„VÝROBNO-SKLADOVÁ HALA CTPARK BRA16 “

(23oe00170 RS)

Rozptylová štúdia

Stupeň EIA

Dátum vydania: 06.112.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
Tel.: 0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA 7
3.1 DOPRAVA 7
3.2 STATICKÁ DOPRAVA 9
3.3 VYKUROVANIE 9
3.4 DIESELAGREGÁT 10
3.5 VÝROBNÁ ČINNOSŤ 10
4. METODIKA SPRACOVANIA 11
5. VÝSLEDOK HODNOTENIA 13
6. ZÁVER 14
7. PRÍLOHY 15

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **EKOJET, s.r.o.**
Tehelná 19
831 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:
Predmetom rozptylovej štúdie je projekt „**Výrobno-skladová hala ctPArk BRA16**“. Záujmové územie leží na Opletalovej ul. V Devínskej Novej Vsi v tesnej blízkosti závodu Volkswagen.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:
- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia v okolí, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:
1 Objednávka 23oe00170
2 Grafická dokumentácia (Čechvala Architects, s.r.o.)
3 Sprievodná správa, Technická správa (Ing. arch. Tomáš Čechvala; 11/2023)
4 Dopravno-kapacitné posúdenie (Ing. Tatiana Blanárová 10/2021)
5 Výsledky celoštátneho sčítania dopravy 2015 (ssc.sk)
6 Štúdia 21oe00186 RS pr prvú etapu projektu
7 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Technické podmienky, prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, TP 07/2013
8 Pozaďové koncentrácie, Atmoplan k 6.12.2023

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Miesto stavby: Opletalova ulica, 841 07 Bratislava - Devínska Nová Ves
Parcela č. 2288/18
Okres, kraj: Bratislava IV, Bratislavský
Druh stavby: Novostavba

Stavba pozostáva z hlavného stavebného objektu SO01, umiestneného v centrálnej polohe pozemku. SO01 plynule naväzuje na Etapu I. Je situovaný v pozdĺžnom smere severozápad-juhovýchod, dotvárajúc svojou líniou priestorovú koncepciu vytvorenú v prvej etape. Stavebné objekty podľa dostupných informácií nezasahujú do žiadnych OP.
Objekt SO 01 je delený na 2 jednotky (B,C) – výrobnú (B) a skladovú (C). Hala je zásobovaná cez vrátnicu ktorá nie je predmetom tejto dokumentácie, s nákladnými rampami situovanými na severovýchodnej strane objektu a s rezervou na možné budúce umiestnenie rámp typu Side-load. Vstupy zamestnancov a návštevníkov sú situované na juhozápadnej strane objektu, pričom každá jednotka má možnosť vstupu typu Drive-in. Hala je jednopodlažná, obsahuje vstavky ktoré sú trojpodlažné. Objekt je nepodpivničený, so strechou využitou na technológie chladenia, vzduchotechniky a na možné budúce umiestnenie fotovoltaických panelov. Situovaný je na vyrovnanom pozemku.
Pri vstupných vrátach sa nachádzajú vstavky, s funkciou zázemia a riadenia výroby. Ich 1NP sa nachádza vo výškovej úrovni podlahy haly ±0,000, je v nich situovaný vstup do vstavku, sanita a priestory pre umiestnenie riadenia výroby, zasadacích miestností, alebo iných potrebných funkcií podľa potrieb budúcich nájomcov. Svetlá výška hlavného priestoru v 1NP je +12,050 po spodnú hranu nosníkov a 13,280 po spodnú hranu vrchného hrebeňa. 2NP vo výške +4,200 a 3NP vo výške +8,400. Hmotovo budova reaguje na dispozíciu pozemku a prevádzkové potreby. Horná hrana atiky je umiestnená vo výške +14,400. Celková plocha objektu SO01 v Etape II je 13 694,16 m2. Plocha SO04 - Prístrešku pre fajčiarov a bicykle je 20,78 m2. Plocha SO01 a SO02 v Etape II je spolu 13 714,94 m2.
Prevádzka budovy bude celoročná, s plánovanými technickými prestávkami, ak budú vyvolané potrebou údržby strojov. Prevádzka je umožnená na tri zmeny: I. zmena 06:00-14:00, II. zmena 14:00-22:00 a III. zmena 22:00-06:00. Reálna využiteľnosť bude závisieť na typoch a potrebách budúcich nájomcov.
Navrhovaný zámer investora kladne ovplyvní skutkový stav prostredia, ktoré je bezprostredným susedstvom obývanej časti Devínskej Novej Vsi. Prvotným kladom je urbanizácia prostredia, ukotvením mestského charakteru ulice Opletalová. Všetky parkovacie miesta investor umiestňuje v rámci pozemku, na rozdiel od nevhodne zvoleného urbanizmu susedných bytových domov, ktoré medzi cestou a budovami vytvárajú pás parkovísk, ktorý znižuje užívateľský komfort a zväčšuje teplotné ostrovy. V susedstve s obytným súborom situovaným na juhozápade od pozemku investora, budú komunikácie riešené ako štrkové, aby sa ešte dodatočne znížil výskyt tepelných ostrovov v lete. Rovnako sa už počas Etapy I. investor na vlastné náklady stotožnil s vytvorením zeleného valu, ktorý má viacero funkcií. Prvou, a pre bežný život najviac hmatateľnou, je optická bariéra oproti hale. Druhou, nemenej

dôležitou funkciou je okrem samozrejmých ekologických benefitov dnes akútne potrebné zachytávanie vody v prostredí, umožnenie jej pomalého vyparovania a tým chladenie klímy. Vzhľadom na situovanie aj okien obytných miestností a častí balkónov priamo na zelený val, toto môžeme hodnotiť ako veľký benefit. Vytvorením príjemného parkového priestoru pomáha aj spriechodneniu územia. Dnes sa na mieste nachádza pešia vychodená cestička, ktorú tento projekt dokáže pozdvihnúť na inú úroveň. Tento zelený val nie je súčasťou tejto dokumentácie, ale svojou polohou a rozmerom v praxi zakryje aj SO01 z Etapy II. Medzi susediacimi bytovými budovami a SO01 sa nenachádzajú asfaltové plochy. Cesta je riešená štrkovým povrchom a parkovacie miesta boli situované tak, aby v danom mieste nedochádzalo k žiadnemu inému, než absolútne nutnému pohybu ľudí, vozidiel a výskytu hluku.



Obr.1:Situácia - širšie vzťahy



Obr.2:Situácia celková

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

3.1 DOPRAVA

Pre analýzu vplyvu imisií z automobilovej dopravy boli použité údaje z Dopravno-kapacitného posúdenia pre predmet posudzovania, celoštátneho sčitania dopravy a prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, TP 07/2013.

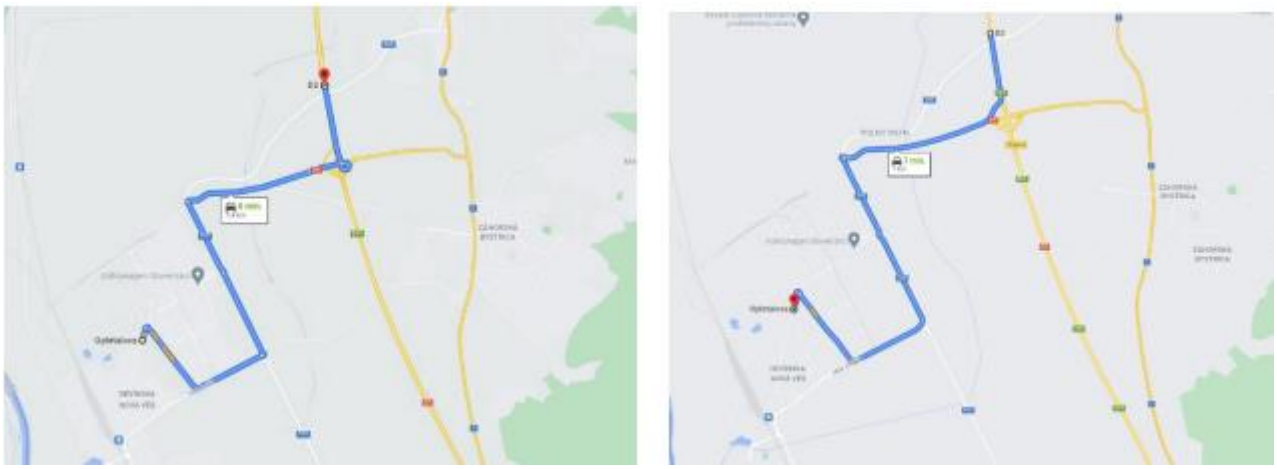
Výstavba novej haly v CTPark Bratislava prinesie so sebou zvýšenie dopravného zaťaženia okolitej komunikačnej siete a to predovšetkým nákladnou dopravou.

