„Retail Park Rimavská Sobota“

(23oe00144 AŠ)

Akustická štúdia
pre stupeň EIA

Dátum vydania:
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava ,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

O B S A H

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 9
4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE 10
5. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE 12
6. VYHODNOTENIE 17
7. PRÍLOHA 19

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ENVIGEO, a.s.**
Ing. Milan Poništ
Kynceľová 2
974 11 Bánska Bystrica 11

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie je projekt „**Retail Park Rimavská Sobota**".

Účel a zdôvodnenie:

Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prevádzky, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z budúcej prevádzky a pozemnej dopravy na okolité chránené prostredie. Štúdia bola vypracovaná pre účely konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (stupeň EIA).

Normatíva:

1. ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.***, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
3. ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, meranie hluku z dopravy v súčasnom stave, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku, na umiestnenie technológie projektu.

Východiskové podklady:

- Objednávka 23oe00144
- Bilancie dopravy
- Komunikácia s objednávateľom
- Výkresová technická dokumentácia
- Údaje o výrobe a technologickom vybavení

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, ver. 2023). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu – obce Rimavská Sobota.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Polyfunkčný komplex „RETAIL PARK RIMAVSKÁ SOBOTA“ pozostáva z troch samostatných objektov. Objekty „A“ a „B“ budú s priamymi vstupmi, uvažuje sa o využívaní nájomných priestorov samostatne, Objekt „C“ bude objektom reštauračnej siete McDonald´s, ktorý má pokryť potrebu rýchleho občerstvenia.
Zámerom spoločnosti KLM a.s. je rozšíriť svoje aktivity vytvorením objektu s mestskou vybavenosťou, obchodu a služieb s príslušnými parkovacími plochami na trase Zvolen – Lučenec a Košice. Na obrázku 1 je znázornená katastrálna mapa dotknutého územia a na obrázku 2 výkresová dokumentácia dotknutého územia.



Obrázok 1: Výrez – Katastrálna mapa



Obrázok 2 – Celková situácia plánovaného Retail Parku Rimavská Sobota

2.2 ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Územie, na ktorom bude realizovaná výstavba areálu sa nachádza na severozápadnom okraji mesta, južne od cesty I/16 Zvolen - Košice.

Územie je trojuholníkového tvaru juhovýchodne od križovatky na hlavnej dopravnej trase. Severne sa nachádza spomínaná cesta I/16, východne je to recipient rieky Rimava, južne cesta II/531 spájajúca centrum mesta Rimavská Sobota s cestou I/16, pokračujúca v súčasnosti realizovanej okružnej križovatke na cestu I/72 smerujúcu na Tisovec a Brezno. Západne, za cestou II/531 sa nachádzajú areály SAD Lučenec, DPD, STK.

Na ploche budúceho areálu obchodného centra sa v súčasnosti nachádza nespevnená trávnatá plocha. Stavenisko je v súčasnosti zarastené trávou, burinou a náletovými drevinami. Terén územia je rovinatý, osadený cca 3,5 m pod jestvujúcou niveletou križovatky ciest I/16 a I/72.

Výškový rozdiel celého riešeného územia je cca 1,8 m. Pozemok je v súčasnosti dopravne prístupný poľným zjazdom z cesty II/531 v tesnej blízkosti križovatky. Stavenisko je charakterizované ako ostatná plocha.

Popis plánovanej výstavy

Polyfunkčný komplex pozostáva z troch spomínaných samostatných objektov. V objektoch „A“ a „B“ bude predbežne 10 samostatných blokov s priamymi vstupmi z južnej a východnej fasády, takže jednotlivé nájomné priestory môžu fungovať prevádzkovo samostatne. Nosný priestor bude tvoriť prevádzka potravinového reťazca v objekte „A“ a športového reťazca v objekte „B“. Každý z ostatných blokov je vybavený dennou miestnosťou, šatňou, miestnosťou pre upratovačku a hygienickým zázemím. Dispozičné riešenie, ich počet, môže byť upravené podľa požiadaviek budúcich nájomníkov. Navrhnutý je aj spoločný priestor pre technické zázemie pre správcu.

