

OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota

Číslo spisu

OU-RS-OSZP-2023/010222-035

Rimavská Sobota

24. 10. 2023



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

1. IRON TRADE EU s.r.o., Kurinec 16, 97901 Rimavská Sobota
2. Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 389/997901 Rimavská Sobota
3. Milan Kurek , Dúžava 80, 97901 Rimavská Sobota
4. KAMENÁRSTVO ULICKÝ, s. r. o. , Rimavské Zalužany 145, 98053 Rimavská Baňa
5. JUDr. Ján Čilík a Margita Čilíková, Kúpeľná 12, 97901 Rimavská Sobota
6. AUTO – MOTO RS, s. r. o. , Cintorínska 3116, Rimavská Sobota, 97901
7. Peter Krnáč, Mikszáta 53, 97901 Rimavská Sobota
8. Margita Vargová, Kirejevská 39/74, Rimavská Sobota 97901
9. Erika Bilinská , Kúpeľná 12, 97901 Rimavská Sobota
10. Ing. Štefan Czako ELEKTRÓN, Družstevná 5, 97901 Rimavská Sobota
11. Ministerstvo životného prostredia, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
12. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, S. Tomášika 14, 979 01 Rimavská Sobota
14. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseky štátnej správy: ŠOPaK, ŠVS, OO, OH, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota,
15. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
16. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
17. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote, Okružná 118, 97901 Rimavská Sobota

Výrok

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „príslušný orgán“), podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a §46 a §47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania zámeru: „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“, navrhovateľa : IRON TRADE EU s.r.o., Kurinec 16, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 47 381 710 takto rozhodol:

Navrhovaná činnosť „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území Mesta Rimavská Sobota , na pozemku parc. C-KN č. 509/14, C-KN č. 503/12

OU-RS-OSZP-2023/010222-0054464/2023

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Na vykonávanie činnosti zberu odpadov na nové miesto prevádzky je potrebný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, ktorý udeľuje tunajší úrad podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch.
- Ak prevádzkovateľ zariadenia na zber odpadov nebude vyzbierané alebo vykúpené odpady zhromažďovať vytriedené podľa druhov, lebo vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania to nie je možné alebo účelné, je potrebný aj súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona o odpadoch.
- Druhy zbieraných a vykupovaných odpadov doplniť o druh s kat. č. 200104 obaly z kovu, lebo je predpoklad, že odpad sa bude vykupovať v prevažnej miere od fyzických osôb
- Kontajner, kde sa budú ukladať vyzbierané staré vozidlá musí byť certifikovaný dvojdňový veľkoobjemový ADR kontajner s plachtou proti vplyvu atmosférických zrážok, opatrený výpustným ventilom pre prípad vypustenia zachytenej nebezpečnej látky do určenej nádoby
- v prípade do zásahu regionálnej cesty II/531, III/2782 a III/2741 v k. ú. mesta Rimavská Sobota je nutné v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- V štádiu výstavby a prevádzky je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemných vôd.
- Zber odpadov vykonávať tak, aby bolo zabránené únikom znečisťujúcich látok do podzemných vôd.
- Skladovanie odpadov vykonávať na nepriepustnej ploche.
- Pri vykonávaní činnosti dodržať § 39 (Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov vodný zákon a vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe riešenia mimoriadneho zhoršenia vôd, spracovať Havarijný plán.
- V budúcnosti nerozširovať činnosti prevádzky o spracovanie odpadu, resp. o ďalšie činnosti, ktoré by mohli byť zdrojom emisií hluku a prachu do vonkajšieho prostredia
- Hladina hluku nesmie prekročiť prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z. v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 stanovené pre hluk z pozemnej dopravy a hluk z iných zdrojov.
- Manipuláciu s kovovým odpadom hydraulickou rukou a vysokozdvížným vozíkom ako zdroja hluku v stanovenom čase, vykonávať s ohľadom na pietne obrady v mestskom cintoríne tak, aby nedošlo k ich narušeniu.
- Navrhovateľ zabezpečí na hranici pozemku ktorá je situovaná smerom k mestskému cintorínu výsadbu tují s výškou dorastu 4-5 m , ktoré budú slúžiť ako prirodzená zelená stena s protihlukovou ochranou a estetickou funkciou
- Pri spracovaní ďalších stupňov projektovej dokumentácie zapracovať do nich opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie uvedených v kapitole IV. bod 10. zámeru.

Odôvodnenie

Navrhovateľ navrhovanej činnosti IRON TRADE EU s.r.o., IČO: 47 381 710, sídlo: Kurinec 16 979 01 Rimavská Sobota, doručil dňa 24.4.2023 príslušnému orgánu, podľa 18 ods. 2 písm. d) a § 22 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.24/2006 Z.z.“), v písomnej a elektronickej forme Zámer navrhovanej činnosti „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“, vypracované podľa prílohy č. 9 „zákonu č. 24/2006 Z. z.“ (ďalej len „zámer navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 zákona č.24/2006 Z.z. medzi navrhované činnosti v kapitole 9 . Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie od 10t/rok

10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie bez limitu

a v zmysle § 18 ods. 2 písm. d) zákona č.24/2006 Z.z. podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z..

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na zber a výkup odpadov a starých vozidiel. Prínosom realizácie tohto projektu je zníženie negatívnych vplyvov z odpadov na životné prostredie ako aj služba občanom okresu Rimavská Sobota, ktorá im umožní odovzdanie starého vozidla za účelom vyradenia z evidencie vozidiel ako stanovuje legislatíva SR.

Druhy odpadov, ktoré sa budú zbierať na prevádzke na základe vydaného rozhodnutia zaradené podľa Katalógu odpadov zverejneného vo vyhláske MŽP SR č. 365/2015 Z. z.:

Katalógové číslo odpadu Kategória odpadu Názov druhu odpadu

12 01 01 O piliny a triesky zo železných kovov

12 01 02 O prach a zlomky zo železných kovov

12 01 03 O piliny a triesky z neželezných kovov

12 01 04 O prach a zlomky z neželezných kovov

15 01 04 O obaly z kovu

16 01 04 N staré vozidlá

16 01 17 O železné kovy

16 01 18 O neželezné kovy

16 06 01 N olovené batérie

16 06 02 N niklovo-kadmiové batérie

17 04 01 O meď, bronz, mosadz

17 04 02 O hliník

17 04 04 O zinok

17 04 05 O železo a oceľ

17 04 06 O cín

17 04 07 O zmiešané kovy

17 04 11 O káble iné ako uvedené v 17 04 10

19 10 01 O odpad zo železa a ocele

19 10 02 O odpad z neželezných kovov

19 12 02 O železné kovy

19 12 03 O neželezné kovy

20 01 33 N batérie a akumulátory uvedené v 160601, 160602 alebo 160603 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie

20 01 40 O kovy

20 01 40 01 O meď, bronz, mosadz

20 01 40 02 O hliník

20 01 40 03 O olovo

20 01 40 04 O zinok

20 01 40 05 O železo a oceľ

20 01 40 06 O cín

20 01 40 07 O zmiešané kovy

Predpokladaná kapacita zariadenia na zber všetkých odpadov bude 1500 t/rok.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Banskobystrickom kraji, okrese Rimavská Sobota, katastrálne územie: Rimavská Sobota, parcela: C-KN č. 509/14, C-KN č. 503/12

Objekt je sprístupnený spevneným vjazdom a uvedené priestory sú o celkovej výmere 1 610 m².

