AKUSTICKÝ POSUDOK

POSÚDENIE VPLYVU HLUKU PARKOVACIEHO DOMU SARATOVSKÁ BRATISLAVA NA NAJBLIŽŠIE OKOLIE

Číslo zákazky:	20322
Objednávateľ:	Metro Bratislava, a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava
Názov stavby:	Parkovací dom Saratovská, Dúbravka, Bratislava
Vypracovala:	Bc. Katarína Drgoňová
Merania vykonal:	Ing. Roman Cifrík
Kontroloval:	MSc. Matej Žák
Dátum:	Apríl 2022
Listov:	-18-

Obsah

1. Úvod 3
2. Vstupné údaje a podklady 3
3. Všeobecný popis stavby a jej okolia 4
3.1. Základná charakteristika súčasného stavu 4
3.2. Popis plánovaného parkovacieho domu 4
4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí 6
5. Meranie hluku 7
5.1. Meracie prístroje 8
5.2. Výsledky merania hluku 8
5.3. Výsledky sčítania dopravy 8
6. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru 8
6.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA 8
6.2. Akustické simulácie súčasného stavu 8
6.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe parkovacieho domu 11
6.4. Akustické simulácie statickej dopravy vygenerovanej stavbou 11
6.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy 13
7. Záver 16

Príloha č. 1 Osvedčenie o odbornej spôsobilosti

1. Úvod

Predmetom akustického posudku je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného plánovaným novým parkovacím domom na okolité obytné územie. Parkovací dom sa bude nachádzať v bratislavskej mestskej časti Dúbravka, na Saratovská ulici, umiestnený v blízkosti bytových domov. Tento akustický posudok popisuje súčasnú akustickú situáciu a zároveň hodnotí plánovanú novú stavbu a jej vplyv na hlukové podmienky, ktoré po jej realizácii nastanú.

Vstupným údajom pre posúdenie súčasného stavu sú výsledky merania hladín akustického tlaku, ktoré sa uskutočnilo 10.03.2022. Výsledky merania hluku a sčítania dopravy slúžia ako podklad pre akustické simulácie, ktoré boli tak isto doplnené o informácie z dopravno-kapacitného posúdenia. Podkladom pre akustické simulácie, ktoré slúžili na posúdenie budúcich akustických podmienok po realizácii parkovacieho domu bola výkresová dokumentácia vypracovaná objednávateľom METRO Bratislava a.s..

Predkladaný akustický posudok je spracovaný na základe prílohy číslo 15 – návrh na plnenie kritérií z 25.02.2022 a objednávky ObjMB026 zo dňa 04.03.2022 od objednávateľa Metro BA , s.r.o.

2. Vstupné údaje a podklady

- výkresová dokumentácia obsahujúca informácie o plánovanom parkovacom dome vypracovaná objednávateľom METRO Bratislava a.s.,
- Overovacia štúdia umiestnenia parkovacieho domu Bratislava, vypracovaná Ing. arch. V. Talaš a Ing. arch. R. Toman zo spoločnosti TEAM-T s.r.o., vo februári 2021,
- výsledky merania hladín akustického tlaku, ktoré sa uskutočnilo 10.03.2022,
- informácie o posudzovanom území dostupné na stránkach https://zbgis.skgeodesy.sk a Google maps,
- výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 dostupné na stránke www.ssc.sk,
- program CADNA A Basic – BMP v. 4.5.151 (32 Bit) (build: 4518), Dongle: L43753
    - metodika pre cestnú dopravu NMPB – Reutes – 96
    - metodika pre priemyselné zdroje 9616 vrátane VBUI a meteorológie CONCAWE
    - metodika pre železničnú dopravu Schall03, Schall Transrapid, VBUSch,
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášok,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.,
- STN ISO 1996-1,2 Akustika – Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1 a 2.

3. Všeobecný popis stavby a jej okolia

3.1. Základná charakteristika súčasného stavu

Na Obrázku 1 sa nachádza situácia riešeného územia plánovanej výstavby parkovacieho domu na Saratovskej ulici v bratislavskej mestskej časti Dúbravka. V súčasnosti sa na tomto území nachádza parkovisko pre okolité bytové domy. Dominantným zdrojom hluku v okolí parcely 3343 je doprava na ulici Saratovská, Drobného a samotné parkovisko situované na parcele. V okolí posudzovaného územia sa nachádzajú bytové domy, a polyfunkčné objekty.

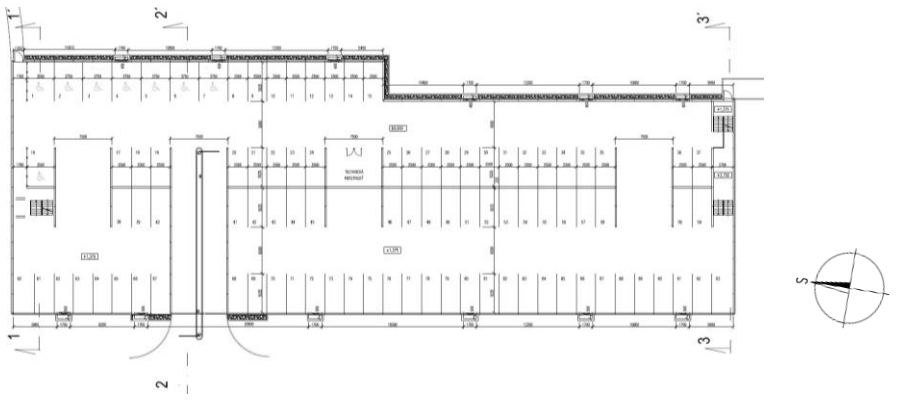


Obrázok 1 Situácia širších vzťahov, žltou farbou je vyznačené miesto výstavby parkovacieho domu

