

Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHRSR

v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017

VÚC/skupina obcí/mesto/obec	Mesto Detva
Zadávateľ tvorby stratégie	Mesto Detva
Identifikácia územnej/-ných samospráv/-y, pre ktorý/-é sa dokument spracováva	Mesto Detva IČO: 00319 805 Adresa sídla: Tajovského 1369/7, 962 12 Detva Štatutár: Branislav Baran, primátor mesta Detva Webstránka/link: https://www.detva.sk/
Plánovacie obdobie	2023 – 2028 s výhľadom do roku 2030
Navrhovaný/menovaný gestor spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	JUDr. Viera Trokšiar Bystrianská Gestorka bola menovaná primátorom mesta Detva
Navrhovaný/menovaný koordinátor prípravných prác spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	Mgr. Slavomír Ciglan Koordinátor bol menovaný primátorom mesta Detva
Členovia prípravného tímu/spracovatelia vstupnej správy	Zoznam členov Prípravného tímu PHRSR mesta Detva: Branislav Baran Mgr. Slavomír Ciglan JUDr. Viera Trokšiar Bystrianská PaedDr. Ingrid Šuľanová, MSc Mgr. Simona Parobková Ing. Štefan Repko JUDr. Milan Hagovský Členmi Prípravného tímu sú: primátor mesta, vybraní poslanci mestského zastupiteľstva, vybraní zamestnanci mestského úradu a experti.

A. Základné údaje o PHRSR

1. Hlavné ciele, výzvy, problémy a impulzy, na ktoré PHRSR bude reagovať

1.1. Hlavné impulzy pre spracovanie dokumentu

Hlavným impulzom pre spracovanie dokumentu PHRSR mesta Detva v zmysle platnej legislatívy je koniec platnosti súčasného strategického dokumentu a návrh implementačného mechanizmu pre nové programové obdobie EÚ fondov na roky 2021-2027, pričom sa vychádza z procesu monitorovania a hodnotenia realizácie PHRSR mesta Detva a priemetu priorít územia do nového PHRSR BBSK a Integrovannej územnej stratégie Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK), pripravovaných strategických dokumentov na úrovni SPR Zvolen- Krupina-Detva.

Zámerom je reagovať na nové výzvy a identifikované špecifické problémy dotknutého územia a politické, sociálne, ekonomické, technologické a environmentálne faktory (zelená a digitálna transformácia, dôslednejšie uplatnenie integrovaných nástrojov a špecificky miestneho prístupu, Industry 4.0, dostupnosť otvorených dát, nové požiadavky na odolnosť územia, občianske iniciatívy a pod.). Potrebu spracovania nového strategického dokumentu vyvolala aj zmena strategických priorít na národnej úrovni a zmena pohľadu na využitie potenciálu územia, ktorými sú najmä:

- špecifický potenciál územia v oblasti Priemyslu 4.0 v nadväznosti na existujúce podnikateľské prostredie a infraštruktúru,
- nadpriemerná podnikateľská aktivita – najmä v strojárskom, potravinárskom priemysle a obchode,
- špecifický potenciál územia v oblasti kultúrneho dedičstva a prírodného prostredia v prepojení na udržateľný cestovný ruch,
- polohový a kooperačný potenciál územia posilnený novou dopravnou infraštruktúrou,
- vzdelaná pracovná sila,
- nové formy kooperácie aktérov v území.

Navrhované priority a ciele reagujú na najvýznamnejšie výzvy a identifikované potreby dotknutého územia:

- nepriaznivý demografický vývoj a súvisiace zmeny v poskytovaní verejných služieb,
- nástup nových technológií a ich využívanie v mestskom prostredí a územnom rozvoji,
- využívanie, obnova a dobudovanie technickej a environmentálnej infraštruktúry,
- udržateľnosť mestského a prímestského prostredia,
- posilnenie odolnosti a reakcie na neočakávané situácie a zmeny prostredia,
- spoločenská zodpovednosť, angažované komunity a participácia,
- využitie nadpriemerného podielu poľnohospodárskej pôdy.

1.2. Hlavné výzvy a problémy, na ktoré dokument reaguje

Hlavné výzvy mesta Detva sú:

- demografické, sociálne a spoločenské,
- výzvy v oblasti fyzickej infraštruktúry, dopravy a životného prostredia,
- výzvy v oblasti hospodárskej,
- v oblasti dobrého spravovania územia a využitia medziobecnej a medzisektorovej spolupráce.