Popis technického a technologického riešenia:

Areál je dopravne napojený na vedľajšiu komunikáciu - ul. Cintorínska a vstupná brána do areálu je situovaná tak, aby vozidlá vchádzajúce do areálu neobmedzovali premávku na komunikácii.

Za bránou bude osadená mostová váha. Vzhľadom na funkčnú náplň a účel areálu je plocha riešená ako spevnená manipulačná plocha, na ktorej sú vyčlenené priestory na umiestnenie kontajnerov a skladov. Časť plochy bude vyčlenená na zhromažďovanie starých vozidiel, pred ich odovzdaním oprávnenej organizácii na ďalšie zhodnotenie.

Areál bude oplotený a zabezpečený proti vniknutiu nepovolaných osôb. Oplotenie bude plechové, nosnú konštrukciu budú tvoriť oceľové stĺpiky a trapézový plech do výšky 2 m. Areál bude monitorovaný kamerovým systémom. Pri vstupe vedľa mostovej váhy ja situovaná existujúca murovaná budova určená pre administratívu s umiestnenou kanceláriou, šatňou a zázemím pre zamestnancov. Areál prevádzky nie je napojený na plyn. Zdrojom tepla pre administratívu bude elektrický zdroj vykurovania, ktorý nie je v tomto prípade chápaný ako zdroj znečisťovania ovzdušia.

Objekty zberne budú napojené prípojkami na inžinierske siete. Prevádzka bude napojená na sieť na hlavný rozvádzač cez jestvujúcu prípojkovú skriňu.

K zachyteniu a akumulácii splaškových a odpadových vôd bude slúžiť žumpa, ktorá bude pravidelne vysávaná zodpovednou organizáciou.

Na ploche areálu sa nenachádzajú žiadne plochy zelene, ani iné vegetačné prvky zelene.

ZBER A VÝKUP ODPADOV A STARÝCH VOZIDIEL

Zber a výkup odpadov sa bude vykonávať vo vyhradenej časti areálu zberne voľne zhromažďovaných na spevnenej ploche (železné kovy - veľké kusy), zhromažďovaných v maloobjemných alebo veľkoobjemných kontajneroch (železné kovy - malé kusy).

Farebné kovy budú zhromažďované v sklade farebných kovov (neželezné kovy), ktorý bude označený a zabezpečený proti vniknutiu nepovolaných osôb.

Nebezpečný odpad z použitých batérií a akumulátorov bude oddelene zhromažďovaný v uzavretom uzamykateľnom sklade v dvojdňových plastových ADR nádobách.

Staré vozidlá budú dočasne uložené v určenom priestore na zber starých vozidiel na prevádzke tak, aby nedošlo k ohrozeniu, ani poškodeniu životného prostredia. Vyhradené priestory budú zabezpečené tak, aby nedošlo k nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami najmä k ich stohovaniu, odoberaniu jednotlivých častí, a tak k predčasnému spracovaniu mimo autorizované zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Vybierané staré vozidlá kategórie M1, N1 a L2e budú zhromažďované pred odovzdaním na spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Pred akoukoľvek manipuláciou so starým vozidlom pracovník vykoná vizuálnu kontrolu a zabezpečí jednotlivé časti tak, aby nedošlo k vytekaniu prevádzkových kvapalín, ktoré by ohrozili životné prostredie, alebo bezpečnosť cestnej premávky pri ich preprave. Zber sa bude vykonávať pre autorizovaného spracovateľa - starých vozidiel s platnou autorizáciou na spracovanie starých vozidiel.

Zber starých vozidiel sa bude uskutočňovať v súlade s vyhl. MŽP SR č. 373/2015 Z. z. kontajnerovým spôsobom do doby ich následného spracovania oprávnenou osobou.

Bude sa jednať o certifikované veľkoobjemové dvojdňové kontajnery, ktoré sú zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého environmentu a vytvárajú tak izolované vnútorné prostredie s max. kapacitou - 4 staré vozidlá. V prípade havárie všetky prevádzkové kvapaliny zo starých vozidiel budú zachytené v tomto kontajneri, čím sa zabráni ich nežiaducemu úniku do životného prostredia. Dno kontajnera je vypúšťané k výpustnému ventilu, pomocou ktorého sa prevádzkové kvapaliny z kontajnera premiestnia do obalov nepriepustných a odolných voči týmto látkam za ich následným zneškodnením oprávnenou osobou. Každý kontajner bude prekrytý nepriepustnou plachtou voči prieniku atmosférických zrážok.

Keďže predložený zámer obsahoval všetky náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. a prílohou č. 9 k zákonu č. 24/2006 Z.z., príslušný orgán podľa § 29 ods. 6, zákona č.24/2006 Z.z., dňa 25.04.2023 oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Príslušný orgán dňa 25.04.2023 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona č.24/2006 Z.z. na webovom sídle ministerstva a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo životného prostredia SR), dotknutej obci (Mesto Rimavská Sobota) a jej prostredníctvom dotknutej verejnosti, povoľujúcemu orgánu (Mesto Rimavská Sobota , OÚ Rim. Sobota odboru starostlivosti o životné prostredie), dotknutým orgánom štátnej správy(OÚ Rim. Sobota odboru starostlivosti o životné prostredie úseky štátnej správy OH, OO, ŠVS, OPaK; OÚ Rim. Sobota, odboru krízového riadenia a odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Rim. Sobote; Banskobystrickému samosprávnemu kraju a Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva v Rim. Sobote).

Oznámenie o zámere bolo vyvesené na úradnej tabuli Mesta Rimavská Sobota od 02.05. 2023 do 25.05.2023.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z., v zákonom stanovenej lehote svoje písomné stanoviská tieto subjekty: Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia, starostlivosti

o životné prostredie (ďalej OURS OSŽP), úsek odpadového hospodárstva, , úsek ochrany ovzdušia, úsek ochrany vôd, Ministerstvo životného prostredia SR, , Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Banskobystrický samosprávny kraj, Mesto Rimavská Sobota , Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Rimavskej Sobote a verejnosť: Milan Kurek, Rimavská Sobota, KAMENÁRSTVO ULICKÝ, s. r. o. Rimavské Zalužany, Ján Čilík , Rimavská Sobota, AUTO-MOTO RS, s. r. o., Rimavská Sobota, Margita Vargová, Rimavská Sobota, Peter Krnáč, Rimavská Sobota, Erika Bilinská, Rimavská Sobota a Ing. Štefan Czako ELEKTRÓN.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru svoje stanovisko v lehote nedoručilo preto sa v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. sa jeho stanovisko považujú za súhlasné.

Dňa 12.5.2023 postúpilo mesto Rimavská Sobota príslušnému orgánu stanovisko verejnosti „ Občan Hrdý“ k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti. Príslušný orgán 26.5. požiadal Mesto Rimavská Sobota o informáciu , či toto podanie bolo do troch pracovných dní doplnené v listinnej podobe. Mesto Rimavská Sobota dňa 29.5.2023 oznámilo príslušnému orgánu, že predmetné stanovisko nebolo v súlade s § 19 ods. 1 zákona o správnom konaní doplnené.

