OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2023/012570-028

Trebišov
11. 12. 2023

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania zmeny činnosti

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 ods. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov navrhovanej zmeny činnosti Cielené investície, ŽST Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenie, navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, IČO 17314569, ktorá sa nechala zastupovať spoločnosťou SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava, IČO: 35694548 takto rozhodol:

Navrhovaná zmena činnosti: „Cielené investície, ŽST Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenie", navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, IČO 17314569, ktorá sa nechala zastupovať spoločnosťou SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava, IČO: 35694548, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Trebišov, na pozemkoch parc.č.: KNC 1413/6, 1413/8, 1413/14, 1410/3, 1410/1, 1413/13, 1410/2, 1351/4, 150/1, 1239/15, 1175/1, 142/1, 142/9, 142/21, 142/19, 142/17, 142/14, 142/13, 142/11, 142/10, 1408/1 v katastrálnom území Kuzmice, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 527 v katastrálnom území Michaľany, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 957/2, 957/9, 774/4, 775/3, 775/2, 774/3, 957/5, 906/1, 773/1 (KNE 1071/2) v katastrálnom území Lastovce, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 796/5, 902/5, 902/3 (KNE 1401/102), 796/1 (KNE 1401/2), 902/10 (KNE 1401/102) v katastrálnom území Slivník,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci stavby budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
2. Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.

3. Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby budú vykonávané maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
4. Zabezpečiť aby všetky stavebné stroje a mechanizmy počas výstavby boli v dobrom technickom stave, aby sa predišlo riziku havárie a možnej kontaminácii podzemných vôd.
5. S odpadmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
6. Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.
7. V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny.
8. Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
9. V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.
10. Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.
11. Po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
12. Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku Okresného úradu Trebišov, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TV-OCDPK-2023/013590-002 zo dňa 16.11.2023, ktoré je uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a jeho podmienkami. Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Odôvodnenie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako príslušný orgán, na základe predloženia oznámenia o zmene činnosti Cielené investície, ŽST Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenie, navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, IČO 17314569, ktorá sa nechala zastupovať spoločnosťou SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava, IČO: 35694548, ktoré bolo doručené na OÚ Trebišov, OSŽP dňa 13.10.2023, začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene činnosti zistil, že neobsahuje všetky potrebné náležitosti preto v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní rozhodnutím č OU-TV-OSZP-2023/012570-002 zo dňa 16.10.2023 vrátil oznámenie o zmene činnosti navrhovateľovi na doplnenie, vyzval navrhovateľa k doplneniu podania - doplnenie údajov, opravu nesprávne uvedených údajov, doloženie oznámenia v tlačenej forme v počte 5 výtlačkov a konanie do doplnenia konania o potrebné náležitosti prerušil. Navrhovateľ doložil dňa 27.10.2023 elektronické doplnenie podania a dňa 31.10.2023 písomné doplnenie podania s doložením oznámenia o zmene činnosti v tlačenej forme a na elektronickom nosiči dát. Po doručení doplnenia podania v písomnej forme príslušný orgán pokračoval v konaní.
Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje na území Slovenskej republiky, v Košickom kraji v okrese Trebišov, v obciach Kuzmice, Lastovce, Michaľany a Slivník, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 1413/6, 1413/8, 1413/14, 1410/3, 1410/1, 1413/13, 1410/2, 1351/4, 150/1, 1239/15, 1175/1, 142/1, 142/9, 142/21, 142/19, 142/17, 142/14, 142/13, 142/11, 142/10, 1408/1 v katastrálnom území Kuzmice, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 527 v katastrálnom území Michaľany, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 957/2, 957/9, 774/4, 775/3, 775/2, 774/3, 957/5, 906/1, 773/1 (KNE 1071/2) v katastrálnom území Lastovce, na pozemkoch parcelné číslo: KNC 796/5, 902/5, 902/3 (KNE 1401/102), 796/1 (KNE 1401/2), 902/10 (KNE 1401/102) v katastrálnom území Slivník. Dokumentáciu - oznámenie o zmene činnosti vypracovali Ing. Peter Groidl a Mgr. Tomáš Černohous, SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava 42 v mesiaci október 2023.
Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí riešená činnosť do oblasti č. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 4. Železničné stanice, terminály, b) zmiešané (nákladné + osobné), kde je v časti B prahová hodnota pre zisťovacie konanie od 5 koľají. Železničná stanica Kuzmice je zmiešaná stanica (osobná + nákladná) a má spolu 8 koľají - 5 dopravných koľají a 3 koľaje osobitného určenia. Navrhovaná zmena činnosti „Cielené investície, ŽST Kuzmice,

staničné zabezpečovacie zariadenie“ je podľa §18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré OÚ Trebišov, OSŽP vykonal podľa §29 zákona o posudzovaní.
Pôvodná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní, vzhľadom k tomu, že pôvodná činnosť bola povolená pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Záujmová oblasť rekonštrukcie existujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v TÚ 3201 Čierna nad Tisou št. hr. – Košice v definičných úsekoch (DÚ) 19 Michaľany, 20 Michaľany – Kuzmice a DÚ 21 Kuzmice.
ŽST Kuzmice leží v km 58,702 dvojkoľajnej trate Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice. Trať je normálneho rozchodu (1 435 mm) elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou s napätím 3 000 V. Stanica má k dispozícií celkom 5 dopravných koľají a 3 koľaje osobitného určenia. ŽST Kuzmice je stanicou nesamostatnou pridelenou ŽST Michaľany, zmiešanou podľa povahy práce a medziľahlou po prevádzkovej stránke. ŽST Kuzmice nie je rozčlenená na obvody. Je zariadená pre prepravu osôb a voz. Zásielok. Prostredníctvom výhybky č. 8 z koľaje č. 5 odbočuje účelová koľaj č. 5a SMSÚ NaSpS Košice a účelová koľaj SMSÚ ŽTS TO Trebišov č. 8, ktorá odbočuje v km 58,529 výhybkou č. 10 a 11. K nástupu a výstupu cestujúcich slúžia stanici 4 nástupištia a to:
- pri koľaji č. 3 sypané bez spevnenej hrany v dĺžke 180 m,
- pri koľaji č. 1 sypané jednostranné so spevnenou hranou typu TISCHER v dĺžke 250 m,
- pri koľaji č. 2 sypané jednostranné so spevnenou hranou typu TISCHER v dĺžke 250 m,
- medzi koľajou č. 2 a 6 ostrovné obojstranné vyvýšené nástupište typu TISCHER v dĺžke 250 m. Príchod a odchod cestujúcich od osobných vlakov je umožnený:
- cez priechod medzi čakárňou a sociálnym zariadením na prístupovú komunikáciu,
- z prístupovej cesty k výpravnej budove popri jej východnej strane k vybudovaných priechodom cez koľaje,
- priechody cez koľaje č. 1, 3, 5 sú v úrovni vchodu do dopravnej kancelárie a ďalší priechod v koľaji č. 2 je v úrovni vchodu do čakárne, pričom priechody sú v úrovni koľají upravené pre pohyb ručných vozíkov.
V ŽST Kuzmice je zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie - elektromechanické zabezpečovacie zariadenie so svetelnými hlavnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkoľajok doplnené koľajovými obvodmi. Medzi výhybkami č. 5 a 6, 7 a 10 sú umiestnené izolované styky, ktoré nekontrolujú voľnosť priechodného prierezu (neprofilový styk). V prípade neuvoľnenia zadného námedzníka (koľajový obvod indikuje obsadenie – svieti na červeno) výpravca kontroluje uvoľnenie priechodného prierezu dopytom u signalistu St. 1. Signalista zistí uvoľnenie priechodného prierezu (zadného námedzníka) pohľadom v koľajisku a telefonicky ohlási výpravcovi. Rozsah pravidelnej dopravy v členení podľa kategórií vlakov pre ŽST Kuzmice je uvedený nižšie (rozsah pravidelnej dopravy ŽST Kuzmice GVD 2018/19).
Smer jazdy / Rex / Os / Sv / ΣOD / Nex / Pn / Mn / ΣND / Rv / Spolu /
Michaľany – Kuzmice - Slanec / 1 / 12 / - / 13 / 9 / 6 / - / 15 / 2 / 30 /
Slanec – Kuzmice - Michaľany / 1 / 13 / 1 / 15 / 4 / 12 / - / - / 1 / 32 /
V hodnotení priľahlých medzistaničných úsekov v porovnaní jednotlivých druhov dopráv osobná a nákladná doprava rozsahom vyrovnaná, prevláda nákladná doprava 54,8 %. Priľahlé medzistaničné traťové úseky k ŽST Kuzmice sú na trati 101 A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice:
- Michaľany – Kuzmice, dĺžka 7,89 km,
- Kuzmice – Výh. Slivník - Slanec, dĺžka 10,932 km.
V priľahlých medzistaničných úsekoch je staničné zab. zariadenie:
- Medzi stanicami Michaľany - Kuzmice je traťové zabezpečovacie zariadenie I. kategórie (telefonické dorozumievanie).
- Medzi stanicami Kuzmice – Výh. Slivník - Slanec je traťové zabezpečovacie zariadenie III. kategórie - trojznakový automatický blok pre obojsmernú prevádzku s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku na trať.
Základné ukazovatele priepustnej výkonnosti traťového úseku Michaľany - Košice sú v zmysle predpisu D24 pod hranicu požadovaných hodnôt a to predovšetkým stupňa obsadenia So = 0,5 - 0,67.
V súčasnosti je ŽST Kuzmice zabezpečená elektromechanickým staničným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie podľa TNŽ 34 2620 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia, zabudovaným od roku 1967. Ide o zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie - elektromechanické zabezpečovacie zariadenie vzor 5007 so svetelnými hlavnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkoľajok, doplnené koľajovými obvodmi. Ústredne stavané výhybky a výkoľajky sú obsluhované signalistom zo stavadla St. 1 a St. 2. Výhybky a výkoľajky v obvode St.1 sú vybavené elektromotorickými prestavníkmi. Výhybky a výkoľajky v obvode St.2 sú vybavené mechanickými prestavníkmi. V obvode stanice je priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie PZS 2Z typ ZSSR. Vnútorná výstroj PZS 2Z je umiestnená na St.1. Kontrolné a ovládacie prvky PSZ 2Z sa nachádzajú v ŽST Kuzmice v DK a na St.1. V medzistaničnom úseku ŽST Kuzmice - ŽST Michaľany sa nachádza TZZ 1. kategórie, telefonický

spôsob dorozumievania. V medzistaničnom úseku ŽST Kuzmice - ŽST Slanec sa nachádza TZZ 3. kategórie automatický blok obojsmerný, väzba na staničné zabezpečovacie zariadenie je umiestená v reléovom domčeku (sklolaminát) v km 59,270. Zabezpečovacie zariadenie je zastarané a fyzicky opotrebované, stav zabezpečovacieho zariadenia zodpovedá dobe jeho prevádzkovania. Vzhľadom na viacnásobné úpravy a rekonštrukcie je jeho údržba a odstraňovanie porúch náročné a dokumentácia značne neprehľadná. Zariadenie nie je schopné ďalšej rekonštrukcie.
V ŽST Kuzmice sú situované:
o hlavné staničné koľaje č. 1 a č. 2 tvorené koľajovými roštami tvaru R65 na betónových podvaloch SB6 s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach (v oblasti pred a za výhybkami s ochrannými poľami na dr. podvaloch),
o dopravné koľaje č. 3 a č. 5 tvorené koľajovými roštami tvaru R65 na betónových podvaloch SB8 s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach (v oblasti pred a za výhybkami s ochrannými poľami na dr. podvaloch),
o vlečková koľaj č. 5a (koľaj k trakčnej meniarni) tvorená koľajovými roštami tvaru S49 (A) na drevených podvaloch s tuhým upevnením na rozponových podkladniciach,
o dopravná koľaj č. 6 tvorená koľajovými roštami tvaru R65 na betónových podvaloch SB6 s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach (v oblasti pred a za výhybkami s ochrannými poľami na dr. podvaloch),
o koľaje č. 8 a č. 8a pre zvláštne účely, tvorená koľajovými roštami tvaru A na drevených podvaloch SB6 s tuhým upevnením na rozponových podkladniciach. V oblasti pred, resp. za existujúcimi výhybkami č. 6, č. 8, č. 10, č. 11 tvaru S49 sú pri prechode do tvaru R65 koľají č. 3, č. 5, č. 6 použité prechodové koľajnice tvaru S49 / R65 určitých dĺžok. Výhybky č. 5, č. 7, č. 15, č. 16 a DKS č. 17 až č. 20 navrhované na rekonštrukciu sú z rokov 1992 - 1996. Výhybky č. 15, č. 16 a DKS č. 17 až č. 20 sú obsluhované zo stavadla mechanickými návestidlami.
Výhybky sú bez sanácie. V súčasnosti v dotknutých priestoroch vo výpravnej budove ŽST Kuzmice je dopravná kancelária. Miestnosť je v pôvodnom stave, povrch podlahy PVC, steny a strop sú mierne poškodené opotrebovaním. V miestnosti sa nachádzajú technologické zariadenia pre riadenie dopravy, ktoré budú demontované a nahradené novými zariadeniami a novým nábytkom pre riadiaceho pracovníka. Vo výpravnej budove ŽST Michaľany je miestnosť č. 118, kde sa nachádza technologická skriňa v správe ŽT. Do miestnosti bude doplnená jedna technologická skriňa. V súčasnosti je existujúca stožiarová transformačná stanica napájaná vzdušnou VN prípojkou z existujúceho VN rozvodu VSD. V súčasnosti na existujúcom podpernom bode sa nachádza horizontálny úsekový delič (odpínač), z ktorého sa napája existujúca transformačná stanica. V súčasnosti PZZ na danom priecestí existuje. Je napájané z rozvádzača RZS v STS Kuzmice. V súčasnosti v ŽST neexistuje elektrický ohrev. Priestor novo navrhovanej spevnenej plochy zo ŽB panelov je v súčasnosti tvorená príjazdovou komunikáciu s nespevneným krytom, resp. priestor novo navrhovaného prístupového chodníka je tvorený trávnatým porastom.
ŽST Kuzmice je podľa TNŽ 34 2620 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia vybavená zabezpečovacím zariadením 2. kategórie - elektromechanické zabezpečovacie zariadenie vzor 5007 so svetelnými hlavnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkoľajok doplnené koľajovými obvodmi. Zariadenie je obsluhované z DK v súčinnosti so závislými stavadlami St. 1 a St. 2. Ústredne stavané výhybky a výkoľajky sú teda obsluhované signalistami zo stavadiel St. 1 a St. 2. Výhybky a výkoľajky v obvode St. 1 sú vybavené elektromotorickými prestavníkmi. Výhybky a výkoľajky v obvode St. 2 sú vybavené mechanickými prestavníkmi. V obvode stanice je priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie typ ZSSR. V medzistaničnom úseku Kuzmice - Slanec sa nachádza TZZ 3. kategórie, obojsmerný automatický blok. Väzba TZZ na staničné zabezpečovacie zariadenie je umiestená v reléovom domčeku (sklolaminát) v km 59,270. V obvode St. 1 ŽST Kuzmice sa nachádza existujúce priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné 2. kategórie s celými závorami typu ZSSR. Stojan závory je umiestnený na stožiari výstražníka "A" a "D" – z titulu nevyhovujúcich miestnych pomerov pre osadenie závorového stojana na výstražník "B". Toto PZS zabezpečuje križovanie cestnej komunikácie so železničnou traťou, a koľajou smer Meniareň ŽSR. Reléová výstroj priecestného zabezpečovacieho zariadenia je umiestnená v murovanom domčeku, ktorý je situovaný v blízkosti budovy St. 1. Kontrolná skrinka od PZS je umiestnená na St. 1 a v DK ŽST Kuzmice. V medzistaničnom úseku Michaľany – Kuzmice sa nachádza TZZ 1. kategórie, telefonický spôsob dorozumievania. ŽST Michaľany a aj ŽST Kuzmice sú podľa TNŽ 34 2620 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia vybavená zabezpečovacím zariadením 2. kategórie - elektromechanické zabezpečovacie zariadenie vzor 5007 so svetelnými hlavnými návestidlami.
Navrhovaný stav: Investícia bola zaradená medzi cielené investície pre zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov zmenou staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) s cieľom prenosu obsluhy SZZ zo stavadiel do dopravnej kancelárie v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č. 29/2017.
Účelom stavby je rekonštrukcia zabezpečovacích zariadení (SZZ, TZZ a PZZ) a na to nadväzujúcich technológii – nn prípojky, miestna kabelizácia, trafostanica, potrebné úpravy budovy. V ŽST Kuzmice bude zároveň rekonštruovaných 8 ks výhybiek a vybuduje sa EOV. Obsahovou náplňou stavby je rekonštrukcia existujúceho SZZ 2. kategórie – elektromechanické SZZ a jeho náhrada SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo, vybudovanie

priecestného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) 3. kategórie v km 58,405 a traťového zabezpečovacieho zariadenia TZZ 3. kategórie - automatické hradlo v medzistaničnom úseku ŽST Kuzmice – ŽST Michaľany, elektrický ohrev výhybiek, výmena výhybiek 5, 7, 15, 16, 17 až 20, ako aj ostatné súvisiace prevádzkové súbory a stavebné objekty. Po inštalácií nového staničného zabezpečovacieho zariadenia, ako aj súvisiacich objektov budú v ŽST Kuzmice, resp. priľahlých úsekoch dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:
- V ŽST Kuzmice nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia.
- V medzistaničnom úseku ŽST Kuzmice - ŽST Michaľany nové TZZ 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 Predpisy pre železničné traťové zabezpečovacie zariadenia typu automatické hradlo bez rozdelenia úseku na priestorové oddiely. Voľnosť medzistaničného úseku bude zisťovaná počítačmi osí. Zabezpečovacie zariadenie ŽST Michaľany sa upraví a doplní o nové TZZ 3. kategórie vrátane jeho napájania.
- Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 58,405 typu PZS 3Z.
- Miestna kabelizácia, prenosový systém technologických zariadení (EOV), elektronický zabezpečovací systém.
- Technológia novej kioskovej transformačnej stanice.
- V rámci stavby dôjde k úprave rozvodov 6 kV, úprava VN prípojky 22 kV, novej prípojky pre SZZ a PZZ.
- V súčasnosti v ŽST Kuzmice EOV nie je inštalované, nové EOV bude riešené na výhybkách č. 1 až 5, 7 a 15 až 20 (staré číslovanie výhybiek).
- V rámci stavby sa navrhuje výmena existujúcich jednoduchých výhybiek č. 5, č. 7, č. 15 a č. 16, č. 17 až č. 20 (staré číslovanie) tvaru R65 na drevených podvaloch za nové výhybky II. generácie tvaru UIC na betónových podvaloch s pružným upevnením, vybavené valčekovými zariadeniami AUSTROLL predĺžené klzné stoličky pre snímač polohy jazyka a upevnenie PUS.
- Vloženie novej výhybky č. 5 (staré číslovanie) vyvolá pozdĺžny posun existujúcich výhybiek č. 6 a č. 8. (staré číslovanie).
- Odstráneniu existujúcich jednoduchých výhybiek č. 12 a č. 13 (staré číslovanie) tvaru R65 na drevených podvaloch medzi koľajami č. 3 a 5, do oblasti po výhybkách budú následne vložené z dôvodu zníženia investičných nákladov vyzískané koľajové rošty tvaru R65 na betónových podvaloch (dodá ŽSR).
- Železničný spodok v oblasti pod novo navrhovanými výhybkovými jednotkami dôjde k návrhu sanačnej vrstvy zhotovenej na sklonenej zemnej pláni, na ktorej bude uložená vrstva štrkodrvy (vystužená tuhou viacosou geomrežou) potrebnej hrúbky.
- Výstavba nového železobetónového prefabrikovaného objektu pre účel sústredenia technológie SZZ a tiež technológie TS.
- Úprava priestorov v ŽST.
- Preložky oznamovacích a zabezpečovacích káblov ŽSR.

Cieľovým stavom ŽST Kuzmice v rámci stavby je rekonštrukcia existujúceho SZZ 2. kategórie – elektromechanické SZZ a jeho náhrada SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo, vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) 3. kategórie v km 58,405 a traťového zabezpečovacieho zariadenia TZZ 3.kategórie - automatické hradlo v medzistaničnom úseku ŽST Kuzmice - ŽST, elektrický ohrev výhybiek, adaptácia priestorov výpravnej budovy pre umiestnenie technológií, výmena výhybiek 5, 7, 15, 16, 17 až 20 (staré číslovanie), ako aj ostatné súvisiace prevádzkové súbory a stavebné objekty. V rámci stavby dôjde aj k prečíslovaniu výhybiek a staničných koľají. Vzhľadom k situovaniu nových vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia – návestidiel, dôjde v ŽST Kuzmice k úprave užitočných dĺžok dopravných koľají.