Demografické, sociálne a spoločenské výzvy

Hlavnou výzvou je rýchle starnutie obyvateľstva. Podľa dostupných štatistických údajov stúpa aj ekonomické zaťaženie obyvateľstva na úrovni 139 obyvateľov/100 obyvateľov – najrýchlejšie starnúce obyvateľstvo na území BBSK (s podielom 24 % obyvateľov v seniorskom veku) a vytvára tak tlak na uspokojovanie rastúcej potreby po sociálnych službách a ich ďalšom rozvoji; pri senioroch a zdravotne znevýhodnených obyvateľoch s dôrazom na to, aby čo najdlhšie prostredníctvom služieb zotrvali vo svojom prirodzenom prostredí, poskytovali sa vhodné služby pre rozvoj rodinnej politiky i služby, ktoré napomáhajú pri riešení už vzniknutých krízových situácií jednotlivcov, rodín, či komunit. Negatívna je aj migračná bilancia na úrovni 37,4 %, v rámci ktorej je viditeľný odliv vzdelanej pracovnej sily (44 %). Nemenej dôležitá je nevyhnutnosť zatriktívniť mesto pre mladých ľudí a prilákať ich do mesta. Mesto potrebuje vytvoriť nielen atraktívne a príťažlivé prostredie, ale aj zmenu spôsobu komunikácie s verejnosťou, zabezpečiť zvýšenie kvality mestského prostredia a verejných politík, podporiť aktivity občianskych iniciatív a spoločensky zodpovedných komunit, miestnu ekonomiku, nové formy celoživotného vzdelávania a nadobúdania nových zručností, ale aj uspokojiť rastúci dopyt po integrovaných službách zdravotnej a sociálnej starostlivosti. Výzvou pre mesto je aj riešenie otázky marginalizovaných skupín obyvateľstva. Územie dnes disponuje dostatočnou vzdelávacou infraštruktúrou a výzvou bude jej udržanie a zatriktívnenie. Problémové bude udržanie dostupných služieb v oblasti poskytovania zdravotnej starostlivosti.

Výzvy v oblasti fyzickej infraštruktúry, dopravy a životného prostredia

Kľúčovým problémom mesta je naďalej doprava a environmentálna infraštruktúra. Najväčšou výzvou je nevyhnutnosť zásadnej zmeny prístupu plánovania mobility s dôrazom na aktívne a udržateľné formy prepravy (pešia, cyklo doprava a verejná doprava) prostredníctvom zapájania obyvateľov, zainteresovaných strán a koordinácie medzi dotknutými sektormi, vrátane zvýšenia bezpečnosti účastníkov a zvýšenia atraktivity ekologickej mobility. Cieľom je zlepšenie prístupnosti a zabezpečenia udržateľnej mobility vysokej kvality pre celé mesto Detva a jeho zázemie, čo si bude vyžadovať skvalitnenie dopravných služieb s využitím digitalizácie aj

v rámci IDS BBSK. Veľkou výzvou mesta je parkovacia politika a nevyhnutná potreba riešenia statickej dopravy v obytných zónach s cieľom zvýšenia kvality životného prostredia obyvateľov sídlisk a tým zvýšenia atraktivity a udržateľnosti trvalo žijúceho obyvateľstva v meste a zároveň zabezpečenie komfortu pre návštevníkov mesta.

Vážnym problémom je i nedobudovaný systém verejného vodovodu a kanalizácie na území mesta Detva a znečisťovanie ovzdušia. K skvalitneniu ovzdušia prispievajú nielen zmeny v doprave, ale aj v energetickom systéme mesta zameranom na zníženie tepelných strát a zmeny palivovej základne, ale aj ekosystémové služby a opatrenia voči zmene klímy, a to tak v krajine, ako aj zázemí mesta Detva. S budovaním modrej a zelenej infraštruktúry súvisí aj revitalizácia mestských verejných priestorov, ich estetizácia, bezpečnosť a bezbariérovosť. Dobudovanie technickej a environmentálnej infraštruktúry je nevyhnutné aj pre zvýšenie atraktivity územia pre priame zahraničné investície a investície do územia (doplnková infraštruktúra k priemyselným parkom – 2 zelené priemyselné parky a 1 hnedý priemyselný park) a využívanie tzv. zanedbaných plôch a objektov mesta Detva a zároveň využívanie nadpriemernej podnikateľskej aktivity (69 podnikateľských subjektov na 1 000 obyvateľov).

Výzvy v hospodárskej oblasti – súvisia predovšetkým s digitalizáciou, zelenou a obehovou ekonomikou, technologickými i netechnologickými inováciami, prepojením výskumu a praxe, sieťovaním malých podnikov a zavádzaním nových obchodných modelov a marketingu s dôrazom na zelenú a digitálnu transformáciu mestskej ekonomiky.