Dňa 16.5.2023 navrhovateľ doručil vyjadrenie k nesúhlasným stanoviskám verejnosti a protokol z merania hluku pre podobnú prevádzku .

Dňa 18.5. 2023 požiadal príslušný orgán za účelom presného zistenia stavu veci Banskobystrickú regionálnu správu ciest a Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o informáciu , či cesta III/2782 je určená na obchvat nákladnej dopravy .

K predmetnej žiadosti doručil stanovisko Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 7.6.2023 a Banskobystrická regionálna správa ciest 12.6.2023.

Dňa 25.5..2023 v súlade s §29. Ods. 10 zákona č. 24/2006 požiadal príslušný orgán navrhovateľa o doplňujúce informácie k vyjadreniu Mesta Rimavská Sobota a stanoviskám verejnosti.

Dňa 25.5.2023 doručil navrhovateľ stanovisko k listu Ing. Štefana Czako ELEKTRÓN a v liste ďalej uviedol, že požiadal Mesto Rimavská Sobota o preskúmanie stanoviska mesta zo dňa 3.5.2023.

Dňa 2.6.2023 príslušný orgán konanie prerušil a vyzval navrhovateľa o doručenie doplňujúcich informácií k stanovisku mesta Rimavská Sobota.

Dňa 25.9.2023 navrhovateľ doručil na príslušný orgán nové stanovisko Mesta Rimavská Sobota k zámeru navrhovanej činnosti.

Na základe nového stanoviska Mesta Rimavská Sobota pokračoval príslušný orgán v konaní a dňa 28.9.2023 upovedomil o podkladoch rozhodnutia účastníkov konania a určil im lehotu na vyjadrenie do 7 dní od doručenia upovedomenia o podkladoch rozhodnutia. V požadovanej lehote sa k podkladom pre vydanie rozhodnutia nevyjadril žiadny z účastníkov konania.

Vyhodnotenie stanovísk príslušným orgánom :

I: Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia (list č. OU-RS-OKR – 2023/010253 zo dňa 25.04.2023)
Po preštudovaní a posúdení predloženého zámeru "Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota" Okresný úrad Rimavská Sobota dospel k záveru, že z hľadiska CO sa k uvedenému zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nevyjadrujeme.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie.

II. OURS-OSŽP , úsek ochrany ovzdušia (list č. OU-RS- OSZP- 2023/010252-002 zo dňa 27.4.2023):

S predloženým zámerom súhlasíme a netrváme na tom, aby bol posudzovaný podľa zákona.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie.

III. OURS OSŽO, úsek odpadového hospodárstva(list č. 2023/0120242.002 zo dňa 03.05.2023):

Na vykonávanie činnosti zberu odpadov na nové miesto prevádzky je potrebný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, ktorý udeľuje tunajší úrad podľa § 97 ods.1 písm.d) zákona o odpadoch.

- Ak prevádzkovateľ zariadenia na zber odpadov nebude vyzbierané alebo vykúpené odpady zhromažďovať vytriedené podľa druhov, lebo vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania

alebo zneškodňovania to nie je možné alebo účelné, je potrebný aj súhlas podľa § 97 ods. 1 písm.i) zákona o odpadoch.

- Druhy zbieraných a vykupovaných odpadov odporúčame doplniť aj o druh s kat.č. 200104 obaly z kovu, lebo je predpoklad, že odpad sa bude vykupovať v prevažnej miere od fyzických osôb

- Kontajner, kde sa budú ukladať vyzbierané staré vozidlá musí byť certifikovaný dvojdňový veľkoobjemový ADR kontajner s plachtou proti vplyvu atmosferických zrážok, opatrený výpustným ventilom pre prípad vypustenia zachytenej nebezpečnej látky do určenej nádoby

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie. Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

IV. Ministerstvo životného prostredia SR , sekcia obehového hospodárstva (list č. 25635/2023 993/2023-10.1 25.04.2023)

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“, povahy, rozsahu a možných vplyvov na životné prostredie, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná a za dodržania ustanovení zákona o odpadoch najmä § 14, § 16, § 50, § 64, ustanovení vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidencii povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov, ustanovení vyhlášky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov najmä § 6, § 8 a § 9 a ustanovení vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov najmä § 16 a príslušných ustanovení § 23 nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie.

V. Okresný úrad , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-RS-OCDPK-2023/010354-002 zo dňa 04.05. .2023):

Podľa Vami predloženého oznámenia o zámere navrhovanej činnosti „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“ sa v dotknutom území nachádzajú nami sledované záujmy – regionálna cesta II/531, III/2782 a III/2741 v k. ú. mesta Rimavská Sobota. K predloženému oznámeniu nemáme žiadne pripomienky.

V prípade zásahu do našich sledovaných záujmov je nutné v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie. Pripomienka bola zapracovaná do podmienok rozhodnutia.

VI. Banskobystrický samosprávny kraj (list č. 09531/2023/ODDUPZP zo dňa 09.05.2023)

- zámer dostatočne vyhodnocuje predpokladané vplyvy na životné prostredie, nepožadujeme navrhovanú činnosť posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie.

VII. Mesto Rimavská Sobota (list č. 5818/2023 zo dňa 18.09.2023

Mení svoje stanovisko č.33659-5818/2023 zo dňa 03.05.2023 a súhlasí s navrhovaným zámerom „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“ navrhovateľa IRON TRADE

EU s.r.o., a jeho situovaním na parc. C-KN 509/14 a C-KN č.503/12 za nasledovných podmienok:

1. Hladina hluku nesmie prekročiť prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky č.549/2007 Z.z. v znení vyhlášky MZ SR č.237/2009 stanovené pre hluk z pozemnej dopravy a hluk z iných zdrojov.

2. Manipulácia s kovovým odpadom hydraulickou rukou a vysokozdvížným vozíkom ako zdroja hluku v stanovenom čase, bude vykonávaná s ohľadom na pietne obrady v mestskom cintoríne tak, aby nedošlo k ich narušeniu.

3. Navrhovateľ zabezpečí na hranici pozemku ktorá je situovaná smerom k mestskému cintorínu výsadbu tují s výškou dorastu 4-5 m , ktoré budú slúžiť ako prirodzená zelená stena s ochranou a estetickou funkciou. Súčasne v súlade s § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie k zámeru „ Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“ navrhovateľa IRON TRADE EU s.r.o., Mesto Rimavská Sobota , Odbor rozvoja mesta, oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy dáva stanovisko, že predmetný zámer navrhovanej činnosti nemusí byť posudzovaný podľa vyššie uvedeného zákona.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie. Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

VIII.OURS OSŽP, úsek štátnej vodnej správy (list č. OU-RS-OSZP-2023/010270-002 zo dňa 16.5.2023)

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Realizácia zámeru nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie na úseku ochrany vôd. K predloženému zámeru nemáme zásadné pripomienky.

- Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie navrhovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií, uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne.
- V štádiu výstavby a prevádzky je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemných vôd.
- Zber odpadov vykonávať tak, aby bolo zabránené únikom znečisťujúcich látok do podzemných vôd.
- Skladovanie odpadov vykonávať na nepriepustnej ploche.
- Pri vykonávaní činnosti dodržať § 39 (Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov vodný zákon a vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, spracovať Havarijný plán.

