RP HUJO spol. s r.o



Prístavba administratívnej budovy a haly v areáli RP HUJO spol. s r.o.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Január 2024

Obsah

Úvod 5

1. Údaje o navrhovateľovi 6
1.1. Názov (meno) 6
1.2. Identifikačné číslo 6
1.3. Sídlo 6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 6
Kontaktné osoby: 6
Miesto na konzultácie: 6
2. Názov zmeny navrhovanej činnosti 7
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 7
3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 7
3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 8
3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave 8
Urbanistické riešenie 8
Architektonické riešenie 9
Technické a technologické riešenie 9
Pripojenie na existujúce technické vybavenie 9
Riešenie dopravy a napojenie na dopravný systém 9
3.2.2. Navrhovaná zmena 10
1. SO 01 Administratívna budova 12
2. SO 02 Hala 15
3. SO 03 Prístrešok 18
4. SO 04 Navrhovaná prekládka zásobníkov LPG (propán – bután) 18
3.2.3. Požiadavky na vstupy 19
Záber pôdy 20
Spotreba vody 20
Energetické vstupy 21
Nároky na dopravnú infraštruktúru 22
Pracovné sily 22
Výrub drevín 22
3.2.5. Údaje o výstupoch 22
Ovzdušie 23
Odpadové vody 23
Odpady 23
Hluk a vibrácie 25
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie 25
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 26

Povoľujúci orgán 26
Dotknutá obec 26
Dotknutý samosprávny kraj 26
Dotknuté orgány 26
Rezortný orgán 26
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 27
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 27
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 27
Geomorfologické pomery 27
Geologické pomery 27
Pôdne pomery 28
Klimatické pomery 28
Hydrologické pomery 29
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 30
Krajinná štruktúra 30
Scenéria 31
Prvky územného systému ekologickej stability 31
Fauna a flóra 32
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 33
Obyvateľstvo 33
Sídla 33
Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo 33
Doprava 35
Infraštruktúra a inžinierske siete 36
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia 38
Ovzdušie 38
Povrchové a podzemné vody 38
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou 39
Rastlinstvo a živočíšstvo 39
Hluk 40
Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka 40
Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality 41
4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 42
4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 42
Vplyvy na obyvateľstvo 42
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery 43
Vplyvy na klimatické pomery 43
Vplyvy na ovzdušie 43
Vplyvy na vodné pomery 44
Vplyvy na pôdu 44
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 44
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz 44
Vplyvy na dopravu 44
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma 44
Vplyvy na územný systém ekologickej stability 45

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky 45
Vplyvy na archeologické náleziská 45
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality 45
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy 45
Vplyvy na hlukovú situáciu 45
Kumulatívne a synergické vplyvy 45
4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi 47
4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie 47
4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 47
4.5. Hodnotenie zdravotných rizík 47
4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť 48
5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 49
6. Prílohy 52
6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona 52
6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 52
6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 52
7. Miesto a dátum spracovania oznámenia 53
8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 53
9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 53
Prílohy 54

Úvod

Navrhovateľ RP HUJO spol. s r.o. v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) spracoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Prístavba administratívnej budovy a haly v areáli RP HUJO spol. s r.o.“ (ďalej len „Oznámenie“) Nakoľko navrhovaná činnosť svojim rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie:

- príloha č. 8, tab. č. 7: Strojársky a elektrotechnický priemysel:
  - položka č. 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3 000 m^2

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v existujúcom výrobnom areáli. Prevádzka spoločnosti RP HUJO spol. s r.o. bola založená v roku 1998 v Bytči v mestskej časti Mikšová. Spoločnosť v súčasnosti disponuje širokými možnosťami v oblasti spracovania kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií. Výrobný areál tvoria dve haly - montážna hala a skladovacia hala, nadzemná LPG (propán – bután) stanica 3 x 2,1 t ako zdroj pre vykurovanie a ohrev teplej vody pre spoločnosť. Vo vyhradenej časti výrobnej montážnej haly sa nachádzajú administratívne priestory.

Navrhovaná činnosť v priemyselnom areáli, ktorý je predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nebola doposiaľ posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Navrhovaná zmena spočíva vo výstavbe novej administratívnej budovy, haly, prístrešku, prístavby k jestvujúcej hale a prekládke zásobníkov LPG (propán – bután) v jestvujúcom areáli spoločnosti, z dôvodu zvýšenia objemu výroby a zväčšenia skladových plôch na parcelách č. 360/1, 360/12, 360/3, 360/14, 360/17 k.ú. Mikšová v existujúcom areáli RP HUJO spol. s r.o..

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

RP HUJO spol. s r.o.

1.2. Identifikačné číslo

36 378 241

1.3. Sídlo

122 Bytča – Mikšová 014 01

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Jozef Hujo - konateľ
RP HUJO spol. s r.o., 122 Bytča – Mikšová 014 01
e-mail: rphujo@rphujo.sk
tel: + 421 905 343 365

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Jozef Hujo
RP HUJO spol. s r.o., 122 Bytča – Mikšová 014 01
e-mail: rphujpo@rphujo.sk
tel: +421 905 343 365

Ing. Andrea Gavendová, Mgr. Filip Sapák
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
tel.: +421 32 286 21 10, mobil: +421 911 414 413, e-mail: gavendova@enexconsult.sk
tel.: +421 32 286 21 10, mobil: +421 911 414 009, e-mail: sapak@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

RP HUJO spol. s r.o., 122 Bytča - Mikšová 014 01
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Prístavba administratívnej budovy a haly v areáli RP HUJO spol. s r.o.

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

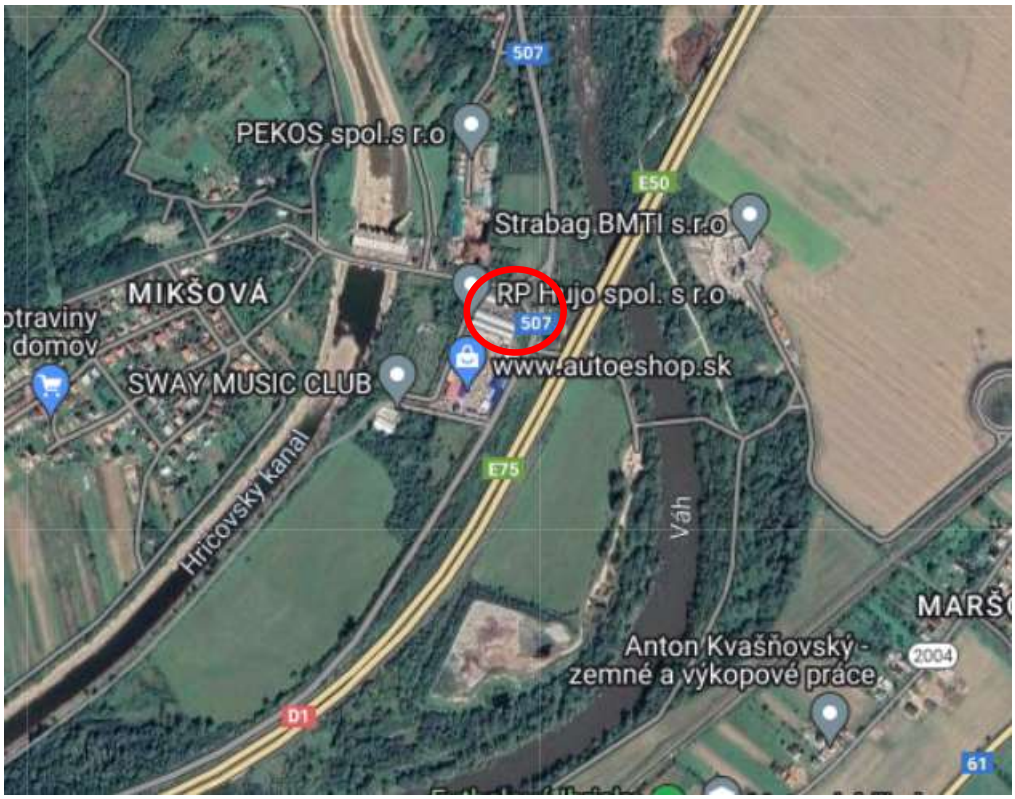
Navrhovaná činnosť je situovaná v meste Bytča v mestskej časti Mikšová

Kraj:	Žilinský
Okres:	Bytča
Mesto:	Bytča
Katastrálne územie:	Mikšová
Parcela č.:	360/1, 360/12, 360/3, 360/14, 360/17

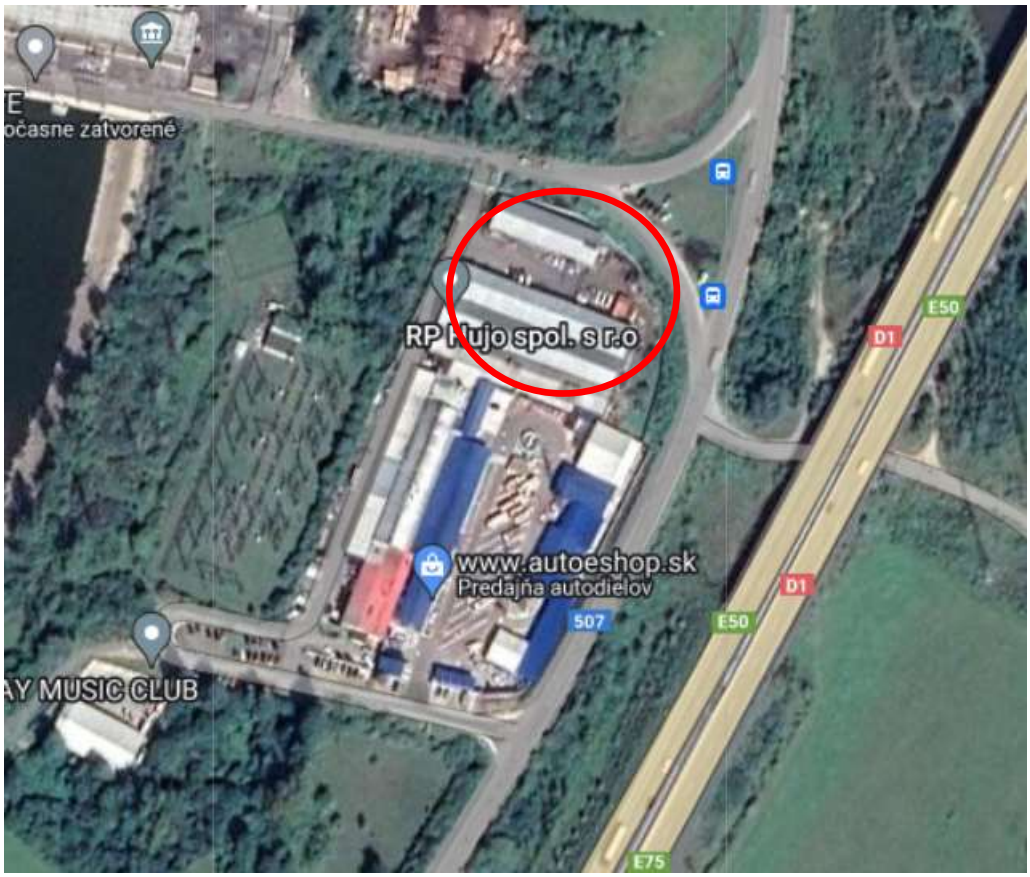
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v meste Bytča v mestskej časti Mikšová na parcelách KN C parcele č. 360/1, 360/3, 360/14, ktoré sú vo vlastníctve p. Anny Hujovej a parciel č. 360/12 a 360/17, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti RP HUJO spol. s r.o..

- Parcely č. 360/3, 360/14 sú charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie. Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom.
- Parcela č. 360/17 je charakterizovaná ako zastavaná plocha a nádvorie. Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom
- Parcely č. 360/1 a 360/12 sú charakterizované ako ostatná plocha. Pozemok využívaný podľa druhu pozemku.

Obr. č. 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti – širšie vzťahy



Obr. č. 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti – užšie vzťahy



3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

Existujúci výrobný areál spoločnosti RP HUJO spol s r.o. je umiestnený na území mesta Bytča v mestskej štvrti Mikšová, areál je prístupný z cesty II/507.
Spoločnosť bola založená v roku 1998. V súčasnosti disponuje širokými možnosťami v oblasti spracovania kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií. Výrobný areál tvoria dve výrobné haly – montážna hala a hala so skladovacími priestormi a nadzemnou LPG (propán – bután) stanicou 3 x 2,1 t ako zdroj vykurovania a ohrev vody. Vo vyhradenej časti montážnej haly sa nachádzajú administratívne priestory

Urbanistické riešenie

Výrobný areál je umiestnený na území mesta Bytča v mestskej štvrti Mikšová, prístupný z cesty II/507.
Výstavba je z južnej strany ohraničená existujúcimi halami vo vlastníctve navrhovateľa. Zo severnej strany sú pozemky navrhovateľa. Z východnej strany sa nachádzajú pozemky

Žilinského samosprávneho kraja a Slovenských elektrární. Zo západnej strany sa nachádza cestná komunikácia. Z južnej strany je príjazdová komunikácia k pristavovanej hale.

Architektonické riešenie

Výrobný areál tvoria dve výrobné haly – montážna hala a hala so skladovacími priestormi, nadzemná LPG (propán – bután) stanica 3 x 2,1 t ako zdroj vykurovania a ohrev vody. Vo vyhradenej časti montážnej haly sa nachádzajú administratívne priestory.

Technické a technologické riešenie

Haly slúžia na výrobu a skladovanie.

