Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov

Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel, iných ako kategórií M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v zmysle vyhlášky. Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

Varianty navrhovanej činnosti

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v jednom realizačnom variante navrhovanej činnosti, nakoľko MŽP SR rozhodnutím č. 12993/2022-11.1.1/sm, 64833/2022 zo dňa 08. 11. 2022upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Okrem realizačného variantu sme v predloženom zámere posudzovali aj variant nulový, t.j. stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Nulový variant

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, ostane územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia. Opis súčasného stavu je uvedený v kapitole C. Správy o hodnotení.
Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, je predpoklad pokračovania divokého zarastania pozemku, ktorý je už v súčasnosti nevyužívaný a zarastený náletovými drevinami. Táto vegetácia sa pravdepodobne rozšíri aj na okolité pozemky.
S ohľadom na výhľadové požiadavky a očakávania obce podľa územného plánu sa v tejto časti očakáva zástavba obytných domov alebo rozšírenie zastavaných plôch okolitých výrobných objektov.
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by predmetné zariadenie nebolo prevádzkované a nebolo by možné jeho využitie na zhodnocovanie starých automobilov.

Variant realizácie činnosti

Navrhovaná činnosť bude predstavovať komplexnú prevádzku zastrešujúcu činnosť spracovania starých vozidiel s naplnením všetkých požiadaviek z hľadiska legislatívy odpadového hospodárstva aj ochrany ostatných zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie.

Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Výrobná kapacita zariadenia bude max. 500 ks spracovaných starých vozidiel za rok

Základné údaje o navrhovateľovi

Názov a sídlo

Jakub Novák JN SERVIS a DIELY

Identifikačné číslo

51 061 821

Umiestnenie

Navrhovaná činnosť sa má realizovať v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v obci Bobrov na parcele č. 578/49, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Navrhovaná výstavba je v plnom rozsahu v súlade s územným plánom obce, jej záväznou časťou a danými regulatívmi platnými pre dané územie. Obec vydala uznesením č. 33/2019 z rokovania Obecného zastupiteľstva súhlasné stanovisko s predmetnou výstavbou. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Miesto stavby:	Bobrov
Okres:	Námestovo
VÚC:	Žilinský samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Bobrov
Parcely registra „C“:	CKN 578/49, KNC 578/52, KNC 578/53
Umiestenie pozemku:	Zastavané územie obce

Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.

Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.

Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.

Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.

Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.

Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

Plocha areálu bude pozostávať zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a demontážnej haly.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť v zbere a spracovaní starých vozidiel, v zisťovaní hmotnosti, ručnom triedení, v zhromažďovaní vykúpených odpadov podľa druhov a komodít v kontajneroch primeraných ich objemu, prípadne ich zhromažďovaniu bez predchádzajúceho triedenia. Zmiešavanie odpadov bude realizované len pri jednotlivých komoditách, ktorých následný spôsob zhodnotenia preukáže, že ich triedenie nie je účelné. Prístup do zariadenia je z priamo z existujúcej miestnej komunikácie, ktorá sa následne napája na ulicu „Za školou“.

Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa realizuje v demontážnej hale so stabilným zariadením. Základným priestorom je hala, v ktorej prebiehajú jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Priestory navrhovanej prevádzky sú navrhnuté v súlade s § 23 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.

Činnosť v prevádzke a postup spracovania starých vozidiel sa bude riadiť legislatívnymi predpismi a povinnosťami na úseku odpadového hospodárstva a bude v celom rozsahu aplikovať požiadavky podľa § 22 ods. 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov. Prevádzkové postupy a poriadky budú vypracované v ďalších stupňoch schvaľovacieho procesu, spolu so získaním všetkých potrebných súhlasov, povolení a odborných spôsobilostí na vykonávanie autorizovanej činnosti. Následne bude činnosť prevádzkovaná v súlade so všetkými spracovanými a schválenými dokumentami a predpismi.

Porovnanie realizačného variantu a nulového variantu

Súlad navrhovanej činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí je posúdený v jednotlivých kapitolách. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy. Navrhovaná činnosť využíva technológiu na úrovni najlepšej dostupnej techniky (BAT) - Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu a je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov:

Tabuľka: Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov variantov

Kritérium	**Realizačný variant**	**Nulový variant**
Sprievodné vplyvy	Hluk, exhaláty,...	-
Trvalý záber pôdy	-	Ponechanie územia a jestvujúceho areálu v súčasnom stave
Pracovné príležitosti	Vytvorenie 4 nových pracovných miest	Nevytvorenie resp. zrušenie uvádzaného počtu pracovných pozícií
Nakladanie s odpadmi	Tvorba odpadov	-
Vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu počas prevádzky	Minimálna tvorba hluku.	-
Vplyv na povrchové, podzemné vody a horninové prostredie	Potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok mimo zabezpečené plochy. Zhodnotením starých vozidiel (odpadu) nahrádzame použitie prírodných zdrojov v maximálnej možnej miere.	-

Na základe predkladanej správy o hodnotení a komplexného porovnania realizačného a nulového variantu posudzovanej činnosti, považujeme za prijateľnejší realizačný variant navrhovanej činnosti.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú

a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Na základe uvedeného navrhujeme ako optimálny realizačný variant.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Ako optimálny variant bol zvolený realizačný variant z nasledovných dôvodov:

- posúdením realizačného variantu navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy,
- negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.
- Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.
- Navrhované zariadenie prispeje k recyklácií odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.
- Legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky kladie dôraz na maximálne zhodnocovanie odpadov. Jedným z hlavných opatrení je podpora chýbajúcich kapacít na spracovanie starých vozidiel, ako aj rozvoj technológií využiteľných pre zhodnocovanie.
- Zhodnocovaním jednotlivých druhov odpadov je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťaženie životného prostredia nežiaducimi zložkami.
- Zhodnotené odpady budú môcť byť opätovne využívané, čím sa zabezpečí efektívnejšie využívanie surovín, ktoré môžu byť z časti nahradené takto spracovanými odpadmi.
- Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.