Po preskúmaní predloženého zámeru a súladu s Prílohou č. 8 zákona EIA, ktorý udáva zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, tabuľka 9 Infraštruktúra, položka č. 6 - tunajší orgán štátnej vodnej správy nepožaduje predložený zámer posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie. Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

IX. Regionálny úrad verejného zdravotníctva(list č. RÚVZRS/OPPL/1187/4204/2023 zo dňa 15.5.2023)

Žiadosť žiadateľa Okresného úradu Rimavská Sobota, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, zo dňa 25.04.2023 sa vyhovuje a s predloženým zámerom navrhovanej činnosti „Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota“, na parc. C-KN č. 509/14 a C-KN č. 503/12 navrhovateľa spoločnosti IRON TRADE EU s.r.o., Kurinec 16, 979 01 Rimavská Sobota sa súhlasí.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote má k navrhovanému zámeru nasledovné pripomienky:

- z dôvodu možného negatívneho ovplyvňovania okolitého územia nadmerným hlukom nedoporučujeme v budúcnosti uvažovať s rozšírením činnosti prevádzky o spracovanie odpadu, resp. o ďalšie činnosti, ktoré by mohli byť zdrojom emisií hluku a prachu do vonkajšieho prostredia,
- vzhľadom na navrhnuté rozšírenie plôch pohrebiska podľa platného Územného plánu mesta Rimavská Sobota smerom k riešenému areálu, doporučujeme okrem navrhovaného oplotenia vytvoriť vhodnú optickú bariéru na ich oddelenie napr. formou výsadby rýchlorastúcej zelene, zelene s protihlukovou funkciou a pod.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Berie stanovisko na vedomie. Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

X. Občan Hrdý - postúpené stanovisko verejnosti zo dňa 9.5.2023

V týchto dňoch prebieha konanie na OU odbor životného prostredia -zber starých vozidiel- na parcele ktorá sa nachádza v blízkosti mestského cintorína /areál bývalého Agrozetu/

Ako občania mesta sme zhrození skutočnosťou že niekto chce priamo za plotom miesta posledného odpočinku našich drahých zosnulých vybudovať kopu autovrakov.

Takáto prevádzka predsa bude hlučná , prašná teda zhoršujúca životné prostredie!

Podľa §17 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. Takáto prevádzka za plotom cintorína predsa nijako nezveladí to miesto kde chodíme odprevádzať zosnulých , resp kde chodíme do ticha a kludu premýšľať o živote...

Na takomto mieste nie je vhodná prevádzka ktorá akokoľvek nepriaznivo pôsobí na okolie cintorína. Vždy sme sa mohli obrátiť na primátora a stále doteraz vždy rozhodnutia primátora boli v PROSPECH občanov! Veríme teda že bude vaše rozhodnutie také aby občania tohto mesta aj naďalej radi chodili na mestský cintorín a verili v spravodlivosť úradov.

S porozumením a vďakou občania mesta RS.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Uvedené stanovisko príslušný orgán nevyhodnotil , nakoľko nebolo v súlade s § 19 ods. 1 zákona č. 71/1967 o správnom konaní v znení neskorších predpisov doplnené v listinnej podobe, v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci alebo ústne do zápisnice.

Stanoviská verejnosti:

XI. Milan Kurek, Rimavská Sobota (list zo dňa 11.5.2023)

Nesúhlasím so zámerom firmy IRON TRADE EU s.r.o. so sídlom Kurinec 16, Rimavská Sobota, ktorá plánuje otvoriť výkupňu kovov a autovrakov.

Som majiteľ nehnuteľnosti na Cintorínskej ulici parcela 509/85, na ktorej vlastním administratívnu budovu. Zamýšľaná prevádzka by bola umiestnená priamo za mojou administratívnou budovou a vstup do tejto prevádzky je v tesnej blízkosti mojej budovy. Taktiež z mojej budovy ide kanalizácia do vedľajšej budovy a práve ponad ňu je vstup kde by prechádzali nákladné autá. Kanalizácia sa s množstvom nákladných áut zničí a rovnako otrasy budú poškodzovať moju budovu. Samotná prevádzka so sebou prináša množstvo prach a samozrejme hluku a poprípadne je možný únik nebezpečných látok do ovzdušia tak aj do spodných vôd. Jednoznačne by sa zhoršila kvalita podnikania v danej lokalite. Už v minulosti v tejto lokalite bolo zamýšľané sprevádzkovať betonárku, ktorá tiež nebola vhodná do tohto územia. Rovnako tak nie je vhodná ani výkupňa a zber autovrakov.

Celá táto prevádzka (v minulosti Agrozet) bola postavená ako sklady a administratívna budova. Nikdy tu nebola žiadna prevádzka, ktorá by zhoršovala životné prostredie. S uvedených dôvodov nesúhlasím so zámerom.

XII. KAMENÁRSTVO ULICKÝ, s.r.o., Rimavské Zalužany / list zo dňa 11.5.2023)

Podľa § 23 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. nesúhlasím so zámerom firmy IRON TRADE EU s. r.o. so sídlom Kurinec 16, 97901 Rimavská Sobota. Ako majiteľ nehnuteľnosti na Cintorínskej ulici som počas udeľovania súhlasu na prevádzku musel splniť prísne požiadavky , aby som mohol otvoriť predajňu pomníkov a príslušenstva. Musel som splniť podmienky, že nebude v prevádzke hluk ani prach a že to bude výslovne len prevádzka – predaj náhrobných kameňov , keďže je v blízkosti cintorín a o pár rokov chce zrazu niekto naďaleko vytvoriť výkup autovrakov!

Výkup železa a autovrakov predsa so sebou prináša množstvo prachu- hluku-škodlivých emisií a rovnako tak aj množstvo áut a mechanizmov.

Nie je predsa v poriadku ak v blízkosti cintorína má vzniknúť takáto prevádzka. Ľudia si nechávajú u nás skrášľovať svoje hroby a okolie hrobov, aby sa počas návštevy na cintoríne pri spomínkach na svojich zosnulých cítili čo najlepšie. No a prevádzka výkupu kovového odpadu im tento pocit zoberie.

XIII. Čilík Ján, JUDr. A Margita Čilíková, Rimavská Sobota (list zo dňa 10.5.2023)

V zmysle § 23 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. nesúhlasím so zámerom firmy IRON TRADE EU s. r.o. so sídlom Kurinec 16, 97901 Rimavská Sobota, IČO: 47381710, ktorá dňa 24.04.2023 predložila okresnému úradu Rimavská Sobota , odboru starostlivosti o životné prostredie, podľa § 22 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zmien a doplnkov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.) zámer navrhovanej činnosti : „ Zber a výkup odpadov a starých vozidiel, prevádzka Rimavská Sobota!.

Som majiteľom budovy v blízkosti parcely, kde sa uvažuje o zriadení prevádzky. Už v dnešnej dobe je táto ulica extrémne preťažená autami a hlavne nákladnými . Neustále otrasy mi poškodzujú budovu, ktorú musím pravidelne opravovať. Bolo by žiaduce naopak odkloniť z tejto trasy nákladné automobily, aby sa situácia zmiernila a nie ešte otvárať na tejto ulici takéto zariadenia. Výkup kovového odpadu a jeho spracovanie ako zber autovrakov sa

nezaobíde bez nákladných áut, bez ťažkých mechanizmov, ktoré extrémne zhoršia terajšiu situáciu na Cintorínskej ulici.