Pripojenie na existujúce technické vybavenie

Prípojka a areálový rozvod vody

Pitná voda a voda pre hygienu je riešená priamo v areáli

Splašková kanalizácia

Splaškové vody zo skladovacej haly sú odvádzané do areálovej splaškovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo strechy haly a zo spevnených plôch sú odvádzané do areálovej dažďovej kanalizácie

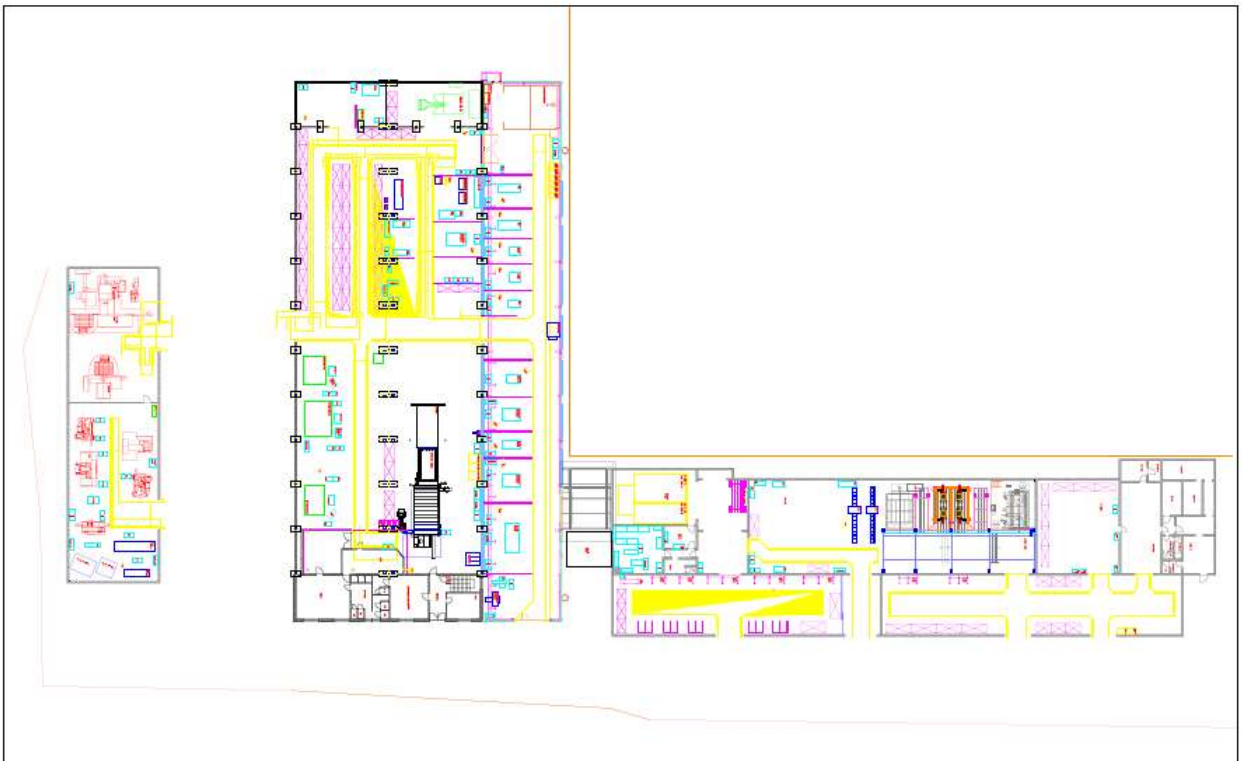
Prípojka NN a slaboprúdové rozvody

Potreba elektrickej energie pre daný areál je pokrytá jestvujúcou prípojkou z verejnej siete.

Riešenie dopravy a napojenie na dopravný systém

Realizáciou navrhovaného riešenia nebude zmenená dopravná infraštruktúra posudzovanej lokality, budú sa využívať existujúce miestne komunikácie. Príjazdová cesta do areálu je vybudovaná.

Obr. č. 3: Súčasný stav areálu RP HUJO spol. s r.o.



3.2.2. Navrhovaná zmena

Navrhovaná zmena spočíva vo výstavbe novej administratívnej budovy, haly, prístrešku, prístavby k jestvujúcej montážnej hale a prekládke zásobníkov LPG (propán – bután) v jestvujúcom areáli spoločnosti, z dôvodu zvýšenia objemu výroby a zväčšenia skladových plôch.

Oblasť výstavby je z južnej strany ohraničená existujúcimi halami vo vlastníctve navrhovateľa. Zo severnej strany sú pozemky navrhovateľa. Z východnej strany sa nachádzajú pozemky Žilinského samosprávneho kraja a Slovenských elektrární. Zo západnej strany sa nachádza cestná komunikácia. Z južnej strany je príjazdová komunikácia k pristavovanej hale.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 01 Administratívna budova
- SO 02 Hala
- SO 03 Prístrešok
- SO 04 Prístavba
- SO 05 Navrhovaná prekládka zásobníkov LPG (propán – bután)

Obr. č. 4: Navrhovaný stav areálu RP HUJO spol. s r.o.



SO 01 Administratívna budova	
Počet nadzemných podlaží:	3
Priemerná konštrukčná výška:	3,4 m
Zastavaná plocha:	118,69 m^2
Obostavaný priestor:	1240,31 m^3
SO 02 Hala	
Počet nadzemných podlaží:	1
Výška nad terénom:	7,67 m
Zastavaná plocha:	708,55 m^2
Obostavaný priestor:	4966,63 m^3
SO 03 Prístrešok	
Počet nadzemných podlaží:	1
Výška nad terénom	4,83 m
Zastavaná plocha:	217,14 m^2
Obostavaný priestor:	981,47 m^3

1. SO 01 Administratívna budova

Navrhovaný objekt je trojpodlažný, zastrešený plochou strechou a je osadený na rovinatom teréne. Objekt má obdĺžnikový pôdorysný tvar so skoseným jedným rohom 11,0 x 11,20 m a výšku +10,45 m nad terénom. Fasáda bude tvorená plechovým predsadeným fasádnym systémom a fasádnou omietkou. Okná a dvere plastové, krytina zo strešnej fólie.
Objekt bude založený na betónových základových pätkách. Obvodové steny sú navrhnuté z tehlového muriva hrúbky 300 mm, ktoré budú zateplené EPS hrúbky 150 mm. V mieste dilatácie s existujúcou stavbou bude obvodové stena zo železobetónu hrúbky 250 mm. Vnútorné nosné murivo z tehál hrúbky 250 a 300 mm. Priečky sú uvažované z pórobetónových tvárnic hrúbky 100 mm a 150 mm. Trojramenné schodisko je tvorené monolitickou železobetónovou lomenou doskou hrúbky 150 mm. Prestrešenie je navrhnuté ako plochá strecha s krytinou zo strešnej fólie. Minerálna izolácia bude chránená parozábranou. Z vrchnej strany bude chránená poistnou paropriepustnou izoláciou. Strecha bude odvodnená vnútornými vpusťami, ku ktorým budú strešné roviny vyspádované v min. 2 % sklone, pričom fóliová hydroizolácia bude priťažená štrkom. Strecha bude lemovaná nízkou železobetónovou atikou hrúbky 150 mm, zateplenou zo všetkých strán, horný povrch spádovaný 5 % sklonom smerom dovnútra. Spád plochej strechy sa zabezpečí spádovaným penovým polystyrénom. Podlaha na teréne bude hrúbky 300 mm, podkladný betón je hrúbky 150 mm, tepelná izolácia EPS je hrúbky 140 mm a povrchové úpravy 20 mm. Stropné konštrukcie bude tvoriť ŽB doska hr. 200 mm, na ktorú budú uložené vrstvy podlahy. Okenné konštrukcie z plastových profilov s izolačným trojsklom. Vnútorné dvere drevené s drevenou obložkovou zárubňou.

1.Elektroinštalácia

Základné technické údaje

- Napäťová sústava: 3/N/PE AC 400/230 V, TN-C-S
- Dátové rozvody: 2-12 V
- Inštalovaný príkon objektu: Pi=145,7 kW, Súčasný príkon: Pp = 72,5 kW. Koeficient súčasnosti je 0,5.

Vonkajší káblový rozvod

Ide o 3.fázový káblový prívod 3/N/PE AC 400V TN-C. Jedná sa o nové pripojenie objektu administratívnej budovy. Tento káblový prívod bude zrealizovaný káblom 1- CYKY-J 4 x 50 mm^2. Vedený bude zemou v káblovej drážke.
Káblový prívod bude v NN rozvádzači istený nožovými poistkami s In=100 A gG.
K rozvádzaču RS v skladovej hale ide z exteriéru upravený existujúci káblový prívod v sústave 3/N/PE AC 400 V TN-C. Tento je zhotovený káblom AYKY 3x240+120. Vedený je z priestoru NN rozvodne prevádzkovej budovy ČOV, z rozvádzača HRM1.
NN kábel sa pred vstupom do objektu preruší v zemi a za pomoci kompletných káblových spojok SVCZ AYKY 3x240+120 sa nový káblový prívod spojí s RS.

Vnútorné hlavné káblové prívody

Ide o 3.fázové káblové prívody 3/N/PE AC 400 V TN-S. Pripojenie rozvádzačov RP1, RP2, RP3, RK, RV a VZT jednotky na streche. Trasovanie týchto káblových prívodov bude

realizované z 1.NP od rozvádzača RH na perforovanom káblovom rebríku v priestore stúpačky za rozvádzačmi na jednotlivých poschodiach

Umelé osvetlenie

Pre osvetlenie sú navrhnuté interiérové úsporné LED svietidlá. Svietidlá budú pripojené káblami CYKY-J 3 x 1,5, reps. CYKY -J 5 x 1,5, v komunikačných priestoroch, chodby, schodištia káblami v bezhalogénovom prevedení, nízkou hustotou dymu pri horení.
Ovládanie je navrhnuté jednopólovými, striedavými vypínačmi, ktoré budú umiestnené 1,2 -1,4 m od hotovej úpravy podlahy.
Osvetlenie únikových ciest bude vybavené orientačným núdzovým osvetlením – t.j. svietidlami, ktoré majú vlastný autonómny elektrický zdroj

Zásuvková inštalácia

Silnoprúdové rozvody riešia napojenie 1.f zásuviek, obvodov v administratívnej časti a zásuvkových obvodov kuchyniek. Silnoprúdové rozvody budú realizované káblami CYKY v komunikačných priestoroch káblami N2XH. Domové zásuvky budú umiestnené vo výške 400 mm v kuchynkách 1200 – 1300 mm od hotovej úpravy podlahy, výškové umiestnenie zásuviek inštalovaných v inštalačnom LDP žľabe o rozmeroch 150 x 65, bude 200 mm od hotovej úpravy podlahy.
Ovládanie žalúzii je navrhnuté systémom LOMAX s využitím ovládacieho relé CCU223 pohonov žalúzii. V každom podružnom rozvádzači budú umiestnené časové spínacie hodiny a slnečná, veterná automatika, ktorá bude ovládať centrálne všetky motory na poschodí.
Vetranie sociálnych priestorov a kotolne je zabezpečené odťahovými ventilátormi umiestnenými na strechu objektu.

NN rozvádzače elektroinštalácie

Uvažuje sa s použitím oceľovo plechových rozvádzačov v zápustnom a nástennou prevedení.

Slaboprúdové rozvody

Dátový kabelážny systém bude vytvárať topológiu typu hviezda. Na 1.NP bude umiestnený hlavný rack, ktorý bude slúžiť pre ukončenie všetkých horizontálnych a vertikálnych káblových prepojov, pre dátovú sieť. Rozvádzač bude pripojený pomocou na vonkajšiu telekomunikačnú sieť pomocou optického kábla.

2. Bleskozvod

Jedná sa o samostatne stojaci 3-podlažný objekt. Tvar strechy – plochá. Navrhnutá ochranná úroveň bleskozvodu - LPS III . Rozmer mreží pre stupeň LPS III je 15 × 15m. Vzdialenosť zvodov predpísaná pre stupeň ochrany LPS III je 15 m a polomer valivej gule je R=15 metrov.

3.Zdravotechnika a vodné hospodárstvo

Vodovod

Hlavný prívod studenej vody bude zabezpečený existujúcou prípojkou HDPE D63 PN16 SDR11. Pred budovou sa ale na potrubie osadí nová vodomerná šachta. Zo šachty vojde zo západnej strany do budovy nové potrubie HD PE 63 x 5, 8, ktoré ide v zemi pod podlahou a vystupuje do technickej miestnosti, kde je na zvislom potrubí umiestnený hlavný objektový uzáver DN 50 s odvodnením.

Príprava teplej úžitkovej vody je v jednotlivých podlažiach riešená pomocou elektrického závesného ohrievača na vodu:

- Elektrický závesný ohrievač vody s rýchloohrevom a elektronickou reguláciou TATRAMAT EO 50 EL – 2kW
- Malý elektrický závesný tlakový ohrievač vody TATRAMAT EO 15 P - 1,5kW
- Malý elektrický závesný beztlakový ohrievač vody TATRAMAT EO 5 P -2kW

Splašková kanalizácia

Zvodové potrubie splaškovej kanalizácie z PVC DN 160 bude vedené pod podlahou 1.NP v min. sklone 2 % a z objektu vyúsťuje na západnej strane, kde sa napojí na novo navrhovanú revíznu šachtu, ktorá sa osadí na existujúce kanalizačné potrubie PVC 200.

Zvádzanie odpadových vôd splaškových sa navrhuje pomocou zriaďovacích predmetov pripojovacieho, odpadového a zvodného potrubia. Nové rozvody splaškovej kanalizácie z potrubí Master 3 (resp. PP) budú vedené v stenách, v inštalačných predstenách, pod stropom a v zemi od zariaďovacích predmetov v minimálnom sklone 3,0 % po vertikálne odpadové potrubia.

Dažďová kanalizácia

Na odvodnenie strechy budú slúžiť 2 vnútorné vtoky DN 110, ktoré sa napoja na dažďové zvislé odpadové potrubie DN 100.. Pod úrovňou terénu bude potrubie napojené na PVC– DN 160. Pred vstupom do zeme bude osadená čistiaca tvarovka a následne na teréne sa umiestni lapač splavenín HL600N.

Vtoky budú napojené do existujúcej kanalizácie DN 400 prostredníctvom INSI-TU tvarovky.

4.Vykurovanie

Zdroj tepla

Pre zabezpečenie potreby tepelnej energie je naprojektované tepelné čerpadlo vzduch/voda BLUEBOX Geyser 2/HT HWS 70. Tepelné čerpadlo obsahuje nasledovné dve hydraulické sady (sady obsahujú obehové čerpadlá, poistné ventily, expanzne nádoby a pripojenia). Recovery side – Ohrev TV a User side – UK a CHL systém.