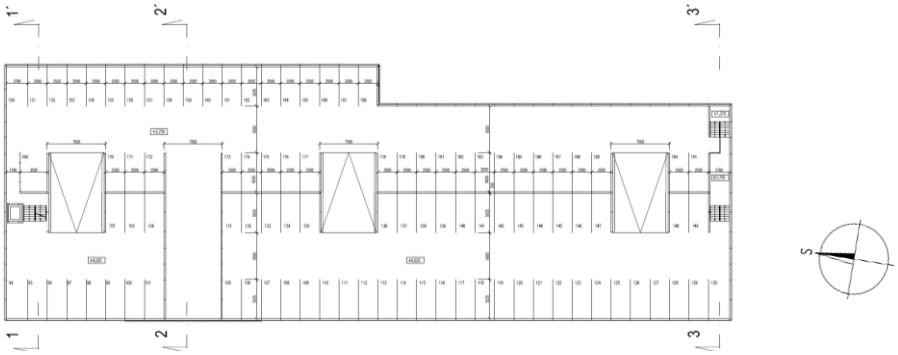
3.2. Popis plánovaného parkovacieho domu

Parkovací dom je plánovaný ako dvojpodlažný z toho obe podlažia sú nadzemné. Navrhovaný objekt parkovacieho domu je výškovo limitovaný okolitou zástavbou bytových domov. Výška atiky je v úrovni 6,600 m a 7,950 m. Pôdorysný rozmer navrhovaného parkovacieho domu je 93,5 x 33,5 m. Kapacita parkovacieho domu je uvažovaná na 223 parkovacích miest. Súčasné parkovisko disponuje 90 parkovacími miestami. Na Obrázkoch 2 - 7 sa nachádza výkresová dokumentácia parkovacieho domu (pôdorysy, rezy).

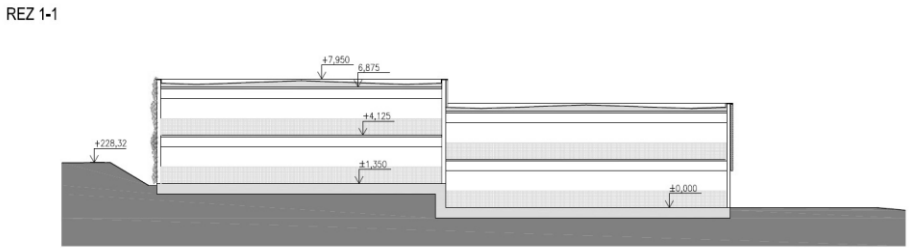
Fasáda parkovacieho domu bude tvorená horizontálnymi drevenými lamelami a fasádnou sieťovinou na popínavú zeleň. Tieto fasádne prvky zabezpečia dodatočný útlm hluku zo statickej dopravy v parkovacom dome.