Za parcelou, kde sa uvažuje o zberni je cintorín, kde predsa patrí klud a pokoj a nie hluk mechanizmov. Neďaleko je hotel, kde sa ubytávajú ľudia – to sa predsa tiež nezlučuje s výkupom starého železa.

Vo vyspelých krajinách, kde si chránia životné prostredie a kde dbajú na to ako žijú ich občania sa takéto prevádzky umiestňujú úplne mimo zastavaných častí a nie už aj tak preťažených častiach miest. Žiadam o zohľadnenie mojich pripomienok v ďalšom konaní.

XIV. AUTO – MOTO RS, s.r.o., Rimavská Sobota (list zo dňa 9.5.2023)

Ako majiteľ parcely v tesnej blízkosti, kde sa predpokladá umiestnenie prevádzky na výkup starého železa a výkup starých áut, predkladám nesúhlasné stanovisko.

Jednak predmetná prevádzka bude pôsobiť nepekným dojmom(staré železo a autovraky) nakoľko je v tesnej blízkosti cintorína.

Vlastnú firmu som vždy budoval so zámerom, aby pôsobila esteticky, keďže v jej pozadí sa konajú pietne akty.

Taktiež ľudia chodia predsa na cintorín aj za relaxom, ale aj vidieť krásne stromy - zeleň, ktorá obklopuje okolie. A preto pohľad na staré vraky a haldy starého železa nie je to čo ľudia Rimavskej Soboty chcú vidieť.

Verím, že moje pripomienky budú akceptované.

XV. Margita Vargová, Rimavská Sobota (list zo dňa 5.5.2023)

Na základe § 23 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. zasielam nesúhlasné stanovisko k zámeru vybudovať Zber a výkup odpadov a starých vozidiel na ulici Cintorínskej v Rimavskej Sobote.

Na menovanej ulici sa už nachádza jedna výkupňa a je preto nemysliteľné, aby na rovnakej ulici vznikla ďalšia výkupňa a dokonca aj zberňa starých áut. Cesta je už teraz neúnosne preťažená nákladnými autami a je problém na ulici počas pohrebu zaparkovať.

Takouto prevádzkou predsa logicky pribudnú ďalšie nákladné autá, ktoré budú tovar privážať a odvážať. Taktiež zákazníci predsa prídu do prevádzky autami...

Cintorín si žiada ulicu, čo najmenej frekventovanú a nie takú, kde sa nebude dať už prejsť na druhú stranu. Z takejto prevádzky je predsa hluk a prach. Toto si mesto nemôže dovoliť spraviť svojim občanom pri mieste odpočinku ich drahých zosnulých.

XVI. Peter Krnáč, Rimavská Sobota (list zo dňa 5.5.2023)

Predkladám nesúhlasné stanovisko k zámeru vybudovania zberne kovov a autovrakov na ulici Cintorínskej.

Miesto nie je vhodné na uvažovaný zámer, nakoľko pri takejto činnosti vzniká hluk a prach. Taktiež je možný výskyt nebezpečných odpadov, ako sú oleje a akékoľvek látky, ktoré vznikajú pri výkupe autovrakov. V okolí cintorína nie sú vhodné takéto prevádzky.

XVII. Erika Bílinská, Rimavská Sobota (list zo dňa 10.5.2023)

Nesúhlasím so zriadením firmy Autovrakovisko v areáli bývalého Agrozetu. Táto firma nebola postavená z ohľadom na cintorín, teda v nej boli len sklady, ktoré nijako nerušili okolie. Už v tejto dobe sa stavali podniky s ohľadom na svoje okolie. Verím teda, že v dnešnej dobe sa bude na toto prihliadať ešte výraznejšie.

Stanovisko navrhovateľa k nesúhlasným stanoviskám (list zo dňa 15.5.2023)

1. Hluk a prach: plánovaná prevádzka ani hlukom ani prachom neznečisťuje okolie nakoľko sa kovový odpad ani autovraky na prevádzke nespracúvajú. Hluk max. do 60 db a prach kvázi žiaden. Nakládka resp vývoz odpadov sa vykonáva max. 1 týždenne.

2. Znečistenie ovzdušia a pôdy: prevádzka nakladá s O-čkovým odpadom N-kové autovraky sa vkladajú do špec.ADR kontajneru ktorý spĺňa všetky kritériá na uloženie autovrakov.

3. Blízkosť iných typov prevádzok a hotelov: na Čerenčianskej ceste sú cca 300m vzdušnou čiarou dve zberné suroviny s výkupom autovrakov a medzi nimi hotel a ani prach ani hluk nie je nad pov. normu. Na cintorínskej ulici je existujúca zberňa kovového odpadu a autovrakov cca 60m od cintorína a hlukom ani prachom neznečisťujú okolie. Oproti vchodu do cintorína sa nachádza pneuservis. Naša plánovaná výkupňa je aj od plánovaného rozširovaniu cintorína 62m, terajšia vzdialenosť je cca 100m.

4. Cintorínska ulica je určená na obchvat nákl.dopravy smerujúca z Košickej cesty smerom na Jesenské-Miskolc shválená mestom a Slov.Správou ciest.nákladné autá neparkujú na cint. ulici tým pádom neobmedzujú návštevníkov cintorína.

5. Príjazdový vchod: Vchod do bývalého areálu AGROZETU bol vybudovaný pre nákl.vozidlá a osob.vozidlá, ktorá bola vybudovaná na základe STN noriem, ktoré uisťujú že ani budovy ani inž.siete sa nepoškodia vchádzaním mot.vozidiel.

Považujem výhrady voči zámeru účelové a škodné, neopodstatnené, neodborné.

Vyhodnotenie stanovísk verejnosti XI. Až XVII príslušným orgánom:

Príslušný orgán berie stanoviská na vedomie

Účelom zákona č. 24/2006 Z.z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovanej činnosti v rozsahu kompetencií stavebného úradu a okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správy odpadového hospodárstva.

Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Mesto Rimavská Sobota so zámerom tiež súhlasí za splnenia určitých podmienok.

Navrhovateľ predložil ako doplňujúce informácie aj hlukovú štúdiu z podobného zariadenia umiestneného v intraviláne obce, kde sa uvádza, že posudzovaná hodnota akustickej hladiny hluku neprekračuje prípustnú hodnotu stanovenú pre pozemnú dopravu uvedenú vo Vyhláske MZ SR č. 549 2007 Z.z..

Odpad staré vozidlá bude zhromažďovaný v špeciálnom ADR kontajnery určenom pre tento účel, ktorý zabezpečí, že oleje ani žiadne iné nebezpečné kvapaliny z vozidiel nebudú vytekať do pôdy.

Určením podmienok rozhodnutia(Manipulácia s kovovým odpadom hydraulickou rukou a vysokozdvížným vozíkom ako zdroja hluku v stanovenom čase, bude vykonávaná s ohľadom na pietne obrady v mestskom cintoríne tak, aby nedošlo k ich narušeniu, navrhovateľ zabezpečí na hranici pozemku ktorá je situovaná smerom k mestskému cintorínu výsadbu tují s výškou dorastu 4-5 m, ktoré budú slúžiť ako prirodzená zelená stena s protihlukovou ochranou a estetickou funkciou) bude zabezpečené, aby nebola narušená prevádzka cintorína, aby neboli rušení návštevníci, ani pietne obrady.