Prehľad súčasných, ako aj nových užitočných dĺžok:
- dopravná koľaj č. 1, užitočná dĺžka (m): súčasná 741 podľa PP (skutočná 712m), nová 711
- dopravná koľaj č. 2, užitočná dĺžka (m): súčasná 686 podľa PP (skutočná 688m), nová 688
- dopravná koľaj č. 3, užitočná dĺžka (m): súčasná 685, nová 648
- dopravná koľaj č. 6 (nové číslovanie 4), užitočná dĺžka (m): súčasná 637, nová 646

Základné údaje stavby:
- Nové staničné zabezpečovacie zariadenie 1 kus
- Nové traťové zabezpečovacie zariadenie 1 kus
- Nové priecestné zabezpečovacie zariadenie 1 kus
- Nové technologické objekty
- spoločný technologický objekt pre SZZ a TS 1 kus
- reléový domček PZZ 1 kus
- Elektrický ohrev výhybky 8 kusov
- Nové výhybky 12 kusov

Realizáciou stavby sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy. Ekonomická výhodnosť rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia sa prejaví v znížení počtu obslužných dopravných zamestnancov. Zmena typu staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) je zameraná na prenesenie obsluhy SZZ zo stavadiel do dopravnej kancelárie, čim sa primárne dosiahne zníženie vplyvu ľudského činiteľa na rozhodovacie procesy v riadení prevádzky a sekundárne sa znížia osobné a prevádzkové náklady. Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy, ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).
Prevádzkové súbory (PS) (začínajú číslom 2):
21 Železničné zabezpečovacie zariadenie
PS 21-01 SZZ ŽST Kuzmice
PS 21-02 PZZ v km 58,405
PS 21-03 TZZ Michaľany – Kuzmice
PS 21-04 Demontáž existujúcich zab. zariadení
22 Oznamovacie zariadenie (miestna kabelizácia, dispozičné zapojovače, prenosové zariadenia, zálohované zdroje)
PS 22-01 Miestna kabelizácia
PS 22-02 Dispozičný zapojovač
PS 22-03 Prenosový systém EOV
24 Silnoprúdová technológia (transformovne, motorické a ovládacie rozvody, energetické zariadenia)
PS 24-01 Technológia Kioskovej transformačnej stanice
PS 24-02 Úprava rozvodu 6 kV
27 Elektronický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém
PS 27-01 Elektronický zabezpečovací systém
Stavebné objekty (SO) (začínajú číslom 3):
32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia
SO 32-01 Železničný spodok a zvršok
34 Pozemné stavby (budovy, káblovody)
SO 34-01 Stavebné úpravy pre SZZ
SO 34-02 Spoločný technologický objekt SZZ a TS
SO 34-02.01 Stavebná časť
SO 34-02.02 Klimatizácia pre SZZ
SO 34-02.03 Uzemnenie a bleskozvod
35 Trakčné vedenie a energetika (rozvody nízkeho napätia (nn), vysokého napätia (vn), t.j. prípojky, transformovne, elektrický ohrev výhybiek (EOV))
SO 35-01 Úprava VN prípojky 22kV
SO 35-01.01 Úpravy v DS PDS
SO 35-02 Elektrická prípojka pre SZZ
SO 35-03 Elektrická prípojka pre PZZ v km 58,406
SO 35-04 Elektrický ohrev výhybiek
38 Cesty a prístupové komunikácie (vegetačné úpravy, rekultivácie, úpravy korýt riek a potokov)
SO 38-01 Spevnené plochy
Názvoslovie a číslovanie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:
- SO – stavebný objekt, PS – prevádzkový súbor,
- 4 miestne číslo, rozdelené na 2 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
a) prvé dvojčíslie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),
b) druhé dvojčíslo označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore,
- názov objektu alebo súboru.
Predmetná stavba bude mať po realizácii minimálny dopad na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Ide hlavne o čas výstavby, kedy dôjde ku krátkodobej zmene súčasnej intenzity dopravy po miestnych komunikáciách, resp. trasách určených pre výstavbu a to v dôsledku dovozu stavebných materiálov a komponentov infraštruktúry železnice. Predpokladá sa, že využívaná bude hlavne železničná doprava. Keďže ide o stavbu na existujúcej železničnej infraštruktúre, nie sú žiadne nároky na zásah do existujúcej cestnej siete v priľahlom území stavby. Práce počas realizácie stavby budú rozložené v úseku železničnej trate od ŽST Michaľany po ŽST Kuzmice. Práce si vyžiadajú čiastočné obmedzenie železničnej a tiež cestnej premávky v zmysle spracovanej dopravnej technológie. Realizáciou stavby bude čiastočne obmedzená cestujúca verejnosť, ktorá bude mať čiastočne znížený komfort z dôvodu výkopových prác pri pokládke nových káblových vedení v priestore ŽST a pri rekonštrukcii železničného spodku a zvršku.

Pred začiatkom výkopových prác je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami. Počas výkopových prác pri križovaní s existujúcimi sieťami dodržať STN 73 6005 + A + B + Z3 + Z4 + Z5 + Z6 Priestorová úprava vedení a v ich blízkosti vykonávať zemné práce ručne, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov.
Pri realizácii prác dôjde k dotyku, resp. križovaniu s existujúcimi inžinierskymi sieťami mimo železničných správcov. Pri realizácii stavby dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby.
Celková predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov v závislosti od začiatku výstavby vo vzťahu ku klimatickým podmienkam (zimné obdobie). V uvedenej dobe je uvažovaná aj potrebná doba na dopracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a výrobu a preskúšanie nového zabezpečovacieho zariadenia. Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a budú prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Predpokladaný čas výstavby je odhadnutý na základe realizácie podobných stavieb. Začiatok a koniec nie je stanovený. Závisí od ukončenia výberu zhotoviteľa stavby. Konkrétna doba výstavby bude závisieť od počtu pracovníkov zhotoviteľa jednotlivých častí stavby, koordinácie postupu výstavby súvisiacich objektov, klimatických podmienok a min. technologických prestávok.
Pred začatím prác na stavbe bude potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete v okolí predmetnej stavby. Pri výkopových prácach bude potrebné dávať zvýšený pozor na vytýčené vedenia a inžinierske siete. V mieste inžinierskych sietí výkop realizovať ručne. Bude potrebné dodržiavať predpísané vzdialenosti nových zariadení (napr. odvodení, káblov a pod.) od existujúcich podzemných vedení. Počas prác bude nevyhnutné koordinovať postup a rozsah vykonávaných činností s prevádzkovými pracovníkmi ŽSR. Zhotoviteľ bude vykonávať práce v súčinnosti a pod dohľadom pracovníkov ŽSR. Práce bude potrebné koordinovať spolu s uvedenými súvisiacimi PS a SO. Pri realizácii každého z PS a SO bude potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru.
Stavba bude uvedená do prevádzky po ukončení stavebných prác. Odovzdávanie objektov do prevádzky bude prebiehať na základe vykonaných technických prehliadok, skúšok, revízií a pod. po ukončení stavebných a demontážnych prác. Uvedenie do prevádzky sa predpokladá naraz. Preberacie konanie na odovzdanie nových zariadení môže prebehnúť až po realizácii celého objektu/súboru. Pred uvedením určených technických zariadení elektrických (UTZ) do prevádzky je potrebné vykonať skúšky a východiskovú revíziu elektrického zariadenia odborne spôsobilou osobou podľa § 29 vyhlášky MDPaT SR č. 205/2010 Z. z o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení vyhlášky MDaV SR č. 180/2020 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPaT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. S ohľadom na spôsob výstavby (budovanie za prevádzky) a postup výstavby bude potrebné u všetkých týchto objektov zavádzať pomocnú prevádzku, príp. dočasnú prevádzku, ktorá bude zároveň aj prevádzkou skúšobnou. Skúšobná, resp. pomocná prevádzka sa bude týkať predmetného traťového úseku a väzieb na susedné ŽST v závislosti na riešených objektoch. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby bude závislá od priebehu stavebných prác a bude sa týkať objektov zabezpečovacieho zariadenia, objektov oznamovacieho zariadenia a objektov energetiky a elektrotechniky.
Predmetná stavba je prednostne umiestnená na jestvujúcom železničnom telese. Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako zastavané plochy a nádvoria. Stavba nemá nároky na trvalý záber poľnohospodárskych pôd a lesných pozemkov a nie je situovaná v ochrannom pásme lesa. Časť navrhovaného podzemného vedenia je umiestnená na poľnohospodárskej pôde (dočasný záber poľnohospodárskej pôdy). V rámci stavebného konania bude k uvedenému pozemku vydané stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel do 1 roka. V prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Lastovce ide o pôdy s BPEJ 0372043, v prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Kuzmice ide o pôdy s BPEJ 0357203 a v prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Slivník ide o pôdy s BPEJ 0657403 a 0313004. Uvedené pôdy nepatria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v príslušnom katastrálnom území podľa BPEJ.
Dopravné trasy pre presun materiálov potrebných pre realizáciu stavby a tiež pre odvoz prebytočných výkopov ako i vyzískaných materiálov sú nasledovné:
- Doprava po železnici - V zásade je možné povedať, že pri realizácii predmetnej časti stavby bude prednostné využívaná železničná doprava, a to ako pri odvoze vybúraných materiálov a pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe. Presné využívanie uvedených koľají vr. potrebných časov na nakladanie/vykladanie materiálov si podrobne dohodne budúci Zhotoviteľ stavby.

- Doprava po ceste - Pre odvoz vyzískaných materiálov a dovoz nových je možné využiť aj cestnú dopravu po verejných komunikáciách. Doprava bude realizovaná priamo z miesta stavby alebo zo zariadenia staveniska. Na prístup ku jednotlivým zariadeniam staveniska bude možný po súbežných poľných cestách. Zmluvný vzťah pre využitie poľných ciest si v prípade potreby zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.
Z pohľadu dĺžky trvania výluk, prebiehať budú:
- nepretržité „N“ výluky staničných koľ. č. 1, 3, 5 spojenej s úpravou železničného zvršku a inštaláciou vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia,
- nepretržité „N“ výluky staničných koľ. č. 1, 3, 5 a traťovej koľaje č. 1 v medz. úseku ŽST Kuzmice – vyh. Slivník spojenej s úpravou železničného zvršku a inštaláciou vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia,
- nepretržité „N“ výluky staničných koľ. č. 2, 6 a traťovej koľaje č. 2 v medz. úseku ŽST Kuzmice – vyh. Slivník spojenej s úpravou železničného zvršku a inštaláciou vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia,
- nepretržité „N“ výluky staničných koľ. č. 2, 6 spojenej s úpravou železničného zvršku a inštaláciou vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia.
Návrh stavebných postupov:
0. stavebný postup:
Zahŕňa všetky prípravné práce, ktoré je možné vykonať vo všetkých profesiách bez výluk, resp. v krátkodobých výlukách:
- príprava prístupových trás pre stavebné mechanizmy,
- budovanie dočasných prístupových komunikácií,
- vytýčenie káblových trás,
- úprava plôch pre stavbu stavieb železničného spodku,
- výrub stromov a krovín (v réžii správcu infraštruktúry),
- vybudovanie prípojok,
- preložky a úpravy inžinierskych sietí prekážajúcich stavbe, ktoré nemajú vplyv na železničnú dopravu,
- stavebné úpravy objektu prijímacej budovy,
- prípravné práce (búracie práce) na dotknutom pozemku a kompletná výstavba technologického objektu,
- výstavba technologického objektu (TO) vrátane uzemnenia a bleskozvodu TO,
- montáž vnútorného vybavenia trafostanice v TO,
- vybudovanie prípojky vn,
- realizácia rozvodov nn a demontáž / montáž rozvádzačov a káblových skríň,
- montáž rozvádzačov R-EOV a rozvodov nn k rozvádzačom EOV,
- montáž vnútorného výstroja prvkov zab. zar. v ŽST Kuzmice
- v rámci 0. SP dôjde k prečíslovaniu súčasných výhybiek 11 a 16 na 11s, 16s (prelepením čísel výhybiek na riadiacom a stavadlových prístroji zab. zar., zároveň dôjde k úprave štítkov výhybiek v koľajisku).
1. stavebný postup:
Profesia koľaje:
- demontáž výhybiek č. 5, 6, 8, 12, 13, 15, 17,
- komplexná rekonštrukcia železničného spodku a zvršku pod výhybkami č. 5, 6, 8, 15, 17,
- montáž železničného zvršku nových výhybiek č. 5, 12, 14 (nové číslovanie),
- montáž železničného zvršku pôvodných výhybiek v novej polohe č. 6, 8 (nové číslovanie),
- montáž železničného zvršku koľají č. 3 a 5 náhrada koľajovým poľom za výhybky č. 12, 13,
- smerová a výšková úprava koľaje č. 5, 3, 1.
Profesia zab. zar.:
- demontáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia prestavníky výhybiek č. 5, 6, 8, 14, 15 a 17 (existujúce číslovanie), návestidlá S1, S3, S5, L1, L3,
- demontáž výmenových zámkov výhybiek č. 12 a 13,
- montáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia prestavníky výhybiek č. 5, 6, 8, 11, 12, 14, návestidlá S1, S3, L1, L3.
Profesia silnoprúd:
- vybavenie výhybiek č. 5, 12 a 14 zostavou EOV a realizácia rozvodov nn z rozvádzačov EOV k výhybkám.
Profesia pozemné stavby:
- Stavebné úpravy v DK, VB Kuzmice – 1. časť prác: premiestnenie pracoviska výpravcu do miestnosti pokladne, ochranná SDK stena, stavebné úpravy v 1. časti miestnosti, umiestnenie nového nábytku.
Čas výstavby: koľaje, výhybky, sanácia, odvodnenie = 20,5 dňa (koľaje, výhybky, sanácia, odvodnenie = 13,5 dňa a zab. zar. = 7 dní).
Podmienky pre dopravu:

- výluka koľaje č. 1, 3, 5,
- výluka výhybky č. 5, 6, 8, 14, 15, 17,
- výhybka č. 1 a 19 prechádzaná do odbočeného smeru,
- výhybka č. 2 a 20 prechádzaná do priameho smeru,
- výluka nástupíšť: pri koľaji č. 1 a 3,
- v prevádzke nástupište pri koľajami č. 2 a 6,
- obmedzenie rýchlosti v okolí pracovného miesta = 30 km/h,
- v priľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení,
- práce na obnove výhybiek č. 5 a 6 musia byť realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu kabelizácie k výhybkám č. 1/4 a 2/3, k náv. L a k PZS v žkm 58,405,
- križovanie vlakov sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany, resp. Výh. Slivník.

Osobná doprava:
- osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení v priľahlých medzistaničných úsekoch,
- v ŽST Kuzmice bude osobná doprava zabezpečená po staničnej koľaji č. 2 a 6 s výstupom cestujúcich na nástupištia smerom k výpravnej budove.

Nákladná doprava:
- nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- nástup a odstup postrkových HKV sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany,
- tranzit bude zabezpečený po koľaji č. 2,
- križovanie s osobnými vlakmi možný na koľajach 2 a 6.

Činnosť zab. zar.:
- v činnosti súčasné SZZ po koľajach č. 2 a 6, a existujúce TZZ,
- výhybka č. 19 uzamknutá do odbočky (smerom k výhybke č. 18) a výhybka č. 20 do priameho smeru na koľaj č. 2, o výhybka č. 16s a 18 aj naďalej prestavovaná pomocou mechanického prestavníka.

2. stavebný postup:

Profesia koľaje:
- demontáž výhybky č. 19,
- komplexná rekonštrukcia železničného spodku a zvršku pod výhybkou č. 19,
- montáž železničného zvršku nových výhybiek č. 16 (nové číslovanie),
- smerová a výšková úprava koľaje č. 1.

Profesia zab. zar.:
- demontáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavník výhybky č. 19 – existujúce číslovanie),
- montáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavník výhybky č. 16).

Profesia silnoprúd:
- Vybavenie výhybky č. 16 zostavou EOV a realizácia rozvodov nn z rozvádzačov EOV k výhybke.

Profesia pozemné stavby:
- stavebné úpravy vo VB Michaľany.

Čas výstavby: práce budú realizované v trvaní 4 dni (výhybka, sanácia, odvodnenie = 3 dni, zab. zar. = 1 deň).

Podmienky pre dopravu:
- výluka koľaje č. 1, 3, 5,
- výluka výhybky č. 5, 6, 8, 11,12, 14 (nové číslovanie),
- výhybka č. 1 prechádzaná do odbočeného smeru,
- výhybka č. 2, 18, 20 prechádzaná v priamom smere,
- výluka nástupíšť: pri koľaji č. 1 a 3,
- v prevádzke nástupište pri koľajami č. 2 a 6,
- obmedzenie rýchlosti v okolí pracovného miesta = 30 km/h,
- výluka koľaje č. 1 v medzistaničnom úseku Kuzmice – Výh. Slivník,
- križovanie vlakov sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany, resp. Výh. Slivník.

Osobná doprava:
- osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení v priľahlých medzistaničných úsekoch, nutnosti zavádzania náhradnej autobusovej dopravy,
- v ŽST Kuzmice bude osobná doprava zabezpečená po staničnej koľaji č. 2 a 6 s výstupom cestujúcich na nástupištia smerom k výpravnej budove.

Nákladná doprava:
- nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- nástup a odstup postrkových HKV sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany,

- tranzit bude zabezpečený po koľaji č. 2,
- križovanie s osobnými vlakmi možný na koľajach 2 a 6.
Činnosť zab. zar.:
- v činnosti súčasné SZZ a TZZ,
- výhybka č. 16s aj naďalej prestavovaná pomocou mechanického prestavníka výhybky č. 18, 20 uzamknutá do priameho smeru na koľaj č. 2.
3. stavebný postup:
Profesia zab. zar.:
- demontáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (návestidlá L, 1S, 2S),
- montáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (návestidlá 1L, 2L, 1S, 2S),
- zriadenie novej kabelizácie k prestavníkom výhybiek č. 1, 2, 3, 4 a návestidlám Se3 a Se4 – nové číslovanie,
- osadenie a aktivácia prostriedkov pre vyhodnotenie obsadenosti / voľnosti koľajových úsekov,
- aktivácia nového SZZ.
Profesia silnoprúd.:
- Vybavenie výhybiek č.1, 2, 3 a 4 zostavou EOV a realizácia rozvodov nn z rozvádzačov EOV k výhybkám.
Profesia pozemné stavby.:
- vybavenie a sprevádzkovanie pracoviska výpravcu v DK, VB Kuzmice Čas výstavby: práce budú realizované v trvaní 10 dní (zab. zar.).
Podmienky pre dopravu:
- krátkodobé 2 - 4 hod. výluky staničných a traťových koľají podľa aktivácie zab. zar.
- výhybka č. 14 a 16 (nové číslovanie) prechádzaná len v priamom smere,
- výhybka č. 18 a 20 prechádzaná len v priamom smere,
- obmedzenie rýchlosti v okolí pracovného miesta = 30 km/h,
- v priľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení,
- výhybky prestavované pomocou kľúk,
- výhybky uzamykané výmenovými zámkami výsledné kľúče zavesované na tabuľu umiestnenú na stavadlách,
- privolávacie návesti budú dávané ručne.
Osobná doprava:
- osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení v priľahlých medzistaničných úsekoch.
Nákladná doprava:
- nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- nástup a odstup postrkových HKV sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany.
Činnosť zab. zar.:
- v ŽST nebude v činnosti zab. zar.,
- výhybky prestavované pomocou kľúk,
- výhybky uzamykané výmenovými zámkami výsledné kľúče zavesované na tabuľu umiestnenú na stavadlách,
- privolávacie návesti budú dávané ručne.
4. stavebný postup:
Profesia koľaje:
- demontáž výhybiek č. 18, 20,
- komplexná rekonštrukcia železničného spodku a zvršku pod výhybkou č. 18, 20,
- montáž železničného zvršku nových výhybiek č. 15, 17 (nové číslovanie),
- smerová a výšková úprava koľaje č. 2,
Profesia zab. zar.:
- demontáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavník výhybiek č. 18, 20),
- montáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavník výhybiek č. 15, 17).
Profesia silnoprúd:
- Vybavenie výhybiek č. 15 a 17 zostavou EOV a realizácia rozvodov nn z rozvádzačov EOV k výhybkám.
Profesia pozemné stavby.:
- Stavebné úpravy v DK, VB Kuzmice – 2. časť prác: demontáž pôvodných zariadení v DK a dokončenie stavebných úprav.
Čas výstavby: práce budú realizované v trvaní 8 dní (koľaje, výhybky, sanácia, odvodnenie = 5 dní a zab. zar. = 3 dni).
Podmienky pre dopravu:
- výluka koľaje č. 2, 6,
- výluka výhybky č. 7, 10, 11s, 16s, 18, 20,
- výhybka č. 2 prechádzaná do odbočeného smeru,

- výhybka č. 1, 14, 16, (nové číslovanie) prechádzaná v priamom smere,
- výluka nástupíšť:- pri koľaji č. 2 a 6,
- v prevádzke nástupište pri koľajami č. 1 a 3,
- obmedzenie rýchlosti v okolí pracovného miesta = 30 km/h,
- výluka koľaje č. 2 v medzistaničnom úseku Kuzmice – Výh. Slivník, jednokoľajná prevádzka Kuzmice – Slanec,
- križovanie vlakov sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany, Slanec.

Osobná doprava:
- osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení v priľahlých medzistaničných úsekoch, nutnosti zavádzania náhradnej autobusovej dopravy,
- v ŽST Kuzmice bude osobná doprava zabezpečená po staničnej koľaji č. 1 a 3 s výstupom cestujúcich na nástupištia smerom k výpravnej budove.

Nákladná doprava:
- nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- nástup a odstup postrkových HKV sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany,
- tranzit bude zabezpečený po koľaji č. 1,
- križovanie s osobnými vlakmi možný na koľajach 1 a 3.

Činnosť zab. zar.:
- v činnosti nové SZZ a TZZ.

5. stavebný postup:

Profesia koľaje:
- demontáž výhybiek č. 7, 16s,
- komplexná rekonštrukcia železničného spodku a zvršku pod výhybkami č. 7, 16s,
- montáž železničného zvršku nových výhybiek č. 7, 13 (nové číslovanie),
- smerová a výšková úprava koľaje č. 2, 4 (nové číslovanie koľají).