Pre hospodársky rast územia mesta Detva sú kľúčové dve oblasti – strojárstvo a informačné technológie a rozvoj miestnej ekonomiky cez podporu MSP a cestovného ruchu založený predovšetkým na kultúrnom a kreatívnom priemysle a prírodnom bohatstve. Výzvou v oblasti vedy a informačných technológií je hlavne sektor vzdelávania, zdravotníctva a kreatívneho priemyslu, ale aj obehového hospodárstva v prepojení na digitalizáciu verejnej správy.

V oblasti dobrého spravovania územia – je hlavnou výzvou skvalitnenie verejných politík, a to prostredníctvom využitia skúseností z uplatňovania otvoreného vládnutia a aktívnej účasti verejnosti a jej zapájaním do rozhodovania, podpora partnerstva a spolupráce, zdieľané odborné kapacity, dôraz na spoločenskú zodpovednosť a aktívne občianstvo. Výsledkom by mali byť verejné služby zamerané na riešenie potrieb obyvateľov a komunit, vytvorený priestor pre vzájomnú diskusiu, spoluúčasť obyvateľov na tvorbe verejných priestorov a verejných politík s cieľom celkového zvýšenia kvality života obyvateľov. Za posledné obdobie sa významne znížil záujem obyvateľstva o veci verejné a participáciu, a spolupráca aktérov v území nie je dostatočná.

Problémy územia mesta Detva:

- nedostatočná investičná aktivita,
- manažment dopravnej infraštruktúry,
- kapacity samosprávy,
- nezáujem občanov o veci verejné,
- komplexná starostlivosť o znevýhodnené skupiny obyvateľstva,
- absencia politiky bývania,
- udržateľnosť a kvalita vzdelávania,
- dostupnosť a kvalita infraštruktúry pre voľný čas (šport, kultúra),
- prepojenie strategických dokumentov na mestskej, medziobecnej a subregionálnej úrovni.

Podrobná analytická časť bude spracovaná v samostatnej prílohe.

1.3. Hlavné ciele PHRSR vrátane predbežnej vízie

Vízia a hlavné ciele PHRSR mesta Detva:

Strategický prístup

Hlavnými princípmi rozvoja územia je udržateľný územný rozvoj založený na ochrane, efektívnom a ekologickom využívaní zdrojov územia, participácia a súdržnosť. Rozvojová stratégia je zameraná na dosiahnutie vysokej kvality života prostredníctvom realizácie inovácií a zmien založených na troch pilieroch – prostredí (využívanie zdrojov), ekonomike a spoločnosti (komunity). Integrácia jednotlivých intervencií bude dosahovaná na úrovni priorít PHRSR mesta Detva v súlade s nadradenými strategickými dokumentmi územia (PHRSR BBSK).

Vízia

Chceme, aby územie mesta Detva sa do roku 2030 stalo:

„MESTO DETVA – centrum sociálneho, ekonomického, environmentálneho, vzdelávacieho a kultúrneho rozvoja PODPOĽANIA.“

Hlavný cieľ

Hlavným cieľom stratégie rozvojového programu mesta DETVA do roku 2028 je využitie dostupných vnútorných a vonkajších potenciálov a zdrojov pre zlepšenie kvality života, starostlivosť o všestranný rozvoj územia mesta, vrátane jeho subjektov, ako aj starostlivosť o potreby jeho obyvateľov a návštevníkov.

Priority

Priorita 1. Prosperita a atraktivita mesta Detva

Priorita 2. Odolnosť a udržateľnosť mesta Detva

Priorita 3. Spolupráca a dobré spravovanie v meste Detva

Priorita 1. Prosperita a atraktivita mesta Detva	Priorita 2. Odolnosť a udržateľnosť mesta Detva	Priorita 3. Spolupráca a dobré spravovanie v meste Detva
Strategická oblasť: Zamestnanosť a podnikanie podpora MSP, infraštruktúra pre investorov, prezentácia mesta, podpora inovatívnych riešení, zodpovedné VO	Strategická oblasť: kvalitné mestské prostredie moderné a multifunkčné verejné priestory, školské areály, adaptácia na zmenu klímy, infraštruktúra pre obehové a odpadové hospodárstvo zelené riešenia pre domácnosti	Strategická oblasť: Dobré spravovanie využitie digitálnych nástrojov na informovanie občanov, zvyšovanie účasti občanov na rozhodovaní a spravovaní mesta, otvorené dáta
Strategická oblasť: Cestovný ruch Inovácia produktov CR, infraštruktúra pre CR, podpora spolupráce aktérov, mapovanie potrieb návštevníkov, digitalizácia	Strategická oblasť: Odolná a inteligentná infraštruktúra podpora ekologickej dopravy, energetický manažment mesta, dopravná infraštruktúra, manažment statickej dopravy	Strategická oblasť: Spolupráca a koordinácia realizácia spoločných projektov, podpora medzisektorovej spolupráce
Strategická oblasť: Verejné služby pre dôstojný život integrácia sociálnych služieb a služieb pre zdravie, podpora voľnočasových aktivít obyvateľov, inkluzívne vzdelávanie, dostupné bývanie		

