Jakub Novák JN SERVIS a DIELY

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracovaná podľa príloha č. 11 k zákonu č. NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

NAVRHOVATEĽ: **Jakub Novák JN SERVIS a DIELY**
Vyšný koniec 484/95D
029 42 Bobrov

SPRACOVATEĽ ZÁMERU: **ENVIROSAN spol. s r.o.**
Školská 2
976 13 Slovenská Ľupča

Banská Bystrica, január 2024

OBSAH

A ZÁKLADNÉ ÚDAJE 9
A.I. Základné údaje o navrhovateľovi 9
A.I.1 Názov 9
A.I.2 Identifikačné číslo 9
A.I.3 Sídlo 9
A.I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 9
A.I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 9
A.II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 10
A.II.1 Názov 10
A.II.2 Účel 10
A.II.3 Užívateľ 11
A.II.4 Charakter navrhovanej činnosti 11
A.II.5 Umiestnenie 11
A.II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 12
A.II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite 13
A.II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 13
A.II.9 Popis technického a technologického riešenia 14
A.II.10 Varianty navrhovanej činnosti 17
A.II.11 Celkové náklady (orientačné) 18
A.II.12 Dotknutá obec 18
A.II.13 Dotknutý samosprávny kraj 18
A.II.14 Dotknuté orgány 19
A.II.15 Povoľujúci orgán 19
A.II.16 Rezortný orgán 19
A.II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 19
A.II.18 Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 19
B ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA 20
B.I. Požiadavky na vstupy 20
B.I.1 Pôda 20
B.I.2 Voda 21
B.I.3 Suroviny 21
B.I.4 Energetické zdroje 22
B.I.5 Nároky na dopravu a dopravné zaťaženie 22
B.I.6 Nároky na pracovné sily 23
B.II. Údaje o výstupoch 23
B.II.1 Ovzdušie 23
B.II.2 Odpadové vody 24

B.II.3 Odpady ... 25
B.II.4 Hluk a vibrácie ... 27
B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia ... 31
B.II.6 Zápach a iné výstupy ... 32
B.II.7 Doplňujúce údaje ... 32
C KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA ... 33
C.I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia ... 33
C.II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia ... 34
C.II.1 Geomorfologické pomery ... 34
C.II.2 Geologické pomery ... 35
C.II.3 Pôdne pomery ... 36
C.II.4 Klimatické pomery ... 36
C.II.5 Ovzdušie ... 36
C.II.6 Hydrologické pomery ... 37
C.II.7 Fauna a flóra ... 38
C.II.8 Krajina ... 39
C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma ... 39
C.II.10 Územný systém ekologickej stability ... 40
C.II.11 Obyvateľstvo ... 41
C.II.12 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti ... 45
C.II.13 Archeologické náleziská ... 46
C.II.14 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 46
C.II.15 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyvy na životné prostredie ... 46
C.II.16 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov ... 49
C.II.17 Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov ... 50
C.II.18 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala ... 50
C.II.19 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou ... 50
C.III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti ... 51
C.III.1 Vplyvy na obyvateľstvo ... 51
C.III.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery 53
C.III.3 Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy ... 54
C.III.4 Vplyvy na ovzdušie ... 54
C.III.5 Vplyvy na vodné pomery ... 56
C.III.6 Vplyvy na pôdu ... 56
C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy ... 56
C.III.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz ... 57
C.III.9 Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma ... 57
C.III.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability ... 57

C.III.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme ... 58
C.III.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky ... 58
C.III.13 Vplyvy na archeologické náleziská ... 58
C.III.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 58
C.III.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície) ... 58
C.III.16 Iné vplyvy ... 58
C.III.17 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území ... 59
C.III.18 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi ... 59
C.III.19 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie ... 62
C.IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ... 63
C.IV.1 Územnoplánovacie opatrenia ... 64
C.IV.2 Technické opatrenia ... 64
C.IV.3 Technologické opatrenia ... 66
C.IV.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia ... 66
C.IV.5 Iné opatrenia ... 67
C.IV.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení ... 68
C.V. Porovnanie vhodných variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie ... 68
C.V.1 Tvorba súboru kritérií so zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu ... 68
C.V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty 71
C.V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu ... 73
C.VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy ... 74
C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti ... 74
C.VI.2 Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok ... 74
C.VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať ... 74
C.VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení 75
C.IX. Prílohy k správe o hodnotení ... 76
C.X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie *(Aj ako samostatná príloha prílohe č.4.)* ... 77
C.X.1 Názov ... 77
C.X.2 Účel ... 77
C.X.3 Varianty navrhovanej činnosti ... 77
C.X.4 Základné údaje o navrhovateľovi ... 78
Identifikačné číslo ... 78
C.X.5 Umiestnenie ... 78

C.X.6 Dôvod umiestnenia v danej lokalite 78
C.X.7 Porovnanie realizačného variantu a nulového variantu 80
C.X.8 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 81
C.X.9 Vyhodnotenie splnenia požiadaviek a odporúčaní doručených k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia 82
Vyhodnotenie stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutej obce a dotknutej verejnosti k navrhovanej činnosti 84
C.XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali 90
C.XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa, a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení 91
Použitá literatúra 91
Použité právne predpisy 92
C.XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa 94

Zoznam skratiek

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečného tovaru
CO - oxid uhoľnatý
EIA - posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EZ – environmentálne záťaže
EÚ – Európska únia
CHVÚ- chránené vtáčie územie
KO – komunálny odpad
MŽP SR - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
ND – náhradné diely
NL – nerozpustné látky
NOx - oxidy dusíka
OÚ - okresný úrad
OSZP - odbor starostlivosti o životné prostredie
RÚSES - Regionálny územný systém ekologickej stability
SO_2 - oxid siričitý
TOC - organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík
TZL - tuhé znečisťujúce látky
ÚEV - Územie európskeho významu
ÚSES - Územný systém ekologickej stability
Zákon EIA – Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon IPKZ - Zákon NR SR č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
ZZO - zdroj znečisťovania ovzdušia

ÚVOD

Predmetom tejto Správy o hodnotení je navrhovaná činnosť s názvom „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“. Navrhovateľom činnosti je spoločnosť Jakub Novák JN SERVIS a DIELY (ďalej len navrhovateľ), ktorá bude zároveň aj užívateľom mobilného zariadenia.

Navrhovateľ predložil dňa 24.02.2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti, vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou.

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v nulovom a jednom realizačnom variante navrhovanej činnosti, nakoľko MŽP SR rozhodnutím č. 12993/2022-11.1.1/sm, 64833/2022 zo dňa 08. 11. 2022 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

MŽP SR na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a stanovísk doručených k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý bol vydaný pod evid. č. 4827/2023-11.1.1/sm, 66035/2023, 66034/2023-int., 66033/2023-nav. zo dňa 14.08.2023, v ktorom určilo podľa § 30 zákona nasledovný rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a realizačného variantu č. 1 uvedeného v zámere navrhovanej činnosti.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení činnosti. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení činnosti obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č.11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení činnosti sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

2.1.3. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne iné požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti.

2.1.4. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení navrhovanej činnosti v počte 2x v papierovom vyhotovení, 2x všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v papierovom vyhotovení a 1x správu o hodnotení činnosti elektronicky (nákresy vo formáte *.pdf, *.jpg a *.kmz) (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).

2.2. Špecifické požiadavky

Po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti a zo stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynula potreba v správe o hodnotení činnosti podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

2.2.1 Vypracovať a predložiť vibroakustickú štúdiu - odmerať hodnoty hluku a vibrácií v záujmovom území navrhovanej činnosti pred výstavbou na základe overenej metodiky merania, ktorá bude doložená k meraniu. Metodika merania musí umožniť verifikovať merania pred a po inštalácii navrhovanej činnosti. Merania vykoná v zmysle metodiky autorizovaný stavebný inžinier ako oprávnená osoba podľa § 5 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov prostredníctvom akreditovaných laboratórnych pracovísk podľa STN EN ISO/IEC 17025 s požadovaným rozsahom činností. Podkladom pre spracovanie štúdie musí byť meranie z existujúcej analogickej prevádzky, vrátane jej technologických zariadení ako napríklad sušičky. V prípade predikovania šírenia hluku od navrhovanej činnosti v záujmovom území musí byť uvedený frekvenčný rozsah výpočtu použitý v predikcii. Na základe výsledkov štúdie vypracovať návrh opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov z hľadiska hluku a vibrácií s preukázaním ich predpokladanej účinnosti v etape výstavby aj v etape prevádzky navrhovanej činnosti.

2.2.2 Vypracovať mapu umiestnenia prevádzky v dotknutom území, v ktorej bude jasne zaznačená vzdialenosť navrhovanej činnosti od okolitých obytných domov.

2.2.3 Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a uviesť odhad rozsahu a závažnosti možných následkov.

2.2.4 Navrhnúť konkrétne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, na zmiernenie možných vplyvov navrhovanej činnosti na vodné útvary a elimináciu úniku znečistenia do podložia v súlade so všeobecne záväznými predpismi v oblasti vodného hospodárstva a navrhnúť opis, rozsah a časový horizont realizácie týchto opatrení.

2.2.5 Doplniť vstupy a výstupy konkrétnych druhov odpadov v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (pri starých vozidlách definovať aj kategórie vozidiel) spolu s ich podrobnejším opisom technického a technologického riešenia.

2.2.6 Doplniť predpokladanú kapacitu spracovania starých vozidiel počas prevádzky navrhovanej činnosti.

2.2.7 Zadefinovať priestory podľa požiadaviek na ich členenie v súlade s § 22 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.

2.2.8 Doplniť spôsob zabezpečenia požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.

2.2.9 Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a uviesť odhad rozsahu a závažnosti možných následkov.

2.2.10 Navrhnúť primerane aplikovateľné opatrenia s cieľom podpory biodiverzity prostredníctvom prvkov tzv. modro-zelenej infraštruktúry.

2.2.11 V bode X. Správy o hodnotení činnosti okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy, verejnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie.

Požiadavky a odporúčania uvedené v doručených stanoviskách k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia sú zapracované v jednotlivých kapitolách Správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie splnenia týchto požiadaviek a odporúčaní je uvedené v bode C.X.9 Správy o hodnotení navrhovanej činnosti, ako súčasť Všeobecného zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

A ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.I. Základné údaje o navrhovateľovi

A.I.1 Názov

Jakub Novák JN SERVIS a DIELY

Identifikačné číslo

51 061 821

Sídlo

Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov

A.I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Jakub Novák – konateľ
Vyšný koniec 484/95D
029 42 Bobrov

Telefón: +421 911 353 578
Mail: jnservisadiely@gmail.com

A.I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Jakub Novák – konateľ
Vyšný koniec 484/95D
029 42 Bobrov

Telefón: +421 911 353 578
Mail: jnservisadiely@gmail.com

A.II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

A.II.1 Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov

A.II.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel, iných ako kategórií M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v zmysle vyhlášky. Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

Kategórie zberaných a spracovávaných vozidiel:

- Kategórie vozidiel L: malé motocykle (L1e, L2e), motocykle, (L3e, L4e), motorové trojkolky(L5e), štvorkolky (L6e, L7e)
- Kategórie vozidiel M: motorové vozidlá, určené na prepravu cestujúcich (M1, M2, M3)
- Kategórie vozidiel N: motorové vozidlá, určené na prepravu tovaru sa členia na (N1, N2, N3)
- Kategória vozidiel O: prípojné vozidlá (vrátane návesov) (O, O2, O3, O4)
- Terénne vozidlá (G)
- Kategória LS: zvláštne motorové vozidlá, ktoré sa riadia pomocou lyží a pohybujú sa pomocou pásu alebo pásov tvoriacich uzavretý prstenec.
- Kategória V: záprahové vozidlá, bicykle, bicykle s pomocným motorčekom, kolobežky, kolobežky s pomocným motorčekom, vozíky pre telesne postihnuté osoby, ručné vozíky motorové ručné vozíky, jednonápravové traktory s prívesom, iné, ako sú tie, ktoré sú uvedené v predchádzajúcich bodoch.

Tabuľka č.1: Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Navrhovaná činnosť bude využívať osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre spracovanie starých vozidiel.

A.II.3 Užívateľ

Jakub Novák JN SERVIS a DIELY

A.II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Podľa prílohy č. 8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie klasifikujeme danú činnosť nasledovne:

9.Infraštruktúra

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel,		bez limitu

Výrobná kapacita zariadenia bude maximálne 500 ks spracovaných starých vozidiel za rok

Navrhovaná činnosť je v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. novou činnosťou.

A.II.5 Umiestnenie

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Miesto stavby:	Bobrov
Okres:	Námestovo
VÚC:	Žilinský samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Bobrov
Parcely registra „C“:	CKN 578/49, KNC 578/52, KNC 578/53
Umiestenie pozemku:	Zastavané územie obce

A.II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obrázok č.1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



A.II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Zámerom navrhovateľa zariadenia na spracovanie starých vozidiel je poskytnúť pre občanov a držiteľov odpadov možnosť odovzdať odpady do zariadenia na zhodnocovanie predmetných odpadov, ktoré spĺňa všetky podmienky na vykonávanie tejto činnosti a vykonáva ju v súlade s európskou, národnou legislatívou a najlepšími dostupnými technikami pre túto oblasť. Zariadenie na zhodnocovanie odpadom bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a zákonných podmienok prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel produkovať náhradné diely a súčiastky na opätovné použitie, rôzne druhy vytriedených odpadov, ktoré budú ďalej poskytnuté subjektom na recykláciu a opätovné použitie, čo je v súlade s európskym a národným kontextom potreby budovania obehového hospodárstva a najväčšej možnej miery opätovného využívania odpadov, použitých materiálov a druhotných surovín.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.

Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.

Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.

Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.

Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.

Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

A.II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	II.Q 2024
Predpokladaný termín ukončenia výstavby:	II.Q 2025
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	II.Q 2025

(Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o udelení súhlasu na prevádzku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov vydaného príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva.)

Ukončenie prevádzky: nie je stanovené

A.II.9 Popis technického a technologického riešenia

Plocha areálu bude pozostávať zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a demontážnej haly.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť v zbere a spracovaní starých vozidiel, v zisťovaní hmotnosti, ručnom triedení, v zhromažďovaní vykúpených odpadov podľa druhov a komodít v kontajneroch primeraných ich objemu, prípadne ich zhromažďovaniu bez predchádzajúceho triedenia. Zmiešavanie odpadov bude realizované len pri jednotlivých komoditách, ktorých následný spôsob zhodnotenia preukáže, že ich triedenie nie je účelné. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa realizuje v demontážnej hale so stabilným zariadením. Základným priestorom je hala, v ktorej prebiehajú jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Plocha je vybavená fóliou odolnou voči ropným látkam. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Na úpravu plôch okolo pozemku sa použije uskladnená ornica, ktorá sa rozprestrie po pozemku a oseje trávou. Okolie areálu sa obohatí nízkou zeleňou. V rámci pozemku sa vybudujú spevnené plochy pre peší pohyb násypom drveného kameniva prípadne betónovej dlažby.

Priestory navrhovanej prevádzky

(v súlade s § 23 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.)

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel je riešený uzamykateľnou vstupnou bránou.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli je vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (katalógové číslo 16 01 04 - staré vozidlá, 16 01 06 - staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce), ktorá je zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, je spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Uvedený priestor je označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu sú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu, určené parkovisko a pracovisko s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Príjem vozidla vykonáva pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvižným vozíkom

a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel slúži na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu sú ukladané nevysušené staré vozidlá maximálne 9 ks a častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Plocha je vybavená fóliou odolnou voči ropným látkam a prípadne dažďové vody budú odvedené cez ORL do vsakovacích blokov.

Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Plocha na zber starých vozidiel je vstupnou časťou spracovateľskej haly, ktorá plynule nadväzuje na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy je vyradené vozidlo prepravené vysokozdvižným vozíkom do demontážnej časti.

Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Plocha na vysušovanie vozidiel

Je určené miesto vybavené certifikovaným technickým zariadením a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Miesto na vysušovanie vozidiel bude chránené pred atmosférickými zrážkami a dostatočné osvetlené. Jeho manipulačná plocha bude spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej (záchytnej) nádrže s dostatočnou kapacitou.

Na tomto mieste sa odoberajú oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v objekte (sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií), ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený.

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž. Vysušené staré vozidlo sa preto prepraví vysokozdvižným vozíkom buď to priamo do priestorov demontážnej haly resp. do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli je vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha je zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru je spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Plocha v rámci celého areálu je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontáž starých vozidiel

Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná v priestore demontážnej haly. Na priestor nadväzujú jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore pracoviska nastáva demontáž na niekoľkých pracoviskách. Hala je dostatočne osvetlená, odvetraná, vybavená prívodom elektrickej energie, je vybavená bránami, dvermi, a ďalšími zariadeniami, náradiami a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Celá podlaha haly je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené je demontážna hala rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra,
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvižným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu náhradných dielov k ich ďalšiemu predaju.

Skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (Sklad ND)

Použiteľné vyčistené dielce budú zaskladnené vo vyhradených priestoroch. Demontované dielce zo starých vozidiel sa zároveň triedia podľa kvality a vhodnosti využitia. V prípade ich ďalšieho možného využitia ako predajné náhradné diely sú po vytriedení ukladané do samostatných montovaných kovových regálov v sklade náhradných dielcov. Sklad tvorí regálový systém a kovové boxpalety umiestnené priamo na podlahe. Ťažšie dielce (napr. motory) budú uskladnené na podlahe, na paletách. Manipulovať sa bude s nimi vysokozdvižným vozíkom.

Skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny

Zhodnotiteľné odpady budú uložené na paletách a kovových kontajneroch. Sú to predovšetkým železný a neželezný šrot, káblové zväzky, plastové diely, sedadlá, autosklá, izolačné výplne a pod. Zhodnotiteľné odpady sú uložené na paletách a kovových kontajneroch. Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami bude nepriepustná.

Spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel

Miesto na úpravu karosérií bude zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia. Miesto na úpravu karosérií bude vybavené zariadením na rozstrihávanie karosérie pri ktorej nevznikajú škodlivé vedľajšie produkty. Tento postup nemusí byť – karosérie sa môžu rovno odvážať.

Sklad prevádzkových kvapalín

Prevádzkový sklad bude umiestnený v hale, kde bude technológia a tvorí ho samostatná miestnosť a je technologicky prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel systémom. Jednotlivé technologické potrubia budú vizuálne farebne odlíšené. Podlaha skladu bude zabezpečená proti prieniku prípadne uniknutých nebezpečných odpadov, ktorá je zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha je vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly, bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad je vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením

Na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov určených na zneškodnenie sa využijú veľkokapacitné kontajnery, príp. kovové boxpalety umiestnené vo vonkajších zabezpečených priestoroch.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Sklad je vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečuje oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Je realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík je zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

Činnosť v prevádzke a postup spracovania starých vozidiel sa bude riadiť legislatívnymi predpismi a povinnosťami na úseku odpadového hospodárstva a bude v celom rozsahu aplikovať požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov. Prevádzkové postupy a poriadky budú vypracované v ďalších stupňoch schvaľovacieho procesu, spolu so získaním všetkých potrebných súhlasov, povolení a odborných spôsobilostí na vykonávanie autorizovanej činnosti. Následne bude činnosť prevádzkovaná v súlade so všetkými spracovanými a schválenými dokumentami a predpismi.