Podlahové vykurovanie

Podlahové vykurovanie bude riešené v celej budove. Rúrky podlahového kúrenia budú uložené v systémovej doske. Systém podlahového vykurovania bude napojený na hlavný rozdeľovač a zberač v strojovni UK a CHL pol. č.5 odkiaľ budú napojené podružné nerezové rozdeľovače a zberače UPONOR Vario Smart S s prietokomermi podlahového vykurovania na jednotlivých podlažiach.

VETVA UK podlahové vykurovanie 45/35°C, v okruhu bude použité jedno obehové čerpadlo GRUNDFOS MAGNA3 25-60 (1x230V, 50/60Hz,9-84W), Trojcestný zmiešavací ventil ESBE VRG131 40 G 1 1/2" (DN40, kvs=25 m3/h), s pohonom ARA 651 230V 50HZ, 3 Poit , 4xGV40, SV40, 4xvypušťací GK, 2x Teplomer, 2x Tlakomer.

Zabezpečovacie zariadenie vykurovacieho systému

Je navrhnutá tlaková expanzná nádoba Reflex NG 100/6 o objeme 100 l s max. prevádzkovým pretlakom 6 barov. Expanzná nádoba je s kotlom pripojená potrubím, ktorého vnútorný priemer musí byť d1 = DN 32

Potrubné rozvody

Pre dvojrúrkový vykurovací okruh sú použité oceľové bezšvové závitové rúry nízkotlakové. Uchytenie potrubia je pomocou závesov typu HILTI a doplnkové oceľové konštrukcie z profilového materiálu.

2. SO 02 Hala

Hala je navrhnutá ako jednoloďová, dispozične otvorená. Bude v nej osadený 1 ks žeriavu s nosnosťou 5 t. Z haly je možnosť výjazdu na severnú stranu. K výjazdu z haly je navrhnutá nová príjazdová cesta.

Hala je navrhnutá ako rámová oceľová konštrukcia. Nosnou konštrukciou strechy bude samotný oceľový rám. Priečne stuženie haly bude zabezpečené samotným riešením rámu a pozdĺžne stuženie bude zabezpečené stužidlami v obvodovom plášti a v úrovni strechy. Modulová osnova hál je navrhnutá v pozdĺžnom rastri po 6 m. Priečne rozpätie haly je uvažované 11,94 m. Konštrukcia obvodového plášťa je navrhnutá z fasádnych panelov s jadrom z minerálnej vlny a bude priamo kotvená na oceľovú konštrukciu hrúbky 100 mm. Strešný plášť budú tvoriť strešné panely s jadrom z minerálnej vlny hrúbky 140 mm, ktoré budú priamo kotvené do nosnej konštrukcie strechy. Podlaha je uvažovaná ako priemyselná hrúbky 200 mm, vystužená rozptýlenou výstužou s oteruvzdornou povrchovou úpravou (nosnosť 6 t/ m^2). Podlahy budú realizované na zhutnenom štrkovom podsype min 500 mm. Zakladanie je uvažované na dvojstupňových základových päťkách. Po obvode stavby budú základy medzi sebou prepojené a stužené základovým stužidlom. Hydroizolácia spodnej stavby proti zemnej vlhkosti a priesaku ropných látok je navrhnutá z izolačnej PVC fólie. Okenné a dverné konštrukcie v obvodových stenách budú plastové (alt. hliníkové) s izolačným trojsklom. Sekčné priemyselné brány sú navrhnutá s elektrickým ovládaním z exteriéru aj z interiéru. Vchodové dvere z juhozápadnej strany bude požiarne o šírke 900 mm.

1.Elektroinštalácia

Základné technické údaje

- Napäťová sústava: NN 3+PEN,~ 50Hz , 230/400V/TN-C-S

Spotreba elektrickej energie:

Umelé a núdzové osvetlenie haly 3,8 kW (zistené výpočtom) súč. β = 0,8

Zásuvková inštalácia	175 kW (príkon požadovaný) súč. β = 0,4
Zdvíhacie zariadenia	18 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,35
VZT - odsávanie	16 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,4
Ohrev vpustí, žľabov	9 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,1

Spolu:
Inštalovaný výkon: P_i = 221, 9 kW
Maximálny súčasný príkon: P_{pmax} = 86,6 kW

Káblový prívod do rozvádzača HRP umierneného v objekte novovybudovanej haly je vedený káblom 1-AYKY-J 3 x 240+120 mm, z existujúcej rozvodne nachádzajúcej sa v existujúcej hale. Tento kábel bude v existujúcej skrini istený samostatnými poistkami 3 x PHN 250A osadených v novom poistkovom odpojovači. Na prívode v rozvádzači HRP bude umiestnený trojpólový veľmi výkonný zvodič bleskových prúdov na inštaláciu do rozvodov NN na rozhranie zón LPZ 0–LPZ 1 a vyšších. Slúžiaci na ochranu proti účinkom prepätia pri priamom i nepriamom údere blesku. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-C-S bude realizované v rozvádzači HRP.

2. Vykurovanie

Objekt sa skladá z jedného nadzemného poschodia. Vykurovanie haly bude pomocou nástenných a stropných plynových ohrievačov (sahár).

Miestnosti budú vykurované na teploty až do vonkajšej výpočtovej teploty – 15°C, ktorá bola uvažovaná ako najnižšia oblastná výpočtová teplota. Vykurovací systém je navrhnutý ako teplovzdušný.

Tepelno-izolačné parametre konštrukcii obvodového plášťa:

Obvodová stena:	Sendvičová stena plech s tepelnou výplňou	0,360 (W/(m^2.K))
Podlaha:	Skladba podlahy	1,320 (W/(m^2.K))
Strecha:	Skladba strešného plášťa s tepelnou izoláciou	0,240 (W/(m^2.K)
Okná a zasklené steny:		1,500 (W/(m^2.K)

Tepelná bilancia:

Tepelné straty montážnej haly pri výmene vzduchu 2400 m^3/h : 71 397 W

Spotreba tepla na vykurovanie Haly:

$$Qr = \frac{71\,397}{15 - (-12)} \times (15-2{,}7) \times 232 \times 24 \times 0{,}85.10\text{-}6 = 154 \text{ MWhr-1} = \textit{554,2 GJr-1}$$

Ročná spotreba plynu pre Skladovej Haly:

$$Mr = \frac{554{,}2 \,.\, 103}{0{,}90 \times 93{,}4} = \textit{6 593 m}^3\textit{.r}^{-1}$$

Vykurovanie montážnej haly plynovými saharami:

Zdroj tepla:

Pre skladovú halu sú zvolené plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú to dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky SAHARA MAXX HG24 s tepelným výkonom 12-25 kW pre každú jednotku. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW.
Prevádzka jednotiek je závislá na okamžitej potrebe tepla a od klimatických podmienok.

Základné parametre plynovej jednotky:

palivo	Propán - Bután
výhrevnosť	93,5 MJ.m^3
menovitý výkon jednotky	12 - 25 kW
prevádzkové teploty	-5 do +40 °C
ventilátor	A= 3 x 400V 2stupňový
tlak plynu	3 MPa
napájanie	1x230V – cca 150W
krytie	IP 40

3.Zdravotechnika

Prívod pitnej vody DN50 sa pre halu napojí na novobudovanú prípojku vody pre DN100 napájajúcu nadzemný hydrant DN100 a riešený objekt. Prívod pitnej vody bude slúžiť na napojenie zariadzovacích predmetov v sociálnom zázemí v hale.
Dažďové vody z objektu sa budú odvádzať z časti podtlakovou kanalizáciou z odvodňovaného žľabu medzi novou a starou halou. Na druhej strane strechy objektu sa dažďové vody budú odvádzať pomocou vonkajších dažďových zvodov zaústených do areálovej dažďovej kanalizácie. Do dažďovej kanalizácie sa zaústia aj odvody kondenzátov z VZT jednotiek.
Rozvod stlačeného vzduchu sa napojí na existujúci rozvod PPR vedený v hale pri každej odbočke. Na rozvode stlačeného vzduchu sa zriadi 11 nových napojovacích miest.

Vnútorný vodovod

Rozvod studenej pitnej vody bude slúžiť pre zásobovanie hygienického zázemia sociálneho vstavku a pre prípravu teplej úžitkovej vody (TUV).
Hlavný prívod studenej vody pre existujúcu halu a jej sociálne zázemie bude vstupovať do pristavovanej haly pri osi I. Na prípojke sa osadí vodovodný uzáver. Rozvody vnútorného vodovodu budú vedné po stene a pod stropom, po povrchu na pomocných konštrukciách.

Vnútorná kanalizácia

Zvádzanie vôd kondenzátu z VZt jednotiek bude pomocou potrubia vedeného po stene a pod stropom. Pripojovacie a odpadové potrubia budú z kanalizačných hrdlových rúr PP-HT prípadne PVC. Zvodné potrubie bude vedené pod podlahou 1.NP. Ako potrubný materiál pre prevedenie zvodného potrubia budú použité kanalizačné hrdlové rúry PVC.

Dažďová kanalizácia

Odvádzanie odpadových vôd dažďových je riešené pomocou systému podtlakovej dažďovej kanalizácie. Plocha strechy riešeného objektu má 826 m^2 pre odvodnenie podtlakovou kanalizáciou 384 m^2 odvodnených gravitačne. Ukončenie vnútorných dažďových zvodov

bude opatrené v konštrukcii strechy strešnými vtokmi. Celé úžľabie ako aj vonkajšie dažďové zvody budú ochránené DEVI káblami pred zamrznutím.
Ležaté potrubie bude vedené pod strešnou konštrukciou, zavesené na pripevňovacom systéme, ktorý bude upevnený závesnými tyčami k nosnej konštrukcii strechy vo vzdialenosti max. 2,5 m od seba. Celé potrubie bude realizované tuhou montážou s pevnými bodmi. V miestach, kde sú odbočky a elektrospojky, bude potrubie upevnené pevnými bodmi a taktiež každých 5m na dĺžke potrubia. Zvislé potrubie bude realizované s dilatačnými dlhými hrdlami s pevným bodmi.
Plocha, z ktorej budú odvádzané dažďové vody do dažďovej kanalizácie sa nemení a množstvo odvedenej dažďovej vody bude aj po navrhovanej zmene rovnaké.

Gravitačné odvodnenie
Na odvedenie dažďových vôd zo strechy od štíta smerom k osi J sa použijú vonkajšie dažďové zvody vyhotovené z pozinkového plechového potrubia. Oddelenie od podzemných rozvodov sa zrealizuje zaústením zvodov do lapačov strešných naplavenín.

3. SO 03 Prístrešok

Prístrešok je navrhnutý ako oceľová konštrukcia. Nosnou konštrukciou strechy budú oceľové nosníku IPE. Zvislú nosnú konštrukciu budú tvoriť stĺpy HEB. Modulová osnova prístrešku je navrhnutá v pozdĺžnom rastri po 6 m. Priečne rozpätie je uvažované 6 m. Zakladanie je uvažované na základových päťkách. Prístrešok bude z jednej strany kotvený priamo na nosnú konštrukciu pristavovanej haly. Strešný plášť bude tvoriť plechová krytina.

4. SO 04 Navrhovaná prekládka zásobníkov LPG (propán – bután)

Navrhovaná nadzemná LPG (propán – bután) stanica bude o objeme 4 x 2,1t a rozmere 14,1 x 6,07 m s oplotením. Pre skutočnú celkovú hodinovú spotrebu propán – bután sa navrhuje nadzemná zásobníková tlaková stanica 4 x 2,1 t s objemom 4 x 4850 l propán – bután, ktorá by bola doplňovaná pri redukovanej spotrebe približne šestnásť krát za rok. Napojenie VTL a NTL rozvodu plynu propán – bután so zásobníkov bude do nového NTL rozvodu plynu vedený zemou a dopojený na existujúci NTL rozvod plynu oceľ triedy 11, ktorý je vedený do výrobnej haly a administratívnej budovy.
Na pozemku areálu firmy je navrhnuté propánové hospodárstvo so 4 ks nadzemnými zásobníkmi s objemom 4 x 4850 litrov. Ako primárne médium sa navrhuje plyn propán s pretlakom 5,0 kPa (výhrevnosť 12,87 kWh/kg – 25,98 kWh/m^3).
Tlaková stanica a NTL rozvod propánu je o pretlaku 5,0 kPa.

Veľkosť zásobníka LPG propánu - butánu
Vo vzdialenosti min. 1,0 m od budovy bude umiestnený 4 ks plynový nadzemný zásobník 2,1 t objem 4850 l s uložením nad zemou na betónové pásy a ohradenom oplotením výšky 1,6 m.

Základné údaje zásobníka: - typ zásobníka nadzemný valec 2,1 t – 4 ks

hlavné rozmery - priemer	1250 mm
dĺžka	4250 mm
objem celkový	4850 l
objem užitočný	4120 l
hmotnosť náplne propánu	2070 kg
hmotnosť zásobníka	980 kg
skúšobný tlak zásobníka	2,03 MPa
max. prevádzkový tlak	1,56 MPa

Odparovacia schopnosť zásobníka pri teplote zeminy 2,0 °C pri objeme propánu v zásobníku 30-75 %, je 18,2 až 35,0 kg/h, čo postačuje pre max. spotrebu 111,8 kg/h. V zimnej prevádzke je potrebné aby zásobník bol naplnený min. nad 30 % objemu zásobníka.
Stanica je navrhnutá a umiestnená pri objekte existujúcej haly. Stanica LPG (propán – bután) bude oddelená od existujúcej haly železobetónovým múrom výšky cca 1,6 m. Pre umiestnenie zásobníkov je potrebné zhotoviť 4 ks betónové pásy 0,5 x 0,8 x 4,0 m, na ktoré sa zásobníky ukotvia. Z dvoch strán stanice LPG (propán – bután) budú osadené dva múry na zníženie ochranného pásma. Dóm zásobníka musí byť oplotený, uzemnený a vzdialený od kanalizačných a vodovod. šácht a otvorov do priestoru pod úrovňou terénu najmenej 3,0 m - dovolená vzdialenosť.

