandémia SARS-COVID 19, ktorá významným spôsobom ovplyvnila zdravotný stav a mortalitu obyvateľstva Trenčianskeho kraja.

Hyundai Mobis Restricted

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV A PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY).

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je navrhnuté v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, v meste Nováky. Pozemok je umiestnený v území priemyselného areálu mesta Nováky.

Parcely, na ktorých bude umiestnená navrhovaná činnosť sú klasifikované ako zastavané plochy a orná pôda, nachádzajú v navrhovanom území na zastavanie. Územie je v prevažnej miere rovinaté.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

POTREBA VODY POČAS VÝSTAVBY

Voda pre stavebné účely bude odoberaná z jestvujúcej vodovodnej siete novovybudovanou vodovodnou prípojkou. Pitnú vodu pre svojich pracovníkov zabezpečí zhotoviteľ stavby. Presné množstvo bude upresnené v ďalšom stupni projektového riešenia.

POTREBA VODY POČAS PREVÁDZKY

V riešenom území je existujúci vodovod (priemyselného areálu VAŠA) DN 100 s fakturačným meradlom DN 80 vo vodomernej šachte, ktorý bol navrhnutý a vybudovaný pre potrebu vody v plánovanom území parku. Pre navrhovaný objekt sa vybuduje nová prípojka vody na hlavný vodovod za meraním s vlastným podružným meraním. Nová vodovodná prípojka bude zabezpečovať potrebu vody pre pitné a hygienické účely, pre dopúšťanie nádrže požiarnej vody a pre potreby technologického procesu.

Hydrotechnické výpočty potreby vody :

Spotreba pitnej vody vypočítanej podľa vyhlášky MŽP SR 684/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácii :

Výrobný zamestnanci budú pracovať v trojzmennej prevádzke. Denný pracovný fond je 8 hodín. Prevádzka štandardne funguje 7 dní v týždni. Charakter výroby sa radí do čistej a čiastočne špinavej prevádzky.

45 admin.	a	60 l/os.deň	2 700 l/deň
291 výroba	a	80 l/os.deň	23 280 l/deň

336 pitný režim	a	5 l/os.deň	1 130 l/deň
336 výdaj stravy	a	5 l/os.deň	1 130 l/deň
Technológia	a	15 l/min	21 600 l/deň
(príprava demineralizovanej vody pre účely zvlhčovania, chladienia, dopĺňania vykurovacieho a chladiaceho systému)			
Priemerná denná spotreba vody :		$Q_p = 49\,840 \text{ l/deň} = 0,58 \text{ l/sec}$	
Maximálna denná spotreba vody :		$Q_d = 69\,776 \text{ l/deň} = 69,78 \text{ m}^3/\text{deň}$	
Maximálna hodinová potreba vody :		$Q_h = 5\,233,2 \text{ l/hod} = 1,45 \text{ l/sec}$	
Ročná spotreba vody :		$Q_r = 17\,444 \text{ m}^3/\text{rok}$	

1 zmena :

45 admin.	a	60 l/os.zmena	2 700 l/zmena
97 výroba	a	80 l/os.zmena	7 760 l/zmena
142 pitný režim	a	5 l/os.zmena	710 l/zmena
142 výdaj stravy	a	5 l/os.zmena	710 l/zmena
Technológia	a	15 l/min	7 200 l/zmena
Spolu :			19 080
l/zmena = 0,66 l/sec			

Špičková spotreba vody 1/2 hodiny na konci zmeny 50% :	= 2,9 l/sec
Technológia	= 0,25 l/sec
Napúšťanie požiarnej nádrže 72 m ³ v trvaní 36 hodín	= 0,56 l/sec

Hyundai Mobis Restricted

$$Q = 2,9 + 0,25 + 0,56 = \mathbf{3,71 \text{ l/sec}}$$

$$d = \sqrt{(4 \times Q_{\max}) / (\pi \times v_d)}$$

$$d = \sqrt{(4 \times 0,00371) / (3,14 \times 1,5)} = 0,056 \text{ m} = 56 \text{ mm}$$

Navrhovaná dimenzia prípojky DN 80 vyhovuje pre zabezpečenie potreby vody aj pre rozšírenie výroby, kedy sa predpokladá zvýšenie počtu zamestnancov na dvojnásobok.

Požiarny vodovod

Pre zaistenie požiarnej bezpečnosti stavby je nutné vybudovať zokruhovaný vonkajší požiarny vodovod a ATS s požiarnou nádržou, v tomto stupni sa predpokladá o objeme 72m³.

Potreba vody na hasenie požiarov pre predmetnú stavbu je v súlade s Vyhláškou MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov (ďalej len vyhláška č. 699/2004), stanovená podľa STN 92 0400, Požiarna bezpečnosť stavieb. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov (ďalej len STN 92 Iz) predpokladá sa max 40,0 l.s⁻¹.

Napúšťanie vody do nádrže bude z navrhovaného pitného vodovodu. Zdroj vody na hasenie požiarov má mať zásobu vody na minimálne 30 minút. Čas

dopĺňania vody na hasenie požiaru na predpísané množstvo vody v nádrži nemá byť dlhší ako 36 hodín.