A.II.10 Varianty navrhovanej činnosti

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v jednom realizačnom variante navrhovanej činnosti, nakoľko MŽP SR rozhodnutím č. 12993/2022-11.1.1/sm, 64833/2022 zo dňa 08. 11. 2022upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Okrem realizačného variantu sme v predloženom zámere posudzovali aj variant nulový, t.j. stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Nulový variant

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia. Opis súčasného stavu je uvedený v kapitole C. Správy o hodnotení.
Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, je predpoklad pokračovania divokého zarastania pozemku, ktorý je už v súčasnosti nevyužívaný a zarastený náletovými drevinami. Táto vegetácia sa pravdepodobne rozšíri aj na okolité pozemky.
S ohľadom na výhľadové požiadavky a očakávania obce podľa územného plánu sa v tejto časti očakáva zástavba obytných domov alebo rozšírenie zastavaných plôch okolitých výrobných objektov.
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by predmetné zariadenie nebolo prevádzkované a nebolo by možné jeho využitie na zhodnocovanie starých automobilov.

Variant realizácie činnosti

Navrhovaná činnosť bude predstavovať komplexnú prevádzku zastrešujúcu činnosť spracovania starých vozidiel s naplnením všetkých požiadaviek z hľadiska legislatívy odpadového hospodárstva aj ochrany ostatných zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie.

A.II.11 Celkové náklady (orientačné)

Celkové náklady na výstavbu navrhovanej činnosti predstavujú orientačne čiastku 144 600 EUR.

A.II.12 Dotknutá obec

Obec Bobrov

A.II.13 Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj

A.II.14 Dotknuté orgány

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Námestovo, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresný úrad Námestovo, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Námestovo

A.II.15 Povoľujúci orgán

Obec Bobrov
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie

A.II.16 Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

A.II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Na prevádzku činnosti bude potrebné získať povolenia podľa Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch:

- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97 ods. 1 písm. c)
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97 ods.1 písm. e) bod 2.
- Autorizácia na spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3.

A.II.18 Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

B ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

B.I. Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na požiadavku dôkladného preskúmania nulového variantu navrhovanej činnosti sú nasledujúce údaje o vstupoch prevádzky posudzované najskôr pre realizačný variant a v závere príslušnej kapitoly sú uvedené zhodnotenie a porovnanie stavu, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant).

B.I.1 Pôda

Navrhované stavebné objekty sa budú nachádzať na pozemkoch, ktoré sú v súčasnosti nevyužívané .

Parcela: KNC 578/49
KNC 578/52
KNC 578/53

LV: 2076

Celková plocha pozemku: 1 136 m^2

Parcely sú podľa evidencie v katastri nehnuteľnosti umiestnené v zastavanom území obce. Podľa údajov katastra SR pozemky nie sú zaradené do pôdneho fondu.

Pre navrhovanú činnosť nie je potrebné dočasné ani trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Parcela určená na realizáciu navrhovanej činnosti nezasahuje ani do lesnej pôdy.

Na pozemku sa nenachádzajú žiadne obývacie priestory, nie sú nároky na dočasný ani trvalý záber lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Areál nepatrí do inundačného ani do ochranného pásma.

Pred výkopovými prácami bude potrebné odstrániť vrstvu ornice a uložiť na skládke na pozemku a použiť pri terénnych a sadových úpravách.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Pôda – záber pôdy**
Vzhľadom na využitie pozemku nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu, resp. lesných pozemkov a nulový a realizačný variant sa líšia výhradne zmenami na pozemku pre umiestnenie stavebných objektov na jestvujúcej ploche. Pozitívom navrhovanej činnosti je naopak ďalšie využitie a udržiavanie jestvujúceho areálu.	

B.I.2 Voda

Počas výstavby

Počas výstavby areálu závodu bude spotreba vody mierne zvýšená v súvislosti so stavebnými prácami a s externými stavebnými pracovníkmi.

Počas prevádzky

Pre potreby navrhovanej činnosti sa uvažuje s odberom pitnej vody pre pitné a hygienické účely. Voda bude odoberaná navrhovanou vodovodnou prípojkou z jestvujúceho verejného vodovodu. Spotreba vody bude závislá od počtu pracovníkov na prevádzke a spotreby vody bude na sociálne potreby pracovníkov.

Uvažovaná spotreba vody obsluhou navrhovanej činnosti:

- prevádzka 4 zamestnanci 80 l/os a deň 4 x 80 = 320 l/deň
- Spolu 320 l/deň

Ročná spotreba vody pri predpoklade 250 prac. dní: - Qr 80 000 l/rok = 80,00 m^3/rok

Charakter prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadov nevyžaduje použitie technologickej vody.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Spotreba vody**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému navýšeniu v spotrebe vody na pitné, sociálne, hygienické účely oproti nulovému variantu.	

B.I.3 Suroviny

Materiálové vstupy

Navrhované zariadenie na zber, triedenie zhromažďovanie nebezpečných odpadov a zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber a spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje s nakladaním s nasledovnými druhmi odpadov:

Tabuľka č. 2: Zoznam odpadov, ktoré budú v Zariadení spracovávané:

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Kapacita zariadenia na zber starých vozidiel bude maximálne 500 ks starých vozidiel za rok.

Zoznam odpadov, ktoré by mohli vznikať počas prevádzky zariadenia je uvedený v kapitole B.II.3.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Vstupné suroviny**
Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode. Realizačný variant vzhľadom na celkové prínosy budúceho zariadenia hodnotíme ako vhodnejší.	

B.I.4 Energetické zdroje

Elektrická energia

V súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej prevádzky vzniknú pre navrhovanú činnosť nároky na odber elektrickej energie (osvetlenie, vykurovanie, napojenie používanej technológie). Potreba bude pokrytá navrhovanou elektrickou prípojkou na existujúce rozvody el. energie v tejto časti obce.

Potreba elektrickej energie bude pokrytá jestvujúcou prípojkou pre daný areál. Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude spôsobená zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel a pri činnosti ďalších technologických zariadení.

Spotreba zemného plynu

Prevádzka nie je napojená na prípojku zemného plynu

Vykurovanie

Vykurovanie administratívnej časti prevádzky zberne bude zabezpečené malým lokálnym elektrickým ohrievacím telesom.

B.I.5 Nároky na dopravu a dopravné zaťaženie

Pre dopravu vstupných materiálov, starých vozidiel a výstupných materiálov a odpadov bude slúžiť existujúca miestna komunikácia. S ohľadom na predpokladanú kapacitu zariadenia sa predpokladá navýšenie dopravy na tejto komunikácií o približne 7 prejazdov nákladných vozidiel za mesiac, a mierne navýšenie osobnej dopravy súvisiacej s dopravou zamestnancov do prevádzky.

Podľa územného plánu obce je do budúcnosti zamýšľaná výstavba novej komunikácie na tejto ulici s predpokladom zintenzívnenia dopravy a s napojením na susedné ulice. V súčasnosti je táto miestna komunikácia slepou ulicou, ktorá vedie do priemyselného areálu spoločnosti zaoberajúcej sa kovovýrobou.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Doprava**
Realizáciou navrhovanej činnosti sa nijako významne nenavýši dopravná zaťaženosť na komunikácií oproti súčasnému stavu. Nulový variant nezmení nároky na dopravu a infraštruktúru.	

B.I.6 Nároky na pracovné sily

Počas výstavby budú hlavnými pracovnými silami zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. Počet týchto pracovníkov nie je možné v súčasnosti presne určiť.
Celkový počet zamestnancov pracujúcich v prevádzke zariadenia je predpokladaný v počte 4 zamestnancov.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Nároky na pracovné sily**
Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžaduje obsluhu 4 pracovníkmi. V prípade nulového variantu (nerealizácie) navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku pracovných pozícií. Z hľadiska uvedeného možno nulový variant hodnotiť negatívne.	

B.II. Údaje o výstupoch

Vzhľadom na dôležitosť dôkladného preskúmania nulového variantu navrhovanej činnosti sú nasledujúce údaje o výstupoch z prevádzky zariadenia posudzované najskôr pre realizačný variant a v závere príslušnej kapitoly je uvedené zhodnotenie a porovnanie stavu, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant).

B.II.1 Ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude činnosť stavebných mechanizmov súvisieť hlavne so zemnými prácami s prevádzkou ťažkých stavebných mechanizmov na stavbe a s dovozom stavebných dielov a stavebných surovín a následne s ich montážou.

Stavebná činnosť a súvisiaca nákladná doprava bude zdrojom prašnosti, emisií a hluku. Znečistenie sa prejaví lokálne, hlavne priamo na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí a na príjazdových komunikáciách.

Tieto vplyvy budú lokálne a časovo viazané na obdobie výstavby. Krátkodobo dôjde k zhoršeniu kvality ovzdušia. Tieto vplyvy budú eliminované vhodnými technickými opatreniami.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Technológia spracovania starých vozidiel nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia, emisie pri činnosti nevznikajú.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom znečistenia ovzdušia doprava. Zvýšená intenzita dopravy na príjazdovej ceste sa predpokladá pri dovoze surovín a starých vozidiel a pri odvoze vzniknutých odpadov a druhotných surovín.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Ovzdušie**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia. Počas prevádzky zariadenia budú krátkodobo emitované znečisťujúce látky do ovzdušia z minimálneho nárastu dopravy v okolí.	

Zhodnotenie a nulový variant:	**Ovzdušie**
V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti), nebudú produkované žiadne emisie ZL do ovzdušia.	

B.II.2 Odpadové vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby nie je predpoklad vzniku odpadových vôd, hygienické potreby pracovníkov počas výstavby budú zabezpečené prostredníctvom mobilných suchých WC.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Dažďové vody budú odvádzané dvomi samostatnými vetvami kanalizácie. Ako objekt SO 03 Dažďová kanalizácia je označený systém odvádzania dažďových vôd zo strechy, ktoré nie sú znečistené ropnými látkami.. Kanalizácia ústí do navrhnutých vsakovacích blokov, cez ktoré je voda vypúšťaná do podzemných vôd.

Kanalizácia povrchových vôd, u ktorých je predpoklad, že môžu byť zaolejované by mala prechádzať popri východnej hranici pozemku a odvádzať povrchové vody zo spevnených plôch príjmovej plochy, skladovacej plochy a ostatných spevnených plôch z ktorých sa vykonáva dovoz a vývoz materiálu, vstupných odpadov a druhotných surovín. Kanalizácia je v juhovýchodnom cípe pozemku zaústená do odlučovača ropných látok s príslušnou kapacitou podľa veľkosti odvodňovanej plochy. Prečistené vody z ORL sú zaústené do systému kanalizácie SO 03 Dažďová kanalizácia, ktorá ústí do vsakovacích blokov a následne sú tieto vody vsakované do podzemných vôd.

Tabuľka č.3: Výpočet množstva vôd z povrchového odtoku

Označenie	**Plocha**	**Ψ súčiniteľ odtoku**	**Redukovaná plocha**	**Ročný úhrn zrážok** (zdroj: OVS a.s. priemer 2018-2022)	**Množstvo vôd z povrchového odtoku**
	m^2		m^2	mm	m^3/rok
Spevnené plochy areálu	762	0,9	685,8	760	521,208
Strecha haly	374	0,9	336,6	760	255,816
Spolu	1136		1022,4		777,024

Hygienické zázemie pre zamestnancov bude zabezpečené v rámci vedľajšieho areálu mobilnou hygienickou bunkou. Do budúcna navrhovateľ uvažuje s vybudovaním žumpy umiestnenej v areáli prevádzky, nakoľko v tejto časti obce sa nenachádza verejná kanalizácia.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Odpadová voda**
Na základe poznania posudzovanej technológie môžeme predpokladať takmer nulový vplyv navrhovanej technológie na kvalitu vôd. V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti), nebudú vznikať žiadne odpadové vody	

B.II.3 Odpady

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Produkované odpady môžeme rozdeliť na tie, ktoré vzniknú počas výstavby a na odpady, ktoré vznikajú počas prevádzky.

Počas prípravy územia bude vznikať ako odpad hlavne výkopová zemina a zvyšky betónových a štrkových hmôt použitých pri výstavbe, prípadne drevo a iné obalové materiály z dovezených častí. Zemina sa primárne využije na terénne úpravy v areáli a čo sa nevyužije bude likvidované v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva.

Za nakladanie s odpadmi počas výstavby budú zodpovední jednotlivý dodávatelia, súčasťou stavebnej dokumentácie budú aj doklady o odovzdaní stavebných odpadov oprávneným organizáciám na zhodnotenie alebo zneškodnenie týchto odpadov. Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby budú zhromažďované v zodpovedajúcich nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov, pričom bude vedená ich evidencia podľa vyhlášky MŽP SR č.366/2015 Z.z. Množstvá odpadov, s ktorými sa v sledovanom období nakladá budú ohlasované príslušným úradom.

V prípade, že by došlo ku kontaminácii zeminy alebo k znehodnoteniu používaných materiálov nebezpečnými látkami (napr. prevádzkovými kvapalinami mechanizmov), je potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch v platnom znení.

Tabuľka č.4: Zoznam predpokladaných odpadov vznikajúcich pri výstavbe areálu navrhovanej činnosti

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
17 01 01	betón	O
17 01 07	tehly	O
17 02 01	drevo	O
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky budú vznikať odpady priamo súvisiace s činnosťou prevádzky a ďalšie odpady z podporných činností napríklad zo servisných činností na technológiách, z administratívnych prác, upratovacích prác a podobne.

Tabuľka č.5: Zoznam predpokladaných nebezpečných odpadov vznikajúcich pri prevádzke činnosti

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
13 01 09	chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 07 03	iné palivá vrátane zmesí	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Tabuľka č.6: Zoznam predpokladaných nie nebezpečných odpadov vznikajúcich pri prevádzke činnosti

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 08	textílie	O

Zhodnotenie a nulový variant:	**Odpady**
Realizáciou navrhovanej činnosti dochádza k produkcii odpadov počas prevádzky zariadenia a počas. Vznikajúce odpady sú zhromažďované podľa druhov, označené a odovzdávané zmluvnému partnerovi oprávnenému na ďalšie nakladanie s nimi. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, nebudú vznikať žiadne odpady.	

B.II.4 Hluk a vibrácie

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka stavebných strojov, hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšiu prechodnú hlukovú záťaž predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác.

Stavebný hluk má premenlivý, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých stavebných strojov naraz.

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

V pracovných dňoch od 08:00 do 19:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vnútri budov posudzovaná hodnota stanovuje pripočítaním korekcie K = (-15) dB k maximálnej hladine A zvuku. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti sa neuplatňuje korekcia pre špecifický hluk.

Vibrácie budú pôsobiť najmä na začiatku výstavby pri práci ťažkých zemných a stavebných strojov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky budú zdrojom hluku niektoré činnosti spracovania starých vozidiel a doprava materiálu.

Hluk môže v prevádzke vznikať pri výkone činností ako strihanie, manipulovanie s odpadom, rezanie a podobne. Zdrojom hluku bude aj manipulácia s kontajnermi, nakladanie a vykonávanie samotnej dopravy ako vstupných materiálov a starých vozidiel tak aj vzniknutých odpadov. Zvýšenie intenzity hluku vykonávanou dopravou bude krátkodobé, len na čas naloženia alebo vyloženia materiálov alebo kontajnera.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude celkovo realizovaná tak, že všetky zariadenia inštalované v objekte budú vyhovovať platným normám a predpisom pre oblasť šírenia hluku.

Manipulácia s odpadom bude vykonávaná v súlade s prevádzkovým poriadkom vypracovaným podľa platných právnych predpisov, čo zabezpečí splnenie noriem hluku určených legislatívou.

Hlučné činnosti v prevádzke budú vykonávané v denných hodinách počas pracovných dní, nikdy nie v ranných hodinách ani vo večerných hodinách. Bližšie prevádzkové opatrenia na zamedzenie hluku budú popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia.

Navrhovateľ si dal vypracovať Vibroakustickú štúdiu za účelom dôkladného posúdenia vplyvu prevádzky budúceho zariadenia hlavne na okolitú zástavbu rodinných domov. Príloha č.3 k Správe o hodnotení.

Meranie hluku

Meranie bolo vykonané v zmysle naplnenia Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č. 549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, metodického usmernenia OHŽP – 7197/2009 a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike s.r.o. IS-OOFF/01.

Meranie hluku „in-situ“ v záujmovom území zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“ v meracom bode M1 pre kalibráciu výpočtového modelu.

Meranie hluku „in-situ“ v záujmovom území existujúcej analogickej prevádzky v meracom bode M2 a M3 pre kalibráciu výpočtového modelu.

Obrázok č.2: Situácia záujmového územia plánovanej stavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“ a umiestnenie meracieho bodu M1. (zdroj: „GKÚ Bratislava“)



Popis meracích bodov

M1 – RD, č.p. 745/38, Bobrov; 1,5 m pred oknom obytnej miestnosti na 1.NP; cca 325m od osi cesty III/2276, cca 45m od hranice zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“; GPS objektu: 49°26'08.6"S 19°32'58.6"V

Tabuľka č.7: Namerané hodnoty hluku pre jednotlivé referenčné časové intervaly večer, noc, deň – viď odsek Grafické výstupy z meraní hluku.

Merací bod	**Referenčný časový interval**	**Nameraný celkový zvuk *L*pAeqT [dB]**
M1	deň	46,7
	večer	41,5
	noc	31,9

Tabuľka č.8: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov LAeq, p
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] LAeq, p	Želez. dráhy [c] LAeq, p	Letecká doprava		
					LAeq, p	LASmax, p	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta[10], kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40

II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d])rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, [9] [11] mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

[a]) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

[b]) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

[c]) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

[d]) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

[10]) § 35 zákona č. 538/ 2005 Zúz. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[11]) Zákon č. 135/ 1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

[12]) Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

[(13)] Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Meranie vibrácií a otrasov „in-situ“ vykonané v záujmovom území

Meranie zrýchlenia vibrácií bolo vykonané v zmysle naplnenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v zmysle Vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č.549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v súlade s STN ISO 2631–1:1999 a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike, s.r.o. IS-OOFF/04.

Meranie rýchlosti vibrácií bolo vykonané v súlade s STN ISO 4866 + Amd 1 + Amd 2 Pokyny na meranie vibrácií a hodnotenia jeho vplyvov na budovy, STN ISO 8569 Merania a hodnotenia vplyvov otrasu a vibrácií na citlivosť zariadenia v budovách a internej smernice akreditovaného laboratória Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. IS - OOFF/12.

Bolo vykonané 24 hodinové meranie vibrácií „in-situ“ vo vnútornom prostredí budov v záujmovom území zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“ v meracom bode MV1 za účelom objektivizácie hodnôt vibrácií v sledovanom území.

Obrázok č.3: Situovanie meracieho bodu Mv1 (zdroj: „GKÚ Bratislava“)



Popis meracích bodov

MV1 – na podlahe obytnej miestnosti RD na 1.NP, č.p. 745/38, Bobrov; cca 325m od osi cesty III/2276, cca 47m od hranice zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“; GPS objektu: 49°26'08.6"S 19°32'58.6"V

Tabuľka č.9: Posudzované hodnoty ekvivalentných a maximálnych vážených zrýchlení vibrácií – viď odsek 12.Grafické výstupy z 24-hodinových meraní vibrácií.

