Doručiť osobne

Jozef Michalka, bytom 916 25 Brunovce 146

a

Mgr. Jozefína Michalková, bytom 916 25 Brunovce 146

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 36
915 01 Nové Mesto nad Váhom



k spis. zn.: OU-NM-OSZP-2023/000164-096

V Brunovciach dňa 30.11.2023

VEC: OU-NM-OSZP-2023/000164-096

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov Záverečné stanovisko pod číslom OU-NM-OSZP-2023/000164-096.

Záverečné stanovisko nám obom bolo doručené dňa 16. novembra 2023.

Ako účastníci konania týmto v stanovenej lehote podávame

odvolanie,

ktoré odôvodňujeme nasledovne:

V záverečnom stanovisku príslušný orgán vyjadril svoj súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení a popísaného v bode II.6. tohto Záverečného stanoviska, tzn. vykonávať v jestvujúcich objektoch vo vlastníctve navrhovateľa v k.ú. Horná Streda na ploche 8.258 m2 zber, triedenie a dočasné zhromažďovanie odpadov zo železných a neželezných kovových odpadov kategórie „Ostatný“. Uvedené je dimenzované na maximálnu kapacitu zariadenia 500t/rok.

Ďalej navrhovateľ uvádza, že odvoz odpadu zo zberného dvora sa predpokladá v rozsahu dve nákladné vozidlá za mesiac.

Dve nákladné vozidlá mesačne znamenajú 24 nákladných vozidiel ročne.

Výpočet: *500 ton/rok : 24 áut/rok = cca. 20,5 tony na auto*

Pri maximálnej možnej miere naloženia nákladného vozidla toto odvezie cca. 10 – 12 ton. Tu hovoríme o variante, kedy je auto plne naložené, čo pri kovovom šrote prichádza do úvahy len v prípade

zlisovania, čo navrhovateľ vo svojom návrhu neuvádza. V opačnom prípade, aj keď auto kapacitne odvezie 10 – 12 t, predpoklad hmotnosti odvezeného šrotu je menší, nakoľko auto vezie aj „vzduch".

Z uvedených dôvodov vyplýva, že predpoklad 2 nákladných áut mesačne je veľmi podhodnotený a nepokladáme ho za pravdivý.

K odvolaniu ďalej uvádzame, že nesúhlasíme s tým, ako sa príslušný orgán vysporiadal s otázkou nevhodnosti prístupovej komunikácie. Je nám jasné, že Okresný úrad, odbor životného prostredia nehodnotí stavebný a technický stav danej komunikácie. Ale z pohľadu vplyvu na životné prostredie, je posúdenie komunikácie viac ako žiadané.

Príslušný orgán uviedol v Záverečnom stanovisku nasledovné:

*„Nie je v kompetencii okresného úradu ako príslušného orgánu hodnotiť odborný posudok, resp. zadávať vypracovanie oponentských posudkov v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti z hľadiska hluku, vibrácií a hydrogeologický posudok vypracovala odborne spôsobilá osoba, vrátane vypracovania stanoviska, v ktorom odborne spôsobilá osoba zhodnotila dopravné zaťaženie príjazdovej miestnej komunikácie. Navrhovateľ predložil odborné stanovisko Ing. Igora Ševčíka, ktorý je členom Slovenskej komory stavebných inžinierov a je držiteľom autorizačného oprávnenia č. 5047*A2, ktoré umožňuje vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa zákona č. 138/1992 Zb. o cestnej doprave a pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov."*

Navrhovateľovi bola už na začiatku konania v Rozsahu hodnotenia zo dňa 27.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/000519 uložená povinnosť doložiť statické posúdenie miestnej komunikácie od štátnej cesty I/61 vrátane príjazdovej komunikácie do areálu zberného dvora vo vzťahu k jestvujúcim zemným inžinierskym sieťam a navrhovanej kapacite prejazdu.

Uvedenú povinnosť navrhovateľ nesplnil.

Navrhovateľ predložil len Odborné stanovisko – vyjadrenie sa k užívanou miestnej komunikácie vypracované spoločnosťou ARGUS – DS, s.r.o., so sídlom Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín, IČO: 44 343 311 v mene ktorej koná Ing. Igor Ševčík, konateľ. Uvedené nie je statickým posúdením.

