



KÓPIA

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
ODBOR STRATÉGIE A ZAHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 01 Nové Zámky

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

30824/2024/O210-99

Vybavuje/linka

Mgr. Katarína Malíková

02/20293193

Bratislava

01. 02. 2024

Vec: Oznámenie o strategickom dokumente – „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Štúrovo na obdobie 2024 - 2030“ - stanovisko

Na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Štúrovo na obdobie 2024 - 2030**“ zverejneného na webovom sídle webom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/-program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-mesta-sturovo-na-obd>) Železnice Slovenskej republiky ako verejnosť podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po analýze dokumentu vydávajú nasledovné

stanovisko.

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých vodných tokov v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
3. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky):
 - Trať č. 130 (HT-02) Bratislava, Palárikovo, Kozárovce, Zvolen, Plešivec, Košice.

4. Strategickým a rozvojovým zámerom na železničnej infraštruktúre je „**Modernizácia trate Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo št. hr./Komárno št. hr. (SK/HU)**“, v rámci ktorej príde k zvýšeniu traťovej rýchlosti a priepustnosti, modernizácii železničného zvršku a spodku, modernizácii zariadení elektrotechniky a energetiky a úprave železničných staníc a zastávok. Modernizácia trate prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a to zavedením systému ERTMS, náhradou úrovňových priecestí, modernizáciou oznamovacích a zabezpečovacích zariadení.

S pozdravom

Ing. Miroslav Garaj, v. r.
riaditeľ odboru

Za správnosť vyhotovenia: Mgr. Katarína Malíková