Akustická štúdia
(23oe00123 AŠ)

„IBV Sekule – 2. etapa
VÝSTAVBA 40 RODINNÝCH DOMOV+TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA“



Akustická štúdia pre účely konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Dátum vydania:	11.12.2023
Schválil:	Ing. Jaroslav Hruškovič (vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava , www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE ... 3

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU ... 5

2.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE ... 5
2.2. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE ... 7
2.3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE ... 7

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA ... 9

4. SÚČASNÝ STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE ... 10

4.1. MERANIE HLUKU Z DOPRAVY ... 10
4.2. VYHODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE ... 18

5. BUDÚCI STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE ... 19

5.1. HLUK POČAS VÝSTAVBY ... 19
5.2. DYNAMICKÁ DOPRAVA ... 20
5.3. VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z DYNAMICKEJ DOPRAVY NA OKOLIE ... 20
5.4. VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z INÝCH ZDROJOV ... 23

6. VYHODNOTENIE ... 24

7. PRÍLOHY ... 25

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **Sekulská pozemková spoločnosť, s.r.o.**
Sekule 684
908 80 Sekule

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie pre stupeň EIA je projekt „IBV Sekule – 2. etapa : VÝSTAVBA 40 RODINNÝCH DOMOV+TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA“. Územie výstavby je situované v obci Sekule, okres Senica, v Trnavskom kraji.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a pre účely predpokladaného vplyvu hluku z dopravy a iných zdrojov hluku na okolité chránené prostredie.

Normatíva:

- ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z***., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
- ***STN 73 05 32:2013*** Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií
- ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
- ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019
  Metodické usmernenie UVZ SR Bratislava 16.10.2009 na zabezpečenie jednotného prístupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, obhliadka záujmového územia, špecifikácia zdrojov hluku, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, meranie hluku z dopravy a iných zdrojov v lokalite v súčasnom stave, výpočty a vizualizácia hlukovej záťaže s ohľadom na súčasné zdroje hluku, výpočty a vizualizácia hlukovej záťaže v budúcom stave po realizácii projektu.

Východiskové podklady:

[1] Objednávka 23oe00123
[2] A. Sprievodná a technická správa, Ing. Arch. Michaela Fordinálov, 03/2023
[3] Situácia, vizualizácie
[4] IBV Sekule – I. etapa Dopravno-kapacitné posúdenie, 08/ 2021
[5] Merania hluku uskutočnené spoločnosťou VALERON EC, s.r.o. v danej lokalite
[6] Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov (5/2014)

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu/ tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 2023, s rozšírením Cesty NMPB96). Metodika vyhodnocovania úrovne hluku z dopravy a z iných zdrojov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu a vlastné chránené obytné prostredie.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	„IBV Sekule – 2. etapa : VÝSTAVBA 40 RODINNÝCH DOMOV+TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA“
Kraj:	Trnavský
Okres:	Senica
Obec / mesto:	Sekule
Katastrálne územie:	Sekule
Parcelné čísla (parcely KN-C):	p.č. 6205, 6206, 6207, 6227, 6228, 6229, 6230, 2160/5, 2280/1, KN E : 2280/1, 2280/101

Výstavba IBV je plánovaná v obci Sekule, v okrajovej časti obce, vedľa rodinných domov a pozemkov s lesným porastom. Územie výstavby je nezastavené a rovinaté, s trvalým porastom stromov.



Obr.1 Situácia širších vzťahov

Dopravne bude IBV napojená cez novovybudovanú obslužnú komunikáciu, ktorá bude napojená vjazdom a výjazdom na štátnu cestu I/2 Bl MZl4,0/60 Kúty - Sekule. Nová obslužná komunikácia a chodník bude vybudovaný ako spevnená plocha z betónovým povrchom ohraničeným cestnými obrubníkmi do betónového lôžka.

A.4 Kapacity a členenie stavby

Orientačné plochy areálu IBV -2 etapa:

Celková plocha areálu IBV- 2 etapa :	25 521 m^2
Celková plocha IBV -2 etapa RD :	21 552 m^2
Plocha obslužnej komunikácie :	6 300 m^2
Plocha chodníkov :	1 200 m^2
Plocha páse zelene :	3 500 m^2

Členenie stavby na stavebné objekty

SO B.1 – B.40 Pozemky pre rodinné domy
SO 02 – Spevnené plochy - obslužná komunikácia
SO 03 – Spevnené plochy – chodníky
SO 04 – Pásy zelene, sadové úpravy
SO 05 – Verejný vodovod
SO 05.a – Vodovodné prípojky
SO 06 – Verejná kanalizácia splašková
SO 06a – Kanalizačné prípojky
SO 07 – Verejná kanalizácia dažďová
SO 08 – Vonkajšie rozvody VN
SO 08b – Trafostanica
SO 08c – Vonkajšie rozvod NN
SO 08d – NN prípojky
SO 09 – Verejné osvetlenie
SO 09.a – Verejný rozhlas
SO 10 - Slaboprúdové rozvody, telefón, internet
SO 11 - Verejný plynovod
SO 11.a - Plynové prípojky
SO 12 - Preložka optických diaľkových káblov

2.2. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE

Stavba IBV bude umiestnená v obci Sekule v okrajovej časti obce vedľa rodinných domov a plochy lesnej pôdy . Územie výstavby je nezastavené a rovinaté, s trvalým porastom stromov.

Projekt uvažuje s výstavbou infraštruktúry pre zástavbu jednoduchých 2 až 3 podlažných rodinných domov, ktorých parametre budú v súlade s platnou územno-plánovacou dokumentáciou obce.

Pre navrhovanú činnosť „ IBV Sekule - 33 RD + technická infraštruktúra" na susedných pozemkoch par. č.6205,6206,6207, 6227,6228,6229, 6230 v katastrálnom území Sekule, bolo dňa 16.11.2022 vydané rozhodnutie Č.;. sou _156612022 - PLA o umiestnení stavieb, právoplatné dňom 19.12.2022.

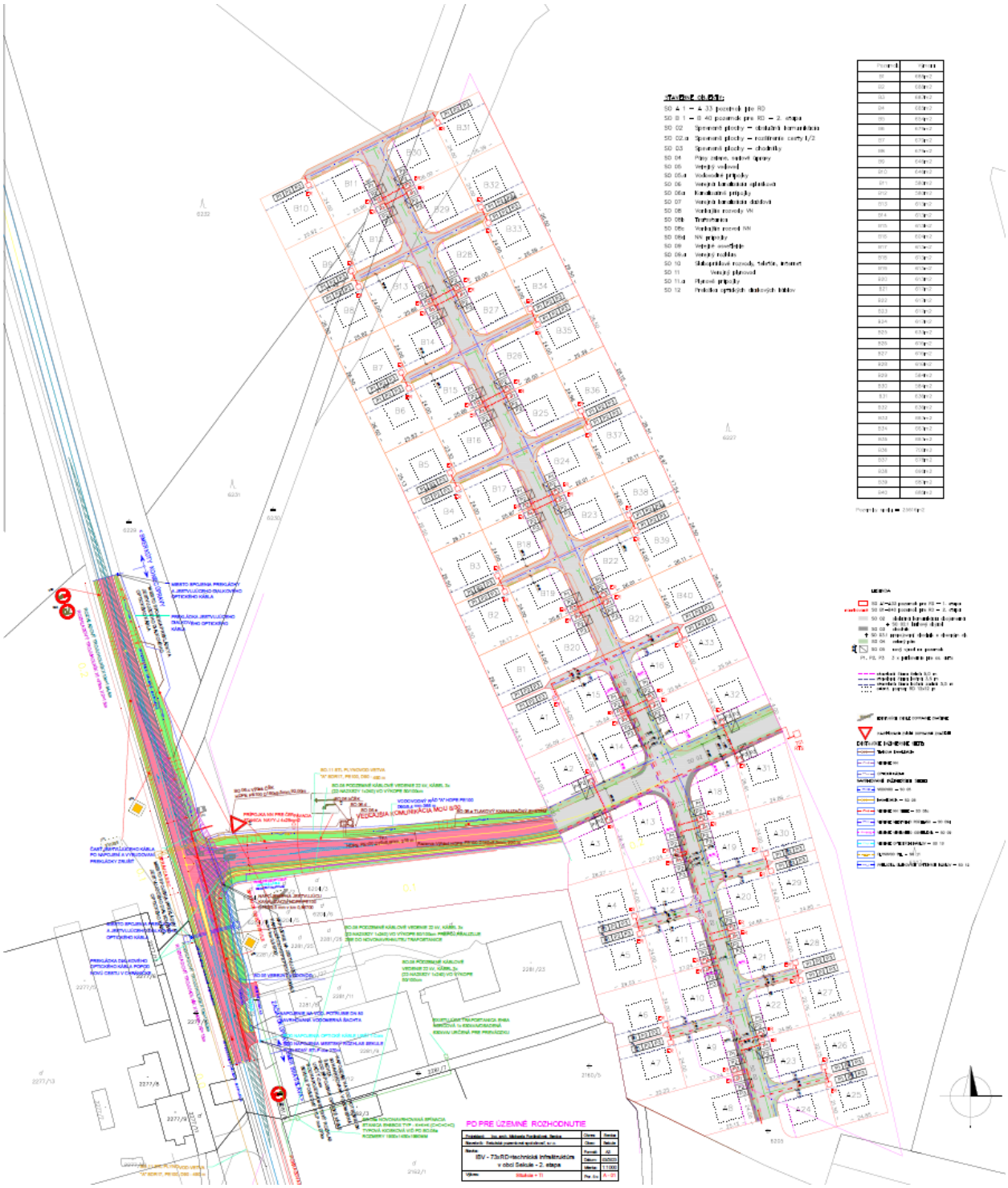
V akustickej štúdii budú posúdené kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti a činnosti „ IBV Sekule - 33 RD + technická infraštruktúra" na najbližšie dotknuté chránené prostredie.