Príslušný orgán určil v rozhodnutí podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie na základe stanovísk dotknutých orgánov a Mesta Rimavská Sobota.

Dodržaním týchto podmienok navrhovateľ zmierni a eliminuje vplyvy na životné prostredie, ktoré by mohli realizáciou navrhovanej činnosti vzniknúť.

XVIII. Ing. Štefan Czako Elektrón (list zo dňa 11.05.2023)- verejnosť

1. V okruhu 400 m od parciel, kde sa má realizovať navrhovaná činnosť sú tri firmy, ktoré už prevádzkujú navrhované činnosti.
2. Navrhovateľ chce navrhovanú činnosť realizovať na ploche 1610 m², čo jednoznačne nestačí na navrhovaný objem činnosti.
3. Vedľa parcely č. 503/12, na ktorom sa má prevádzkovať navrhovaná činnosť je mestský cintorín. Hluk a prach vyvolaný so strojmi z uvedenej činnosti a vzhľad s cintorína na šrotovisko rozhodne vyvolá silný nesúhlas občanov mesta Rimavskej Sobota s navrhovanou činnosťou.
4. Navrhovaná činnosť zákonite vyžaduje ťažkú nákladnú dopravu s nákladnými vozidlami, ktoré by premávali medzi dvoma zrekonštruovanými budovami, ktoré sú postavené na parcele 509/32 a 509/16. Úzka cesta vytvorená medzi uvedenými budovami vytvorená na parcele č. 509/109, ktorá je v mojom spoločnom vlastníctve, nie je dimenzovaná na ťažkú, frekventovanú nákladnú dopravu. Pod tou cestou medzi uvedenými budovami sa vedie energetický kanál (vodovod, kúrenie a energetický kanál), ktorý pod ťažkou nákladnou dopravou rozhodne by sa poškodil. Ťažká frekventovaná nákladná doprava by poškodila aj uvedené zrekonštruované budovy, ktoré sú tesne vedľa uvedenej cesty. Znovu by popraskali steny uvedených budov, ako sa stalo pred zrekonštruovaním uvedených budov pri odvoze betónových panelov z parciel, ktoré navrhuje IRON TRADE EU s. r. o. realizovať uvedenú činnosť.
5. Navrhovaná činnosť by bola zásobovaná s ťažkou nákladnou dopravou, ktorá by premávala na parcele č. 509/109(ktorý je v mojom spoluvlastníctve) na ktorom je realizovaný jediný spoločný vstup do areálu. Ťažká nákladná doprava v tesnej blízkosti mojej budovy a parciel by produkovala silné otrasy, nadmerný hluk a prach, čo by negatívne pôsobil na našich pracovníkov, ako aj na nehnuteľnosti.

Stanovisko navrhovateľa:

Vstupná cesta na parcele č. 509/109 má naša spoločnosť spoluvlastnícky podiel, tým pádom aj právo prístupu k pozemku 509/14 a 503/12, 509/111.

Celý areál ako aj vstup bol vytvorený bývalou spoločnosťou AGROZET pre zásobovanie skladov nákladnou dopravou.

Celá realizácia je ako aj vstup podľa noriem ČSN.

Obavy o poškodenie budov ako inž.sieťov, prach a hluk sú neopodstatnené a účelové.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

1. Uvedený dôvod je neopodstatnený , nakoľko nie je uvedené z akej príčiny nemôže byť v rovnakej oblasti štvrtá navrhovaná činnosť, keď sú tam už tri.

2. Uvedený dôvod je neopodstatnený , Ing. Štefan Czako Elektrón neuvádza z akého dôvodu plocha navrhovanej činnosti nebude postačovať kapacite zariadenia 1500 t/rok.

3. Určením podmienok rozhodnutia(Manipulácia s kovovým odpadom hydraulickou rukou a vysokozdvížným vozíkom ako zdroja hluku v stanovenom čase, bude vykonávaná s ohľadom na pietne obrady v mestskom cintoríne tak, aby nedošlo k ich narušeniu, navrhovateľ zabezpečí na hranici pozemku ktorá je situovaná smerom k mestskému cintorínu výsadbu tují s výškou dorastu 4-5 m , ktoré budú slúžiť ako prirodzená zelená stena s protihlukovou ochranou a estetickou funkciou) bude zabezpečené, aby nebola narušená prevádzka cintorína, aby neboli rušení návštevníci ani pietne obrady.

4. a 5.

Parcela 509/109 nie je predmetom zisťovacieho konania. Táto parcela je vedená na liste vlastníctva č. 5551 ako zastavaná plocha a nádvorie. Účelom zákona č. 24/2006 Z.z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovanej činnosti v rozsahu kompetencií stavebného úradu . Účelom zákona 24/2006 Z. z. je určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, pričom opatrenia príslušný úrad určil vo výroku tohto rozhodnutia.

Intenzita areálovej dopravy je odhadovaná na prejazd vozidiel v čase od 7.00 do 16. 00 v pracovných dňoch, z čoho bude jeden prejazd nákladnej súpravy . Žiadny z dotknutým orgánov nevyslovil požiadavku ďalšieho posudzovania vzhľadom na nadmerný hluk, prach alebo dopravné zaťaženie. Príslušný orgán na základe informácie od Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií konštatuje, že na Cintorínsku ulicu v Rimavskej Sobote, nie je žiadnou dopravnou značkou zakázaný vjazd nákladných vozidiel. Mesto Rimavská Sobota , ako príslušný stavebný úrad neuviedlo vo svojom vyjadrení žiadnu pripomienku k príjazdovej komunikácii.

Príslušný orgán na základe predloženého zámeru, a k nemu doručených stanovísk a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č.10 zákona č.24/2006 Z.z. zistil nasledovné skutočnosti:

1. Požiadavky na vstupy:

1.1. Záber pôdy

Požiadavky na vstupy sú vytýčené samotnou navrhovanou činnosťou a sú dané miestnymi podmienkami. Zriadením prevádzky dôjde k záberu plôch situovaných v priemyselnom areáli na jestvujúcich spevnených plochách.

1.2. Chránené územia a ochranné pásma

K priamemu zásahu do chránených území a ich ochranných pásiem nedôjde.

1.3. Spotreba vody

Navrhovaný objekt je napojený na verejný vodovod mesta Rimavská Sobota. Slúži na sociálne účely. Spotreba vody je vypočítaná podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.

Priemerná špecifická potreba vody (Príloha č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.):

administratíva, obchody, sklady - 60 l / zamestnanec / deň

počet zamestnancov: 2 => 120 l / deň

1.4. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Navrhovaný objekt je napojený na existujúci rozvod elektrickej energie z verejnej siete prípojkou NN. Potreba elektrickej energie je priamo úmerná od klimatických podmienok a frekvencií výkupu. Elektrická energia sa využíva na svietenie a na vykurovanie. Navrhovaný objekt nebude napojený na plyn.

1.5. Prepojenie na dopravné a inžinierske siete

Areál je dopravne napojený na vedľajšiu komunikáciu rekonštruovaným vjazdom v polohe súčasného napojenia areálu. Vstupná brána do areálu je situovaná tak, aby ani najdlhšie vozidlo vchádzajúce do areálu nebránilo premávke na komunikácii. Vjazd a brána sú šírky 7 m. Dopravnú zaťaženosť územia zmena činnosti neovplyvní.