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

POČAS PREVÁDZKY

Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa odhaduje dovoz a použitie nasledovných surovín:

Tab.: Odhadované suroviny potrebné pre prevádzku (uvažované množstvá) a spôsob ich skladovania

Názov materiálu	Max množstvo na sklade	Ročná spotreba	Spôsob skladovania
Lepidla	251,7kg	3,020.4kg	Chemický sklad
Lak na stator	2,500kg	30,000kg	Chemický sklad
Práškový Epoxid	1700kg	20,000kg	Chemický sklad
Silikón	2,720kg	32,640kg	Chemický sklad
Mazací tuk - tuhé	200 kg	2700kg	Sklad olejov a tukov
Olej	20,000 l	1,700,000l	Olejová nádrž
Chladivo	62l	744l	Chemický sklad
Pájka	200kg	2,400kg	Sklad
Mazací olej - tekuté	109 l	1,308 l	Sklad olejov a tukov
Vazelína	42 l	500l	Sklad olejov a tukov
Odstraňovač nálepiek	9 l	100l	Chemický sklad
Napeňovač – kontrola únikov vzduchu	34 l	400l	Chemický sklad
Riedidlo na farby	100 l	1,200l	Chemický sklad

Suroviny a chemikálie potrebné pre výrobu budú uložené v plastových IBC kontajneroch a na regáloch, pod ktorými bude osadená vaňa na zachytenie uniknutých chemikálií v prípade havárie. Celá podlaha v priestore výroby a skladov opatrená protichemickou povrchovou úpravou proti prenikaniu nebezpečných látok do spodných vôd.

Zloženie používaných surovín/materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k dispozícii na nahliadnutie u navrhovateľa resp. prístupné online na stránkach výrobcu.

Stlačený vzduch :

Stlačený vzduch pre výrobu bude zabezpečovaný kompresormi umiestnenými v kompresorovni. Predpokladá sa umiestnenie 3 ks kompresorov pre zabezpečenie spoločnej potreby pre všetky zariadenia 80-148 m³/hod 6-8 bar. Odpadové teplo z kompresorov bude podľa potreby využité pre účely prípravy teple vody.

Dusík/ Argón

Investor zvažuje v rámci prevádzky používať ochranné plyny (argón, dusík) pre výrobnú technológiu.

Predpokladaná potreba dusíka a argónu bude cca 120Nm³/hod. V priestoroch areálu bude umiestnený zásobník dusíka a argónu s odparovacou jednotkou, prípadne dusíka pre zabezpečenie kontinuity prevádzky.

Sklad oleja – stáčacie miesto:

V rámci prevádzky budú umiestnené dvojplášťové skladovacie nádrže oleja s spoločným objemom cca 300m³. Pre stáčanie bude vyhradené samostatné miesto s havarijnou jímkou umiestnené v blízkosti nádrží. Skladovanie bude riešené v zmysle platnej legislatívy a to hlavne ochrany proti úniku nebezpečných látok a protipožiarnej bezpečnosti.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE**Elektrická energia**

Hyundai Mobis Restricted

POČAS VÝSTAVBY

Elektrická energia pre výstavbu bude zabezpečená z novovybudovanej trafostanice. Vlastný odber staveniskového elektrického prúdu je podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu.

Požadovaný odber staveniskového prúdu (odborný technický odhad), upresní ďalší stupeň projektového riešenia.

POČAS PREVÁDZKY

Elektrická energia bude využívaná na umelé osvetlenie, vetranie, chladenie, prípravu teplej vody, napojenie motorických spotrebičov vykurovania a na pripojenie technologických zariadení.

Elektrické napojenie haly bude zaslučkováním VN 22 kV káblového rozvodu v priemyselnom parku VAŠA do VN rozvádzača v transformátorovej stanici vo vnútri haly. V transformátorovej stanici sa predpokladá umiestnenie štyroch transformátorov 22/0,4/0,23 kV 4x 2000 kVA a priestorová rezerva na dva transformátory pre rozšírenie v druhej etape. Napojenie transformátorovej stanice bude riešené odbočkou od plánovaného káblového vedenia VN pozdĺž plánovanej prístupovej komunikácie dvojicou káblov 2x 22-3x AXEKVC(AR)E 1x240/25, resp vedenia plánovanom v území oproti výrobnému areálu (bude spresnené v ďalšom stupni). Každý z transformátorov bude prepojený s príslušným skriňovým NN rozvádzačom. Zapojenie hlavných rozvádzačov bude prispôbené požiadavkám

technologického zariadenia. NN rozvádzače budú prepojené s kompenzačnými rozvádzačmi 300 – 600 kVAr podľa potreby. Z hlavných NN rozvádzačov budú napojené rozvádzače technologických liniek a podružné rozvádzače elektroinštalácie.

ENERGETICKÁ BILANCIA:

Celková spotreba elektrickej energie pri prevádzke 8600 hodín sa predpokladá 8 837 MWh za rok.

Celkový inštalovaný výkon: $P_i = 7\,511$ kW, z toho

technologické zariadenia 6 021 kW

pomocné zariadenia 620 kW

elektroinštalácia 870 kW

Maximálny súčasný výkon sa pri súčiniteli náročnosti 0,4 predpokladá $P_s = 3004,4$ kW. V druhej etape sa predpokladá rozšírenie zariadenia so zvýšením maximálneho súčasného výkonu na 4 635 kW.