2.3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravne bude IBV napojená cez novovybudovanú obslužnú komunikáciu, ktorá bude napojená vjazdom a výjazdom na štátnu cestu I/2 Bl MZl4,0/60 Kúty - Sekule. Nová obslužná komunikácia a chodník bude vybudovaný ako spevnená plocha z betónovým povrchom ohraničeným cestnými obrubníkmi do betónového lôžka

Statická doprava

Obslužná komunikácia je navrhnutá ako obojsmerná (min. šírka 5,5 m) s jednosmerným chodníkom min. šírky 1,5 m. Medzi chodníkom, obslužnou komunikáciou a voľnými pozemkami je navrhnutý pás zelene pre uloženie inžinierskych sietí – VN a NN rozvody, vodovod, plynovod, splašková kanalizácia a VO . Na každý pozemok RD bude vybudovaný nový vjazd a na pozemku RD bude vyčlenená plocha pre parkovanie troch osobných automobilov.



Obr. 2 Situácia – navrhovaný stav – umiestnenie stavebných objektov

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab. 1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Dotknuté chránené prostredie: Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je územie, na ktorom bude umiestnený navrhovaný projekt, zaradené do kategórie územia II.

Posudzované existujúce dotknuté obytné prostredie je zaradené do kategórie územia II., III. a prostredie bez obytnej funkcie do kategórie územia IV.

4. SÚČASNÝ STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE

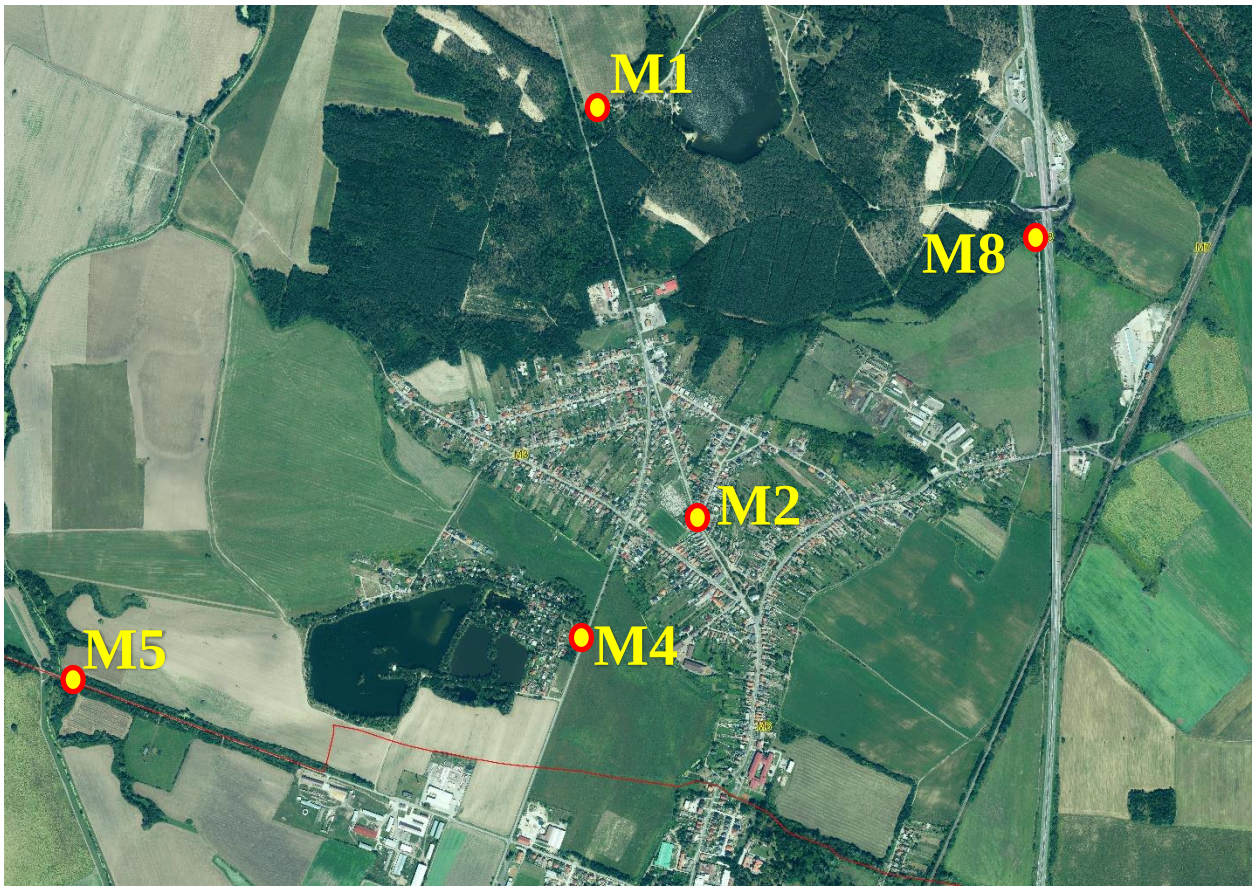
V súčasnosti je najväčším zdrojom hluku v lokalite doprava na okolitých pozemných komunikáciách. Za účelom kalibrácie predikčného modelu bol v blízkosti týchto komunikácií vykonaný viacdňový monitoring hluku dopravy.

4.1. MERANIE HLUKU Z DOPRAVY

Dátum merania: 27.6.2023 – 30.6.2023
ref. interval deň, večer, noc

Vonkajšie zdroje hluku: pozemná doprava

Meracie miesta:



Obr.3 Orientačné vyznačenie meracích miest

Tab.2 Meracie miesta

Označenie bodu	Výška [m]	Vzdialenosť od stredu cesty[m]
M1	4,5	30,2
M2	4,5	14,4
M4	2,5	15,1
M5	2,3	11,8
M8	5,0	26,1

Tab.3 Meteorologické podmienky merania zo dňa: 27.06.2023

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
27.6.2023 0:00	20,35	1012	67	1,03	20	0
27.6.2023 1:00	19,2	1012	74	1,54	230	0
27.6.2023 2:00	22,03	1012	62	4,63	260	0
27.6.2023 3:00	19,95	1012	76	7,2	310	0
27.6.2023 4:00	20	1013	77	6,17	300	0
27.6.2023 5:00	20,87	1014	73	7,2	300	0
27.6.2023 6:00	20,73	1015	71	6,17	320	0
27.6.2023 7:00	20,07	1015	72	5,14	320	20
27.6.2023 8:00	20,32	1015	71	3,09	310	20
27.6.2023 9:00	20,78	1016	69	4,63	300	20
27.6.2023 10:00	21,08	1016	68	4,63	320	20
27.6.2023 11:00	21,01	1016	65	3,09	310	20
27.6.2023 12:00	21,96	1016	51	5,14	330	20
27.6.2023 13:00	22,15	1016	51	5,66	320	0
27.6.2023 14:00	21,45	1015	52	4,12	320	0
27.6.2023 15:00	21,13	1015	50	3,6	300	0
27.6.2023 16:00	21,06	1015	53	3,6	10	0
27.6.2023 17:00	21,97	1015	50	4,12	340	20
27.6.2023 18:00	20,76	1015	50	4,12	320	0
27.6.2023 19:00	19,66	1015	52	3,6	310	0
27.6.2023 20:00	18,62	1016	54	3,09	300	0
27.6.2023 21:00	17,91	1016	56	3,09	300	0
27.6.2023 22:00	17,58	1016	57	3,09	310	0
27.6.2023 23:00	17,8	1016	55	3,6	300	0