1.6. Nároky na pracovné sily

Zámer uvažuje s vytvorením 1-2 pracovných miest.

2. Údaje o výstupoch:

2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Objekty administratívnej budovy a priestoru výkupu budú vybavené vykurovacími elektrickými konvektormi.

2.2. Odpadové vody

V prípade vzniku splaškových a dažďových vôd, budú tieto odvádzané do žumpy. Činnosť v zariadení nebude mať vplyv na povrchové ani podzemné vody. Technologické odpadové vody z prevádzky zariadenia nevznikajú.

2.3. Odpady

V zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov budú pri prevádzke areálu vznikať:

Odpady

Počas prípravy a realizácie stavby sa predpokladá, že budú alebo môžu vznikať nasledovné druhy odpadov, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov:

17 01 01 O betón

17 02 01 O drevo

17 04 05 O železo a oceľ

17 05 04 O zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

17 05 06 O výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

20 03 01 O zmesový komunálny odpad

Odpady budú zhromažďované na určenom mieste a následne odovzdané oprávnenej organizácii.

2.4. Zdroje hluku a vibrácií

Potencionálnym zdrojom hluku bude prevádzkovanie zberne a výkupne, zbieranie a nakladanie kovového odpadu vysokozdvížným vozíkom a hydraulickou rukou nákladného vozidla. Nakladať bude jedna súprava max. jedenkrát za deň. Prevádzková doba plánovanej zberne a výkupne je v čase od 7.00 do 16.00. Predikcia hluku z dopravy vychádza z predpokladanej maximálnej dopravnej záťaže prevádzky. Intenzita areálovej dopravy je odhadovaná na celkový prejazd 1 vozidla v čase 07.00 – 16.00 v pracovných dňoch, z čoho bude jeden prejazd nákladnej súpravy. Hladina dopravného hluku 50 dB nepresiahne hranice areálu navrhovanej činnosti. Cesta nie je v bezprostrednom kontakte na obytné územie. Prírastok dopravy viazanej na navrhovanú činnosť nebude významný, resp. ostáva na takej úrovni, ako je existujúci v súčasnosti už vykonávanými činnosťami v priemyselnej zóne.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhované zariadenie na zber odpadov nebude zdrojom žiarenia, tepla a zápachu.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú, predstavujú vplyvy zo samotnej činnosti prevádzky, čiže z prevádzkovania zariadenia na zber a zhromažďovanie odpadov, na všetky zložky životného prostredia. Predpokladané nepriame vplyvy na zložky životného prostredia sú chápané v dvoch rovinách, ako je produkcia odpadov, odpadových vôd, ktoré vzniknú činnosťou prevádzkovateľa, ako aj v rovine druhej, ktorou je ekologický prínos navrhovaného zariadenia v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi.

3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyv prevádzky bude na okolité prostredie eliminovaný plotom vysokým 2 m, eliminácia možných zvýšených hlukových dispozícií je možná vysadením zelene majúcej protihlukovú funkciu. Súvisiace činnosti prevádzky areálu - najmä doprava odpadu do areálu a odvoz odpadu oprávnenými subjektmi do svojich spracovateľských závodov, nebudú mať výrazný vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov. Zdravotný stav obyvateľstva nebude posudzovanou činnosťou ovplyvnený.

3.2. Vplyvy na ovzdušie

Vykurovanie objektov v areáli bude zabezpečené elektrickými konvektormi. Hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia dotknutého územia počas prevádzky bude doprava. Na znečisťovaní ovzdušia sa budú podieľať najmä znečisťujúce látky CO, NOx, TSL, SO2, VOC. Vplyv na rozptyl znečisťujúcich látok v atmosfére budú mať klimatické pomery oblasti. Koncentrácia imisí v ovzduší bude lavírovať v závislosti od počasia a v tejto súvislosti aj od ročných období (vietor, teplota, žiarenie) zrážok a kumulatívnych vplyvov s inými zdrojmi znečisťovania. Vplyvy z dopravy na imisnú situáciu sú zanedbateľné, nakoľko sa uvažuje s minimálnymi prejazdmi nákladných automobilov (1 denne). Príjazdy zamestnancov a zákazníkov pešo alebo automobilovou dopravou, taktiež významnou mierou nezhoršia kvalitu ovzdušia.

3.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Realizácia posudzovaného zámeru nebude mať priamy vplyv na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať vplyv na výšku hladiny podzemnej vody ani výdatnosť vodných zdrojov.

3.4. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Počas štandardnej prevádzky sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie.

3.5. Vplyvy na pôdu a poľnohospodárstvo

Počas štandardnej prevádzky sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie.

3.6. Vplyvy na vegetáciu a biotopy

Počas štandardnej prevádzky sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie.

3.7. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V dotknutom území, vymedzenom pre potreby posúdenia činnosti na životné prostredie, sa nenachádzajú prvky ÚSES ani interakčné prvky. Posudzovaná činnosť nemá nepriaznivý vplyv na okolité prvky územného systému ekologickej stability.

3.8. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Celková štruktúra a využívanie územia výstavby sa nezmení, nakoľko dominantný spôsob využitia plôch zostane zachovaný.

3.9. Vplyvy na dopravu

Nepriaznivý vplyv na dopravu sa nepredpokladá. Realizáciou zámeru nedôjde k prehusteniu dopravy na prístupovej komunikácii. K zvýšeniu zaťaženia komunikácie nedôjde.

3.10. Iné vplyvy navrhovanej činnosti

Iné vplyvy navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

3.11. Komplexné posúdenie priamych a nepriamych vplyvov

Syntéza preťažených lokalít územia

Priestorové rozloženie identifikovaných trvalých ako aj dočasných vplyvov činnosti je obmedzené na územie posudzovaného areálu zberne a na prístupovú komunikáciu. Lokality s najvyšším stupňom antropogénnej záťaže sú viazané na lokality s najväčšou koncentráciou kumulatívnych nepriaznivých vplyvov posudzovaného zámeru. K hlavným preťaženým lokalitám patria:

- 1.) plochy - riziká súvisiace so skladovaním a manipuláciou s odpadmi,
- 2.) spevnené plochy - parkovisko - riziko kontaminácie prostredia ropnými látkami
- 3.) prístupové komunikácie - zdroj hluku, prachu a iných znečisťujúcich látok produkovaných dopravou. Eliminácia identifikovaných vplyvov a rizík súvisiacich s realizáciou zámeru je možná pomocou bežných technicko -

prevádzkových opatrení. Projektované riešenie areálu zberne ako aj navrhnuté opatrenia výraznou mierou zmierňujú dopady činnosti na životné prostredie.