Záložný zdroj

Pre plánovanú výrobnú prevádzku budú inštalované záložné zdroje podľa požiadaviek požiaro-technických zariadení. Pre požiaru nádrž bude vybudovaný dieselový záložný zdroj, pre núdzové osvetlenie budú použité akumulátorové batérie.

Plyn (vykurovanie), chladenie a vetranie

POČAS VÝSTAVBY

Hyundai Mobis Restricted

Zabezpečenie zemným plynom počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

POČAS PREVÁDZKY

Vykurovanie a vetranie výrobnej haly je riešené vo vetraní centrálnymi vzduchotechnickými jednotkami s teplovodným ohrevom. Vykurovanie a vetranie skladových priestorov je navrhované decentrálnymi cirkulačnými a obehovými vykurovacími jednotkami s teplovodným ohrevom. Pri vrátach sú navrhované dverné clony s plynovým ohrevom.

Vykurovanie administratívneho-sociálneho vstavku je navrhované teplovodnými vykurovacími telesami. Vetranie rieši vzduchotechnika centrálnym vetracími jednotkami s teplovodným ohrevom. Technické zázemie je navrhované decentrálnymi cirkulačnými a obehovými vykurovacími jednotkami s teplovodným ohrevom.

Ohrev teplej vody pre sociálny vstavok je riešený centrálnou kombinovaným systémom, a to nabíjaním cez doskový výmenník s akumuláciou v akumulačnom zásobníku. Pre plánované budúce rozšírenie šatní bude na ohrev teplej vody doplnený akumulačný zásobník k jestvujúcemu ohrevu teplej vody.

Všetky vykurovacie a vetracie zariadenia s teplovodným ohrevom, vrátane ohrevu teplej vody sú napojené na centrálny zdroj, a to automatickú plynovú kotolňu.

V tejto etape sú navrhované 4ks stacionárnych kondenzačných kotlov s výkonom 4x580kW a príkonom 4x591kW. Pri plánovanom budúcom rozšírení budú doplnené 2ks stacionárnych kondenzačných kotlov s výkonom 2x449kW a príkonom 2x463kW. Celkový výkon kotolne v budúcnosti po rozšírení bude 3218kW a príkon 3290kW. Jedná sa o plynovú kotolňu II.kategórie.

Vždy po dva kotly budú spojené do kaskády so spoločným odvodom spalín cez trojvrstvový nerezový komín pre kondenzačnú prevádzku, ktorý bude vyvedený nad strechu, cca. min. 1,5m nad atiku to je cca 14,3m nad terénom.

Ako alternatívne zdroje tepla bude využívané odpadové teplo z kompresorov a solárne kolektory pre ohrev teplej vody.

Odhadovaná potreba tepla pre výrobnú halu – I.etapa – teplovodný ohrev :

- | | |
|---|----------|
| ➤ vykurovanie a vetranie výrobnej haly | 1 100 kW |
| ➤ vykurovanie a vetranie skladových priestorov | 400 kW |
| ➤ vykurovanie a vetranie technického zázemia | 100 kW |
| ➤ vykurovanie a vetranie administratívno–sociálneho vstavku | 500 kW |

SPOLU vykurovanie a vetranie : 2 100 kW

- | | |
|---------------------|--------|
| ➤ ohrev teplej vody | 200 kW |
|---------------------|--------|

Návrh centrálného zdroja tepla – I.etapa – teplovodný ohrev :

Prevádzková špička I :

- $Q_{I\text{prip}} = 0,8 \times Q_{\text{vyk}} + 0,8 \times Q_{\text{vzt}} + 1 \times Q_{\text{TUV}} = 0,8 \times 2100\text{kW} + 1,0 \times 200\text{kW}$
- $Q_{I\text{prip}} = 1880\text{kW}$

Prevádzková špička II :

- $Q_{I\text{prip}} = 1,0 \times Q_{\text{vyk}} + 1,0 \times Q_{\text{vzt}} = 1,0 \times 2100\text{kW}$
- $Q_{I\text{prip}} = 2100\text{kW}$

Odhadovaná potreba tepla pre výrobnú halu – budúce rozšírenie – teplovodný ohrev:

- | | |
|--------------------------|----------|
| ➤ vykurovanie a vetranie | 1 000 kW |
|--------------------------|----------|

Návrh centrálného zdroja tepla – I.etapa + budúce rozšírenie – teplovodný ohrev :

Prevádzková špička I :

- $Q_{Iprp} = 0,8 \times Q_{vyk} + 0,8 \times Q_{vzt} + 1 \times Q_{TUV} = 0,8 \times 2100\text{kW} + 1,0 \times 200\text{kW} + 0,8 \times 1000\text{kW}$
- $Q_{Iprp} = 2680\text{kW}$
- Prevádzková špička II :
- $Q_{Iprp} = 1,0 \times Q_{vyk} + 1,0 \times Q_{vzt} = 1,0 \times 2100\text{kW} + 1,0 \times 1000\text{kW}$
- $Q_{IIprp} = 3100\text{kW}$

Odhadovaná potreba tepla pre výrobnú halu – plynový ohrev :

- dverné clony skladové priestory – 20ks po 45 kW 900 kW

Celková ročná potreba tepla po rozšírení bude :