Tab.4 Meteorologické podmienky merania zo dňa: 28.06.2023

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
28.6.2023 0:00	17,44	1016	57	4,12	320	0
28.6.2023 1:00	16,85	1016	59	3,6	320	0
28.6.2023 2:00	16,21	1016	62	2,57	290	0
28.6.2023 3:00	16,16	1016	63	3,6	300	20
28.6.2023 4:00	15,91	1016	66	3,09	320	0
28.6.2023 5:00	15,96	1017	69	7,72	310	0
28.6.2023 6:00	15,71	1017	70	7,72	310	20
28.6.2023 7:00	15,83	1017	70	5,14	300	20
28.6.2023 8:00	18,44	1017	60	5,14	290	20
28.6.2023 9:00	19,53	1017	55	3,6	310	75
28.6.2023 10:00	20,91	1016	52	6,17	290	75
28.6.2023 11:00	19,36	1016	59	6,17	10	40
28.6.2023 12:00	19,23	1016	65	6,69	10	40
28.6.2023 13:00	20,01	1016	67	2,57	170	0
28.6.2023 14:00	21,98	1015	57	2,06	210	20
28.6.2023 15:00	20,49	1015	62	2,57	170	0
28.6.2023 16:00	21,96	1015	52	2,06	320	0
28.6.2023 17:00	21,84	1015	47	3,09	340	0
28.6.2023 18:00	20,8	1015	51	1,03	0	0
28.6.2023 19:00	19,67	1016	51	1,54	340	0
28.6.2023 20:00	16,84	1017	63	1,54	10	0
28.6.2023 21:00	15,71	1017	70	1,54	330	0
28.6.2023 22:00	14,75	1017	74	1,54	280	0
28.6.2023 23:00	13,22	1017	79	1,54	170	0

Tab.5 Meteorologické podmienky merania zo dňa: 29.06.2023

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
29.6.2023 0:00	14,33	1017	76	1,54	320	0
29.6.2023 1:00	13,1	1017	78	1,03	0	0
29.6.2023 2:00	13,59	1017	76	3,09	310	0
29.6.2023 3:00	14,73	1017	72	3,09	300	0
29.6.2023 4:00	15,35	1017	71	3,09	320	0
29.6.2023 5:00	17,05	1017	64	4,63	310	0
29.6.2023 6:00	18,58	1017	57	2,57	310	0
29.6.2023 7:00	20,16	1017	57	3,09	310	0
29.6.2023 8:00	21,34	1017	55	2,57	0	20
29.6.2023 9:00	22,35	1017	51	3,09	350	75
29.6.2023 10:00	23,3	1017	49	1,54	0	75
29.6.2023 11:00	24,46	1017	46	1,03	0	0
29.6.2023 12:00	25,15	1016	43	1,03	0	0
29.6.2023 13:00	26,02	1015	42	1,03	0	0
29.6.2023 14:00	26,96	1015	40	1,54	0	0
29.6.2023 15:00	26,11	1015	41	1,03	0	0
29.6.2023 16:00	26,25	1014	41	1,03	0	0
29.6.2023 17:00	25,43	1013	42	2,06	180	0
29.6.2023 18:00	23,97	1013	46	2,06	180	0
29.6.2023 19:00	21,97	1014	53	1,54	180	0
29.6.2023 20:00	19,74	1014	65	1,03	0	0
29.6.2023 21:00	18,25	1014	70	1,54	20	0
29.6.2023 22:00	17,3	1014	74	1,54	10	0
29.6.2023 23:00	16,22	1014	78	1,03	30	0

Tab.6 Meteorologické podmienky merania zo dňa: 30.06.2023

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
30.6.2023 0:00	15,46	1013	78	1,54	30	0
30.6.2023 1:00	15,21	1013	79	2,06	10	0
30.6.2023 2:00	15,85	1013	78	1,54	30	0
30.6.2023 3:00	15,61	1013	78	3,09	30	0
30.6.2023 4:00	15,98	1013	79	2,57	50	0
30.6.2023 5:00	17,1	1013	76	3,09	50	0
30.6.2023 6:00	18,56	1013	71	3,6	50	0
30.6.2023 7:00	20,7	1012	64	3,09	70	0
30.6.2023 8:00	22,5	1012	59	3,6	60	0
30.6.2023 9:00	25,01	1012	51	3,09	160	0
30.6.2023 10:00	25,74	1012	47	2,57	170	20
30.6.2023 11:00	26,8	1011	45	4,63	160	0
30.6.2023 12:00	27,85	1010	42	4,12	170	0
30.6.2023 13:00	29,6	1010	40	3,6	160	0
30.6.2023 14:00	28,99	1009	39	4,12	150	0
30.6.2023 15:00	28,01	1008	42	3,09	170	0
30.6.2023 16:00	27,99	1008	42	4,12	160	0
30.6.2023 17:00	26	1008	47	3,09	160	0
30.6.2023 18:00	24,98	1008	53	2,57	150	0
30.6.2023 19:00	23,97	1008	57	2,06	160	0
30.6.2023 20:00	22,97	1008	60	1,54	150	0
30.6.2023 21:00	22,97	1008	60	2,06	290	0
30.6.2023 22:00	21,97	1008	68	4,63	320	0
30.6.2023 23:00	21,97	1008	68	4,12	280	0

Súpis prístrojov:

5x Zvukomer DT8852
Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred a po meraní.
Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 8 sekúnd.

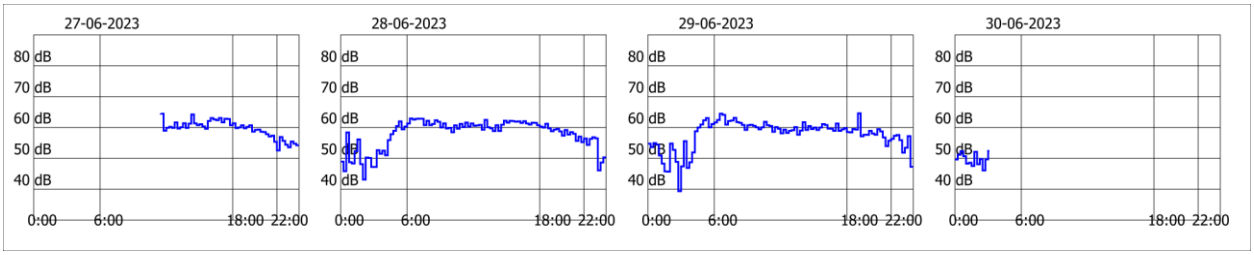
Neistota merania pre prístroje typu DT 8852:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania
U = **2,6 dB**

4.1.1 VÝSLEDKY MERANIA HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

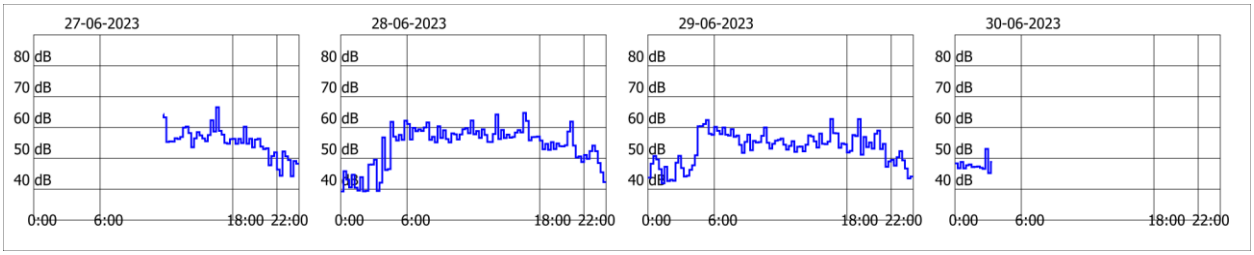
Tab. 7 ***Namerané hodnoty na M1*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M1	časť ref. intervalu deň 27.6.2023	61,6	64,2
	celý ref. interval deň 28.6.2023	61,2	63,8
	časť ref. interval deň 29.6.2023	60,6	63,2
	celý ref. interval večer 27.6.2023	55,5	58,1
	celý ref. interval večer 28.6.2023	56,4	59,0
	celý ref. interval večer 29.6.2023	53,0	55,6
	ref. interval noc 27.6.2023 až 28.6.2023	59,3	61,9
	ref. interval noc 28.6.2023 až 29.6.2023	58,8	61,4
	časťref. interval noc 29.6.2023 až 30.6.2023	58,9	61,5