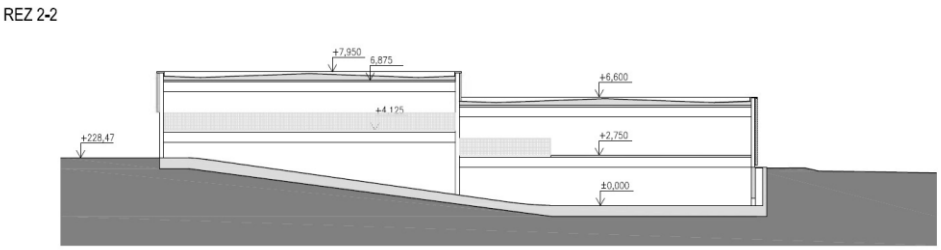
Obrázok 2 Pôdorys 1.NP



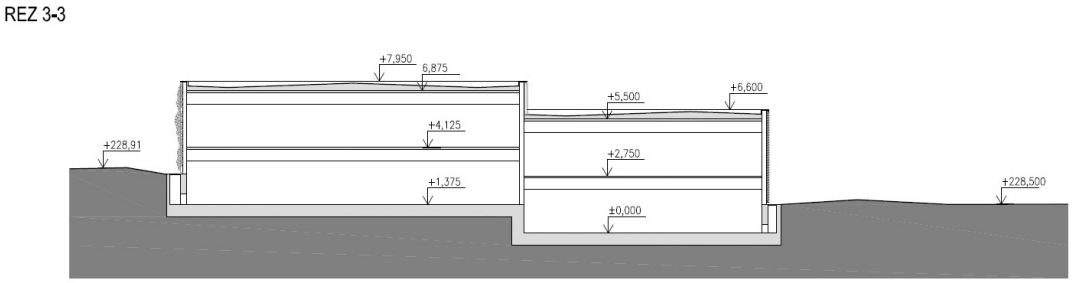
Obrázok 3 Pôdorys 2.NP



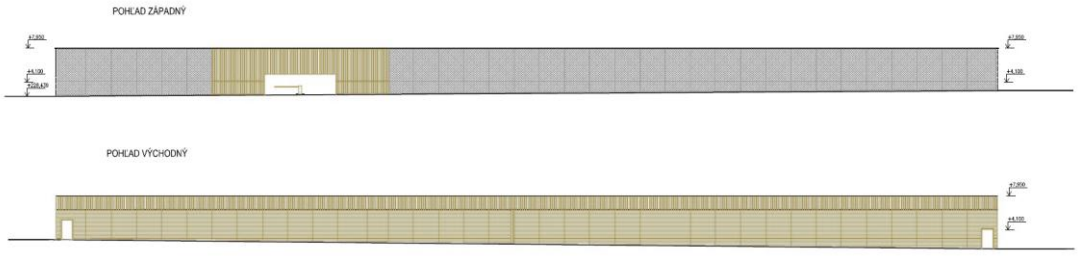
Obrázok 4 Priečny rez 1-1´ parkovacím domom



Obrázok 5 Priečny rez 2-2´ parkovacím domom



Obrázok 6 Priečny rez 3-3´ parkovacím domom



Obrázok 7 Pohľady západný a východný parkovacím domom

4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí nasledovné:

Tabuľka 1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b][c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	**60** **60** **50**	60 60 55	60 60 50	- - 75	**50** **50** **45**
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

poznámka k tabuľke:

[a] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

[b] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

[c] Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

[d] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na cestnej komunikácii Saratovská a ulica Drobného. V zmysle citovanej vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. navrhujeme predmetné obytného územia Dúbravka zaradiť do III. kategórie územia kde pre najvyššiu prípustnú ekvivalentnú hladinu A zvuku pre hluk z pozemnej dopravy a hluk z iných zdrojov platia nasledovné prípustné hodnoty:

Hluk pozemnej dopravy: **pre deň** $L_{Aeq,12h,p}$ **= 60 dB**
pre večer $L_{Aeq,4h,p}$ **= 60 dB**
pre noc $L_{Aeq,8h,p}$ **= 50 dB**

Hluk z iných zdrojov: **pre deň** $L_{Aeq,12h,p}$ **= 50 dB**
pre večer $L_{Aeq,4h,p}$ **= 50 dB**
pre noc $L_{Aeq,8h,p}$ **= 45 dB**

5. Meranie hluku

Meranie hluku bolo vykonané 10.03.2022 za účelom zistenia hlukových pomerov na danom území vo všetkých referenčných časových intervaloch, ako aj za účelom kalibrácie výpočtového akustického 3D modelu. Meranie hluku bolo vykonané vo všetkých referenčných časových intervaloch:

- deň – v čase 15:45 – 16:45,
- večer – v čase 21:00 – 22:00,
- noc – v čase 22:00 - 23:00,

Na Obrázku 8 je vyznačená poloha meracieho bodu M1. Na Obrázku 9 je odfotená pozícia meracieho prístroja v referenčnom časom intervale DEŇ a VEČER. Merací mikrofón bol umiestnený na statíve vo výške 1,5 m a 15 m od osi vozovky Drobného. Dominantným zdrojom hluku počas merania bola pozemná doprava – ulica Saratovská a Drobného.



Obrázok 8 Pôdorysné zobrazenie pozície meracieho bodu M1





Obrázok 9 Fotografie meracieho bodu M1 v referenčnom časovom intervale DEŇ a VEČER

5.1. Meracie prístroje

Tabuľka 3 Použité meracie prístroje

Názov prístroja	Výrobca	Typ	Výrobné číslo	Pracovisko overenia	Platnosť overenia do
Merací mikrofón	Brüel & Kjær Sound & Vibration Measurement A/S, Dánsko	4189	2519929	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2022
Modulárny presný analyzátor zvuku		2250	2473179	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2022
Akustický kalibrátor		4231	2191237	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2022

5.2. Výsledky merania hluku

V tabuľke 4 sa nachádzajú výsledné namerané hodnoty hladín akustického tlaku pre meraný bod. Neistota merania *U* bola v súlade s metrologickou praxou stanovená na hodnotu 1,4 dB.

Tabuľka 4 Výsledky meraní hluku

Merací bod	Referenčný časový interval	Hladina akustického tlaku $L_{Aeq,p}$ [dB]	Neistota merania U [dB]	Hladina akustického tlaku vrátane neistoty merania $L_{Aeq,p} + U$ [dB]
M1	Deň	60,5	1,4	61,9
	Večer	55,5		56,9
	Noc	53,9		55,3

5.3. Výsledky sčítania dopravy

Tabuľka 5 zobrazuje výsledné hodnoty sčítania cestnej dopravy na Drobného ulici počas všetkých referenčných časovaných intervalov. Hodnoty intenzity dopravy boli sčítané počas merania a reprezentujú štandardnú hodinu pre každý referenčný časový interval.