- | | |
|---|---------------|
| ➤ vykurovanie a vetranie výrobnej haly – I.etapa | 8 280 GJ/rok |
| ➤ vykurovanie a vetranie skladových priestorov – I.etapa | 3 011 GJ/rok |
| ➤ vykurovanie a vetranie technického zázemia | 658 GJ/rok |
| ➤ vykurovanie a vetranie administratívno–sociálneho vstavku | 4 035 GJ/rok |
| ➤ ohrev teplej vody | 1 846 GJ/rok |
| ➤ vykurovanie a vetranie – budúce rozšírenie | 7 528 GJ/rok |
| ➤ dverné clony – skladové priestory | 565 GJ/rok |
| ➤ spolu : | 25 923 GJ/rok |

Zemný plyn:

Hyundai Mobis Restricted

Zdrojom tepla pre výrobný závod bude plynová kotolňa , v ktorej budú v tejto etape inštalované 4 kotle s príkonom cca 591 kW čo činí potrebu zemného plynu pre 1ks 69 m³/hod. Celková potreba zemného plynu bude pre 4 inštalované kotle 2364 kW čo činí 276 m³/hod.

V budúcnosti bude možné rozšíriť výkon kotolne o dva ďalšie kotle s predpokladaným príkonom 2x463kW čo je 2x 54 m³/hod.

V rámci priestorov budú osadené nad vrátami aj plynové teplovzdušné vratové clony s predpokladaným príkonom 45 kW čo činí potrebu zemného plynu pre 1ks 5,3 m³/hod. Vyústenie koaxiálneho komína z každej jednotky bude cca 1,5 m nad atiku. Celkovo bude inštalovaných 20 ks takých to clôn. Celková potreba zemného plynu bude pre 20 inštalovaných clôn 900 kW čo činí 106 m³/hod.

Max hodinová potreba plynu pre 1. etapu bude 382 m³/hod, po rozšírení 490 m³/hod. Predpokladaná ročná spotreba zemného plynu bude 682 500 m³/ rok.

Prívod zemného plynu bude zabezpečený z existujúceho STL distribučného plynovodu D160 x 14,6 mm s tlakom 400 kPa, zrealizovaným prevádzkovateľom a vlastníkom priemyselného parku VAŠA. Prevádzkovateľ v krátkej dobe dobuduje

regulačnú stanicu (RS 1200) s VTL napojením, v čase realizácie výrobnéj haly už uvedené zariadenia budú skolaudované. Tento plynovod je vedený paralelne s existujúcou účelovou komunikáciou parku. V mieste pri parkovisku osobných áut bude navrhnutý pripojovací plynovod PE d 90 s meraním a areálovým plynovodom privedeným do priestoru kotolne odkiaľ bude plynovod vedený až ku jednotlivým odberným miestam t.j. kotlom a plynovým dverným clonám v skladoch. Pred vstupom do budovy bude osadená doregulačná stanica plynu.

Chladienie :

V rámci výrobného areálu budú inštalované viaceré chladiace systémy pre chladienie výrobnéj technológie, vzduchotechniky /klimatizácie priestorov. Zdrojom chladu budú technológie chladiacich veží, prípadne turbokompresorové chladiče s chladiacimi vežami. Prípadné odpadové teplo môže byť využité pre potreby vykurovania, prípravy teplej vody.

Pre účely technológie sa predpokladá potreby chladiaceho výkonu cca 1416-1970 kW (32/38-41°C)

Pre účely vetrania a klimatizovania výrobného priestoru cca 145-195 kW chladiaceho výkonu.

Vetrание:

Hyundai Mobis Restricted

V rámci riešenia odvetrania a klimatizácie priestorov sa delí halový objekt na štyri základné celky: výroba, sklady, administratívno-sociálna časť a technická časť.

Výrobné priestory budú odvetrávané vetracími jednotkami s teplovodným ohrevom, rekuperáciou v časti aj s vstavaným chladením. Priestory montáže invertora budú klimatizované aj so sledovaním vlhkosti v rámci vetrania (odvlhčovanie, zvlhčovanie). Vetracie jednotky budú umiestnené v rámci interiéru haly (klimatizácia), ostatné na streche objektu, resp. umiestnené na teréne pri objekte. Prívod vzduchu bude riešený veľkoobjemovými záplavovými výustňami.

Vetrание a vykurovanie skladov zabezpečia decentrálné jednotky s teplovodnými výmenníkmi s prevádzkou cirkulácie a primiešavaním čerstvého vzduchu. Pri vráťach budú umiestnené teplovzdušné vrátové clony s plynovým ohrevom.

Vetrание administratívnej a sociálnej časti zabezpečia vetracie jednotky s teplovodným ohrevom , chladením. V priestoroch zasadačiek a kancelárií bude doplnená klimatizácia pre elimináciu tepelnej záťaže priestoru. Zo sociálnych zariadení, spŕch, umyvární bude primárne odvádzaný vzduch. Priestory laboratórií budú vybavené presnou klimatizáciou so zvlhčovaním.

V technických priestoroch bude navrhnuté vetracie zariadenie hlavne podľa účelu. Odvádzanie tepelnej záťaže priestory trafostanice, rozvodní, kompresorovňa,

strojovňa chladenia, kotolňa... Prívod spaľovacieho vzduchu kotolňa. Zabezpečenie minimálneho bezpečnostného vetrania strojovňa chladenia, kotolňa.

Vetranie priestorov bude navrhované v zmysle platných STN a hygienických predpisov.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

POČAS VÝSTAVBY

Prístup do areálu bude cez existujúce obslužné napojenie dotknutého územia s prístupovou cestou od ulice Andreja Hlinku.