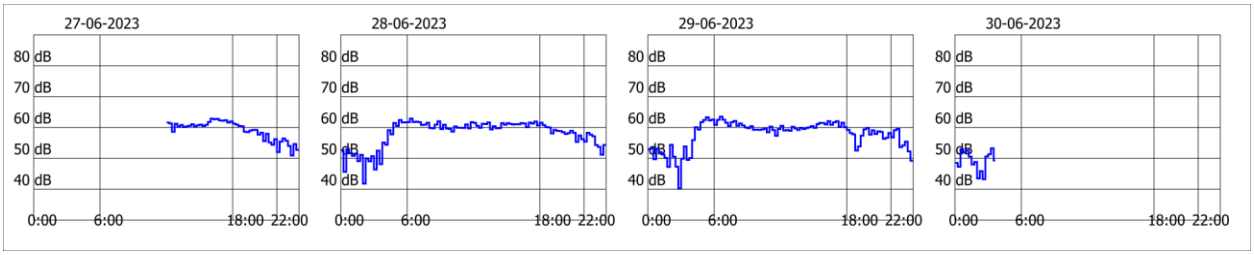
Tab. 8 ***Namerané hodnoty na M2*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		L_{Aeq} **(dB)**	$L_{Aeq} + U$ **(dB)**
M2	časť ref. intervalu deň 27.6.2023	59	61,6
	celý ref. interval deň 28.6.2023	58,9	61,5
	časť ref. interval deň 29.6.2023	56,6	59,2
	celý ref. interval večer 27.6.2023	53,2	55,8
	celý ref. interval večer 28.6.2023	54,2	56,8
	celý ref. interval večer 29.6.2023	48,4	51
	ref. interval noc 27.6.2023 až 28.6.2023	55,2	57,8
	ref. interval noc 28.6.2023 až 29.6.2023	55,4	58
	časťref. interval noc 29.6.2023 až 30.6.2023	56,2	58,8



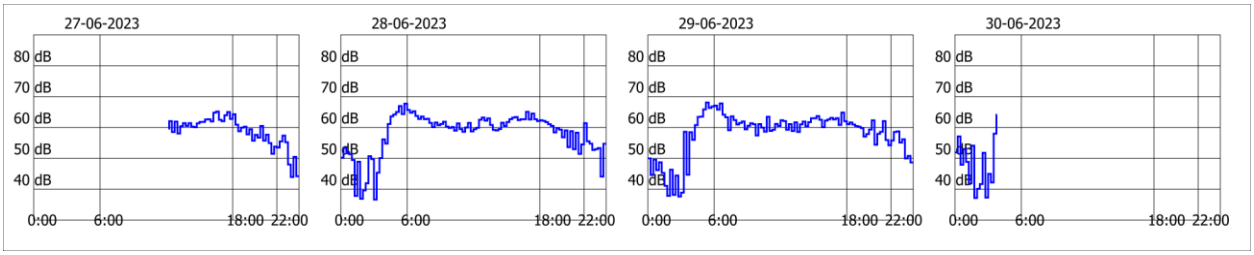
Tab. 9 ***Namerané hodnoty na M4*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		L_{Aeq} **(dB)**	$L_{Aeq} + U$ **(dB)**
M4	časť ref. intervalu deň 27.6.2023	61,4	64
	celý ref. interval deň 28.6.2023	60,9	63,5
	časť ref. interval deň 29.6.2023	60,6	63,2
	celý ref. interval večer 27.6.2023	56,1	58,7
	celý ref. interval večer 28.6.2023	57,1	59,7
	celý ref. interval večer 29.6.2023	53,3	55,9
	ref. interval noc 27.6.2023 až 28.6.2023	58,7	61,3
	ref. interval noc 28.6.2023 až 29.6.2023	58,9	61,5
	časťref. interval noc 29.6.2023 až 30.6.2023	57,9	60,5



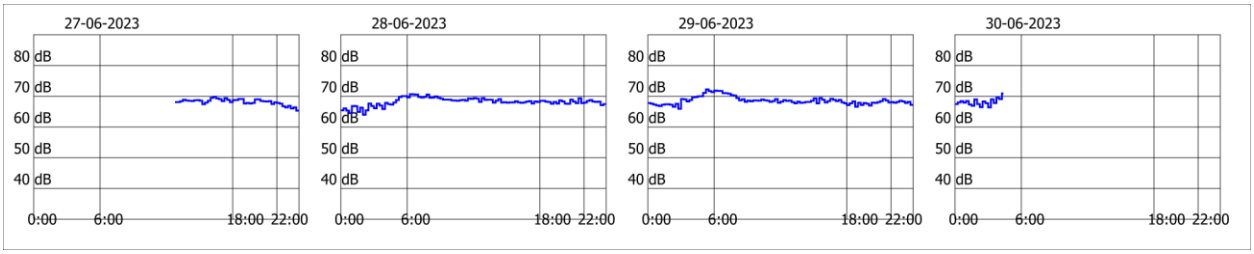
Tab. 10 ***Namerané hodnoty na M5*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		L_{Aeq} **(dB)**	$L_{Aeq} + U$ **(dB)**
M5	časť ref. intervalu deň 27.6.2023	62,2	64,8
	celý ref. interval deň 28.6.2023	62,1	64,7
	časť ref. interval deň 29.6.2023	62,3	64,9
	celý ref. interval večer 27.6.2023	59,2	61,8
	celý ref. interval večer 28.6.2023	59,8	62,4
	celý ref. interval večer 29.6.2023	53,8	56,4
	ref. interval noc 27.6.2023 až 28.6.2023	58,9	61,5
	ref. interval noc 28.6.2023 až 29.6.2023	59,2	61,8
	časťref. interval noc 29.6.2023 až 30.6.2023	59,6	62,2



Tab. 11 ***Namerané hodnoty na M8*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		L_{Aeq} **(dB)**	$L_{Aeq} + U$ **(dB)**
M8	časť ref. intervalu deň 27.6.2023	68,7	71,3
	celý ref. interval deň 28.6.2023	69	71,6
	časť ref. interval deň 29.6.2023	69,1	71,7
	celý ref. interval večer 27.6.2023	67,1	69,7
	celý ref. interval večer 28.6.2023	68,8	71,4
	celý ref. interval večer 29.6.2023	68,1	70,7
	ref. interval noc 27.6.2023 až 28.6.2023	68,4	71
	ref. interval noc 28.6.2023 až 29.6.2023	68,2	70,8
	časťref. interval noc 29.6.2023 až 30.6.2023	67,9	70,5



Namerané hladiny hluku boli použité ku kalibrácii modelu pre posúdenie vplyvu hluku z dopravy v akustickom softvéri CadnaA, (DataKustik, ver. 2023). Pre komunikáciu I/2 boli použité údaje o intenzite dopravy pre rok 2019 v doloženom DKP. Pre úsek diaľnice D2 na úseku Malacky – Kúty boli použité údaje zo sčítača dopravy umiestneného na danom úseku, pričom boli brané do úvahy údaje z roku 2022.

4.2. VYHODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE

Súčasný stav hlukovej situácie v predmetnom území možno posúdiť z výsledkov nameraných hodnôt ekvivalentnej hladiny akustického tlaku, získaných reálnym meraním vo vonkajšom prostredí a z údajov o intenzite dopravy.

Z kategorizácie územia podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. vyplýva zaradenie bezprostredného okolia navrhovaných objektov do II. kategórie chránených území. V blízkosti navrhovanej výstavby sa nachádzajú obytné domy kategórie územia II, III. a objekty bez obytnej funkcie, výrobné zóny – kategória územia IV.

V blízkosti navrhovanej výstavby sa nachádzajú obytné domy kategórie územia III. a výrobné zóny. Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v súčasnom stave vyplýva, že na fasádach existujúcich budov hladiny hluku dosahujú hodnoty:

- *RD na parc.č. 6204/1,3, 2281/24,26*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 57 - 66 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 56 - 64 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 61 dB - pre referenčný interval noc

- *RD na parc.č. 2281/8*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 57 - 64 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 58 - 62 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 59 dB - pre referenčný interval noc

- *RD na parc.č. 2185, 2186/3*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 54 - 64 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 52 - 62 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 51 – 59 dB - pre referenčný interval noc

- *Priemyselná budova parc.č. 2281/23*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 54 - 59 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 54 - 58 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 53 – 58 dB - pre referenčný interval noc

Na základe modelácie je možné konštatovať, že posudzované hodnoty **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. už v súčasnom stave. Vypočítané hodnoty sú vyjadrené vrátane neistoty merania aj vrátane neistoty modelácie. Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023, modul cesty NMPB96) je uvedený v Prílohe**,** kde je zahrnutý hluk z dopravy viď. *Príloha 7.1, 7.2, 7.3 – Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité obytné prostredie v súčasnom stave – ref. interval deň, večer, noc (zobrazené je $L_{Aeq,d,e,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom).*

VSTUPNÉ PARAMETRE MODELÁCIE

V akustickom modelovaní boli uvažované nasledovné výpočtové parametre:

- povrch vozovky:	hladký asfalt
- pozdĺžny sklon vozovky:	0 - 4 %
- referenčný časový interval:	12h (deň), 4h (večer), 8h (noc)
- výpočtová výška izofón:	1,5 m nad terénom

Neistota merania v súvislosti s tvorbou modelu hlukového poľa:

Na základe výsledkov meraní bol zostavený a nakalibrovaný akustický model lokality pre súčasný stav. V kalibračnom výpočte sú zosúladené namerané hodnoty so strednými hodnotami modelu. Ako vypočítané hodnoty sú uvedené hodnoty $L_{Aeq,d}$, $L_{Aeq,v}$, $L_{Aeq,n}$ s korekciou na neistotu výpočtu. Tieto neistoty sú počítané priamo softvérom CadnaA a sú v každom bode mapy rôzne, v závislosti od parametrov (napr. vzdialenosť od meracieho miesta).