Merací bod	Referenčný časový interval T	Posudzovaná hodnota a_{Rweq} [$m.s^{-2}$]	Prípustná hodnota $a_{weq,p}$ [$m.s^{-2}$]	Posudzovaná hodnota a_{Rwmax} [$m.s^{-2}$]	Prípustná hodnota $a_{wmax,p}$ [$m.s^{-2}$]
MV1	deň	0,00050	0,008	0,01511	0,11
	večer	0,00027	0,008	0,00561	0,11
	noc	0,00010	0,005	0,00467	0,05

Tabuľka č.10: Posudzované vrcholové hodnoty rýchlosti vibrácií v referenčnom stanovisku konštrukcie budov. Grafické výstupy z merania viď odsek 12.

Merací bod	Posudzovaná efektívna hodnota $v_{R,ef,z}$ [$mm.s^{-1}$]	Medzná hodnota [$mm.s^{-1}$]
MV1	0,22	0,4

Zhodnotenie a nulový variant:	**Hluk a vibrácie**
Navrhovaná činnosť je zdrojom hluku a vibrácií. Minimálnym zdrojom hluku je doprava do prevádzky. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, nevznikne krátkodobý zdroj hluku a vibrácií	

B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Prípravné stavebné práce v štandardom režime a bez náhodných udalostí nebudú zdrojom šírenia zápachu ani tepla.

Pri príprave (výstavbe) ani prevádzkovaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie tepla do okolia areálu.
V rámci areálu navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického, rádioaktívneho alebo iného žiarenia.
Iné vplyvy, resp. výstupy, ktoré by mohli negatívne ovplyvňovať jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie človeka, nie sú známe.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Žiarenie a iné fyzikálne polia**
Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom tepelného žiarenia a iných žiarení. Vzhľadom na charakter zariadenia možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné.	

B.II.6 Zápach a iné výstupy

Prevádzka pracoviska na zber a zhodnocovanie starých vozidiel nie je zdrojom zápachu a iných nežiaducich výstupov.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Zápach a iné výstupy**
Vzhľadom na charakter zariadenia možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné.	

B.II.7 Doplňujúce údaje

V tejto etape prípravy projektu nie sú doplňujúce údaje.

C KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

C.I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Navrhovaná činnosť sa nachádza v katastrálnom území obce Bobrov, v okrese Námestovo, v Žilinskom kraji.

Obec Bobrov sa nachádza v žilinskom kraji, v okrese Námestovo. Obec má rozlohu 2 564 ha. Obec sa nachádza na severnom brehu Oravskej priehrady. Katastrálne územie obce Bobrov hraničí s územiami okolitých obci, zo severu Zubrohlava a Rabčice, z juhozápadu Námestovo, z juhovýchodu Trstená a zo severu katastrálne územie hraničí s územím Poľska. Juhovýchodnú hranicu katastra sčasti tvorí breh Oravskej priehrady.

Obec sa podľa štatistického úradu nachádza vo výške 604 m n.m.

Obrázok č.4: Poloha obce

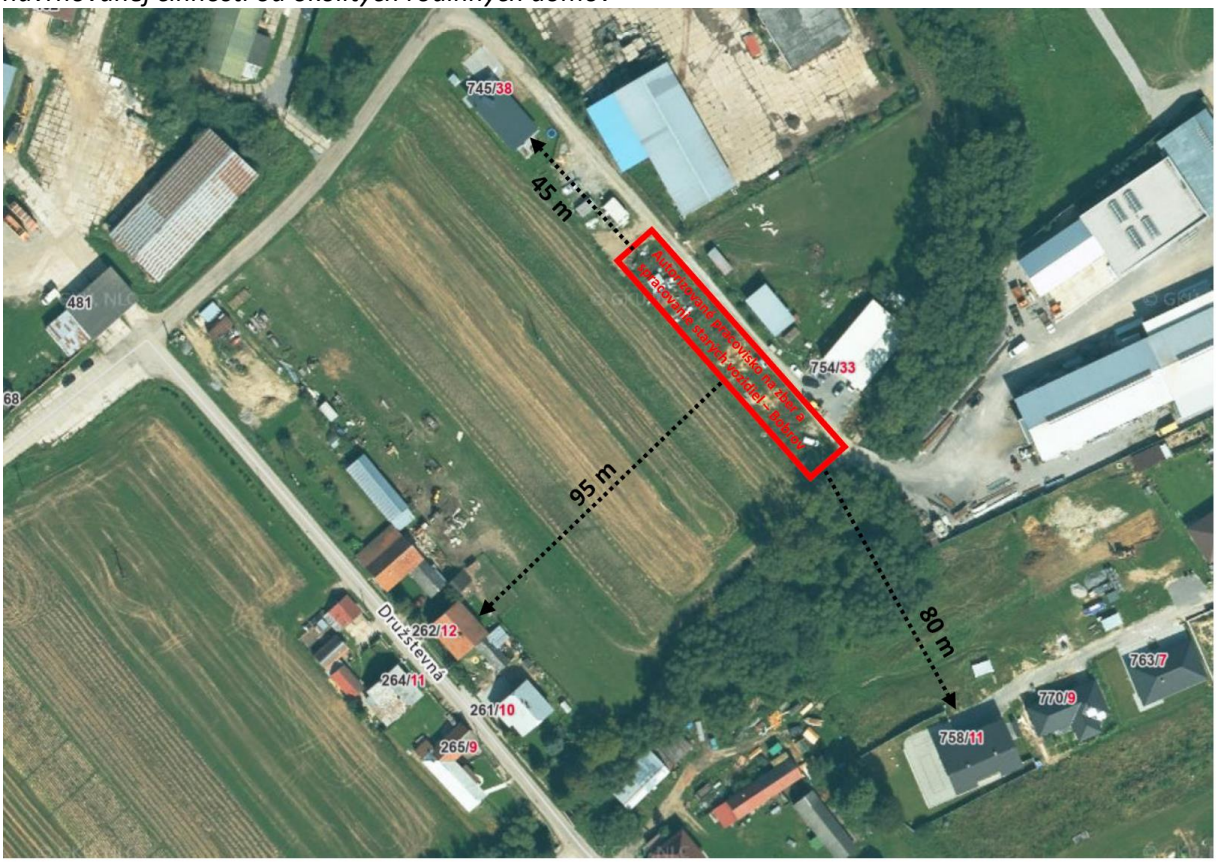


Zdroj: https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v obci Bobrov na parcelách ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou.

Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Obrázok č.5: Umiestnenie prevádzky v dotknutom území s vyznačenou vzdialenosťou budúceho areálu navrhovanej činnosti od okolitých rodinných domov



C.II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

C.II.1 Geomorfologické pomery

Tabuľka č.12: Geomorfologické členenie Slovenska podľa Atlasu Krajiny SR (Mazúr, Lukniš 1986)

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok
Alpsko-himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vonkajšie Západné Karpaty	Podhôlno-magurská oblasť	Oravská kotlina

Podľa morfologicko-morfometrických typov reliéfu môžeme okolie posudzovaného územia charakterizovať ako mierne členitú pahorkatinu.

Širšie okolie oblasti môžeme podľa Atlasu Krajiny SR z hľadiska morfoštruktúr charakterizovať ako zlomovo-vrásové štruktúry flyšových Karpát, ktoré sú typom prechodných mierne vyzdvihnutých morfoštruktúr vrchovín a pahorkatín. Oblasť je z hľadiska typov erózno-denundačného reliéfu reliéfom kotlinových pahorkatín.

Samotný areál navrhovateľa nie je členitý a je rovinatého charakteru.

C.II.2 Geologické pomery

Podľa Atlasu krajiny SR spadá širšie územie navrhovanej činnosti z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie do rajónu predkvartérnych sedimentov, striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov.

Geologické podložie územia navrhovanej činnosti je výrazne ovplyvnené vodným tokom Bobrovec, v okolí ktorého sa nachádzajú kvartérne útvary fluviálnych sedimentov – litofaciálne nečlenené nivné hliny alebo piesčité až štrkovité hliny dolných nív a nív horských potokov. Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluviálne sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dien dolín v celom priečnom profile u všetkých potokov.

Na okolitých svahoch stúpajúcich od nivy toku Bobrovec sa nachádzaju deluviálne sedimety vcelku: litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny. Ide o najčastejší a plošne i objemovo najrozšírenejší typ kvartérnych sedimentov. Do tejto skupiny sú zaradené tie sedimenty, u ktorých nebolo v dôsledku častého striedania sa zrnitostných frakcií jednotlivých svahovín a sutín možné stanoviť reprezentačný litofaciálny typ. Z pravidla sa jedná o zmes deluviálno-soliflukčných svahovín a sutín od balvanovito-blokovitých, kamenitých, piesčito-kamenitých i piesčitých cez hlinito-kamenité a hlinito-piesčité až po výlučne hlinité polygenetické svahové hliny.

Nerastné suroviny

V katastrálnom území obce Bobrov sa nenachádzajú žiadne chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory.

Najbližšie ložisko nerastných surovín sa nachádza približne 5,5 km JZ od lokality a jedná sa o ložisko Ústie nad Priehradou, kde sa ťaží stavebný kameň. (http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/, 2022).

Geodynamické javy

V zmysle seizmotektonickej mapy Slovenska sa jedná o územie patriace do 6o MSK-64, so špičkovým zrýchlením na skalnom podloží 0,70 – 0,79 m/s^{-2}.

V zmysle Atlasu máp stability svahov SR, ktorá je dostupná na stránkach ŠGÚDŠ sa priamo na území navrhovanej činnosti nenachádzajú žiadne svahové deformácie a zosuvy. Najbližšie takéto územie sa nachádza v centre obce Bobrov, kde je definované nestabilné územie so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácií svahových deformácií. Jedná sa o územie potenciálneho zosuvu. Na svahoch Suchej hory na JV strane obce sa nachádza niekoľko území potenciálnych zosuvov a aj niekoľko území sanovaných zosuvov.

Radón

Z celkového rádioaktívneho ožiarenia, ktoré voľne pôsobí na ľudskú populáciu, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Najzávažnejším prírodným zdrojom žiarenia je radón (222 Rn) a jeho dcérske produkty rozpadu (polónium, bizmut a olovo). Zdrojovými objektmi radónu sú horniny s obsahom rádia (226 Ra), ktorého rozpadom radón vzniká. Prísunovými

cestami radónovej emanácie z väčších hĺbok na povrch sú dobre priepustné horniny a mladé zlomové systémy, najmä miesta ich križovania.

Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (http://apl.geology.sk/radio/ prevláda v hodnotenom území navrhovanej činnosti stredné radónové riziko.

C.II.3 Pôdne pomery

Podľa klasifikácie bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek BPEJ a mapového portálu VÚPOP na dotknutom území prevládajú hľadiska rozšírenia pôdnych typov pseudogleje stredne ťažké, hlboké a slaboskeletovité.

Väčšinu pôd v katastrálnom území Bobrov zaraďujeme do 6 skupiny kvality podľa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ). Pôdy 1 až 4 skupiny kvality sa v riešenom území nenachádzajú.

Vzhľadom na to, že územie navrhovanej zmeny činnosti je situované v zastavanom území, možno tu očakávať prítomnosť antropozeme.

Veterná erózia sa v katastrálnom území prejavuje vo významnej miere. Prakticky každá plocha bez vegetácie je ohrozená odnosom vrchných vrstiev pôdy, čím prichádza k znižovaniu pôdnej úrodnosti. Zvýšená náchylnosť pôd na veternú eróziu v katastrálnom území je spôsobená výrazným zastúpením kremitých zŕn v pôde, rýchlym vysychaním pôd, dôsledkom čoho je silná prašnosť v celom území.

C.II.4 Klimatické pomery

Navrhovaná lokalita patrí do klimatickej oblasti chladnej, mierne chladného, veľmi vlhkého okrsku s teplotami v júli 12 °C – 16 °C.

Priemerné teploty v januári sú do – 4 až -5 °C.

Podľa priemerných ročných hodnôt klimatického ukazovateľa zavlaženia je územie navrhovanej činnosti zaradené do oblasti s nadbytkom atmosférických zrážok.

Územie činnosti patrí do oblasti s priemerným ročným počtom dní s hmlou 40-50, čím sa radí do kotlín vysokého stupňa a z hľadiska zaťaženia územia prízemnými inverziami patrí územie medzi silne inverzné polohy.

Tabuľka č.13: Úhrn zrážok v priebehu rokov 2017-2021

	2021	2020	2019	2018	2017
Klimatická stanica Bobrov	775	756	808	625	872

Podľa údajov Štatistického úradu bolo v roku 2021 na klimatickej stanici Bobrov zaznamenaných 80 dní so snehovou pokrývkou.

C.II.5 Ovzdušie

Celé územie okresu Námestovo bolo pre rok 2021 zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona, kvôli zvýšenej koncentrácií znečisťujúcich látok PM_{10} a $PM_{2,5}$. Podľa interaktívnej mapy zdrojov emisií a oblasti s rizikom zhoršenej kvality ovzdušia, ktorá je dostupná na stránkach

SHMÚ (https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_v6.html) je obec Bobrov pre rok 2021 charakterizovaná ako riziková obec, s počtom domov kúriacich tuhým palivom 480, čo zodpovedá 89 % zo všetkých domov nachádzajúcich sa v obci. Podľa metodiky použitej na vytvorenie mapy a zaradenie obcí medzi rizikové je obci Bobrov na základe počtu rodinných domov vykurovaných pevným palivom priradený najvyšší emisný stupeň - 4.

Automatická monitorovacia stanica monitorovacej siete kvality ovzdušia sa v okrese Námestovo nenachádza.

K znečisteniu ovzdušia v obci Bobrov a okrese Námestovo prispieva vykurovanie obytných domov pevným palivom, dopravná infraštruktúra a stredné a veľké priemyselné zdroje znečistenia ovzdušia v okolí. K rozptylovej situácií neprispieva geografická poloha a morfologická štruktúra okolia, kvôli ktorým radíme územie medzi silne inverzné polohy.

K najväčším priemyselným zdrojom znečistenia ovzdušia v okrese námestovo patria 3 veľké zdroje znečistenia - AVEX elektronics, s.r.o. (Elektrotechnická výroba), Yanfeng Slovakia Automotive Interior Systems s. r. o. (Nanášanie lepidiel na diely z plastov) a družstvo DAKNA Námestovo (veľkochov hovädzieho dobytka).

Prehľad emisií vybraných znečisťujúcich látok v okrese Námestovo v priebehu rokov 2017-2021 je uvedený v tabuľke číslo 16.

Zaťaženie prostredia hlukom

Najvýznamnejšie sú líniové zdroje hluku, do kategórie ktorých patria cestné a železničné komunikácie. Hlukom sú najviac zaťažené lokality nachádzajúce sa pozdĺž cestných dopravných ťahov. Veľký podiel na ostatných zdrojov hluku majú priemyselné areály.

C.II.6 Hydrologické pomery

Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické a hydrochemické pomery sú vo všeobecnosti podmienené geologickou a tektonickou stavbou územia, úložnými, litologickými, klimatickými, hydrologickými aj geomorfologickými pomermi a vo veľkej miere pozíciou priepustných polôh ku zdrojom dotácie podzemnej vody.

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenskej republiky sa dotknuté územie nachádza v hydrogeologickom rajóne – PN 025 Paleogén povodia Bielej Oravy a neogén Oravskej kotliny, ktorý sa rozprestiera na ploche 800,9 km^2 a charakterizuje ho puklinový typ priepustnosti a mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita. V rajóne sa nachádzajú dva pramene a jedna sonda priamo v obci Bobrov, ktoré sú súčasťou monitorovacej siete podzemných vôd SHMÚ. Prostredníctvom týchto monitorovacích objektov sa monitorujú dva útvary podzemnej vody, ktoré sa v rajóne nachádzajú a to SK2001800F - Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny a SK2003200P Medzizrnové podzemné vody Oravskej kotliny.

Hydrologické pomery

Z hydrologického hľadiska územie patrí do čiastkového povodia Váhu (číslo hydrologického poradia 4-21-01-038). Priamo cez obec Bobrov preteká vodný tok Bobrovec so svojím prítokom Mlynský potok. Pod obcou Bobrov sa potok Bobrovec vlieva do vodnej nádrže Orava. Najvýraznejším útvarom povrchovej vody v okolí navrhovanej činnosti je vodná nádrž Orava, vytvorená na sútoku riek Biela Orava (číslo hydrologického poradia 4-21-03-001) a Čierna Orava. Z vodnej nádrže vyteká smerom na juh vodný tok Orava. Správcom vodných tokov je SVP š.p.

Podľa Atlasu krajiny SR sa územie nachádza v stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku, s vysokou vodnosťou v marci až máji, najvyššími prietokmi v apríli, a najnižšími prietokmi v januári až februári a septembri až októbri.

C.II.7 Fauna a flóra

Fauna

V zmysle zoogeografického členenia - terestrický biocyklus leží územie v provincii listnatých lesov, podkarpatského úseku.

Rôznorodosť živočíšnych spoločenstiev je daná charakterom územia, rôznorodosťou ekologických podmienok a následne prítomnosťou rôznych typov biotopov ako aj výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka.

Pestrosť druhov živočíchov je najvyššia na územiach človekom malo narušených, najnižšia je na územiach charakterizovaných nízkym stupňom ekologickej stability (chudobne mladé lesné kultúry, rozľahlé poľnohospodárske kultúry, zastavane územie).

Územie určené na realizáciu navrhovanej činnosti sa nachádza v bezprostrednom dosahu vplyvov urbanizovaného územia dotknutého sídla. Vzhľadom na charakter a lokalizáciu pozemku sú pre dané územie charakteristické druhy živočíchov viazané prevažne na nelesnú drevinnú vegetáciu a živočíšne druhy bežne vyskytujúce sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí.

V území obce sa nenachádza legislatívou vyhlásený chránený strom.

Flóra

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Atlas krajiny SR) patrí rastlinstvo hodnoteného územia do okresu Oravskej kotliny, flyšovej oblasti, ktorá patrí do bukovej zóny. Z hľadiska ekologického potenciálu krajiny, ktorého výrazom je potenciálna prirodzená vegetácia, územie zaraďujeme do oblasti smrekových zamokrených lesov. V blízkom okolí sa vyskytujú aj oblasti jedľových a jedľovo-smrekových lesov a bukových a jedľovo-bukových lesov.

Súčasný stav vegetačného krytu územia obce Bobrov je značne odlišný od potenciálneho prirodzeného stavu. Jeho terajší stav je priamym odrazom antropogénneho vplyvu na prírodu.

Územie navrhovanej činnosti je umiestnené na okraji zastavanej časti obce Bobrov. Z hľadiska výskytu flóry je charakterizované ruderálnym bylinným porastom charakteristickým pre neudržiavané nelesné plochy v rámci mestskej zástavby, s výskytom náletových drevín, časť má charakter trvalého trávneho porastu.

V území navrhovanej zmeny činnosti sa chránené resp. ohrozené druhy rastlín nenachádzajú. Nenachádzajú sa tu ani prioritné biotopy, biotopy európskeho významu ani národného významu.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadna genofondová lokalita.

C.II.8 Krajina

Štruktúra krajiny

Obec Sekule sa nachádza v krajine s prevahou vidieckeho typu osídlenia. Územie navrhovanej činnosti je umiestnené na okraji zastavanej časti obce Bobrov, teda z hľadiska výskytu flóry je charakterizované ruderálnym bylinným porastom charakteristickým pre neudržiavané nelesné plochy v rámci zástavby, s výskytom náletových drevín, časť má charakter trvalého trávneho porastu.

Pôvodné geoekosystémy boli v záujmovom území značne pozmenené v prvých etapách osídlenia predovšetkým vplyvom rozvoja poľnohospodárskej výroby, neskôr vplyvom rozvoja priemyslu, dopravy a samotnej urbanizácie.