Stavba pozostáva z hlavného stavebného objektu SO01, umiestneného v centrálnej polohe pozemku. SO01 plynule naväzuje na Etapu I.

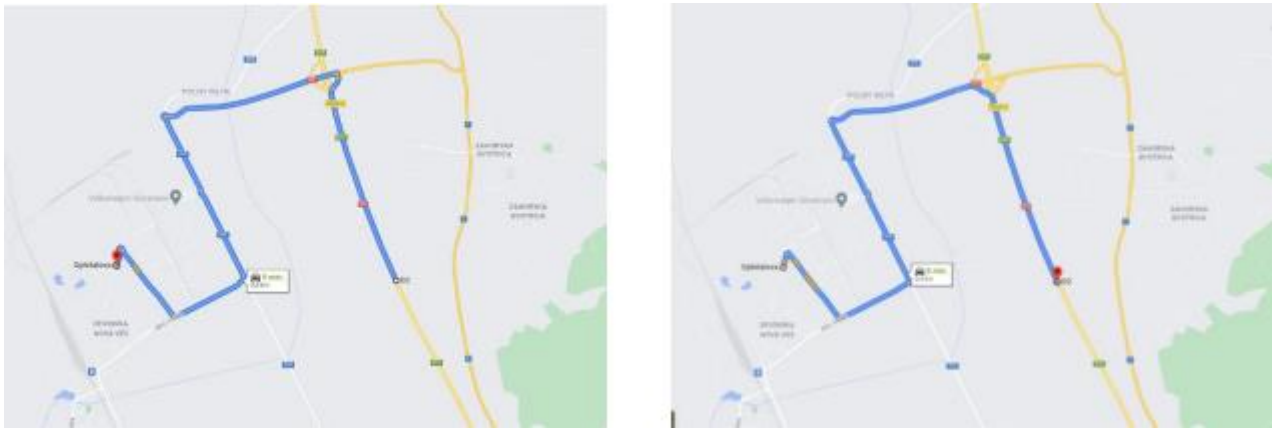


Obr.3 Situovanie plánovanej haly BRA16- I. a II. etapa

Dotknuté územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava IV., Devínska Nová Ves. Ide o rozsiahle územie s prevažne priemyselným charakterom. Veľkú plochu zaberá závod Volkswagen Slovakia a CTPark Bratislava, ktorý poskytuje priemyselné zázemie s dobrým napojením na železnicu a diaľnicu D2. Výstavba CTPark nie je ukončená a v území je ešte voľných viacero pozemkov pre poteciálnych investorov. Južne od priemyselnej lokality je obytná časť. Komunikačná sieť celého územia je riešená tak, aby bolo možné nákladnú dopravu, ako aj veľkú časť osobnej dopravy smerovať na diaľnicu D2 a tým eliminovať negatívny vplyv na obytnú časť. Prepojenie všetkých objektov priemyselnej časti je cez Opletalovu ul., ul. Jána Jonáša a cestu II/505 na diaľnicu D2



Obr.4 Smerovanie dopravy na D2 - smer Brno



Obr.5 Smerovanie dopravy na D2 - smer Bratislava

Súčasný a budúci stav imisného zaťaženia

Pre kvantifikáciu imisného zaťaženia v súčasnom stave využijeme údaje z celoslovenskej modelácie imisného zaťaženia SHMÚ a to z modelov RIO, modelu NEIS a modelu cestnej siete. Uvedené zdroje údajov predstavujúce súčasný stav sú združené v modelovacom systéme Atmoplan.

Pre kvantifikáciu imisného zaťaženia v budúcom stave použijeme modelovaciu techniku v modelovacom systéme Atmoplan, pričom údaje o doprave v budúcom stave čerpáme z DKP spracovaného pre lokalitu. Pre celkové posúdenie využijeme stav po realizácii projektu, ktorý znázorňuje súčasný stav zdrojov emisii navýšený o nové zdroje projektu. Vychádzame z predpokladu, že tento scenár predstavuje najvyššiu imisnú záťaž.

Predpokladaný objem generovanej dopravy
- **Ranná špičková hodina – 58voz/h**
- **Popoludňajšia špičková hodina – 62 voz/h**

IAD
- 44 voz/počas rannej špičkovej hodiny – výjazd 13 voz/h, vjazd 31 voz/ hodinu
- 51 voz/počas popoludňajšej špičkovej hodiny – výjazd 46 voz/h, vjazd 4 voz/ hodinu

Ľahká nákladná doprava (do 3,5t)
- 3 voz/počas rannej špičkovej hodiny – výjazd 2 voz/h, vjazd 1 voz/ hodinu
- 3 voz/počas popoludňajšej špičkovej hodiny – výjazd 2 voz/h, vjazd 1 voz/ hodinu

Ťažká nákladná doprava (nad 3,5t)
- 11 voz/počas rannej špičkovej hodiny – výjazd 6 voz/h, vjazd 5 voz/ hodinu
- 8 voz/počas popoludňajšej špičkovej hodiny – výjazd 5 voz/h, vjazd 3 voz/ hodinu

Pre výpočet celodennej resp. celoročnej intenzity vozidiel vychádzame z predpokladu, že špičková hodina tvorí 10% z celodennej intenzity.

Pri výpočte budúceho stavu tak uvažujeme s priťažením vyjadreným v ročnej sume nasledovne.
Vnútroareálová doprava a vjazd z Opletalovej ul.:
IAD 186150 voz/rok
Ľahká nákladná doprava 10950 voz/rok
Ťažká nákladná doprava 40150 voz/rok

3.2 STATICKÁ DOPRAVA

V etape II. je navrhovaných 86 parkovacích miest Okrem nich sú do výpočtu zahrnuté aj parkovacie miesta etapy I.

Tab.6 Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v ročnom priemere

Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v ročnom priemere [g/s]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
Parkovacie plochy	0,0358	0,0003	0,0004	0,0005	0,0002	0,0068	0,0016

Tab.7 Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v špičkovej hodine

Emisné faktory bodových/plošných zdrojov v špičkovej hodine [g/s]							
úsek zdroja	CO	PM10	NO2	Benzén	PM2,5	SP_PM10	SP_PM25
Parkovacie plochy	0,1035	0,0005	0,0006	0,0007	0,0003	0,0071	0,0017

3.3 VYKUROVANIE

Hala:
Na základe požiadaviek, investora, technických štandardov budú administratívne priestory chladené (vykurované) pomocou kanálových jednotiek s priamym výparníkom. Chladenie priestorov administratívnych a spoločných priestorov zabezpečuje systém vzduch/vzduch – tepelné čerpadlo, vonkajšie jednotky typu MULTI split (celkový príkon 400V/12kW/50Hz) budú osadená na streche budovy. Celkový chladiaci výkon 42kW je stanovený podľa STN 730548. Vykurovací výkon 30kW vychádza z výpočtu tepelných strát (časť profesie UK).