POČAS PREVÁDZKY

Spevnené plochy bude slúžiť pre potreby nákladných rámp vrátane vstupov do objektu. Predmetná stavba sa nachádza v oplotenom a uzavretom areáli. Predmetné spevnené plochy budú napojené na vnútroareálovú komunikáciu.

Výpočet potrebného počtu stojísk

Parkovanie osobných vozidiel výrobné prevádzky bude zabezpečené priamo v rámci areálu 15 parkovacích miest.

Parkovanie zamestnancov výroby a návštev je zabezpečené na spoločnom parkovisku pred vjazdom do výrobného areálu, za oplotením, pred kontrolou na osobnej vrátnici. Navrhovaný počet parkovacích miest aj s výhľadom, vrátane miest určených pre elektro nabíjanie a vyhradených miest pre ťažko zdravotne postihnutých je 248. Uvedený návrh zohľadňuje aj súčasnú situáciu že v lokalite nie je zabezpečovaná verejná hromadná doprava.

Stanovenie potrebného množstva parkovacích miest

Pre návrh celkového počtu odstavných a parkovacích plôch je použitá metodika podľa STN 73 6110 a jej Zmeny 1 (STN 73 6110/Z1) a Zmeny 2 (STN 73 6110/Z2).

Celkový počet stojísk sa vypočíta podľa vzorca:

$$N_c = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

kde

N_c - celkový počet stojísk na území v objekte;

O_o - základný počet odstavných stojísk;

P_o - základný počet parkovacích stojísk;

k_{mp} - regulačný koeficient mestskej polohy;

k_d - súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce

Hlavná pracovná zmena (zamestnanci)

- administratíva 45 osôb

- výroba a sklady 97 osôb

- spolu 142 osôb

Nasledujúca pracovná zmena

- výroba a sklady	97 osôb
- spolu	97 osôb

Priemyselné podniky – 1 stojisko/4 zamestnanci

$O_o = 0$

$P_o = (239)/4 = 60$ stojísk

$k_{mp} = 1,0$ koeficient mestskej polohy (poloha – ostatné územie v meste)

$k_d = 1,4$ súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce (IAD : ostatná doprava = 40:60)

Celkový počet potrebných stojísk:

$N_c = 1,1 \cdot 0 + 1,1 \cdot 60 \cdot 1,0 \cdot 1,4 = 92,4 = \text{celkovo } 93 \text{ stojísk}$

Pre navrhovaný priemyselný areál je podľa STN 73 6110 a jej Zmeny 1 a Zmeny 2 potrebné zriadiť 93 **parkovacích stojísk pre uvedený prepravný**.

V projektovej dokumentácii je navrhnutých spolu **263 parkovacích stojísk** z čoho 11 stojísk pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu (4% z celkového počtu), a 10 stojísk určených pre dobíjanie elektromobilov. Parkovacie stojiská sú navrhnuté s rezervou pre ďalšie rozšírenie v rámci areálu aj so zreteľom že verejná autobusová doprava v lokalite nie je zabezpečovaná. V budúcnosti po nábore nových zamestnancov investor po vyhodnotení možností zváži zabezpečenie, hromadnej dopravy zamestnancov zmluvnou dopravou.

Odstavenie nákladných vozidiel bude zabezpečené v miestach nakládky a vykládky. Predpokladaná intenzita nákladnej dopravy je 30dnu / 30 von nákladných automobilov denne. Z toho bude tvoriť hlavnú nosnú časť 1 zmena, kde sa predpokladá intenzita nakládky a vykládky 5 NA za hod. V nočnej zmene sa príjem a výdaj nepredpokladá.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

POČAS VÝSTAVBY

Orientačne predpokladáme nasadenie cca 20 -100 pracovníkov.

POČAS PREVÁDZKY

V prevádzke bude pracovať približne 291 výrobných zamestnancov a 45 administratívnych. Výrobní zamestnanci budú pracovať v trojzmennej prevádzke. Prevádzka bude štandardne 7 dní v týždni.

V budúcnosti je možné rozšírenie pracovných kapacít až na dvojnásobok.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNE ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

Významné terénne úpravy alebo zásahy do krajiny sa nepredpokladajú.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

2.1. OVZDUŠIE

EMISIE POČAS VÝSTAVBY

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvalitou ovzdušia, a to najmä:

- činnosťou stavebných a montážnych mechanizmov,
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou,
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou,
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby.

Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

EMISIE POČAS PREVÁDZKY

Palivovo-energetický zdroj

V súvislosti s navrhovanou činnosťou môžeme ako zdroj znečisťovania ovzdušia pokladať vykurovanie priestorov a výrobu TÚV, nakoľko navrhovateľ uvažuje o možnosti postavenia vlastnej plynovej kotolne s celkovým výkonom 3,29 MW a využitia dieselového generátora ako záložného elektrického zdroja.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší bude predmetný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný nasledovne:

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW: $\geq 0,3$ – stredný zdroj

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál prevádzky a obslužná doprava samotného výrobného objektu. Zásobovanie bude riešené po prístupovej komunikácii nákladnými autami s intenzitou identickou uvedenou v časti IV.1.5 Dopravné riešenie.

Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

2.2. VODY

POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie maximálne 20 - 100 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované sociálne zariadenie stavby v rámci mobilných sociálnych zariadení.

POČAS PREVÁDZKY

Splaškové odpadové vody z objektov budú odvádzané systémom gravitačných stôk do existujúcej kanalizácie parku VAŠA, ktorá je vedená popri účelovej asfaltovej komunikácii pred riešeným areálom. Splaškové vody budú následne spoločnou čerpacou stanicou pre dotknutú časť priemyselnej zóny prečerpávané do verejnej vedenej v ceste ul. Andreja Hlinku.

Množstvo odpadových vôd :

Prietok odpadových vôd bude

$$Q = 0,45 \text{ l/sec}$$

Priemerný denný prietok splaškových vôd :

$$Q_p = 49,8 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,58 \text{ l/s}$$

Priemerný hodinový prietok :

$$Q_{h24} = Q_p / 24 = 2,1 \text{ m}^3/\text{hod}$$

Maximálny hodinový prietok :

$$Q_{hmax} = k_{max} * Q_{h24} = 4,2 \text{ m}^3/\text{hod} = 1,17 \text{ l/sec}$$

Ročné množstvo splaškových vôd :

$$Q_{splašk, rok} = 17\,444 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Dažďová kanalizácia

Hyundai Mobis Restricted

Dažďové vody z navrhovaného výrobného areálu budú odvádzané dvomi retenčnými potrubiami cca DN 800 do podzemného vsakovacieho systému. Samostatným potrubím zrážkové vody zo strechy navrhovaného hlavného objektu. Druhým retenčným potrubím budú odvádzané vody z komunikácii, spevnených a parkovacích plôch a pred zaústením do vsakovacieho systému budú dažďové vody prečistené v odlučovači ropných látok, ktoré by mohli byť znečistené ropnými látkami. ORL je navrhnutý s účinnosťou čistenia nerozpustných látok, garantovaný na výstupe obsahu NEL < 0,1 mg/l pred zaústením do vsakovacieho systému. Vsakovací systém sa predpokladá podzemný s dostatočným objemom pre zdržanie a plošné vsakovanie do štrkových vrstiev. V rámci návrhu sa uvažuje aj s havarijným prepadosť pri extrémne dlhých a intenzívnych dažďoch do blízkeho existujúceho odvodňovacieho kanála, regulovaným odtokom, tak aby nedošlo k jeho preplneniu resp. zahlietiu existujúceho priepustu popod komunikáciu. Regulovaný odtok bude navrhnutý koncepčne tak aby prietok neprekročil tzv. 0 stav keď v odvodňovanom území bol trávnatý povrch resp. orná pôda (navrhovaný objem 100l/s) .

Hydrotechnické výpočty :

Veľkosť odtoku zo striech a parkovacích plôch je stanovená na základe predpokladu ustáleného stavu dažďového odtoku na návrhový dažďový prietok podľa rovnice:

$$Q_d = q_{15} \times S \times y \quad [l.s1]$$

q15 - špecifická výdatnosť dažďa **242 l/sec/ha** (zrážkomerná stanica – interpolácia Prievidza, Partizánske) je stanovená pre **15-minútový dážď** s periodicitou **0,2** (20-ročný dážď) podľa požiadaviek investora

S - veľkosť odvodňovanej plochy [ha]

y - súčiniteľ odtoku, ktorého hodnoty závisia od spôsobu zastavania, druhu a sklonu povrchu

V zmysle STN 756101, tab.3. je súčiniteľ odtoku y pre podrobný výpočet stokovej siete určený pre spôsob zastavania, druh pozemku a druh úpravy povrchu nasledovný :

- I. - zastavané plochy (strechy) 0,90
- II. - asfaltové a betónové vozovky 0,90
- III. – zelené pásy, polia, lúky 0,05

- Množstvo dažďových vôd zo striech:

$$Q_s = 3,9911 * 242 * 0,9 = 869,3 \text{ l/sec}$$

$$V = 869,3 - 230 * 15 * 60 = 575\,370 \text{ l} = 575,4 \text{ m}^3$$

Retenčné potrubie DN 800 dĺžky 1300 m.

- Množstvo dažďových vôd z komunikácií, spevnených a parkovacích plôch :

$$Q_p = 3,1133 * 242 * 0,9 = 678,1 \text{ l/sec}$$

$$V = 678,1 - 100 * 15 * 60 = 520\,290 \text{ l} = 520,3 \text{ m}^3$$

Retenčné potrubie DN 800 dĺžky 1200 m.

Návrh vsakovacieho systému pre dážď v trvaní 15 minút :

Vsakovací systém objem - $V = 1\,392,7 \text{ m}^3$, plocha - $P = 2321,1 \text{ m}^2$

2.3. ODPADY

ODPADY VZNIKAJÚCE POČAS VÝSTAVBY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽPSR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽPSR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno predpokladané odpady zaradiť nasledovne:

Tabuľka: Odhadované odpady vznikajúce počas výstavby

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 04 09	odpadové lepidla a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 10	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 080409	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly z farieb, lakov a náterov	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály iné	O
17 08 04	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Počas výstavby bude dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou. V rámci realizácie stavby bude vykonávané triedenie odpadu.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených, brániacich úniku odpadu. Uskladnené budú na spevnenej ploche tak, aby bol zamedzený prístup nepovolaným osobám. Miesto dočasného uskladnenia bude prestrešené. Pôvodca odpadu zabezpečí predovšetkým zhodnotenie odpadov a až následne ich zneškodnenie.