Areál navrhovanej činnosti v súčasnosti predstavuje nevyužívanú plochu, s nesúrodou, náletovou vegetáciou.

Scenéria krajiny

Krajinná scenéria dotknutého územia a jeho okolia je daná charakterom zóny s rôznou infraštruktúrou: výrobné objekty rôzneho charakteru, neudržiavané voľné plochy z náletovou vegetáciou.

C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa ochrana prírody na Slovensku realizuje na základe územnej ochrany, druhovej ochrany a ochrany drevín. V zmysle § 2 ods. 2 písm. o) citovaného zákona nazývame tieto uvedené časti ochrany súhrnne osobitne chránené časti prírody a krajiny. Radíme sem chránené druhy, chránené územia, územia európskeho významu, súkromné chránené územia, chránené objekty a ochranné pásma.

Posudzovaná lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zákonov.

Nenachádzajú sa tu veľkoplošné chránené územia a územia NATURA 2000 a lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia. Na lokalite sa nenachádzajú chránené stromy.

Lokalita sa nachádza v tesnej blízkosti veľkoplošného chráneného územia CHKO Horná Orava, ktoré je zároveň chráneným vtáčím územím, ale priamo doň nezasahuje.

Okolie vodnej nádrže Orava je vyhlásená ramsarská lokalita – Mokrade Oravskej kotliny. Lokalita Ramsarského dohovoru zaberá pôvodne rozsiahle rašeliniská a močiare v Slovensko - Poľskom pohraničí Oravsko-Nowotargskej kotliny, lesné aj nelesné rašeliniská vrchoviskového, slatinného a prechodného typu, vodné toky a krovité močiare. Jej súčasťou je aj umelo vytvorená mokraď –

Oravská priehrada. Najcennejšie časti ramsarskej lokality sú osobitne chránené, prevažná časť (90 %)leží v Chránenej krajinnej oblasti Horná Orava.

V Juhozápadnej časti katastrálneho územia obce Bobrov sa nachádza lokalita sústavy Natura 2000 – územie európskeho významu SKUEV0304 Oravská vodná nádrž. Predmetom ochrany na tejto lokalite sú biotopy lužných vŕbovo-topoľových a jelšových lesov, oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried Littorelletea uniflorae a/alebo Isoeto-Nanojuncetea, prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition, Bukové a jedľové kvetnaté lesy a Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách.

Pre okres Námestovo bol vypracovaný a schválený Regionálny územný systém ekologickej stability. Priamo do lokality navrhovanej činnosti nezasahuje žiadny prvom systému. Najbližšie lokalite sa nachádzajú prvky:

- RBc3 Oravská vodná nádrž a okolie – regionálne biocentrum tvorí oblasť Zubrohlavskej a Bobrovskej zátoky, ústie Bielej Oravy do vodnej nádrže a Klinské rašelinisko. Biocentrum zahŕňa vodnú plochu spolu s litorálnou zónou, brehovými porastami vŕb, jedlí a topoľov, a lesnými porastami smrekov, ktoré tvoria ochranný pás vodnej nádrže. Územie poskytuje vhodný biotop viacerým ohrozeným a vzácnym druhom rastlín a živočíchov.
- RBK17 Bobrov-Jablonka – regionálny terestrický biokoridor ležiaci v Oravskej kotline v priestore pri vodnej nádrži Orava smerom na Rabčice. Zabezpečuje migráciu veľkých šeliem a kopytníkov v Oravskej kotline a Podbeskydskej vrchovine v smere sever-juh.
- GL9 Oravská vodná nádrž – genofondová lokalita s výskytom biotopov európskeho a národného významu (Oligotrofné až mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried Littorelletea uniflorae a/alebo Isoëto-Nanojuncetea)
- GL62 Bobrovec – genofondová lokalita – komplex podmáčaných lúk a močiarov s výskytom druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov živočíchov: Crex crex, Galinago galinago.

Priamo v území navrhovanej zmeny činnosti sa chránené stromy nenachádzajú.

Územie navrhovanej zmeny činnosti nezasahuje do vodohospodársky chránených území ani do ochranných pásiem vodárenských zdrojov určených na hromadné zásobovanie obyvateľstva. Neprechádza tu žiadne ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov vôd.

V území navrhovanej zmeny činnosti nie sú indície o výskyte biotopov európskeho ani národného významu.

C.II.10 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Na územie obce sa vzťahuje najmä dokument RÚSES okresu Námestovo (2019).

Do riešeného územia nezasahujú priamo prvky RÚSES

C.II.11 Obyvateľstvo

Polohopis

Obec Bobrov sa nachádza v žilinskom kraji, v okrese Námestovo. Obec má rozlohu 2 564 ha. Obec sa nachádza na severnom brehu Oravskej priehrady. Katastrálne územie obce Bobrov hraničí s územiami okolitých obci, zo severu Zubrohlava a Rabčice, z juhozápadu Námestovo, z juhovýchodu Trstená a zo severu katastrálne územie hraničí s územím Poľska. Juhovýchodnú hranicu katastra sčasti tvorí breh Oravskej priehrady.

Obec sa podľa štatistického úradu nachádza vo výške 604 m n.m.

História

Prvá zmienka o obci Bobrov sa nachádza na mapke Hornej Oravy z roku 1550, ktorá sa viaže k prieskumu soľných prameňov pod Babou horou kráľovskými komisármi Kwaiserom a Milaverom.

Začiatky obce boli ťažké, Prvý úpadok obce je zaznamenaný po roku 1683, keď na Oravu prišli zadné voje poľského kráľa Jána Sobieskeho, bojujúceho pri Viedni. Vojsko vyplienilo oravské obce a počet obyvateľov Bobrova klesol na polovicu. Ďalší úpadok nastal po roku 1715, v takzvaných zamrznutých rokoch, keď kvôli dlhej zime a slabej úrode obyvateľstvo hromadne opúšťalo svoje domovy a utekalo na juh. Po skončení vojen a povstaní v 18. storočí nastal rozmach Oravských obcí. Obyvateľstvo sa začína živiť výrobou a hlavne predajom plátna, podomovým spôsobom a neskôr aj rozvozom plátna na vozoch. Plátno farbili, mangľovali, čím zvyšovali jeho cenu. Z predaja plátna po Európe, na Kryme a v Turecku obyvatelia obce zbohatli a v roku 1754 si z vlastných prostriedkov postavili kostol a murované domy. V roku 1833 bola v obci postavená kaplnka sv. Hrobu pri kostole sv. Jakuba, ktorú dala postaviť významná plátennícka rodina Kompanikovcov. Rodina pochádzala z Ústia a priženili sa do Šoltýskej rodiny Bobrovských. Na rozhraní 19. a 20. storočia, po úpadku plátenníctva sa mnoho obyvateľov presťahovaloza prácou do južných oblastí Uhorska a do Ameriky.

Po skončení prvej svetovej vojny sa Bobrov stal hraničnou obcou. V 30.tych rokoch 20. storočia obec opäť postihla hospodárska kríza a mnoho obyvateľov, hlavne mužov odišlo za prácou do zahraničia.

Pri výstavbe Oravskej priehrady bola zatopená časť bobrovského chotára a mnohí obyvatelia sa museli z južnej časti obce odsťahovať.

Demografické údaje

Vývoj obyvateľstva a jeho zloženie za posledných 5 rokov je uvedený v tabuľke č.13.

Tabuľka č.13: Vývoj obyvateľstva v obci Bobrov v období 2017-2021, v porovnaní s rokom 2002 (datacube.statistics.sk)

Rok	2002	2017	2018	2019	2020	2021
Spolu	1 508	1 795	1 836	1 888	1 923	1 949
Muži	736	901	907	933	952	963
Ženy	772	920	929	955	971	986

Tabuľka č.14: Vývoj pohybu obyvateľstva v obci Bobrov v období 2017-2021, v porovnaní s rokom 2002 (datacube.statistics.sk)

Rok	2002	2017	2018	2019	2020	2021
Narodení	16	31	28	26	33	28
Zomretí	14	7	17	14	17	17
Prirodzený prírastok obyvateľstva	2	24	10	12	16	10
Prisťahovaní na trvalý pobyt	23	41	50	74	47	51
Vysťahovaní z trvalého pobytu	18	39	45	34	28	25
Migračné saldo	5	2	5	40	19	26
Celkový prírastok obyvateľstva	7	26	15	52	35	36

Z údajov uvedených v tabuľke č. 3 a 4 je zrejmé, že vývoj počtu obyvateľstva v obci má stúpajúci trend. Tento trend môže súvisieť so súčasným trendom života mimo ruchu mesta, a blízkosti obce Bobrov k mestu Námestovo a hraníc s Poľskom, čo poskytuje rôzne možnosti zamestnania a podnikania. Migračné saldo aj prirodzený prírastok obyvateľstva majú dlhodobo pozitívny trend.

Infraštruktúra

Cestná doprava

Na území obce Bobrov je najdôležitejšou a jedinou vybudovanou dopravnou infraštruktúrou cestná doprava.

Obec leží severovýchodne od mesta Dolný Kubín, na odbočke z cesty č.78, medzi Námestovom a štátnou hranicou s Poľskom.

Priamo cez obec prechádza cesta III.triedy č. 2276, ktorá prepája cestu I.triedy č.78 cez obec Bobrov a štátnu hranicu s obcou Jablonka v Poľsku, kde sa napája na cestu I. triedy č. E77.

Cesta III.triedy č 2276 má pre obec Bobrov veľký význam, nakoľko prepája obec s cestou I.triedy č.78, ktorá vedie smerom na juh do Námestova a ďalej až na Dolný Kubín, a smerom na sever prepája okolité obce Zubrohlava, Rabča, Oravská Polhora a ďalej až na štátnu hranicu s Poľskom. (https://www.cdb.sk/sk/Vystupy-CDB/Mapy-cestnej-siete-SR.alej)

Dopravná situácia v obci sa stala bezpečnejšou vybudovaním okružnej križovatky v centre obce a vybudovaním bezpečnostných chodníkov.

Hromadná doprava

Cez obec premávajú prímestské autobusové linky dopravnej spoločnosti Liorbus, a.s., a taktiež diaľkové medzimestské linky miestneho prepravcu – spoločnosti KA-LO.

Železničná doprava

Územím obce Bobrov ani okolitých obcí neprechádza žiadna železničná trať. Najbližšia železničná trať č. 181 prechádza od stanice Kraľovany cez Dolný Kubín, Tvrdošín do Trstenej. Podľa mapy železničných tratí ZSSK bolo pokračovanie tejto trate na Poľsko zrušené a konečnou stanicou je Trstená. Od obce Bobrov je vzdušnou čiarou vzdialená len niekoľko kilometrov, ale kvôli geomorfológií územia pre obyvateľov táto trať nemá veľký význam.

Pre obyvateľov obce Bobrov a okolitých sídel má väčší význam železničná trať č.180, ktorá vedie na západ do Martina a Žiliny, a na východ do Ružomberka, Popradu až do Kysaku. Na napojenie na železničnú trať však obyvatelia musia využívať cestnú hromadnú alebo osobnú dopravu.

Zásobovanie vodou

Obec je zásobovaná vodou z obecného vodovodu, ktorý je v správe Oravskej vodárenskej spoločnosti Dolný Kubín. Vodovodná sieť je kompletne vybudovaná a na vodovod je podľa údajov obce napojených 99% domácností. Oravská vodárenská spoločnosť pravidelne kontroluje kvalitu pitnej vody aj priamo v obci Bobrov, kde je voda odoberaná z vodovou v predajni potravín Jednota. Výsledky analýzy kvality sú dostupné na stránkach spoločnosti. Analýza v roku 2022 preukázala plnenie legislatívnych limitov vo všetkých sledovaných ukazovateľoch kvality pitnej vody.

Odkanalizovanie

Obec v Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Bobrov na roky 2021-2027 uvádza, že kanalizačná sieť je v obci vybudovaná s relatívne dobrým napojením domácností. Splašková voda sa odvádza do ČOV v Námestove. Rozšírenie kanalizačnej a vodovodnej siete je potrebné zostávajúcej neodkanalizovanej časti obce a v lokalitách rozširujúcej sa IBV.

Energetická infraštruktúra

V priebehu posledných rokov boli v obci dobudované tri nové trafostanice a rekonštruované VN rozvody v obci. V súčasnosti sa v obci nachádza dokopy 10 trafostaníc. Po týchto úpravách je stav elektrických sietí v obci nadpriemerný. Podľa údajov obce 10% domácností je vykurovaných elektrinou, zvyšok tuhým palivom.

Plynovod

Obec Bobrov nie je plynofikovaná a obec v blízkej budúcnosti o plynofikácií neuvažuje.

Občianska vybavenosť

V obci podľa dostupných informácií pôsobí všeobecný lekár pre dospelých. Niekoľko všeobecných lekárov pôsobí v okolitých obciach.

Za ďalšou zdravotnou starostlivosťou musia obyvatelia obce dochádzať do Námestova, kde sa v objekte Polikliniky nachádza kompletná zdravotná vybavenosť, záchranná zdravotná služba aj lekárska služba prvej pomoci. Ďalšie možnosti pre občanov sú odborné ambulancie a oddelenia

v Hornooravskej nemocnici v Trstenej a v Dolnooravskej nemocnici v Dolnom Kubíne. Obec Bobrov pre svojich občanov zabezpečuje opatrovateľskú službu.

V obci sa nachádza základná škola s materskou školou, ktorej zriaďovateľom je obec. V súvislosti so zvyšujúcim sa počtom obyvateľov obce sa zvyšuje aj počet žiakov v škole a s tým súvisí aj zvyšovanie počtu tried. V školskom roku 2021/2022 bolo v základnej škole otvorených 12 tried, pracovalo tu 18 pedagógov a študovalo 231 žiakov.

V obci pôsobí aj súkromná Základná umelecká škola, ktorej zriaďovateľom je občianske združenie HEUREKA Zvolen. Žiaci navštevujúci toto zariadenie sa môžu zdokonaľovať v odboroch výtvarná výchova, hra na klavíri a tanec.

Absolventi základnej školy v obci majú možnosť pokračovať v štúdiu v školách v blízkom okolí, hlavne v Námestove (Gymnázium Námestovo, SOŠ technická Námestovo, Spojená škola a obchodná akadémia Námestovo, Súkromná SOŠ EDUCO Námestovo), Tvrdošíne (Spojená škola - SPŠ Tvrdošín, SOŠ lesnícka Tvrdošín, Gymnázium Tvrdošín) alebo ďalej v Dolnom Kubíne, Žiline a pod.

Obyvatelia obce majú k dispozícií obecnú knižnicu a žiaci školskú knižnicu v základnej škole.

Obec nemá zriadenú obecnú políciu. V centrálnej časti obce je vybudovaný kamerový monitorovací systém, ktorý napomáha pri zabezpečovaní verejného poriadku na lokálnej úrovni a tiež pri odhaľovaní cezhraničnej kriminálnej činnosti v okolitom regióne, vrátane poľského územia.

Na území obce pôsobia mnohé občianske združenia, napríklad ActiveLab, Poľovnícky spolok Bobrov, ŠK Olympia Bobrov, Dobrovoľný hasičský zbor Bobrov a i.

ŠK Olympia prevádzkuje futbalový oddiel a vzpieračský oddiel. Futbalový oddiel zabezpečuje športovú činnosť pre futbalistov žiackej kategórie (oblastná 4. liga), dorasteneckej kategórie (oblastná 5.liga) a v kategórii dospelých (krajská 5. Liga). Vo vzpieračskom oddiely momentálne pôsobia družstvá v I. žiackej lige a v I. dorasteneckej lige. Družstvo dospelých, ktoré sa v roku 2010 stalo víťazom celoslovenskej vzpieračskej extraligy, nie je momentálne aktívne z dôvodu pôsobenia vzpieračov v Dukle Banská Bystrica.

Priemysel

Na území obce sa nenachádza väčší priemyselný podnik. Pôsobí tu niekoľko podnikateľov a firiem, ktoré sa zaoberajú menšou výrobou, napríklad FINEX – výroba rakiev, Bora-spracovanie rašeliny, KOVOZ-kovovýroba a podobne. Na území obce pôsobí aj Podieľnickoroľnícke obchodné družstvo. Ďalej v obci funguje viacero stavebných firiem, ktoré sa zameriavajú na realizáciu stavieb a stavebných prác.

V širšom okolí sa nachádza niekoľko väčších podnikov, ktoré poskytujú možnosti zamestnania aj pre obyvateľov obce Bobrov, napríklad PUNCH Námestovo, ZŤS Námestovo, Makyta Námestovo, Bortex Námestovo. (Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Bobrov na roky 2021-2025).

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Podľa údajov Štatistického úradu tvorilo v roku 2021 poľnohospodárskej pôdy 1 407 ha, čo predstavuje 55 % z celkovej výmery katastrálneho územia. Najväčší podiel poľnohospodárskej pôdy tvorí orná pôda – 539 ha.

V tabuľke č.15 je uvedené využívanie pôdy v katastrálnom území obce Bobrov podľa Štatistického úradu.

Tabuľka č.15: Využívanie územia v katastri obce Bobrov (datacube.statistics.sk)

	2021
Celková výmera územia obce - mesta (v m2)	25 639 054
Poľnohospodárska pôda - spolu (v m2)	14 069 399
Poľnohospodárska pôda - orná pôda (v m2)	5 392 088
Poľnohospodárska pôda - záhrada	73 814
Poľnohospodárska pôda - trvalý trávny porast (v m2)	8 603 497
Nepoľnohospodárska pôda - spolu	11 569 655
Nepoľnohospodárska pôda - lesný pozemok (v m2)	9 010 215
Nepoľnohospodárska pôda - vodná plocha (v m2)	1 456 499
Nepoľnohospodárska pôda - zastavaná plocha a nádvorie (v m2)	788 714
Nepoľnohospodárska pôda - ostatná plocha (v m2)	314 227

Vzhľadom na geografickú polohu patrí kataster obce Bobrov do horskej poľnohospodárskej oblasti. Jedná sa o vlhkú oblasť s priemernou ročnou teplotou okolo 6,5 °C. Prevažujú tu podzoly a horské pôdy, pričom poľnohospodárske pozemky sa využívajú prevažne ako lúky a pasienky. Pestujú sa tu aj menej náročné obilniny, krmoviny a zemiaky.

Na území obce pôsobí Podieľnickoroľnícke obchodné družstvo Bobrov, ktoré sa zaoberá rastlinnou výrobou – najmä pestovaním krmovín, obilovín a repky olejnej a živočíšnou výrobou, ktorá je orientovaná na chov hovädzieho dobytka. Podľa údajov obce časť občanov obce Bobrov podniká v poľnohospodárstve ako samostatne hospodáriaci roľníci.

C.II.12 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V obci Bobrov Pamiatkový úrad Slovenskej republiky eviduje 6 nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok. Patrí medzi ne farský kostol sv. Jakuba, remeselnícky dom – Plátenícka kúria a plátenícky dom, stĺp so sochou sv. Floriána, stĺp so sochou sv. Vendelína. (https://www.pamiatky.sk/nkp-a-po/register-nkp/).
Územie navrhovanej zmeny činnosti sa nenachádza v tesnej blízkosti žiadnej nehnuteľnej národnej kultúrnej pamiatky, pamiatkovej zóny ani objektu pamiatkového záujmu.

Priamo na záujmovom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pozoruhodnosti.

C.II.13 Archeologické náleziská

Priamo na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí nie sú doteraz známe archeologické náleziská alebo paleontologické náleziska.

C.II.14 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne významné paleontologické náleziská.