Na zhotovenú betónové pásy o rozmere 4 ks 0,5 x 4,0 x 0,8 m v hĺbke 0,8 m na osadí 4 ks nadzemných zásobníkov propánu objem V = 4,85 m^3 - 2,1 t. Zásobníky sa na betónové pásy ukotvia cez chemickú kotvu Terén okolo zásobníka sa vysype štrkom. Z dôvodu zníženia ochranného pásma sa na dvoch stranách stanice LPG (propán – bután) vybuduje ochranný železo betónový múr do výšky cca 1,6 m. Zásobníky budú vybavené 2 ks regulátormi tlaku plynu pre 1 a 2 stupeň s výstupným pretlakom plynu p = 5,0 – 5,2 kPa. Od zásobníka bude vedený NTL rozvod propánu pretlaku PN 5,0 kPa z oceľových rúr DN 80 izolované Bralenom a rúry PE100RC SDR11 D90 x 6,3 pod zemou k existujúcemu MTL plynovému rozvodu oceľ DN. NTL rozvod plynu PE 100 RC SDR 11 D 90 x 5,4 sa v komunikácii vloží do ochrannej rúry PE 100RC SDR 11 D 160. Na NTL rozvod plynu budú použité oceľové bezšvové potrubie DN 80 s bralenovou izoláciou s hutným atestom, do zeme PE100 SDR11 D90 x 6,3 mm žltej farby. NTL rozvod plynu začína GK DN 32 na výstupe, zo zásobníkov a ukončený pred plynovým spotrebičmi. Uloženie potrubia v zemi bude v rastlom teréne 0,8-1,0 m, v spevnených plochách 1,0-1,2 m.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- záber pôdy
- spotreba vody
- spotreba energií

- nároky na dopravu
- nároky na pracovnú silu
- výrub drevín

Záber pôdy

Navrhovanou výstavbou novej administratívnej budovy, haly, prístrešku a prístavby k existujúcej haly vrátane prekládky zásobníkov LPG (propán – bután) nevzniká nárok na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu ornej pôdy, záhradnej pôdy, ani lesného pôdneho fondu. Podľa katastrálnej mapy sú dotknuté parcely, na ktorých je navrhovaná činnosť, klasifikovaná ako zastavaná plocha a nádvorie a ostatná plocha. Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území ani ich ochranných pásiem v zmysle zákona NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
Jedná sa o jestvujúci areál s halami a spevnenými plochami, v ktorom bude pokračovať rovnaká činnosť ako doposiaľ. Haly sú umiestnené na parcelách č. 360/1, 360/12, 360/3, 360/14, 360/17, ktoré sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha.
V existujúcom areáli sú vybudované drobné sadové úpravy. Zmenou navrhovanej činnosti . výstavbou administratívnej budovy, haly a prístavby nedôjde k výrubu existujúcich stromov.

Spotreba vody

Hlavný prívod studenej vody v novej administratívnej budove bude zabezpečený existujúcou prípojkou HDPE D63 PN16 SDR11. Pred budovou sa ale na potrubie osadí nová vodomerná šachta. Zo šachty vojde zo západnej strany do budovy nové potrubie HD PE 63x5,8, ktoré ide v zemi pod podlahou a vystupuje do technickej miestnosti, kde je na zvislom potrubí umiestnený hlavný objektový uzáver DN 50 s odvodnením.
Prívod pitnej vody DN50 sa pre halu napojí na novobudovanú prípojku vody pre DN100 napájajúcu nadzemný hydrant DN100 a riešený objekt. Prívod pitnej vody bude slúžiť na napojenie zariadzovacích predmetov v sociálnom zázemí v hale.

Potreba pitnej vody:
Administratívna budova a hala
Potreba vody nebude navýšená. Spotreba vody pre všetkých zamestnancov.

Administratíva		
15 zamestnancov	50 l/ osoba a deň	15 * 50 = 750 l/deň
Hala		
100 zamestnancov	120 l/os a deň	100 *120 = 12 000 l/deň

Ročná spotreba vody pri predpoklade 250 prac. dní bude nasledovná:

Qr	3 187 500 l/rok	3187,5,00 m^3/rok

Energetické vstupy

Elektrická energia

Prevádzka je napojená na elektrickú prípojku.

Administratívna budova:

- Napäťová sústava: 3/N/PE AC 400/230 V, TN-C-S
- Dátové rozvody: 2-12 V
- Inštalovaný príkon objektu: Pi=145,7 kW, Súčasný príkon: Pp = 72,5 kW. Koeficient súčasnosti je 0,5.

Príprava teplej úžitkovej vody je v jednotlivých podlažiach riešená pomocou elektrického závesného ohrievača na vodu:

- Elektrický závesný ohrievač vody s rýchloohrevom a elektronickou reguláciou TATRAMAT EO 50 EL – 2kW
- Malý elektrický závesný tlakový ohrievač vody TATRAMAT EO 15 P - 1,5kW
- Malý elektrický závesný beztlakový ohrievač vody TATRAMAT EO 5 P -2kW

Hala:

- Napäťová sústava: NN 3+PEN,~ 50Hz , 230/400V/TN-C-S

Spotreba elektrickej energie:

Umelé a núdzové osvetlenie haly	3,8 kW (zistené výpočtom) súč. β = 0,8	
Zásuvková inštalácia	175 kW (príkon požadovaný) súč. β = 0,4	
Zdvíhacie zariadenia	18 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,35	
VZT - odsávanie	16 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,4	
Ohrev vpustí, žľabov	9 kW (údaj výrobcu) súč. β = 0,1	
Spolu:		
Inštalovaný výkon:		P_i = 221, 9 kW
Maximálny súčasný príkon:		P_{pmax} = 86,6 kW

Zemný plyn

Prevádzka nie je napojená na plynovú prípojku.

Propán - bután

Na pozemku areálu firmy je propánové hospodárstvo so 4 ks nadzemnými zásobníkmi s objemom 4 x 4850 litrov. Ako primárne médium sa využíva plyn propán s pretlakom 5,0 kPa (výhrevnosť 12,87 kWh/kg – 25,98 kWh/m^3).

Pre skladovú halu sú zvolené plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú to dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky SAHARA MAXX HG24 s tepelným výkonom 12-25 kW pre každú jednotku. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW.

Základné parametre plynovej jednotky:

palivo	Propán - Bután
výhrevnosť	93,5 MJ.m^3
menovitý výkon jednotky	12 - 25 kW
prevádzkové teploty	-5 do +40 °C
ventilátor	A= 3 x 400V 2stupňový
tlak plynu	3 MPa
napájanie	1x230V – cca 150W
krytie	IP 40

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Jestvujúci areál prevádzky je dopravne napojený na vnútro – areálové obslužné komunikácie s výjazdom na jestvujúcu štátnu cestu II/507. Vzhľadom na to, že sa jedná o jestvujúci areál nedôjde k zmene dopravy.
Predmetnou činnosťou nebude zmenená dopravná infraštruktúra mestskej časti Mikšová. Využívané budú existujúce miestne komunikácie ako doteraz. Dopravné nároky si nevyžiadajú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich dopravných napojení.
Nepredpokladá sa intenzívne navýšenie prejazdov automobilov. Množstvo prejazdov nákladných automobilov bude navýšené o max. 2 – 3 nákladných vozidiel týždenne.
Neuvažuje sa s výstavbou nových parkovacích miest. Terajšie parkovacie miesta sú dostačujúce.

Pracovné sily

Všetky stavebné práce súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti výstavby administratívnej budovy, haly a prístrešku budú zabezpečované dodávateľsky.
Prevádzka navrhovanej činnosti bude navýšená o nových zamestnancov. V novej administratívnej budove a v hale bude aj po realizácii pracovať rovnaký počet zamestnancov a to v dennej zmene 65 zamestnancov (50 ľudí vo výrobe a 15 ľudí v administratíve) a 50 zamestnancov v druhej zmene.

Výrub drevín

V existujúcom areáli sú vybudované drobné sadové úpravy. Zmenou navrhovanej činnosti výstavbou administratívnej budovy a haly nedôjde k narušeniu zelených plôch ani výrubu existujúcich stromov v areáli.

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- doprava
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Pri výstavbe, najmä pri realizácii stavebných a búracích prác, terénnych prác a pohybe stavebných mechanizmov bude areál staveniska dočasným plošným zdrojom prašnosti a emisií. Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch alebo pri dlhšie trvajúcom bez zrážkovom období. Etapa samotnej prevádzky nenesie so sebou žiadne väčšie prevádzkové riziká znečisťovania okolitého prostredia. Z nich najvýraznejšou je dopravný ruch vozidiel a to produkcia výfukových plynov.
Pre skladovú halu bolo zvolené plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú zvolené dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky SAHARA MAXX HG24 s tepelným výkonom 12 – 25 kW pre každú jednotku. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k umiestneniu malého zdroja znečisťovania ovzdušia
Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu a jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako málo významný.

Odpadové vody

Splaškové vody

Tvorba splaškových vôd počas bežnej prevádzky koreluje so spotrebou pitnej vody. Odpadové vody splaškové pre všetkých zamestnancov:

$Qp = 12,75\ m^3\ d^{-1}$
$Qr = 3187,5\ m^3\ rok^{-1}$

Dažďové vody

Odvádzanie odpadových vôd dažďových je riešené pomocou systému podtlakovej dažďovej kanalizácie. Plocha strechy riešeného objektu má 826 m^2 pre odvodnenie podtlakovou kanalizáciou a 384 m^2 odvodnených gravitačne.
Plocha, z ktorej budú odvádzané dažďové vody do dažďovej kanalizácie sa nezmení a množstvo odvedenej dažďovej vody bude aj po navrhovanej zmene rovnaké.

Odpady

Pri výstavbe činnosti sa počíta so vznikom primerane veľkého množstva odpadov. Predpokladá sa, že odpady budú vznikať najmä pri búraní, výstavbe vnútorných priečok a vstavkov, ale v celkovom kontexte ide o zanedbateľné množstvá.

Tab. 1: Odpady, ktoré môžu vznikať pri výstavbe prevádzky (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória	Množstvo (t)
17 01 01	betón	O	2,5
17 01 02	tehly	O	0,9
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O	0,45
17 02 01	drevo	O	0,20
17 02 02	sklo	O	0,06
17 02 03	plasty	O	0,20
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,21
17 04 02	hliník	O	0,05
17 04 05	železo a oceľ	O	0,19
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	650,0
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,10
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,10
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	3,0
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,3
08 01 11	odpadové farby a látky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,10
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N	0,08
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace látky iné ako v 08 04 09	O	0,10

Predpokladá sa, že počas prevádzky zariadenia môžu vznikať aj odpady priamo súvisiace s prevádzkou zariadenia. V rámci činnosti prevádzky môžu navrhovateľovi vznikať aj odpady, pre ktoré bude navrhovateľ ako ich pôvodca.
V prípade vzniku a zhromažďovania nebezpečných odpadov, tieto si vyžadujú osobitné nakladanie (napr. vhodné uskladnenie v nádobách a priestoroch, kde sa zabezpečí možný nežiaduci únik do okolitého prostredia). Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov a odpady odovzdať len osobám oprávneným na nakladanie s nimi.
So vzniknutým komunálnym odpadom sa bude nakladať v zmysle VZN mesta Bytča.

Doprava

Stavba bude využívať jestvujúce vnútro areálové obslužné komunikácie s výjazdom na štátnu cestu II/507.
Počas výstavby dôjde k zvýšenému zaťaženiu dopravy a tým k čiastočnému obmedzeniu existujúcich prevádzok v okolí plánovanej stavebnej činnosti. Stavba bude realizovaná stavebníkom dodávateľsky.

Počas výstavby bude na dotknutých dopravných komunikáciách prítomné zaťaženie v rozsahu požiadaviek na dovoz komponentov vybavenia a materiálov na vybavenie a stavbu novej haly, požiadaviek na odvoz odpadov z výstavby a montáže technologického vybavenia a požiadaviek na prepravu potrebnej stavebnej mechanizácie (napr. autožeriavu, domiešavačov a pod.). Pokiaľ dôjde počas stavby k zvláštnemu užívaniu pozemnej komunikácie (obmedzenie dopravy) bude predložený zhotoviteľom stavby na odsúhlasenie projekt organizácie dopravy.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti oproti doterajšiemu stavu nedôjde k intenzívnemu nárastu prejazdov nákladných automobilov Predpokladá sa navýšenie o max. 2- 3 vozidlá týždenne.

Hluk a vibrácie

Zvýšené hlukové pomery môžu byť počas stavebných prác. Hluk vznikajúci pri týchto prácach nebude ovplyvňovať hlukové pomery mimo areálu navrhovateľa. Zdrojom hluku počas realizačných prác budú líniové zdroje akými sú napr. presun nákladných automobilov s materiálom po príjazdových komunikáciách, a stacionárne zdroje akými sú napríklad popojazdy nákladných automobilov alebo prevádzka niektorých stavebných zariadení.
Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri výstavbe sa však bude navrhovaná činnosť realizovať často v tienení existujúcich stavebných objektov a neskôr vo vnútorných priestoroch objektov a v časovo limitovanom rozsahu. Za uvedeného je základný predpoklad, aby boli dodržané max. prípustné určujúce hladiny hluku podľa vyhlášky 549/2007 Z. z. pre stavebný hluk.
Charakter strojárskej výroby ostáva rovnaký a nepredpokladá sa zmena hlukovej situácie v danom areáli.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Výstavba novej administratívnej budovy, výrobnej haly a prístavby k existujúcej hale bude realizovaná v jestvujúcich výrobných priestoroch areálu navrhovateľa a nevyžaduje budovania novej infraštruktúry mimo hraníc areálu, ako ani neovplyvní jestvujúce dopravné pomery v území, je možné konštatovať, že z hľadiska prepojenia s realizovanými činnosťami v dotknutom území, sa nebude zmena navrhovanej činnosti navzájom ovplyvňovať a vytvárať nové, životné prostredie zaťažujúce vplyvy.
Prevádzka, nepredpokladá, ani v prípade porúch zariadení, možný vznik havarijnej situácie, ktorá by mohla ovplyvniť prostredie mimo zariadenia.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku – stavebný zákon.
Povolenie na inštaláciu a prevádzku MZZO v zmysle zákona č. 146/2013 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Povoľujúci orgán

Mesto Bytča
Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča

Dotknutá obec

Mesto Bytča
Zámok 104, 014 01 Bytča

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Bytča Odbor starostlivosti o životné prostredie
Zámok 104, 014 01 Bytča

Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Okresný úrad Bytča, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Zámok 104, 014 01 Bytča

Okresný úrad Bytča, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Zámok 104, 014 01 Bytča

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Vojtecha Spanyola 1731/27, 011 71 Žilina

Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 2012

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Vlastné riešené územie sa nachádza v časti Bytčianskej kotliny. Vlastná riešená lokalita má charakter veľmi rozčlenenej roviny, ktorá sa vyznačuje nízkym sklonom a nachádza sa na styku s miernym členením vrchovín. Základným prvkom reliéfu tejto lokality je depresia, ktorá vznikla pôsobením lineamentu, a ktorá sa vyznačuje blokovou a vrásovou štruktúrou. Typickým erózno-denudačným reliéfom sú roviny a nivy. V zmysle typologického členenia reliéfu a triedenia reliéfu podľa procesov vonkajšieho prostredia patrí vlastné riešené územie a jeho okolie (niva Váhu, vlastné riešené územie) do fluviálneho reliéfu, konkrétne do typu fluviálnej roviny. Z hľadiska morfologickej štruktúry reliéfu (aktívnej a pasívnej štruktúry) však riešené územie a jeho okolie (niva Váhu, vlastné riešené územie) zodpovedajú reliéfu morfoštruktúr s pozitívnou pohybovou tendenciou. Tento typ reliéfu je charakteristický pre tektonicko-štruktúrne a štruktúrne reliéfy, ktoré sa vyznačujú prevažne tangenciálnymi pohybmi. Vlastná riešená lokalita a jej okolie sú zaradené do reliéfu rytmicky zvrstvených zlomovo-vrásových štruktúr, ktoré sú diferencované podľa litológie a majú stredné až silné uplatnenie. Riešené územie z geomorfologického hľadiska spadá do reliéfu rovín a nív typu poriečnej nivy so skloňovitosťou 0-2o a priemer nadmorskej výšky terénu v dotknutom území nivy dosahujú nadmorskú výšku 356 až 296 m.n.m..