Priority územia mesta Detva budú rozpracované do strategických a špecifických cieľov a návrhov intervencií na ich dosiahnutie prostredníctvom súboru opatrení, projektov a aktivít samosprávy mesta a ostatných aktérov v území.

Prehľad strategických a špecifických cieľov :

Priorita 1. Prosperita a atraktivita mesta Detva	Priorita 2. Odolnosť a udržateľnosť mesta Detva	Priorita 3. Spolupráca a dobré spravovanie v meste Detva
Strategický cieľ 1.1. Skvalitňovať podmienky pre zamestnanosť a podnikanie	Strategický cieľ 2.1. Vytvárať kvalitné mestské prostredie	Strategický cieľ 3.1. Skvalitniť služby občanom (optimalizovanie procesov riadenia a komunikácie mestskej samosprávy)
Špecifický cieľ 1.1.1: Zlepšiť podmienky na rozvoj podnikania v meste	Špecifický cieľ 2.1.1: Venovať zvýšenú pozornosť tvorbe a revitalizácii verejných mestských priestranstiev	Špecifický cieľ 3.1.1: Aktívne zapájať občanov do tvorby územnoplánovacích podkladov a dokumentov, ako aj dielčích problémov - projektov rozvoja jednotlivých zón a lokalít mesta
Špecifický cieľ 1.1.2: Podporiť tvorbu a inováciu produktov cestovného ruchu	Špecifický cieľ 2.1.2: Zlepšiť systém zberu a nakladania s odpadmi	Špecifický cieľ 3.1.2: Zlepšiť kvalitu a dostupnosť služieb samosprávy pre občanov (prostredníctvom elektronizácie samosprávy, zavádzanie a rozširovanie elektronických služieb)
Strategický cieľ 1.2. Zabezpečiť kvalitné a moderné verejné služby	Špecifický cieľ 2.1.3: Zvýšiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov na území mesta	Strategický cieľ 3.2. Posilniť spoluprácu a integrovaný prístup
Špecifický cieľ 1.2.1: Zabezpečiť sociálne služby pre občana mesta s dôrazom na jeho špecifické potreby	Strategický cieľ 2.2. Dobudovať infraštruktúru v meste	Špecifický cieľ 3.2.1: Podporovať spoluprácu aktérov a medzisektorovú spoluprácu na všetkých úrovniach (SPR, regionálnej, národnej a medzinárodnej)
Špecifický cieľ 1.2.2: Vytvárať podmienky pre moderné inkluzívne vzdelávanie a atraktívne trávenie voľného času detí a mládeže	Špecifický cieľ 2.2.1: Modernizovať miestne cesty a ďalšiu dopravnú infraštruktúru (s dôrazom na ekologickú mobilitu)	Špecifický cieľ 3.2.2: Zlepšiť podmienky pre činnosť aktívnych komunit a občianskych iniciatív a spolkov
Špecifický cieľ 1.2.3: Zlepšiť možnosti využitia voľnočasových aktivít v rámci kultúrneho a spoločenského života (ponúknuť návštevníkom mesta lákavý segment histórie a tradícií v prepojení so súčasnosťou)	Špecifický cieľ 2.2.2: Investovať do moderného energetického manažmentu mesta	
Špecifický cieľ 1.2.4: Vytvárať podmienky pre aktívne športové vyžitie všetkých občanov (tradičné a netradičné športové aktivity)		

Dokument bude vo finálnej verzii predložený na schválenie po ukončení konzultácií v zmysle navrhnutého plánu zapojenia verejnosti po úroveň navrhovaných a plánovaných indikatívnych aktivít a projektov. Každý investičný projekt bude samostatne podliehať procesu EIA.

2. Predpokladaný obsah strategického dokumentu

2.1. Charakter dokumentu

Na základe predbežných analýz sa bude vypracovávať nový strategický dlhodobý rozvojový dokument mesta, ktorý bude reflektovať aj širšie vzťahy územia a uplatnenie integrovaného prístupu.