Čistá predajná, odbytová plocha bude po odpočte zázemí a konštrukcií predstavovať cca 85 % z prenajímateľnej plochy = cca 4050 m^2 v objekte „A“ a cca 737 m^2 pre objekt „B“.
Objekt „C“ tvorí samostatný typový objekt reštauračnej siete McDonald´s. Jedáleň objektu „C“ predstavuje 161 m^2.

Objekt „A“ prenajímateľné plochy

	m^2
Prenajímateľný priestor 1	1306
Prenajímateľný priestor 2	596
Prenajímateľný priestor 3	170
Prenajímateľný priestor 4	536
Prenajímateľný priestor 5	435
Prenajímateľný priestor 6	435
Prenajímateľný priestor 7	706
Prenajímateľný priestor 8	581
Technické zázemie	18
Spolu	4783

Objekt „B“ PRENAJÍMATEĽNÉ PLOCHYI:

	m^2
Prenajímateľný priestor 9	739
Prenajímateľný priestor 10	128
Technické zázemie	9
Spolu	876

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab 1. Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je dotknuté územie v lokalite zaradené do kategórie územia II a III. Na území sa nachádza aj zástavba rodinných domov, kat.II.

4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE

4.1 HLUK Z DOPRAVY

Za účelom zistenia súčasných pomerov vplyvu hluku z dopravy budeme vychádzať iba z nápočtov dopravy.

Zdrojom hluku v predmetnej lokalite je existujúca pozemná doprava na okolitých pozemných komunikáciách. Výstavba navrhovaného Retail Parku Rimavská Sobota je napojená na existujúcu cestnú sieť komunikácií I/72 Rimavská Sobota – Brezno a I/16 Lučenec – Rimavská Sobota – Košice, navrhované objekty sú tiež napojené na cestu II/53.

Na určenie hlukovej záťaže z cestnej dopravy v súčasnom stave bol zostavený akustický model vybranej lokality na základe vstupných parametrov získaných z DKP [2], vypracovaného pre účely posúdenia dopravných kapacít lokality pred výstavbou nového Retail Parku.

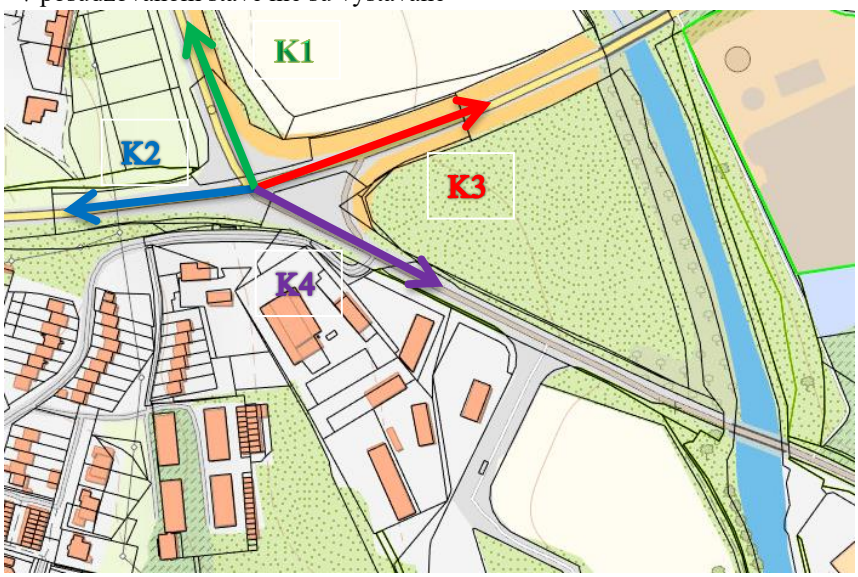
Vstupné údaje bilancie dopravy v súčasnom stave (r. 2023)

Súčasný stav dopravy bez rozlíšenia jazdných smerov preberáme z dostupného DKP Tab.2

Tab. 2 Súčasný stav pre rok 2023

Úsek komunikácie	Max. povolená rýchlosť	Osobné vozidlá / 24h	Nákladné vozidlá / 24h
K1 – I/72 úsek križovatka RS – križovatka Čerenčany	90 km/h	7 299	533
K2 – I/16 úsek križovatka RS – LC	70 a 90 km/h	9 804	1 429
K3 – I/16 úsek križovatka RS – križovatka smer Nižná Pokoradz	70 km/h	7 406	1 101
K4 – II/531 úsek križovatka RS smer centrum mesta	50 km/h	9 371	854