ODPADY VZNIKAJÚCE POČAS PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽPSR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽPSR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno predpokladať odpady, ktoré môžu vznikať pri prevádzke areálu nasledovne:

Tabuľka: Odhadované odpady vznikajúce počas prevádzky

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
07 01 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 09	Obaly z textilu	O
15 01 06	Zmiešané odpady	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky neb. látok alebo kontam. neb. látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie a ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 06 05	iné batérie a akumulátory	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 06	cín	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O

Zhromažďovanie odpadov bude pri prevádzke objektu zabezpečené do nádob na to určených. V rámci prevádzky stavby bude vykonávané triedenie odpadu.

Počas nakladania s odpadmi bude rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy. Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi bude

zabezpečený zmluvnou organizáciou a bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN mesta Nováky č.5/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby.

POČAS PREVÁDZKY

Súčasná hluková situácia, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia navrhovanej činnosti, je determinovaná predovšetkým cestnou dopravou po komunikáciách v okolí a prevádzkami v okolí.

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru budú v sledovanom území pôsobiť ako zdroje hluku:

- hluk z pozemnej dopravy spôsobovaný cestnou dopravou po účelových komunikáciách.
- hluk zo vzduchotechnických zariadení
- hluk z výrobnéj/skladovej činnosti
- hluk z iných zdrojov – spôsobovaný zásobovacou činnosťou v okolitých objektoch

Stanovenie hlukovej záťaže (Akustická štúdia)

Pre predmetný zámer bola vypracovaná spoločnosťou EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o. (odborne spôsobilou osobou Ing. Vladimírom Plaskoňom, č. osvedčenia OOD/7360/2009) akustická štúdia Výrobná hala Nováky, ktorá v závere konštatuje nasledujúce:

Posudzované územie v okolí hlavnej zbernej komunikácie s hromadnou dopravou je podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších úprav, zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Pre prevádzkové zdroje hluku, medzi ktoré patrí aj vnútroareálová doprava, je určená podľa tab. 1 uvedenej v posudku prípustná hodnota hluku 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci.

Podľa ustanovenia čl. 1.6. prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. „ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými

opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III najviac o 10 dB“.

a) posúdenie nultého variantu - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je cestná doprava na ulici Andreja Hlinku a na prepočovacom úseku medzi ul. Andreja Hlinku a cestou E527. Ekvivalentné hladiny dopravného hluku vo vonkajšom prostredí pred fasádou priľahlých rodinných domov v súčasnosti prekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre III. kategóriu území o menej ako 5 dB.

b) posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu - Po uvedení logistického areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast hluku cez deň najviac do 0,5 dB, v noci najviac do 2,5 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku. Predikovaný nárast hladín hluku v nočnom čase súvisí s vyšším podielom nákladných vozidiel v skupine novogenerovanej dopravy v porovnaní so zložením dopravy v nultom variante.

c) posúdenie prevádzkového hluku – Vnútroareálová doprava navrhovaného areálu výrobné haly sa posudzovala ako prevádzkový zdroj hluku spolu s hlukom na manipulačnej ploche v priestore pred nakladacími rampami. Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov areálu vo vonkajšom chránenom prostredí priľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň večer a noc

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

2.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme.

2.7. VYVOLANÉ INVESTÍCIE

V súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú známe žiadne vyvolané investície.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej

činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

V blízkosti umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza chránené ložiskové územie, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Hornonitrianske bane Prievidza, a.s.). Územie je nezastavané po eksploatacii banskou činnosťou a platia tu špecifické podmienky zakladania. Podmienky a obmedzenia pre chránené územie CHLÚ a dobývací priestor (DP) sú stanovené zákonom č. 44/1988Zb. (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Vzhľadom na zásobovanie vodou z existujúceho verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Splaškové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti. Technologické odpadové vody nebudú vznikať.

Odpadové kontaminované vody z povrchového odtoku z povrchových parkovísk a spevnených plôch budú prečisťované cez odlučovače ropných látok.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na použité technológie bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený o emisie z automobilovej dopravy.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber. Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako mierne negatívne.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s ľudskou činnosťou, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená, funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta. Scenéria územia nebude realizáciou zámeru významnejšie zmenená, táto zmena v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne. Navrhovaná činnosť – výstavba haly bude realizovaná v priemyselnom areáli. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nováky.

Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme ako bez vplyvu.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením imisií oproti súčasnemu stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom).

Navrhovaná činnosť nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu nových pracovných miest v regióne. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako bez vplyvu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI).

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia

očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUHY, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK).

Nepredpokladáme negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko posudzovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán mesta Nováky. Územie je definované ako rozvojová lokalita pre funkciu priemyselnej výroby, skladového hospodárstva funkčného priestorového bloku (FPB), Plochy priemyslových výrobných areálov ako priemyselný park regionálneho významu.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie, resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z HLADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami),
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora,

Z HLADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

- zabezpečiť, aby stavebné a montážne práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 60,00 dB cez deň resp. 50,00 dB v noci, 2,00 metre od sledovaných okien jestvujúceho stavebného fondu lokality,
- pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania,
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách,
- používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi,
- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny,
- trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch,
- poučiť všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti,
- všetky zariadenia produkujúce hluk a vibrácie uložiť pružne resp. zavesiť aby sa nestali zdrojom štruktúrneho hluku a vibrácií šíriacich sa do stavebných konštrukcií.