Ako aj Okresnú úrad uvádza vo svojom Záverečnom stanovisku, v odbornom posudku je uvedené nasledovné:

„Ul. Cintorínska je v riešenom území miestnou obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3, premennej šírky 4,0 – 5,0 m. Z dopravného hľadiska je to miestna jednopruhová obojsmerná komunikácia s neobmedzeným prístupom, odvodnená priečnym sklonom do postrannej zelene/krajnice. Šírkové parametre miestnej komunikácie z hľadiska normového stavu charakterizujú miestnu komunikáciu ako jednopruhovú obojsmernú. Ale vzhľadom na fakt, že komunikácia dosahuje v rôznych úsekoch premennú šírku nad rámec jednopruhovej komunikácie, umožňuje to v týchto miestach vyhýbanie sa vozidiel v oboch smeroch."

Doprava vo vzťahu k životnému prostrediu je zdrojom emisií (či už základných znečisťujúcich látok alebo skleníkových plynov), hluku a vibrácií, vytvára tlak na pôdu a ovplyvňuje priestorové usporiadanie, a spôsobuje zdravotné a bezpečnostné riziká.

Miestna obslužná komunikácia na Cintorínskej ulici dosahuje v najužších miestach 3,2m – 3,5 m. Komunikácia je v nevyhovujúcom stave, kraje vozovky sú nespevnené s tendenciou neustáleho odlupovania okrajov. Komunikácia nebola zrekonštruovaná a nie je možné ju považovať za cestu, na ktorej je možné vyhýbanie sa vozidiel v oboch smeroch.

V zelenom páse popri značne poškodenej miestnej komunikácii sú uložené všetky inžinierske siete, na ktoré sa pripájajú obydlia z ľavej aj pravej strany.

V časti najbližšie k cintorínu, sú ale tieto siete uložené veľmi plytko pod povrchom, čo znamená že prejazdom po nich sa tieto ešte viac poškodzujú. Predpokladáme, že tlakom na tak nízko položenú

kanalizáciu a vodovodnú prípojku môže dôjsť k takému poškodeniu, kedy odpadové vody presiaknu do pôdy a podzemných vôd a zároveň môžu kontaminovať pitnú vodu.

Odborné stanovisko – vyjadrenie sa k užívanou miestnej komunikácie vypracované spoločnosťou ARGUS – DS, s.r.o., so sídlom Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín, IČO: 44 343 311 v mene ktorej koná Ing. Igor Ševčík, konateľ nereflektuje realitu skutkového stavu, o čom predkladáme dôkaz vo forme fotodokumentácie, ktorá tvorí prílohu tohto odvolania.

V konaní bol vypracovaný aj odborný posudok k navrhovanej činnosti. Tento vypracoval Ing. Ladislav Slota, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 474/2010/OHPV, ktorý sa vo svojom odbornom posudku len okrajovo vyjadril k stavu miestnej komunikácie a prebral informácie z Odborného stanoviska – vyjadrenie sa k užívaniu miestnej komunikácie.

Máme za to, že tieto vyjadrenia sú nedostatočné. Navrhovaná tvaro-miestna obhliadka uvedenej prístupovej komunikácie nebola uskutočnená. Preto ako prílohu tohto dovolania prikladáme fotografie reálneho stavu komunikácie, kde je aj to, že šírka cesty na Cintorínskej ulici v Brunovciach, ktorá je prístupovou komunikáciou k prevádzke navrhovateľa nedosahuje v niektorých miestach ani 4m a teda Odborné posudky nereflektujú reálny stav.

Uvedená cesta na Cintorínskej ulici je v zmysle príslušnej STN normy klasifikovaná ako miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy C3, tzn. nachádza sa vnútri obytných útvarov. Jej úlohou je plniť obslužnú funkciu priamou obsluhou priľahlého územia. Navrhuje sa zväčša tak, aby sa nevytvorili zbytočné prejazdy obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy.

Momentálne sa na Cintorínskej ulici nachádza 14 rodinných domov (pre časť k.ú. Brunovce) a 5 dokončených rodinných domov a 2 rozostavané (pre k. ú. Horná Streda) s plánovanou ďalšou výstavbou rodinných domov (vzhľadom na platné územné plány obcí Horná Streda a Brunovce). Zároveň na ulici pribudol rekreačný areál s reštauráciou a ďalší rodinný dom za týmto areálom. Cesta slúži taktiež ako prístupová komunikácia k 3 bytovým domom s niekoľkými bytovými jednotkami, a 3 ďalšími rodinnými domami, ktoré sú umiestnené na ulici v smere k čističke odpadových vôd.

Máme za to, že jedným z negatívnych vplyvov navýšenia dopravy na Cintorínskej ulici činnosťou navrhovateľa bude okrem hluku, prachu a vibrácií aj zvýšený tlak dopravy na dopravnú nehodovosť, ktorý je tiež jedným z aspektov posudzovania vplyvu na životné prostredie a ktorým sa dodnes nik nezaoberal.