Profesia zab. zar.:
- demontáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavníky výhybiek č. 7, 10, 11s, 16s, návestidlá S2, S6, L2, L6),
- montáž vonkajšej výstroje prvkov zab. zariadenia (prestavníky výhybiek č. 7, 9, 10, 13 návestidlá S2, S4, L2, L4).

Profesia silnoprúd.:
- Vybavenie výhybiek č. 7 a 13 zostavou EOV a realizácia rozvodov nn z rozvádzačov EOV k výhybkám.

Čas výstavby: práce budú realizované v trvaní 16 dní (koľaje, výhybky, sanácia, odvodnenie = 6 dní a zab. zar. = 10 dní).

Podmienky pre dopravu:
- výluka koľaje č. 2, 6,
- výluka výhybky č. 7, 10 ,11s, 16s,
- výhybka č. 2 a 17 prechádzaná do odbočeného smeru,
- výhybka č. 1 a 16 prechádzaná do priameho smeru,
- výluka nástupíšť: pri koľaji č. 2 a 6,
- v prevádzke nástupište pri koľajami č. 1 a 3,
- obmedzenie rýchlosti v okolí pracovného miesta = 30 km/h,
- v priľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení,
- križovanie vlakov sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany, resp. Výh. Slivník.

Osobná doprava:
- osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení v priľahlých medzistaničných úsekoch,
- v ŽST Kuzmice bude osobná doprava zabezpečená po staničnej koľaji č. 1 a 3 s výstupom cestujúcich na nástupištia smerom k výpravnej budove.

Nákladná doprava:
- nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- nástup a odstup postrkových HKV sa odporúča presunúť do ŽST Michaľany,
- tranzit bude zabezpečený po koľaji č. 1,
- križovanie s osobnými vlakmi možný na koľajach 1 a 3. Činnosť zab. zar.:
- v činnosti nové SZZ a TZZ.

V súlade s návrhom etapizácie výstavby dôjde k postupnému striedaniu jednokoľajnej prevádzky v medzistaničnom úseku Kuzmice - Výh. Slivník – Slanec, Michaľany - Kuzmice. Z pohľadu dĺžky konania výluk a dopravných obmedzení bol projektantom vyhodnotený ako najhorší prípad z pohľadu obmedzení v dopravnej prevádzke stavebný postup č. 4 kedy dôjde k výluke traťovej koľaje č. 2 Kuzmice – Slanec. Nakoľko vo Výh. Slivník nie je

vybudovaná spojka z koľaje č. 1 na koľaj č. 2 budú vlaky vedené v celom úseku Kuzmice – Slanec jednokoľajne po traťovej koľaji č. 1. Vlaky zo smeru a na smer Trebišov budú v úseku Výh. Slivník – Slanec vedené bez obmedzení po koľajach č. 1 a 2. Pre tento prípad boli projektantom v SW OpenTrack verzia 1.9.1 stanovené výlukové jazdné časy. Z pohľadu preverenia zvládnutia rozsahu pravidelnej vlakovej dopravy počas výluk bol spracovaný a vyhodnotený segment výlukového GVD platný pre trať Kuzmice – Slanec, výluka trať. koľaje č. 2 v medzistaničnom úseku Kuzmice – Výh. Slivník, vlaky idúce v medzistaničnom úseku Kuzmice – Slanec budú vedené obojsmerne po koľaji č. 1. v celom úseku. Vlaky vedené v úseku Výh. Slivník – Slanec budú vedené po koľaji č. 1 smer Slance- Výh. Slivník, po koľaji č. 2 smer Výh. Slivník - Slanec.
Prevádzkové podmienky:
- výluka traťovej koľaje č. 2 (Kuzmice – vyh. Slivník),
- čas trvania výluky: 8 dní (SP č. 4),
- obojsmerná prevádzka po traťovej koľaji č. 1,
- v trať. koľ. č. 1 bude v činnosti jestvujúce traťové zabezpečovacie zariadenie – univerzálny obojsmerný trojznakový automatický blok,
- obmedzenie rýchlosti jazdou okolo pracovného miesta:
- 59,100 – 59,679 = 30 km/h,
- jazda cez výhybky v priľahlých staniciach (jazda do odbočky) = 40 km/h.
Postupná rekonštrukcia výhybiek a zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Kuzmice vyvolá potrebu vypnutia (párnej/ nepárnej) skupiny koľaji v ŽST Kuzmice spod elektrickej prevádzky. Zároveň je požiadavka pre zachovanie dvoj koľajnej elektrickej prevádzky v medzistaničných úsekoch. Z tohto dôvodu bude dochádzať v rámci stavebných postupov k jazde cez beznapäťové polia so stiahnutým zberačom pri prechode z párnej/nepárnej skupiny traťových koľají na nepárnu/párnu skupinu staničných koľají a opačne. Pred ŽST Kuzmice smer Michaľany sa nachádza trakčná meniareň Kuzmice z dôvodu napájania trakčnej meniarne je zavedená jazda so stiahnutým zberačom v žkm 58,100 – 58,272 (na dĺžke 172m). Sklonové pomery v ŽST Kuzmice a v priľahlých medzistaničných úsekoch sú dosť obťažné. Redukovaný sklon (stúpanie) pred ŽST Kuzmice od Michalian je 10,5 ‰, ŽST Kuzmice 2,8‰, smer Slanec 7,6 ‰. Stavbou bude vyvolaná aj potreba prejazdu cez dlhšie beznapäťové polia ŽST Kuzmice na oboch zhlaviach stanice. mSP – 4, 5 - prevádzka elektrických vlakov zo smeru Michaľany – Kuzmice v elektrickej trakcii po koľaji č. 2 následne jazda so stiahnutým zberačom –od žkm 58,100 (TM Kuzmice) po výh. č. 3 (cca. 288 m), následne jazda po koľaji č. 1 a znova prechod na traťovú koľaj č. 2 jazda so stiahnutým zberačom výh. č. 17 (staré číslovanie) po žkm 59,481. Vlak ide v stúpaní 10,5 ‰ - 2,8‰ - 7,6 ‰.
Najnepriaznivejší prípad je: Osobná doprava: Os vlak (HKV 163, 250t) zastane mimoriadne cca 50 m pred vchodovým návestidlom do ŽST Kuzmice L žkm 58,000. Následne sa vlak rozbieha do žkm 58,100 (100 m) jazda výbehom do žkm 58,388 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 10 km/h. Vlak zastaví v ŽST Kuzmice z dôvodu výstupy nástupu cestujúcich následne sa rozbieha do žkm 59,294 jazda výbehom do žkm 59,481 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 21 km/h.
Nákladná doprava: Pn/Nex vlak (HKV 131, postrkové HKV 183, T4 2500 t) v prípade bežnej prevádzky vlak vchádza do neutrálneho poľa v žkm 58,100 jazda výbehom do žkm 58,388 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 27 km/h. Prechod cez ŽST Kuzmice. Vchod do neutrálneho poľa žkm 59,294 jazda výbehom do žkm 59,481 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h.
Pn/NEX vlak (HKV 131, postrkové HKV 183, T4 2500 t) zastane mimoriadne 50 m pred vchodovým návestidlom do ŽST Kuzmice L žkm 58,000. Následne sa vlak rozbieha do žkm 58,100 (100 m) jazda výbehom do žkm 58,388 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 15 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 11 km/h. Vlak zastaví v ŽST Kuzmice z dopravných dôvodov následne sa rozbieha do žkm 59,294 jazda výbehom do žkm 59,481 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 19 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 22 km/h.
Pn/Nex vlak (HKV 131, postrkové HKV 363, T4 2500 t) v prípade bežnej prevádzky vlak vchádza do neutrálneho poľa v žkm 58,100 jazda výbehom do žkm 58,388 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 24 km/h. Prechod cez ŽST Kuzmice. Vchod do neutrálneho poľa žkm 59,294 jazda výbehom do žkm 59,481 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h.
Pn/NEX vlak (HKV 131, postrkové HKV 363, T4 2500 t) zastane mimoriadne 50 m pred vchodovým návestidlom do ŽST Kuzmice L žkm 58,000. Následne sa vlak rozbieha do žkm 58,100 (100 m) jazda výbehom do žkm 58,388 (288m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 13 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 0 km/h – uviaznutie vlaku. Vlak zastaví v ŽST Kuzmice z dopravných dôvodov následne sa rozbieha do žkm 59,294 jazda výbehom

do žkm 59,481 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 18 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 19 km/h.
SP – 1, 2 - prevádzka elektrických vlakov zo smeru Slanec – Kuzmice - Michaľany v elektrickej trakcii po koľaji č. 1 následne jazda so stiahnutým zberačom –od žkm 59,481 po výh. č. 18 (staré číslovanie) (cca. 187 m), následne jazda po koľaji č. 2 a znova prechod na traťovú koľaj č. 1 jazda so stiahnutým zberačom výh. č. 4 (staré číslovanie) po žkm 58,100 (cca. 288 m). Vlak ide v klesaní 7,6 ‰ -2,8‰ -.10,5 ‰. Najnepriaznivejší prípad je:
- Osobná doprava: Os vlak (HKV 163, 250 t) zastane mimoriadne cca 50 m pred vchodovým návestidlom do ŽST Kuzmice 1S žkm 59,650. Následne sa vlak rozbieha do žkm 59,481 (169 m) jazda výbehom do žkm 59,294 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h. Vlak zastaví v ŽST Kuzmice z dôvodu výstupy nástupu cestujúcich následne sa rozbieha do žkm 58,388 jazda výbehom do žkm 58,100 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h.
Pn/Nex vlak (HKV 131, postrkové HKV 363, T4 2500 t) v prípade bežnej prevádzky vlak vchádza do neutrálneho poľa v žkm 59,481 jazda výbehom do žkm 59,294 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h. Prechod cez ŽST Kuzmice. Vchod do neutrálneho poľa žkm 58,388 jazda výbehom do žkm 58,100 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h.
Pn/NEX vlak (HKV 131, postrkové HKV 363, T4 2500 t) zastane mimoriadne 50 m pred vchodovým návestidlom do ŽST Kuzmice 1S žkm 59,650. Následne sa vlak rozbieha do žkm 59,481 (169m) jazda výbehom do žkm 59,294 (187 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 30 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h. Vlak zastaví v ŽST Kuzmice z dopravných dôvodov následne sa rozbieha do žkm 58,388 jazda výbehom do žkm 58,100 (288 m). Rýchlosť na vstupe do neutrálneho poľa 22 km/h rýchlosť na výstupe z neutrálneho poľa 30 km/h.
V oznámení o zmene činnosti sa uvádza, že z posúdenia vyplýva, že sledované vlaky neutrálnym poľom prejdú okrem prípadu, že nákladný vlak vedený HKV 131 + postrkové HKV 363, T4 2500 t mimoriadne zastane pri vchodovom návestidle L (smer Michaľany – Kuzmice). Preto sa odporúča, aby počas výlukových prác boli ako postrkové vozidlá radené vozidlá s dostatočnou ťažnou silou napr. HKV 183 alebo 131, zároveň sa odporúča, aby sa sled vlakov riadil tak, by nedochádzalo k mimoriadnemu zastavovaniu vlakov pri vchodovom návestidle L ŽST Kuzmice. Zároveň sa odporúča, aby došlo k presunu nástupu postrkových HKV do ŽST Michaľany.
SO 32-01 Železničný spodok a zvršok Dispozičné riešenie – konfigurácia stanice ŽST Kuzmice v rámci projektu ostáva zachovaná, s výnimkou oblasti existujúcich výhybiek č. 12 a č. 13, ktoré sú v rámci projektu zrušené. Geometrická poloha novo navrhovaných staničných koľají, v čo najväčšej možnej miere rešpektuje polohu existujúcich koľají a GPK dodaného technického projektu. Nakoľko budú v rámci projektu použité nové výhybky 2. generácie na betónových podvaloch, resp. z dôvodu dosiahnutia normového parametra vzdialenosti ZV5 od okraja priecestnej konštrukcie min. 3,0 m sú nevyhnutné tieto stavebné úpravy:
- odbúranie nepotrebnej šírky existujúcej priecestnej konštrukcie a komunikácie,
- vybúranie existujúcej asfaltovej konštrukcie priecestia v koľaji č. 1, v rozsahu potrebnom pre smerovú a výškovú úpravu koľ. č. 1 (z vonkajšej strany koľajových roštov, resp. z priestoru medzi koľajnicovými pásmi),
- nakoľko nie je zrejmá hrúbka KL na objekte železničného priepustu uvažuje sa s vložením novej výhybky č. 5 s podvalovými podložkami (vrátane návrhu prechodových oblastí) pozdĺžny posun 0,44 m smer Košice,
- výmena KP v oblasti medzi ZV3 až ZV5, výmena upevňovadiel (SKL 24 KTL),
- spätná úprava asfaltovaním priecestnej konštrukcie v koľaji č. 1.
Pozdĺžny posun novo navrhovanej výhybky č. 5 spôsobí zmeny geometrickej polohy výhybiek (a na nich nadväzujúcich koľají) nepárnej skupiny (čiernotisoveckého zhlavia) a to:
- pozdĺžny, resp. priečny posun existujúcich výh. č. 6 a č. 8 (správca zabezpečí ich regeneráciu, technicko-prevádzkového ústrojenstva),
- vloženie prechodového poľa v oblasti KV5 až ZV6 (technický návrh odsúhlasený výhybkárňou, vloženie 3 x drevených podvalov v oblasti spoločného poľa podvalov výh. č. 5 a to v mieste pred ZV6),
- zmena rýchlosti pre oblasť koľaje č. 5 (5a) v oblasti za KV5 a to 40 km/h (oblúk odbočnej vetvy existujúcej transformovanej výhybky č. 6 r = 358,132 m je v priamom naviazaní na oblúk opačného smeru r = 300 m, v naviazaní ktorého je vložená odbočná vetva existujúcej výhybky č. 8.
Osová vzdialenosť staničných koľaji sa navrhuje min. 4,75 m, resp. traťových koľají č. 1 a č. 2 sa navrhuje 4,2 m. Na základe IZ a tiež po dohode so SŽTaS OR KE došlo k návrhu smerových a výškových úprav staničných koľají mimo oblasť existujúcich nástupíšť, resp. nakladacej rampy teda:
o na strane čiernotisoveckého zhlavia pre koľaje č.:
1 (max. 2,799 ‰) po žkm 58,613 409,
2 (max. 3,105 ‰) po žkm 58,613 409,
3 (max. 2,061 ‰) po žkm 58,613 409,

4 a 6 (max. 3,105 ‰) po žkm 58,564 282,
5 (max. 2,799 ‰) po žkm 58,594 368,
o na strane košického zhlavia pre koľaje č.:
1 (max. 3,699 ‰) od žkm 58,867 062,
2 (max. 3,461 ‰) od žkm 58,867 062,
3 (max. 2,997 ‰) od žkm 59,131 790,
4 (max. 2,779 ‰) od žkm 59,015 233,
5 (max. 2,997 ‰) od žkm 58,594 368.
V rozsahu smerových a výškových úprav koľají č. 1 a č. 2 dôjde v určitých miestach k zníženiu nivelety koľají a to v úseku:
- koľaje č. 1: žkm 58,453 469 až žkm 58,613 409 (pokles niv. max. 35 mm), žkm 58,867 062 až žkm 59,237 011 (pokles niv. max. 90 mm), resp. žkm 58,380 709 až žkm 59,640 096 (pokles niv. max. 140 mm),
- koľaje č. 2: žkm 58,509 882 až žkm 58,613 409 (pokles niv. max. 40 mm), žkm 58,867 062 až žkm 59,237 011 (pokles niv. max. 230 mm), resp. žkm 58,380 709 až žkm 59,679 965 (pokles niv. max. 200 mm).
Minimálny navrhovaný polomer zaoblenia je 4 000 m, pre hlavnú a predjazdnú koľaj, resp. 500 m pre ostatné staničné koľaje.
Železničný zvršok Koľajové lôžko z oblasti spod výhybiek č. 5 až č. 8, č. 12 a č. 13, resp. č. 15 až č. 20 bude v celom svojom objeme odťažené, odvezené a za poplatok odovzdané organizácií zaoberajúcej sa zhodnocovaním odpadov, t. j. recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadla – R3. Na základe skúsenosti projektanta z iných projektov sa predpokladá, že ekologická kvalita materiálu podvalového podložia v oblasti staničných koľají (teda mimo oblasť existujúcich výhybiek, kde prebiehalo ich mazanie) má vyhovujúcu, pre jeho ďalšie využitie sa nevyžaduje žiadna chemická úprava. Okrajovou podmienkou triedenia materiálu z podvalového podložia je aby podľa možnosti nedošlo k od triedeniu frakcií, ktoré by vykazovali niektorý zo sledovaných ukazovateľov ako nevyhovujúci a vznikol by tak materiál s prekročenými hodnotami znečistenia kameniva, prehlásený za nebezpečný odpad. Pre ďalšie využitie existujúceho materiálu je tiež rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok v starom koľajovom lôžku a tiež krivka zrnitosti (granulometrické) materiálu. Na základe požiadavky investičného zadania dôjde k zrušeniu nepotrebných existujúcich výhybiek č. 12 a č. 13 v rozsahu týchto stavebných úprav:
- uvoľnenie napätosti BK existujúcich koľají č. 3 a č. 5 na dĺžku 150 m pred a 150 m za existujúcimi výhybkami,
- demontáž existujúcich výhybiek č. 12 a č. 13 zvarených do BK, rozobratie do súčastí, kategorizácia,
- výmena gumených podložiek v oblasti uvoľnenej napätosti BK,
- odťaženie existujúceho koľajového lôžka (nevyhovujúcej kvality),
- predštrkovanie koľají recyklovaným koľajovým kamenivom fr. 32 – 63 mm,
- doštrkovanie novým koľajovým kamenivom fr. 32 – 63 mm,
- sprejazdnenie dopravných koľají č. 3 a č. 5 vložením vyzískaných koľajových polí tvaru R 65 / SB 8P v dĺžke 2 x 50,0 m pre každú z výhybiek,
- smerová a výšková úprava koľaje, 3 x + 4-té podbitie novo vložených koľ. polí dĺžky 50,0 m,
- smerová a výšková úprava koľají 1 x podbitím, v rozsahu (uvoľnenia napätosti BK) t. j. 150 m pred a 150 m za novo vloženými koľajovými poľami,
- zriadenie BK koľají č. 3 a č. 5, zvarenie novo vložených koľajových polí k existujúcim koľajovým roštom. Zrušenie existujúcich montovaných IS (4dierových) vložených v oblasti:
- koľaj č. 5a - v oblasti výkoľajky bude zabezpečené vložením nových montovaných stykov,
- koľaje č. 5 - pri trakčnej bráne 37-38 bude zabezpečené vložením nových montovaných stykov,
- stredovej časti výhybky č. 14 bude zabezpečené vložením nových montovaných stykov. Celkom sa uvažuje s vložením 6 ks montovaných IS 4-dierových.
V rozsahu smerových a výškových úprav koľaje č. 1 a č. 2 dôjde na základe konzultácií so správcom SŽTaS OR KE k zníženiu nivelety koľají do polohy podľa dodaného technického projektu. Pokles novo navrhovanej nivelety koľaje oproti existujúcemu stavu je uvažovaný:
- v koľaji č. 1 v rozsahu žkm 58,453 469 až žkm 58,613 409 (pokles niv. max. 35 mm), žkm 58,867 062 až žkm 59,237 011 (pokles niv. max. 90 mm), resp. žkm 58,380 709 až žkm 59,640 096 (pokles niv. max. 140 mm),
- v koľaji č. 2 v rozsahu žkm 58,509 882 až žkm 58,613 409 (pokles niv. max. 40 mm), žkm 58,867 062 až žkm 59,237 011 (pokles niv. max. 230 mm), resp. žkm 58,380 709 až žkm 59,679 965 (pokles niv. max. 200 mm).
V rámci výkazu výmer tohto SO sa teda uvažuje v rozsahu smerových a výškových úprav existujúcich koľaje č. 1 a č. 2 v dĺžke 2 610 m s dvoma cyklami čističky koľajového lôžka a to:

- v rámci prvého cyklu dôjde k odťaženiu nepotrebného existujúceho koľajového lôžka (ako celku) strojnou čističkou koľajového lôžka v priemernej hrúbke 150 mm, ktoré bude odvezené na dočasnú recyklačnú základňu, kde prebehne jeho triedenie na:
podsytnú fr. 0 – 8 mm, ktorá bude odvezená a za poplatok odovzdaná organizácií zaoberajúcej sa zhodnocovaním odpadov – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok (R3) 220,14 m3,
fr. 8 – 63 mm, ktorá bude predrvená na fr. 0 – 45 mm, t. j. recyklované kamenivo, ktoré bude použité do sanačných vrstiev 1 247,45 m3,
- v rámci druhého cyklu dôjde k prečisteniu existujúceho koľajového lôžka (ako celku) strojnou čističkou koľajového lôžka (ktorá má nainštalované sitá 22 mm), pričom:
podsytná frakcia 0 – 22 mm bude odvezená a za poplatok odovzdaná organizácií zaoberajúcej sa zhodnocovaním odpadov – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok (R3) 2 058,93 m3,
fr. 22 – 63 mm ostáva v koľaji 4 804,17 m3. Zmena staničného zabezpečovacieho zariadenia (rieši PS 21-01) v ŽST Kuzmice vyvolá úpravy existujúcich výhybiek č.:
- 1 J 60 1:11 - 300 P, ľ, b,
- 2 J 60 1:11 - 300 Ľ, p, b,
- 3 J 60 1:11 - 300 Ľ, p, b,
- 4 J 60 1:11 - 300 P, ľ, b,
- 6 O S49 1:7,5 – 190 (405, 658, 358, 132) Ľ, ľ, d,
- 8 J S49 1:9 – 300 Ľ, p, d,
- 9 J S49 1:9 – 300 Ľ, p, d,
- 10 J S49 1:7,5 – 190 P, ľ, d,
- 11 J S49 1:9 – 300 Ľ, p, d, ktoré sú riešené v rámci SO 32-01:
- inštalácia elektromotorických prestavníkov (prestavnej a kontrolnej tyče) + výmena PUS vo výhybke č. 11, (rieši PS 21-01),
- ojedinelá výmena vystrojených drevených podvalov č. 1 a č. 2 (číslovanie podľa podrobného plánu výhybky výmenovej časti), vrátane predĺžených kĺznych stoličiek pre PUS, rebrových podkaldníc, tuhých zvierok so zvierkovými skrutkami, podvalových skrutiek, dvojitých pružných krúžkov, vo výhybke č.1 1,
- výmena spojovacej tyče, vo výhybke č. 11,
- regenerácia prestavovacieho ústrojenstva paušálnou čiastkou, vo výhybke č. 11.
V rámci SO 32-01 sa v existujúcich výhybkách č. 1 až 4, 6, 8, 9, 10 a 11 uvažuje s vložením prestavných valčekových zariadení AUSTROLL. V rámci SO 32-01 sa v existujúcich výhybkách č. 6, 8, 9, 10 a 11 uvažuje s výmenou zvislých čapov hákových uzáverov a spojovacích tyčí.
V rámci tohto SO sa navrhujú nové výhybky:
- č. 5 J 60 1:11 300 Ľ, ľ, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlit JPP-P, podpodvalové podložky,
- č. 7 J 60 1:9 300 P, p, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-L,
- č. 12 J 60 1:9 300 P, p, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-L,
- č. 13 J 60 1:9 300 Ľ, ľ, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-P,
- č. 14 J 60 1:11 300 P, ľ, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-L,
- č. 15 J 60 1:11 300 Ľ, p, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-P,
- č. 16 J 60 1:11 300 Ľ, p, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-P,
- č. 17 J 60 1:11 300 P, ľ, b, s perlitizáciou srdcovky, s perlitizáciou JPP-L,
- č. DKS J 60 1:11 300 stred, s perlitizáciou srdcoviek,
ktorých špecifikácia je, že ide o výhybky:
- 2. generácie, tvaru 60E2 na betónových výhybkových podvaloch s pružným upevnením koľajníc (KS),
- s čeľusťovým uzáverom výmeny ČZ v medzi podvalovom priestore, AŽD nerozrezného systému,
- dodatočné zariadenie pre zníženie prestavných odporov (valčekové zariadenie AUSTROROLL),
- predĺžené kĺzne stoličky pre snímač polohy jazyka a upevnenie PUS,
- so srdcovkou ZPN – tmelená (montovaná hlavný a príložný hrot, nadvýšené prekované krídlové koľajnice),
- s perlitizáciou srdcovky v oblasti prechodu kolesa,
- výhybkové koľajnice a jazykové koľajnice akosti R260, resp. koľajnice 60E2 akosti ocele R260
- upevnenie elektromotorických prestavníkov bude pomocou PUS (pevné upevňovacie sústavy),
- výhybkové jednotky s použitím perlitizácie ohnutých jazykov a priľahlých oporníc. V rámci tohto SO dôjde tiež k vloženiu:
- nových prechodových koľajových polí tv. 60 E2 / R 65 dĺ. 12,5m na SB 8P v oblasti: za KVp č. 5, pred ZV č. 7, za KVp č. 7, za KVp č. 12, za KVp č. 13, za KVo č. 13, pred ZV č. 16 a pred ZV č. 17,

- prechodových koľajových polí tv. 60 E2 / 49 E1 dĺ. 10,0 m na SB 8P v oblasti: za KVo č. 5 (skrátenie na potrebnú dĺžku), za KVo č. 7, za KVo č. 12 (skrátenie na potrebnú dĺžku), pred ZV č. 8 (skrátenie na potrebnú dĺžku),
- nových koľajových polí tv. 49 E1 / SB 8P dĺ. 12,5 m v oblasti: za KVp č. 6,
- nových koľajových polí tv. 49 E1 / SB 8P dĺ. 15,5 m v oblasti: za KVo č. 6, za prech. poľom 60 E2 / 49 E1 KVo č. 7.
V rozsahu stavebných úprav železničného zvršku dôjde k zriadeniu, resp. v rozsahu smerových a výškových úprav existujúcich koľají dôjde k doplneniu nového koľajového lôžka z drveného kameniva frakcie 31,5 – 63 mm kvalitatívnej triedy BI v zmysle požiadaviek na kamenivo do koľajového lôžka, ktoré sú stanovené v STN EN 13450 + AC Kamenivo na koľajové lôžko, predpise ŽSR TS-3 a požiadavkách ŽSR (ktoré sú podkladom pre vydávanie PL ŽSR pre kamenivo). Navrhovaná hrúbka koľajového lôžka pod spodnou plochou podvalov bude min. 350 mm.
V rozsahu smerových a výškových úprav existujúcich koľají sa uvažuje s 2 x podbitím koľají. V rozsahu uvoľnenia napätosti, výmeny gumových podložiek a zriadenia napätosti BK staničných koľají č. 3 a č. 5 (v mieste zrušených výhybiek č. 12 a č. 13) sa na dĺžke spolu 600 m uvažuje s 1 x finálnym podbitím exist. koľají. V zmysle Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS), sa vykoná hutnenie koľajového lôžka za hlavami podvalov a dynamická stabilizácia. Nakoľko sa projektom dotknutá oblasť nachádza v obvode ŽST Kuzmice uvažuje sa v priestore staničných koľaji s návrhom zapusteného koľajového lôžka, ktoré sa v priestore stavebných úprav železničného zvršku a spodku uvažuje zriadením oboch jeho častí, resp. v rozsahu smerových a výškových úprav zriadením jeho vrchnej časti. Drážne chodníky sú navrhnuté z vonkajšej strany koľají, resp. v oblasti medzi samotnými staničnými koľajami. V miestach, kde je koľaj zriadená ako zapustené koľajové lôžko do predpísaného tvaru bude zriadené z rovnakého materiálu ako je materiál samotného koľajového lôžka, s výnimkou hornej vrstvy v hrúbke 150 mm, kde bude použitý materiál drveného kameniva frakcie 8 – 16 m v zmysle platných PL. Po zhutnení ich povrchu bude stanovená zrnitosť zachovaná. Vzdialenosť vonkajšej hrany zapusteného lôžka krajnej koľaje bude v priamej 3,00 m. V oblúku sa šírka drážneho chodníka vplyvom vzopätia oblúka na vnútornej a vonkajšej strane rozširuje o $\Delta vo = 36\,000/r$, kde r = polomer oblúka. Do bezstykovej koľaje budú zvarené všetky novo navrhované koľajové rošty a výhybky.
Železničný spodok Navrhovaná sanácia železničného spodku koľají a výhybiek pozostáva z uloženia geotextílie, geomreže, štrkodrvy v určitej hrúbke na upravenú, zhutnenú jednostranne sklonenú zemnú pláň, ktorá je navrhnutá v sklone 5 % (resp. pre TPP2 vodorovnú zemnú pláň). Šírka pláne telesa železničného spodku sa navrhuje podľa ŽSR Z10, 3m+a, kde a je podľa prevýšenia:
- 0,1 m pre p = 30 až 79 mm,
- 0,2 m pre p = 80 až 150 mm.
V rámci navrhovanej zmeny činnosti sú navrhnuté zloženia konštrukcií podvalového podložia v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia číslované osobitne poradovým číslom od najjednoduchšej konštrukcie podvalového podložia. V rámci návrhu konštrukcií podvalových podloží sú brané do úvahy požadované statické moduly pretvorenia zemnej pláne, resp. pláne železničného spodku.
TPP 1 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu,
- požadovaný statický modul pretv. na pláni telesa žel. spodku v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia pre RP1, $Epl \geq 30$ MPa,
tento typ podvalového podložia je použitý v:
- v rozsahu staničných koľají, mimo oblasť novo navrhovaných koľají a výhybiek, kde sa uvažuje so sanáciou železničného spodku,
- v oblastiach smerových a výškových úprav staničných koľaji,
TPP 2 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu,
- požadovaný statický modul pretv. na pláni telesa žel. spodku v zmysle TNŽ 73 6312 pre RP1, $Epl \geq 30$ MPa,
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-63mm, min. hr. 0,25 m,
- tuhá viacosá geomreža,
- separačná geotextília,
- upravená a zhutnená vodorovná zemná pláň,
- požadovaný statický modul pretvorenia na zemnej pláni v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia pre RP1, E0 = min. 15 MPa,
tento typ podvalového podložia je použitý v:
- pre výhybky č. 6 a č. 8, vo rozsahu žkm 58,448 167 až žkm 58,523 282.
TPP 3 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu,
- požadovaný statický modul pretv. na pláni telesa žel. spodku v zmysle TNŽ 73 6312
Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia pre RP1, $Epl \geq 40$ MPa,
- štrkodrva ŠD, frakcie 0 – 63 mm, min. hr. 0,35 m,
- tuhá viacosá geomreža,

- separačná geotextília,
- upravená a zhutnená zemná pláň v sklone 5%,
- požadovaný statický modul pretvorenia na zemnej pláni v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia pre RP1, E0 = min. 20 MPa,
tento typ podvalového podložia je použitý v:
- v oblasti novo vložených výh. č.5 (žkm 58,397 361 až žkm 58,445 783) a č.7 (žkm 58,443 783 až žkm 58,501 382), resp. v oblasti novo vložených výhybiek č. 12 až č. 17 v rozsahu žkm 59,248 500 až žkm 59,369 209.
Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté (z dôvodu polohy existujúceho základu trakčného stožiara č. 13) od žkm 58,407 361 až 58,417 361 odvodnenie a to za pomoci zasakovacej ryhy. Jedná sa o ryhy šírky 0,6 m, hĺbky 0,5 m, ktoré sú po ich vnútornom obvode vystlané separačnou geotextíliou. Vnútorný priestor ryhy je vyplnený jednotnou trativodnou výplňou z drveného kameniva fr. 8 – 16 mm. Z dôvodu, aby nedochádzalo k nazhromaždeniu vody do jedného miesta, navrhuje sa pozdĺžny sklon nivelety zasakovacej ryhy ako vodorovný. Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté odvodnenie a to za pomoci trativodu, ktorý je riešený v rámci tohto SO. Systém odvodnenia trativodov (tunelový DN 160) je navrhnutý ako gravitačný a to za pomoci vrcholu s umiestnením vrcholovej šachty Š4v žkm 58,500 382 situovanej z ľavej strany koľaje č. 2 v osovej vzdialenosti 2,375 m. Následne bude za pomoci dvoch prípojných šácht Š2p a Š3p voda za pomoci zvodného potrubia DN 200 prevedená na ľavú stranu koľaje č. 1. V žkm 58,421 146 došlo k návrhu údolnice s umiestnením prípojnej šachty Š1p z ľavej strany koľaje č. 1 v osovej vzdialenosti 2,7 m. Voda z prípojnej šachty Š1p bude následne odvedená za pomoci zvodného potrubia DN 200 smerom k výustnému objektu VO1, ktorý odvádza vodu do priľahlej priekopy.
Vyvedenie vody z telesa železničného spodku bude zabezpečené:
- z oblasti výhybiek č. 6 a 8 za pomoci postupného zasakovania do podložia,
- z oblasti výhybiek č. 12, 14 a 16 na upravený terén v sklone 5 %,
- z oblasti výhybiek č. 13, 15 a 17 do priľahlej smerovo a výškovo upravenej odvodňovacej priekopy. Z dôvodu polohy služobnej lávky budú v tomto priestore na dĺžke 20,0 m navrhnuté sklony svahov priekopy 1:1 opevnené zatrávňovacími tvárnicami.
Na existujúcom železničnom úrovňovom viackoľajnom priecestí (žkm 58,404 997) situovanom na ceste III/3659 dôjde z dôvodu nevyhnutnej výmeny koľajnicových pásov na existujúcom koľajovom rošte koľaje č. 1, resp. z dôvodu smerových a výškových úprav (2 x podbitím geometrickej polohy koľaje) k vybúraniu existujúcej priecestnej konštrukcie zhotovenej z asfaltu. Po ukončení prác na železničnom zvršku dôjde k spätnému zaasfaltovaniu priecestnej konštrukcie. Dočasné dopravné značenie navrhnuté v rámci SO 32-01 Železničný spodok a zvršok bude osadené v čase (3 dňovej celodennej uzávere) potrebných stavebných prác na konštrukcii železničného zvršku, počas ktorých bude obmedzená cestná doprava.
V čase stavebných úprav na železničnom zvršku koľaje č. 1 úrovňového viackoľajného železničného priecestia v ŽST Kuzmice bude pre určenie jednoznačnosti dopravy a informovanosti vodičov navrhnuté dočasné dopravné značenie. Po ukončení prác na rekonštrukcii priecestia bude dočasné dopravné značenie odstránené, čím sa dostane do platnosti pôvodné dopravné značenie. V prípade akýchkoľvek zmien v dopravnej situácií je potrebné zmenu dočasného dopravného značenia konzultovať s projektantom a príslušným Dopravným inšpektorátom. Pred zahájením stavebných prác na rekonštrukcii železničného priecestia a osadením dočasného dopravného značenia bude potrebné túto skutočnosť nahlásiť na Dopravný inšpektorát spolu s určením kontaktných údajov na zodpovedného pracovníka.
SO 34-01 Stavebné úpravy pre SZZ
ŽST Kuzmice, Výpravná budova, navrhované stavebné úpravy:
- Demontovať podlahovú krytinu PVC, odstrániť zvyšky lepidla a podklad vyrovnať stierkou, na podlahu položiť gresovú keramickú dlažbu 300 x 300 mm a sokel výšky 50 mm.
- Vyspraviť a vymaľovať steny a strop dopravnej kancelárie.
- Po odpojení a demontáži riadiaceho panela (rieši PS 21-01) odstrániť uvoľnené sute. Zrealizovať zdvojenú podlahu pre vedenie káblov ku pracovnému pultu - vo vytvorenej ryhe vybetónovať dno a steny, zdvojenú podlahu prekryť plechom s nalepenou dlažbou.
- Po odpojení a demontáži elektroskrine upraviť stenu a strop pre novú omietku.
- Osadiť klimatizačné zariadenie, kondenz odviesť do sifónu umývadla v miestnosti.
- Dodať nový nábytok pre vytvorenie ovládacieho pracoviska - predbežne sa navrhuje 4 ks pracovný stôl + roh, 1 ks záťažová kancelárska stolička. Návrh sa upresní v ďalšom stupni dokumentácie na základe upresnenej špecifikácie technologických zariadení.
ŽST Michaľany, Výpravná budova, navrhované stavebné úpravy v miestnosti č. 118:

- Osekať poškodenú omietku na jednej stene dĺžky 3 300 mm do výšky 0,5 m nad podlahou, stenu opatriť novou sanačnou omietkou. Pred realizáciou stavebných prác je potrebné ochrániť existujúce technologické zariadenie (rack) pred prachom a poškodením pomocou ochranných fólií.
- Vymaľovať všetky steny a strop miestnosti bezprašným náterom, farba biela.

SO 34-02 Spoločný technologický objekt SZZ a TS

Predmetný stavebný objekt bude novostavba. Jeho umiestnenie je navrhnuté na pozemku investora, na ploche, ktorá je v súčasnosti využívaná ako úžitkové záhradky. Tieto sú oplotené a sú na nich umiestnené drobné drevené stavby – kôlne. Oplotenie je celkovej dĺžky cca 70 m, skladá sa z betónových stĺpikov výšky 1,5 m v osovej vzdialenosti cca 1,5 m a oceľového pletiva. Tri drevené kôlne rozmerov sú cca 2,6 x 3,6 x 3 m. Oplotenie aj kôlne budú demontované a odstránené. Správca do času realizácie stavby vykoná výrub drevín na pozemku v rámci údržbových prác.

SO 34-02.01 Stavebná časť

Navrhovaný stavebný objekt má byť situovaný na k. ú. Kuzmice na parcelách KN-C s č. 142/1 a 142/11, pričom zastavaná plocha má byť 89,9 m2 a obostavaný priestor 359,5 m3.

SO 34-02.02 Klimatizácia pre SZZ

Predmetom riešenia SO je návrh klimatizačného zariadenia. Pre klimatizáciu miestnosti „Spoločný technologický objekt SZZ a TS„ mč. 01, 02 a 03 je navrhnuté klimatizačné zariadenie. Zariadenie bude zabezpečovať chladenie miestnosti na požadovanú teplotu + 24 ± 2 °C a dokúrenie v prechodnom období, nakoľko zariadenie bude vybavené tepelným čerpadlom.

Pre vykurovanie miestnosti „Spoločný technologický objekt SZZ a TS„ mč. 01, 02 a 03 je navrhnuté elektrické vykurovanie s nástennými konvektormi. Konvektory budú umiestené na stene miestnosti. V prípade ak vykurovanie klimatizačným zariadením bude nedostatočné, bude potrebné vykurovať elektrickými konvektormi.

SO 34-02.03 Uzemnenie a bleskozvod

SO rieši prípojku nn pre SZZ, ako aj úpravu a presmerovanie existujúcich rozvodov nn z exist. TS a STS do novej TS.

SO 35-01 Úprava VN prípojky 22 kV SO rieši vn prípojku pre napojenie navrhovanej transformačnej stanice. Nová vn prípojka pre napojenie transformačnej stanice ŽSR bude riešená ako podzemná káblová z projektovaného zvislého úsekového deliča (odpínača).

SO 35-01.01 Úpravy v DS PDS SO rieši úpravu vzdušného vn vedenia v správe VSD. A to osadenie zvislého úsekového deliča (odpínača) na existujúci betónový stožiar v správe VSD. Bodom napojenie vn prípojky pre transformačnú stanicu ŽSR bude zvislý úsekový delič (odpínač), ktorý bude osadený na existujúcom betónovom stožiari vzdušnej vn linky V269. Úsekový delič (odpínač) bude napájaný z existujúceho vzdušného vedenia z existujúcich izolátorov, ktoré sú osadené na existujúcej konzole. Napojenie bude riešené pomocou 3-ice káblov 22-NA2XS2Y 1x70RM/16, ktoré budú ukončené na svorkách odpínača cez navrhované podperné izolátory VPA 180/0,8a osadené na odbočných konzolách pre osadenie podperného izolátora. Za úsekovým deličom (odpínačom) bude osadená trojica obmedzovačov prepätia typ HDA-240MA-NMP na ktoré sa pripoja vonkajšie káblové koncovky typ MVTO-5131-ML 4-17 95-240/370. Z týchto koncoviek bude vedená 3-ica vn jednožilových káblov. Káble a koncovky rieši SO 35-05 Prípojka vn 22 kV. Samotný úsekový delič (odpínač) sa uzemní.

SO 35-02 KR Elektrická prípojka pre SZZ

SO rieši prípojku nn pre SZZ ako aj úpravu a presmerovanie existujúcich rozvodov nn z exist. TS a STS do novej TS.

SO 35-03 Elektrická prípojka pre PZZ v km 58,406 SO rieši prípojku nn pre technologický domček PZZ v žkm 58,406. Prípojka nn pre PZZ bude riešená ako trojfázová. Bod napojenia prípojky je v rozvádzači ANG, ktorý bude umiestnený v TS (súčasť PS 24-01) z isteného vývodu. Prípojka bude ukončená v rozvádzači R-01, ktorý bude osadený pri domčeku PZZ. Meranie odberu PZZ je umiestnené na vývode v rozvádzači ANG v transformačnej stanici.

SO 35-04 Elektrický ohrev výhybiek

SO rieši vybudovanie nového EOV pre výhybky č. 1 až 5, 7 a 12 až 17. Nové EOV bude napájané z rozvádzača ANG TS.

SO 38-01 Spevnené plochy

Pre zabezpečenie prístupu pracovníkov ŽSR k technologickému objektu (rieši SO 34-02) sú navrhované spevnené plochy (spevnená plocha zhotovená zo ŽB cestných panelov, resp. prístupový chodník situovaný zo severnej a západnej strany technologického objektu). Pre zabezpečenie cestného prístupu ku technologickému objektu bude nevyhnutné vybudovanie spevnenej plochy šírky 3,0 m, dĺžky 16,0 m, vybudovanej z 8-mich ks ŽB cestných panelov

Pre zabezpečenie prístupu zamestnancov ŽSR k vstupom do jednotlivých priestorov navrhovaného technologického objektu (rieši SO 34-02) sú navrhované zo severnej a západnej strany TG objektu prístupové chodníky šírky 1,0 m, v dĺžke celkom 23,5 m.

Pre zabezpečenie prístupu zamestnancov ŽSR k novému RD (rieši PS 21-02) je navrhovaný prístupový chodník šírky 1,5 m, ktorý bude na začiatku úpravy v smerovom a výškovom naviazaný na existujúcu miestnu komunikáciu.