Tabuľka 5 Výsledky sčítania intenzity dopravy

Komunikácia	Počet osobných áut			Počet nákladných áut		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc
ulica Drobného	515	146	67	1	0	0

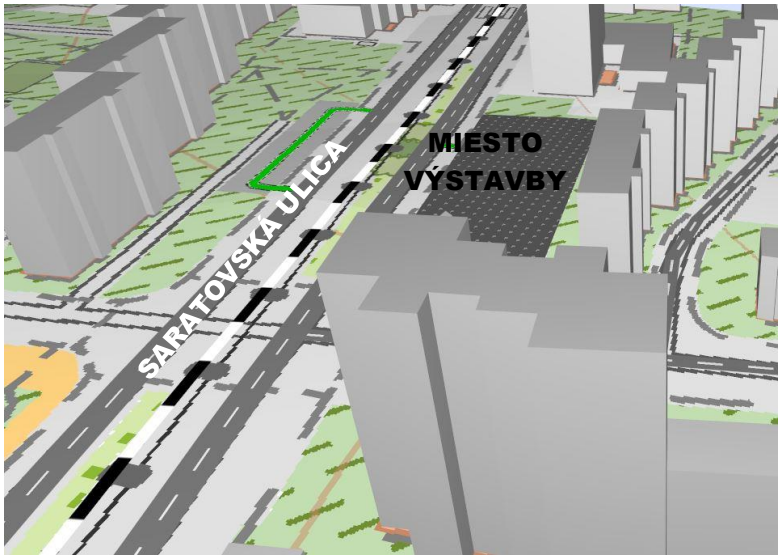
6. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru

6.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA

CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) je softvér na výpočet, zobrazenie, posúdenie a predikciu hluku vo vonkajšom prostredí. Je vhodný na štúdium hluku spôsobeného napríklad priemyselným závodom, obchodným centrom s parkoviskom, novou cestou alebo železnicou, či celým mestom a urbanizovanou oblasťou. Ponúka viac ako 30 implementovaných štandárd a smerníc, výkonné výpočtové algoritmy, 3D vizualizácie, atď. V štúdii bol softvér CadnaA použitý na simuláciu akustickej situácie súčasného stavu, ako aj na simulácie stavu s parkovacím domom.

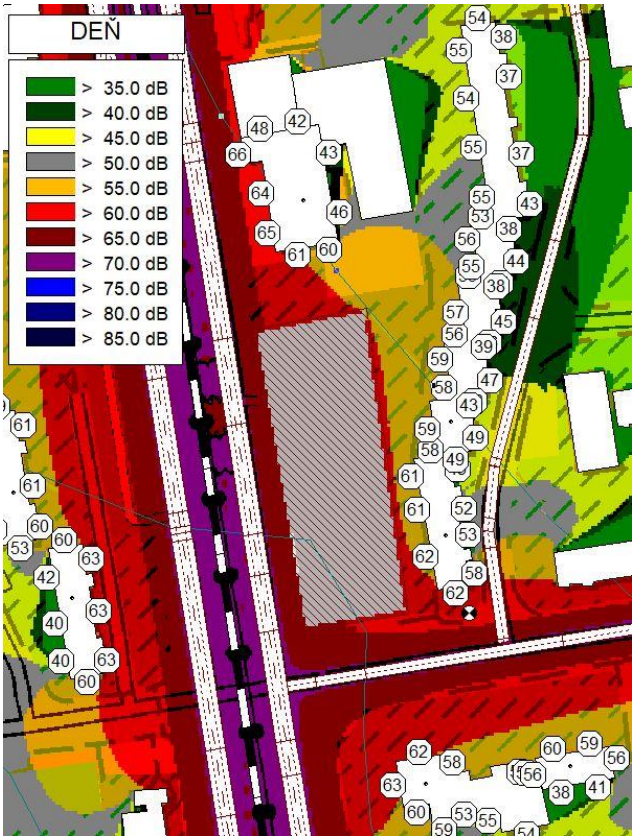
6.2. Akustické simulácie súčasného stavu

Podľa poskytnutej výkresovej dokumentácie a webových stránok Google maps a https://zbgis.skgeodesy.sk bol vytvorený 3D model riešeného územia. Do modelu bolo zahrnuté aj priľahlé okolie vrátane bytových domov, parkovísk a pozemných komunikácií. Na Obrázku 10 je zobrazený pohľad na 3D model súčasného stavu riešeného územia.

