

DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE REZIDENČNÝ PROJEKT RINZLE RAČA

POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI KOMUNIKÁCIE ÚŽINY

Objednávateľ: **Kukučínova, s.r.o.**
Gajova 4
811 09 Bratislava

Spracovateľ: **Alfa 04, a.s.**
Jašíkova 6
821 03 Bratislava
PhDr. Mária Kocianová



Zákazka č.: 2136-00

Arch. číslo: 0518

Bratislava, august 2021

Dopravné napojenie pre rezidenčný projekt Rinzle Rača

Posúdenie priepustnosti komunikácie Úžiny

Obsahom predkladaného dokumentu je posúdenie miestnej komunikácie Úžiny z hľadiska jej priepustnosti.

Existujúca miestna komunikácia Úžiny sa nachádza v zastavanom území miestnej časti Bratislava – Krasňany, v lokalite obytnej zástavby. Komunikácia je súčasťou siete miestnych komunikácií a slúži pre priamu obsluhu prilehlého územia v rámci existujúceho obytného útvaru. Z hľadiska dopravného významu je možné komunikáciu podľa STN 73 6110 zaradiť do funkčnej triedy C3.

Trasa miestnej komunikácie Úžiny má dĺžku zhruba 210 m. Komunikácia sa v existujúcej jednoduchej priesečnej napája na miestnu komunikáciu Sadmelijská a po 210 m končí slepou cestou za existujúcimi radovými rodinnými domami. Výškové vedenie komunikácie prechádza zo stúpajúceho pozdĺžneho sklonu od križovatky so Sadmelijskou, cez vrcholový oblúk a následne pozdĺžny sklon prudšie klesá až po koniec trasy. Komunikácia je obojsmerná so spevneným povrchom, premenlivej šírky vozovky. Na základe fyzickej obhliadky bola zistená jej šírka približne 5,0-6,0 m.

Územný plán mesta Bratislava v návrhu dopravy neuvažuje so zmenou dopravnej funkcie miestnej komunikácie Úžiny.

Kapacitu obslužnej komunikácie nie je možné jednoznačne určiť výpočtom podľa STN, ani podľa TP. Stanovenie kapacity obslužnej komunikácie je možné zhruba prirovnať k prípustnej intenzite medzikrižovatkového úseku zbernej komunikácie, ktorej výpočet definuje STN 73 6110:

$$I_p = I_z \cdot k_k \cdot k_s \cdot k_m \cdot k_b$$

Výpočet prípustných intenzít dopravného prúdu zberných komunikácií podľa STN 73 6110				
cesta	MK Úžiny			
rok	2021 ranná špičková hodina		2021 popoludňajšia špičková hod.	
úsek	Sadmelijská - RD	RD - vinice	Sadmelijská - RD	RD - vinice
šírkové usporiadanie	MO 8/30	MO 8/30	MO 8/30	MO 8/30
dĺžka úseku	100	100	100	100
požad. jazdná rýchlosť	30	30	30	30
stúpanie+/-klesanie-	+2%	-8%	+2%	-8%
na dĺžke	100	100	100	100
podiel pomalých	0%	0%	0%	0%
podiel veľmi pomalých	0%	0%	0%	0%
základná intenzita I_z	1500	1300	1500	1300
súčiniteľ vplyvu SSZ k _k	0,90	0,90	0,90	0,90
šírkový súčiniteľ k _s	0,60	0,60	0,60	0,60
súčiniteľ manévrovania k _m	0,98	0,98	0,98	0,98
súčiniteľ vplyvu VPV k _b	1,00	1,00	1,00	1,00
prípustná intenzita I_p	794	688	794	688

Dopravné napojenie pre rezidenčný projekt Rinzle Rača

Posúdenie priepustnosti komunikácie Úžiny

Základná intenzita dopravného prúdu I_z podľa tabuľky B.1 je 1300 – 1500 voz/h. Výsledná prípustná intenzita I_p , po prenasobení koeficientami zohľadňujúcimi šírkové usporiadanie, druhy dopravných pohybov a skladbu dopravy podľa tab. B.5 – B.8, je min. **688** voz/h. S ohľadom na existujúcu šírku vozovky, ktorej (nevyznačené) jazdné pruhy majú menšiu šírku ako stanovuje STN, je hodnota šírkového súčiniteľa znížená na 0,60. Výsledná prípustná intenzita komunikácie v existujúcom šírkovom usporiadaní je napriek tomu násobne vyššia ako jej existujúce dopravné zaťaženie (v rannej špičkovej hodine **24** voz/h v oboch smeroch, v popoludňajšej **18** voz/h v oboch smeroch).

Posudzovanú miestnu komunikáciu Úžiny bude potrebné usmerniť, vysporiadať sa s neriadeným parkovaním a skorigovať jej šírkové usporiadanie aj v úseku pred garážami. Šírkové usporiadanie komunikácie na základe priestorových možností vyplývajúcich z geodetického zamerania navrhne projektant cestárskej časti dokumentácie. Pri usporiadaní uličného priestoru ako 2-pruhovej komunikácie bude mať vysokú rezervu kapacity. Očakávané preťaženie navrhovanej investície, ktorá predpokladá výstavbu 160 – 170 nových bytových jednotiek, pravdepodobne nedosiahne ani tretinovú úroveň prípustnej intenzity komunikácie.

Kapacita komunikácie je limitovaná aj kapacitou križovatky s miestnou komunikáciou Sadmelijská, ktorá bude vyhodnotená ako súčasť DKP navrhovanej investície.

V Bratislave, august 2021

Spracovali: PhDr. Mária Kocianová
Ing. Janette Antalová