Vnútorné kanálové klimatizačné jednotky budú osadené pod stropom. Kazetové jednotky budú osadené v SDK resp. kazetovom strope. Každá miestnosť bude mať možnosť voľby vnútornej teploty. Ovládanie v každej miestnosti bude pomocou nástenného ovládača s nastaviteľným termostatom a s možnosťou predvoľby stupňa otáčok ventilátora. Jednotky pracujú len s cirkulačným vzduchom a budú vybavené prachovým filtrom. V prípade použitia kanálových jednotiek budú na vyfukovanie vzduchu slúžiť anemostaty osadené v podhľade.

Administratíva:
Na základe požiadaviek, investora, technických štandardov budú administratívne priestory chladené (vykurované) pomocou kanálových jednotiek s priamym výparníkom. Chladenie priestorov administratívnych a spoločných priestorov zabezpečuje systém vzduch/vzduch – tepelné čerpadlo, vonkajšie jednotky typu MULTI split (celkový príkon 400V/12kW/50Hz) budú osadená na streche budovy. Celkový chladiaci výkon 42kW je stanovený podľa STN 730548. Vykurovací výkon 30kW vychádza z výpočtu tepelných strát (časť profesie UK). Vnútorné kanálové klimatizačné jednotky budú osadené pod stropom. Kazetové jednotky budú osadené v SDK resp. kazetovom strope. Každá miestnosť bude mať možnosť voľby vnútornej teploty. Ovládanie v každej miestnosti bude pomocou nástenného ovládača s nastaviteľným termostatom a s možnosťou predvoľby stupňa otáčok ventilátora. Jednotky pracujú len s cirkulačným vzduchom a budú vybavené prachovým filtrom. V prípade použitia kanálových jednotiek budú na vyfukovanie vzduchu slúžiť anemostaty osadené v podhľade.

Je zrejmé, že uvedený spôsob vykurovania hál a administratívy nie je zdrojom emisií.

3.4 DIESELAGREGÁT

Etapa II. uvažuje s využitím UPS náhradných zdrojov podľa požiadaviek v budúcich projektových etapach. Náhradný zdroj bude v prevádzke len v prípade škodovej udalosti, v nevyhnutnom čase na zabezpečenie nutných operácií budovy - funkčnosti hasiacich systémov, výstražných systémov, atp.

Je zrejmé, že uvedený typ náhradného zdroja nie je zdrojom emisii. Vo výpočte je uvažovaný iba náhradný zdroj z etapy I.

3.5 VÝROBNÁ ČINNOSŤ

V jednotke „B“ haly BRA16 bude na ploche cca 6 586,316 m2 nainštalovaná technológia pre:
- výrobu podvozkových komponentov pre automobilový priemysel - vodiacich guľových kĺbov a stabilizá-
torov pre nápravy osobných automobilov;
- montáž a finálne kompletovanie rôznych výrobkov z plastu pre automobilový priemysel.
Súvisiacimi činnosťami bude skladovanie dielcov vstupujúcich do výroby a montáže ako aj skladovanie hotových výrobkov.

Uvedené technológie sú popísané v súhrnnej technickej správe a

Na základe ich popisu je možné konštatovať, že uvedené činnosti nebudú predstavovať zdroje znečistenia ozvdušia.

4. METODIKA SPRACOVANIA

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu existujúcich prevádzok v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol výpočet vykonaný pomocou webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.
Webová aplikácia obsahuje za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií PM_{10}, $PM_{2,5}$ a NO_2 je súčasťou aplikácie. Súčasná verzia aplikácie obsahuje údaje o zdrojoch znečistenia pre rok 2019.
Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.
Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).
Výstup z webovej aplikácie bol následne použitý pre vygenerovanie imisných máp, vyjadrujúcich súčasnú aj budúcu úroveň znečistenia v posudzovanom území pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution) – uvedených v Prílohe.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body podľa obrázku nižšie.

Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok vo výpočtovej oblasti 1500m x 1500m.:

- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO_2, oxid dusičitý
- TZL – tuhé častice PM_{10} a $PM_{2,5}$

Ďalšie znečisťujúce látky ako CO, benzén, SO_2 sa v území tiež vyskytujú, ale dlhodobé sledovanie ukazuje, že v projektoch tohto typu majú vo vonkajšom prostredí nevýznamné úrovne.

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

Výsledok hodnotenia je vyjadrený pre najnepriaznivejšie miesta s trvalým pobytom ľudí, za ktoré boli zvolené referenčné body R1, R2, R3 zobrazené na obrázku nižšie.



5. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie ZL v okolí predmetu posudzovania je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po uvedení predmetu posudzovania do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Modelácia zohľadňuje zdroje súčasnej dopravy s príspevkom zdrojov predmetu posudzovania.

Tabuľka: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – súčasný stav

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl. 250/2023 Z.z. [µg/m^3]	Max. hodnota - celková situácia - Referenčný bod 1 [µg/m^3]	Max. hodnota – celková situácia - Referenčný bod 2 [µg/m^3]	Max. hodnota - celková situácia - Referenčný bod 3 [µg/m^3]
NO_2 - maximálna hodinová koncentrácia	200	110.9	112.2	111.4
NO_2 - priemerná ročná koncentrácia	40	10.5	10.8	11.3
PM10 – počet prekročení maximálneho denného limitu počas roka	35	7.0	7.0	7.0
PM_{10} – maximálna denná priemerná koncentrácia	50	60.5	61.4	61.8
PM_{10} - priemerná ročná koncentrácia	40	19.4	19.5	19.5
$PM_{2,5}$ - priemerná ročná koncentrácia	20	12.4	12.5	12.5

Tabuľka: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – budúci stav

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl. 250/2023 Z.z. [µg/m^3]	Max. hodnota - celková situácia - Referenčný bod 1 [µg/m^3]	Max. hodnota – celková situácia - Referenčný bod 2 [µg/m^3]	Max. hodnota - celková situácia - Referenčný bod 3 [µg/m^3]
NO_2 - maximálna hodinová koncentrácia	200	111.4	112.9	111.9
NO_2 - priemerná ročná koncentrácia	40	10.8	11.5	11.7
PM10 – počet prekročení maximálneho denného limitu počas roka	35	7.0	7.0	7.0
PM_{10} – maximálna denná priemerná koncentrácia	50	60.9	61.8	62.2
PM_{10} - priemerná ročná koncentrácia	40	19.7	19.8	19.7
$PM_{2,5}$ - priemerná ročná koncentrácia	20	12.5	12.6	12.5

6. ZÁVER

V modelácii je zahrnuté kumulatívne posúdenie zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovanej činnosti spolu s imisným pozadím.

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok NO2, PM2,5 a priemernej ročnej koncentrácie PM10 na referenčných bodoch pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach, neprekračujú prípustné limity.
V prípade znečisťujúcej látky PM10 môže dochádzať k prekročeniu maximálneho denného priemeru pre častice PM10. K tomu prekročeniu dochádza už v súčasnom stave, pričom prekročenie nastáva cca 7 krát do roka. Počet povolených prekročení limitnej hodnoty je 35 krát za rok.
Porovnaním koncentrácií znečisťujúcich látok v súčasnom a budúcom stave môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti sa koncentrácie v riešenom území nepatrne navýšia. Tento príspevok bude spôsobený predovšetkým prírastkom dopravy na miestnej cestnej sieti areálu. Tento príspevok však nebude spôsobovať prekročenie limitných koncentrácií. Počet prekročení maximálneho denného priemeru pre častice PM10 zostane zachovaný na úrovni 7 krát do roka, a teda podmienka pre počet povolených prekročení 35-krát v roku bude splnená.