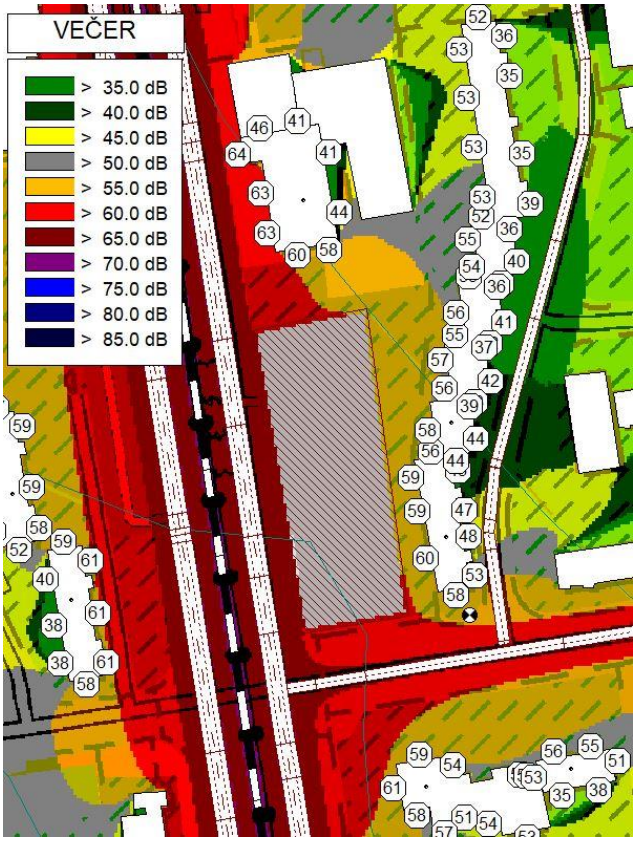


Obrázok 10 Perspektívny pohľad na 3D model posudzovaného územia v súčasnom stave

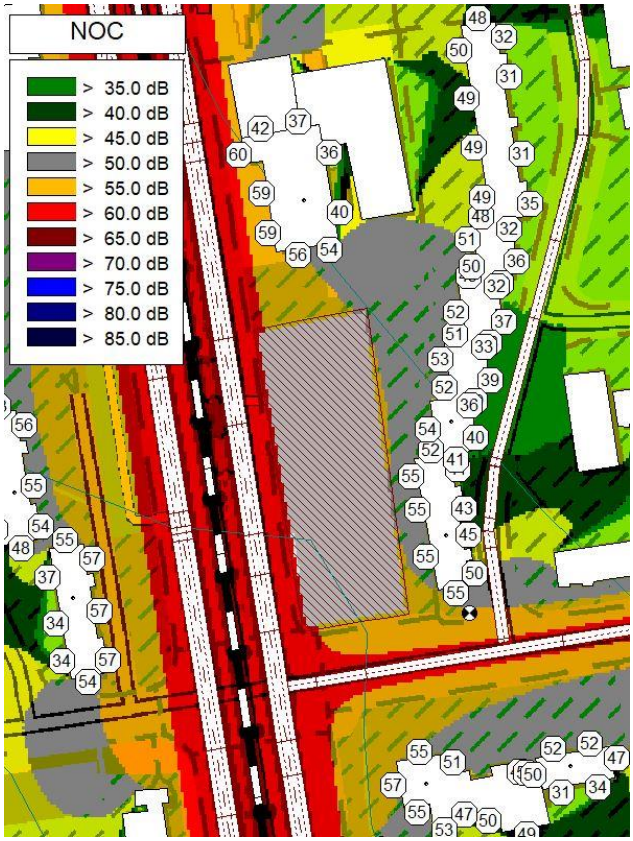
Na Obrázkoch 11 - 13 sa nachádza plošná hluková záťaž súčasného stavu vo výške 1,5 m nad terénom pre všetky referenčné časové intervaly. Pri akustických simuláciách súčasného stavu boli použité hodnoty intenzity dopravy získané zo sčítania dopravy počas meraní hluku.



Obrázok 11 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 12 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov, pre referenčný časový interval VEČER

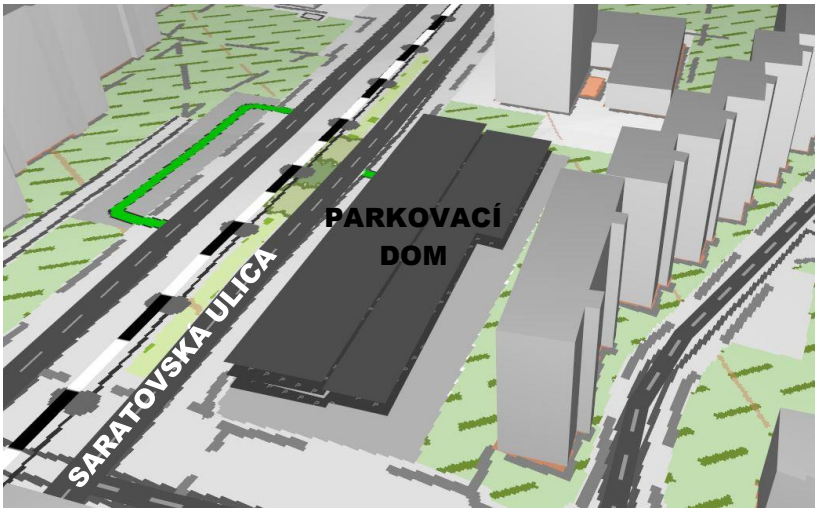


Obrázok 13 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov, pre referenčný časový interval NOC

Simulácie súčasného stavu preukázali, prekročenie najvyšších prípustných hodnôt hluku z pozemnej a statickej dopravy pre územie III. kategórie vo všetkých referenčných časových intervaloch na fasádach najbližších bytových domov posudzovaného územia.

6.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe parkovacieho domu

Do výpočtového modelu bola pridaná budova parkovacieho domu. Na Obrázku 14 je zobrazený 3D model budúceho stavu.