* predpokladáme na základe ustanovených maximálnych povolených rýchlostí na území SR
- v posudzovanom stave nie sú vystavané



Obrázok 3 – Znázornené úseky komunikácie K1, K2, K3, K4 – súčasný stav

4.2 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik vers. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z pozemnej dopravy. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v ***Príloha 7.1,7.2 a 7.3 - Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v súčasnom stave.***

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v súčasnom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach budov budú dosahovať hodnoty:

Objekt (*p.č. 2847/14, 2847/1, 2842/9, 2842/11, 2842/20, 2841/10*)
$L_{R,Aeq,d}$ = 68 – 71 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 68 – 71 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 63 – 65 dB (referenčný interval noc)

Zástavba rodinných domov (*p.č. 2847/2,4,6,8,10,12)*
$L_{R,Aeq,d}$ = 63 – 68 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 63 – 67dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 61 dB (referenčný interval noc)

Posudzované hodnoty pred fasádami rodinných domov pre súčasný stav prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.

V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tab. č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB – táto podmienka pre zástavbu rodinných domov, je splnená pre budovy v kat. úz. III, a nie je splnená pre budovy v kat. úz. II.

5. POSÚDENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE

5.1 HLUK Z VLASTNÝCH ZDROJOV

V prípade obchodného centra predpokladáme 2 zdroje hluku. V prvom rade to budú technické stacionárne zdroje (vzduchotechnické zariadenia) situované na strechách objektov. Nemenej významným zdrojom hluku je hluk zo zásobovacej dopravy tovarov i dopravy návštevníkov centra.

V blízkosti navrhovaného areálu - na Cukrovarskej ulici sa nachádza južným a západným smerom areál SAD a STK. V blízkosti navrhovanej stavby sa nachádzajú obytné budovy, ktoré by mohol hluk z prevádzky obmedzovať.

Čo sa týka dopravy, predpokladá sa intenzita zásobovacích automobilov max 1 vozidlo za deň na prevádzku (potravinárska prevádzka do 5 vozidiel/deň). Nepredpokladá sa zásobovanie v nočných hodinách t.j. medzi 22,00 - 6,00 hod. Na miestnych komunikáciách dôjde k miernemu zvýšeniu intenzity dopravy v dôsledku výstavby a prevádzky obchodného centra (parkovanie vozidiel počas denných otváracích hodín).

Hluk zo statickej dopravy

Parkovacie miesta pre objekt A,B, C boli vypočítané v zmysle STN 736110/Z1,Z2,O2 Projektovanie miestnych komunikácií. Výpočet zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných objektov, t.j. 2 hodiny. Zohľadnený je stupeň automobilizácie, počet obyvateľov v meste, pomer deľby individuálnej automobilovej dopravy a ostatnej osobnej dopravy, koeficient mestskej polohy, úžitková plocha objektov, počet zamestnancov.

Predpokladaný počet zamestnancov pre objekty A a B je 60 zamestnancov, pre ktorých je navrhnutých 15 stojísk pre dlhodobé státie. Celkový počet stojísk pre objekty A a B je 155 stojísk, zohľadnené musia byť aj stojiská pre imobilných občanov v počte 7ks.
Návrh 164 miest pre objekt A a B vyhovuje požiadavkám normy.

Pre objekt C je predpokladaný počet zamestnancov 20 a pre reštauráciu sa uvažuje s max. počtom návštevníkov 130 osôb. Podľa výpočtu sa navrhujú 4 stojiská pre dlhodobé státie pre zamestnancov. Parkovacích miest pre návštevníkov je navrhnutých v počte 17ks, 1 parkovacie miesto bude určené pre imobilných. Pre objekt C je navrhnutých celkom 24 miest, čo zodpovedá požiadavkám normy 736110.

Celková potreba miest pre celý areál je 179 miest.

Podľa sprievodnej správy je však navrhnutých **206** parkovacích miest, čo vyhovuje kapacitným požiadavkám STN 736110/O1,Z1, Z2 Projektovanie miestnych komunikácií.