5. BUDÚCI STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE

5.1. HLUK POČAS VÝSTAVBY

Počas stavebných činností sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území. Presné určenie nárastu hlukovej hladiny je tak možné po spracovaní harmonogramu organizácie práce.

Časť prác bude vykonávaná ťažkou mechanizáciou, ako sú buldozéry, bagre, nákladné automobily. Na zhotovenie malých konštrukcií sa použijú ručné náradia a príručné náradia. Mechanizmy – resp. náradie, ktoré sa bude používať, sú búracie kladivá, uhlové brúsky, vŕtačky, rezačky na betón atď.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

- *Kompresor* *hladina akustického tlaku hluku v 7m* $L_{PA(7m)}$ = *74,0 dB*
- *Elektro centrála* *hladina akustického tlaku hluku v 7m* $L_{PA(7m)}$ = *70,0 dB*
- *Vrtná súprava* *hladina akustického tlaku hluku v 7m* $L_{PA(7m)}$ = *69,0 dB*
- *Rýpadlo lyžicové* *hladina akustického tlaku hluku v 10m* $L_{PA(10m)}$ = *72,0 dB*
- *Nákladné vozidlá* *hladina akustického tlaku hluku v 10m* $L_{PA(10m)}$ = *79,0 dB*

Vplyv hluku z výstavby centra však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude záťaž obyvateľstva v území nižšia.

Pri spracovaní Plánu organizácie výstavby odporúčame navrhovať dopravné trasy, spojené s logistikou stavebného materiálu/odpadu s ohľadom na dotknuté obytné prostredie – t.z. trasovať odvoz/prívoz stavebného materiálu/odpadu tak, aby bola hluková záťaž, spojená s prejazdom ťažkých nákladných automobilov čo najnižšia.

5.2. DYNAMICKÁ DOPRAVA

Z nameraných hodnôt pre súčasný stav, vstupných údajoch o intenzite dopravy v budúcom stave a namodelovaných plánovaných budov boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, ver. 2023) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce budúci stav – stav po spustení navrhovaného projektu do prevádzky, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Nárast hluku z novo-generovanej cestnej dopravy bol určený z poskytnutého Kapacitného posúdenia križovatiek pre účely dopravného napojenia pripravovaného investičného zámeru IBV Sekule – I. etapa Dopravno-kapacitné posúdenie, 08/ 2021:

Tabuľka 17 - Výhľadové smerovanie dopravy - rok 2045

		Ranná špičková hodina – rok 2045 – voz/h							
smer		OA	ľahké NA	stredné NA	ťažké NA	návesové súpravy	autobusy	spolu (voz/h)	spolu (jvoz/h)
1 - 2	I/2 Kúty - Sekule	204	19	0	0	4	0	227	235
1 - 3	I/2 Kúty - IBV	3	0	0	0	0	0	3	3
	spolu zo smeru I/2 Kúty	207	19	0	0	4	0	230	238
2 - 1	I/2 Sekule - Kúty	91	18	3	4	7	5	127	146
2 - 3	I/2 Sekule - IBV	14	0	0	0	1	0	15	17
	spolu zo smeru I/2 Sekule	105	18	3	4	8	5	142	163
3 - 1	IBV - I/2 Kúty	37	0	0	0	0	0	37	37
3 - 2	IBV - I/2 Sekule	147	0	0	1	0	0	148	150
	spolu zo smeru IBV	184	0	0	1	0	0	185	187
	vozidlá celkom	3						557	588

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2023) je uvedený v Prílohe**,** kde je zahrnutý hluk z existujúcej aj novej dopravy viď. *Príloha 7.4, 7.5, 7.6 – Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň, večer, noc*

5.3. VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z DYNAMICKEJ DOPRAVY NA OKOLIE

Metodika zahŕňa algoritmizovaný postup pre výpočet hluku z automobilovej dopravy, v ktorom je uvažovaný vplyv podielu intenzity nákladnej a osobnej dopravy v jednotlivých referenčných intervaloch (deň, večer, noc), rýchlosť dopravného prúdu, rozloženie intenzity dopravy vo viacpruhových komunikáciách, vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety cestnej komunikácie, útlm šírením hluku nad terénom, útlm prekážkou alebo konfiguráciou terénu, vplyv priľahlej súvislej zástavby, narušovanie plynulosti dopravného prúdu, vplyv zelene a meteorologickej situácie.

Zo vstupných údajov o dopravnej intenzite v riešenom území v budúcom stave a modelu plánovaných budov boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 2023, modul cesty NMPB96) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce budúci stav – stav po spustení navrhovaného

objektu do prevádzky, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023, modul cesty NMPB96) je uvedený v Prílohe**,** kde je zahrnutý hluk z dopravy viď. *Príloha 7.4, 7.5, 7.6 – Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité obytné prostredie v budúcom stave – ref. interval deň, večer, noc (zobrazené je $L_{Aeq,d,e,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom).*

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave (po realizácii I. a II. etapy zámeru) vyplýva, že na fasádach budov hladiny hluku dosahujú hodnoty:

- *RD na parc.č. 6204/1,3, 2281/24,26*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 57 - 67 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 56 - 66 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 62 dB - pre referenčný interval noc

- *RD na parc.č. 2281/8*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 57 - 65 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 57 - 64 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 60 dB - pre referenčný interval noc

- *RD na parc.č. 2185, 2186/3*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 54 - 65 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 53 - 63 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 51 – 60 dB - pre referenčný interval noc

- *Priemyselná budova parc.č. 2281/23*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 53 - 60 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 53 - 59 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 53 - 56 dB - pre referenčný interval noc

- *Navrhované objekty I. etapa*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 54 - 59 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 54 - 58 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 53 - 58 dB - pre referenčný interval noc

- *Navrhované objekty II. etapa*

  $L_{R,Aeq,d}$ = 54 - 61 dB - pre referenčný interval deň
  $L_{R,Aeq,v}$ = 54 - 60 dB - pre referenčný interval večer
  $L_{R,Aeq,n}$ = 54 - 58 dB - pre referenčný interval noc

Odčítané hodnoty boli v mieste 1,5m od fasády zvolených dotknutých objektov, pričom maximálne hodnoty sú vyjadrené ako maximá v celej výške fasády.

Na základe modelácie je možné konštatovať, že posudzované hodnoty **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. už v súčasnom existujúcom stave. Príspevok navrhovanej činnosti situáciu mierne zhorší. Zvýšenie hladiny hluku sa pohybuje v intenciách zhoršenia o 1 až 2 dB na fasádach orientovaných smerom k cestným komunikáciám. Prekročenie prípustných hodnôt hluku na najbližšom chránenom obytnom prostredí (parc.č. 6204/1, 2281/24) je možné riešiť organizačnými prípadne stavebno-technickými opatreniami (t.z. úprava organizácie dopravy, zníženie najvyššej povolenej rýchlosti, zmenou povrchu vozovky, výstavbou protihlukovej steny) Tieto opatrenia budú bližšie špecifikované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Podľa bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.: ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II. a III. zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II. môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III. a IV. najviac o 10 dB.

Vlastné navrhované objekty vykazujú na fasádach úrovne 54 - 61 dB pre deň a večer a 50 -58 dB pre noc. Je teda možné konštatovať, že umiestnenie projektu je možné za podmienky dodržania požiadaviek čl. 1.9. prílohy k Vyhláške MZ SR 549/2007 Z. z.

5.4. VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z INÝCH ZDROJOV

Limitné úrovne hluku pre skupinu „iné zdroje“ sú v kategórii územia II. aj III. nasledovné:

- Referenčný interval deň a večer = max .50 dB
- Referenčný interval noc = max. 45 dB

5.4.1. STATICKÁ DOPRAVA

V zmysle STN 73 6110/Z2 si výstavba rodinných bude vyžadovať nasledovné nároky na statickú dopravu:

II. etapa - 120 p.m

Pre I. a II. etapu je uvažované s 219 p.m.