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

V rámci regionálne-geologického členenia Západných Karpát (Vass, D., 1987) patrí skúmané územie do: oblasti: Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské Podolie, podcelku Bytčianska kotlina.

Bytčianska kotlina spadá do subprovincie Vonkajších Západných Karpát, konkrétne do celkov Javorníky (časťou Rovnianska vrchovina) a do celku Považské Podolie, ktorého je podcelkom. Územie budujú horniny flyšového pásma, vznikajúce z nespevneného úlomkovitého materiálu, ktorý sa v podobe kalových prúdov dostával na morské dno, kde sa ukladal a spevňoval. Takto vznikol mohutný komplex so striedajúcimi sa vrstvami pieskovcov, ílovcov a zlepencov. Flyšové pásmo je zastúpené magurským flyšom, konkrétne bystrickou jednotkou. Jej vrchný oddiel tvoria zlínske vrstvy tvoriace prevažnú časť bytčianskeho chotára, t.j. územie samotného mesta spolu s jeho mestskými časťami Hliník nad Váhom, Malá Bytča, Pšurnovice a zároveň aj okolité obce Kolárovice, Kotešová a Petrovice

Geodynamické javy

V oblasti záujmu sa nevyskytujú geodynamické javy, a preto je to stabilné územie aluviálnej nivy rieky Váh, ktorá má charakteristický rovinatý terén a nevyskytujú sa tu svahové posuny. Vzhľadom na seizmické ohrozenie je celé územie zaradené do 7. stupnice makroseizmickej intenzity (MSK-64) a zdrojová oblasť seizmického rizika je priradená k základnému seizmickému zrýchleniu 1,0 m/s a kategórii podložia B v súlade so ST 73 0036.

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín, a taktiež tu nie je evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov. Na severe od obce Predmier sa nachádza prevádzkované ložisko štrkov. Vlastná niva Váhu je tvorená kvartérnymi sedimentami prevažne štrkového charakteru, ktoré sú ťažené. Ťažba štrkopieskov prebieha v lokalitách – Malá a Veľká Bytča, Predmier, Hliník nad Váhom a ďalšie.

Pôdne pomery

Plošne najrozšírenejším pôdnym typom na území okresu sú relatívne úrodné štrkovité nivné pôdy a zároveň hnedé lesné pôdy.
Prevažujúcim pôdnym typom na východe územia v oblasti Súľovských vrchov, sú rendziny. V záujmovej oblasti sa taktiež vyskytujú fluvizeme, a to najmä na miestach, kde nížinaté oblasti prechádzajú do pohorí a taktiež ich nájdeme aj popri rieke Váh.

Klimatické pomery

V rámci makroklimatickej klasifikácie sa vlastné riešené územie sídelného útvaru Mikšová zaraďuje do klimatickej oblasti mierne teplej, kde počet letných dní neprekračuje 50 a maximálna teplota vzduchu nedosahuje 25 °C. Taktiež patrí do podoblasti vlhkej klímy s indexom od 60 do 120 a okrsku M5, čo je mierne teplá, vlhká klíma s chladnou alebo studenou zimou a s teplotou vzduchu v januári pod -3 °C a priemernou teplotou vzduchu v júli nad 16 °C.

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v okrese Bytča pohybuje v rozmedzí od 756 - 776 mm. Na území Považského Podolia, do ktorého patrí aj okolie okresu Bytča, prevláda v letnom období juhozápadný smer vetra a v období zimnom je to smer severozápadný. Jednotlivé nárazy vetra dosahujú až 130 km/hod, priemerná maximálna rýchlosť vetra je odhadovaná na 60 km/hod. Prízemný vietor dosahuje 2 - 6 $m.s^{-1}$.

Teplota

Priemerná ročná teplota vzduchu je na stanici Žilina 7,8 ° C. Najteplejšími mesiacmi sú jún, júl a august zatiaľ čo najchladnejšími mesiacmi sú december, január a február .
Okres Bytča je z hľadiska priemerných ročných teplôt relatívne rozmanitý. Centrálnou časťou územia sa tiahne Bytčianska kotlina, kde sú teploty v rámci okresu najvyššie a pohybujú sa od 7,5 °C do maxima 8,3 °C. Pri prechode do Nízkych Javorníkov priemerná ročná teplota postupne klesá a pohybuje sa od 7,5 °C do 6 °C a vo Vysokých Javorníkoch

klesá až k svojmu minimu 3,6 °C. Južne od Bytčianskej kotliny – v Súľovských vrchoch sa priemerná ročná teplota pohybuje v rozmedzí 5,8 až 7,5 °C

Veternosť

V okrese Bytča je priemerná ročná rýchlosť vetra najnižšia v nižších polohách a s narastajúcou nadmorskou výškou rastie. Rýchlosti vetra sa tu pohybujú od minimálnych 2,4 m/s až po maximálne 5,1 m/s.
Priemerná ročná oblačnosť na území okresu sa príliš nemení a pohybuje sa v rozmedzí

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí celé záujmové územie do čiastkového povodia Váhu s dvoma základnými povodiami - Váh od Rajčianky po odbočenie Nosického kanála a Váh od Varínky po Rajčianku. Rieka Váh preteká centrálnou časťou Bytčianskej kotliny a zo severu ho sprevádza derivačný kanál Vážskej kaskády – Hričovský kanál. Začína pod vodnou nádržou Hričov a vytvára akumulačný kanál vodného diela Mikšová a Považská Bystrica, pod ktorým vyúsťuje do vodnej nádrže Nosice. Medzi najväčšie prítoky Váhu patrí rieka Petrovička pretekajúca mestom Bytča, rieka Rovnianka ústiaca do Váhu pri obci Kotešová, či Hnilický potok, ktorý je významnou lokalitou odchovu pstruhov. Ľavostrannými prítokmi, ktoré privádzajú vodu zo Súľovských vrchov sú Závadský potok (pramení v okrese Žilina), Hradnianka a Rašovský potok.
Potok Hradnianka odvodňuje Súľovskú kotlinu. Je dlhý 11 km. Preteká obcou Súľov-Hradná a Jablonové, v Predmieri sa vlieva do Váhu. V priestore, kde potok prerezal súľovské zlepence, vytvoril pozoruhodnú Súľovskú tiesňavu. Hneď za ňou priberá vody z ľavostranného prítoku Čierny potok. Pravostrannými prítokmi, ktoré privádzajú vodu z Javorníkov, sú okrem spomínaných vodných tokov Rovnianka, Hlinícky potok, či Petrovička aj Pšurnovický potok, Jabloňovský potok, Brancovský potok a Štiavnik. Rieka Petrovička berie povrchovú vodu z ľavostranného prítoku Kolárovický potok a z pravostranného prítoku Priečny potok. Rieka Štiavnik, ktorá je dlhá 18,6 km, priberá sprava pritekajúci Široký potok (www.krizomkrazom.sk).

Vodné plochy

Priamo na dotknutom území sa nevyskytujú vodné plochy.
Významné vodné plochy na území okresu Bytča:
- Vodná nádrž Mikšová,
- Vodná nádrž Beňov,
- Štrkoviská Predmier,
- Štrkovisko Rašov.

Podzemné vody

V súlade s hydrogeologickou rajonizáciou Slovenska (Malík, Švasta, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) sa predmetné územia nachádza v hydrogeologickom rajóne PM 040 „Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a severovýchodná časť Bielych Karpát“. Hydrogeologické pomery predmetného územia sú dané predovšetkým jeho geologickou stavbou a tiež jeho geomorfologickými, klimatickými a hydrologickými pomermi, ktoré určujú genézu, obeh, režim a fyzikálno-chemické vlastnosti podzemných vôd v území.

Podmienky pre prúdenie podzemných vôd v území sú pomerne obtiažne. Je to dané predovšetkým slabopriepustným charakterom flyšoidných komplexov. Priepustnejšie bývajú spravidla rozpukané polohy pieskovcov, resp. väčšie pukliny a porušené zóny v ílovcoch, so zvýšeným obsahom úlomkovitého materiálu. Obeh podzemných vôd vo flyšových komplexoch je značne obmedzený, vytvára sa vo vzájomne odizolovaných horizontoch, ktoré vytvárajú dobré podmienky pre ich vztlakový charakter.
Obdobný slabopriepustný charakter majú aj deluviálne sedimenty kvartéru, s premenlivým obsahom sute pieskovca, kde je výskyt podzemných vôd viazaný najmä na polohy so zvýšeným obsahom úlomkovitého materiálu, resp. na piesčitejšie polohy. Podzemná voda v kvartérnych sedimentoch prúdi smerom z vyšších častí svahu do nižších, pričom ich zvodnenie v území je závislé najmä od sezónnych zmien vlhkosti v horninovom prostredí počas roka. Prehľad bilančného stavu hydrogeologického rajónu „PM 040 – Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a severovýchodná časť Bielych Karpát“ za rok 2021 uvádzame v zmysle „Vodohospodárskej bilancie množstva podzemnej vody za rok 2021“ (SHMÚ, 2022):

využiteľné množstvá podzemných vôd:	39,40 l/s
odber podzemnej vody v roku 2021:	1,56 l/s
odber podzemnej vody v roku 2020:	1,51 l/s
bilančný stav:	dobrý
kategória preskúmanosti:	P5: hydrogeologický rajón s nedostatočnou hydrogeologickou preskúmanosťou

Minerálne a geotermálne vody

V rámci riešeného územia, ani v jeho širšom okolí nie je zistený ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej ani geotermálnej vody. Taktiež sa na tomto území nenachádza žiadny zdroj liečivej, prírodnej stolovej vody. Okrem toho územím neprechádza nijaké ich ochranné pásmo.

Vodohospodársky chránené územia

Z pohľadu ochrany vôd územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky a nezasahuje do pásma ochrany využívaných vodárenských zdrojov.
Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v dôsledku jeho intenzívneho využívania v minulosti. Dominantné postavenie majú priemyselné a obslužné plochy so sprievodnými líniami dopravných komunikácií.

Scenéria

Štruktúra širšieho okolia je tvorená i riekou Váh a jej priľahlými brehovými porastmi, Hričovským kanálom a vodnou elektrárňou , ktorá je dominantným prvkom územia.
Riešené územie sa nachádza v meste Bytča, v k. ú. Mikšová.
Oblasť výstavby je z južnej strany ohraničená existujúcimi halami vo vlastníctve navrhovateľa. Zo severnej strany sú pozemky navro´hovateľa. Z východnej strany sa nachádzajú pozemky Žilinského samosprávneho kraja a Slovenských elektrární. Zo západnej strany sa nachádza cestná komunikácia. Z južnej strany je príjazdová komunikácia k pristavovanej hale.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Väčšina dotknutého územia a jeho širšieho okolia prešla vďaka ľudskej činnosti mnohými zmenami. To spôsobilo, že zastúpenie pôvodných prvkov je minimálne. Hodnotená lokalita nezasahuje významným spôsobom do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability.
V širšom okolí posudzovaného územia sa nachádzajú nasledujúce prvky ÚSES:

Pre riešené územie je platný Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Žilina a Regionálny územný systém ekologickej stability Žilinského kraja (ÚPN VÚC Žilinského kraja). Miestny územný systém ekologickej stability pre riešené územie nebol spracovaný. V širšom území sa ďalej nachádzajú nasledovné prvky kostry územného systému ekologickej stability regionálneho charakteru (RÚSES okresu Žilina – 1993, ÚPN – VÚC Žilinského kraja – 1998):
Biocentrá

- provinvionálne – Súľovské skaly
- nadregionálne – Súľovské skaly
- regionálne – Bytča (Lužný les), Váh v Predmieri

Biokoridory

- nadregionálne – Váh, Ekoton les/bezlesie Strážovských vrchov
- regionálne – Hradnianka

Kostru regionálneho územného systému ekologickej stability doplňuje sieť genofondových lokalít.
Genofondové lokality

- Bytča, lužný les
- Štrkoviská pri Bytči
- Malá Bytča – štrkoviská
- Váh pri Predmieri

- Potôčik pri Mikšovej

Fauna a flóra

Flóra

Z hľadiska fytogeografického členenia (Kolény, Barka, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky) patrí celé územie Slovenska do eurosibírskej podoblasti fytogeografickej ríše Holarctis, tvorenej jedinou, holarktickou oblasťou. Na našom území sa stretávajú dve provincie eurosibírskej podoblasti, z ktorých dominuje provincia stredoeurópska.
Podľa fytogeografického členenia (Futák, 1980) patrí celé územie okresu Bytča do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale). Menšia južná časť spadá do obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum) s okresom Strážovské a Súľovské vrchy. Severnú časť radíme do obvodu západobeskydskej flóry (Eucarpaticum) s okresom Západobeskydské Karpaty.