Hluk zo vzduchotechnických a chladiacich zariadení

Zariadenia tohto typu sú spravidla súčasťou projektov podobného charakteru. V tejto fáze projektovej dokumentácie neboli údaje o presnom type týchto zariadení, ani presného umiestnenia. Z toho dôvodu boli prevzaté akustické parametre pre zariadenia umiestnené

v obdobnom projekte. Uvažujeme akustický výkon L_{wA} = 85 dB pre každú vzduchotechnickú jednotku v celkovom počte 3 ks na streche každého z objektov. Uvažujeme jedno chladiace zariadenie na každej streche s akustickým výkonom L_{wA} = 85 dB, v celkovom počte 3ks.

Hluk z vykládky tovaru

V modelácii vplyvu hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti bol uvažovaný akustický výkon z prekladacích dokov (hluk z nakladania a vykladania tovaru) - L_{wA} = 70 dB.

5.2 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z iných zdrojov. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v ***Príloha 4,5 a 6 - Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave.***

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v súčasnom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach budov budú dosahovať hodnoty:

Nebytový objekt (*p.č. 2847/14, 2847/1, 2842/9, 2842/11, 2842/20, 2841/10*)

$L_{R,Aeq,d}$ = 67 – 70 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 67 – 69 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 60 – 63 dB (referenčný interval noc)

Zástavba rodinných domov (*p.č. 2847/2,4,6,8,10,12)*

$L_{R,Aeq,d}$ = 63 – 68 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 63 – 68 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 56 – 62 dB (referenčný interval noc)

Hluk z dopravy

K hluku z dopravy v súčasnom stave boli pripočítané prírastky dopravy v spojitosti s navrhovanou činnosťou. Prírastky dopravy sú prebraté z Dopravno-kapacitného posúdenia spracovaného pre tento projekt. V DKP sú uvádzané počty prejazdov vozidiel iba pre rannú špičkovú hodinu a poobednú špičkovú hodinu, uvažujeme s denným priebehom dopravy vypočítaným podľa metodiky NMPB-96, ktorá vychádza z celodenného počtu vozidiel. Uvažujeme, že v DKP uvádzaná maximálna špičková hodina tvorí 10% z celodenného počtu vozidiel, pričom vychádzame z údajov DKP pre rok 2044. Pre cestu I/16 uvažujeme nárast dopravy o 66%.

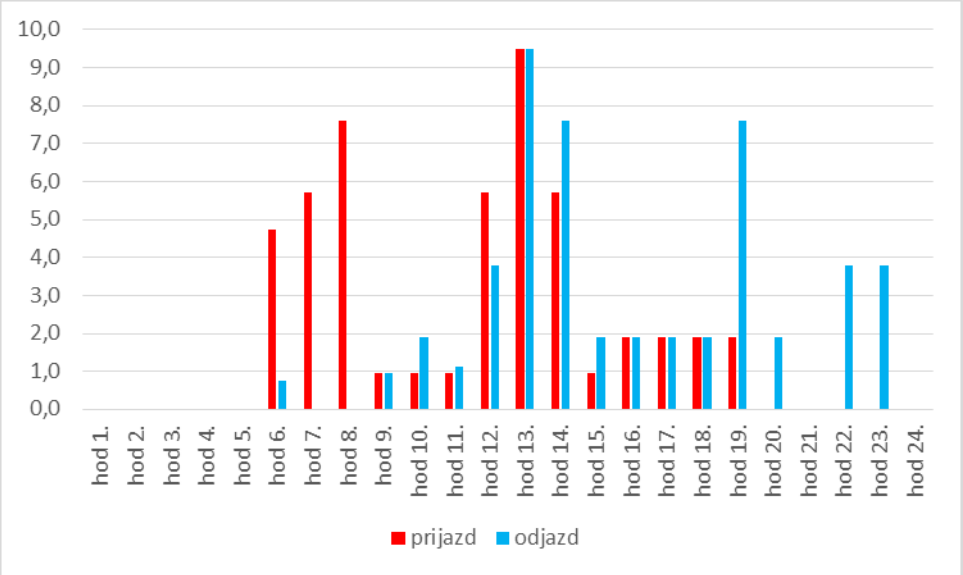
Tab.3 Budúci stav pre rok 2044

Úsek komunikácie	Max. povolená rýchlosť	Osobné vozidlá / 24h	Nákladné vozidlá / 24h
K1 – I/72 úsek križovatka RS – križovatka Čerenčany	90 km/h	12116	885
K2 – I/16 úsek križovatka RS – LC	70 a 90 km/h	16275	2372
K3 – I/16 úsek križovatka RS – križovatka smer Nižná Pokoradz	70 km/h	12294	1828
K4 – II/531 úsek križovatka RS smer investícia	50 km/h	13 430	470
K4 – II/531 úsek od investície smer centrum mesta	50 km/h	13 740	440