Trasovanie prístupového chodníka je navrhnuté z troch vetiev. Posledná z vetiev chodníka bude napojená na vstup do RD.
PS 21-01 SZZ ŽST Kuzmice
Realizáciou stavby (dotknutého prevádzkového súboru 21-01) dôjde k náhrade existujúceho staničného zab. zariadenia za nové staničné zab. zariadenie 3. kategórie v zmysle TNŽ 34 2620 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia, t.j. zariadenie bez závislých stavadiel elektronické s reléovou vykonávacou časťou alebo plne elektronické stavadlo. Konkrétny typ stavadla bude určený na základe súťaže z ktorej vzíde víťaz na dodávku technológie SZZ. Do nového staničného zab. zariadenia ŽST Kuzmice bude integrované (jeho súčasťou bude väzba - úviazka) aj nové traťové zab. zariadenia v priľahlom medzistaničnom úseku, zo smeru od Michalian a taktiež bude realizovaná väzba existujúceho automatického bloku v priľahlom medzistaničnom úseku zo smeru od Slanca. Hore uvedené väzby sú riešené v tejto stavbe v rámci tohto PS. Súčasne s výstavbou nového SZZ bude vybudované v rámci stavby aj nové priecestné zabezpečovacie zariadenie (ďalej iba PZZ) nachádzajúce sa v obvode ŽST Kuzmice, a to PZZ v žkm 58,405 (rieši PS 21-02).
PS 21-02 PZZ v km 58,405
Realizáciou stavby (dotknutého prevádzkového súboru 21-02) dôjde k náhrade existujúceho priecestného zab. zariadenia za nové priecestné zab. zariadenie 3. kategórie podľa STN P 34 2651 Železničné priecestné zariadenia, t.j. PZZ svetelné – viackoľajné (existujúce križovanie cestnej komunikácie - cesty III. triedy, č. 3659 so železničnou traťou č.101A Čop (UA) – Čierna nad Tisou - Košice a staničnou koľajou č.5a do Meniarne ŽSR) s celými závorami, bez aktívnej signalizácie a s úplnou väzbou na pohyb železničných vozidiel v oblasti priecestia, informujúce účastníkov cestnej premávky a spĺňajúce požiadavky STN 34 2600 + Z1 Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia.
Vnútorná technológia nového PZZ bude umiestnená v novom betónovom reléovom domčeku o rozmeroch 3,08 x 2,58 m (ďalej iba RD), umiestnenom v blízkosti priecestia. Na stene RD bude umiestnená skrinka pre vonkajší telefónny objekt (VTO) – rieši PS 22-01. Prenos informácii o stave PZZ bude prenášaný do DK ŽST Kuzmice a na návestidlá. Činnosť PZZ bude po hlavných koľajach č. 1 a 2 automatická jazdou vlaku prostredníctvom aktivačných bodov (kolesových senzorov počítačov osí) ovládacích úsekov so samostatným úsekom v mieste križovania cestnej komunikácie so železničnou traťou (priecestia). Činnosť PZZ po koľaji č. 5a do Meniarne ŽSR bude aktivovaná na základe pokynu k stavaniu posunovej cesty, pričom rozsvietenie návesti „Posun dovolený – biele svetlo“ bude možný až na základe informácie o uzatvorení PZZ. Vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla cez priecestie bude realizované zriadením samostatného úseku v mieste križovania cestnej komunikácie so železničnou traťou (priecestia). PZZ bude zároveň možné ovládať aj núdzovou obsluhou zo skrinky pre miestne ovládanie. Napájanie bude zabezpečené cez vonkajšie rozvody ŽSR z novej transformačnej stanice (rieši PS 24-01). Samotná prípojka pre nové PZZ je riešená v rámci SO 35-03. Nové PZZ bude svetelné - viackoľajné s celými závorami, bez aktívnej signalizácie. Počet výstražníkov bude 4 + 1 ks. Na výstražníky “A“, “B“ a “D“ bude osadená jedna skriňa výstražníka. Výstražník "C“ bude obsahovať 2 ks výstražných skríň umiestnených na jednom stožiari. Na stožiari výstražníkov „A“ a „D“ budú osadené stojany so závorou. Osadenie stojana závory na výstražník “D“ je z titulu miestnych pomerov, ktoré neumožňujú stojan závory umiestniť na výstražník “B“. Počet závorových stojanov bude teda 2 ks. Na výstražníkoch bude umiestnená dopravná značka A30b – Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové. Na nové výstražníky budú nalepené nálepky s jedinečným identifikačným číslom priecestia (JIČ) SP1446. Na stožiari výstražníkov bude umiestnená tabuľka s upozornením „POZOR VLAK“. Po osadení základu pre výstražník a jeho zasypaní zeminou bude priestor v úrovni terénu do vzdialenosti min. 1,0 m od základu upravený (obsypaný drobným kamenivom frakcie 4 – 8 mm, hrúbka vrstvy 0,15 m). Výnimkou je iba strana základu rovnobežná s krajnicou pozemnej komunikácie, kde všetky hore uvedené úpravy musia byť realizované vo väzbe na ochranné pásmo dotknutej komunikácie. Pre krytie priecestia budú zo smeru od staničných (dopravných) koľají ŽST Kuzmice použité odchodové návestidlá nového SZZ, a pre krytie zo smeru od Michalian to budú vchodové návestidlá. Na návestidlách budú osadené plechové tabule – Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo. Pri posune po označník v smere na Michaľany bude zriadená závislosť PZZ na zriaďovacom návestidle Se3 (na/z koľaje č. 1a), resp. na zriaďovacom návestidle Se4 (na/z koľaje č. 2a). Pri jazde na/z koľaje č.5a do/od Meniarne ŽSR bude PZZ kryté zriaďovacími návestidlami Se5 a Se8, na ktorých bude zriadená závislosť od tohto PZZ. Vyhodnotenie prejazdu HDV cez priecestie bude vyhodnocovaná pomocou počítačov osí nového SZZ. Vnútorná technológia nového PZZ bude umiestnená v novom betónovom reléovom domčeku o rozmeroch 3,08 x 2,58 m (ďalej iba RD), umiestnenom v blízkosti priecestia. Na stene RD bude umiestnená skrinka pre vonkajší telefónny objekt (VTO) – rieši PS 22-01. Prenos informácii o stave PZZ bude prenášaný do DK ŽST Kuzmice a na návestidlá. Situovanie reléového domčeka bolo zrealizované na základe dodržania rozhľadových pomerov na priecestí v súlade s predpisom ŽSR Z12. V rámci tohto PS bude položená nová kabelizácia k výstražníkom a závorám PZZ. Napojenie skrinky miestnej obsluhy a väzobný (závislostný) kábel medzi PZZ a SZZ je súčasťou PS 21-01. Zriadenie vonkajšieho telefónneho

objektu na RD, vrátane jeho káblového napojenia je súčasťou PS 22-01. PZZ bude od/do ŽST Michaľany ovládané automaticky jazdou vlaku (pre tieto účelu budú požité počítače osí nového SZZ), prípadne núdzovou obsluhou zo skrinky pre miestne ovládanie umiestnenej na stene RD. Ovládanie od/do koľaje č. 5a (Meniareň ŽSR) bude realizované stavaním posunovej cesty cez nové ovládacie pracovisko nového SZZ a rozsvietenie povoľujúcej návesti na zriaďovacích návestidlách bude závislé od PZZ. Ovládanie (indikácie) PZZ bude možné zároveň
zrealizovať (zobraziť) cez ovládacie pracovisko staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Kuzmice pri jazdách od/do ŽST Michaľany a aj pri jazdách z/na koľaj č. 5a (Meniareň ŽSR). Porucha PZZ pri jazde od/do ŽST Michaľany bude prenášaná na hlavné návestidlá SZZ ŽST Kuzmice, ktoré budú osadené návesťou 48, Priecestné upozorňovadlo s číslom 1. V prípade poruchy bude návestidlo dávať návesť 1 - Stoj. Rušňovodič HDV sa v takom prípade riadi podľa čl. 702 predpisu Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky. O poruche PZZ vyrozumie výpravcu podľa čl. 708 predpisu Z 1. V prípade, že príde k poruche PZZ alebo ak po uvoľnení vzdiaľovacieho úseku nepríde k zrušeniu výstrahy, výstraha sa ukončí po uplynutí medznej výstražnej doby (v smere do stanice zrušením záveru vlakovej cesty). Po uplynutí 1. časti sa zablokuje možnosť rozsvietenia povoľujúceho znaku na návestidle a po uplynutí 2. časti bude zrušená výstraha na priecestí a dôjde k otvoreniu a prechodu do poruchového stavu PZZ. Uvedenie do základného stavu je možné iba udržujúcim zamestnancom po odstránení poruchy. Základné napájanie zariadenia priecestia, rieši PS 24-01 novým káblom (rieši SO 35-03) z rozvodov KTS. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 Železničné priecestné zariadenia na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Ako ďalší zdroj napájania bude použitá zásuvka pre pripojenie náhradného zdroja elektrickej energie. Zásuvka bude umiestnená na vonkajšom rozvádzači R-01 (rieši SO 35-03). Prívod pre zabezpečovacie zariadenie bude v rozvádzači R-01 istený ističom s vypínacou cievkou, ktorá zaisťuje núdzové vypínanie napájania. Batéria bude dobíjaná dobíjačom, ktorým bude zároveň sledované napätie batérie. V prípade, ak napätie poklesne pod danú hodnotu 1,65 V/článok, príde k vypnutiu napájania.
Vnútorná výstroj PZZ bude umiestnená v technologických skriniach s otočným rámom v novom reléovom domčeku (RD), ako napr. BETONBAU typu UF 2530 s vnútornými rozvodmi nn a osvetlením, ktoré budú vedené v konštrukcii RD umiestnenom na betónovom základe. Z pohľadu konštrukčného vyhotovenia RD sa jedná o betónovú bezškárovú monolitickú bunku s hrúbkou vonkajších stien 10 cm, a hrúbkou dna 12 cm. Bezúdržbová batéria spolu s dobíjačom budú umiestnené v skrini dobíjača a batérie, vrátane istenia batérie a obvodov pre núdzové vypnutie zdrojov. V prípade, ak navrhovaná technológia bude vyžadovať riadené prostredie, tak túto požiadavku uvedie spracovateľ PD DRS v TS. Všetky prípadne vyústenia kondenzátu prípadne zvyškového tepla od zariadenia musia byť vyvedené mimo objekt RD, alebo využité na riadenie prostredia v RD. Zároveň bude RD vybavený elektrickým tepelným zdrojom (napr. infra panely) s možnosťou riadenia a regulovania tohto zdroja. Pre výkon údržby bude RD vybavený - pracovným stolom, stoličkou a skrinkou na odkladanie PD (ohňu vzdornú) prip. hliníkový rebrík. Reléový domček bude napojený na prístupovú komunikáciu dláždeným chodníkom (rieši SO 38-01) šírky v zmysle príslušných noriem. V rámci RD bude umiestnený aj káblový rozvádzač miestnej kabelizácie oznam. zariadenia, kde bude ukončená miestna metalická a optická kabelizácia, a ktorý bude riešený v rámci PS 22-01. Na vonkajšej strane RD bude umiestnená uzamykateľná skrinka s tlačidlami ručného a núdzového ovládania PZZ a VTO pre dorozumenie s výpravcom v susednej stanici.
Zariadenie bude doplnené o záznamové a diagnostické zariadenie, ktoré bude navrhnuté s 20 % rezervou v pripojení ďalších prvkov na jeho vstupy. Pre informovanie udržujúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí bude zariadenie doplnené o GSM modul pre prenos SMS správ na pohotovostný mobilný telefón udržujúcemu zamestnancovi od vybraných prevádzkových stavov. Vybrané prevádzkové stavby prenášané z PZZ budú špecifikované v rámci spracovania PD DRS. Použitá technológia bude mať ochranu vonkajších aj vnútorných zariadení voči prepätiu a blesku. Výpočet dĺžok približovacích úsekov bol prevedený v zmysle normy STN P 34 2651 Železničné priecestné zariadenia. V rámci tohto PS nebudú žiadne demontáže, existujúce zabezpečovacie zariadenie bude demontované v rámci PS 21-04.
PS 21-03 TZZ Michaľany - Kuzmice
V rámci tohto PS sa na existujúce SZZ v ŽST Michaľany a na novovybudované SZZ v ŽST Kuzmice (rieši PS 21-01) zrealizuje naviazanie nového traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie v zmysle TNŽ 34 2630 Predpisy pre železničné traťové zabezpečovacie zariadenia (obojsmerné automatické hradlo bez hradla na trati). Naviazanie spočíva v tom, že do priestorov Rozhlasovej ústredne v ŽST Michaľany a do miestnosti zab. zar. (vnútorná technologická časť nového SZZ bude umiestnená v novo budovanom technologickom objekte situovanom vedľa P.B. ŽST Kuzmice) bude umiestená potrebná vnútorná výstroj nového TZZ a zrealizujú sa potrebné väzby medzi SZZ a TZZ.
Pre vyhodnocovanie voľnosti medzistaničného úseku budú použité počítače osí, ktoré budú zo strany od existujúceho SZZ ŽST Michaľany zriadené nové, a od nového SZZ ŽST Kuzmice budú jeho súčasťou. Počítač pre potreby nového TZZ bude navrhovaný pre systém činnosti v modemovej prevádzke a v plnom rozsahu spĺňa podmienky

TNŽ 34 2630 Predpisy pre železničné traťové zabezpečovacie zariadenia (čl. 5.2.1. bod b). Toto riešenie má výhodu v tom, že pre svoju činnosť nekladie zvýšené požiadavky na káblové žily. Pre jeho činnosť postačuje jeden pár žíl. Nakoľko sa v medzistaničnom úseku nachádza existujúci optický kábel bude pre tieto prenosy v tomto prípade využitý tento existujúci optický kábel. Táto komunikačná cesta musí spĺňať požiadavky podľa STN EN 50 159 + A1 Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikácia súvisiaca s bezpečnosťou v prenosových systémoch.
V oblúkoch sa snímače montujú na koľajnicu na vnútornej strane oblúka. Snímače osí budú podľa zvyklostí na ŽSR montované na pätu koľajnice. Všetky použité kolesové senzory počítača osí budú spĺňať požiadavky TSI CCS 2016/919/EÚ a požiadavky súboru noriem STN EN 50238-1 Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne, STN P CLC/TS 50238-2 Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s koľajovými obvodmi a STN P CLC/TS 50238-3 Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav.
Ovládanie TZZ bude zo strany od existujúceho SZZ ŽST Michaľany pomocou ovládacích prvkov umiestnených v existujúcej koľajovej doske v DK (čelný panel bude vymenený za nový) a od nového SZZ ŽST Kuzmice z ovládacieho pracoviska nového staničného zabezpečovacieho zariadenia.
Napájanie TZZ bude zabezpečené z rozvodov pre SZZ.
Vnútorná technologická časť nového traťového zab. zariadenia bude napájaná z rozvodov existujúceho SZZ ŽST Michaľany na jednej strane, a z rozvodov nového SZZ ŽST Kuzmice na strane druhej. Spôsob riešenia prípojky pre napájanie nového SZZ ŽST Kuzmice je popísaný v rámci PS 21-01. Zoznam novo zriaďovaných napäťových sústav nového TZZ pre potreby vykonania východiskovej revízie bude určený dodávateľom novej vnútornej technológie TZZ a SZZ v rámci spracovávania realizačnej dokumentácie.
Kabelizácia k senzorom počítačov osí v obvode ŽST Michaľany (situované pri vchodových návestidlách a pred prvou výhybkou – spojka č. 51/52) bude nová. Napojenie týchto detekčných prostriedkov pre vyhodnotenie prejazdu HDV do nového TZZ bude realizované cez existujúci kábel TKK 39 z ktorého sa v blízkosti vchodových návestidiel zriadi výpich. Pre tieto účely sa uvažuje s využitím voľných XPi 1,0 štvoriek č. 2 až 5, resp. štvoriek DM 0,9 č. 12 až 15 (bude upresnené v rámci spracovania realizačnej dokumentácie). Uloženie káblov v miestach bez priestorových obmedzení bude spĺňať podmienky TNŽ 34 2609 Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadení, podmienky uvedené v predpisoch ŽSR TS3, štvrtá časť, čl. 30 a 31 a obr. 3 a 4 a súčasne spĺňať podmienky predpisu ŽSR TS4, čl. 372 až 378, čl. 385 a čl. 386. Vedenie káblov v miestach s priestorovým obmedzením (hranica pozemku ŽSR vedená vo vzdialenosti menšej ako 3 m od päty svahu, súbeh alebo križovanie káblovej trasy so zariadeniami na odvodnenie železničného telesa, a pod...) bude riešené tak, aby boli min. splnené podmienky uvedené v predpise ŽSR TS3, štvrtá časť, čl. 30 a 31 a obr. 3 za súčasného splnenia podmienky predpisu ŽSR TS4, čl.387 – získaný súhlas všetkých kompetentných VOJ ŽSR. Všetky káble a vodiče zriadené v rámci stavby budú jednoznačne nezameniteľne a nezmazateľne fyzicky označené na všetkých ukončeniach a prípojných bodoch. Označenie bude vyhotovené technickým zariadením, nezmazateľné s minimálnou výškou písma 2,5 mm. Označené budú byť všetky vodiče a prepoje zapojené na vonkajších prvkoch, rozvádzačoch, vnútorných rozvodoch a prepojeniach. Kabelizácia k senzorom počítačov osí v obvode ŽST Kuzmice je riešená v rámci PS 21-01.
V rámci tohto a ani žiadneho iného objektu tejto stavby nebudú riešené žiadne demontáže súvisiace v výstavbou nového TZZ nakoľko existujúce traťové zabezpečovacie zariadenie (1. kategória) nemá na trati žiadnu vonkajšiu, resp. vnútornú výstroj, ktorú by bolo potrebné pred výstavbou nového TZZ demontovať.
PS 21-04 Demontáž existujúcich zab. zariadení
Realizáciou stavby (dotknutého prevádzkového súboru 21-04) dôjde k demontáži vonkajšej a vnútornej výstroje existujúceho zab. zariadenia v ŽST Kuzmice. Z dôvodu výstavby nového staničného zabezpečovacieho zariadenia v obvode ŽST Kuzmice (celý obvod existujúceho SZZ St.1 až St.2) bude v rámci tohto objektu demontované existujúce staničné zabezpečovacie zariadenie v obvode železničnej stanice. Taktiež dôjde k demontáži existujúceho priecestného zabezpečovacieho zariadenia nachádzajúceho sa v obvode ŽST Kuzmice v žkm 58,405 a výstroje existujúcej väzby automatického bloku smer Slanec. V rámci vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia budú demontované nasledujúce zariadenia:
- svetelné návestidlá (vchodové návestidlo L s predzvesťou zo smeru Michaľany, odchodové a zriaďovacie návestidlá, a vchodové návestidlá zo smeru Slanec vrátane základov a kabelizácie);
- výmenové zámky, výkoľajky, mechanické prestavníky a závorníky, elektromechanické prestavníky;
- drôtovody (zahŕňa demontáž drôtovodu, kladiek, stĺpikov, šácht, betónových žľabov);
- stojany výstražníkov a stojany výstražníkov so závorou vrátane základov a kabelizácie priecestia v km 58,405;
- demontáž vonkajšej výstroje rušených koľajových obvodov (skriniek, prípojných lán, atď....);
- vzdialenostné upozorňovadlá;