PHRSR mesta Detva na obdobie 2023 – 2028 s výhľadom do roku 2030 je kľúčovým strednodobým strategickým dokumentom, ktorým sa mesto Detva pri výkone svojej činnosti bude starať o všestranný rozvoj

svojho územia a o potreby svojich obyvateľov. PHRSR má povahu nového dokumentu v zmysle zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii regionálneho rozvoja SR, pričom zohľadňuje ciele a priority ustanovené v PHRSR BBSK a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie mesta Detva a zastrešuje všetky plánovacie dokumenty obce a viaceré oblasti rozvoja, smeruje k udržateľnému rozvoju územia a je realizovaný na princípe partnerstva.

Základným princípom pri nastavovaní cieľov udržateľného mestského rozvoja bolo uspokojovanie súčasných potrieb obyvateľov mesta Detva tak, aby nebola ohrozená schopnosť budúcich generácií uspokojovať svoje potreby. Tento koncept je postavený na troch základných pilieroch:

1. Sociálny aspekt udržateľného mestského rozvoja – zameranie na zlepšenie kvality života obyvateľov v území (dostupnosť služieb pre všetkých obyvateľov; adekvátne infraštruktúra; rovnaké možnosti na prístup k vzdelaniu; zamestnaniu; zdravotnej a sociálnej starostlivosti; kultúre; rekreácii...)

2. Ekonomický aspekt udržateľného mestského rozvoja – vytváranie ekonomicky prosperujúceho prostredia, ktoré je schopné udržateľného rastu a rozvoja (podpora podnikania, primárne MSP; tvorba pracovných miest; rozvoj inovácií a technológií; investície do infraštruktúry; dopravy; podpora udržateľných ekonomických sektorov...)

3. Environmentálny aspekt udržateľného mestského rozvoja – ochrana a zachovanie prírodného prostredia; minimalizácia negatívnych dopadov ľudských aktivít na životné prostredie; podpora udržateľného využívania prírodných zdrojov (znižovanie emisií skleníkových plynov; boj proti zmene klímy; nakladanie s odpadmi a obnoviteľnou energiou; ochrana kvality vzduchu, vody a pôdy; podpora biodiverzity a vytváranie zelených a modrých plôch...)

2.2. Body obsahu PHRSR

Obsah strategického dokumentu:

1. Úvod - východiská, relevantné vstupy a popis prípravy dokumentu.
2. Analytické východiská, trendy a odhad budúceho možného vývoja - zhodnotenie súčasnej situácie vrátane hodnotenia strategických a koncepcných dokumentov, kľúčové trendy vývoja, identifikácia vnútorného potenciálu vymedzeného územia a jeho špecifiká, identifikácia výziev - problémov potrieb, zhrnutie kľúčových zistení a odporúčania pre spracovanie stratégie rozvoja územia.
3. Strategická časť a rozvojová stratégia - vízia územia, strategické ciele a priority, definovanie vhodnej stratégie územia a vymedzenie priorít financovaných prevažne z EÚ fondov, strategickí sociálno-ekonomickí partneri.
4. Programová časť - strategické programy a navrhované intervencie, investičné a neinvestičné aktivity územia.
5. Realizačná časť, vrátane návrhu implementačného plánu, a plán monitorovania, nástroje/opatrenia/aktivity na implementáciu stratégie a osobitné definovanie tém a operácií financovaných z EÚ fondov, plán implementácie stratégie - rozdelenie úloh, činností a zodpovedností, časový harmonogram, implementačná štruktúra, identifikácia potreby aktualizácie alebo tvorby nového strategického dokumentu.
6. Finančná časť, vrátane návrhu finančného plánu - finančná stratégia, plán využitia zdrojov postupne na obdobie n+2 a výhľad (rozdelenie zdrojov podľa priorít, identifikácia predpokladaných finančných zdrojov).
7. Riziká implementácie a ich prevencia - identifikácia a zhodnotenie rizík implementácie programu (opatrenia, zodpovednosti za ich realizáciu, monitorovanie a hodnotenie).

8. Odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo spracovania spoločného PHRSR - vo vzťahu k nadradeným a nižším úrovňam strategického riadenia, pre spolupracujúce subjekt a strategické dokumenty nižšej strategickej úrovne.				
Prílohy				
2.3. Vymedzenie územia a územné členenie stratégie/definované strategicko-plánovacie regióny (pri Vstupnej správe PHRSR VÚC a PHRSR skupiny obcí)				
Vymedzeným územím je katastrálne územie mesta Detva v súlade s ÚPN.				
3. Uvažované/požadované variantné riešenia zohľadňujúce impulzy, výzvy, problémy, ciele a geografický rozmer PHRSR				
Charakter identifikovaných výziev a problémov, ani geografický rozmer PHRSR mesta Detva nevyžaduje spracovanie variantných návrhov stratégie. V návrhu PHRSR mesta Detva sa neuvažuje s variantným riešením.				
4. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania PHRSR a zodpovednosti za jednotlivé kroky				
Fáza/ Krok	Obsah	Začiatok fázy	Koniec fázy	Zodpovedná osoba/partner
Fáza 1	Identifikácia potreby a impulzov vypracovania PHRSR a rozhodnutie o začatí prípravných prác	09/2022	12/2022	Riadiaci výbor PHRSR
Fáza 2	Prípravné práce, spracovanie a schválenie Vstupnej správy vrátane predbežnej vízie	01/2023	03/2023	Riadiaci výbor PHRSR
Fáza 3	Inventarizačná, analytická a prognostická fáza spracovania dokumentu	03/2023	04/2023	Riadiaci výbor PHRSR, TPS a experti
Fáza 4	Stanovenie vízie, strategického smerovania, priorít a strategických cieľov PHRSR	05/2023	06/2023	Riadiaci výbor PHRSR, TPS a experti
Fáza 5	Návrh vlastnej stratégie – strategického prístupu, postupu a nástrojov na dosiahnutie vízie a cieľov	07/2023	07/2023	Riadiaci výbor PHRSR, TPS a experti
Fáza 6	Nastavenie implementácie, financovania, monitorovania a vyhodnocovania PHRSR	08/2023	09/2023	Riadiaci výbor PHRSR, TPS a experti
Fáza 7	Spracovanie návrhu Akčného plánu – zásobník strategických investícií	09/2023	12/2023	Riadiaci výbor PHRSR, TPS a experti
Fáza 8	Prerokovanie a schvaľovanie návrhu PHRSR mesta Detva	12/2023	04/2024	Riadiaci výbor PHRSR
5. Vzťah PHRSR k iným strategickým dokumentom				
Názov dokumentu	Subjekt, ktorý dokument obstaral/schvaľoval	Časové zameranie	Relevantnosť k spracovávanému PHRSR	
PHRSR Banskobystrického samosprávneho kraja	BBSK	2021 – 2027	Dokument na regionálnej úrovni, synergické a komplementárne väzby v území SPR a na území mesta Detva napr. strategické regionálne investície s významným dopadom na mesto Detva.	

Vízia a stratégia rozvoja SR 2030 (MIRRI SR, platný dokument)	MIRRI SR	2020 – 2030	Strategický dokument na národnej úrovni, vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Národné priority implementácie Agendy 2030	ÚV SR	Do roku 2030	Strategický dokument na národnej úrovni, vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Partnerská dohoda 2021-2027	MIRRI SR	2021-2027	Strategický dokument na národnej úrovni, vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Národný investičný plán	MIRRI SR	Do roku 2030	Strategický dokument na národnej úrovni, vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Nízko uhlíková stratégia pre rozvoj SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050	ÚV SR	Do roku 2050	Strategický dokument na národnej úrovni, vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Zelenšie Slovensko - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030	Úrad vlády SR	Do roku 2030	vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení	BBSK	V aktuálnej verzii	vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
STRATEGICKÝ PLÁN SPP 2023-2027	Ministerstvo Pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR	do roku 2027	stredná miera (záväzný / nadriadený dokument)
IÚS Banskobystrického kraja	BBSK	2022 – 2029	vysoká miera (záväzný / nadriadený dokument)
Iné sektorové stratégie na národnej a regionálnej úrovni	BBSK + iné ministerstvá		stredná miera (záväzný / nadriadený dokument)
6. Orgán kompetentný na schválenie PHRSR			

Mestské zastupiteľstvo mesta Detva

B. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch implementácie PHRSR**1. Predpokladané požiadavky na vstupy/zdroje**

Finančné zdroje	Odhadovaná suma za vypracovanie dokumentu minimálne na úrovni 10 000 EUR.
Ľudské zdroje	Predbežný odhad potrebných finančných prostriedkov po prerokovaní dokumentu, predpoklad minimálne 1 interný pracovník na TPP.
Materiálne zdroje	Výdavky na administratívnu činnosť s predpokladom 1 500 EUR.