Obrázok 14 Perspektívny pohľad na 3D model budúceho stavu

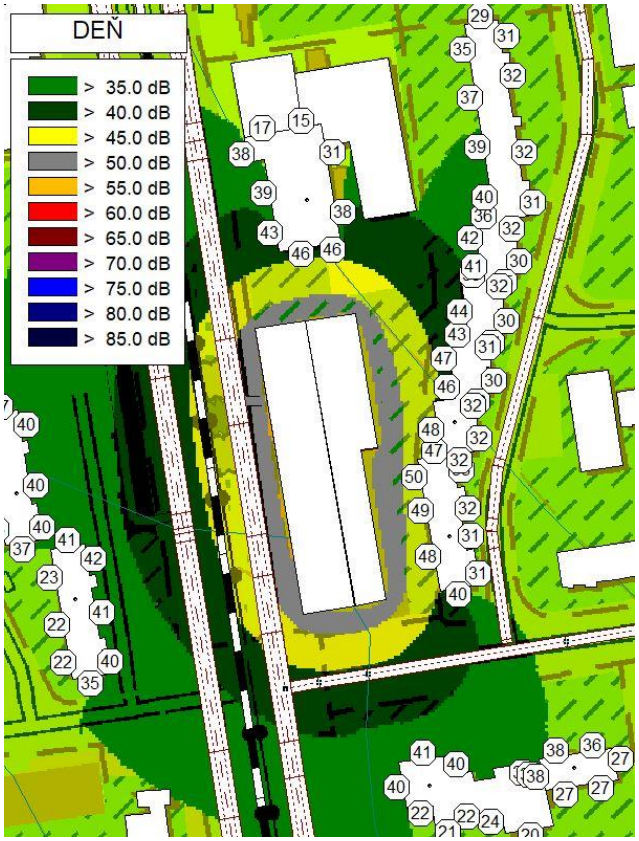
6.4. Akustické simulácie statickej dopravy vygenerovanej stavbou

Pre simuláciu parkovacieho domu bola využitá metodika RLS-90 a pre každé parkovacie miesto bola stanovená hodnota počtu pohybov za jednu hodinu rozlišujúc všetky referenčné časové intervaly nasledovne:

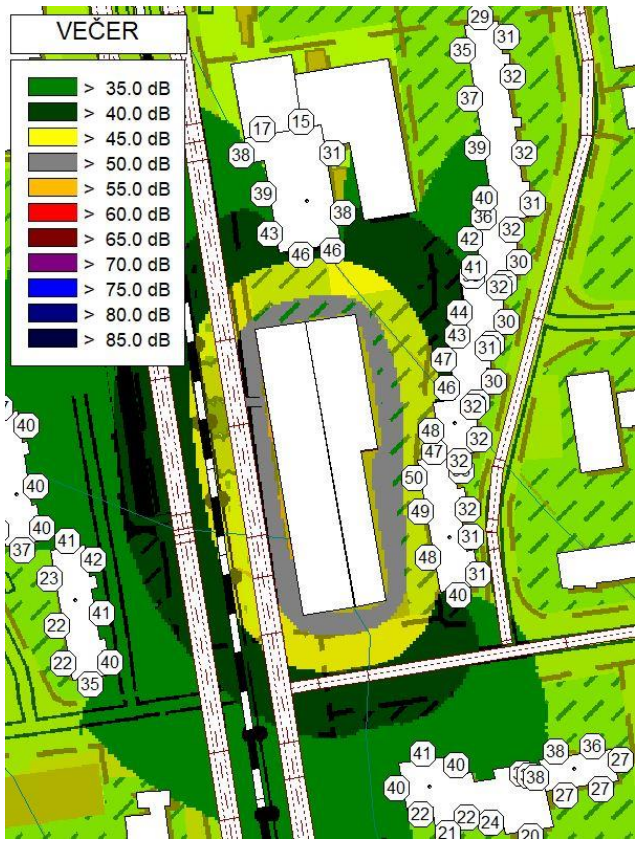
Tabuľka 6 Výpočet základnej hodnoty pre simuláciu statickej dopravy

Počet prejazdov na jedno parkovacie miesto v rôznych ref. časových intervaloch		
deň	**večer**	**noc**
0,400	0,400	0,050

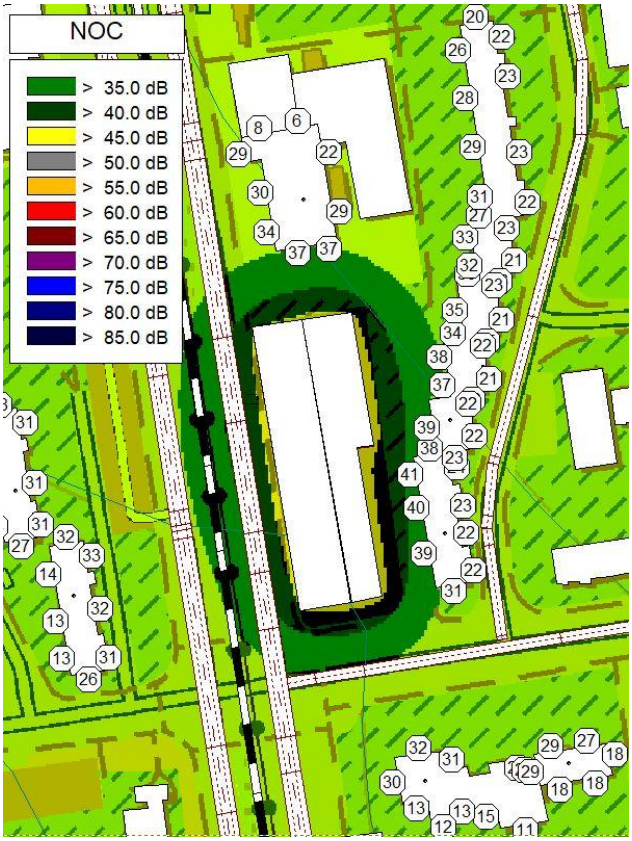
Na Obrázkoch 15 - 17 sa nachádza plošná hluková záťaž stavu po výstavbe parkovacieho domu vo výške 1,5 m nad terénom pre všetky referenčné časové intervaly. Na Obrázkoch 15 - 17 sa tak isto nachádzajú výsledky simulácie vplyvu hluku z pozemnej dopravy 2 m pred fasádou okolitých budov s uvedenými najvyššími hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku.