Objekt- funkčné využitie	Účelová jednotka	Množstvo	1 státie na jednotku	Základný počet státí	Rezerva (10%)	Spolu nároky
Bývanie*)	počet RD	73 RD	2,00	146	15	161
Bývanie**)	počet RD	73 RD	3,00	-	-	219

*) pri úvahe 2 PM pre RD na pozemku + 10% na verejnom priestore
**) pri úvahe 3PM pre RD na vlastnom pozemku.

Hluk zo statickej dopravy v budúcom stave je možné považovať za zanedbateľný.

Všetky technologické zariadenia umiestnené na strechách resp. na fasádach navrhovaných objektov, ktoré do svojho okolia produkujú hluk, je potrebné vhodne akusticky zabezpečiť, aby nedošlo ku prekročeniu prípustných hodnôt na fasádach pre najbližšie chránené obytné prostredie a zároveň aby spĺňali limity pre hluk z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

6. VYHODNOTENIE

Hluk z pozemnej dynamickej dopravy

Na základe modelácie je možné konštatovať, že posudzované hodnoty **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. už v súčasnom existujúcom stave.

Podľa bodu 1.6 vyhl. 549/2007 Z. z.: ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II. a III. zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II. môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB.

Príspevok navrhovanej činnosti situáciu mierne zhorší. Zvýšenie hladiny hluku sa pohybuje v intenciách zhoršenia o 1 až 2 dB na fasádach orientovaných smerom k cestným komunikáciám. Indikované prekročenie prípustných hodnôt hluku na najbližšom chránenom obytnom prostredí (parc.č. 6204/1, 2281/24) je možné riešiť organizačnými prípadne stavebno-technickými opatreniami (t.z. úprava organizácie dopravy, zníženie najvyššej povolenej rýchlosti, zmenou povrchu vozovky, výstavbou protihlukovej steny..etc.) Tieto opatrenia budú bližšie špecifikované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Upozornenie z hľadiska projektovania navrhovanej činnosti: Priestor pred oknami navrhovaných objektov je zaradený do kategórie územia II: „*Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie, kde sú prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy* L_{Aeq} *= 50 dB (ref. interval deň, večer) a* L_{Aeq} *= 45 dB (ref. interval noc).“* Umiestnenie projektu je možné za podmienky dodržania požiadaviek čl. 1.9. prílohy k Vyhláške MZ SR 549/2007 Z. z.

Bratislava: 11.12.2023

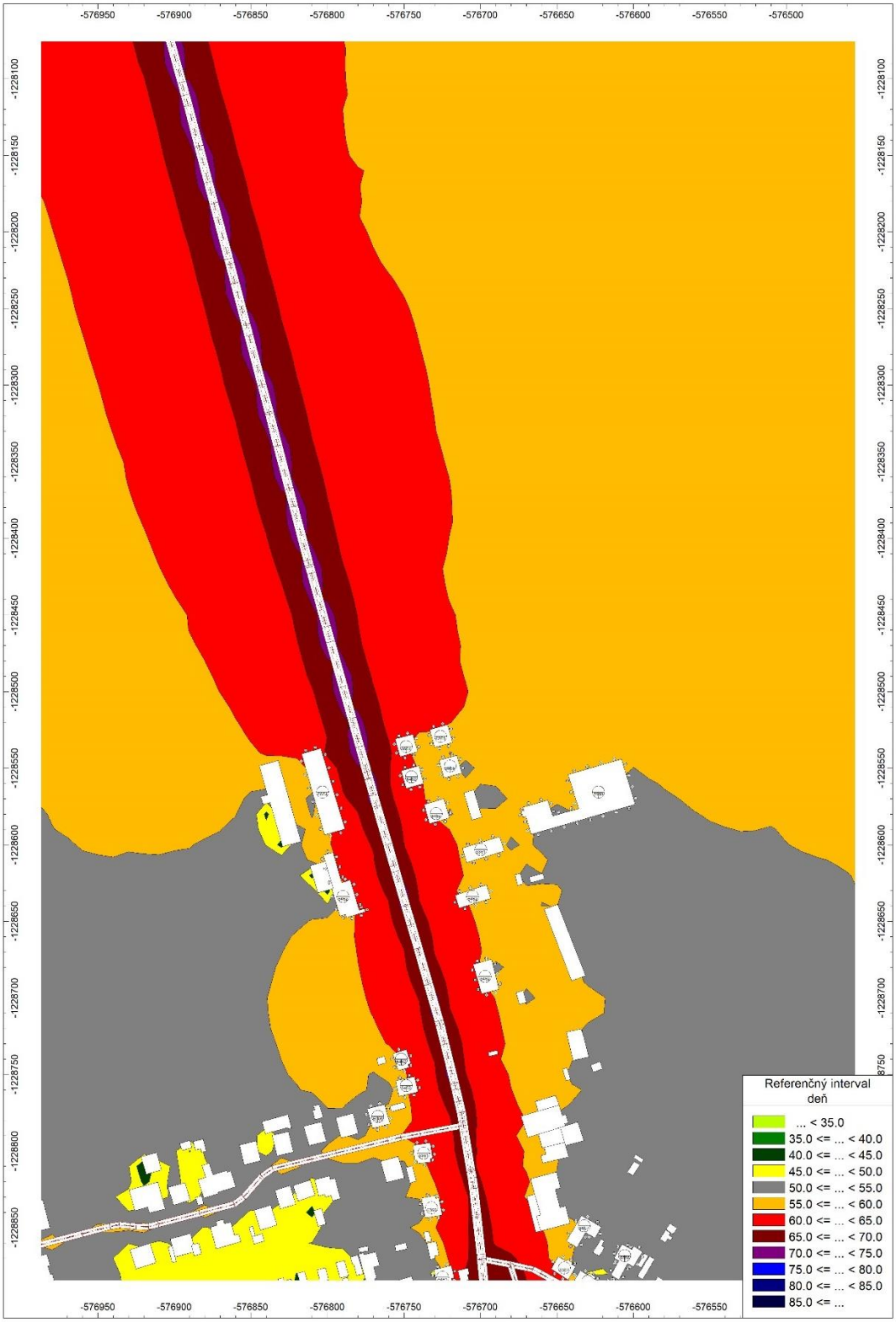
UPOZORNENIE

Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

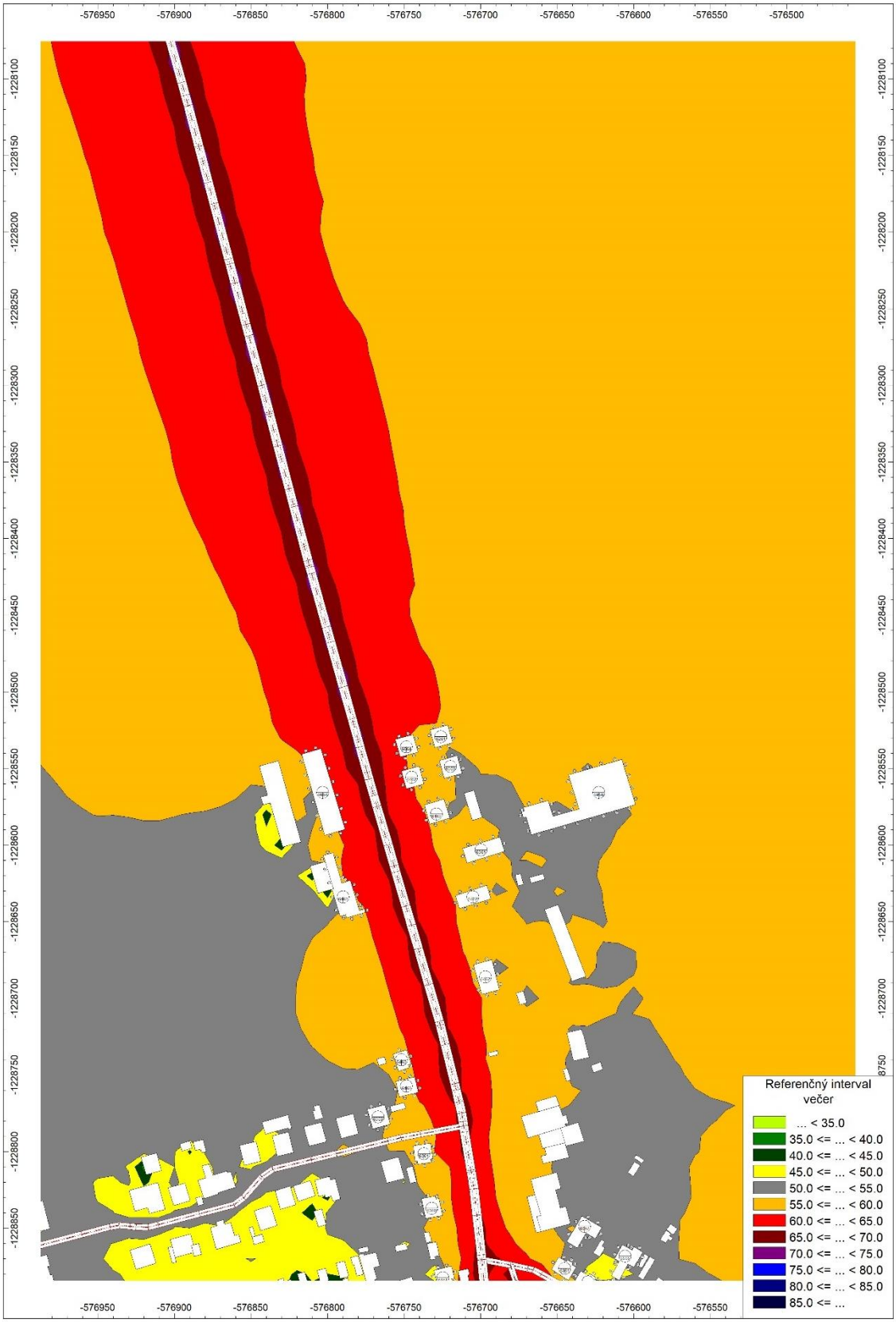
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHY

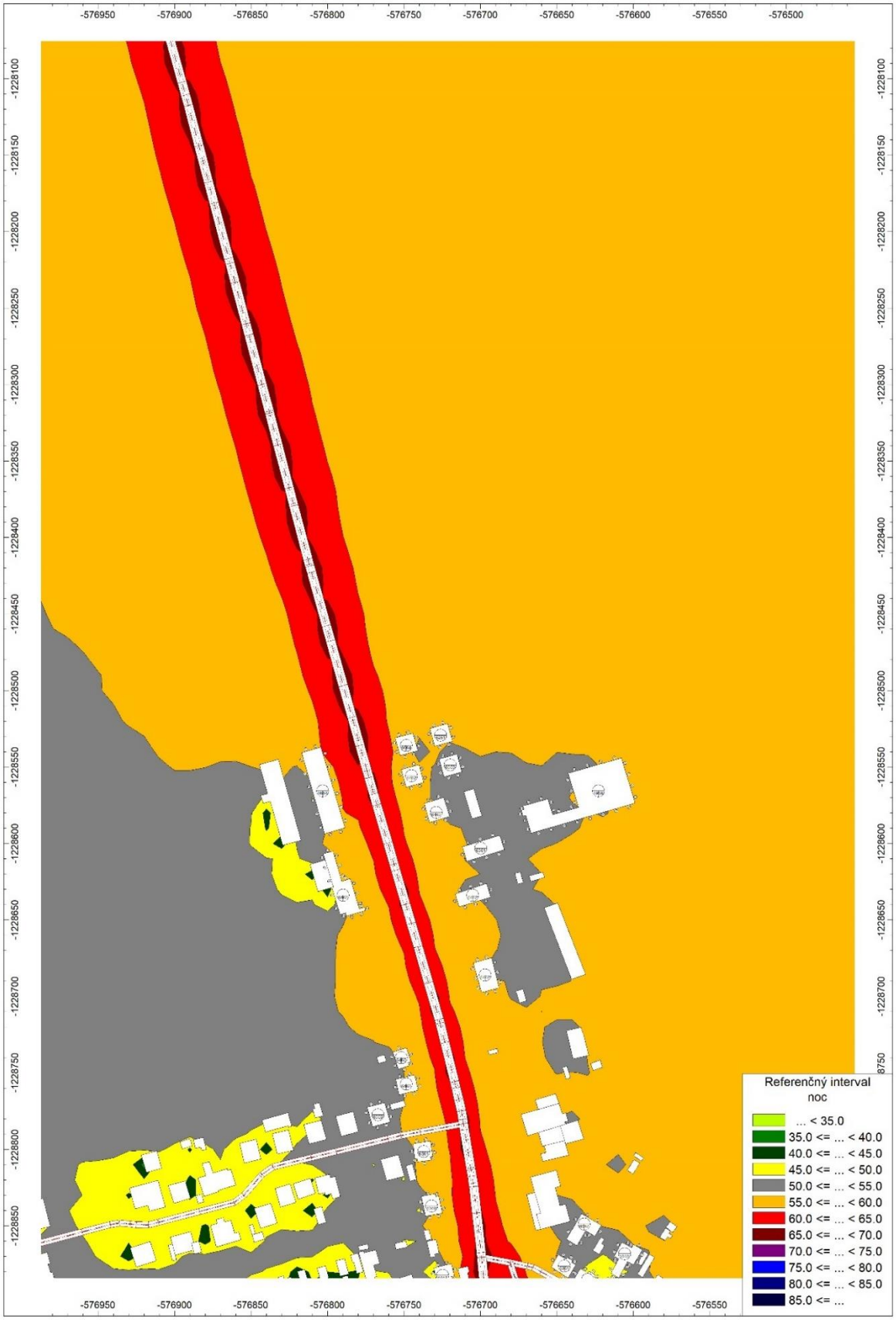
Príloha 7.1: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v súčasnom stave – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



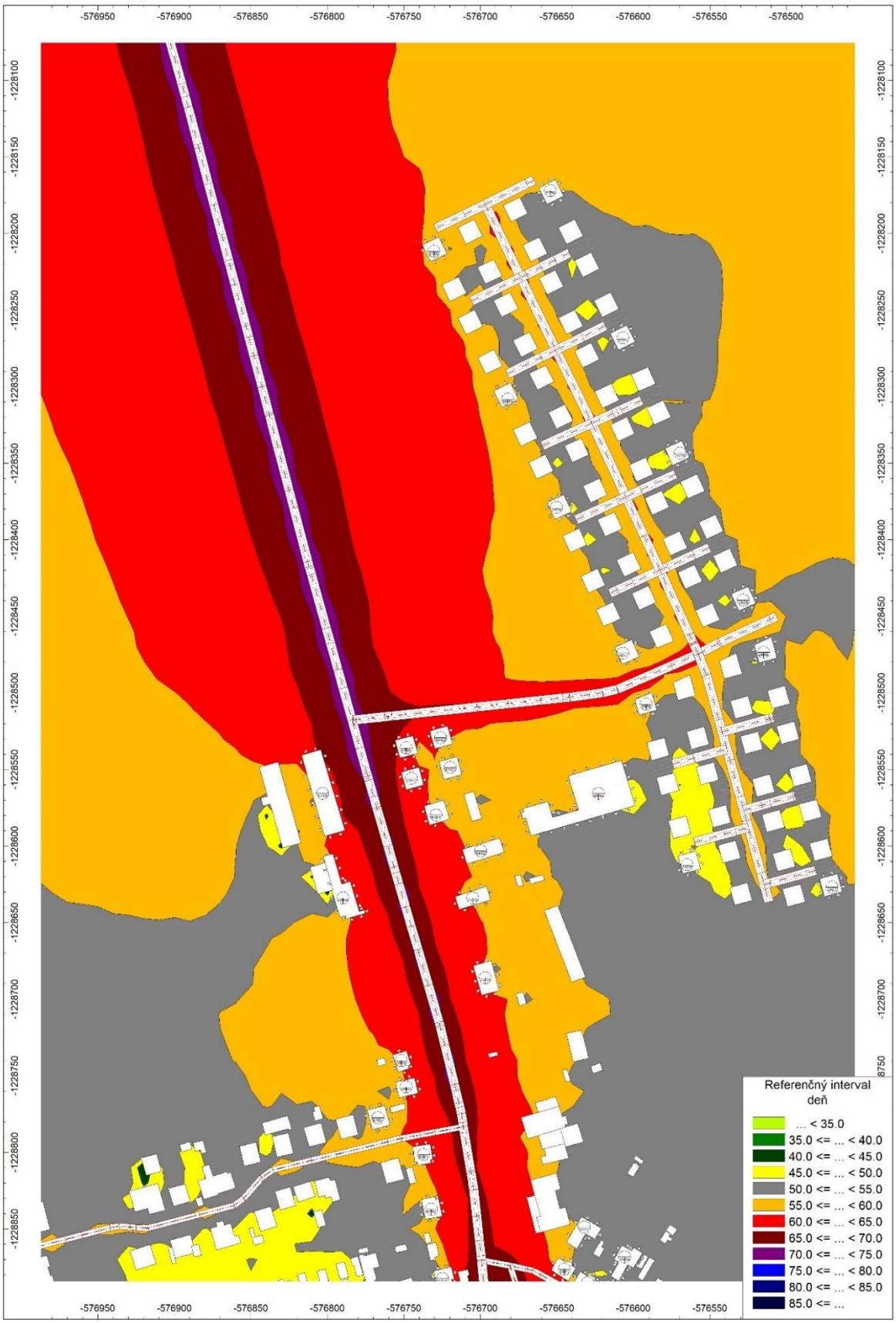
Príloha 7.2: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v súčasnom stave – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