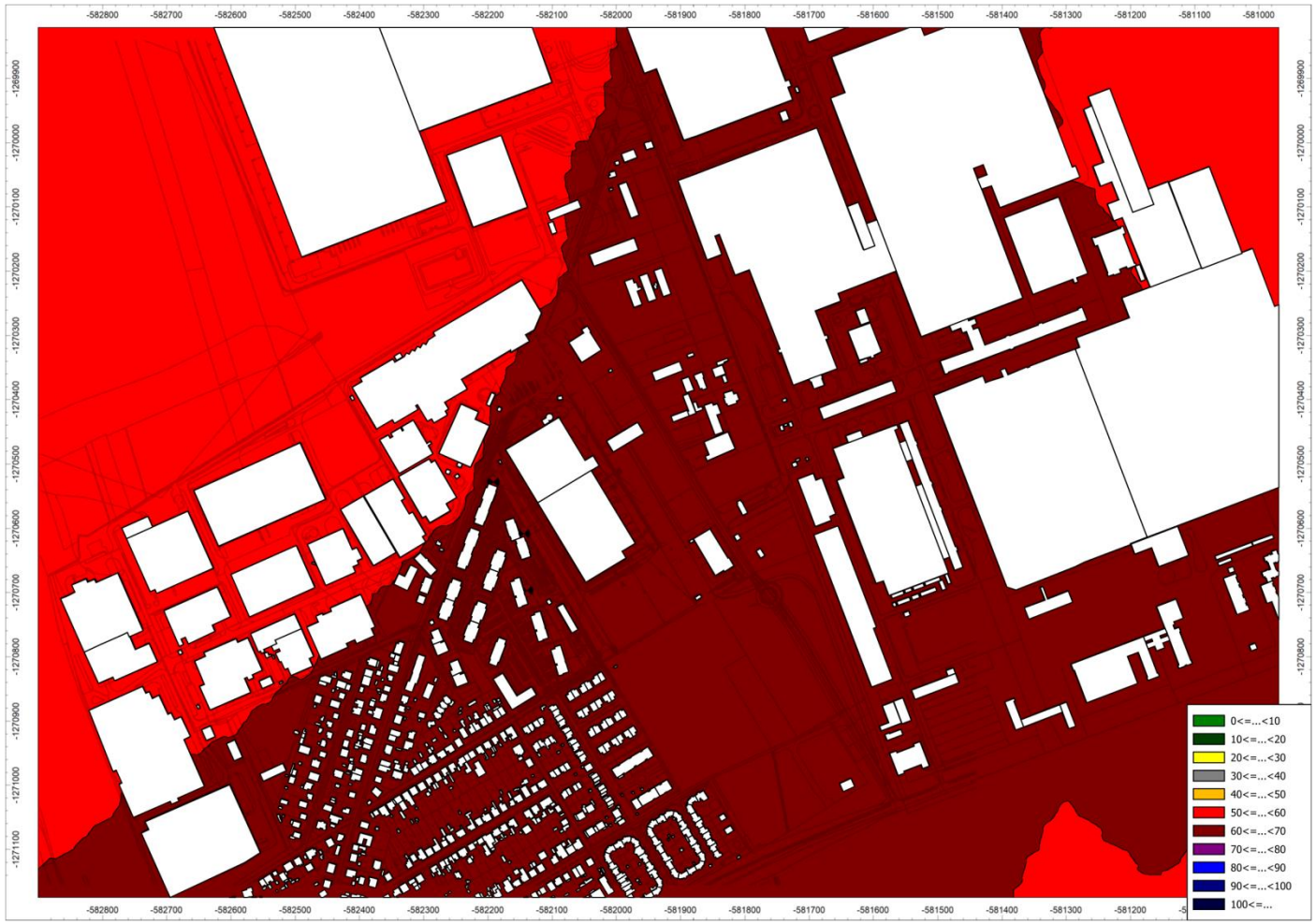
V Bratislave dňa 6.12.2023

UPOZORNENIE

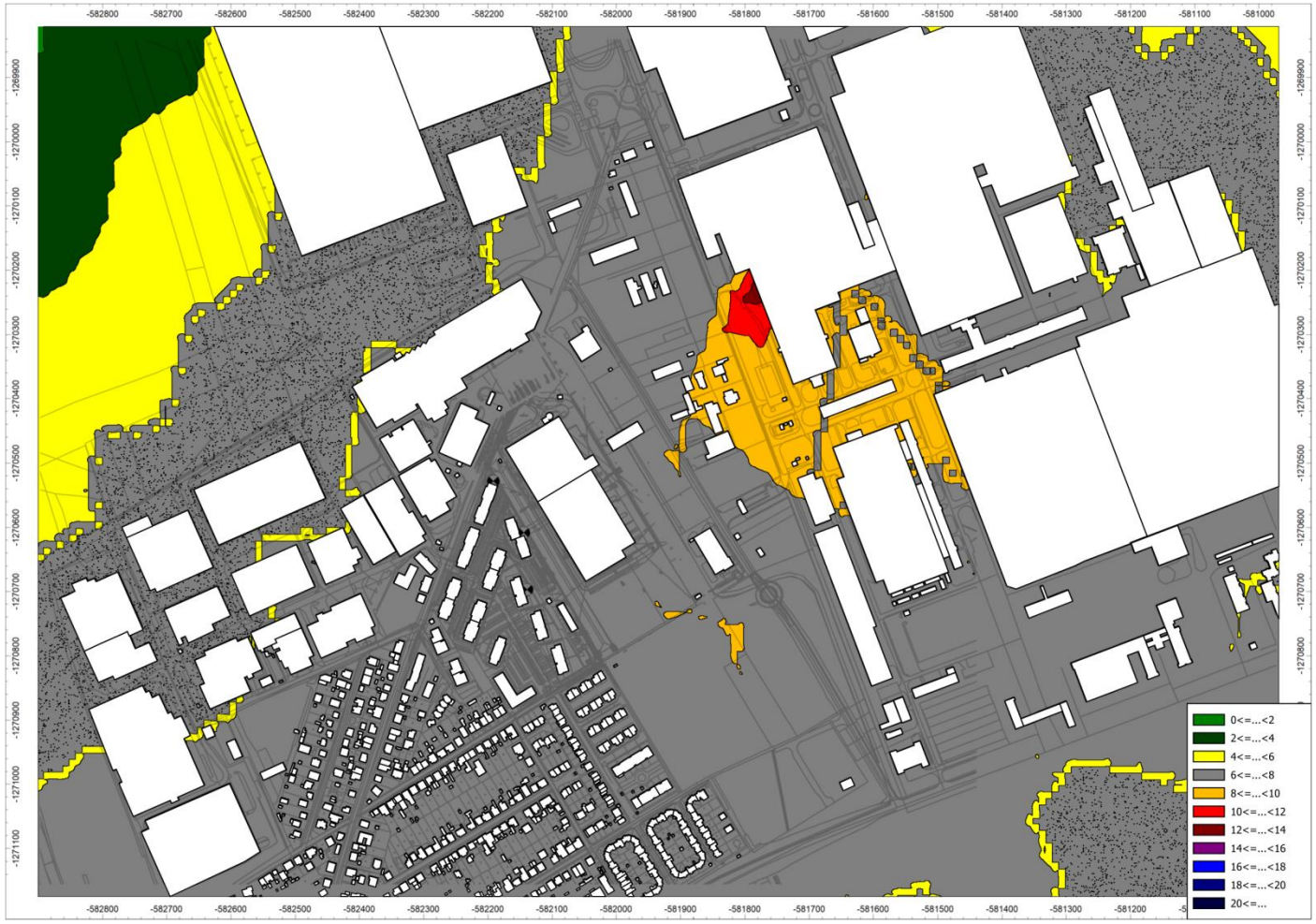
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHY

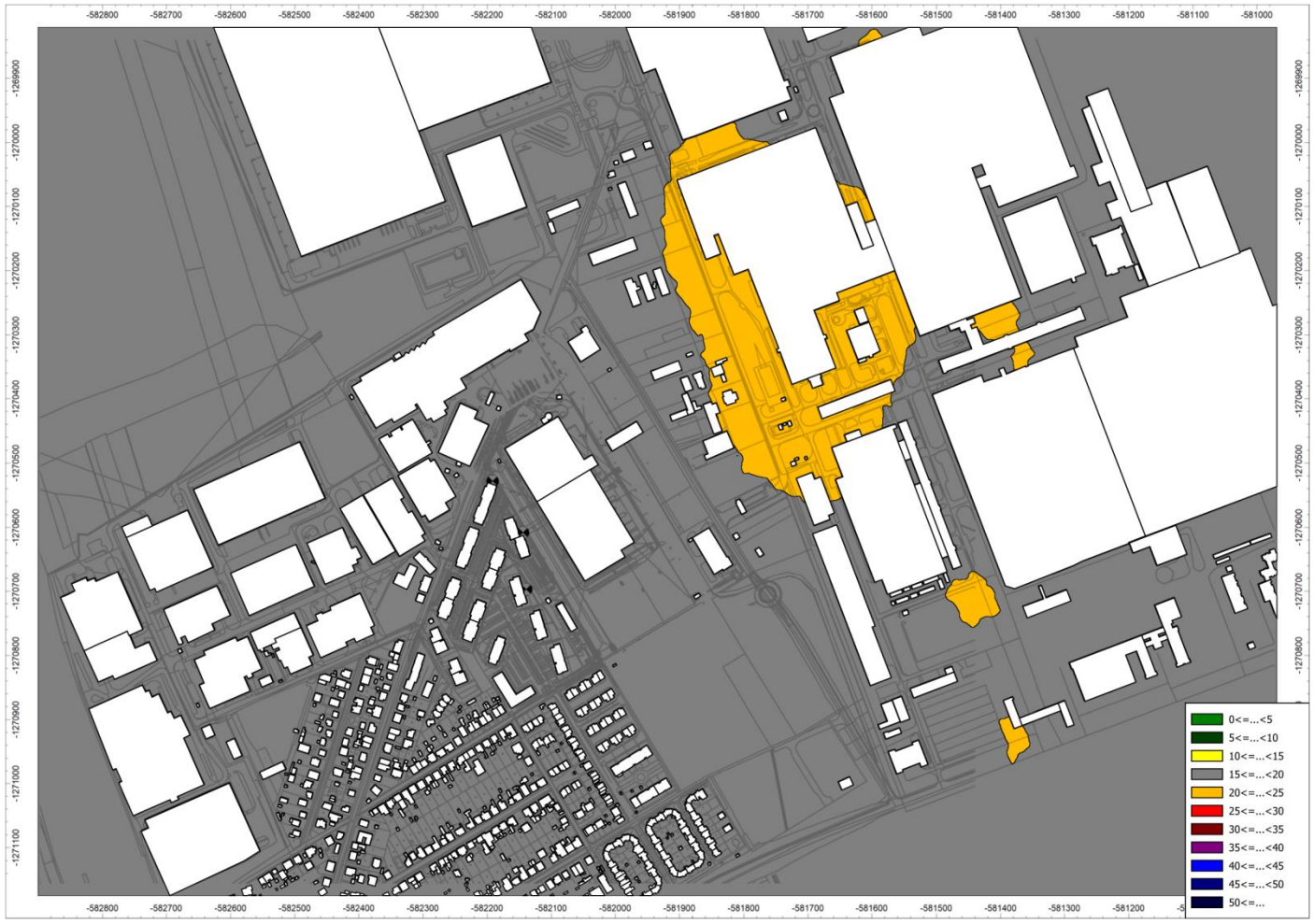
7.1 PM $_{10}$ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



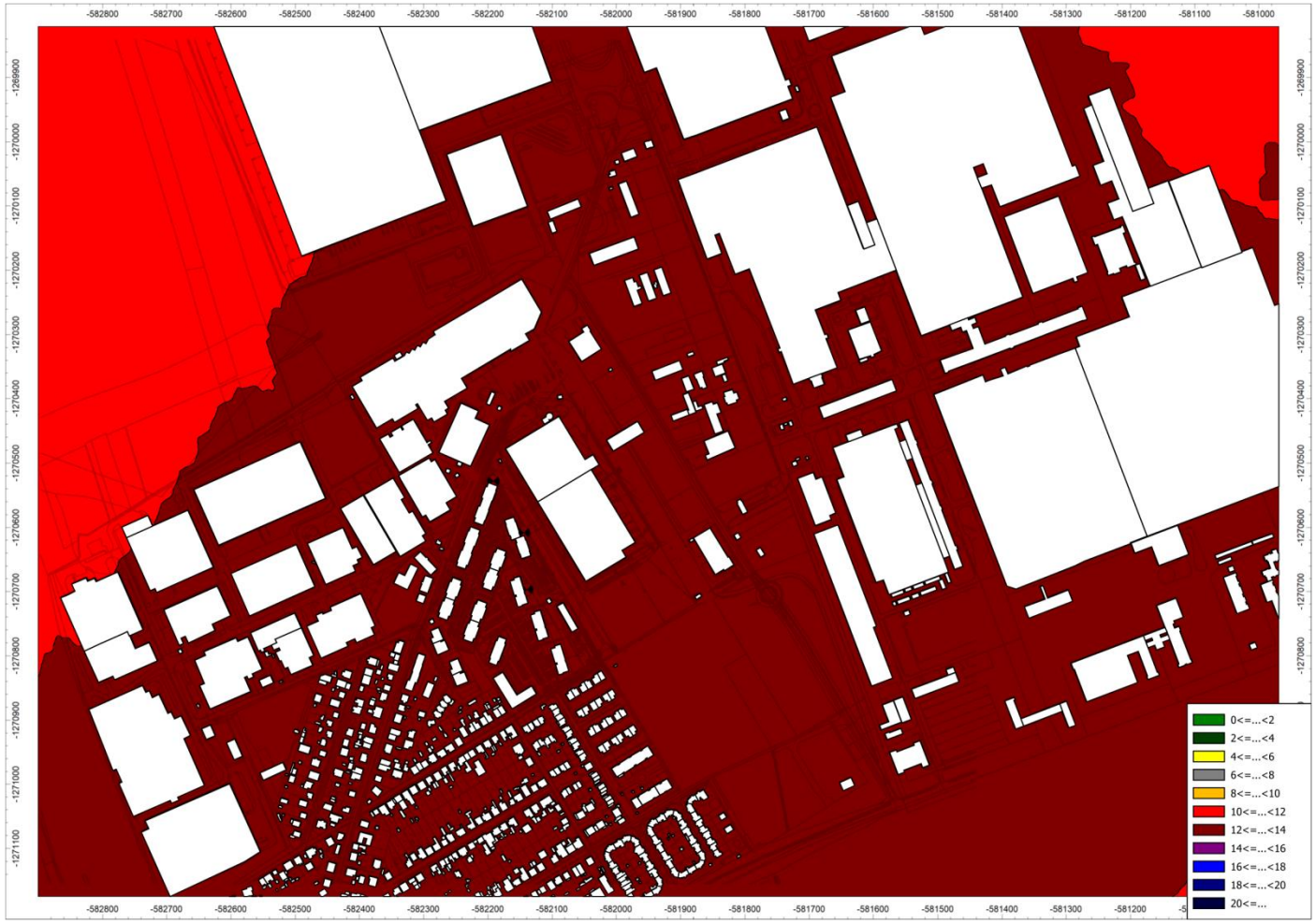
7.1a PM $_{10}$ – počet prekročení za rok – súčasný stav