Obrázok 15 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 16 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval VEČER

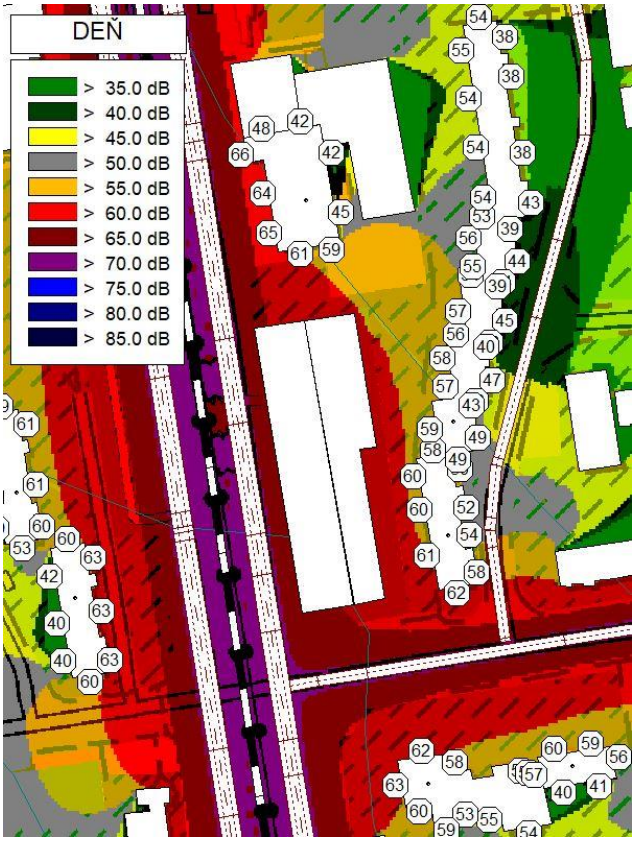


Obrázok 17 Plošná hluková zaťaž spôsobená pozemnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval NOC

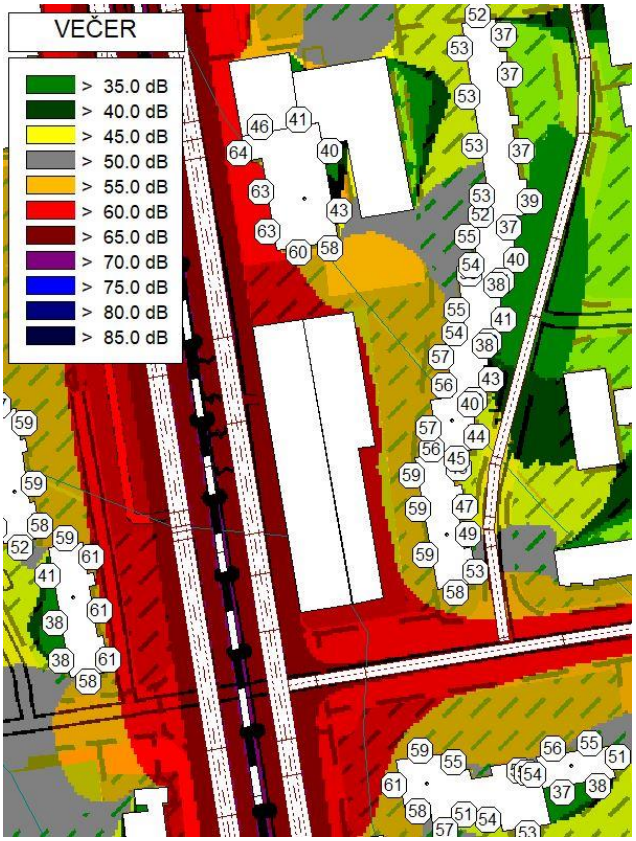
Na základe výsledkov akustických simulácií statickej dopravy (parkovanie v parkovacom dome) je možné konštatovať, že vplyvom statickej dopravy **nebudú v žiadnom referenčnom časovom intervale prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z statickej dopravy pre územie III. Kategórie**.