C.II.15 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyvy na životné prostredie

Problematika znečistenia životného prostredia je predmetom mnohých správ o jeho stave v rôznych lokalitách. Znečistenie jednotlivých zložiek prírodného prostredia je charakterizované v príslušných kapitolách. Komplexne možno zhodnotiť že uvedená oblasť netrpí výraznými environmentálnymi problémami. K najvypuklejším problémom patrí podľa nášho názoru nepriaznivá socio-ekonomická situácia obyvateľstva hodnotenej oblasti ako aj nepriaznivé demografické ukazovatele ako hodnoteného územia, tak aj celého regiónu, s výnimkou väčších sídelných útvarov.

Znečistenie ovzdušia

Celé územie okresu Námestovo bolo pre rok 2021 zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona, kvôli zvýšenej koncentrácií znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Podľa interaktívnej mapy zdrojov emisií a oblasti s rizikom zhoršenej kvality ovzdušia, ktorá je dostupná na stránkach SHMÚ (https://ruraj-git.github.io/folium_html/orko_v6.html) je obec Bobrov pre rok 2021 charakterizovaná ako riziková obec, s počtom domov kúriacich tuhým palivom 480, čo zodpovedá 89 % zo všetkých domov nachádzajúcich sa v obci. Podľa metodiky použitej na vytvorenie mapy a zaradenie obcí medzi rizikové je obci Bobrov na základe počtu rodinných domov vykurovaných pevným palivom priradený najvyšší emisný stupeň - 4.

Automatická monitorovacia stanica monitorovacej siete kvality ovzdušia sa v okrese Námestovo nenachádza.

K znečisteniu ovzdušia v obci Bobrov a okrese Námestovo prispieva vykurovanie obytných domov pevným palivom, dopravná infraštruktúra a stredné a veľké priemyselné zdroje znečistenia ovzdušia v okolí. K rozptylovej situácií neprispieva geografická poloha a morfologická štruktúra okolia, kvôli ktorým radíme územie medzi silne inverzné polohy.

K najväčším priemyselným zdrojom znečistenia ovzdušia v okrese námestovo patria 3 veľké zdroje znečistenia - AVEX elektronics, s.r.o. (Elektrotechnická výroba), Yanfeng Slovakia Automotive Interior Systems s. r. o. (Nanášanie lepidiel na diely z plastov) a družstvo DAKNA Námestovo (veľkochov hovädzieho dobytka).

Prehľad emisií vybraných znečisťujúcich látok v okrese Námestovo v priebehu rokov 2017-2021 je uvedený v tabuľke číslo 16.

Tabuľka č.16: Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Prešov od roku 2017 – 2021 a v porovnaní s rokom 2000 (t/rok)

Rok	TZL	SO_2	NO_2	CO	TOC	NH_3
2000	194,436	401,737	68,029	217,132	112,384	172,815 *(r. 2001)
2017	19,668	21,974	22,927	78,902	33,191	88,005
2018	15,882	13,681	20,833	61,982	26,344	85,301
2019	18,205	14,956	21,051	62,261	26,562	79,162
2020	14,474	11,357	19,943	54,724	25,836	78,456
2021	15,760	14,043	20,884	55,768	26,464	73,664
2022	15,979	12,918	20,350	56,242	25,556	73,605

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Znečistenie vôd

Kvalita povrchových vôd

Územie navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza v bezprostrednej blízkosti toku Bobrovec. V rámci ČMS Voda, ktorý vykonáva SHMÚ, je sledovaná kvalita povrchových vôd v blízkosti zmeny navrhovanej činnosti na toku Biela Orava a Polhoranka. Na oboch monitorovacích lokalitách je vykonávaný prevádzkový monitoring. Podľa mapy vyhodnotenia splnenia požiadaviek na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č. 269/2010 Z.z. pre všeobecné ukazovatele neboli hodnoty namerané na týchto monitorovacích miestach v roku 2021 v súlade s požiadavkami a to v ukazovateľoch pH a N – NO_2. Na monitorovacom mieste na toku Biela Orava sa sledujú aj hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele, v roku 2021 boli tieto ukazovatele v súlade so zákonnými požiadavkami.

Kvalita podzemnej vody

Monitorovanie kvality podzemných vôd na Slovensku zabezpečuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) prostredníctvom sledovaných objektov v kvartérnych a predkvartérnych útvaroch podzemných vôd. Kvalita podzemnej vody je hodnotená podľa vyhlášky MZ SR č.247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou v znení neskorších predpisov.

Územie navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza v útvare podzemnej vody SK2003200P - Medzizrnové podzemné vody Oravskej kotliny.

V rámci Štátnej hydrogeologickej siete kvality podzemných vôd Slovenska, ktorá je v správe SHMÚ sa najbližšie pri záujmovom území nachádza sonda č.514490 – Bobrov. Umiestnenie sondy je v hydrogeologickom rajóne PN 025 - Paleogén povodia Bielej Oravy a neogén Oravskej kotliny. Na monitorovacom mieste sa vykonáva základný monitoring.

Podľa výsledkov monitorovania kvality podzemnej vody v roku 2021 bolo zistené prekročenie limitných hodnôt podľa vyhlášky MZ SR č. 247/2017 Z.z. pre ukazovateľ Amónne ióny a mangán.

Horninové prostredie a podzemné vody

Približne 2 km od lokality navrhovanej činnosti sa nachádzajú dve environmentálne záťaže.

NO (2028) / Námestovo – skládka odpadu Zubrohlava

Jedná sa o skládku komunálneho odpadu, registrovaná ako kategória C – sanovaná/rekultivovaná lokalita. Severná kazeta legálnej skládky bola po jej uzavretí sanovaná v roku 2009. Skládka je naďalej využívaná, odpad sa ukladá do iných ešte otvorených kaziet. Skládka je sledovaná plne funkčným monitorovacím systémom. Sleduje sa vplyv skládky na podzemné a povrchové vody.

NO (004) / Zubrohlava – kalové pole – ZŤS Námestovo

Na kalové pole sa do 90-tych rokov vyvážali odpady z odmasťovania a pokovovania v podniku ZŤS Námestovo. Záťaž je registrovaná ako kategória B – potvrdená environmentálna záťaž s vysokou prioritou. V rámci projektu geologickej úlohy "Monitorovanie environmentálnych záťaží na vybraných lokalitách SR" bol okrem iného vybudovaný monitorovací systém pre sledovanie kvality podzemnej vody pozostávajúci zo 4 nových HG vrtov. V rámci prác bola odoberaná vzorka dnových sedimentov z dna nádrže, pričom vo vzorke bol zistený zvýšený obsah Ni a Zn.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Širšie okolie dotknutého územia je tvorené prevažne poľnohospodársky využívanou pôdou, ktorá je podľa zhodnotenia stavu kontaminácie pôd SR hodnotená ako pôda relatívne čistá. Z hľadiska aktuálnej erózie pôdy (Šúri, M., Cebecauer, T., Fulajtár, E., Hofierka, J., In: Atlas krajiny SR, 2002) sa hodnotené územie nachádza v regióne so slabou až stredne silnou náchylnosťou na eróziu.

Fauna a flóra zodpovedá tomuto stavu.

Hluk

Hluk a vibrácie patria k najvážnejším rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Vibrácie sú aj poškodzujúcim faktorom stavieb a konštrukcií. Zdrojom negatívnych účinkov do správy na životné prostredie v zastavanom území obce je hlavne cestná doprava.

Intenzívnu dopravu môžeme považovať za prevažne líniový stresový faktor, ktorý negatívne vplýva na okolitú krajinu pozdĺž dopravných koridorov. V intraviláne obce nepriaznivo ovplyvňuje obyvateľstvo hluk z cestnej premávky. Priestory ochranného pásma prieťahov ciest obcou, vzhľadom na zvýšenú intenzitu a význam prieťahov (25-20 metrov na obe strany od osi komunikácie) kumulujú všetky negatívne účinky dynamickej dopravy a priľahlého územia, najmä hluk, imisie, nehodovosť, prašnosť, blato a náľadie, čím sa zhoršuje kvalita urbánneho prostredia obce.

Najvýznamnejšie sú líniové zdroje hluku, do kategórie ktorých patria cestné a železničné komunikácie. Hlukom sú najviac zaťažené lokality nachádzajúce sa pozdĺž cestných dopravných ťahov. Veľký podiel na ostatných zdrojov hluku majú priemyselné areály.

Nakladanie s odpadmi, skládky a devastované plochy

Nakladanie s komunálnym odpadom (KO) na území mesta sa riadi hierarchiou odpadového hospodárstva. Hierarchiou odpadového hospodárstva je predchádzanie vzniku odpadu, príprava

na opätovné použitie odpadu, recykláciu odpadu, iné zhodnocovanie odpadu, napr. energetické zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu. Nakladanie s komunálnym odpadom na území mesta vykonáva oprávnená osoba – Technické služby mesta Námestovo. Komunálny odpad je možné zhromažďovať len v zberných nádobách určených oprávnenou osobou. Zberné nádoby na zhromažďovanie KO sa umiestňujú na stanovištiach.

Obec Bobrov prevádzkuje zberný dvor odpadov na účely bezplatného legálneho odovzdania niektorých zložiek komunálneho odpadu.

Zhodnotenie zdravotného stavu obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov ako je sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti, životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí nie je doteraz celkom preskúmaný, resp. sa v územnom priemete obťažne hodnotí. Odzrkadľuje sa však napríklad aj v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období,

- celková úmrtnosť (mortalita) patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky obyvateľstva a je závislá aj od vekovej štruktúry obyvateľstva. V celoslovenskom meradle pretrváva nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku, čo môže byť spôsobené všeobecne zhoršenými životnými a hlavne pracovnými podmienkami. Podiel jednotlivých úmrtí v okrese Prešov sa nevymyká z celoslovenského trendu. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia,

- štruktúra príčin smrti, v úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v SR, tak aj v obci dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na ischemické choroby srdca. Dominantná je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia. Zaznamenávaný je aj trvalý vzostup výskytu nádorových ochorení v nižších vekových skupinách,

- počet kardiovaskulárnych, onkologických a alergických ochorení, z hľadiska chorobnosti obyvateľstva v celosvetovom meradle zaujímajú srdcovo cievne ochorenia vedúce miesto so stúpajúcim trendom. Zaznamenávaný je aj trvalý vzostup výskytu nádorových ochorení, a to aj v nižších vekových skupinách. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

C.II.16 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Celková kvalita životného prostredia je v posudzovanom území na pomerne vysokej úrovni. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou.

Tieto faktory sa prejavujú ako bodové, líniové, plošné zdroje znečistenia, aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (katalyzátory, hybridné pohony, elektro mobilita), je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd.

Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov, poľnohospodárstva a dopravy.

C.II.17 Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov

Kvalita životného prostredia v posudzovanej oblasti je podľa environmentálnej regionalizácie Slovenska na vysokej úrovni. Kvalitu ovzdušia nepriaznivo ovplyvňujú zdroje znečistenia.

Bližšie informácie o stave vôd možno nájsť v kapitolách C.II. Správy o hodnotení.

Dotknuté územie je tvorené zastavanou plochou a tak je na mieste predpoklad, že pôvodné horninové prostredie bude lokálne znečistené priesakmi z poľnohospodárskej výroby, únikmi z výrobných procesov z prevádzok v okolí dotknutého územia.

Širšie okolie dotknutého územia je tvorené prevažne poľnohospodársky využívanou pôdou, ktorá je podľa zhodnotenia stavu kontaminácie pôd SR hodnotená ako pôda relatívne čistá. Z hľadiska aktuálnej erózie pôdy sa hodnotené územie nachádza v regióne so slabou až stredne silnou náchylnosťou na eróziu.

C.II.18 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel nebolo prevádzkované a nebolo by možné jeho využitie na zhodnocovanie odpadov priamo za účelom ich prípravy na ďalšie využitie.

Z hľadiska uvedeného možno nulový variant hodnotiť negatívne.

C.II.19 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou.

C.III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pre potreby komplexného posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti sme v nižšie uvedených kapitolách vychádzali zo slovného hodnotenia vplyvov metódou hodnotiaceho opisu. Z hľadiska významnosti vplyvov ich hodnotíme 3 stupňovou škálou a to na významný, málo významný a nevýznamný. Z hľadiska účinku vplyvov ich hodnotíme na pozitívne, negatívne a bez vplyvu. Z hľadiska časového dosahu vplyvov ich hodnotíme ako dlhodobé, krátkodobé a nepravidelné. Z hľadiska dopadov vplyvov na zložky životného prostredia ich delíme na priame a nepriame.

Tabuľka č.17: Rozdelenie predpokladaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, časového dosahu a ich dopadov

Významnosť vplyvov	Účinok vplyvu	Časový dosah vplyvov	Dopady vplyvov na zložky ŽP
Významný	Pozitívny	Dlhodobý	Priamy
Málo významný	Negatívny	Krátkodobý	Nepriamy
Nevýznamný	Bez vplyvu	Nepravidelný	

C.III.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Najbližší obytný dom sa nachádza približne 45 m od hranice pozemku budúcej prevádzky.

Vzhľadom na charakter činnosti a definovaných údajoch o výstupoch v kapitole vyššie je očakávaný negatívny vplyv na obyvateľstvo v podobe mierne zvýšeného hluku pri manipulácií s kovovými odpadmi, starými vozidlami a kontajnermi. Hluk bude v čo možno najvyššej miere znižovaný prevádzkovými opatreniami, ktoré budú detailne popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia. Všetky činnosti prevádzky budú vykonávané výhradne v prevádzkovej dobe zariadenia, čo je medzi 8:00 – 17:00 v pracovné dni. Hluk z činnosti teda vnímame ako priamy negatívny vplyv na obyvateľstvo ale málo významný v celkovom kontexte prevádzky a jej umiestnenia.

Prevádzka je obklopená niekoľkými priemyselnými zónami a objektami, v okolí prístupovej cesty, ktorá má charakter prašnej/štrkovej cesty sa nenachádzajú žiadne obytné objekty. Zvýšenú prašnosť a hluk z dopravy ako vplyv na obyvateľstvo teda vnímame ako málo významný.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude vplyv na obyvateľstvo z hľadiska hluku a prašnosti významne negatívny, ale len krátkodobý.

Vplyv prevádzky na dopravu nie je predpokladaný, nakoľko prístupová komunikácia k územiu navrhovanej činnosti je v súčasnosti nepriechodná, smeruje len k existujúcim objektom v tejto časti obce.

Málo významným priamym pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo bude niekoľko nových pracovných miest, ktoré navrhovaná činnosť v obci vytvorí.

Navrhovateľ plánuje v prevádzke spracúvať približne 200 starých vozidiel ročne, ktoré by mohli v prípade neexistencie takejto prevádzky skončiť ako nelegálne uložený odpad v prírode. Prevádzka zapadá do koncepcie hierarchie odpadového hospodárstva a bude sa podieľať na bezpečnej likvidácií starých vozidiel a recyklácií materiálov v čo najväčšej možnej miere. Toto je významný nepriamy pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

C.III.1.1 Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy na zdravie obyvateľstva, zamestnancov sa môžu prejaviť pri dlhodobých expozíciách koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit.

Podrobnou analýzou všetkých možných rizík vzhľadom na používané materiály a technologické postupy nebol identifikovaný žiadny potenciálny negatívny vplyv, ktoré by mohol predstavovať zvýšené zdravotné riziko.

Prevádzka pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel nepredstavuje pre okolité obyvateľstvo ani pre zamestnancov obsluhujúcich mobilné zariadenie zhoršenie zdravotných rizík. V prípade uplatňovania technicko - bezpečnostných a organizačných opatrení počas technologického procesu nie sú exponovaní nadlimitnými príspevkami hluku a prašných emisií, ani chemickým faktorom.

C.III.1.2 Havarijné situácie

Prehľad havarijných situácií

Riziká nehôd a havárií počas realizácie navrhovanej činnosti súvisia výhradne so samotnou činnosťou, ktorá je predmetom navrhovanej činnosti (napr. poruchy alebo havárie mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Dodržaním platných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa bezpečnosti práce, ochrany zdravia pracovníkov pri práci ako aj ochrany životného prostredia je možné minimalizovať ich účinky na minimum.

Mimoriadny prevádzkový stav

Z hľadiska ochrany vôd prichádza do úvahy potenciálna havarijná situácia v prípade úniku škodlivých látok z miest ich manipulácie alebo skladovania a následné šírenie uniknutých škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd.

Havarijné zabezpečenie budúcej prevádzky bude vyhovovať požiadavkám z hľadiska ochrany vôd, ktoré sú legislatívne upravené v zákone č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon) v platnom znení. V nadväznosti na tento zákon upravuje zaobchádzanie so škodlivými látkami vyhláška č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Požiadavky v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z., resp. vyhlášky č.200/2018 Z.z. súvisia predovšetkým so zabezpečením odolnosti a mechanickej stálosti manipulačných, skladovacích priestorov a nádrží voči prítomným znečisťujúcim látkam, ako aj prevencii vzniku havarijných stavov (nátery

proti prieniku ropných látok, inštalácia záchytných vaní pod skladovacie nádrže znečisťujúcich látok, vykonávanie vizuálne a technickej kontroly nádrží a pod.

Vo vyhláške č. 200/2018 Z. z. sú viaceré odkazy na platné slovenské technické normy v súvislosti so zaobchádzaním so znečisťujúcimi látkami. Jedná sa najmä o STN 920 800 Požiarna bezpečnosť stavieb, horľavé kvapaliny a STN 75 3415 Ochrana vody pred ropnými látkami. Objekty na manipuláciu s ropnými látkami a ich skladovanie.

Počas prevádzky pracoviska, postupuje obsluha zariadenia v zmysle vyhlášky č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Údržba a pravidelný servis zariadení prebieha v autorizovaných servisoch mimo areál navrhovateľa, alebo prostredníctvom autorizovaných pracovníkov v mieste prevádzky.

V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku, najmä kvapalných odpadov, je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi v súlade s vypracovanými Opatreniami pre prípad havárie.

Rešpektovaním a dôsledným plnením náležitostí vyplývajúcich z dokumentácie, ktorá je vypracovaná k zariadeniu, možno vplyv navrhovanej činnosti v oblasti havarijných situácií považovať za prakticky nevýznamný.

C.III.1.3 Vplyv na zamestnanosť

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu 4 pracovných pozícií, čím sa podporí cieľ znižovania nezamestnanosti v tomto regióne. Z hľadiska významnosti vplyvov možno tento vplyv hodnotiť ako priaznivý.

C.III.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy, dotknutá parcela prvého umiestnenia je v katastri nehnuteľnosti vedená ako zastavané plochy a nádvoria.

Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu za štandardných okolností hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.2.1 Horninové prostredie

Charakter prevádzky navrhovanej činnosti nevytvára žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery dotknutého územia.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na hodnotenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, ani realizácia činnosti nebude mať vplyv na ťažbu. Navrhovaná činnosť nezasahuje do ložísk nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu nebude žiaden vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny.

Navrhovaná činnosť má významný, trvalý pozitívny vplyv na šetrenie prírodných zdrojov nerastných surovín.

C.III.2.2 Nerastné suroviny

Navrhovaná činnosť má významný pozitívny vplyv na nerastné suroviny.

Navrhovaná činnosť má významný, trvalý pozitívny vplyv na šetrenie prírodných zdrojov nerastných surovín.

C.III.2.3 Geodynamické javy

V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Vzhľadom na charakter prevádzky a posudzovaný technologický proces navrhovanej linky nemožno očakávať žiadne vplyvy tejto činnosti na geodynamické javy v danom území.

Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.2.4 Geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej technológie a v súlade s vyššie popísaným textom, navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na geomorfologické pomery v danom území.

Vplyv navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.3 Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

C.III.4 Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plynných a prachových emisií. Zvýši sa koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, krátkodobé a zo skúseností z obdobných činností sa nepredpokladá dlhodobejšie prekračovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší.

Pri výkopových prácach počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov a nákladných áut.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude vplyv na obyvateľstvo z hľadiska hluku a prašnosti významne negatívny, ale len krátkodobý.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov.

Vplyv posudzovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý.

Vzhľadom na charakter činnosti je očakávaný negatívny vplyv na hlukovú situáciu v podobe mierne zvýšeného hluku pri manipulácií s kovovými odpadmi, starými vozidlami a kontajnermi. Hluk bude v čo možno najvyššej miere znižovaný prevádzkovými opatreniami, ktoré budú detailne popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia. Všetky činnosti prevádzky budú vykonávané výhradne v prevádzkovej dobe zariadenia, čo je medzi 8:00 – 17:00 v pracovné dni. Hluk z činnosti teda vnímame ako priamy negatívny vplyv, dlhodobý, ale málo významný v celkovom kontexte prevádzky a jej umiestnenia.

Prevádzka je obklopená niekoľkými priemyselnými zónami a objektami, v okolí prístupovej cesty, ktorá má charakter prašnej/štrkovej cesty sa nenachádzajú žiadne obytné objekty. Vplyv dopravy na prašnosť a hluk vnímame ako málo významný.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Navrhovateľ si dal vypracovať Vibroakustickú štúdiu za účelom dôkladného posúdenia vplyvu prevádzky budúceho zariadenia hlavne na okolitú zástavbu rodinných domov. Výsledky štúdie preukázali že na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“, pre denný čas, podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov pre denný čas prípustná hodnota zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií nebude prekročená.

Prípustné hodnoty ekvivalentného a maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer, noc pre merací bod MV1 (najbližší RD) v zmysle naplnenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a vyhlášky č. 549/2007 Z.z. nie sú prekročené.

Prípustné hodnoty ekvivalentného a maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer, noc pre merací bod MV1 (najbližší RD) v zmysle naplnenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z., vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a vyhlášky č. 549/2007 Z.z. nie sú prekročené.

Posudzované hodnoty rýchlosti vibrácií v referenčných stanovištiach konštrukcie budov MV1 neprekračujú dynamickú odozvu spôsobenou technickou seizmicitou z hľadiska I. medzného stavu a nie je potrebné ich ďalej analyzovať.

Vibroakustická štúdia je prílohou č.3 tejto Správy o hodnotení.

Vplyv navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu hodnotíme ako mierne negatívny až bez vplyvu, priamy, dlhodobý.

C.III.5 Vplyvy na vodné pomery

Vznik priemyselných/technologických odpadových vôd pri prevádzke navrhovanej činnosti nie je predpokladaný.

Realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiaden negatívny vplyv na zdroje podzemnej vody.

Areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve s chránenými vodohospodárskymi oblasťami, ani pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Dodržiavaním prevádzkových a manipulačných predpisov možno eliminovať vznik havarijných stavov, ktoré by mohli predstavovať priamy nepriaznivý vplyv na povrchové a podzemné vody.

Vplyv na podzemné a povrchové vody možno hodnotiť ako vplyv trvalý, lokálny, málo významný až nevýznamný.

C.III.6 Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy.

Navrhovaná činnosť nevytvára nároky na dočasný ani trvalý záber lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Areál nepatrí do inundačného ani do ochranného pásma.

Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu za štandardných okolností hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie sa nachádza v intraviláne obce Bobrov, v zastavanom území. Priamo na lokalite sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Nepredpokladáme zánik ani negatívne dopady na biotopy fauny a flóry, ako počas realizácie projektu tak aj počas prevádzky činnosti.

Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k zmene charakteru prirodzených biotopov v okolí riešeného územia ani k znehodnoteniu ich doterajšej funkcie.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude v kontexte okolitej krajiny zabraná len malá časť prírodného prostredia, v blízkom okolí sa nachádza množstvo zelene a krajinných prvkov ktoré poskytujú útočisko pre živočíchy, ktoré v území môžu prežívať. Zväčša sa jedná o synantropné druhy. Vplyv navrhovanej činnosti na faunu a flóru vnímame ako negatívny, málo významný a dlhodobý.

Negatívne vplyvy výstavby je možné eliminovať/minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

Priamo v území prvého umiestnenia sa v celom rozsahu pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na ruderálne spoločenstvá.

V rámci tohto územia sa nevyskytuje drevinová vegetácia, ktorú by bolo potrebné odstrániť.

Vzhľadom na umiestnenie prevádzky hodnotíme za štandardných okolností vplyv na faunu, flóru a ich biotopy ako bez vplyvu.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) nezahrnul dotknuté územie do ÚSES ani medzi genofondové plochy. Územie nepatrí medzi prírodne hodnotné územia a nebolo zaradené medzi biotopy európskeho ani národného významu.

Vzhľadom na umiestnenie prevádzky hodnotíme za štandardných okolností vplyv na faunu, flóru a ich biotopy ako bez vplyvu.

C.III.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Krajinná scenéria dotknutého územia a jeho okolia je daná charakterom zóny s rôznou infraštruktúrou: výrobné objekty rôzneho charakteru, neudržiavané voľné plochy z náletovou vegetáciou.

Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k zmene charakteru prirodzených biotopov v okolí riešeného územia ani k znehodnoteniu ich doterajšej funkcie.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude v kontexte okolitej krajiny zabraná len malá časť prírodného prostredia, v blízkom okolí sa nachádza množstvo zelene a krajinných prvkov ktoré poskytujú útočisko pre živočíchy, ktoré v území môžu prežívať. Zväčša sa jedná o synantropné druhy. Vplyv navrhovanej činnosti na faunu a flóru vnímame ako negatívny, málo významný a dlhodobý.

C.III.9 Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa preto nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje, sa nachádza v I. stupni ochrany podľa zák. č.543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma sa vzhľadom na umiestnenie záujmového územia a vzdialenosť najbližších chránených území nepredpokladá.

Vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Predpokladá sa, že realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyv navrhovanej činnosti na územný systém ekologickej stability hodnotíme ako bez vplyvu.

Pri dodržaní opatrení počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny.

C.III.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme je pre navrhovanú činnosť vhodne zvolená lokalita umiestnenia. Okolitá krajina je už v súčasnosti zväčša antropogénneho charakteru, areál je súčasťou zastavaného územia obce Bobrov s výhľadom na ďalšiu zástavbu a rozvoj priemyselných zón. Z tohto hľadiska vnímame vplyv činnosti na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme ako mierne negatívny, málo významný a dlhodobý.

C.III.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na posudzovanom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky. Vplyv posudzovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.13 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nemá vplyv na známe archeologické náleziská. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská.

Vplyv navrhovanej činnosti na archeologické náleziská hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na posudzovanom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nemá vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Vplyv navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská a významné geologické lokality hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Vplyvy posudzovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nie sú známe. K dotknutému územiu sa nevzťahujú žiadne miestne tradície, nenachádzajú sa tu pamätné miesta ani iné kultúrne alebo historické hodnoty.

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy hodnotíme ako bez vplyvu.

C.III.16 Iné vplyvy

Iné vplyvy na životné prostredie, ekosystémy a využívanie krajiny sa realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

C.III.17 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a hlavne na základe poznanie fungovania zariadenia obdobného pracoviska, môžeme jednoznačne identifikovať vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti sú opísané v príslušných kapitolách tejto správy o hodnotení.

Všetky uvedené vplyvy v predchádzajúcich kapitolách je možné považovať za vplyvy obmedzené priamo na lokalitu dotknutého územia.

Zhodnotením starých vozidiel môžeme nahradiť použitie nových prírodných zdrojov za v maximálnej možnej miere.

Medzi negatívne vplyvy navrhovanej činnosti môžeme zaradiť tvorbu hluku zo samotnej prevádzky, ktorý je spôsobený najmä činnosťou deštruktívnych zariadení.

Žiadny z uvedených vplyvov nepôsobí signifikantne na najbližšie obyvateľstvo.

Realizáciou navrhovanej činnosti neboli identifikované nadmerné zaťaženia a narušenie stability okolitej krajiny a preto považujeme realizáciu navrhovanej činnosti z hľadiska ekologickej únosnosti prírodného prostredia za prijateľnú.

C.III.18 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia je potrebné hodnotiť pre časový horizont samostatne pre obdobie výstavby, pre obdobie prevádzky a samostatne pre neštandardnú prevádzku.

Tabuľka č.18: Očakávané vplyvy počas výstavby

Zložka prírodného prostredia	**Druh vplyvu počas výstavby**	**Významnosť a účinok vplyvov**	**Časový dosah vplyvov**	**Dopady vplyvov na zložky ŽP**
Ovzdušie	emisie zo zvýšenej intenzity dopravy	významný negatívny	krátkodobý	-
Podzemné a povrchové vody a vodné zdroje	riziko úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd	potenciálne negatívny	krátkodobý	priamy
Pôda a horninové prostredie	riziko úniku znečisťujúcich látok do pôdy	potenciálne negatívny	krátkodobý	priamy
Fauna a flóra	ohrozenie synantropných druhov živočíchov a rastlín	bez vplyvu	-	-
Prvky ÚSES	ohrozenie prvkov ÚSES	bez vplyvu	-	-
Doprava	nárast počtu nákladných vozidiel na prístupovej ceste	negatívny	krátkodobý	priamy

Zložka prírodného prostredia	**Druh vplyvu počas výstavby**	**Významnosť a účinok vplyvov**	**Časový dosah vplyvov**	**Dopady vplyvov na zložky ŽP**
Obyvateľstvo	zaťaženie prašnými emisiami a hlukom	významný negatívny	krátkodobý	priamy
Odpady	tvorba stavebných odpadov	mierne negatívny	krátkodobý	priamy

Tabuľka č19: Očakávané vplyvy počas štandardnej prevádzky zariadenia

Zložka prírodného prostredia	**Druh vplyvu počas výstavby**	**Významnosť vplyvov**	**Časový dosah vplyvov**	**Dopady vplyvov na zložky ŽP**
Ovzdušie	emisie zo zvýšenej intenzity dopravy	mierne negatívny	dlhodobý	priamy
Podzemné a povrchové vody a vodné zdroje	riziko úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd	bez vplyvu	-	-
	produkcia splaškových vôd	mierne negatívny až bez vplyvu	dlhodobý	priamy
	produkcia priemyselných odpadových vôd	bez vplyvu	-	-
Pôda a horninové prostredie	riziko úniku znečisťujúcich látok do pôdy	bez vplyvu	-	-
	šetrenie zdrojov prírodných zdrojov	pozitívny	dlhodobý	nepriamy
Fauna a flóra	ohrozenie synantropných druhov živočíchov a rastlín	bez vplyvu	-	-
Prvky ÚSES	ohrozenie prvkov ÚSES	bez vplyvu	-	-
Doprava	nárast počtu vozidiel na prístupovej ceste	mierne negatívny až bez vplyvu	dlhodobý	priamy
Obyvateľstvo	zaťaženie hlukom	mierne negatívny až bez vplyvu	dlhodobý	priamy
	vytvorenie pracovných miest	pozitívny	dlhodobý	priamy
Odpady	zhodnocovanie odpadov (časti starých vozidiel)	pozitívny	dlhodobý	priamy

Tabuľka č.20: Očakávané vplyvy počas neštandardnej prevádzky (mimoriadne udalosti)

Miesto vzniku havárie	**Príčina rizika**	**Mechanizmus vzniku havárie**	**Potenciálne zasiahnuté zložky**	**Preventívne opatrenie**	**Opatrenie pre prípad havárie**
Parkovisko, spevnené plochy a prístupová cesta	motorové vozidlá	- únik ropných látok z automobilov - povrchový splach uniknutých látok prívalovými dažďami	Pôda Horninové prostredie Podzemná voda Povrchová voda	pohyb automobilov len po komunikáciách a parkoviskách pravidelný servis a kontrola stavu mechanizmov	urýchlené odstránenie únikov a odstránenie poruchy

Tabuľka č.21: Porovnanie očakávaných vplyvov s platnými predpismi

Ochrana ovzdušia	***Súlad***
Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov	*Navrhovaná činnosť svojím riešením zohľadňuje požiadavky legislatívy platnej pre ochranu ovzdušia.*
Ochrana vôd	***Súlad***
Zákon č.364/2004 Z.z. o vodách o ovzduší v znení neskorších predpisov *Vyhláška MŽP SR č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami,.....*	*Navrhovaná činnosť svojím riešením zohľadňuje požiadavky legislatívy platnej pre ochranu vôd.*
Verejné zdravie, hluk a vibrácie	***Súlad***
Zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. *Vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií.....*	*Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, na základe poznanie fungovania zariadenia typu alebo obdobného zariadenia predpokladáme plnenie požiadaviek platnej legislatívy platnej pre verejné zdravie, hluk a vibrácie a hlavne na základe výsledkov Akustickej štúdie.*
Odpady	***Súlad***
Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. *Vyhláška MŽP SR č 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.* *Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch* *Vyhláška MŽP SR č.365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov* *Vyhláška MŽP SR č.366/2015 Z.z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov.*	*Navrhovaná činnosť svojím je riešená v súlade s právnymi predpismi platnými pre oblasť odpadového hospodárstva.*

NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku	
Ochrana prírody	***Súlad***
Zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. *Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z.z. ktorou s vykonáva zákon č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.*	*Navrhovaná činnosť svojím je riešená v súlade s právnymi predpismi platnými pre oblasť ochrany prírody a krajiny.* *Navrhovaná činnosť nemá mať vplyv na chránené územia a biodiverzitu.*
Ochrana pôdy	***Súlad***
Zákon č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy	*Navrhovaná činnosť je riešená v súlade s právnymi predpismi platnými pre oblasť ochrany pôdy.*
Územné plánovanie	***Súlad***
Zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.	*Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Sekule.*
Priemyselné havárie	***Súlad***
Zákon č.128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov	*Navrhovaná činnosť svojím charakterom nespadá pod ustanovenia Zákona č.128/2015 Z.z.*
Doprava	***Súlad***
Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)	*Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou legislatívou.*
BAT	***Súlad***
Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu	*Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou legislatívou.*

C.III.19 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť dostatočne eliminované riziko navrhovanej činnosti počas prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na dopravných prostriedkoch, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri prevádzke a pod.),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa a pod.),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie a pod.).

Každá priemyselná činnosť vytvára pre životné prostredie a všetky základné zložky a teda aj pre obyvateľstvo určité riziko, a to aj napriek opatreniam, ktoré súčasné poznanie procesov umožňuje predvídať. Riziká spojené s navrhovanou činnosťou vyplývajú z technologických postupov a charakteru používaných látok. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti možno identifikovať nasledujúce prevádzkové riziká prehľadne zhrnuté v nasledujúcom tabuľkovom prehľade:

Tabuľka č.22: Stručné zhrnutie predpokladaných prevádzkových rizík

Lokalizácia rizikového miesta	Príčina rizikového stavu	Dôsledok
Obslužná komunikácia k záujmovému areálu	Vozidlá a mechanizmy, osobné vozidlá – preprava zariadenia, preprava odpadov, preprava zamestnancov	– únik ropných látok z dopravných vozidiel – možná kontaminácia horninového prostredia a povrchových a podzemných vôd
Záchytné nádrže	Preplnenie kapacity, narušenie tesnosti a kompaktnosti nádrže, požiar	– možný únik do prostredia – vznietenie horľavých látok
Technologický proces a zariadenia prevádzky	Porucha zariadení, prerušenie dodávky elektrickej energie	– mechanické porušenie, zlyhanie a núdzové odstavenie procesu

Nehody a havárie na prevádzke môžu mať predovšetkým nasledujúce následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- znečistenie ovzdušia vplyvom požiaru,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov .

C.IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Účelom týchto opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Cieľom je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia.

C.IV.1 Územnoplánovacie opatrenia

Účelom územnoplánovacích opatrení je zosúladiť realizáciu navrhovanej činnosti s územným rozvojom dotknutého sídla a so súčasnými a predpokladanými rozvojovými aktivitami. Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom.

C.IV.2 Technické opatrenia

Účelom týchto opatrení je eliminácia potenciálnych rizík vyplývajúcich z charakteru prevádzky navrhovanej činnosti.

C.IV.2.1 Opatrenia počas realizačných prác

Opatrenia počas výstavby

- Pred výstavbou vykonať skrývku humusového horizontu a zabezpečiť jeho hospodárne a účelné využitie.
- Zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.
- Zabezpečiť odpojenie jestvujúcich inžinierskych sietí.
- Zabezpečiť príslušné dopravné značenie stavby.
- Dodržiavať pravidlá cestnej premávky.
- Všetky práce spojené s realizáciou navrhovanej činnosti vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami.

Vegetácia a sadové úpravy

- V riešenom území minimalizovať výrub drevín.
- Prípadný výrub drevín vykonávať len mimo vegetačného obdobia.
- V plnom rozsahu rešpektovať zeleň v tesnej blízkosti staveniska.

Ovzdušie

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v areáli staveniska minimalizovať na maximálne možnú mieru, resp. ich skladovať v uzatvárateľných skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.

Hluk a vibrácie

- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č.549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Hlukovo náročné práce realizovať mimo dobu nočného pokoja. Stavebné práce je nutné realizovať len v max. rozmedzí 7:00 - 18:00 hod.
- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším akustickým výkonom.
- Zdroje vibrácií v etape výstavby je nutné eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami.
- Kontrolovať stav vozidiel a strojov.
- Opravy vozidiel a strojov, dopĺňanie PHM a olejových náplní - mimo areál výstavby.
- S nebezpečnými látkami manipulovať len na spevnených plochách zabezpečených voči úniku do prostredia.

Odpady :

- zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov
- odpady zhromažďovať na vyhradených miestach, nakladať s nimi tak, aby nebolo ohrozené životné prostredie
- uprednostňovať zhodnocovanie produkovaných odpadov pred ich spaľovaním, resp. skládkovaním
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení

C.IV.2.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- inštalácia zariadení a ich prevádzka na deklarovanej úrovni najlepších dostupných techník (BAT),
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia,
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Ochrana ovzdušia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany ovzdušia.

Ochrana vôd

- všetky činnosti musia byť v súlade s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- dodržiavať všetky nutné opatrenia, aby nedošlo k únikom znečisťujúcich látok do okolitého prostredia spôsobujúcich možnú situáciu mimoriadneho zhoršenia vôd,

- zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
- dodržiavať bezpečnostné postupy pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami,
- vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti záchytných nádrží,
- všetky manipulačné plochy upraviť tak, aby sa zamedzilo prípadnému úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd,
- vybudovanie vsakovacích objektov na udržanie zrážkových vôd v krajine
- vypracovanie a dodržiavanie plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku nepredvídateľného úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd (havarijný plán)
- správna manipulácia so znečisťujúcimi látkami a školenia zamestnancov
- Technicky zabezpečiť šachty a odlučovače ropných látok proti vniknutiu obojživelníkov a drobných cicavcov.

Ochrana pred hlukom

- využívanie strojovej techniky s nižšou hlučnosťou,
- plnenie náležitostí NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- vylúčiť prevádzku zariadenia v blízkosti obytnej zástavby v čase nočného pokoja.