Demontáž vnútornej časti zabezpečovacieho zariadenia ŽST Kuzmice bude zahŕňať nasledovné:
- v prevádzkovej budove demontáž riadiaceho prístroja, koľajovej dosky, skrine s reléovým výstrojom a káblových záverov;
- na stavadlách St.1 a St.2 demontáž stavadlového (výhybkárskeho) prístroja a koľajovej dosky vrátane reléového stojana;
o v reléovom murovanom domčeku PZS v žkm 58,405 demontáž reléových stojanov, dobíjačov a batérií, a reléového domčeka. V reléovom sklolaminátovom domčeku pri St.2 v žkm 59,270 demontáž väzby TZZ smer Slanec;
Demontáž vnútornej časti zabezpečovacieho zariadenia ŽST Michaľany bude zahŕňať nasledovné:
o v prevádzkovej budove demontáž čelného panela koľajovej dosky.
Vonkajšie káblové vedenia budú odpílené pri vstupe do výpravnej budovy, všetkých stavadiel, reléových domčekov a zdemontované z budovy, prípadne odpílené v budove. Existujúca kabelizácia ktorá nebude v rámci demontáži, resp. výstavby nového SZZ a PZZ v rámci tejto stavby dotknutá bude po odpojení vonkajších prvkov ponechaná v zemi. Demontáž existujúcich izolovaných stykov ktoré boli zriadené za účelom zabezpečenia činnosti existujúceho SZZ a pre nové SZZ už nebudú potrebné budú po demontáži existujúceho SZZ odstránené v rámci SO 32-01.
PS 22-01 Miestna kabelizácia
Tento prevádzkový súbor rieši vybudovanie nových telefónnych objektov pri vchodových návestidlách a TD PZZ, ako aj kabelizácie k týmto objektom. Taktiež je riešený nový prepoj medzi novobudovaným technologickým kontajnerom SZZ a existujúcou výpravnou budovou. Pri vchodových návestidlách sa umiestnia dva vonkajšie telefónne objekty (VTO) na betónový základ. Pre pripojenie VTO navrhujeme použiť kábel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 (3XN0,8). Na reléový domček priecestia v žkm 58,430 sa umiestni nový nástenný telefónny objekt. Nové miestne metalické káble sa ukončia vo výpravnej budove v miestnosti oznamovacieho zariadenia na rozpojovacích pásikoch v novom telekomunikačnom rozvádzači pre 200 par. Rozpojovacie pásiky sa opatria magazínom pre bleskoistky a bleskoistkami. Optický kábel 12vl. sa ukončí vo výpravnej budove na novom optickom rozvádzači novom Racku-u dispozičného zapojovača. V technologickom kontajnery SZZ sa káble ukončia v 19“ Racku MK v miestnosti 03 Oznamovacie zariadenia. V TD PZZ sa kabelizácia ukončí v 19“ Racku KZ MK. Súčasťou tohto PS sú aj demontáže jestvujúcich zariadení OZT. Vykoná sa demontáž existujúcich VTO pri vchodových návestidlách. Pomocou patchcordov sa prepojí s existujúcim optickým rozvádzačom v skrini ŽT. V technologickom kontajnery SZZ sa káble ukončia v 19“ Racku MK v miestnosti 03 Oznamovacie zariadenia. V TD PZZ sa kabelizácia ukončí v 19“ Racku KZ MK. Káblové prepojenia MK v ŽST Kuzmice sú nasledovné:
- Výpravná budova Kontajner SZZ TCEPKPFLEZE 10XN0,8 Ukončenie v novom rack stojane na zárezových krone pásikoch.
- Výpravná budova Kontajner SZZ MOK 12vl v HDPE rúrke 40/33 + rezervná HDPE rúrke 40/33 Ukončenie v novom rack stojane na optickom rozvádzači.
- Výpravná budova TD PZZ TCEPKPFLEZE 10 X N0,8 Ukončenie v novom rack stojane na zárezových krone pásikoch.
- Výpravná budova TD PZZ MOK 6vl HDPE rúrke 40/33 + rezervná HDPE rúrke 40/33. Ukončenie v novom rack stojane na optickom rozvádzači Súčasťou tohto PS sú aj demontáže jestvujúcich zariadení OZT. Vykoná sa demontáž existujúcich VTO pri vchodových návestidlách. Rack bude napájaný samostatne istenými prívodmi 16A – ističmi, káblom CYKY-J 3 x 2,5 mm2. Napájanie bude z nového rozvádzača R-OZT (rieši SO 35-02), umiestneným v miestnosti 03 oznamovacie zariadenia v tech. kontajnery SZZ. Rozvádzač R-OZT+ŽT bude v správe sekcie EE.
PS 22-02 Dispozičný zapojovač
V miestnosti oznamovacích zariadení vo výpravnej budove sa navrhuje umiestniť samostatná 19“ technologická skriňa 45U. Do tejto skrine budú uložené všetky riadiace prvky dispozičných zapojovačov. Ovládacie pulty hlavného a náhradného dispozičného zapojovača budú umiestnené na stole výpravcu dopravy a spojené zo spojovacími jednotkami v miestnosti oznamovacích zariadení kabelizáciou. Pre záznam hovorov z dispozičných zapojovačov je navrhovaný v rámci tohto prevádzkového súboru záznamové zariadenie, tvorené počítačom. Po uvedení do prevádzky dispozičného zapojovača budú nahradené zariadenia komplet demontované a odovzdané správcovi pre ďalšie použitie. Demontovať sa budú zariadenia v prijímacej budove umiestnené na stene v miestnosti oznamovacích zariadení a na stavadlách St. 1 a 2.
PS 22-03 Prenosový systém EOV
V rámci tohto prevádzkového súboru je riešené dátové prepojenie na diaľkové pracovisko pre ovládanie EOV. Toto pracovisko bude v SMSÚ SZ v Košíc, Pri Plynárni 4. Rozvod sa navrhuje previesť dvomi dátovými káblami s krútenými pármi, netienenými, UTP cat. 5e. V dopravnej kancelárii bude rozvod ukončený pod riadiacim prístrojom EOV na dátovej zásuvke s dvomi portami typu RJ45, pre pripojenie, konektivitu dátovej siete 10/100 BaseTx. V miestnosti ozt sa navrhuje káblový rozvod ukončiť na jestvujúcom prepojovacom patch panely UTP cat. 5e,24xRJ45. Rozvod bude z prepojovacieho / patch panelu prepojený prepojovacím káblami na aktívnu časť dátovej siete –

prepínač Cisco, v 19“ skrini ŽT. Diaľkové monitorovanie a ovládanie EOV bude riešené od správcu zariadenia, teda z SMSÚ SZ v Košiciach, kde je osadená PC jednotka. PC jednotka bude na napojená do jestvujúcej dátovej siete, ktorá bude vybudovaná v SMSÚ SZ Košice. Osobnému počítaču, ktorého konfiguráciu rieši SO 35-04 EOV, bude pridelená adresa TCP/IP, podľa číslovacieho plánu správcu ŽT. V rámci tejto stavby v SO 35-04 Elektrický ohrev výhybiek sú okrem vonkajších napájacích a dátových rozvodov k výhybkám, riešené aj riadiaca jednotka s vnútornými rozvodmi EOV. Umiestnenie riadiacej jednotky bude v dopravnej kancelárii. V rámci tohto prevádzkového súboru je riešené dátové prepojenie na diaľkové pracovisko pre ovládanie EOV. Toto pracovisko bude v SMSÚ SZ v Košíc, Pri Plynárni 4. Od umiestnenia 19“ skrine ŽT v miestnosti OZT+ŽT sa navrhuje nainštalovať vnútorný dátový rozvod, prepoj do dopravnej kancelárii. Uvedené sa navrhuje previesť v lištovom rozvode na povrchu cez chodbu s prechodmi cez steny do dopravnej kancelárie a miestnosti OZT+ŽT.
Rozvod sa navrhuje previesť dvomi dátovými káblami s krútenými pármi, netienenými, UTP cat. 5e. V dopravnej kancelárii bude rozvod ukončený pod riadiacim prístrojom EOV na dátovej zásuvke s dvomi portami typu RJ45, pre pripojenie, konektivitu dátovej siete 10/100 BaseTx. Zásuvka sa navrhuje ako netienená UTP cat. 5e, upevnená v elektroinštalačnej krabici na povrchu. Jeden port bude slúžiť pre EOV a druhý ako rezervný. V miestnosti OZT+ŽT sa navrhuje káblový rozvod ukončiť na jestvujúcom prepojovacom patch panely. Rozvod bude z prepojovacieho / patch panelu prepojený prepojovacím káblami na aktívnu časť dátovej siete – prepínač Cisco 24port, v 19“ skrini ŽT. Riadiacemu prístroju EOV bude pridelená adresa TCP/IP, podľa číslovacieho plánu správcu ŽT. Po realizácií budú prevedené skúšky pripojenia do miestnej a diaľkovej dátovej siete ŽSR. Budú prevedené programové nastavenia aktívnej časti, prepínača, riadiaceho prístroja EOV, na čo je vyčlenená položka v rozpočtovej časti projektu. Diaľkové monitorovanie a ovládanie EOV bude riešené od správcu zariadenia, teda zo SMSÚ SZ v Košiciach, kde je osadená PC jednotka s plným hardwarovým a softwarovým vybavením pre tento účel. PC jednotka je na napojená do jestvujúcej dátovej siete, ktorá je vybudovaná v SMSÚ SZ Košice. Osobnému počítaču, ktorého konfiguráciu rieši SO 35-04 EOV, bude pridelená adresa TCP/IP, podľa číslovacieho plánu správcu ŽT. A budú prevedené skúšky pripojenia do miestnej a diaľkovej dátovej siete ŽSR, programové nastavenia prepínača, modemu.
PS 24-01 Technológia Kioskovej transformačnej stanice
PS rieši kioskovú transformačnú stanicu pre napojenie ŽST Kuzmice, ktorá bude súčasťou spoločného technologického objektu. Silové napojenie ŽST Kuzmice bude riešené z novej transformačnej stanice, ktorá bude súčasťou spoločného technologického objektu.
Transformačná stanica bude pozostávať z 2 častí:
o bunka transformátora – s transformátorom 250 kVA, ktorý bude napájaný z rozvádzača AJE 3-icou káblov 22-NA2XS2Y 1 x 70/16 mm2. Do tejto bunky sa osadí transformátor v suchom prevedení s liatou izoláciou (typ aTSE o výkone 250 kVA, ekodizajn). Transformátor bude posadený na koľajniciach, ktoré budú slúžiť na jeho zasunutie do bunky. Napojenie transformátora bude riešené z vývodového poľa vn rozvádzača AJE, ktorý bude osadený v spoločnej rozvodni vn + nn a to káblovým zväzkom WH1: 3 x (22-NA2XS2Y 1 x 70/16 mm2). Tento kábel bude ukončený na vn koncovkách typu MVTI-5121-ML-1-17 25-95/270.
o bunka VN+NN rozvodňa – táto bunka bude obsahovať rozvádzač AJE (2-pólový), rozvádzač ANG (3-pólový), kompenzačný rozvádzač (2-pólový) a skriňu pre pracovné a ochranné pomôcky. Hlavný rozvádzač ANG bude napájaný z transformátora káblom WL01: 1-NYY 4 x (1 x 240 mm2). Hlavné istenie v rozvádzači bude zabezpečené trojfázovým ističom s nadprúdovou spúšťou, ktorá bude nastavená na hodnotu, ktorá zodpovedá navrhovanému transformátoru. Keďže sa jedná o polopriame meranie na nn strane tak meranie spotreby elektrickej energie bude zabezpečené cez dvojicu meracích transformátorov TA1-VSD (fakturačné meranie VSD) a TA2-ŽSR (kontrolné meranie ŽSR) pre napájanie elektromerov v skriniach RE1-VSD a RE2-ŽSR. V tejto časti transformačnej stanici bude osadený nn rozvádzač ANG, kompenzačný rozvádzač RC a VN rozvádzač AJE. Pre potreby obsluhy bude v tejto bunke osadená aj skriňa pre OaPP (ochranné a pracovné pomôcky). Rozloženie jednotlivých zariadení je riešené tak, aby boli dodržané bezpečnostné vzdialenosti. Hlavný nn rozvádzač ANG bude napojený z transformátora (cez káblové koncovky EPKT 0063-L12) pomocou káblového zväzku WL01: 1-NYY 4 x (1 x 240 mm2). Tento kábel bude ukončený na hlavnom ističi FA01 v rozvádzači ANG cez káblové koncovky EPKT-0063-L12. Hlavné istenie v nn rozvádzači (istenie na nn strane transformátora) bude zabezpečené pomocou trojfázového ističa FA01 (BH630N s nadprúdovou spúšťou In = 400 A a Ir = 345 A). Rozvádzač ANG bude oceľovo-plechová skriňa IP55, IK10, trieda ochrany I, rozmery š 2 400 x v 2 000 x h 500. Tento rozvádzač bude osadený na podlahe v rozvodni transformačnej stanice. V rozvádzači ANG bude pole č. 1 pozostávať z ističa FA01, ktorý bude istiť nn stranu transformátora a vývody pre vlastnú spotrebu transformačnej stanice a tiež vývod pre pomocné napájanie merania v RE2-ŽSR. A tiež bude obsahovať aj meracie transformátory prúdu TA1 a TA2. Na základe požiadaviek požiarnej ochrany sa do tohto poľa doplní tlačítko červené (CENTRAL STOP). Pole č. 2 bude slúžiť na istenie vývodov pre jednotlivé zariadenia. Na vývodoch, ktoré ŽE požadovala aby boli merané sa osadia aj elektromery. Pôjde o tieto vývody:

- A, vývod s polopriamym meraním (vývod č. 1, pole č. 2 – EOV), teda vývod bude vybavený elektromerom pre polopriame meranie a k nemu prislúchajúcim ističom a meracím transformátorom prúdu.
- B, Vývod s priamym meraním (vývod č. 2, pole č. 2 – meranie PZZ, vývod č. 3, pole č. 2 – meranie existujúcej budovy TO), teda vývody budú vybavené elektromermi pre priame meranie a k ním prislúchajúcimi ističmi.
- C, vývod s priamym meraním (vývod č. 4, pole č. 2 – rezerva pre existujúce byty), teda vývod bude vybavený elektromerom pre priame meranie a k nemu prislúchajúcim ističom.
- D, vývod s priamym meraním (vývod č. 2 - pole č. 3 – meranie pre KS1 (VB)), teda vývod bude vybavený elektromerom pre priame meranie a k nemu prislúchajúcim ističom. Ďalej to bude pole č. 3, ktoré bude pozostávať z 10 poistkových odpínačov, kde 4-ica z nich bude využitá na napojenie projektovaných zariadení a zvyšných 6 sa použijú ako rezervy. Jednotlivé elektromery budú vybavené komunikáciou RS485, ktorou budú prenášané údaje do spoločného elektromeru, kde bude osadený aj VARIOMOD GPRS. Z neho budú údaje po tej istej komunikačnej linke prenesené do hlavného kontrolného merania v RE2-ŽSR, kde bude osadený aj GORLITZ SKALAR GSM s minimagnetickou GSM anténou, ktorá bude slúžiť na prenos údajov priamo do centrály ŽE. Jednotlivé vývody k zariadeniam budú riešené káblami CYKY alebo AYKY, ktoré sú riešené v jednotlivých SO. Keďže ide o polopriame meranie, tak pre potreby merania spotreby elektrickej energie sa do rozvádzača ANG osadí merací transformátor prúdu TA1-VSD (MTP 400/5A, 10VA, 0,5s), z ktorého bude napojený elektromer v meracej skrini, ktorá budú osadené z vonkajšej strany kiosku. Bude to skriňa RE1-VSD (slúži na fakturačné meranie spotreby elektrickej energie pre VSD). Pre potreby kontrolného merania pre ŽSR sa do ANG rozvádzača osadí merací transformátor prúdu TA2-ŽSR (MTP 400/5A, 10VA, 0,5s), ktorý bude napájať elektromer v skrini RE2-ŽSR. Rozvádzač RE1-VSD bude typizovaný elektromerový rozvádzač, resp. pilierová plastová skriňa s 3 káblovými priestormi a zemným dielom, IP44/20. Skriňa merania RE2-ŽSR bude atypická plastová skriňa (OS 106 x 80 + FP + PF), IP44/20. Na kompenzáciu jalového odberu elektrickej energie sa do rozvodni osadí kompenzačný rozvádzač RC. Tento rozvádzač bude oceľovo-plechová skriňa IP55, IK10, trieda izolácie I, do vnútorného prostredia, rozmery rozvádzača š 1 600 x v 2 000 x h 500 mm. Kompenzačný rozvádzač bude pozostávať z 2 polí a to pole kondenzátorové a pole tlmivkové. Vybavenie jednotlivých polí:
- A, kondenzátorové vývody v počte 6 ks s hodnotami kondenzátorov 1,0, 2,0, 4,2 a 5,0 kVAr,
- B, tlmivkové vývody v počte 2 ks s hodnotami tlmiviek 2x 2,0kVAr. Súčasne bude v tomto poli vytvorená priestorová rezerva pre prípadné budúce doplnenie tlmiviek. Jednotlivé vývody budú ďalej obsahovať k ním odpovedajúce istiace prvky a stykače na postupné pripájanie k sieti. Regulácia a postupné pripínanie jednotlivých kompenzačných stupňov bude zabezpečené regulátorom na základe impulzov z elektromera s označením PJ2 cez oddeľovač GO5, ktoré sú osadené v skrini merania RE2-ŽSR. Na prenos riadiacich impulzov sa použije ovládací kábel WS1: CYKFY 7 x 1,5 mm2. Na napájanie samotného rozvádzača RC bude použitý kábel WL3.3: CYKY-J 4, ktorý bude vedený z ANG pole č. 3 vývod č. 4. Napojenie transformačnej stanice bude riešené vn prípojkou (t.j. káblový zväzok WH01: 3 x [22-NA2X(F)2Y 1 x 150 mm2]). Tento káblový zväzok je ukončený vo vn rozvádzači AJE (kompaktný vákuový modulárny rozvádzač), ktorý bude osadený v spoločnej vn + nn rozvodni. Prípojku VN rieši objekt SO 35-01. Vnútorný vn rozvádzač AJE bude pozostávať z 2 poli a to pole prívodu a pole vývodu TR. Do spoločnej vn a nn rozvodne bude osadená aj oceľovo-plechová skriňa (rozmery š 600 x v 2 000 x hl 400 mm), kde bude osadený záskokový automat pre prepínanie sieti. Túto skriňu rieši objekt SO 35-02. Rozvádzač AJE bude pozostávať z dvoch polí (pole prívodu a pole vývodu na transformátor). Napojenie tohto rozvádzača bude riešené káblom WH01: 3x [22-NA2X(F)2Y 1 x 150 mm2]. V rámci transformačnej stanice bude riešené aj kompenzácia. Na kompenzáciu bude v rozvodni osadený 2-polový kompenzačný rozvádzač RC. Kompenzácia bude riešené ako automatická na základe impulzov s elektromeru PJ2 v rozvádzači RE2-ŽSR. Uzemnenie a bleskozvod je riešené v samostatnom objekte a to SO 34-02.03.

PS 24-02 Úprava rozvodu 6kV

Tento prevádzkový súboru rieši:
- výmenu 2 ks vonkajších olejových transformátorov 22/6 kV (s označením TZ1, TZ2), ktoré sú súčasť vonkajšej rozvodne 22 kV v TNS Kuzmice,
- výmenu 1 ks vonkajšieho olejového transformátora 22/6kV (s označením TZ1), ktorý je súčasť vonkajšej rozvodne 22 kV v TNS Ruskov,
- výmenu 1ks vnútorného transformátora v kryte 6/0,4kV (s označením T1) vo vnútornom priestore STS Kuzmice.

Tento prevádzkový súbor nerieši úpravy pôvodných projektov nastavenia ochrán transformátorov v TNS Ruskov a TNS Kuzmice. V rámci technického návrhu tohto prevádzkového súboru sa nenavrhuje výmena káblových vedení. V rámci výmeny SZZ v Žst. Kuzmice je potrebné na základe požiadavky správcu vymeniť tieto transformátory:
- v TNS Kuzmice TZ1 a TZ2 za nové s vyššími výkonmi 2 x 160 kVA,
- v TNS Ruskov TZ1 za nový s vyšším výkonom 160 kVA,
- v STS Kuzmice T1 za nový s vyšším výkonom 100 kVA.

PS 27-01 Elektronický zabezpečovací systém
V rámci tohto PS je navrhovaný elektronický zabezpečovací systém (ďalej EZS) so samostatnou ústredňou a rozširovacími modulmi. Hlásiče EZS sú navrhované v miestnosti oznamovací zariadení vo výpravnej budove a v technologickom kontajnery SZZ. Zariadenie EZS bude vybudované pre včasné zaregistrovanie narušenia priestorov. Poplachová ústredňa so zálohovaným napájaním bude nainštalovaná na stene v miestnosti OZT s napojením na oznamovací a energetický rozvod. Ústredňa bude digitálna, mikroprocesorová, programovateľná a do ktorej je možné pripojiť nakonfigurované slučky a diaľkové riadenie cez rozhranie ethernet 10/100 MB/s. Rozširovací modul EZS - Expander bude umiestnený v miestnosti oznamovacích zariadení v technologickom kontajnery SZZ. Snímače EZS sú navrhované ako magnetické kontakty na dverách, oknách, infrapasívne snímače pohybu. Naviac je navrhovaná akustická signalizácia vonkajšou sirénou S na fasáde budovy. EZS ústredňa bude implementovaná do existujúceho nadstavbového systému, ktorý je zavedený na ŽSR (C4). Ďalej bude ústredňa EZS osadená GSM-komunikátorom, ktorý bude zasielať stavy ústredne na pridelené mobilné čísla zamestnancom.

Požiadavky na vstupy:
Zemné práce súvisiace s realizáciou predkladanej stavebnej časti budú pozostávať z výkopov pre budovanie železničného spodku vrátane drenážneho systému, vybudovanie káblových trás, pre vybudovanie základov zabezpečovacích zariadení, základov pre osadenie technologických zariadení (trafostanica, NZE). Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach. V blízkosti podzemných inžinierskych sieti budú výkopové práce vykonávané ručným odkopom.
Pred začatím stavby bude potrebné odstrániť v obvode dráhy, resp. v ochrannom pásme dráhy náletové dreviny (stromy a kríky) prekážajúce realizácii stavebných prác. Zároveň budú realizované potrebné prekládky a úpravy zariadení a inžinierskych sieti kolidujúcich s navrhovaným technickým riešením. Pre potreby stavby bude potrebné uvoľnenie pozemkov v rozsahu:
- Trvalé zábery pozemkov, na ktorých budú umiestnené nové konštrukcie a zariadenia.
- Dočasné zábery pozemkov určených pre výstavbu nových inžinierskych vedení, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena teda ŽSR. Vzťah stavebníka ku pozemkom pre účely stavebného konania bude preukázaný súhlasom vlastníka alebo Zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena (ZoBZVB).
- Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
V dotknutom území i v jeho okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych vôd. Hydrogeologické pomery územia neboli skúmané. Realizáciou stavby sa systém odvodnenia v priestore, v ktorom bude stavba prebiehať nemení. V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém. V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia jestvujúcich zariadení, nemá jej realizácia požiadavky na požiarnu vodu. Voda pre potreby výstavby (pitná a úžitková) bude využívaná z existujúcich zdrojov, ako aj ich sociálne zázemie, prípadne bude dovážaná ako balená. Zásobovanie stavenísk pitnou vodou je možné po dohode so správcom, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje podľa potreby dovozom v cisternách.
V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.
V rámci pripravovanej stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie teplom a palivami (iba v prípade použitia dieselagregátov počas výstavby). V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcom a majiteľom odberného miesta.
Stavba nemá nároky na teplo, palivá a ostatné energie a nerieši verejné ani vonkajšie osvetlenie. Stavba nemá nároky na slaboprúdové rozvody.
Rozvod elektrickej energie:
SO 35-02 Elektrická prípojka pre SZZ:
1. kategória napájania KS3 pre potreby OZT:

Inštalovaný výkon: Pi = 44,7 kW
Koeficient súčasnosti: β = 0,8
Súčasný výkon: Pp = 36,3 kW
Spotreba el. energie za rok: S/rok = Pi x β x T x tV = 44,7 x 0,8 x 365 x 24 = 313,258 MWh/rok
2. kategória napájania KS-OZT pre potreby OZT:
Inštalovaný výkon: Pi = 40,6 kW
Koeficient súčasnosti: β = 0,8
Súčasný výkon: Pp = 33,1 kW
Spotreba el. energie za rok: S/rok = Pi x β x T x tV = 40,6 x 0,8 x 365 x 24 = 284,525 MWh/rok
SO 35-03_Elektrická prípojka pre PZZ v km 58,406
Inštalovaný výkon: Pi = 4 kW
Koeficient súčasnosti: β = 1,0
Súčasný výkon: Pp = 4 kW
Spotreba el. energie za rok: S/rok = Pi x β x T x tV = 4 x 1 x 365 x 24 = 35,04 MWh/rok
SO 35-04_Elektrický ohrev výhybiek:
Inštalovaný výkon: Pi = 75,6 kW
Koeficient súčasnosti: β = 1,0 Súčasný výkon: Pp = 75,6 kW
Spotreba el. energie za rok: S/rok = Pi x β x T x tV = 75,6 x 1 x 110 x 2 = 199,584 MWh/rok
Doprava materiálu pre stavbu a vyzískaného materiálu bude zabezpečená predovšetkým po železnici. Odvozy vyzískaných materiálov z výkopových, demontážnych a búracích prác, ako aj z miestnych demontáží a dovoz nových stavebných materiálov môže byť realizovaný aj cestnou dopravou po verejných komunikáciách.
Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdné profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť.
Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci dostupných ubytovacích kapacít v okolí miesta realizácie navrhovanej zmeny činnosti. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí ambulantným výdajom stravy na stavenisku, resp. stravovanie bude zabezpečené v okolí stavby v exist. stravovacích zariadeniach.