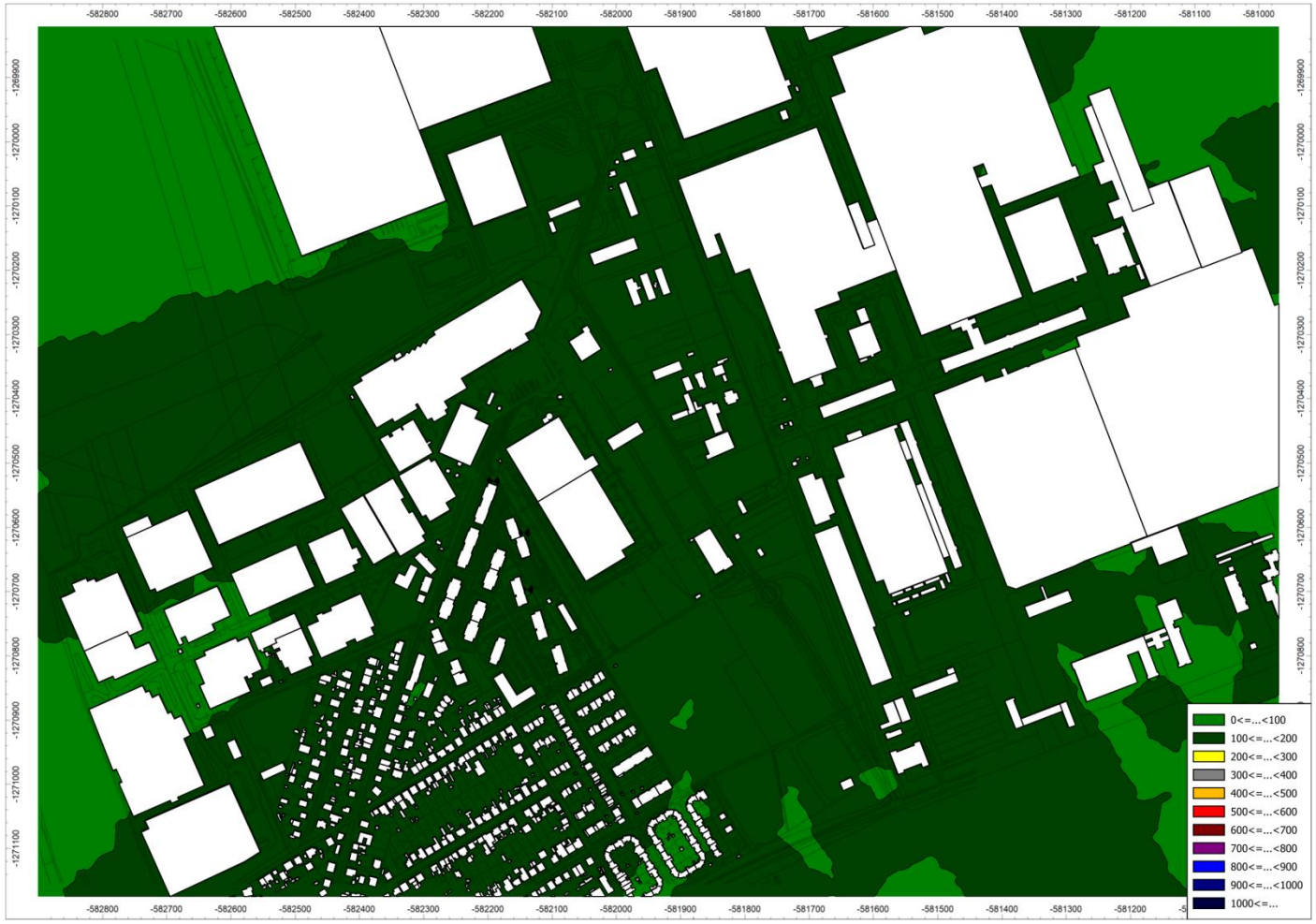
7.2 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia ($\mu g/m^3$) – súčasný stav



7.3 PM $_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



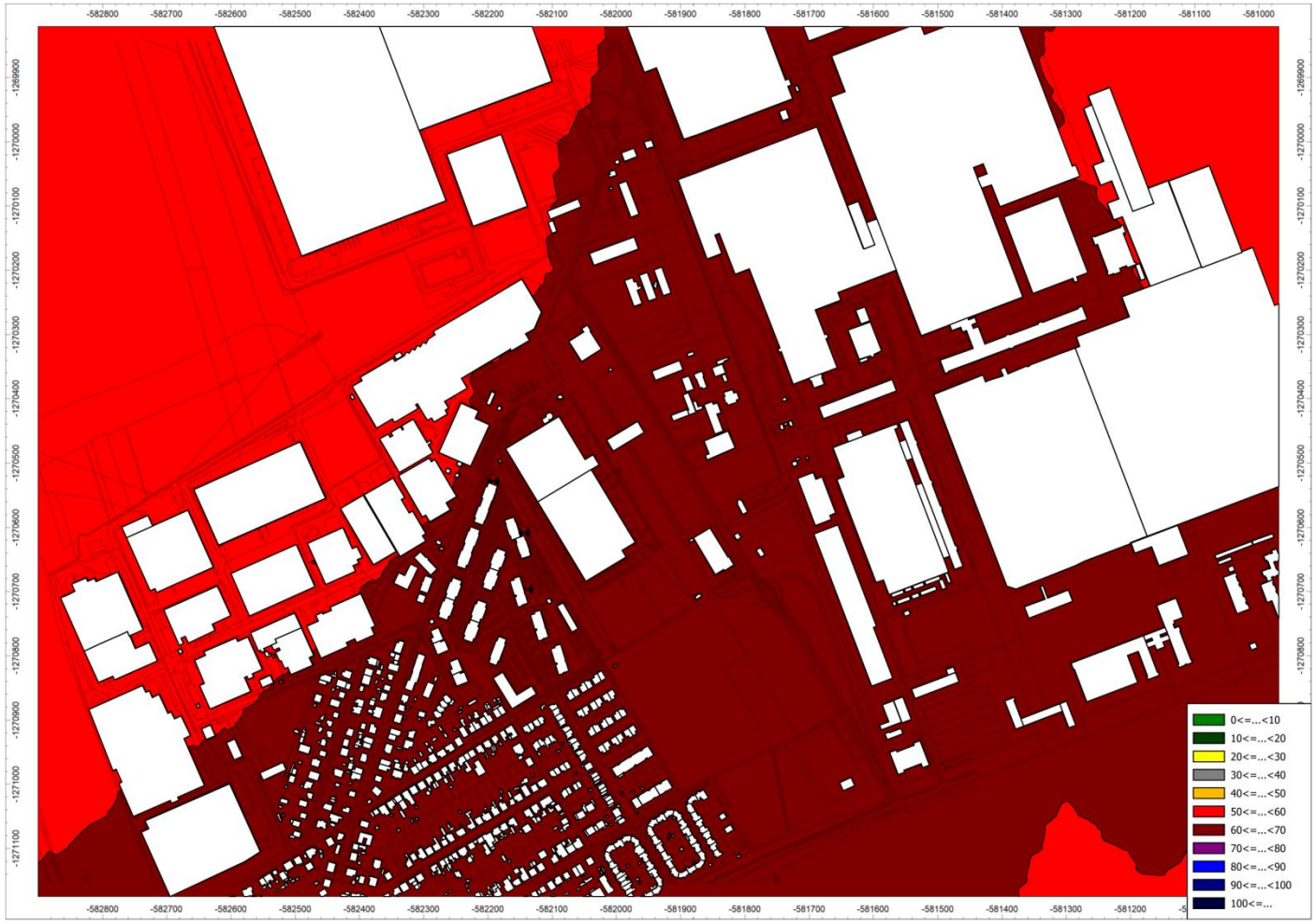
7.4 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia ($\mu g/m^3$) – súčasný stav