C.IV.3 Technologické opatrenia

- Prevádzku zariadenia vykonávať len v denných hodinách.
- Zabezpečiť pre pracovníkov zariadenia vyhovujúce zázemie, ktoré bude v súlade s NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Počas prevádzky zabezpečiť, aby pri manipulácii s pohonnými látkami a mazadlami nedošlo k ich úniku do pôdy a horninového prostredia.
- Bežnú údržbu predstavujúcu najmä drobné opravy, doplňovanie pohonných hmôt, alebo výmenu oleja realizovať len na plochách na to určených.
- Zabezpečiť pravidelné technické prehliadky a kontroly zariadení.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy na zabránenie rozprašovania alebo obmedzenie rozprašovania sa pravidelne čistia a udržiava sa dostatočná vlhkosť povrchov.

C.IV.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia

- zamedzenie prístupu nepovolaných osôb do prevádzky a k zariadeniam a prípadnej manipulácií s časťami technológie,
- striktné dodržiavanie prevádzkových predpisov a postupov,
- pre zaistenie spoľahlivého a bezpečného prevádzkovania, obsluhu všetkých zariadení, dodržanie technologických parametrov a podmienok prevádzkovania uvedených v prevádzkových poriadkov, plánov údržby a opráv a plánov kontroly,

- údržbu a pravidelný servis zariadenia vykonávať v autorizovaných servisoch, prípadne autorizovanými pracovníkmi v mieste samotnej prevádzky,
- pri prevádzke zariadenia sa predpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku najmä kvapalných odpadov je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi uvedenými v Opatreniach pre prípad havárie, ktoré má navrhovateľ vypracované.
- vykonávať pravidelné školenie pre zamestnancov z predpisov na úseku odpadového hospodárstva, ochrany vôd, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, ako i hygieny práce, plne akceptovať a dodržiavať ustanovenia legislatívnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva (evidencia, hlásenia, ...) a ochrany životného prostredia,
- rešpektovať územné limity najmä v súvislosti s jestvujúcou zástavbou a líniovou infraštruktúrou v mieste realizácie a jeho užšom okolí,
- organizáciu práce na mieste realizácie navrhovanej činnosti plánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie mechanizmov) a na zamedzenie prípadných havárií,
- práce vykonávať kvalifikovanými pracovníkmi v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi
- pri vzniku požiaru postupovať v súlade s požiarno-poplachovými smernicami - malý požiar okamžite uhasiť ručným hasiacim prístrojom a vzniknutú situáciu ihneď ohlásiť. Požiar veľkého rozsahu je potrebné okamžite ohlásiť záchranným zložkám, konateľom spoločnosti, starostovi obce a ďalej sa riadiť podľa pokynov,
- v zariadení umiestniť prostriedky na likvidáciu havárie: sudy, vedro, lopata, metla, sorpčný materiál - piesok, perlit, piliny, ručné hasiace prístroje, materiál na upchávku, napr. textilný materiál, ochranné rukavice, ochranné rúška a plášť,
- vykonávať pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržba s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku,
- pri zaregistrovaní úniku nebezpečnej látky zabrániť jej ďalšiemu úniku. Uniknuté množstvo okamžite zasypať sorpčným materiálom (piesok, perlit, piliny), a pomocou metly a lopaty uložiť do samostatnej riadne označenej nádoby. Obsah nádoby je potrebné zneškodniť prostredníctvom oprávnenej osoby podľa zákona o odpadoch,
- so vzniknutými odpadmi nakladať s ohľadom na ochranu životného prostredia (v zmysle platnej legislatívy), realizovať riadny zber, zhodnocovanie a dočasné zhromažďovanie vo vopred určených označených zberných nádobách,

C.IV.5 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky.

Opatrenia s cieľom podpory biodiverzity prostredníctvom prvkov tzv. modro-zelenej infraštruktúry

Zelená a modrá infraštruktúra v sídlach miest

Zelená a modrá infraštruktúra v sídlach je prepojenou sieťou zelených a modrých plôch, ktoré zachovávajú hodnoty a funkcie pôvodných a prírode blízkych ekosystémov. Je tvorená prírodnými prvkami, akými sú zvyšky lesov, mokrade, vodné toky s priľahlou vegetáciou, mŕtve ramená riek ap. Ďalej jej súčasťou sídelná zeleň (parky, parčíky, sprievodná vegetácia ciest, kvetinové záhony ap.), ako aj človekom umelo vytvorené prvky (strešné a vertikálne záhrady, zelené steny, mobilná zeleň ap.). Zeleň v meste dotvárajú aj umelo vytvorené vodné prvky – fontány, pitné fontánky a rosiče vzduchu. Zelená a modrá infraštruktúra poskytuje ľuďom rôzne formy úžitku a prospechu (zvyšuje vlhkosť ovzdušia, poskytuje tieň, znižuje hluk, prašnosť a výkyvy teplôt, podporuje regeneráciu organizmu, prispieva k vzdelávaniu, zlepšuje životné prostredie a podmienky pre adaptáciu na zmenu klímy, pre rekreáciu ap). Riešenia zelenej a modrej infraštruktúry sú obzvlášť dôležité v mestskom prostredí, v ktorom na Slovensku žije viac ako 53 % obyvateľov. Jej základnou úlohou je v sídlach miest zabezpečiť obyvateľstvu kvalitné životné prostredie. https://cs.wikipedia.org/wiki/Modro-zelen%C3%A1_infrastruktura

Navrhovateľ bude v maximálne možnej prijateľnej miere, z hľadiska možnej technickej a ekonomickej realizovateľnosti, aplikovať opatrenia s cieľom podpory biodiverzity prostredníctvom prvkov tzv. modro-zelenej infraštruktúry.

C.IV.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky technické a technologické opatrenia sú ekonomicky realizovateľné.

C.V. Porovnanie vhodných variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

C.V.1 Tvorba súboru kritérií so zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaná Správa o hodnotení je riešená jednovariantne, teda je posudzovaný realizačný variant a nulový variant, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

- Prvoradým kritériom pre výber medzi realizačným variantom a nulovým variantom je súlad navrhovanej činnosti v realizačnom variante s platnými právnymi predpismi a normami v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí.
- Ďalším kritériom pre uprednostnenie realizačného variantu pred nulovým variantom je posúdenie najvýznamnejších negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo z hľadiska ich významnosti a možností ich zmiernenia navrhovanými opatreniami. Uprednostniť realizačný variant pred nulovým variantom možno len v prípade, že po aplikácii navrhovaných opatrení nedôjde pôsobením identifikovaných vplyvov k významnému zhoršeniu kvality životného prostredia a k významným negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. To znamená že identifikované negatívne vplyvy sú vzhľadom na prínosy akceptovateľné.

V predchádzajúcom texte Správy o hodnotení, predovšetkým v kapitole C.III boli definované negatívne, ako aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti v oblasti pôsobenia na okolité obyvateľstvo a prírodné prostredie vrátane zahrnutia nulového variantu do komplexného hodnotenia jednotlivých oblastí posudzovania.

Informácie potrebné pre zhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti vyplývajú z analýzy zistených údajov dotknutého územia a jeho širšieho okolia, technickej dokumentácie projektu dodanej investorom, odborných štúdií vypracovaných pre potreby plnenia rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a ďalšej dokumentácie, z ktorej vyplynuli relevantné podkladové údaje pre environmentálnu analýzu.

Vplyvy navrhovanej činnosti sú rozdelené na dve základné skupiny, a to faktory vplyvov na človeka, sociálne a hospodárske prostredie a na faktory vplyvov na prírodné prostredie.

Faktory vplyvov na zdravie človeka, sociálne a hospodárske prostredie:

- Potenciál lokálneho zhoršenia kvality ovzdušia a imisnej záťaže

Prevádzka autorizovaného pracoviska nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia, v minimálnej miere bude kvalitu ovzdušia ovplyvňovať mierne zvýšená doprava na príjazdovej komunikácií. Jedná sa o vplyv, nepravidelný, dlhodobý, málo významný až bez vplyvu.

- Navýšenie dopravnej záťaže

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti si nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry, ani zmenu v organizácii dopravy.

Dopravné nároky navrhovanej činnosti nie je možné kvantifikovať. Počet prejazdov bude závisieť od rozsahu a lokality vykonávania činnosti.

Takmer totožná situácia je aj v prípade hodnotenia nulového variantu a teda ponechania súčasného stavu, v dôsledku čoho možno hodnotené varianty považovať za prakticky rovnocenné.

- Potenciál lokálneho zhoršenia hlukovej situácie a vibrácií

Prevádzkou zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“, pre denný čas, podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov pre denný čas prípustná hodnota zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií nebude prekročená.

Prípustné hodnoty ekvivalentného a maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer, noc pre merací bod MV1 (najbližší RD) v zmysle naplnenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z., vyhlášky MZ SR č. 237/2009 z.z. a vyhlášky č. 549/2007 Z.z. nie sú prekročené.

- Potenciál pre vznik havarijného stavu

Uvedený faktor súvisí s nárastom rizika vzniku havarijnej situácie v dôsledku prevádzky navrhovaného zariadenia. Riziko havárií je však spojené s akoukoľvek ľudskou činnosťou, obzvlášť priemyselno-energetického charakteru. Zabezpečením prevádzky vhodnými bezpečnostnými prvkami, systémom riadenia, pravidelným školením pracovníkov a dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových postupov možno riziko havarijného stavu eliminovať. V prospech navrhovanej prevádzky tiež hovorí preukázateľný súlad s BAT technikou.

- Zdravotné riziká

Realizácia navrhovanej činnosti nemá negatívny vplyv na ľudské zdravie.

Takmer totožná situácia je aj v prípade hodnotenia nulového variantu a teda ponechania súčasného stavu, v dôsledku čoho možno hodnotené varianty považovať za prakticky rovnocenné.

- Vplyvy v oblasti odpadového hospodárstva

Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.

Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.

Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.

Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.

Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.

Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

- Vplyvy na zamestnanosť

Realizácia navrhovanej činnosti umožni vytvorenie 4 pracovných pozícií. Vzhľadom na uvedené považujeme realizačný variant celkovo za vhodnejší ako variant nulový.

Faktory vplyvov na prírodné prostredie:

- Potenciál zhoršenia kvality vôd

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel pri svojej prevádzke neprodukuje odpadové vody.

Pri prevádzke zariadenia na zhodnocovanie odpadov môžu vznikať splaškové vody v súvislosti s obsluhou. Obsluha bude využívať zázemie v mieste susednej prevádzky, resp. mobilné WC.

Únik ropných látok zo spracovávaných starých vozidiel, alebo z vozidiel pohybujúcich sa v priestoroch prevádzky - prípadná kontaminácia horninového prostredia a povrchových a podzemných vôd.

- Potenciál ohrozenia pôdy a horninového prostredia

Vplyv navrhovaného zariadenia na pôdu a horninové prostredie je len málo významný, potenciál kontaminácie týchto zložiek prírodného prostredia je na úrovni dodržiavania zásad bezpečnosti práce, pracovných postupov a dobrého stavu techniky (napr. únik látok ropnej povahy).

V prípade hodnotenia nulového variantu je potenciál ohrozenia pôdy a horninového prostredia totožný s vyššie uvedeným faktorom potenciálu pre zhoršenie vôd, nakoľko sú tejto zložky životného prostredia v úzkom kontakte.

- Potenciál ohrozenia chránených a vzácnych území

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie boli identifikované všetky chránené a vzácne územia vyskytujúce sa v blízkosti dotknutého územia. Na základe zistených údajov možno konštatovať, že prevádzka nenaruší svojou činnosťou nijaké takéto územie (dostačujúca odstupová vzdialenosť, technológia na úrovni BAT a pod.).

Takmer totožná situácia je aj v prípade hodnotenia nulového variantu a teda ponechania súčasného stavu, v dôsledku čoho možno hodnotené varianty považovať za prakticky rovnocenné.

- Potenciál ohrozenia fauny, flóry a ich biotopov

Významný vplyv navrhovanej činnosti na biotu sa nepredpokladá. V dotknutom území nie je zaznamenaný výskyt žiadneho pôvodného prirodzeného biotopu.

Z hľadiska porovnania s nulovým variantom, kedy by súčasný stav záujmového územia zostal nezmenený, možno realizačný a nulový variant považovať za prakticky rovnocenné.

Vzhľadom na vyššie vykonané porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti, možno konštatovať, že **realizačný variant je z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva, sociálno-hospodárskych pomerov a ochrany prírodného prostredia celkovo vhodnejší ako nulový variant** (variant kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala).

C.V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Súlad navrhovanej činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí je posúdený v jednotlivých kapitolách. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy. Navrhovaná činnosť využíva technológiu na úrovni najlepšej dostupnej techniky (BAT) - Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu a

je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov:

Tabuľka č.23: Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov variantov

Kritérium	**Realizačný variant**	**Nulový variant**
Sprievodné vplyvy	Hluk, exhaláty,...	-
Trvalý záber pôdy	-	Ponechanie územia a jestvujúceho areálu v súčasnom stave
Pracovné príležitosti	Vytvorenie 4 nových pracovných miest	Nevytvorenie resp. zrušenie uvádzaného počtu pracovných pozícií
Nakladanie s odpadmi	Tvorba odpadov	-
Vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu počas prevádzky	Minimálna tvorba hluku.	-
Vplyv na povrchové, podzemné vody a horninové prostredie	Potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok mimo zabezpečené plochy. Zhodnotením starých vozidiel (odpadu) nahrádzame použitie prírodných zdrojov v maximálnej možnej miere.	-

Na základe predkladanej správy o hodnotení a komplexného porovnania realizačného a nulového variantu posudzovanej činnosti, považujeme za prijateľnejší realizačný variant navrhovanej činnosti.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Na základe uvedeného navrhujeme ako optimálny realizačný variant.

C.V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Ako optimálny variant bol zvolený realizačný variant z nasledovných dôvodov:

- Posúdením realizačného variantu navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy.
- Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.
- Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.
- Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.
- Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.
- Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.
- Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.
- Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

C.VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy

C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Cieľom monitorovania je sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení a v prípade nutnosti tiež tvorba dodatočných opatrení.

Monitoring emisií do ovzdušia
Nie je potrebný monitoring emisií do ovzdušia.

Monitoring kvality povrchových a podzemných vôd

Prevádzka zariadenia neprodukuje odpadové vody. Nie je potrebný monitoring kvality povrchových a podzemných vôd.

Monitoring kvality vypúšťaných vôd z ORL.

Monitoring hluku

Po realizácii stavby je nutné vykonať odborne spôsobilou osobou objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a otrasom. Na zabezpečenie kvality, laboratórium, ktoré vydá protokol sa preukáže osvedčením o akreditácii laboratórnych pracovísk spolu s rozsahom udelenej akreditácie podľa Slovenskej technickej normy Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).

C.VI.2 Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Kontrola ustanovených podmienok monitoringu počas prevádzky zariadenia je možná priamo kontrolou plnenia legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany ovzdušia, odpadového hospodárstva a ochrany vôd. Kontrola plnenia uvedených povinností je v kompetencií príslušnej obce, príslušného Okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie a Slovenskej inšpekcie životného prostredia.

C.VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať

Všetky materiály použité pri vypracovaní Správy o hodnotení sú uvedené v kapitole C.XII. Údaje o súčasnom stave životného prostredia boli čerpané z dostupnej literatúry uvedenej v kapitole C.XII.2. Údaje o navrhovanej činnosti boli čerpané zo Zámeru činnosti, ako aj priamo konzultáciami so zástupcom navrhovateľa a z dostupnej dokumentácie. Za účelom získania najnovších aktuálnych informácii o dotknutom území bola vykonaná opakovaná obhliadka na mieste.

C.VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení zariadenia, pôvodným zámerom činnosti alebo navrhovanými opatreniami v predkladanej Správe o hodnotení.

C.IX. Prílohy k správe o hodnotení

Príloha č.1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Príloha č.2: Koordinačná situácia areálu

Príloha č.3: Akustická štúdia pre zámer „autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“ Stacionárne a mobilné zdroje hluku a vibrácií – vizualizácia (samostatná príloha)

Príloha č.4: Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Prílohač.5: Vyhodnotenie splnenia požiadaviek a odporúčaní doručených k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia

C.X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie *(Aj ako samostatná príloha prílohe č.4.)*

C.X.1 Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov

C.X.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel, iných ako kategórií M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v zmysle vyhlášky. Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

C.X.3 Varianty navrhovanej činnosti

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v jednom realizačnom variante navrhovanej činnosti, nakoľko MŽP SR rozhodnutím č. 12993/2022-11.1.1/sm, 64833/2022 zo dňa 08. 11. 2022 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Okrem realizačného variantu sme v predloženom zámere posudzovali aj variant nulový, t.j. stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Nulový variant

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia. Opis súčasného stavu je uvedený v kapitole C. Správy o hodnotení.
Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, je predpoklad pokračovania divokého zarastania pozemku, ktorý je už v súčasnosti nevyužívaný a zarastený náletovými drevinami. Táto vegetácia sa pravdepodobne rozšíri aj na okolité pozemky.
S ohľadom na výhľadové požiadavky a očakávania obce podľa územného plánu sa v tejto časti očakáva zástavba obytných domov alebo rozšírenie zastavaných plôch okolitých výrobných objektov.
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by predmetné zariadenie nebolo prevádzkované a nebolo by možné jeho využitie na zhodnocovanie starých automobilov.

Variant realizácie činnosti

Navrhovaná činnosť bude predstavovať komplexnú prevádzku zastrešujúcu činnosť spracovania starých vozidiel s naplnením všetkých požiadaviek z hľadiska legislatívy odpadového hospodárstva aj ochrany ostatných zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie.

Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Výrobná kapacita zariadenia bude max. 500 ks spracovaných starých vozidiel za rok

C.X.4 Základné údaje o navrhovateľovi

Názov a sídlo

Jakub Novák JN SERVIS a DIELY

Identifikačné číslo

51 061 821

C.X.5 Umiestnenie

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Miesto stavby: Bobrov
Okres: Námestovo
VÚC: Žilinský samosprávny kraj
Katastrálne územie: Bobrov
Parcely registra „C“: CKN 578/49, KNC 578/52, KNC 578/53
Umiestenie pozemku: Zastavané územie obce

C.X.6 Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.

Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.

Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.

Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.

Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.

Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

Plocha areálu bude pozostávať zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a demontážnej haly.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť v zbere a spracovaní starých vozidiel, v zisťovaní hmotnosti, ručnom triedení, v zhromažďovaní vykúpených odpadov podľa druhov a komodít v kontajneroch primeraných ich objemu, prípadne ich zhromažďovaniu bez predchádzajúceho triedenia. Zmiešavanie odpadov bude realizované len pri jednotlivých komoditách, ktorých následný spôsob zhodnotenia preukáže, že ich triedenie nie je účelné. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa realizuje v demontážnej hale so stabilným zariadením. Základným priestorom je hala, v ktorej prebiehajú jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Priestory navrhovanej prevádzky sú navrhnuté v súlade s § 23 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.

Činnosť v prevádzke a postup spracovania starých vozidiel sa bude riadiť legislatívnymi predpismi a povinnosťami na úseku odpadového hospodárstva a bude v celom rozsahu aplikovať požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov. Prevádzkové postupy a poriadky budú vypracované v ďalších stupňoch schvaľovacieho procesu, spolu so získaním všetkých potrebných súhlasov, povolení a odborných spôsobilostí na vykonávanie autorizovanej činnosti. Následne bude činnosť prevádzkovaná v súlade so všetkými spracovanými a schválenými dokumentami a predpismi.