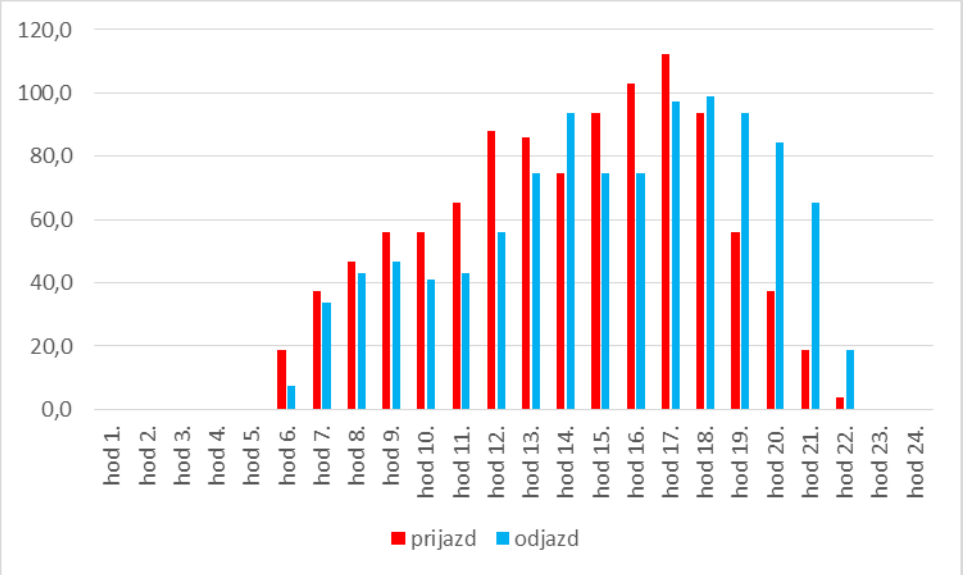
* predpokladáme na základe ustanovených maximálnych povolených rýchlostí na území SR

Hluk zo stacionárnej dopravy - parkoviská

Pre výpočet sme vzyužili Metodiku DKP investičných projektov Magistrátu Bratislava 05/2014. Na základe počtov parkovacích miest a ich funkcie rozdelenej medzi návštevníkov a zamestnancov uvažujeme s nasledovnými počtami prejazdov na uvažovaných parkoviskách:
Graf 1 - príjazdy a odjazdy vozidiel v čase, pre zamestnancov 19 parkovacích miest



Graf 2 – príjazdy a odjazdy vozidiel v čase, pre návštevníkov 187 parkovacích miest



Tab.4

obchod a služby celkom					
deň		večer		noc	
prijazd	odjazd	prijazd	odjazd	prijazd	odjazd
956,3	810,4	117,8	275,1	23,5	12,0
spolu	1766,7	spolu	392,9	spolu	35,5
spolu/h	147,2	spolu/h	98,2	spolu/h	4,4
spolu/h/PM	0,715	spolu/h/PM	0,477	spolu/h/PM	0,022

VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z dopravy. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.
Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v *Príloha 7.4 – 7.6 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave*.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v budúcom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach chránených budov budú dosahovať hodnoty:

Najbližšia obytná zástavba, kat.územia II.

$L_{R,Aeq,d}$ = 64 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 63 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 57 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia obytná zástavba, kat. územia III.