2. Údaje o predpokladaných výstupoch/efektoch

Predpokladanými výstupmi spracovaného dokumentu je návrh strategických a cieľovo-orientovaných intervencií investičného a neinvestičného charakteru v súlade s cieľmi a očakávanými dopadmi v území mesta Detva realizovanými všetkými aktérmi územia, reflektujúc špecificky miestne identifikované potreby a výzvy.

3. Možné riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou PHRSR

Kľúčovými rizikami súvisiacimi s tvorbou a implementáciou PHRSR mesta Detva sú:

a/ tvorba nového dokumentu a príprava integrovaných investičných balíčkov vrátane jednotlivých projektov

- nedostatočné povedomie odbornej a laickej verejnosti o cieľoch regionálnej politiky SR a kohéznej politiky EÚ, o princípoch integrovaného prístupu, deficity strategického prístupu - preferovanie momentálnych potrieb oproti dlhodobému dopadu,
- nezáujem expertov a relevantných aktérov o participáciu na príprave dokumentu,
- nízka účasť verejnosti,
- právne a legislatívne prekážky - zmena legislatívy, náročný proces schvaľovania súvisiacich dokumentov,
- časový nesúlad a harmonogram realizácie, nedostatočný čas na kvalitné participačné procesy prípravy dokumentu, limitovanie metód interakcií s aktérmi (COVID-19), schvaľovanie a participácia verejnosti,
- nedostatočná podpora, resp. dostupnosť odborných kapacít,
- nedosiahnutie dohody o prioritách PHRSR mesta Detva,

b/ implementácia PHRSR mesta Detva

- nezabezpečenie časového a vecného súladu realizácie jednotlivých projektov,
- nedostatočná finančná kapacita na spolufinancovanie projektov,
- neefektívna koordinácia relevantných aktérov a partnerov,
- nedostatočná predprojektová a projektová príprava projektov vrátane procesov VO,
- nedostatočná flexibilita a možnosť rozhodovania o finančnej podpore "tematických, podporných" projektov v rámci disponibilnej alokácie,
- nedostatočná spolupráca so SEP,
- nevládnutá vecná, časová a priestorová previazanosť odvetvových stratégií a koncepcií,

K ďalším rizikám patria:

- nedostatočná podpora z národnej úrovne,
- slabá koordinácia na úrovni subregionálnej/regionálnej,
- nezáujem žiadateľov/partnerov o financovanie z EÚ,
- nedostatočná komplementarita vo využívaní rôznych finančných nástrojov a možnosti viaczdrojového financovania,

- nedostatočné monitorovanie a hodnotenie výsledkov a dopadov investícií/intervencií na území.

C. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie kľúčových partnerov (hlavných aktérov rozvoja, dotknutej verejnosti vrátane jej združení a osobitne sociálno-ekonomických partnerov)

1.1. Definovanie hlavných aktérov rozvoja obce/skupiny obcí/mesta/VÚC

Medzi hlavných aktérov rozvoja v meste Detva patria subjekty (fyzické a právnické osoby), ktoré zohrávajú akúkoľvek úlohu v rozvoji obce bez ohľadu na to, ako sú dotknuté a aký záujem majú o účasť na procese rozhodovania, tvorby a implementácie PHRSR mesta Detva.

1.2. Definovanie dotknutej verejnosti

Za dotknutú verejnosť sa považujú subjekty (fyzické a právnické osoby) dotknuté procesom tvorby a implementácie PHRSR mesta Detva. Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vstupuje do procesu tvorby a schvaľovania PHRSR aj verejnosť, ktorá má záujem, alebo môže mať záujem o prípravu PHRSR mesta Detva pred jej schválením. Medzi dotknutú verejnosť patria fyzické osoby staršie ako 18 rokov, právnické osoby a občianske iniciatívy tvorené fyzickými osobami staršími ako 18 rokov, ktoré podpíšu spoločné stanovisko k návrhu strategického dokumentu.

1.3. Definovanie partnerov verejného sektora – sociálno-ekonomických partnerov

Identifikácia partnera	Hlavná motivácia partnera pre spoluprácu	Kapacita pre zapojenie do tvorby PHRSR	Návrh inštitucionalizácie partnerstva resp. využitia existujúcej	Návrh kľúčových fáz zapojenia partnera
MAS Podpoľanie	Integrovaný prístup a realizácia spoločných projektov	Personálna kapacita	Dohoda o spolupráci	Fáza 7
R-ZMO okresov Zvolen, Detva, Krupina	Integrovaný prístup a realizácia spoločných projektov	Personálna kapacita	Nie je potrebná inštitucionalizácia	Všetky fázy prípravy a tvorby dokumentu
Vybrané MVO	Integrovaný prístup a realizácia spoločných projektov	Expertíza v špecifických oblastiach	Dohoda o spolupráci	Všetky fázy prípravy a tvorby dokumentu