Fauna

Zoogeografické začlenenie územia:
Na základe zoogeografického členenia paleoarktu pre terestrický biocyklus fauna riešeného územia prináleží do podkarpatského úseku provincie listnatých lesov eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy. Hodnotené územie je charakterizované výskytom arboreálnych faunistických prvkov, s výrazným podielom holarktických faunistických elementov.
Doplnkovú zložku, často iba s prechodným charakterom výskytu, tvoria aj niektoré druhy typické pre horskú faunu, čo je spôsobené kontaktom s podprovinciou Karpatskych pohorí západokarpatského úseku.
Z hľadiska členenia pre limnický biocyklus patri územie do hornovážskeho okresu severopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti, hydrický biocyklus je v území reprezentovaný riekou Váh a jej prítokmi.
Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patri posudzované územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného a okrsku západného.

Chránené územia prírody

Na území Mesta Bytča sa nachádzajú nasledujúce chránené územia:
Chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane ďalšie prírody a krajiny sa v širšom riešenom území nachádzajú nasledovné veľkoplošné a maloplošné chránené územia:

Veľkoplošné chránené územia

- CHKO Kysuce II. stupeň ochrany, okres Bytča, Čadca, Dolný Kubín, Žilina s výmerou 65381 ha
- CHKO Strážovské vrchy II. stupeň ochrany, okres Bytča, Žilina s výmerou 30979 ha

Maloplošné chránené územia

- NPR Súľovské skala – s plochou územia 543,23 ha, v katastrálnom území Jabloňové, Hrabové, Súľov – Hradná, Paština Závad, s príslušnosťou k VCHÚ - CHKO Strážovské vrchy
- PP Súľovský Hrádok s plochou 16, 28ha, v katastrálnom území Súľov – Hradná, s príslušnosťou k VCHÚ CHKO Strážovské vrchy
- PP Jaskyňa Šarkania diera, v katastrálnom území Súľov – Hradná, s príslušnosťou CHKO Strážovské vrchy

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Bytča je okresné mesto na severozápade Slovenska, v Žilinskom kraji. Mestské časti: Beňov, Hliník nad Váhom, Hrabové, Malá Bytča, Mikšová, Pšurnovice a Veľká Bytča.

Sídla

V meste Bytča k 31.12.2022 žilo 11 448 obyvateľov na rozlohe 43,17 km^2. Hustota obyvateľstva je 265,18 obyvateľov na km^2.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárska pôda v roku 2022 zaberala 8164 ha z celkovej rozlohy okresu Bytča, z toho tvorí 2396 ha orná pôda, 478 ha záhrady, 93 ha ovocné sady, 5197 ha ovocné sady. Lesná pôda zaberá plochu 17 328 ha z celkovej plochy okresu 28 152 ha.

Priemysel

V súčasnosti je dominantnou komoditou podmieňujúcou rozvoj mesta strojársky priemysel. Svojim významom o niečo zaostáva výroba potravinárska a textilná. V oblasti stavebníctva nie sú výrazne veľké organizácie. Služby v meste sú zabezpečované najmä živnostníkmi a súkromnými firmami. Z 21 410 podnikov evidovaných v r. 2016 na území Žilinského kraja malo v okrese Bytča sídlo 553 podnikov, čo bol iba 2,6 % podiel na počte všetkých podnikov v Žilinskom kraji.

Služby a cestovný ruch

Mesto Bytča disponuje pomerne silnou sieťou maloobchodov. Vzhľadom na prítomnosť dlhodobej konkurencie, má sieť relatívne vyrovnané rozloženie. Vzájomná súťaž, ako aj sprísnenie hygienických kontrol, malo za dôsledok dosiahnutie slušného štandardu úrovne predaja, resp. poskytovania služieb zákazníkom. Dostatočne vysoký počet maloobchodných predajní ponúkajúcich potravinársky a nepotravinársky tovar, ako aj počet reštauračných zariadení, je odrazom tradície, ktorú vnútorný obchod v meste Bytča má. Čoraz silnejšia je situácia v oblasti supermarketov, a to predovšetkým v súvislosti so zabezpečovaním zdravej konkurencie v danom segmente obchodu.

Školstvo

Vzdelanie je na území Bytče zabezpečované materskými školami (MŠ), základnými školami (ZŠ), umeleckými školami (ZUŠ), centrom voľného času a strednými školami (SŠ). Zriaďovateľom väčšiny škôl a školských zariadení na danom území je mesto Bytča.

Predškolská starostlivosť je v meste zabezpečovaná prostredníctvom 5 zariadení, pričom materská škola v Malej Bytči patrí pod materskú školu sídliacu na Hurbanovej ulici v Bytči. Tri materské školy sa nachádzajú priamo v meste, ostávajúce tri školy sú v mestských častiach. Okrem 5 – tich materských škôl sa tu nachádza aj Súkromná materská škola Úsmev.

V zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Bytča sú dve základné školy, ktoré vzdelávajú žiakov na stupňoch 1. - 9. Mimo nich pôsobí v meste Bytča aj Spojená škola internátna Bytča, ktorej organizačnou zložkou je špeciálna základná škola. Táto poskytuje vzdelanie deťom so špeciálno - pedagogickými potrebami.

Na území mesta pôsobia dve stredné školy. Jednou z nich je gymnázium poskytujúce vzdelanie študentom v 16 triedach, z toho 8 tried osemročného a 8 tried štvorročného gymnaziálneho štúdia.

Ďalšou strednou školou na území mesta je Súkromná stredná odborná škola, zameraná na oblasť vzdelávania v oblasti podnikania. Umožňuje tiež možnosť dokončiť si maturitné vzdelanie. Výchova detí a mládeže na umeleckej úrovni zabezpečujú v Bytči 2 umelecké školy.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotnícku starostlivosť obyvateľom mesta poskytujú ambulancie lekárov a ostatní poskytovatelia zdravotníckej starostlivosti (LSPP, Rýchla zdravotná služba a pod.).

Sociálna vybavenosť značí súbor zariadení sociálnych služieb v rámci občianskeho vybavenia obce, resp. mesta.

Sociálne služby v meste zabezpečuje

Mesto Bytča - Mestský úrad Bytča - ubytovanie dôchodcov v bytovom dome pre dočasné ubytovanie Jesienka (30 jednoizbových bytov, 17 dvojizbových bytov), ubytovanie mladých rodín s deťmi v 24 sociálnych bytoch, poskytovanie cenovo výhodnej stravy pre dôchodcov s jej rozvozom do domu, opatrovateľskej služby a služby denného stacionára, školské pomôcky a motivačné príspevky pre žiakov (rodiny v hmotnej núdzi),finančné dotácie na nákup oblečenia pre deti z rodín nachádzajúcich sa v hmotnej núdzi a s nízkymi príjmami.

Jesienka, zariadenie pre seniorov a denný stacionár, Bytča - rozpočtová organizácia v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Bytča.

Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča - dávky v hmotnej núdzi, náhradné výživné, štátne sociálne dávky, príspevky pre ZTP občanov.

Žilinský samosprávny kraj - Centrum sociálnych služieb Lúč Hrabové, ktoré poskytuje služby domova sociálnych služieb (kapacita 8 osôb) špecializovaného zariadenia (kapacita 17 osôb) a útulku (7 osôb).

Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny, Bratislava- Detský domov Bytča (kapacita 64 lôžok)

Kultúra

Územie mesta Bytča ponúka 5 kultúrnych domov. 4 z nich sa nachádzajú v mestských častiach Hliník, Hrabové, Malá Bytča, Pšurnovice a jeden kultúrny dom, postavený v roku 2006 na Ul. Treskoňovej, pri námestí Slovenskej republiky v Bytči. Mesto, resp. Mestský úrad v Bytči má vo svojej pôsobnosti okrem domov kultúry taktiež správu a financovanie mestskej knižnice spolu s jej pobočkami, ktoré sa nachádzajú v častiach Mikšová a Hrabové.

Doprava

Mesto Bytča sa nachádza na dopravnej trase, ktorá je zaradená do základnej siete TEN – T. Dopravný význam tohto územia podčiarkuje aj skutočnosť, že ním prechádzajú dva koridory tejto siete, ktoré sa nachádzajú na Slovensku, t.j. koridor Rýn – Dunaj a Balticko – jadranský koridor. Na území mesta Bytča sa podľa druhu dopravného prostriedku vyskytuje cestná, železničná aj letecká doprava.

Cestná doprava

Hlavnú komunikačnú kostru cestnej dopravy na území mesta tvorí úsek diaľnice D1 Bratislava – Žilina, križovatka a diaľničný privádzač Bytča a sieť štátnych ciest I. – III. triedy, ktorá pozostáva zo:

- štátnej cesty I. triedy medzinárodného významu I/18 (E50, E442) Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR
- štátnej cesty I. triedy medzinárodného významu I/61 (E75) Bytča – Považská Bystrica – Bratislava
- štátnej cesty II triedy č.5 07 Žilina – Bytča – Považská Bystrica – Púchov (Gabčíkovo), spájajúcej región Považia s juhom Slovenska
- štátnej cesty III. triedy č. 507 52 Bytča (št. cesta I/18) – Pšurnovice

Na diaľnici a pozemných komunikáciách prechádzajúcich Bytčou s výnimkou štátnej cesty III/507 52, dominuje tranzitný charakter dopravy, ktorý dosahuje cca 86 – 91 % celkového dopravného zaťaženia.

Pozemné komunikácie na území mesta je možné podľa funkčnej triedy považovať za:
a) rýchlostné komunikácie (technické označenie MR) – diaľnica D1 Bratislava – Žilina
b) zberné komunikácie (technické označenie MS, S):

- B 1 – I/61 Bytča – Bratislava (cestný prieťah Hrabové)
- I/18 Žilina – Makov (cestný prieťah centrum - Veľká Bytča)
- B 2 – II/507 Žilina – Považská Bystrica (cestný prieťah Hliník nad Váhom, centrum, Malá Bytča)
- III/50752 Bytča – Pšurnovice (cestný prieťah ul. Družstevná, Pšurnovická)

c) obslužné komunikácie (technické označenie MO) – miestne a účelové komunikácie, ktoré slúžia pre dopravnú obsluhu územia
d) nemotoristické komunikácie – miestne komunikácie v obytných zónach, chodníky pre cyklistov a chodcov, komunikácie so zmiešanou dopravou, alebo s obmedzením rýchlosti na 20 km/h.

Železničná doprava

Železničná doprava je jedným z najdôležitejších druhov dopravy vyskytujúcich sa v Bytči. Územím mesta Bytča prechádza železničná elektrická dvojkoľajová trať č. 120, zaradená do I. kategórie medzinárodného významu - Bratislava – Žilina, ktorá je súčasťou európskeho multimodálneho dopravného koridoru č. Va. Bola zriadená na pozemkoch v katastrálnom území Hrabové, Veľká Bytča a Hliník nad Váhom. Železničná trať sa nachádza v priestore údolia Váhu, na historickej starej obchodnej ceste, vedúcej zo severu na juh Slovenska, v tzv. považskej rozvojovej osi (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina). Z hľadiska miestnej polohy, trať v úseku od železničnej stanice Bytča v smere na Žilinu prechádza údolím rieky Váh v susedstve novovybudovanej diaľnice D 1, úsek Vrtižer – Hričovské Podhradie popod jestvujúci cestný most na Váhu (štátna cesta I/18) a pod úrovňou priľahlej štátnej cesty I/61 Žilina – Bratislava.

Letecká doprava

Letecká doprava sa priamo na území mesta nevyskytuje. V blízkosti cca 7 km v cestnej vzdialenosti v smere na Žilinu sa pri obci Dolný Hričov nachádza verejné medzinárodné letisko Žilina. Toto dopravné zariadenie slúži pre leteckú dopravu slovenských a zahraničných leteckých spoločností, uskutočňovanie letov firemných a súkromných lietadiel, letecký výcvik a športové lietanie, sanitné lety, špeciálne letecké práce a činnosti Armády SR a špeciálnych letov.
Letisko využívajú na výučbu pre potreby civilného letectva najmä študenti a zamestnanci Katedry leteckej dopravy, Fakulty PeDaS Žilinskej univerzity v Žiline.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Mesto Bytča je okresné mesto, v ktorom je dostupná celá škála štandardnej infraštruktúry. Mesto je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Zásobovanie občanov Bytče pitnou vodou sa uskutočňuje z verejných vodovodov - vodárenským zdrojom „Bytča – studňa Hliník, násoska, ktorá pozostáva z 2 spúšťaných železobetónových odberných studní. Výtlačným potrubím je voda čerpaná zo studní a privádzaná do vodojemu 2 x 650 m^3 – povolený odber 33,4 l/s spojené násoskovým radom do zbernej studne Hliník. Čerpacia stanica je osadená centricky na zbernej studni s chlórovňou. PHO vodných zdrojov je vyhlásené, kvalita vody v súlade s STN. Potencionálnymi zdrojmi znečistenia sú štátna cesta II/507 Bytča – Hliník, štátna cesta I/18 Bytča – Makov. Vodovod Bytča je v správe SEVAK Žilina a.s. a zásobuje pitnou vodou mesto Bytča i jeho mestské časti . Sieť v Bytči je kapacitne postačujúca a má 1 tlakové pásmo. Z vodovodu je zásobených 97 % obyvateľov.
Mesto Bytča má vybudovanú jednotnú kanalizáciu, na ktorú je napojených 95 % obyvateľov. Kanalizácia je v správe SEVAK a.s. Žilina v celkovej dĺžke 14,2 km. Jedná sa o kanalizáciu gravitačnú. Splaškové vody sú jednotnou kanalizáciou odvádzané na mestskú čistiareň odpadových vôd, ktorej prevádzkovateľom je SEVAK Žilina a.s. Čistiareň bola vybudovaná v rokoch 1980 – 1990, do prevádzky bola uvedená v r.1990 a jedná sa o mechanicko-biologickú čistiareň odpadových vôd. Dažďové vody sú odvádzané jednotnou kanalizáciou.