6.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy

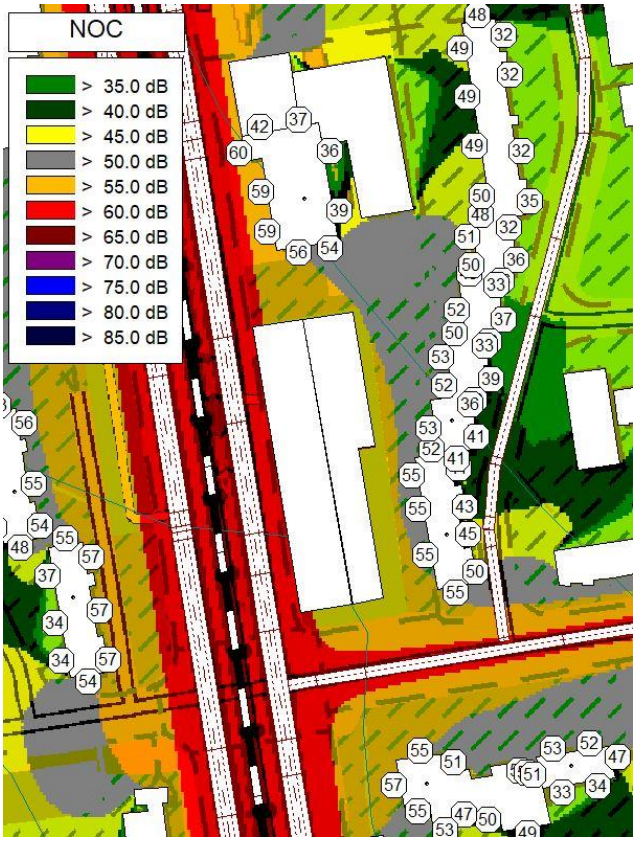
Na Obrázkoch 18 - 20 sa nachádza plošná hluková záťaž stavu po výstavbe parkovacieho domu spolu s dopravou na okolitých komunikáciách vo výške 1,5 m nad terénom pre všetky referenčné časové intervaly. Na Obrázkoch 18 - 20 sa tak isto nachádzajú výsledky simulácie vplyvu hluku z pozemnej dopravy 2 m pred fasádou okolitých budov s uvedenými najvyššími hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku.



Obrázok 18 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} na hraniciach najbližších pozemkov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 19 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} na hraniciach najbližších pozemkov, pre referenčný časový interval VEČER



Obrázok 20 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} na hraniciach najbližších pozemkov, pre referenčný časový interval NOC

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom dopravy na ulici Saratovská a ulici Drobného v kombinácií s navýšenou dopravou parkovacieho **domu budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a statickej dopravy pre územie II. Kategórie v každom referenčnom časovom intervale.** Kombináciou pozemnej a statickej dopravy budú síce prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre územie II. Kategórie pre hluk z dopravy, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou parkovacieho domu. Parkovací dom tieto hodnoty nenavýši.

7. Záver

Predmetom akustického posudku je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného plánovaným novým parkovacím domom na okolité obytné územie. Parkovací dom sa bude nachádzať v bratislavskej mestskej časti Dúbravka, na Saratovskej ulici. Tento akustický posudok popisuje súčasnú akustickú situáciu a zároveň hodnotí plánovanú novú stavbu a jej vplyv na hlukové podmienky, ktoré po jej realizácii nastanú.

Podkladom pre vypracovanie sú výsledky merania hladín akustického tlaku a sčítanie dopravy, ktoré sa uskutočnilo 10.03.2022. Výsledky merania hluku a sčítania dopravy slúžia ako podklad pre akustické simulácie. Podkladom pre akustické simulácie, ktoré slúžili na posúdenie budúcich akustických podmienok po realizácii parkovacieho domu bola výkresová dokumentácia, a Overovacia štúdia umiestnenia parkovacieho domu Bratislava, ktorú vyhotovila spoločnosť METRO Bratislava a.s..

Na základe vykonaných predikcií hluku je možne konštatovať, že vplyvom hluku spôsobeného plánovaným parkovacím domom **nebude** v najbližšom chránenom území (bytové domy) v žiadnom referenčnom časovom intervale **dochádzať k prekračovaniu najvyšších prípustných hodnôt hluku pre územie III. kategórie pre hluk zo statickej dopravy. Kombináciou pozemnej a statickej dopravy budú síce prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre územie III. Kategórie pre hluk z cestnej dopravy, hluková záťaž však oproti súčasnému stavu nebude navýšená.**

Správu vypracovala: Bc. Katarína Drgoňová – akustik
Apríl 2022

Správu kontroloval: MSc. Matej Žák – akustik
Apríl 2022

Príloha č.1 Osvedčenie o odbornej spôsobilosti

DUPLIKÁT

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská č.52
826 45 Bratislava

Číslo: OLP/5546/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul: **Roman Cifrík, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: [redacted] **Bojnice**

Bydlisko: **Domovina 248/5, 972 43 Zemianske Kostoľany**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č. OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

Okrúhla pečiatka
Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
-1-

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH, v.r.
riaditeľ

Za správnosť: Mgr. Zuzana Karnas[redacted]
V Bratislave, dňa 26.06.2015

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Vyjadrenie k platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti číslo OLP/5546/2007

Osvedčenie o odbornej spôsobilosti číslo OLP/5546/2007 bolo vydané podľa **§ 5 ods. 6 písm. k zákona č. 126/2006 Z.z.** O verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon č. 126/2006 Z. z.). V čase platnosti cit. zákona sa vydávali osvedčenia o odbornej spôsobilosti na dobu určitú (5 rokov).
Zákon č. 126/2007 Z. z. bol novelizovaný zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom sa podľa Čl. XXXV zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov mení a dopĺňa
§ 63a zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov takto:

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti **udelené a platné do 31. mája 2010** sa považujú za osvedčenia udelené **na neurčitý čas**.
Bližšie informácie sú na stránkach Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky v sekcii Odborná spôsobilosť.