Syntéza pozitívnych vplyvov činnosti

Recyklácia (znovu využívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou je nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiadúci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, papier, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a oceľový odpad sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumy. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko - výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybne, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Nulový variant:

Zdravotný stav obyvateľov dotknutého územia je v značnej miere ovplyvňovaný faktormi prostredia, ku ktorým patrí doprava a s ňou spojený hluk a emisie. K dominantným emisiám produkovaným z mobilných zdrojov - dopravy patria najmä nasledujúce znečisťujúce látky:

Oxidy dusíka (NO_x) sú zmesou oxidu dusičitého (NO₂) a dusnatého (NO). Pri spaľovaní uvoľňovaný NO so vzdušným kyslíkom rýchlo oxiduje na NO₂. Oxid dusičitý je plyn s dusivým zápachom čuchovo postihnuteľný od koncentrácie 0,2-0,4 mg/m³ vyvoláva dráždenie dýchacích ciest a vzostup ich odporu už po 10-15 minútach expozície. Osoby s chronickým zápalom priedušiek reagujú skôr a astmatici sú najcitlivejší, ich stav sa začína zhoršovať už pri koncentráciách 0,6 mg/m³. Pri expozícii šiestich týždňov koncentráciou 0,64 mg/m³ nastávajú zmeny v pľúcnej štruktúre a v pľúcnom metabolizme. V letných mesiacoch sa NO_x podieľajú na vzniku fotochemického smogu, ktorého hlavnou súčasťou je prízemný ozón. Tento smog má výrazné dráždivé účinky na oči, dýchacie cesty, najmä u detí a alergikov. Znižuje odolnosť proti vírusovým ochoreniam, bronchitíde. Celkový podiel približne 30% na emisiách NO_x v SR majú práve mobilné zdroje.

Tuhé častice všeobecne spôsobujú lokálne dráždenie očí a dýchacích ciest. Zatiaľ čo väčšie častice sú z dýchacích ciest odstraňované kýchaním, kašľom, pohybom riasiniek a sekréciou hlienov, častice pod 5 μm sa dostávajú do dolných dýchacích ciest a do pľúc, kde pôsobia dráždivo alebo aj toxicky, ak sú na ne absorbované toxické látky (ťažké kovy, organické látky, PAU). Na tuhé častice sa tiež viažu mikroorganizmy a tak tvoria cestu prenosu rôznych infekčných ochorení.

Účinok na organizmus je závislý na tvare a veľkosti častíc. Väčšie častice sú zachytené v horných dýchacích cestách, malé prenikajú do dolných a nazývajú sa thorakálnymi časticami. Podľa svojho zloženia a adsorbovaných látok môže mať prach účinky dráždivé, toxické, fiberogénne aj alergizujúce. Pokiaľ prach nemá špecifické biologické účinky hovoríme o biologicky inertnom prachu.

Očakávané zdravotné dôsledky pri prekročení priemerných 24 hodinových koncentrácií prachu.

200 μg/m³ - mierne zníženie dýchacích funkcií FWC a FEV₁ o 2-4% od skupinového priemeru. U detí môže pretrvávajúť 2-4 týždne,

250 μg/m³ - zvýšenie respiračnej chorobnosti u vnímavých jedincov bronchitída a u detí,

400 μg/m³ - ďalšie zvýšenie respiračnej chorobnosti.

Pri dlhodobej práci v prašnom prostredí pokiaľ prach obsahuje 10 a viac % SiO₂ dôjde časom k príznakom chronického zápalu priedušiek, zmnoženia tkaniva, rozdutiu a silikóзам.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia
Chránené územia sú situované v širšom území. Vplyv na ne sa nepredpokladá.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
Vplyvy posudzovaného zámeru z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia je potrebné hodnotiť pre časový horizont prípravy a prevádzky.

Neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy na biotopy, scenériu krajiny, vodu, pôdu, horninové prostredie, prvky ÚSES, CHKO a CHVO, nakoľko sa navrhovaná prevádzka týchto prvkov nedotýka a ani sa nenachádza na ich území ani v ich bezprostrednom okolí.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mohli výrazne negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
Ďalšie riziká súvisiace s investičným zámerom sa nepredpokladajú.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala
Ak by sa daná činnosť nerealizovala, územie by si zachovalo súčasný charakter.

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zámer navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

S prihliadnutím na kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. príslušný orgán konštatuje, že predpokladaná záťaž z navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie ľudí a hmotný majetok, neprekročí prípustné hodnoty a pri dodržaní všetkých právnych a bezpečnostných noriem nehrozí ich mimoriadne ohrozenie. Realizácia posudzovanej navrhovanej činnosti je plne v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Rimavská Sobota.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje záber poľnohospodárskej (ornej) pôdy. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Banskobystrickom samosprávnom kraji, okrese Rimavská Sobota v meste a katastrálnom území Rimavská Sobota. Pozemky sú v katastri vedené ako zastavaná plocha a nádvorie a sú umiestnené v intraviláne mesta. Navrhnutá činnosť je navrhnutá v území, ktoré sa nachádza v prvom stupni ochrany prírody a krajiny bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Navrhovanou činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES.

Príslušný orgán sa oboznámil s obsahom doručených stanovísk, resp. vyjadrení, doručených podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z., podrobne ich vyhodnotil a opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Príslušný orgán podrobne vyhodnotil aj stanoviská doručené k podkladom rozhodnutia a doplnujúcim informáciám navrhovateľa.

Zo zisťovacieho konania vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona. Žiadny z dotknutých orgánov štátnej správy nepožadoval vo svojich vyjadreniach ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Príslušný orgán pri posudzovaní zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z., uvedené v jeho prílohe

č. 10, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a na základe jeho preskúmania a zhodnotenia, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a verejnosti konštatuje, že navrhovaná činnosť za predpokladu dodržania stanovených opatrení nepredstavuje taký zásah do

životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov

Účelom zákona EIA je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Zároveň pripomienkami dotknutej verejnosti k dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny a ďalšie) sa v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov (stavebného zákona, zákona o odpadoch) bude kvalifikovane zaoberať stavebný úrad a okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov.

V rámci následných povoľovacích procesov má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona EIA disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Tunajší úrad vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti je potrebné a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Príslušný orgán vychádzal aj zo skutočnosti, že dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti budú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní znení neskorších predpisov na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec Mesto Rimavská Sobota, musí bezodkladne informovať o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce. V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z..

Toto rozhodnutie je, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, preskúmateľné súdom.

Ing. Vladimír Šándor
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10235

Doručuje sa

IRON TRADE EU s.r.o., Kurinec 16, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika

Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Náместie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

Banskobystrický samosprávny kraj, Náместie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Rimavská Sobota, Sama Tomášika 1800/14, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Milan Kurek, Rimavská Sobota 80, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
KAMENÁRSTVO ULICKÝ, s.r.o., Rimavské Zalužany 145 , 980 53 Rimavské Zalužany, Slovenská republika
JUDr. Ján Čilík, Kúpeľná 1015/12, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
AUTO-MOTO RS, s. r.o., Cintorínska 3616, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Peter Krnáč, K. Mikszátha 294/53, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Margita Vargová, Kirejevská 1173/39, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Erika Bilinská, Kúpeľná 1015/12, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Ing. Štefan Czako ELEKTRÓN, Družstevná 5, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE,
Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Hostinského 4, 979 01
Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ,
Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V RIMAVSKEJ SOBOTE, Okružná 118, 979 01 Rimavská Sobota,
Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor:	OU-RS-OSZP-2023/010222-0054464/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Vladimír Šándor
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	24.10.2023 08:31:42 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	24.10.2023 08:31:53 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-RS-OSZP-2023/010222-0054464/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Jana Alcnauerová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Rimavská Sobota IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	27.11.2023
Podpis a pečiatka:	