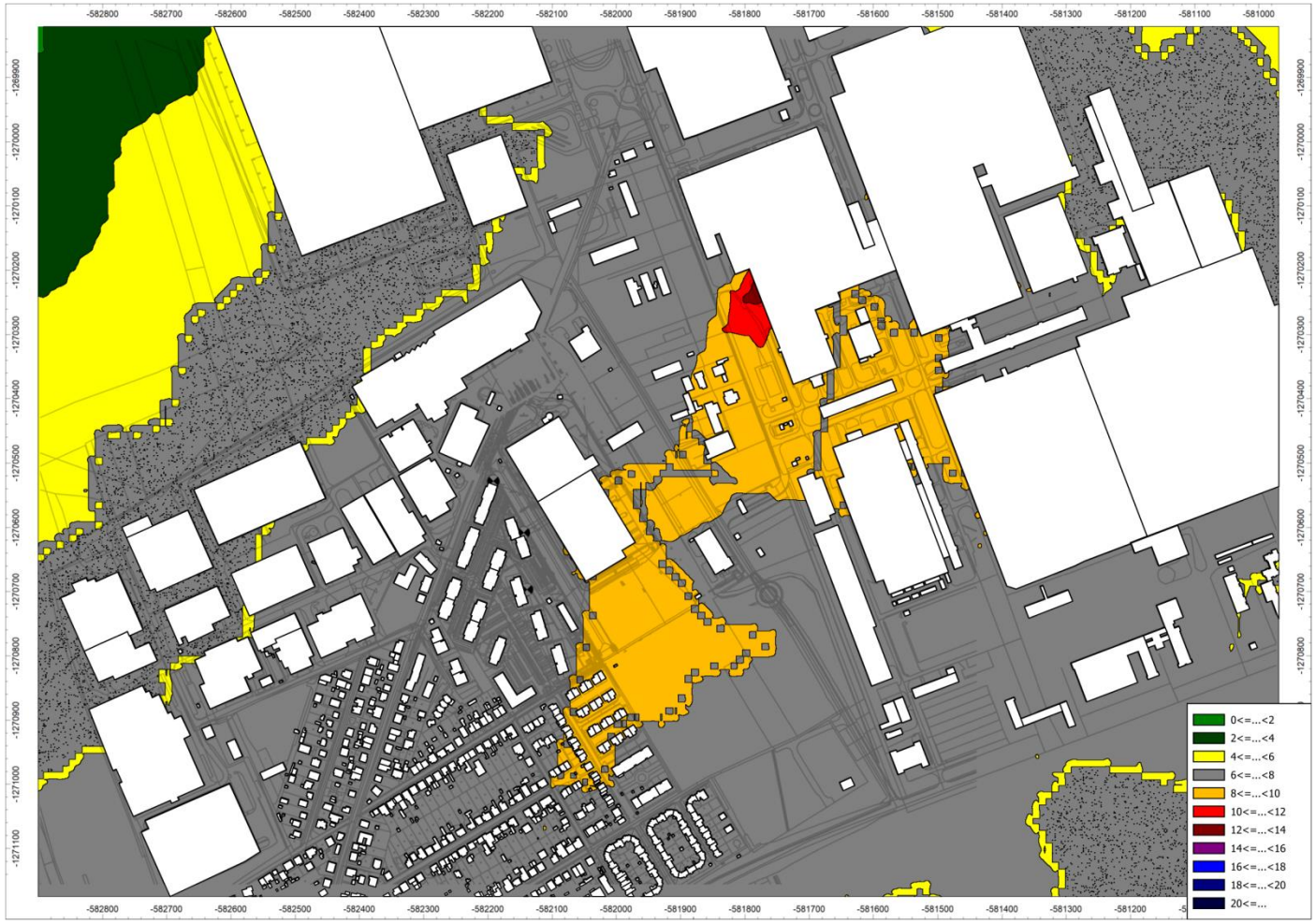
7.5 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



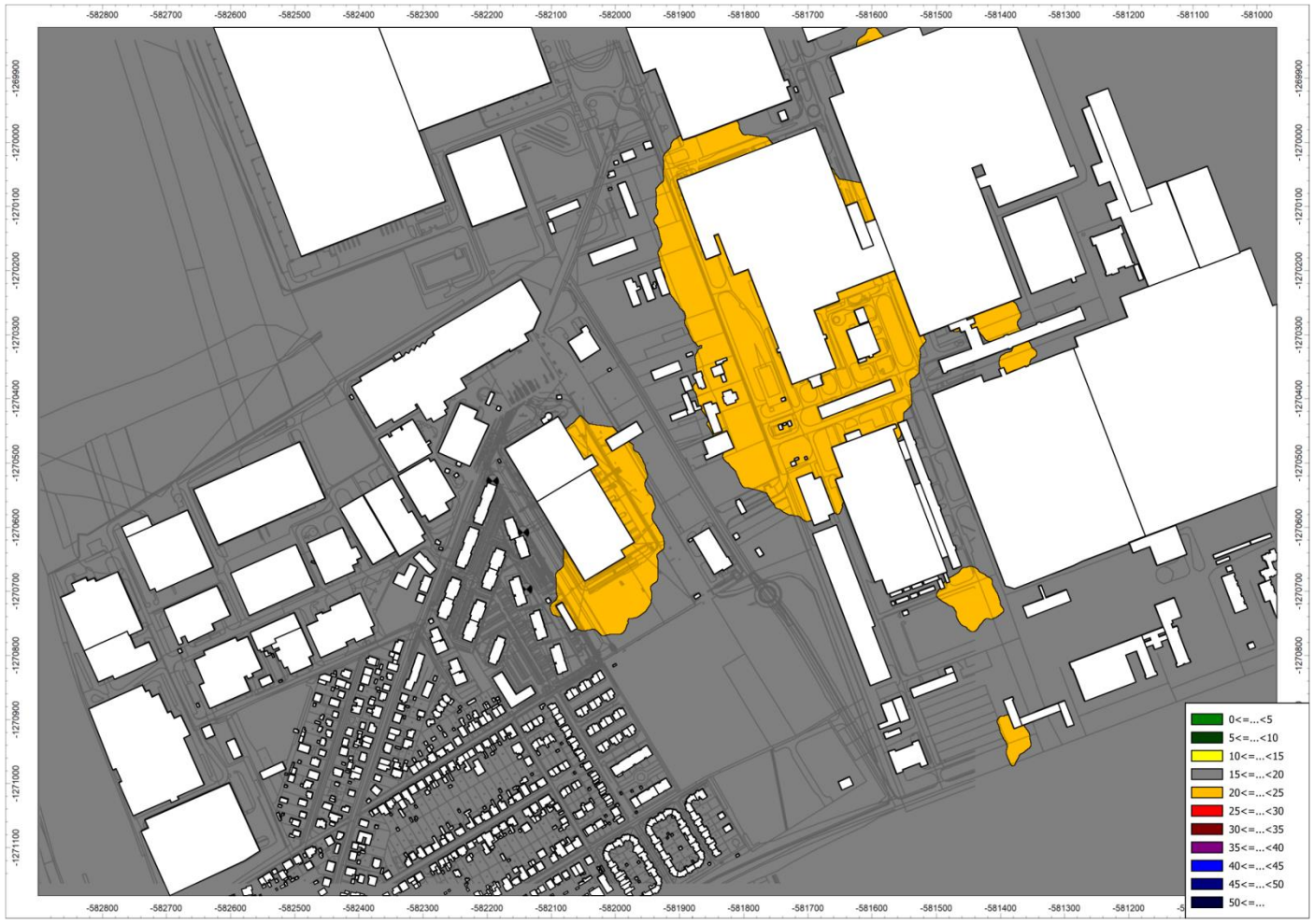
7.6 PM $_{10}$ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