Údaje o výstupoch:
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.
Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa uvažuje hlavne s dopravou po existujúcej železničnej trati.
Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté (z dôvodu polohy existujúceho základu trakčného stožiara č. 13) od žkm 58,407 361 až 58,417 361 odvodnenie a to za pomoci zasakovacej ryhy. Jedná sa o ryhy šírky 0,6 m, hĺbky 0,5 m, ktoré sú po ich vnútornom obvode vystlané separačnou geotextíliou. Vnútorný priestor ryhy je vyplnený jednotnou trativodnou výplňou z drveného kameniva fr. 8 – 16 mm. Z dôvodu, aby nedochádzalo k nazhromaždeniu vody do jedného miesta, navrhuje sa pozdĺžny sklon nivelety zasakovacej ryhy ako vodorovný. Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté odvodnenie a to za pomoci trativodu. Systém odvodnenia trativodov (tunelový DN 160) je navrhnutý ako gravitačný a to za pomoci vrcholu s umiestnením vrcholovej šachty Š4v žkm 58,500 382 situovanej z ľavej strany koľaje č. 2 v osovej vzdialenosti 2,375 m. Následne bude za pomoci dvoch prípojných šácht Š2p a Š3p voda za pomoci zvodného potrubia DN 200 prevedená na ľavú stranu koľaje č. 1. V žkm 58,421 146 došlo k návrhu údolnice s umiestnením prípojnej šachty Š1p z ľavej strany koľaje č. 1 v osovej vzdialenosti 2,7 m. Voda z prípojnej šachty Š1p bude následne odvedená za pomoci zvodného potrubia

DN 200 smerom k výustnému objektu VO1, ktorý odvádza vodu do priľahlej priekopy. Vyvedenie vody z telesa železničného spodku bude zabezpečené:
- z oblasti výhybiek č. 6 a 8 za pomoci postupného zasakovania do podložia,
- z oblasti výhybiek č. 12, 14 a 16 na upravený terén v sklone 5 %,
- z oblasti výhybiek č. 13, 15 a 17 do priľahlej smerovo a výškovo upravenej odvodňovacej priekopy. Z dôvodu polohy služobnej lávky budú v tomto priestore na dĺžke 20,0 m navrhnuté sklony svahov priekopy 1:1 opevnené zatrávňovacími tvárnicami.

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení a WC je súčasťou prípravy dodávateľa. Na súčasnú kanalizačnú sieť je možné napojiť sa v súčasných kanalizačných šachtách. Ak nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC. Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu zamestnancov a ani k spôsobu zabezpečenia odvádzania splaškových odpadových vôd zo zariadení ich sociálneho zabezpečenia. V rámci stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.

Pre potreby navrhovanej zmeny činnosti bolo vykonané ekologické hodnotenie materiálu podvalového podložia výhybiek v areáli železničnej stanice Kuzmice. Hodnotenie je robené v zmysle Metodického pokynu č. 18/99 MDPaT SR „Ekologické hodnotenie získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí“ (ďalej len MP). Cieľom ekologického hodnotenia bolo posúdenie stupňa znečistenia podvalového podložia a možnosť opätovného použitia vyťaženého materiálu. Ekologická kvalita získaného materiálu z podvalového podložia výhybiek je hodnotená na základe ekologickej kvality analyzovaných čiastkových vzoriek B, resp. A materiálu porovnaním koncentrácií hodnotiacich ukazovateľov zisťovaných v modifikovanom štandardnom vodnom výluhu a v pevnej hmote (kamenive). Chemické vlastnosti získaného materiálu výhybky jednoduchej vzorky B, reprezentujúcej zónu 100 – 500 mm pod plochou podvalu, boli analyzované pre jemnú frakciu 0 až 8 mm. Výsledné analyzované koncentrácie hodnotiacich ukazovateľov pre ekologické hodnotenie boli stanovené ako súčin laboratórne zistených koncentrácií a koeficientu prepočtu k3. Koeficient prepočtu vyjadruje podiel hmotnosti 0 – 8 mm materiálu čiastočnej jednoduchej vzorky B k celkovej hmotnosti materiálu čiastočnej jednoduchej vzorky B. V prípade nevyhovujúceho materiálu po prekročení hraničnej koncentrácie čo i len jediného ukazovateľa hodnoteného materiálu zóny 100 – 500 mm pod úložnou plochou podvalu, výsledná hodnotiaca koncentrácie sa pre ďalšie využitie materiálu určí následnou analýzou čiastočnej jednoduchej vzorky A. Pre následnú manipuláciu s materiálom sú výsledné koncentrácie hodnotiacich ukazovateľov určené prepočítaním váženým priemerom koncentrácie hodnotiaceho ukazovateľa z analyzovaného materiálu čiastočnej vzorky A a z hodnoteného materiálu zóny 100 – 500 mm v prípade, ak sa bude s materiálom manipulovať ako s jedným celkom.

Výsledky ekologického hodnotenia koľajového kameniva skúmaného železničného zvršku preukázali, že:
- materiál pod úložnou plochou podvalu výhybiek č. 5, 13, 15, 17 a 19 reprezentovaný vzorkou Kuzmice 1 nemá vyhovujúcu ekologickú kvalitu pre jeho ďalšie využitie. S materiálom je potrebné manipulovať tak, že bude určený na ďalšiu chemickú úpravu alebo bude prehlásený svojim pôvodcom za nebezpečný odpad.
- materiál pod úložnou plochou podvalu výhybiek č. 7, 16, 18 a 20 reprezentovaný vzorkou Kuzmice 2 nemá vyhovujúcu ekologickú kvalitu pre jeho ďalšie využitie. S materiálom je potrebné manipulovať tak, že bude určený na ďalšiu chemickú úpravu alebo bude prehlásený svojim pôvodcom za nebezpečný odpad.

Realizáciou stavby sa predpokladá vznik druhov odpadov, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene činnosti. Predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov zodpovedajú aktuálnej situácii a predstavujú maximálne hodnoty jednotlivých druhov odpadov, t.j. taký stav materiálov, ktorý neumožňuje ich ďalšie využitie.

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá odpadov a tiež množstvá využiteľných materiálov. Vyzískané materiály možno rozdeliť na:
- predpokladané materiály, ktoré budú odovzdané príslušným správcom ŽSR,
- materiály, ktoré budú využité v rámci tejto stavby,
- materiály, ktoré sú odpadom a bude s nimi v rámci tejto časti stavby naložené v súlade s legislatívou.

Počas zemných prác sa predpokladá vznik prebytočného výkopového materiálu, z ktorého časť sa spätne použije do konštrukčných vrstiev prípadne sa po prečistení použije v rámci stavby v koľajach. V prípade zabudovania časti výkopového materiálu do konštrukčných vrstiev bude aplikovaný § 1 ods. 2 písm. h) a § 2 ods. 1) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, kde je stanovené, že tieto materiály nie sú považované za odpad. Prebytočný výkopový materiál, charakterizovaný ako odpad, bude dočasne uložený na dočasnej depónii a následne odvezený na recykláciu osobe spôsobilej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. V lokalite stavby sú k dispozícii dostatočné plochy pre dočasné umiestnenie depónie materiálu. V prípade,

že sa pri výkopových prácach zistí kontaminovaná výkopová zemina, bude s ňou nutné naložiť ako s odpadom kat. č. 17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky (N) a bude odvezená na povolenú skládku odpadov. Pri nakladaní s nebezpečným odpadom je nevyhnutné striktne dodržiavať ustanovenia platného zákona o odpadoch. Vzniknuté odpady budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Odpad nevyužitý zhodnocovaním v rámci stavby bude po vytriedení odovzdaný osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch je možné zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením a najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením. V prípade potreby dlhšieho zhromažďovania potrebuje pôvodca odpadu súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. t) a ods. 15 zákona o odpadoch. Pri kolaudácii stavby budú doložené doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadom počas výstavby.
Podľa nariadenia ŽSR, GR Bratislava č. 18/1997 o postupe s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva výzisk z rekonštrukcií, modernizácií, obnov a opráv železničných stavieb sa pokladá za vec, ktorej sa ŽSR nechcú zbaviť a chcú ho naďalej používať, okrem prípadov, keď sa odbornými stanoviskami, zohľadňujúcimi technické možnosti a ekonomickú vhodnosť, nepreukáže, že dostupnými technologickými úpravami výzisku nie je možné tento ďalej použiť. Z uvedeného vyplýva, že sa v maximálnej miere bude zhodnocovať vyzískaný materiál komplexnou regeneráciou, čo umožňuje jeho opätovné použitie a minimalizáciu odpadov.
Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie a hluk budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných a búracích prácach a v dôsledku dopravy zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Intenzity a charaktery technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej zmeny činnosti.
V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá činnosť otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií a ani zariadení, ktoré by takéto zariadenia obsahovali, t.j. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetických žiarení na zdravie obyvateľstva podľa vyhlášky MZ SR č. 534/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí. Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v oblasti pôsobenia externých zdrojov vysokých a veľmi vysokých frekvencií, pričom nie sú potrebné opatrenia, ktoré by vylúčili indukované pole prekračujúce hodnoty stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s výkonovými transformátormi, zdrojmi zaisteného napájania, rozvádzačmi, elektrickými a trakčnými vedeniami, KTM a motormi, ktoré spĺňajú jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy.
V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zváračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zvarovaní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky. Hodnota radónového rizika v dotknutom a predmetnom území je nízka až stredná. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na preslnenia bytov, nebude tvoriť tieniacu prekážku a nebude znižovať úroveň denného osvetlenia.
Výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude produkovať teplo a zápach, ktoré by významne negatívne ovplyvnili situáciu v dotknutom území.
V súvislosti s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nie sú v súčasnosti známe žiadne iné očakávané vyvolané investície okrem už spomínaných.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy, geomorfologické pomery a pôdu - Zemné práce súvisiace s realizáciou predkladanej stavebnej časti budú pozostávať z výkopov pre budovanie železničného spodku vrátane drenážneho systému, vybudovanie káblových trás, pre vybudovanie základov zabezpečovacích zariadení, základov pre osadenie technologických zariadení (trafostanica, NZE). Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach. V blízkosti podzemných inžinierskych sieti budú výkopové práce vykonávané ručným odkopom. Uloženie káblov v miestach bez priestorových obmedzení bude spĺňať podmienky platnej legislatívy, podmienky uvedené v predpisoch ŽSR TS3, štvrtá časť, čl. 30 a 31, a obr. 3 a 4

a súčasne spĺňať podmienky predpisu ŽSR TS4, čl. 372 až 378, čl. 385 a čl. 386. Vedenie káblov v miestach s priestorovým obmedzením (hranica pozemku ŽSR vedená vo vzdialenosti menšej ako 3 m od päty svahu, súbeh alebo križovanie káblovej trasy so zariadeniami na odvodnenie železničného telesa, a pod...) bude byť riešené tak, aby boli min. splnené podmienky uvedené v predpise ŽSR TS3, štvrtá časť, čl.30 a 31, a obr.3 za súčasného splnenia podmienky predpisu ŽSR TS4, čl.387 – získaný súhlas všetkých kompetentných VOJ ŽSR.
Prechody káblov pri križovaní s miestnymi komunikáciami budú riešený uložením v rúrach PE-HD v hĺbke 1,2 m od nivelety komunikácie. Križovanie kabelizácie s vodným tokom bude riešené uložením v rúrach PE-HD v hĺbke 1,2 m pod dnom vodného toku a križovanie bude začínať min. 5,0 m od brehovej čiary. Všetky tieto hore uvedené prechody budú realizované technológiou mikrotunelovania tam, kde to priestorové podmienky umožnia. V ostatných prípadoch sa prechody zrealizujú ručným výkopom s tým, že realizovateľná hĺbka výkopu bude 1,7 m od nivelety koľaje (meranej od hornej úložnej plochy podvalu) – na základe získaného súhlasu od VOJ ŽSR.
Vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú minimálne terénne úpravy, pričom sa nepredpokladá významné ovplyvnenie geomorfologických a geodynamických javov v dotknutom území. Hĺbka zakladania/ukladania navrhovaných stavebných objektov sa predpokladá na úrovni vrchných vrstiev horninového prostredia, resp. povrchových hlín a to v minimálnom rozsahu.
Z uvedeného vyplýva, že k ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve a aj to bude zanedbateľné. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv žiadny, resp. zanedbateľný. Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Kontaminácia horninového prostredia môže mať za následok únik znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením je kvality. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky.
Na druhej strane budú odstránené zdroje kontaminácie horninového prostredia.
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na nerastné suroviny.
Predmetná stavba je prednostne umiestnená na jestvujúcom železničnom telese. Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako zastavané plochy a nádvoria. Stavba nemá nároky na trvalý záber poľnohospodárskych pôd a lesných pozemkov a nie je situovaná v ochrannom pásme lesa. Časť navrhovaného podzemného vedenia je umiestnená na poľnohospodárskej pôde (dočasný záber poľnohospodárskej pôdy). V rámci stavebného konania bude k uvedenému pozemku vydané stanovisku k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel do 1 roka. V prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Lastovce ide o pôdy s BPEJ 0372043, v prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Kuzmice ide o pôdy s BPEJ 0357203 a v prípade poľnohospodárskych pôd na území obce Slivník ide o pôdy s BPEJ 0657403 a 0313004. Uvedené pôdy nepatria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v príslušnom katastrálnom území podľa BPEJ.
Dočasné zábery pre umiestnenie inžinierskych sieti predstavujú zábery pozemkov určených pre výstavbu nových inžinierskych vedení a situovanie trás rekonštruovaných inžinierskych vedení, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena teda ŽSR. Prístup na nehnuteľnosti a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov. Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby. Obvod staveniska vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.
Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska z mobilných buniek. Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie budovaných objektov stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Spevnenie plôch ZS sa vykoná po odstránení ornice zhutnenou vrstvou štrku alebo zriadením panelovej plochy. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Plochy ZS si môže dodávateľ stavby prispôsobiť svojím zvyklostiam a potrebám na základe nového prerokovania s dotknutými vlastníkmi a orgánmi štátnej správy. Presné situovanie možných plôch, napojení na elektrickú energiu, možného zabezpečenia vody a pod. si zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby cestou správnych zložiek ŽSR. Projektové riešenie vybavenia ZS nie je predmetom riešenia projektu stavby, dokumentácia na riešenie ZS a jeho realizácia bude súčasťou dodávky zhotoviteľa.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do pôdneho prostredia v miestach výstavby, pričom počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti je možnosť kontaminácie pôdy situáciami spojenými s rizikom nehôd alebo zlým technickým stavom vozového parku a mechanizmov. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Realizácia zmeny navrhovanej zmeny činnosti bude mať zanedbateľný vplyv na pôdu.
Na druhej strane budú odstránené zdroje kontaminácie pôdneho prostredia.
Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude významne zasahované do horninového prostredia, reliéfu, nebudú vo významnej miere používané nerastné suroviny a taktiež nebudú závažne ovplyvňované geodynamické a geomorfologické javy v predmetnom území. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti počas svojej výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu a že navrhovanou zmenou činnosti nebude ovplyvnená banská činnosť. Obdobné konštatovanie platí aj v súvislosti s kumulatívnymi a synergickými vplyvmi.
Vplyvy na zmenu klímy - Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí.
Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.
Vplyvy na ovzdušie - Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Intenzita dopravy, ktorá bude pochádzať z dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejmý presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa uvažuje hlavne s dopravou po existujúcej železničnej trati.
Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vznikať prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy a sute) a splodín vznikajúcich pri zváraní. Na stavenisku je neprípustné akékoľvek spaľovanie odpadu.
Z hľadiska znečisťovania ovzdušia samotnými stavebnými prácami a dopravou s ňou spojenou, bude dotknuté iba bezprostredné okolie stavby.
Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať iba na pozemkoch navrhovanej zmeny činnosti, resp. podľa projektového riešenia.
Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu, že sa výrazným spôsobom nemení doprava. Situácia v oblasti kvality ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti približne rovnaká.
Navrhovateľ počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude dodržiavať požiadavky zákona o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho vykonávacích predpisov. Počas výstavby je navrhnuté v oznámení o zmene činnosti z hľadiska ochrany ovzdušia dodržiavať nasledovné opatrenia:
• zhotoviteľ stavebných prác zaistí účinnú techniku pre čistenie vozoviek predovšetkým v priebehu zemných prác,
• zásoby sypkých stavebných materiálov a ostatných potenciálnych zdrojov prašnosti na stavbe budú minimalizované,
• v prípade skladovania sypkých stavebných materiálov zakryť ich povrch,
• za nepriaznivých klimatických podmienok bude v prípade potreby zabezpečené kropenie plochy staveniska a udržiavanie potrebnej vlhkosti povrchu uskladnených prašných materiálov,
• všetky vozidlá prevážajúce prašný materiál budú zakryté plachtou, aby sa obmedzil prašný úlet.
Navrhovaná zmena činnosti v kumulatívnom a synergickom merítku (existujúce znečistenie ovzdušia, znečistenie ovzdušia z realizácie navrhovanej zmeny činnosti ako aj ostatných navrhovaných a prevádzkovaných objektov v jej

okolí a z dopravy súvisiacou s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti a ostatných navrhovaných a prevádzkovaných objektov v jej okolí) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vzhľadom na uvedené je možné konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie.
Vplyvy na povrchové a podzemné vody - Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, resp. chránenej vodohospodárskej oblasti a je situovaná mimo kúpeľné územie, územie s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, mimo ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov a klimatických podmienok vhodných na liečenie, resp. mimo ochranné pásma vodárenských zdrojov. Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie je v oznámení o zmene činnosti navrhnuté zabezpečiť stavenisko týmito nevyhnutnými opatreniami:
• stavenisko v okolí vodných útvarov vymedziť v nevyhnutnej miere a minimalizovať zásahy do územia nachádzajúceho sa v bezprostrednej blízkosti stavby a manipulačných plôch a pásov,
• zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodného toku v záujmovom území, pre prípad očakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác (norné steny, absorbenty ropných látok…),
• dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať prípadným únikom ropných látok,
• dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska,
• zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.
Voda pre potreby výstavby (pitná a úžitková) bude využívaná z existujúcich zdrojov, ako aj ich sociálne zázemie, prípadne bude dovážaná ako balená. Zásobovanie stavenísk pitnou vodou je možné po dohode so správcom, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje podľa potreby dovozom v cisternách.
V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov. Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení a WC je súčasťou prípravy dodávateľa. Ak nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC. Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu zamestnancov a ani k spôsobu zabezpečenia odvádzania splaškových odpadových vôd zo zariadení ich sociálneho zabezpečenia.
Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté (z dôvodu polohy existujúceho základu trakčného stožiara č. 13) od žkm 58,407 361 až 58,417 361 odvodnenie a to za pomoci zasakovacej ryhy. Jedná sa o ryhy šírky 0,6 m, hĺbky 0,5 m, ktoré sú po ich vnútornom obvode vystlané separačnou geotextíliou. Vnútorný priestor ryhy je vyplnený jednotnou trativodnou výplňou z drveného kameniva fr. 8 – 16 mm. Z dôvodu, aby nedochádzalo k nazhromaždeniu vody do jedného miesta, navrhuje sa pozdĺžny sklon nivelety zasakovacej ryhy ako vodorovný. Pre zabezpečenie odvedenia stekajúcej vody po jednostranne sklonenej zemnej pláni v sklone 5 %, ktorá na ňu prenikla cez konštrukciu podvalového podložia je navrhnuté odvodnenie a to za pomoci trativodu, ktorý je riešený v rámci tohto SO. Systém odvodnenia trativodov (tunelový DN 160) je navrhnutý ako gravitačný a to za pomoci vrcholu s umiestnením vrcholovej šachty Š4v žkm 58,500 382 situovanej z ľavej strany koľaje č. 2 v osovej vzdialenosti 2,375 m. Následne bude za pomoci dvoch prípojných šácht Š2p a Š3p voda za pomoci zvodného potrubia DN 200 prevedená na ľavú stranu koľaje č. 1. V žkm 58,421 146 došlo k návrhu údolnice s umiestnením prípojnej šachty Š1p z ľavej strany koľaje č. 1 v osovej vzdialenosti 2,7 m. Voda z prípojnej šachty Š1p bude následne odvedená za pomoci zvodného potrubia DN 200 smerom k výustnému objektu VO1, ktorý odvádza vodu do priľahlej priekopy.
Vyvedenie vody z telesa železničného spodku bude zabezpečené:
- z oblasti výhybiek č. 6 a 8 za pomoci postupného zasakovania do podložia,
- z oblasti výhybiek č. 12, 14 a 16 na upravený terén v sklone 5 %,
- z oblasti výhybiek č. 13, 15 a 17 do priľahlej smerovo a výškovo upravenej odvodňovacej priekopy. Z dôvodu polohy služobnej lávky budú v tomto priestore na dĺžke 20,0 m navrhnuté sklony svahov priekopy 1:1 opevnené zatrávňovacími tvárnicami.
Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nepredpokladá vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie.