1.3.1. Návrh koordinačnej štruktúry procesu spracovania PHRSR

Gestor tvorby stratégie	JUDr. Viera Trokšiar Bystrianská Gestorka bola menovaná primátorom mesta Detva.
Koordinátor prípravných prác	Mgr. Slavomír Ciglan Koordinátor bol menovaný primátorom mesta Detva.
Koordinátor tvorby stratégie	Mgr. Slavomír Ciglan Koordinátor bol menovaný primátorom mesta Detva.
Členovia riadiaceho výboru	Branislav Baran Mgr. Slavomír Ciglan JUDr. Viera Trokšiar Bystrianská Ing. Gabriela Danišová PaedDr. Ingrid Šuľanová, MSc Mgr. Simona Parobková Milan Suja Ing. Mojmír Chalupský

	<p>Ing. Eva Budáčová JUDr. Viera Rubaninská Mgr. Ľubomír Straka Ing. Štefan Repko JUDr. Milan Hagovský</p> <p>Členmi Prípravného tímu sú: primátor mesta, vybraní poslanci mestského zastupiteľstva, vybraní zamestnanci mestského úradu a experti. Členovia Prípravného tímu boli menovaní primátorom mesta Detva.</p>
Tím pre koordináciu tvorby a implementácie	Tím pre koordináciu tvorby a implementáciu bude rovnaký ako prípravný tím doplnený o vedúcich tematických pracovných tímov pre jednotlivé priority PHRSR mesta Detva.
Pracovné skupiny zodpovedné za jednotlivé úlohy	
Pracovné tímy v strategicko-plánovacích regiónoch a ich koordinátori	Tematické pracovné tímy a ich koordinátori
SPR Zvolen-Detva – Krupina	Tematický pracovný tím pre Prioritu 1 Tematický pracovný tím pre Prioritu 2 Tematický pracovný tím pre Prioritu 3
2. Zoznam dotknutých subjektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov	
<p>Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vstupuje do procesu tvorby a schvaľovania PHRSR aj verejnosť, ktorá má záujem, alebo môže mať záujem o prípravu PHRSR mesta Detva pred jej schválením.</p> <ul style="list-style-type: none"> • MŽP SR, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava • Okresný úrad Banská Bystrica, odb. výstavby a bytovej politiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica • Okresný úrad Banská Bystrica, odb. životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica • Okresný úrad Banská Bystrica, odb. dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica • Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva • Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen • Okresný úrad Zvolen, odbor pozemkový a lesný, odd. lesného hospodárstva v okrese Detva, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen • Okresný úrad Zvolen, odbor pozemkový a lesný, ochrana poľnohospodárskej pôdy v okrese Detva, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen • Okresný úrad Zvolen , odbor krízového riadenia, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen • Obvodný bankský úrad, Ul. 9. mája, 975 90 Banská Bystrica • Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ulica č. 8, 975 65 Banská Bystrica • Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, Nádvorná 336/12, 960 35 Zvolen • Regionálna veterinárna a potravinová správa Zvolen, Nám. SNP 50, 960 01 Zvolen • Okresné riaditeľstvo HaZZ Zvolen, Lieskovská cesta 500/38, 962 21 Lieskovec • Banskobystrický samosprávny kraj, odd. územného plánovania a životného prostredia, Nám SNP č. 23, Banská Bystrica • Banskobystrický samosprávny kraj, odd. cestnej infraštruktúry, Nám SNP č. 23, Banská Bystrica • Mesto Hriňová, MsÚ Hriňová, ul. Partizánska 1612, Hriňová • Obec Stožok, OcÚ Stožok, č. 47 • Obec Víglaš, OcÚ Víglaš, Zvolenská 1, Víglaš • Obec Očová, OcÚ Očová, ul. SNP 330/110, Očová • Obec Dúbravy, OcÚ Dúbravy č. 196 • Obec Korytárky , OcÚ Korytárky č. 283 • Obec Kriváň, OcÚ Kriváň č. 292 • Obec Budiná, OcÚ Budiná č. 96 • Obec Podkriváň, OcÚ Podkriváň č. 87 	

- Obec Stará Huta, OcÚ Stará Huta č. 54
- Obec Ábelová, OcÚ Ábelová č. 95

3. Dotknuté susedné štáty

Nepredpokladá sa cezhraničný vplyv a dopad implementácie aktivít v iných krajinách.