Z HLADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,

- nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej,
- Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN mesta Nováky č.5/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta.

Z HLADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,
- zabezpečiť, aby splaškové vody z prevádzky, rešpektovali kanalizačný poriadok a povolenie na vypúšťanie odpadových vôd.

Z HLADISKA OCHRANY ZELENÉ:

- zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň, ktorá nebola určená na výrub v lokalite a v okolí dotknutej lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná v plnom rozsahu a pri sadoých úpravách uprednostniť výsadbu miestnych druhov drevín.

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- zhotoviteľ diela je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán,
- dodržať ustanovenia NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

V súčasnom štádiu poznania nevyžadujú identifikované vplyvy iné opatrenia.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k naplneniu koncepcie funkčno-prevádzkových vzťahov, ktorá má ambíciu reflektovať súčasné ale i budúce požiadavky a nároky mesta.

Dopravná dostupnosť a dostupnosť inžinierskych sietí, ktoré majú pre činnosť daného charakteru dostatočnú kapacitu vytvára vhodné podmienky pre realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnou dokumentáciou mesta Nováky. Územie je definované ako rozvojová lokalita pre funkciu priemyselnej výroby, skladového hospodárstva funkčného priestorového bloku (FPB), Plochy priemyslových výrobných areálov ako priemyselný park regionálneho významu.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer sa predkladá v súlade s § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v jednom nulovom variante a jednom variante navrhovanej činnosti.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Environmentálne, socio – ekonomické a technologické kritériá hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Ako významné kritériá hodnotenia boli identifikované:

- vplyvy na horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, ovzdušie, klimatické pomery, faunu, flóru, biotopy,
- vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov znečisťovania ovzdušia, hluku,
- vplyvy na rozvoj obce/mesta a regiónu.

Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počíta Variant 1 s vybudovaním novej výrobné haly na výrobu elektropohonov do automobilov.

Spoločnosť MOBIS s.r.o. po celú dobu svojej dvadsaťročnej existencie zlepšuje svoju konkurencieschopnosť na svetovom trhu a venuje maximálnu pozornosť kvalite svojich výrobkov tak, aby uspokojil náročné potreby svojich zákazníkov – automobiliek Hyundai Motor a KIA Motors.

Výskumné centrum spoločnosti MOBIS sa v konkurencii snaží uspieť v maximálnej miere. Jeho hlavné oblasti výskumu a vývoja tvoria moduly (predná a zadná náprava, kokpit) a ďalšie kľúčové systémy ako airbag a brzdné zariadenia.

V ďalšom kroku chce svoje záujmy zamerať na výrobu pohonných jednotiek s batériovými článkami navrhnutými podľa špecifických požiadaviek svojich odberateľov.

Navrhovaná činnosť je v súlade so zásadami Európskej únie v oblasti elektromobility, v ktorých sa prezentuje ako logická cesta smerom k nulovým emisiám.

V prípade nulového variantu, teda ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala zostali by kapacity územia priemyselného areálu s nevyužitým potenciálom. Realizácia navrhovaného variantu 1 je oproti nulovému variantu spojená s vytvorením nových pracovných miest.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. V predmetnom území sa nachádzajú

kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, navrhovaná činnosť má kladné stanovisko KPÚ.

Porovnaním Variantu 1 s nulovým variantom je zrejmé, že prinesie zvýšenie pozitívnych vplyvov a vytvorenie nových pracovných príležitostí v regióne pri zanedbateľnom navýšení negatívnych výstupov do jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území.

Na základe uvedených skutočností môžeme odporúčať realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný variant 1 zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nováky.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia 1: 50 000

Príloha 2: Širšie vzťahy

Príloha 3: Vizualizácie

Príloha 4: Akustická štúdia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Bezák, J.: Slovensko - Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994

Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,

Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,

Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997

- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- 📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

- @ <http://www.enviroportal.sk>
- @ <http://www.sazp.sk>
- @ <http://www.air.sk>
- @ <http://www.shmu.sk>
- @ <http://www.statistics.sk/mosmis>
- @ <http://www.podnemapy.sk>
- @ <http://www.geology.sk>
- @ <http://www.upsvar.sk>
- @ <http://www.saget.szm.sk>
- @ <http://sk.wikipedia.org>
- @ <http://www.pamiatky.sk>
- @ <http://www.soprs.sk>
- @ <http://uzemneplany.sk>
- @ <http://envirozataze.enviroportal.sk>
- @ <http://www.skrz.sk> Hyundai Mobis Restricted
- @ <http://www.katasterportal.sk>
- @ <http://www.sodbtn.sk>
- @ <http://www.novaky.sk>
- @ <http://www.tsk.sk>

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne vyjadrenia a stanoviská.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne doplňujúce informácie.

Hyundai Mobis Restricted

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, február 2024

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:

Mgr. Andrea Žúborová

Ing. Martina Galovičová

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa zámeru

pečiatka

X. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Pavol Korbel PhD.
za navrhovateľa zámeru

pečiatka