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody a jej vplyv na útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200550FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov Slanských vrchov oblasti povodia Bodrogu, SK200560FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody zemplinika a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy a útvar podzemných vôd v kvartérnych horninách a to SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá vplyv na povrchové vodné útvary.
Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel sú v oznámení navrhnuté nasledujúce opatrenia:
- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd v znení vyhlášky MŽP SR č. 76/2023 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce z vyhlášky MŽP SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení vyhlášky MŽP SR č. 212/2016 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu.
Kontaminácia hydrologického prostredia môže byť daná únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením jej kvality počas havarijných stavov alebo nesprávnou manipuláciou s nimi. V danom prípade sa bude postupovať podľa vypracovaného a schváleného havarijného plánu. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní infiltráciu zrážkovej vody do podzemia. Zmenou navrhovanej činnosti sa nenaruší prirodzený kolobeh vody a nemalo by dôjsť k lokálnemu vysušovaniu územia resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu.
Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k odstráneniu potencionálnych zdrojov znečisťovania vodných útvarov.
Zmena navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, ochranné pásma, termálne a minerálne pramene, prírodné liečivé zdroje a vodohospodársky chránené územia a počas realizácie nebude mať vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na povrchové a podzemné vody.
Vplyvy na obyvateľstvo a na zdravotný stav obyvateľov - Hlavnými zdrojmi hluku v riešenom území je doprava. V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie a hluk budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných a búracích prácach a v dôsledku dopravy zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Intenzity a charaktery technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej

výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. V etape realizácie navrhovaného stavebného objektu budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Obdobne tomu bude aj v prípade vibrácií. Zdrojmi hluku počas prevádzky sú a budú jazdy osobných a nákladných vlakov na železničnej trati, ktoré na danej trati prechádzajú aj v súčasnosti. Z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami sú v oznámení navrhnuté nasledujúce opatrenia:

• na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,

• zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z NV SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení NV SR č. 629/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám a požiadavky vyplývajúce z NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,

• zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,

• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo zákonov č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z dohovoru Medzinárodnej organizácie práce č. 148 o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobenými znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách (Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 444/1991 Zb. o dojednaní Dohovoru o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobeným znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách),

• zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z.z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990.

Po vybudovaní stavby nedôjde k výraznému zvýšeniu hustoty nákladnej dopravy, ktorá by zvýšila hodnotu hluku pred rekonštrukciou. Je oprávnené sa domnievať, že hodnota hluku sa vzhľadom na úpravu GPK a zriadenie novej konštrukcie žel. zvršku zníži oproti stavu pred rekonštrukciou.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá činnosť otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií a ani zariadení, ktoré by takéto zariadenia obsahovali, t.j. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetických žiarení na zdravie obyvateľstva podľa vyhlášky MZ SR č. 534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí. Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v oblasti pôsobenia externých zdrojov vysokých a veľmi vysokých frekvencií, pričom nie sú potrebné opatrenia, ktoré by vylúčili indukované pole prekračujúce hodnoty stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s výkonovými transformátormi, zdrojmi zaisteného napájania, rozvádzačmi, elektrickými a trakčnými vedeniami, KTM a motormi, ktoré spĺňajú jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy. V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zváračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zvarovaní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky. Hodnota radónového rizika v

dotknutom a predmetnom území je nízka až stredná. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na preslnenia bytov, nebude tvoriť tieniacu prekážku a nebude znižovať úroveň denného osvetlenia
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na sociálne, kultúrne, zdravotné a edukačné zázemie v okolí umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti, pričom neovplyvní oddych, šport, rekreáciu, stravovanie a organizáciu spoločenských podujatí na území dotknutých obcí.
Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti by počas výstavby a prevádzky nemala mať významný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení jej vplyvmi je minimálny.
Možným vplyvom zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. Na predchádzanie takýchto nepredvídateľných skutočností bude vypracovaný postup pre prípad havárie a ako základným preventívnym opatrením je dodržiavanie prevádzkového poriadku a dodržiavanie pracovných postupov a zásad bezpečnosti pri práci. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti ku súčasnej kvalite životného prostredia nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia, emisií hluku a vibrácií zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už samotných pracovníkov alebo obyvateľov širšieho územia, resp. návštevníkov). Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosť, vibrácie a emisie výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od obytnej zástavby, nepredpokladá zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva. Vplyv výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.
V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci. Z hľadiska sociálnych a ekonomických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na sociálne a ekonomické aspekty regiónu.
Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná zmena činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti, pričom pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia zmeny navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.
Vplyvy na chránené územia, faunu a flóru, genofond a biodiverzitu - Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia, mokrade a chránené stromy, resp. žiadne navrhované alebo vyhlásené územia európskeho významu alebo chránené vtáčie územia. Predpokladá sa, že vplyvy realizácie navrhovanej zmeny činnosti nebudú mať žiadne negatívne vplyvy na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich integritu. Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zasahované do biotopov európskeho alebo národného významu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude zasiahnuté do drevín v obvode dráhy. Vzhľadom na druhové zloženie vyskytujúce sa v dotknutom území, vzhľadom na charakter územia, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať a vzhľadom k veľkosti záberu zelených plôch, možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho významného negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity dotknutého územia a to výstavbou ako aj prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti, pričom výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá významné ovplyvnenie vývoja miestnej flóry v okolí a vplyvy na vegetáciu sa dajú hodnotiť ako nevýznamné. Potenciálne zasiahnutý vplyvmi realizácie zmeny navrhovanej činnosti sú všetky druhy živočíchov vyskytujúce sa v predmetnom území. Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť a možné havarijné stavy, zrážky z dopravnými prostriedkami budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nemôže

dôjsť k ovplyvneniu migračných trás vtáctva, ale je tu potenciálny stret vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorá by mala za následok úhyn rastúcich a žijúcich druhov rastlín a živočíchov v predmetnom území, je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou pracovníkov. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá ohrozenie vývoja miestnej fauny v okolí.
Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatnými navrhovanými stavebnými objektmi a terénnymi úpravami. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy, odber biomasy, zmenšenie alebo zničenie lokality výskytu a sekundárne zvýši prašnosť a hlučnosť, osvetlenie. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území. Výruby a odstránenie drevín prekážajúce výstavbe sa zrealizujú v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a scenériu bude zanedbateľný negatívny (do krajiny budú zakomponované nové stavebné objekty). Uvedené konštatovanie platí aj pre krajinný obraz. Zraniteľnosť faktorov scenérie, pohody a kvality života človeka závisí od náročnosti zabezpečovania jeho potrieb, ako bývanie, technická a občianska infraštruktúra, zdravotnícka starostlivosť, zamestnanie, kvalita životného prostredia, vzdialenosť od dopravných tepien a pod., pričom jeho výpovedná hodnota je veľmi subjektívna a málo výpovedná vzhľadom na rôzne druhy pohľadov jednotlivých jedincov alebo skupín odvíjajúca sa od celkového cítenia, výchovy, správania a postoju k životu samého seba a okolia. Zraniteľnosťou krajiny je výsledok integrovania a kumulácie jednotlivých zložiek krajiny. Limitom dohľadnosti sú vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry tvorené hlavne stavbami, nelesnou drevinou vegetáciou a lesnými porastmi. Štruktúra krajiny nebude výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásah do krajinného rázu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať výrazné prvky vertikálneho usporiadania, ktoré by ovplyvnili krajinu. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na prvky ÚSES.
Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na chránené územia, faunu a flóru, genofond a biodiverzitu.
Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutej obce a ani jej architektúru. Z pohľadu kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy nemá predmetné územie v širších vzťahoch v rámci regiónu významné postavenie. Na území situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov regiónu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy dotknutých obcí.
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu, na lesné, rybné hospodárstvo, poľovníctvo sa nepredpokladajú. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na priemysel sa nepredpokladá.
Vplyvy na dopravu - Napojenia na okolitú zástavbu a priľahlú cestnú sieť zostanú existujúce.
Základom návrhu etapizácie výstavby (stavebných postupov) je minimalizácia výluk staničných, ako aj traťových koľají priľahlých medzistaničných k ŽST Kuzmice, rovnako minimalizácia celkového času výstavby a tým prevádzkových dopadov. V ŽST Kuzmice budú zabezpečené minimálne 2 nástupištné hrany pre možnosť výstupu / nástupu cestujúcich, resp. pre zvládnutie križovania zastavujúcich vlakov osobnej a nákladnej dopravy. Činnosť jestvujúceho zabezpečovacieho zariadenia s priamym prechodom na aktiváciu nového SZZ bude bez výluky zab. zariadenia v trvaní max. do 10 dní, t.j. bez nutnosti inštalácie prechodného zabezpečovacieho zariadenia.
Dopravné trasy pre presun materiálov potrebných pre realizáciu stavby a tiež pre odvoz prebytočných výkopov ako i vyzískaných materiálov sú nasledovné:
- Doprava po železnici - V zásade je možné povedať, že pri realizácii predmetnej časti stavby bude prednostne využívaná železničná doprava, a to ako pri odvoze vybúraných materiálov a pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe. Presné využívanie uvedených koľají vr. potrebných časov na nakladanie/vykladanie materiálov si podrobne dohodne budúci Zhotoviteľ stavby.
- Doprava po ceste - Pre odvoz vyzískaných materiálov a dovoz nových je možné využiť aj cestnú dopravu po verejných komunikáciách. Doprava bude realizovaná priamo z miesta stavby alebo zo zariadenia staveniska. Na prístup ku jednotlivým zariadeniam staveniska bude možný po súbežných poľných cestách. Zmluvný vzťah pre využitie poľných ciest si v prípade potreby zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby

Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia vzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Je uvažované, že súbežná cesta bude využívaná na prístup na stavbu, dovoz materiálu). Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcie budú dovážané po železnici. Pre dovoz a odvoz materiálov budú počas výstavby využívané štátne a miestne komunikácie v okolí stavby. Pre umožnenie realizácie stavebných úprav v oblasti existujúceho priecestia s cestou III/3659 v žkm 58,406 bude nevyhnutné vylúčenie cestnej dopravy. V dobe uzávierky bude v rámci zásahu do koľajiska jestvujúca priecestná konštrukcia na nevyhnutnú dobu demontovaná. Po túto dobu (predpoklad 3 dni) bude priecestie uzavreté a doprava riešená obchádzkovými trasami. Toto bude riešené dočasným dopravným značením. So špeciálnymi úpravami dotknutých cestných komunikácií sa v rámci objektovej skladby neuvažuje. Všetky potrebné úpravy existujúcich komunikácií (miestnych i staveniskových) si bude musieť zhotoviteľ zabezpečiť v rámci ponukovej ceny v rozsahu zariadenia staveniska (GZS). V prípade zriaďovania dočasného prístupu pre cestné vozidlá na stavbu cez prevádzkované koľaje, bude dočasný prístup vybudovaný, označený v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z12.
V oznámení o zmene činnosti sa ďalej uvádza, že v čase projektovej prípravy predmetnej stavby neprebieha žiadna projektová príprava stavby, ktorá by mala dopad na predmetnú stavbu.
Na základe uvedeného vyhodnotenia vplyvov vrátane kumulatívnych a synergických je možné konštatovať, že pri dodržaní platných predpisov navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie a na obyvateľov a ich zdravie.

Porovnanie navrhovanej zmeny činnosti s nulovým variantom:
Nulový variant predstavuje stav, ktorý je v súčasnosti. Staničné zabezpečovacie zariadenie by zostalo v súčasnom stave takisto aj riešené výhybky, ktoré sú bez sanácie a sú v zlom stave. Zabezpečovacie zariadenie je zastarané a fyzicky opotrebované, stav zabezpečovacieho zariadenia zodpovedá dobe jeho prevádzkovania. Vzhľadom na viacnásobné úpravy a rekonštrukcie je jeho údržba a odstraňovanie porúch náročné a dokumentácia značne neprehľadná. Zariadenie nie je schopné ďalšej rekonštrukcie.
Navrhovanou zmenou činnosti sa zabezpečí rekonštrukcia zabezpečovacích zariadení a nadväzujúcich technológií čím sa zníži počet obslužných dopravných zamestnancov a predovšetkým sa zvýši sa bezpečnosť železničnej dopravy. Rekonštrukciou výhybiek sa odstráni zlý stav výhybiek dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca bezpečná a plynulá doprava po železnici v danom úseku. Navrhovanou zmenou činnosti sa zmenší aj riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb prípadnou haváriou.
Na základe posúdenia vplyvov na životné prostredie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná. Oproti nulovému variantu neboli zistené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie naopak navrhovanou zmenou činnosti sa výrazne zvýši bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy v danom úseku, zníži riziko nehôd a tým aj možného ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov, zároveň budú odstránené existujúce potencionálne zdroje kontaminácie pôdneho prostredia. Na základe celkového posúdenia bol vyhodnotený navrhovaný variant ako jednoznačne výhodnejší oproti nulovému variantu.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.
Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou - Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s platným znením územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí a samosprávneho kraja.

Povoľujúci orgán bude Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd.Košice - Východ, Hlavná 6/6, Košice.
Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov:
- Stavebné povolenie vydávané špeciálnym stavebným úradom.

Oznámenie o zmene činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracované v zmysle prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP oznámil dňa 03.11.2023 začatie zisťovacieho konania a doručil oznámenie o zmene činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutej obci a zverejnil ho spolu s oznámením o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli úradu a na webovom sídle úradu (od 03.11.2023 do 24.11.2023) a v informačnom systéme EIA/SEA a na CUET (od 03.11.2023):
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/cielene-investicie-zst-kuzmice-stanicne-zabezpecovacie-zariadenie

V oznámení o predložení oznámenia o zmene činnosti - informácii pre verejnosť Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil, že do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Trebišov, odbore starostlivosti o životné prostredie, počas úradných hodín.

OÚ Trebišov, OSŽP doručili v zákone stanovenom termíne svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene činnosti v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2023/013253-006 zo dňa 16.11.2023:
- Úsek odpadového hospodárstva – Bez pripomienok.
- Úsek štátnej vodnej správy – K navrhovanej zmene činnosti z hľadiska štátnej vodnej správy máme pripomienky:
1.) Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci stavby budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
2.) Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.
3.) Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby budú vykonávané maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
- Úsek ochrany ovzdušia – Bez pripomienok.
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Realizácia zmeny navrhovanej činnosti má byť realizovaná v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Nenachádza sa v maloplošne chránenom území, v území európskeho významu ani v chránenom vtáčom území.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti „Cielené investície, ŽST Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenie“, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny za dodržania uvedených podmienok:
- Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.
- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK.
- Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa § 34 a § 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.
- V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.
- Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.
- Po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.
Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.
(Vyhodnotenie: Pripomienky sú prenesené do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
2. Obec Lastovce pod č. 621/2023/001 zo dňa 29.11.2023 - Oznámenie bolo zverejnené od 09.11.2023 do 20.11.2023. Obec Lastovce nemá žiadne výhrady k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Pre uvedené oznámenie zo strany verejnosti neboli doručené žiadne pripomienky.
3. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TV-OCDPK-2023/013590-002 zo dňa 16.11.2023 -
1.) K oznámeniu o začatí zisťovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti: „Cielené investície, ŽTS Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenia – oznámenie o zmene navrhovanej činnosti “ hľadiska ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemáme pripomienky.
2.) Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka ciest II. a III. triedy v územnom obvode Trebišov. Z tohto dôvodu v zmysle § 3b a §18 zákona č.135/1961 Zb. žiadame:
a) o pripájaní pozemných komunikácií na cesty II. a III.triedy rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán,

b) v zastavanom území obcí kanalizačné, plynové, vodovodné a elektrické podzemné vedenia, pokiaľ nie sú zriaďované pre potreby ciest, umiestniť mimo cestné teleso dotknutých ciest II. a III.triedy,
c) mimo zastavaného územia obcí vymedzeného platným územným plánom obcí; (ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce) kanalizačné, vodovodné a elektrické vedenia umiestniť mimo cestné ochranné pásmo dotknutých ciest II. a III.triedy,
d) kríženie podzemných vedení s cestami II. a III.triedy realizovať výlučne podvŕtaním,
e) chránička podzemných vedení bude uložená v zmysle STN 73 6005.
3.) V zmysle § 11 ods.5 zákona č.135/1961 Zb. cestného zákona, ak nie je možné dodržať cestné ochranné pásmo je potrebné požiadať tunajší úrad o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest II. a III.triedy už v štádiu prípravnej dokumentácie.
(Vyhodnotenie: Požiadavky sú prenesené do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
4. Obec Slivník pod č. Ocú/420/2023 zo dňa 28.11.2023 - Oznámenie bolo zverejnené od 13.11.2023 do 27.11.2023. Obci neboli doručené žiadne námietky zo strany občanov. Obec Slivník nemá námietky.
5. Obec Michaľany pod č. Ocú 334/2023-004 zo dňa 20.11.2023 - Obec Michaľany nemá žiadne námietky k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti Cielené investície, ŽST Kuzmice, staničné zabezpečovacie zariadenie a taktiež obci Michaľany neboli doručené žiadne pripomienky zo strany verejnosti. Oznámenie bolo zverejnené od 08.11.2023 do 23.11.2023.
6. Obec Kuzmice pod č. OCU-270/2023 zo dňa 29.11.2023 - Obec Kuzmice nemá námietky a súhlasí s oznámením o zmene navrhovanej činnosti. Informácia o oznámení o strategickom dokumente bola zverejnená na úradnej tabuli 08.11.2023 – 22.11.2023. Zo strany verejnosti neboli doručené žiadne pripomienky.
7. Dopravný úrad pod č. 24802/2023/ROP-002/58016 zo dňa 07.11.2023 - Dopravný úrad Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že v riešenom území sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie.
Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zmene navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Od verejnosti neboli doručené žiadne stanoviská.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.
Konzultácie boli uskutočnené písomne formou doručených stanovísk.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2023/012570-18 zo dňa 27.11.2023 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2023/012570-19 zo dňa 27.11.2023 požiadal Obec Kuzmice, Obec Slivník a Obec Lastovce o zaslanie stanoviska k oznámeniu o zmene predmetnej navrhovanej činnosti, v ktorom budú uvedené údaje o dobe zverejnenia predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vrátane informácie, či boli doručené nejaké pripomienky k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zo strany verejnosti vzhľadom k tomu, že už by mala uplynúť doba na zverejnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a zatiaľ stanovisko nezaslali. Následne uvedené obce zaslali svoje stanoviská.

Lisom pod č. OU-TV-OSZP-2023/012570-024 zo dňa 01.12.2023 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.

Dňa 05.12.2023 bolo doručené príslušnému orgánu ešte stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky pod č. 32045/2023/SŽDD/102947 zo dňa 30.11.2023, v ktorom sa uvádza, že k zisťovaciemu konaniu predmetnej stavby nemajú pripomienky a zároveň upozorňujú, že MD SR je povoľujúcim orgánom predmetnej stavby, nakoľko MD SR je špeciálnym stavebným úradom pre stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na

prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe podľa § 102, ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach.
K oboznámeniu účastníkov konania a zúčastnených osôb s podkladmi rozhodnutia neboli doručené žiadne stanoviská.

OÚ Trebišov, OSŽP, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od dotknutých subjektov vrátane verejnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie sú v oznámení o zmene činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov vrátane verejnosti po ich vyhodnotení.
Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní.
OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa §24 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia príslušným orgánom podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
4. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Košice:
1. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky:
1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd. Košice - Východ, Hlavná 6/6, Košice (povoľujúci orgán)
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 00 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre ministerstvo vnútra SR:
1. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Rozdeľovník pre Ministerstvo obrany SR:
1. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava-Dúbravka, Slovenská republika
Obec Kuzmice, Hlavná 126, 076 12 Kuzmice, Slovenská republika
Obec Michaľany, Hlavná 108, 076 14 Michaľany, Slovenská republika
Obec Slivník, Hlavná 9/29, 076 12 Slivník, Slovenská republika
Obec Lastovce, Hlavná 306, 076 14 Lastovce, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Okresný úrad Košice, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1
Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru, Košice-Staré Mesto, Košice I
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, Košice-Staré Mesto, Košice I