Miestna časť Mikšová – zástavba je prevažne rodinnými domami. Nepreteká tu žiadny tok. V súčasnosti je Mikšová zásobovaná vodou z vodovodu Bytča. Počet zásobených obyvateľov z vodovodu je 67 %. Zvyšná časť obyvateľov je zásobená z domových studní.
Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: miestna časť Mikšová má jednotnú kanalizáciu, na ktorú je napojených 81 % obyvateľov. Odpadové vody pritekajú do miestnej ČOV a mechanicky vyčistená voda odteká do Hričovského kanála.

Zásobovanie elektrickou energiou

Na distribúciu elektrickej energie sa na území mesta využíva:
a) vedenie VVN – vzdušné, primárne:
- 110 kV vedenie Bytča – Žilina (rozvodňa SSE, a.s., Žilina, Pri Rajčianke)
- 110 kV vedenie Bytča – Považská Bystrica
- 110 kV vedenie VE Hričov (Žilina) – VE Mikšová

prechádzajúce tranzitom cez katastrálne územie Hrabové, Mikšová
b) vedenie VN prostredníctvom ktorého sa elektrická energia distribuuje po celom katastrálnom území mesta, privádza do rozvodní a stožiarových transformátorov ; väčšinou ide o prenos vzdušnou sieťou, v menšom rozsahu – podzemným káblom a tzv. primárne vedenie
c) vedenie NN – sekundárne vedenie, ktorým sa elektrickou energiou zásobuje obyvateľstvo mesta, vedenie je prevedené podzemným káblom alebo vzdušne na stĺpoch

Zásobovanie plynom a teplom

Na území mesta Bytča sa nachádzajú dva významné tranzitné plynovody a sieť miestnych plynovodov. Zásobovanie plynom je zabezpečené plynárenskými zariadeniami, vybudovanými v rámci plynárenskej sústavy Slovenskej republiky, ktoré sú majetkom plynárenskej organizácie – SPP – distribúcia, a.s. Bratislava.
Z hľadiska prevádzkového tlaku plynu v plynárenskom potrubí ide o tieto plynovody:
a) vysokotlakové plynovody (VTL) - Považský plynovod svetlosti potrubia D 300, pretlaku PN 2,5 MPa – tranzitný diaľkový plynovod zriadený v roku 1958 v katastrálnom území Malá Bytča, Hrabové, Veľká Bytča - Bytča – Veľké Rovné (s odbočkou na Petrovice a Hvozdnicu) D 150 a D 100, PN 2,5 MPa v katastrálnom území Veľká Bytča, Hliník nad Váhom
b) stredotlakové plynovody (STL) - Bytča -Kotešová – tranzitný plynovod zriadený v k.ú. Veľká Bytča, Hliník nad Váhom a miestne rozvody plynu k.ú. Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Hrabové, Malá Bytča, Pšurnovice

Súčasný stav plynofikácie v meste umožňuje využívanie plynu cca 95 % obyvateľstva. S výnimkou cca 3,6 % obyvateľstva v mestskej časti Mikšová (s lokalitou Beňov a Starovec) a cca 1,4 % v mestskej časti Pšurnovice
Zásobovanie mesta teplom je riešené spôsobom:
- centralizovaným (CZT) z ústredných zdrojov tepla – sídliskovými kotolňami (Sídlisko, Úvažie, centrum) na zemný plyn, ktorý prevádzkuje firma TEZAR spol s.r.o., Bytča
- decentralizovaným (DZT) – z lokálnych a individuálnych zdrojov tepla (vrátane domových kotolní) s palivom zemný plyn a tuhé palivo, v menšej miere elektrická energia a plyn

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

V procese aktualizácie environmentálnej regionalizácie SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov sa vymedzilo päť stupňov kvality životného prostredia, pričom ohrozené územia z hľadiska životného prostredia sú tie, ktoré sú zaradené do 4. a 5. stupňa kvality životného prostredia (prostredie narušené a silne narušené). Dotknuté územie, resp. jeho širšie okolie je zaradené medzi regióny s nenarušeným prostredím. Podľa environmentálnej regionalizácie SR (2016) patrí územie do 2. až 3. stupňa úrovne životného prostredia – prostredie vyhovujúce až prostredie mierne narušené.

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v meste Bytča je ovplyvňovaná existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia. Významný podiel na znečisťovaní ovzdušia v meste má automobilová doprava.

V celom okrese Bytča majú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO_2, NO_x, CO) klesajúcu tendenciu, a to u všetkých základných znečisťujúcich látok. Je to najmä dôsledok zmeny palivovej základne, zániku niektorých významných zdrojov znečistenia ovzdušia v minulom období a prijatia novej environmentálnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia a následným uplatňovaním ekonomických nástrojov environmentalistiky.

Medzi hlavné priemyselné odvetvia, ktoré produkujú emisie v rámci mesta patria strojársky, v menšej miere drevársky priemysel a spaľovanie tuhých palív. Ďalším významným zdrojom znečisťovania ovzdušia je doprava, najmä tranzitná.

V meste Bytča sú najväčšími producentmi TZL, SO_2 a NO_x stacionárne, prevažne stredné zdroje a malé zdroje znečisťovania ovzdušia, nachádzajúce sa priamo v intraviláne mesta. Najvýznamnejším zdrojom CO v meste je cestná doprava.

Táto situácia sa čiastočne zlepšila po dobudovaní obchvatu mesta v roku 2006, keď bola z centra mesta vylúčená tranzitná nákladná doprava. Príchodom tuzemských i zahraničných investícií na územie mesta sa zvyšuje počet najmä stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia a tento trend môže mať v budúcnosti nepriaznivý vplyv na čistotu ovzdušia na území mesta a jeho blízkom okolí.

Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd bola hodnotená na základe Výsledkov hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2020 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 1 „Požiadavky na kvalitu povrchovej vody".

Kvalita povrchových vôd bola sledovaná na rieke Váh (NEC V208000D) na riečnom kilometri 236,7 a v roku 2019 na Hričovskom kanáli (NEC V20801D) na riečnom kilometri 17,4. Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu vody na rieke Váh v roku 2020 patria: dusitanový dusík (N-NO2) a absorbované organické halogény (AOX). V roku 2019 nespĺňali požiadavky na kvalitu vody: dusitanový dusík (N-NO2) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)fluórantén (B(a)P), Benzo(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1, 2, 3 –cd)pyrén (indenopyrén) a kyanidy celkové (CN celkové). Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu

vody na rieke Hričovskom kanáli v roku 2019 patria: dusitanový dusík (N-NO2) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)pyrén (B(a)P), benzo(b)fluórantén (B(k)fluórantén), benzén(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1,2,3- cd)pyrén (indenopyrén).

Podzemné vody

Potenciálne antropogénne zdroje znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území sú najmä priemysel, poľnohospodárstvo, vypúšťania nedostatočne čistených alebo nečistených odpadových vôd z aglomerácií, priemyslu a poľnohospodárstva. Potenciálnym zdrojom znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území je priemyselná produkcia, poľnohospodárstvo ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania a podpisuje sa na plošnom znečistení podzemných vôd rôznymi formami dusíka a čiastočným zdrojom znečistenia môžu byť tiež komunálne odpadové vody.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Kvalita pôdy patrí medzi najvýznamnejšie faktory využívania a rozvoja územia. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré ovplyvňujú environmentálnu funkciu pôd patria najmä zhutňovanie, acidifiácia, neuvážené meliorácie a rekultivácie, nadmerná chemizácia, emisno-imisná kontaminácia a zvyšujúca sa erózia.

V riešenom území neboli realizované podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Na základe Atlasu pôd sa v území nachádza nekontaminovaná pôda, pričom geogénne podmienený obsah niektorých rizikových faktorov dosahuje limitné hodnoty A (referenčná hodnota znamená, že pôda nie je kontaminovaná, ak je koncentrácia prvku/látky pod touto hodnotou). Na pôdach na lokalite je potenciálna vodná erózia slabá až žiadna (odnos menej ako 4 t/ha) a potenciálna veterná erózia je rovnako žiadna až slabá. Náchylnosť na kompakciu (zhutnenie) je veľmi nízka (kategória 4). Pôdy sú nenáchylne na acidifáciu.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asimilačných orgánov (SAO) – defoliácia. Stromy sa zatrieďujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0- 10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26 - 60 % SAO), 3 – silne defoliované (61 - 90 % SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91 - 100 % SAO). V riešenom území sa lesné porasty nenachádzajú.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejším rozvojom sídel a vôbec celkovej

urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplývania na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.
Biotické činitele - vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať aj inváznе druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.
Abiotické činitele - vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.
Na ohrození vegetácie širšieho okolia územia sa podieľa viacero negatívnych faktorov – priemyselné emisie, dopravné exhaláty a pod. Vplyv týchto faktorov zhoršuje celkovú vitalitu vegetácie, predovšetkým lesných spoločenstiev.

Hluk

Hluk je jedným z faktorov zaťažujúcich životné prostredie obyvateľov, ale aj živočíchov. Produkovaný je najmä v priemyselných prevádzkach a v doprave.
Významnými líniovými zdrojmi hluku na území sídelného útvaru Bytča sú automobilová a železničná doprava.
Bodovými zdrojmi hluku sú výrobné procesy. S ohľadom na predpokladaný ďalší nárast motorizmu možno vo výhľade očakávať ďalšie narastanie nadmerných hlukových hladín. Nepriaznivo sa to prejaví najmä všade tam, kde obytná zástavba nie je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od hlavných dopravných ťahov.
Zdrojom hluku v posudzovanom území je predovšetkým automobilová doprava na mestských komunikáciách a železničná doprava.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20 %. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou. Základným ukazovateľom životných podmienok je stredná dĺžka života. Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio-ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však

nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Úmrtnosť podľa príčin smrti podobne ako v celej republike, tak aj v meste Bytča dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy (predovšetkým chronická ischemická choroba srdca) a nádorové ochorenia. Najviac ľudí v roku 2020 zomrelo na choroby obehovej sústavy (52 %), nádorové ochorenia (19 %), choroby tráviacej sústavy (5 %) choroby dýchacej sústavy (4 %). Výrazne bola v roku 2020 zapríčinená úmrtnosť aj kvôli ochoreniu COVID-19 (8 %). Tieto ochorenia majú za následok viac ako 95 % všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám. V rámci SR ako aj v okrese Bytča je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení.

Zdravotný stav obyvateľov v riešenom území odvodzujeme z nám dostupných údajov získaných z webových stránok NCZI, ŠÚ SR, Výskumného ústavu demografického, ako aj z nimi vydávaných publikácií. Na základe takto získaných a uvádzaných údajov sa predpokladá, že zdravotný stav obyvateľov sídiel dotknutých zámerom nie je zásadne odlišný od ostatného územia SR.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je rozvoj sídel priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a navrhovanou zmenou činnosti. V nasledujúcich pasážach sú predpokladané vplyvy skúmané aj z hľadiska či a do akej miery sa jednotlivé vplyvy zmenili navrhovanými zmenami oproti pôvodne posúdenému projektu.
Popisované vplyvy sa vzťahujú na katastrálne územie Mikšová v meste Bytča. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia aj za hranicami vymedzenými katastrálnym územím spomínaného sídelného útvaru.

Vplyvy na obyvateľstvo

Oblasť výstavby je z južnej strany ohraničená existujúcimi halami vo vlastníctve navrhovateľa. Zo severnej strany sú pozemky navrhovateľa. Z východnej strany sa nachádzajú pozemky Žilinského samosprávneho kraja a Slovenských elektrární. Zo západnej strany sa nachádza cestná komunikácia. Z južnej strany je príjazdová komunikácia k pristavovanej hale.
Počas výstavby sa neprejavia nepriaznivé vplyvy na obyvateľov, nakoľko sa nejedná o obytnú zónu, ale o priemyselný areál. Negatívne vplyvy môžu pôsobiť na pracovníkov stavby.
Počas realizácie a inštalácie sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Vplyvy počas výstavby sú negatívne, ale vplyvy dočasné a sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami. Priestor výstavby sa nachádza v existujúcom priemyselnom areáli.
Najbližšie trvale obývané objekty sa nachádzajú vo vzdialenosti od navrhovanej činnosti cca 330 m oddelené pásom vzrastlej zelene a Nosickým kanálom.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym aj nepriamym vplyvom na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy je možné očakávať v dôsledku dopravy na príjazdových komunikáciách a tým emisiami z dopravy a hluku. Pozitívne a najdôležitejšie vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sa prejavia najmä v socio-ekonomickej oblasti – ponuka pracovných miest. Oproti pôvodnému projektu, nedôjde ku vzniku nových významných vplyvov.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Počas realizácie sa vplyv na horninové prostredie nepredpokladá, nakoľko celá realizácia sa bude vykonávať len vo vnútri areálu. Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd.
Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie plôch v areáli vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Strojárska výroba bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, technické, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok z prevádzkových automobilov, technologická havária, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.). Negatívne vplyvy majú opäť iba povahu možných rizík. Celkovo sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako negatívny ale málo významný až zanedbateľný. Navrhované rozšírenie strojárskej výroby nespôsobí v celkovom kontexte signifikantnú zmenu popísaných vplyvov.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu nezastavanej plochy, preto navrhovaná intenzifikácia výroby nespôsobí v celkovom kontexte zmenu popísaných vplyvov na klímu oproti predchádzajúcemu projektu.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšené znečistenie ovzdušia nákladnými vozidlami pri navážaní stavebného materiálu a odvoze odpadu. Stavebné mechanizmy súvisiace s výstavbou administratívnej budovy a haly, budú dočasným zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví iba lokálne na prístupovej komunikácií a v blízkosti priemyselného areálu. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia v širšom území.
V rámci realizácie navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá, že vznikne nový malý zdroj znečisťovania ovzdušia a to vykurovanie skladovej haly, pre ktorú je zvolené plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky SAHARA MAXX HG24 s tepelným výkonom 12 – 25 kW pre každú jednotku. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW. Palivom na vykurovanie bude propán – bután.