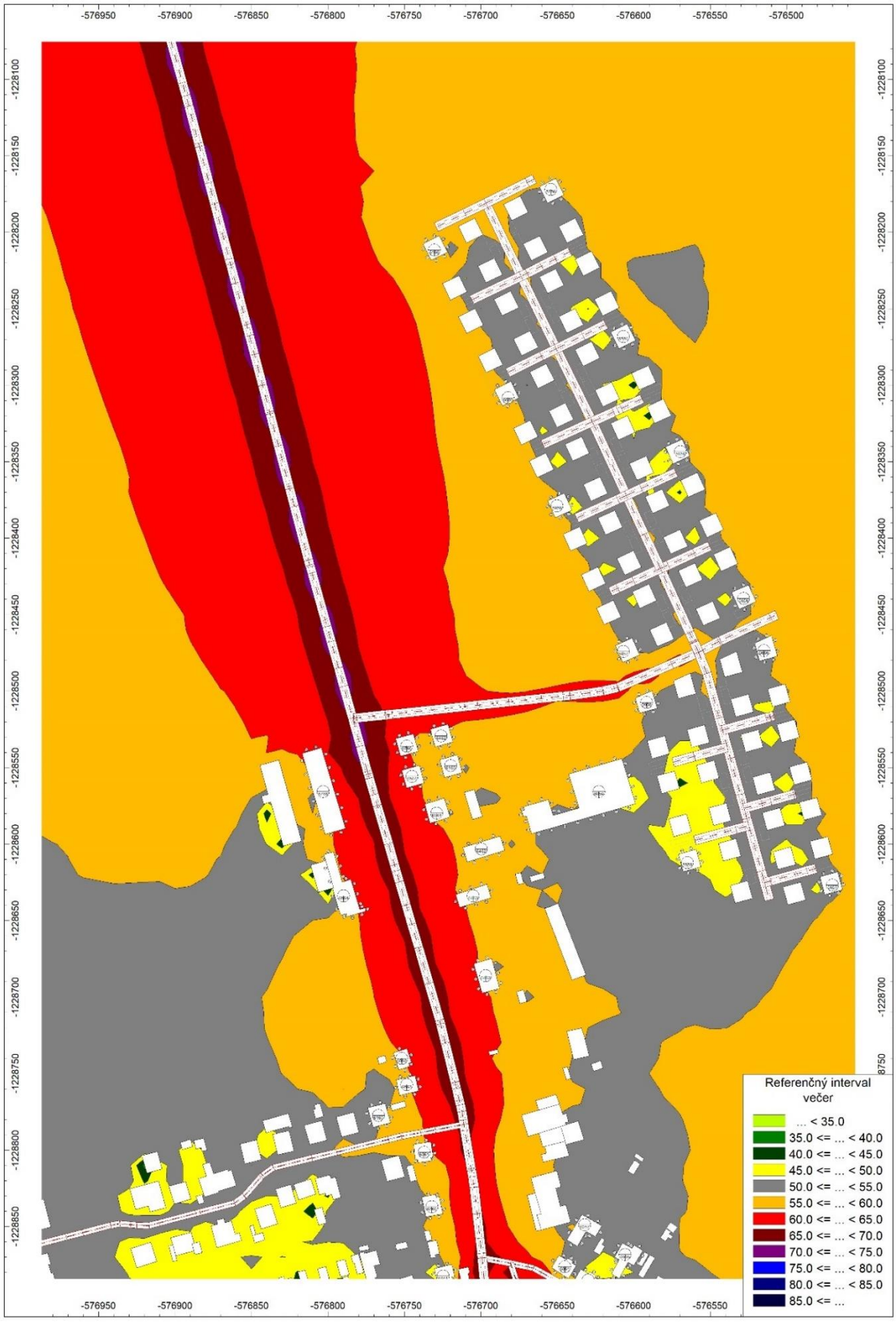
Príloha 7.3: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v súčasnom stave – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



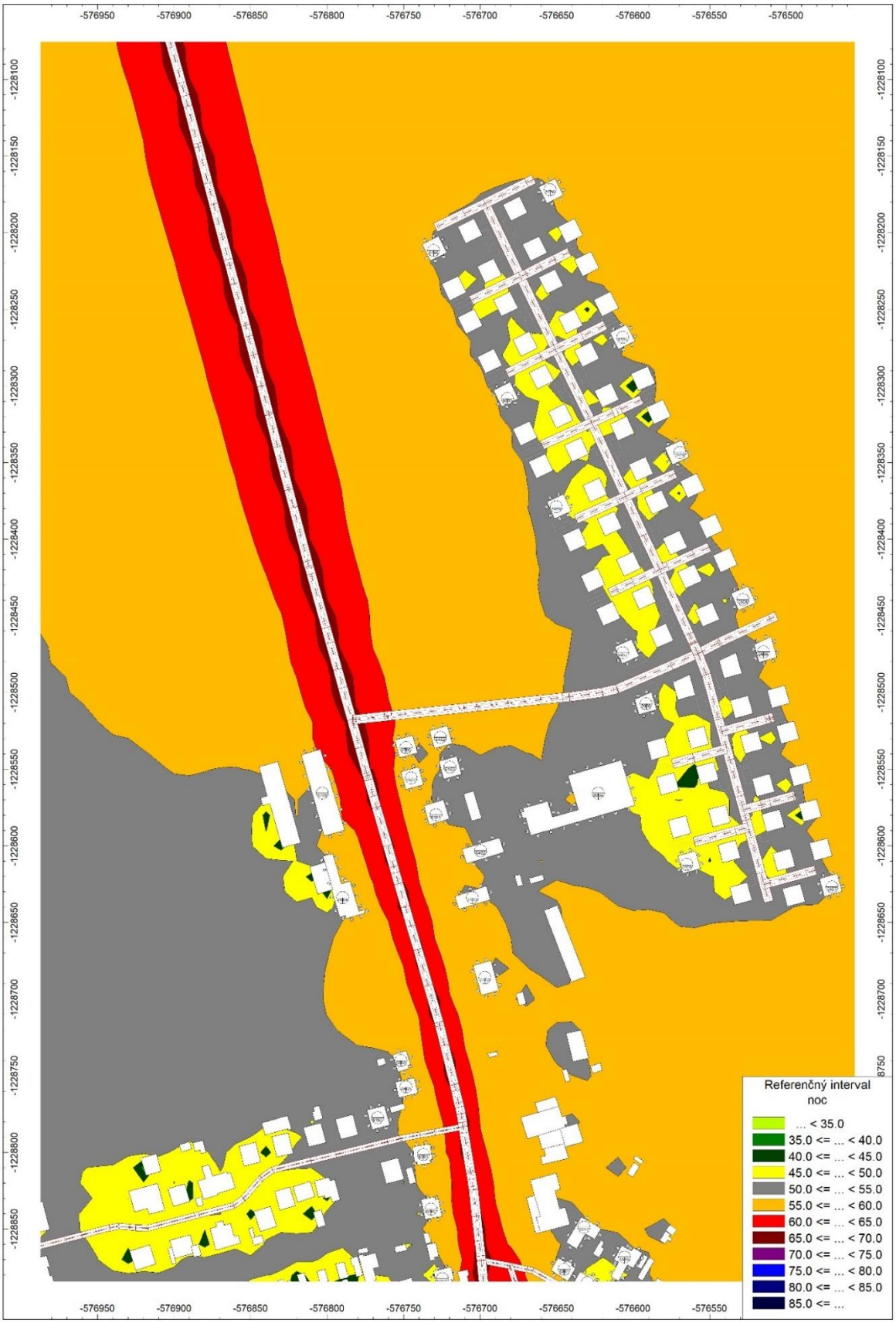
Príloha 7.4: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v budúcom stave – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.5: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v budúcom stave – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.6: Hluková mapa vplyvu hluku z dopravy na okolité chránené vonkajšie prostredie v budúcom stave – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.7 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky 826 45 BRATISLAVA Trnavská cesta 52 KOLKOVÁ ZNÁMKA 200

Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

v. z. Šimko

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:
Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

v.z.
MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SR
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“