Posúdenie vplyvu dopravy na životné prostredie bolo v konaní nedostatočné.

Vzhľadom na všetky vyššie uvedené skutočnosti navrhujeme, aby odvolací orgán rozhodnutie Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom č. OU-NM-OSZP2023/000164-096 zo dňa 14.11.2023 v napadnutej časti zrušil a výrok záväzného stanoviska zmenil tak, že

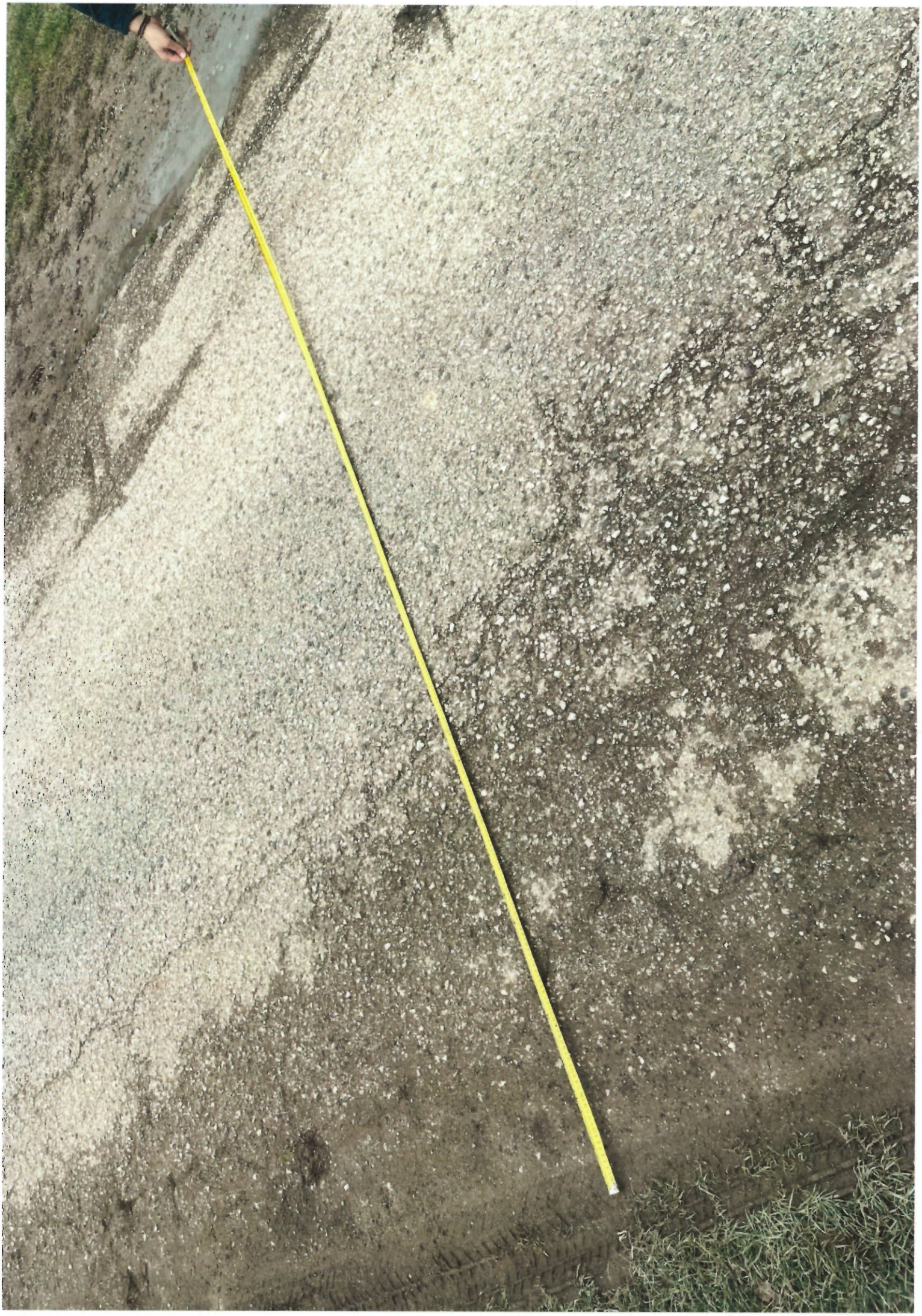
NESÚHLASÍ

s realizáciou navrhovanej činnosti.

Jozef Michalka

Mgr. Jozefína Michalková

Prílohy: 9 fotografií formátu A4




PEUGEOT
PARTNER
Tepee


PEUGEOT
PARTNER
Tepee










0 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322