Zdroje sú navrhnuté tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovali vplyvy na ovzdušie a neprekročili rámce stanovené legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, havária kanalizácie a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie vnútorných plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík. V prípade dodržania všeobecných požiadaviek na manipuláciu zo stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.
Vzhľadom na to, že sa nejedná o náročnú stavbu, výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí podzemné a povrchové vody v území. Nepredpokladá sa, že bude mať negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody na ich kvalitu a prúdenie oproti súčasnému stavu.
Vplyv na povrchové a podzemné vody hodnotíme ako zanedbateľné.

Vplyvy na pôdu

Navrhovanou zmenou nedôjde k záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Zmena realizuje vo vnútorných priestoroch areálu. Vplyvy sú nulové.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.
Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Nakoľko činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli nepredpokladá sa zásadný vplyv na štruktúru a využívanie krajiny a na krajinný obraz širšieho okolia.
Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní s pôvodným projektom.
Vplyvy na krajinu možno hodnotiť ako nulové

Vplyvy na dopravu

Areál má dobré napojenie na verejné komunikácie. Dopravné nároky si nevyžiadajú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich dopravných napojení.
Prírastok dopravy na verejných komunikáciách bude z pohľadu jestvujúcej dopravnej situácie v lokalite zanedbateľný.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná výstavba v areáli nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa

činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná zmena činnosti realizovať v rámci jestvujúceho areálu. Nová montážna hala zodpovedá platným normám a predpisom.
Vzhľadom na charakter strojárskej výroby - spracovanie kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií, ktorá bude umiestnená v novej montážnej hale ako aj jej konštrukcia sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí areálu.
Počas prevádzky zdrojom hluku bude doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb vozidiel v rámci areálu, ale predpokladá sa, že hluk neprekročí určené normy pre priemyselné areály v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiaplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje.
Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti. V priemyselnom areáli budú pôsobiť kumulatívne vplyvy z dopravy, ktoré sa budú prejavovať pre okolie hlavne prejazdmi nákladnej dopravy, aj keď hlavné prístupové

komunikácie sú vedené mimo zastavané územie mesta Bytča mestskej časti Mikšová. Z pohľadu nových dopravných intenzít na priľahlej dopravnej sieti môžeme konštatovať vhodnosť súčasného dopravného riešenia komunikácií (vnútroareálových, ako aj verejných). Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k poddimenzovaniu kapacít statickej dopravy a nebráni funkčnému využívaniu priemyselného areálu v rovnakých podmienkach ako doposiaľ.
Charakter súčasnej výroby - spracovanie kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií sa oproti súčasnému stavu nezmení, bude len rozšírená výroba v nových priestoroch. Vzhľadom na charakter strojárskej výroby, ktorá bude umiestnená v novej montážnej hale ako aj konštrukcia haly a administratívnej budovy sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí areálu, ani v spolupôsobení s ostatnými priemyselnými činnosťami. Novým malým zdrojom znečisťovania ovzdušia budú len plynové infražiariče, ktoré budú zabezpečovať vykurovanie haly. Ich príspevok k znečisteniu ovzdušia oproti súčasnému stavu v lokalite je možno považovať za zanedbateľný.
Výstavba administratívnej budovy a haly a prístavba k existujúcej hale bude realizovaná na zastavanej ploche. Zmenou navrhovanej činnosti nebude zabraná žiadna zeleň, ani iné nespevnené plochy v rámci priemyselného areálu.
Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny, jej lokalizáciu, bilančné parametre, kapacity dopravy, dispozično- priestorové a prevádzkové riešenie, či spolupôsobenia ostatných činností v priemyselnom areáli je možné konštatovať, že jej realizáciou nedôjde k prekročeniu hygienických limitov v zmysle platnej legislatívy pre okolité obyvateľstvo ani návštevníkov areálu. Stavba bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli dodržané.

Syntézou kumulatívnych a synergických vplyvov v predchádzajúcich kapitolách sa dokladuje, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je vzhľadom na pôvodný zámer bez vplyvu.
Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území ide o pozitívne vplyvy, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.
Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.
Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľov je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy vyvolané vybudovaním novej haly a administratívnej budovy v jestvujúcom areáli budú predstavovať malý príspevok k jestvujúcim vplyvom. Prejavia sa len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.
Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť ani po realizácii nových výrobných prevádzok nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.
Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.
Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.
Vzhľadom k tomu, že ku vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so znečisťujúcimi látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli nie je predpoklad negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na posudzované územie za normálnych prevádzkových podmienok. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.
Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.
Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu a mohla by mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.
Po uvedení do užívania nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov. Nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Vplyv emisií zo stacionárnych zdrojov a dopravy na zdravotný stav obyvateľstva v najbližších obytných priestoroch je nevýznamný až minimálny.
Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len zamestnanci. Objekty sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.
V rámci prevádzky bude vykonaná objektivizácia faktorov pracovného prostredia, tak aby boli identifikované pracoviská zaťažené zvýšeným hlukom, chemickými faktormi prípadne inými faktormi. Na identifikovaných pracoviskách budú pracovníci vybavený osobnými ochrannými prostriedkami, aby bol vplyv na ich zdravie minimalizovaný.
Na základe hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky ako aj vplyvy z existujúcich hál, vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti ako aj prevádzka nebudú mať za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravie obyvateľov ako aj zamestnancov strojárskeho areálu RP HUJO spol. s r.o. záujmového územie oproti súčasnému stavu.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účelom oznámenia zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je vybudovanie novej administratívnej budovy, haly, prístrešku, prístavby k jestvujúcej hale a prekládke zásobníkov LPG (propán – bután) v jestvujúcom areáli spoločnosti, z dôvodu zvýšenia objemu výroby a zväčšenia skladových plôch na parcelách č. 360/1, 360/12, 360/3, 360/14, 360/17 k.ú. Mikšová v existujúcom areáli RP HUJO spol. s r.o..

Existujúci výrobný areál spoločnosti RP HUJO spol s r.o. je umiestnený na území mesta Bytča v mestskej štvrti Mikšová, areál je prístupný z cesty II/507. Spoločnosť v súčasnosti disponuje širokými možnosťami v oblasti spracovania kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií. Výrobný areál tvoria dve výrobné haly – montážna hala a hala so skladovacími priestormi a nadzemnou LPG (propán – bután) stanicou 3 x 2,1 t ako zdroj vykurovania a ohrev vody. Vo vyhradenej časti montážnej haly sa nachádzajú administratívne priestory.

Novovybudovaná administratívna budova bude trojpodlažná a zastrešená plochou strechou a osadená. Objekt bude mať obdĺžnikový pôdorysný tvar so skoseným jedným rohom 11,0 x 11,20 m a výšku +10,45 m nad terénom. Fasáda bude tvorená plechovým predsadeným fasádnym systémom a fasádnou omietkou. Hlavný prívod studenej vody bude zabezpečený existujúcou prípojkou HDPE D63 PN16 SDR11. Príprava teplej úžitkovej vody bude v jednotlivých podlažiach riešená pomocou elektrických závesných ohrievačov na vodu. Zvodové potrubie splaškovej kanalizácie z PVC DN 160 bude vedené pod podlahou 1.NP v min. sklone 2 % a z objektu vyúsťuje na západnej strane, kde sa napojí na novo navrhovanú revíznu šachtu, ktorá sa osadí na existujúce kanalizačné potrubie PVC 200. Na odvodnenie strechy budú slúžiť 2 vnútorné vtoky DN 110, ktoré sa napoja na dažďové zvislé odpadové potrubie DN 100. Pre zabezpečenie potreby tepelnej energie je naprojektované tepelné čerpadlo vzduch/voda BLUEBOX Geyser 2/HT HWS 70. Podlahové vykurovanie bude riešené v celej budove.

Nová novovybudovaná hala bude navrhnutá ako jednoloďová, dispozične otvorená. Bude v nej osadený 1 ks žeriavu s nosnosťou 5 t. Z haly je možnosť výjazdu na severnú stranu. Hala je navrhnutá ako rámová oceľová konštrukcia. Modulová osnova hál je navrhnutá v pozdĺžnom rastri po 6 m. Priečne rozpätie haly je uvažované 11,94 m. Konštrukcia obvodového plášťa je navrhnutá z fasádnych panelov s jadrom z minerálnej vlny a bude priamo kotvená na oceľovú konštrukciu hrúbky 100 mm. Odhadovaná ročná spotreba elektrickej energie: Ar= 380 MWh/rok pri ročnom pracovnom fonde 4380 hod. Skladová hala bude mať plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú to dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky SAHARA MAXX HG24 s tepelným výkonom 12 - 25 kW pre každú jednotku. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW. Palivo propán – bután. Prívod pitnej vody DN50 sa pre halu napojí na novobudovanú prípojku vody pre DN100 napájajúcu nadzemný hydrant DN100. Rozvod studenej pitnej vody bude slúžiť pre zásobovanie hygienického zázemia sociálneho vstavku a pre prípravu teplej úžitkovej vody (TUV). Odvádzanie odpadových vôd dažďových je riešené pomocou systému podtlakovej dažďovej kanalizácie. Plocha strechy riešeného objektu má 826 m^2 pre odvodnenie podtlakovou kanalizáciou 384 m^2 odvodnených gravitačne.

Nový prístrešok je navrhnutý ako oceľová konštrukcia. Nosnou konštrukciou strechy budú oceľové nosníku IPE. Zvislú nosnú konštrukciu budú tvoriť stĺpy HEB. Modulová osnova prístrešku je navrhnutá v pozdĺžnom rastri po 6 m. Priečne rozpätie je uvažované 6 m.

Navrhovaná nadzemná LPG (propán – bután) stanica bude o objeme 4 x 2,1t a rozmere 14,1 x 6,07 m s oplotením. Pre skutočnú celkovú hodinovú spotrebu propán – bután sa navrhuje nadzemná zásobníková tlaková stanica 4 x 2,1 t s objemom 4 x 4850 l propán – bután, ktorá by bola doplňovaná pri redukovanej spotrebe približne šestnásť krát za rok. Napojenie VTL a NTL rozvodu plynu propán – bután zo zásobníkov bude do nového NTL rozvodu plynu vedený zemou a dopojený na existujúci NTL rozvod plynu oceľ triedy 11, ktorý je vedený do výrobnej haly a administratívnej budovy. Ako primárne médium sa navrhuje plyn propán s pretlakom 5,0 kPa (výhrevnosť 12,87 kWh/kg – 25,98 kWh/m^3). Tlaková stanica a NTL rozvod propánu je o pretlaku 5,0 kPa.

Počas realizácie výstavby sa vplyv na horninové prostredie nepredpokladá, nakoľko celá realizácia sa bude vykonávať len vo vnútri už vybudovaného jestvujúceho areálu. Nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd. Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Spracovania kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií bude realizované tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu nezastavanej plochy, preto navrhovaná intenzifikácia výroby nespôsobí zmenu vplyvov na klímu.

Počas výstavby administratívnej budovy, haly a prístrešku sa predpokladá dočasné znečistenie ovzdušia nákladnými vozidlami pri navážaní stavebného materiálu a odvoze odpadu. Stavebné mechanizmy súvisiace s výstavbou budú dočasným zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví iba lokálne na prístupovej komunikácií a v blízkosti priemyselného areálu. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia v širšom území. V rámci prevádzky spracovania kovových materiálov a zákazkovej výroby kovových konštrukcií vznikne nový malý zdroj znečisťovania ovzdušia a to vykurovanie skladovej haly, pre ktorú je zvolené plynové teplovzdušné vykurovanie. Ako zdroj tepla sú zvolené dve nástenné a tri podstropné plynové vykurovacie jednotky. Rozsah výkonu jednotiek je 12 – 125 kW. Palivom na vykurovanie bude propán – bután. Zdroj je navrhnutý tak, aby v maximálnej možnej miere eliminoval vplyvy na ovzdušie a neprekročil rámce stanovené legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, havária kanalizácie a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie vnútorných plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík. V prípade dodržania všeobecných požiadaviek na manipuláciu zo stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.

Navrhovanou zmenou nedôjde k záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. Nakoľko činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli nepredpokladá sa zásadný

vplyv na štruktúru a využívanie krajiny a na krajinný obraz širšieho okolia. V existujúcom areáli sú vybudované drobné sadové úpravy. Výstavbou nedôjde k narušeniu zelených plôch v areáli ani výrubu existujúcich stromov.

Jestvujúci areál prevádzky je dopravne napojený na vnútro – areálové obslužné komunikácie s výjazdom na jestvujúcu štátnu cestu II/507. Výstavbou haly nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia a taktiež sa neuvažuje s výstavbou parkovacích miest. Bude navýšený prírastok dopravy na verejných komunikáciách zvýšením množstva prejazdov nákladnými automobilmi.

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude činnosť realizovať v rámci jestvujúceho areálu. Využívané zariadenia zodpovedajú platným normám a predpisom. Vzhľadom na charakter výroby, ktorá bude umiestnená v areáli ako aj konštrukciu administratívnej budovy a haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí areálu. Počas prevádzky zdrojom hluku bude doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb vozidiel v rámci areálu, ale predpokladá sa, že hluk neprekročí určené normy pre priemyselné areály.

Vplyvy navrhovanej činnosti aj po predkladanej zmene predstavujú málo významné až zanedbateľné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať dlhodobý a trvalý a z celkového pohľadu prevažne pozitívny charakter – vznik nových pracovných miest.

Negatívne vplyvy sa prejavia len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že predkladaná zmena činnosti nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona.

6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Umiestnenie navrhovanej činnosti (v texte)
Situačné schéma zariadenia (v prílohe).

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

K oznámeniu o zmene činnosti nie je vypracovaná sprievodná dokumentácia.

Podklady boli prevzaté zo Súhrnnej technickej správy Projekt pre územné rozhodnutie – „ Prístavba adminostratívnej budovy a haly v areáli RP HUJO spol. s r.o.“, 11/2023, Ing. Marek Cangár, PhD. a Ing. Marek Bratko, PhD.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, január 2024

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Andrea Gavendová, ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín
Mgr. Filip Sapák, ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín

V Trenčíne, dňa ....

V Trenčíne, dňa ....

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Jozef Hujo, RP HUJO spol. s r. o., 122 Bytča – Mikšová 014 01

V Bytči, dňa ....

Prílohy