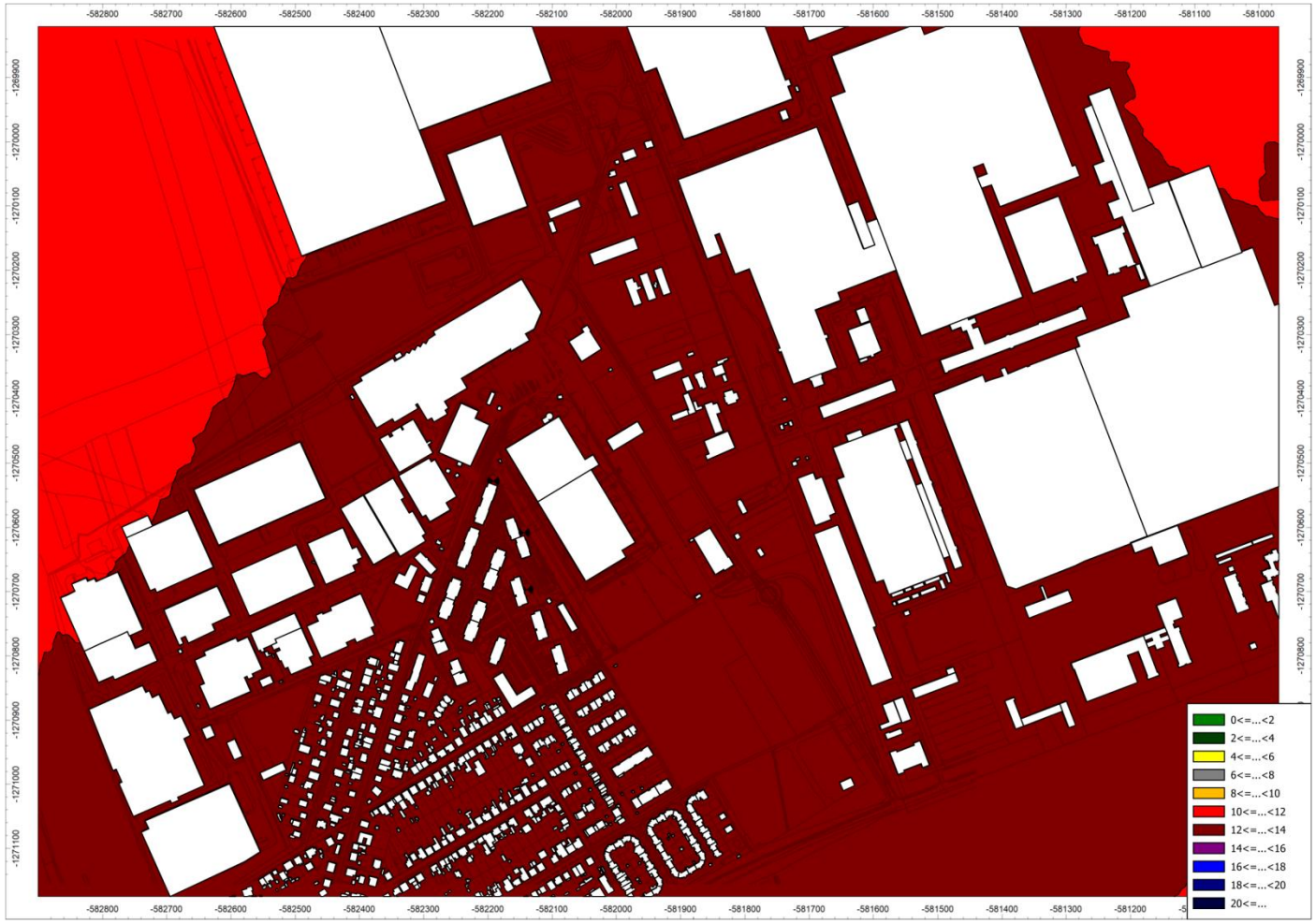
7.6a PM $_{10}$ – počet prekročení za rok – budúci stav



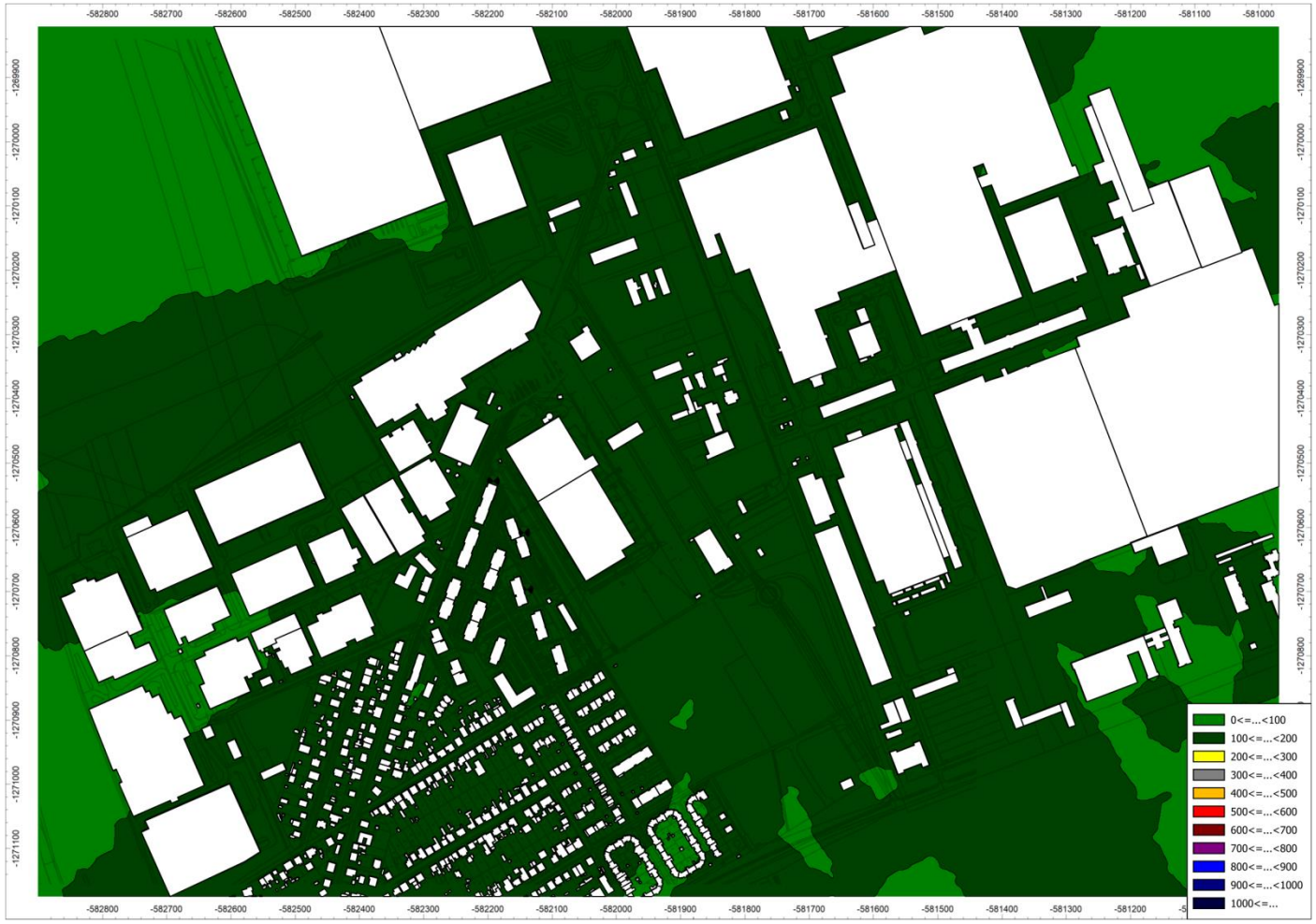
7.7 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia ($\mu g/m^3$) – budúci stav



7.8 PM $_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



7.9 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



7.12 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



7.13 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Štúrova 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 69
12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“