C.X.7 Porovnanie realizačného variantu a nulového variantu

Súlad navrhovanej činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí je posúdený v jednotlivých kapitolách. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy. Navrhovaná činnosť využíva technológiu na úrovni najlepšej dostupnej techniky (BAT) - Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu a je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov:

Tabuľka: Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov variantov

Kritérium	**Realizačný variant**	**Nulový variant**
Sprievodné vplyvy	Hluk, exhaláty,...	-
Trvalý záber pôdy	-	Ponechanie územia a jestvujúceho areálu v súčasnom stave
Pracovné príležitosti	Vytvorenie 4 nových pracovných miest	Nevytvorenie resp. zrušenie uvádzaného počtu pracovných pozícií
Nakladanie s odpadmi	Tvorba odpadov	-
Vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu počas prevádzky	Minimálna tvorba hluku.	-
Vplyv na povrchové, podzemné vody a horninové prostredie	Potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok mimo zabezpečené plochy. Zhodnotením starých vozidiel (odpadu) nahrádzame použitie prírodných zdrojov v maximálnej možnej miere.	-

Na základe predkladanej správy o hodnotení a komplexného porovnania realizačného a nulového variantu posudzovanej činnosti, považujeme za prijateľnejší realizačný variant navrhovanej činnosti.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Na základe uvedeného navrhujeme ako optimálny realizačný variant.

C.X.8 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Ako optimálny variant bol zvolený realizačný variant z nasledovných dôvodov:

- Posúdením realizačného variantu navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy.
- Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.
- Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.
- Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.
- Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.
- Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.
- Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.
- Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

C.X.9 Vyhodnotenie splnenia požiadaviek a odporúčaní doručených k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia *(Aj ako samostatná príloha prílohe č.5.)*

Na základe odborného posúdenia predloženého zámeru, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutej obce a dotknutej verejnosti a po prerokovaní s navrhovateľom, MŽP SR určuje nasledovný rozsah hodnotenia:

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek uvedených v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, vydaným MŽP SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, pod evid.. č. 4827/2023-11.1.1/sm, 66035/2023, 66034/2023-int., 66033/2023-nav. zo dňa 14.08.2023		
p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
2.2.1	Vypracovať a predložiť vibroakustickú štúdiu - odmerať hodnoty hluku a vibrácií v záujmovom území navrhovanej činnosti pred výstavbou na základe overenej metodiky merania, ktorá bude doložená k meraniu. Metodika merania musí umožniť verifikovať merania pred a po inštalácii navrhovanej činnosti. Merania vykoná v zmysle metodiky autorizovaný stavebný inžinier ako oprávnená osoba podľa § 5 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov prostredníctvom akreditovaných laboratórnych pracovísk podľa STN EN ISO/IEC 17025 s požadovaným rozsahom činností. Podkladom pre spracovanie štúdie musí byť meranie z existujúcej analogickej prevádzky, vrátane jej technologických zariadení ako napríklad sušičky. V prípade predikovania šírenia hluku od navrhovanej činnosti v záujmovom území musí byť uvedený frekvenčný rozsah výpočtu použitý v predikcii. Na základe výsledkov štúdie vypracovať návrh opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov z hľadiska hluku a vibrácií s preukázaním ich predpokladanej účinnosti v etape výstavby aj v etape prevádzky navrhovanej činnosti.	Splnené Navrhovateľ si dal vypracovať Vibroakustickú štúdiu za účelom dôkladného posúdenia vplyvu prevádzky budúceho zariadenia hlavne na okolitú zástavbu rodinných domov. Príloha č.3 k Správe o hodnotení. „AKUSTICKÁ ŠTÚDIA PRE ZÁMER „AUTORIZOVANÉ PRACOVISKO NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL – BOBROV“ - STACIONÁRNE A MOBILNÉ ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ – VIZUALIZÁCIA“ Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. 10/2023 Výsledky štúdie sú zapracované do kapitoly SoH: B.II.4 a kapitol C.III a C.IV.
2.2.2	Vypracovať mapu umiestnenia prevádzky v dotknutom území, v ktorej bude jasne zaznačená vzdialenosť navrhovanej činnosti od okolitých obytných domov.	Splnené Mapa umiestnenia prevádzky v dotknutom území, v ktorej bude jasne zaznačená vzdialenosť navrhovanej činnosti od okolitých obytných domov je v kapitole C.I Obrázok č.5
2.2.3	Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do	Splnené Uvedené v kapitolách C.III.18, C.III.1a C.V.I

	životného prostredia a uviesť odhad rozsahu a závažnosti možných následkov.	
2.2.4	Navrhnúť konkrétne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, na zmiernenie možných vplyvov navrhovanej činnosti na vodné útvary a elimináciu úniku znečistenia do podložia v súlade so všeobecne záväznými predpismi v oblasti vodného hospodárstva a navrhnúť opis, rozsah a časový horizont realizácie týchto opatrení.	Splnené Uvedené v kapitolách A.II.9, C.IV.
2.2.5	Doplniť vstupy a výstupy konkrétnych druhov odpadov v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (pri starých vozidlách definovať aj kategórie vozidiel) spolu s ich podrobnejším opisom technického a technologického riešenia.	Splnené Uvedené v kapitolách A.II.2, B.I.3 a B.II.3
2.2.6	Doplniť predpokladanú kapacitu spracovania starých vozidiel počas prevádzky navrhovanej činnosti.	Splnené Uvedené v kapitolách A.II.4, B.I.3
2.2.7	Zadefinovať priestory podľa požiadaviek na ich členenie v súlade s § 22 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.	Splnené Uvedené v kapitole A.II.9
2.2.8	Doplniť spôsob zabezpečenia požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.	Splnené Uvedené v kapitole A.II.9
2.2.9	Vyhodnotiť riziká z hľadiska možnej havárie a úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a uviesť odhad rozsahu a závažnosti možných následkov.	Splnené Uvedené v kapitolách C.III.18, C.III.1a C.V.I
2.2.10	Navrhnúť primerane aplikovateľné opatrenia s cieľom podpory biodiverzity prostredníctvo prvkov tzv. modro-zelenej infraštruktúry.	Splnené Uvedené v kapitole C.V.5 Navrhovateľ bude v maximálne možnej prijateľnej miere, z hľadiska možnej technickej a ekonomickej realizovateľnosti, aplikovať opatrenia s cieľom podpory

		biodiverzity prostredníctvom prvkov tzv. modro-zelenej infraštruktúry.
2.2.11	V bode X. Správy o hodnotení činnosti okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy, verejnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie.	Splnené Uvedené v kapitole C.X a v samostatnej prílohe č.4

Vyhodnotenie stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutej obce a dotknutej verejnosti k navrhovanej činnosti

MŽP SR, Sekcia obehového hospodárstva Odbor odpadového hospodárstva, č.17302/2023 int. zo dňa 27.03.2023 - Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“		
p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
1.	Podľa uvedených navrhovaných činností podľa časti II., bod 4 žiadame doplniť predložený zámer navrhovanej činnosti o zadefinovanie odpadov vstupujúcich (pri starých vozidlách definovať aj kategórie vozidiel) a vystupujúcich z každej z navrhovaných činností aj s ich podrobnejším opisom technického a technologického riešenia.	Splnené Uvedené v kapitolách A.II.2, B.I.3 a B.II.3
2.	Pri činnosti spracovania starých vozidiel žiadame doplniť predložený zámer navrhovanej činnosti o predpokladanú kapacitu zariadenia a o definovanie priestorov podľa požiadaviek na ich členenie v súlade s § 22 ods. 3 vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.	Splnené Uvedené v kapitolách A.II.4, B.I.3 a B.II.3
3.	Záber pôdy definovaný prostredníctvom určených parciel na str. 26 predloženého zámeru navrhovanej činnosti nekorešponduje s umiestnením navrhovanej činnosti podľa parcely uvedenej na str. 6 tohto zámeru.	Splnené V zámere na str.6 nie sú uvedené všetky parcely. V SoH je táto chyba odstránená.

4.	Žiadame doplniť predložený zámer navrhovanej činnosti o spôsob zabezpečenia požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.	Splnené Uvedené v kapitole A.II.9
Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“, povahy, rozsahu a možných vplyvov na životné prostredie, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky vysporiadania sa s vyššie uvádzanými pripomienkami a za dodržania ustanovení zákona o odpadoch najmä § 14, § 16 (v prípade vykonávania zberu starých vozidiel, resp. iných druhov odpadov), § 64 a § 65, ustanovení vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov, ustanovení vyhlášky č. 371/2015 Z .z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov najmä § 6, § 8 a § 9 a ustanovení vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov, najmä ustanovení týkajúcich sa nakladania so starými vozidlami. Zároveň týmto žiadame o našu účasť na prerokovaní rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.		

Okresný úrad Námestovo, Odbor starostlivosti o životné prostredie , č.OU-NO- 2023/007665-002 zo dňa 23.03.2023 - “Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ – stanovisko dotknutého orgánu		
p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
1.	Znečisťujúce látky a zaobchádzanie s nimi definovať v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.	Splnené Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy
2.	Dodržať ustanovenia vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, v nadväznosti na § 39 vodného zákona.	Splnené Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy
3.	Všetky objekty, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami vrátane spevnených a manipulačných plôch, stavebne a trvale zabezpečiť proti ich úniku do povrchových a podzemných vôd v súlade s platnou legislatívou a technickými normami.	Splnené Uvedené v kapitole A.II.9 Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy
4.	Činnosťou neohroziť ani nezhoršiť kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vôd, nepoškodiť životné prostredie a nezhoršiť odtokové pomery, neohroziť alebo nepoškodiť susedné pozemky a existujúce vodné stavby.	Splnené Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy tak aby činnosťou prevádzky neohrozil a nezhoršil kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vôd, nepoškodiť životné prostredie a nezhoršiť odtokové pomery, neohroziť alebo nepoškodiť susedné pozemky a existujúce vodné stavby.
5.	Ďalšie podmienky z hľadiska ochrany vôd, ktorých splnenie bude vyžadovať	Akceptujeme v plnom rozsahu

	navrhovaná činnosť, budú stanovené orgánom štátnej vodnej správy na základe ďalších stupňov projektovej dokumentácie, vypracovanej v časti vodného hospodárstva oprávnenou osobou v zodpovedajúcej kategórii.	
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, pri dodržaní vyššie uvedených podmienok nepožaduje zámer "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel -Bobrov" navrhovateľa JN SERVIS a DIELY, Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov, IČO: 51061821 posudzovať ďalej v zmysle zákona.		

Okresný úrad Námestovo, Odbor starostlivosti o životné prostredie , č. OU-NO- 2023/007657-002 zo dňa 22.03.2023 - "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov" – stanovisko dotknutého orgánu		
p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
1.	Na prepravu materiálov a pri výstavbe používať vozidlá a stavebné stroje v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov, a riziku ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd.	Splnené Uvedené v kapitole C.IV
2.	Počas výstavby používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovanie ovzdušia prachovými časticami (napr. kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie a čistenie komunikácií).	Splnené Uvedené v kapitole C.IV
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, nepožaduje zámer "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov" posudzovať ďalej v zmysle zákona EIA a požaduje navrhovateľovi dodržať tieto požiadavky		

Okresný úrad Námestovo, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-NO-OCDPK 2023/008031-002 zo dňa 17.03.2023 - Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania - vyjadrenie	
Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
Bez požiadavky	-
So zámerom navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov", katastrálne územie Bobrov, pre navrhovateľa: Jakub Novák, Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov súhlasíme.	

Okresný úrad Námestovo, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-NO-OSZP 2023/009004-002 zo dňa 12.04.2023 - "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov" – stanovisko dotknutého orgánu	
Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
Bez požiadavky	-
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, nepožaduje zámer "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov" posudzovať ďalej v zmysle zákona EIA; nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.	

Okresný úrad Námestovo, Odbor starostlivosti o životné prostredie , č. OU-NO- 2023/007808-005 zo dňa 31.03.2023 - "Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov" – stanovisko dotknutého orgánu

p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
1.	Celú plochu skladu starých vozidiel odizolovať, spevniť a vyspádovať tak, aby prípadné úniky automobilových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.	Splnené Uvedené v kapitole A.II.9 Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy
2.	Technicky zabezpečiť šachty a odlučovače ropných látok proti vniknutiu obojživelníkov a drobných cicavcov.	Splnené Uvedené v kapitole C.IV.2 Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy
3.	V prípade vytvárania veľkých presklených plôch tieto nesmú byť z reflexného materiálu a musia byť opatrené vertikálne reflexnými umiestnenými pásmi minimalizujúcimi nebezpečenstvo nárazu vtáctva do týchto plôch. Návrh prípadnej ochrany proti nárazu vtákov je možné konzultovať na Správe CHKO Horná Orava.	V prevádzke Autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov sa neplánujú s realizáciou veľkých presklených plôch. V prípade, ak by v budúcnosti došlo k realizácii takýchto sklenených plôch, tie budú opatrené vertikálne reflexnými umiestnenými pásmi minimalizujúcimi nebezpečenstvo nárazu vtáctva do týchto plôch.
4.	Predmetné územie pri najbližšej aktualizácii územného plánu zakresliť ako výrobnú zónu.	Splanenie požiadavky je v kompetencií príslušnej obce.
Po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok nepožadujeme, aby zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z.		

Okresný úrad Námestovo, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-NO-OSZP 2023/014332-003 zo dňa 04.07.2023 - “Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ – vyjadrenie *(Pozn.: stanovisko k Rozsahu hodnotenia NČ)*	
Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
Bez požiadavky	-
S predloženým návrhom “Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ pre navrhovateľa Jakub Novák JN SERVIS a DIELY, Vyšný koniec 484/95D,029 42 Bobrov, IČO 51 061 821, katastrálne územie BOBROV súhlasíme.	

Okresný úrad Námestovo, Odbor starostlivosti o životné prostredie , č. OU-NO- 2023/013890-002 zo dňa 29.06.2023 - Návrh Rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti “Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ – stanovisko	
Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
Bez požiadavky	-
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy , po preštudovaní návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti “Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“ Jakub Novák JN SERVIS a DIELY, Vyšný koniec 484/95D,029 42 Bobrov, IČO 51 061 821 z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme námietky a pripomienky.	

Združenie domových samospráv - Vyjadrenie v procese eia k zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Bobrov“, zo dňa 27.03.2023		
p.č.	Požiadavka	Vyhodnotenie splnenia požiadavky
	Žiadame vyhodnotenie, ako predmetný zámer pomôže plniť záväzky SR v oblasti Smernice o odpadoch a ako aj tento zámer a vydané rozhodnutie prispeje k upusteniu od sankcií v dôsledku neplnenia záväzkov vyplývajúcich zo Smernice o odpadoch.	Uvedené v kapitole A.II.7 Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy.

	Žiadame konkrétne informácie a merateľné ukazovatele, ktoré budú následne aj priebežne vyhodnocované.	
	Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov.	Uvedené v kapitole A.II.7, C.III.18 Súhlasíme že: Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov.
	Akým spôsobom prispieva navrhovateľ k riešeniu problematiky odpadov?	Uvedené v kapitole A.II.7 Navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy.
	Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj: I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.: Navrhovateľ zabezpečí aby areál prevádzky bol lemovaný drevinami z dôvodu zabezpečenia záchytu prašnosti a hluku z prevádzky do okolitého prostredia (zelený plot). Navrhovateľ taktiež administratívnej budovy vykoná technickú prípravu k inštalácií zelenej strechy a fotovoltaických panelov. II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.	Splnenie tejto požiadavky nie je v kompetencií navrhovateľa.
	Best-practices zo Slovenska Na základe pripomienok a požiadavok Združenia domových samospráv boli realizované	Navrhovateľ sa pri samotnej realizácii areálu pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel bude inspirovať aj

	vyššie uvedené požiadavky, z ktorých niektoré uvádzame ako referencie tzv. best-practices: Zberný dvor v kostolných Kračanoch pri Dunajskej Strede	realizáciou už jestvujúcich zberných dvorov resp. pracovísk na spracovanie starých vozidiel.

C.XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

Zákonný zástupca zhotoviteľa: Mgr. Martin Maloveský ENVIROSAN spol. s r.o. Školská 2 976 13 Slovenská Ľupča
Zákonný zástupca navrhovateľa: Jakub Novák konateľ spol. Jakub Novák JN SERVIS a DIELY
Riešiteľský kolektív: Mgr. Imrich Lörinc EKOGEO s.r.o. Jakub Novák Jakub Novák JN SERVIS a DIELY Ing. Mgr. Michal Bugala, Ing. Ján Šimo, CSc. Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Mgr. Martin Maloveský ENVIROSAN spol. s r.o.

C.XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa, a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

Použitá literatúra

Atlas krajiny SR. MŽP SR, 2002.
Atlas inžinierskogeologických máp SSR 1: 200 000. GÚDŠ Bratislava, 1988, 1989
Atlas krajiny Slovenskej republiky. 1. vyd. Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR; Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002.
Geomorfologické členenie SSR a ČSSR. Slovenská kartografia Bratislava, 1986
Hydrologická ročenka – povrchové vody 2020. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2021.
Mazúr, Lukniš, a kol.: Atlas SSR. SAV, Bratislava, 1980.
Michalko a kol.: Geobotanická mapa ČSSR – Slovenská socialistická republika. VEDA - Vydavateľstvo SAV, Bratislava, 1986
Michalko, J. a kol. 1986. Geobotanická mapa ČSSR – textová časť. Bratislava: VEDA, vydavateľstvo SAV, 1986. 165 s.
Michalko, J. a kol. 1986. Geobotanická mapa ČSSR, 1:200 000. Bratislava: VEDA, vydavateľstvo SAV, 1986.
Klimatický Atlas Slovenska. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015.
Geologická Slovenska, 1:50 000. Bratislava: Geologická služba Slovenskej republiky; Geologický ústav Dionýza Štúra.
Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Bobrov na roky 2021-2027, EPIC Partner a.s.
Štefánik, D.,: Určenie rizikových obcí s kvalitou ovzdušia ohrozenou lokálnym vykurovaním a zhoršenými rozptylovými podmienkami, Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2021
Goč, M., a kol.: Územný plán obce Bobrov v znení Zmien a doplnkov č.2, 2013.
Geologická mapa Slovenska, 1:50 000. Bratislava: Geologická služba Slovenskej republiky; Geologický ústav Dionýza Štúra.
Kočický, D., a kol.: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Námestovo, Banská Štiavnica:ESPRIT,s.r.o., 2019.

Dostupné online:

www.shmu.sk
www.air.sk
www.datacube.statistics.sk
www.geo.enviroportal.sk
www.sopsr.sk
www.statistics.sk
www.uzemia.enviroportal.sk
www.geology.sk
www.geoportal.gov.sk
www.envirozataze.enviroportal.sk

www.podnemapy.sk
www.zbgis.skgeodesy.sk
www.pamiatky.sk
https://www.cdb.sk/sk/cestna-siet-SR.alej
http://www.beiss.sk/)
https://www.obecbobrov.sk/
https://www.oravska-priehrada.sk/

Použité právne predpisy

- Zákon č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z.z. ktorou s vykonáva zákon č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z.z. o o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- Zákon č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu

C.XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v Správe o hodnotení obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie, nie je vedome opomenutá.

Banská Bystrica, 24.01.2024

Za spracovateľa:

……

Mgr. Martin Maloveský
konateľ spol. ENVIROSAN spol. s r.o.

Bobrov, 24.01.2024

Za navrhovateľa:

…….

Jakub Novák
konateľ spol. Jakub Novák JN SERVIS a DIELY