$L_{R,Aeq,d}$ = 66 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 66 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 61 dB (referenčný interval noc)

6. VYHODNOTENIE

Hluk z dopravy v budúcom stave

Posudzované hodnoty v blízkosti najbližších chránených obytných budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. Tieto úrovne sú však spôsobené už súčasným stavom dopravnej intenzity a uvažovaným prirodzeným nárastom dopravy na okolitých komunikáciách. Doprava vygenerovaná navrhovanou činnosťou (predmetom posudzovania) ovplyvní hlukovú situáciu v území iba zanedbateľným príspevkom.
V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB – tak ako v súčasnom stave, aj v budúcnosti táto podmienka bude splnená pre obytné budovy v kat. úz. III a nebude splnená pre obytné budovy v kat. úz. II. Dôvodom však nie je navrhovaný projekt.

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených neobytných budov pre budúci stav neprekračujú najvyššie prípustné hodnoty aj napriek viditeľnému navýšeniu hlučnosti v blízkosti týchto objektov.

Hluk z iných zdrojov v budúcom stave

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných aj neobytných budov v pôsobení navrhovanej činnosti na okolie **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.

V Bratislave

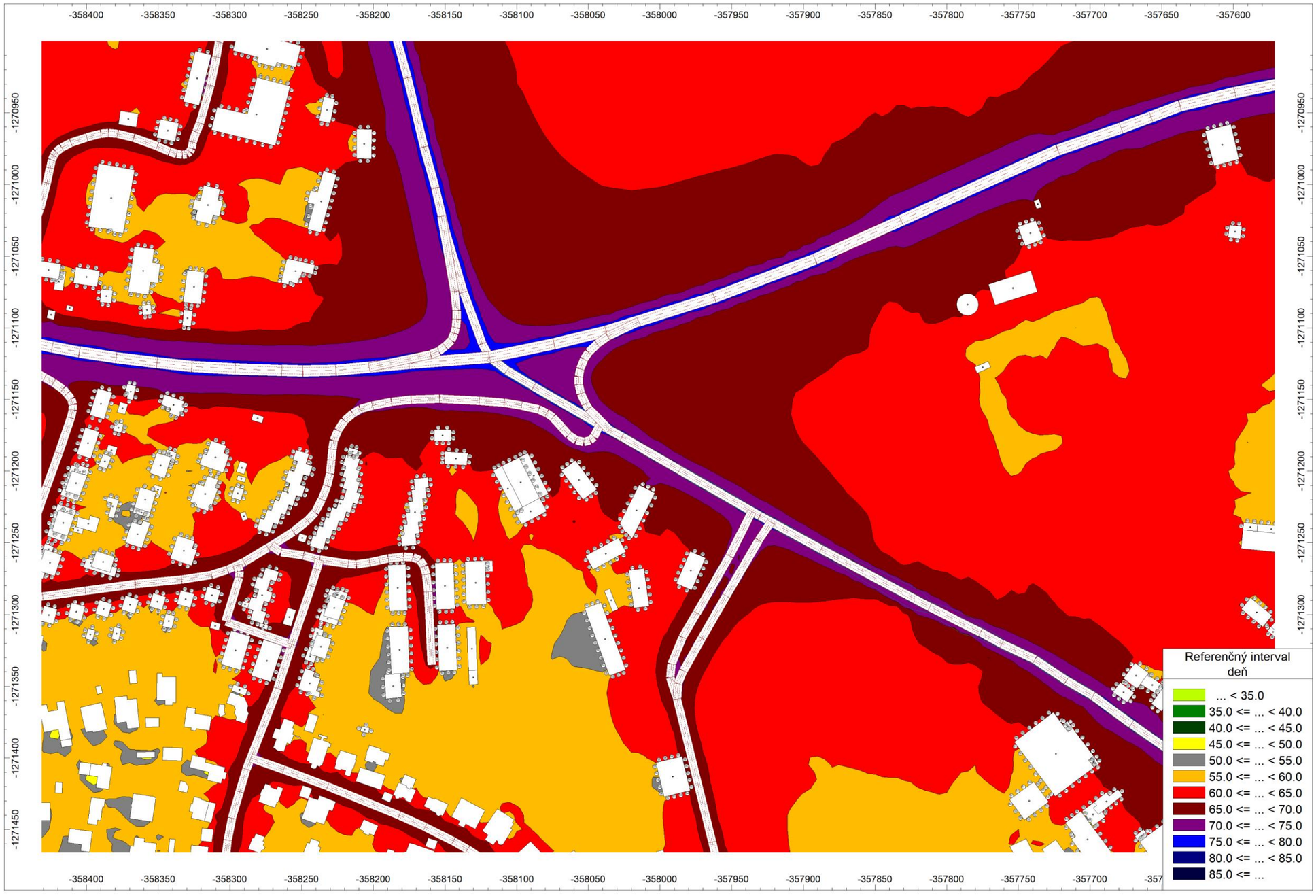
Dňa 16.10.2023

UPOZORNENIE
Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

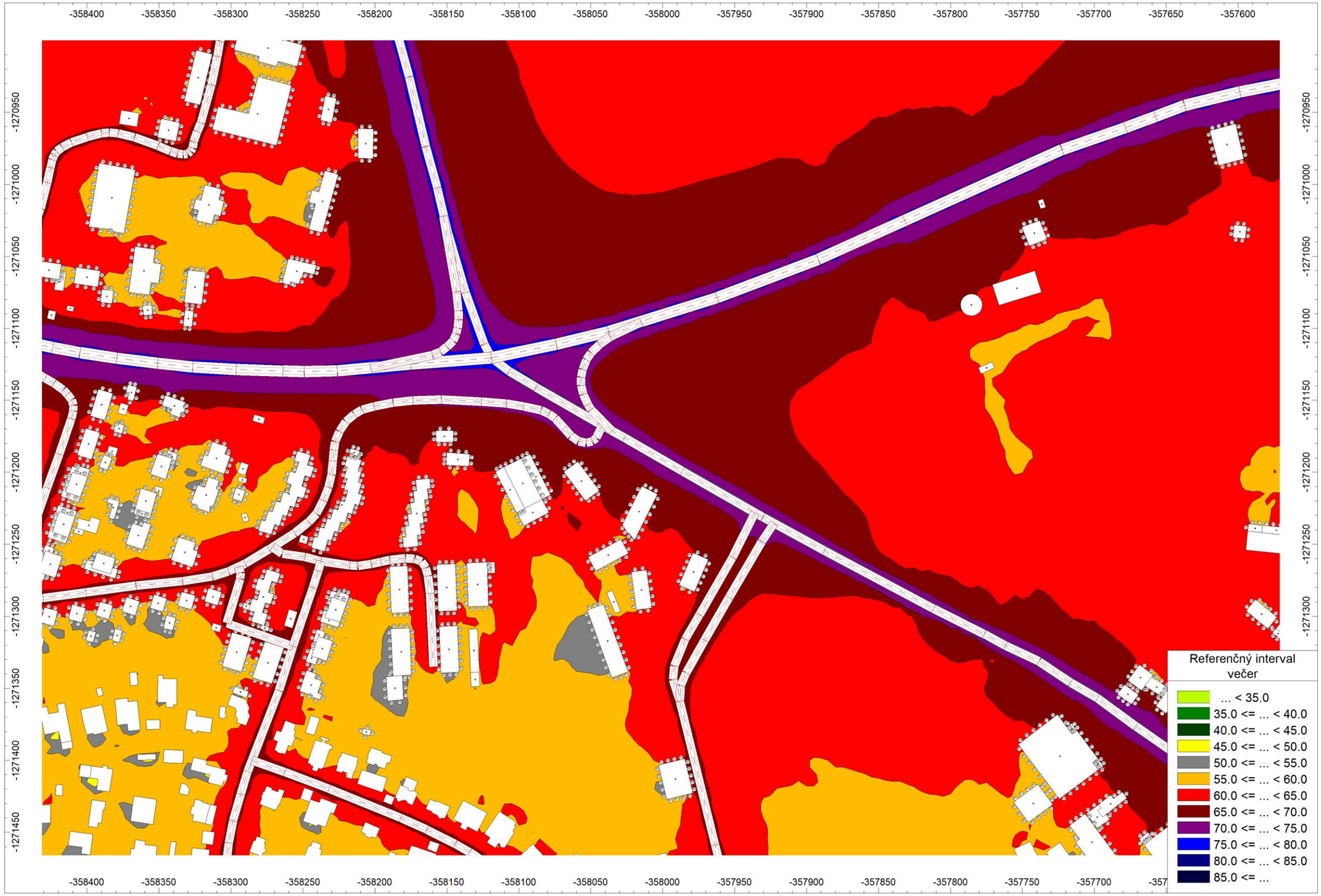
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHA

Príloha 7.1: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie – $L_{R,Aeq\,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v súčasnom stave – ref. interval deň



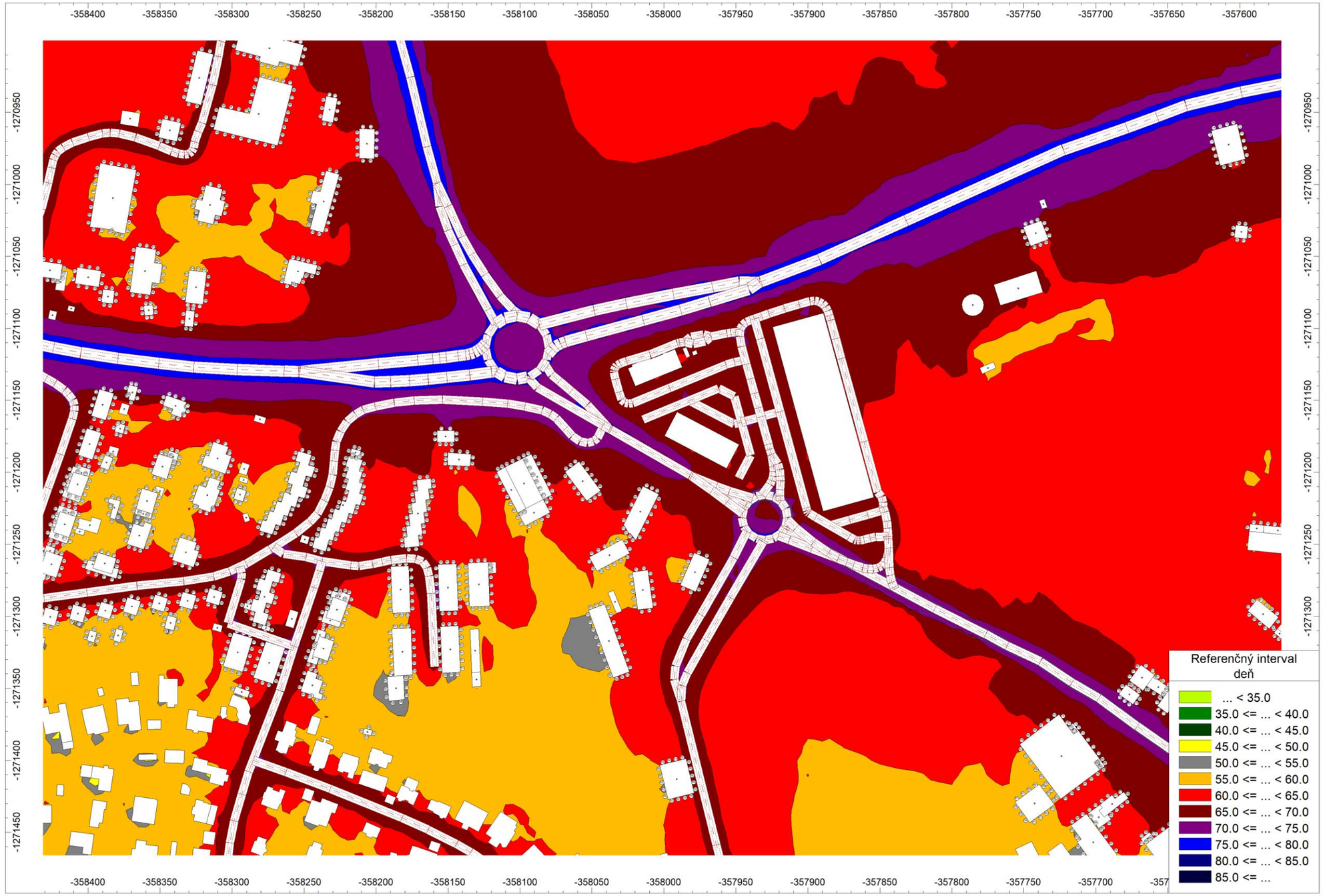
Príloha 7.2: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie – $L_{R,Aeq\,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v súčasnom stave – ref. interval večer



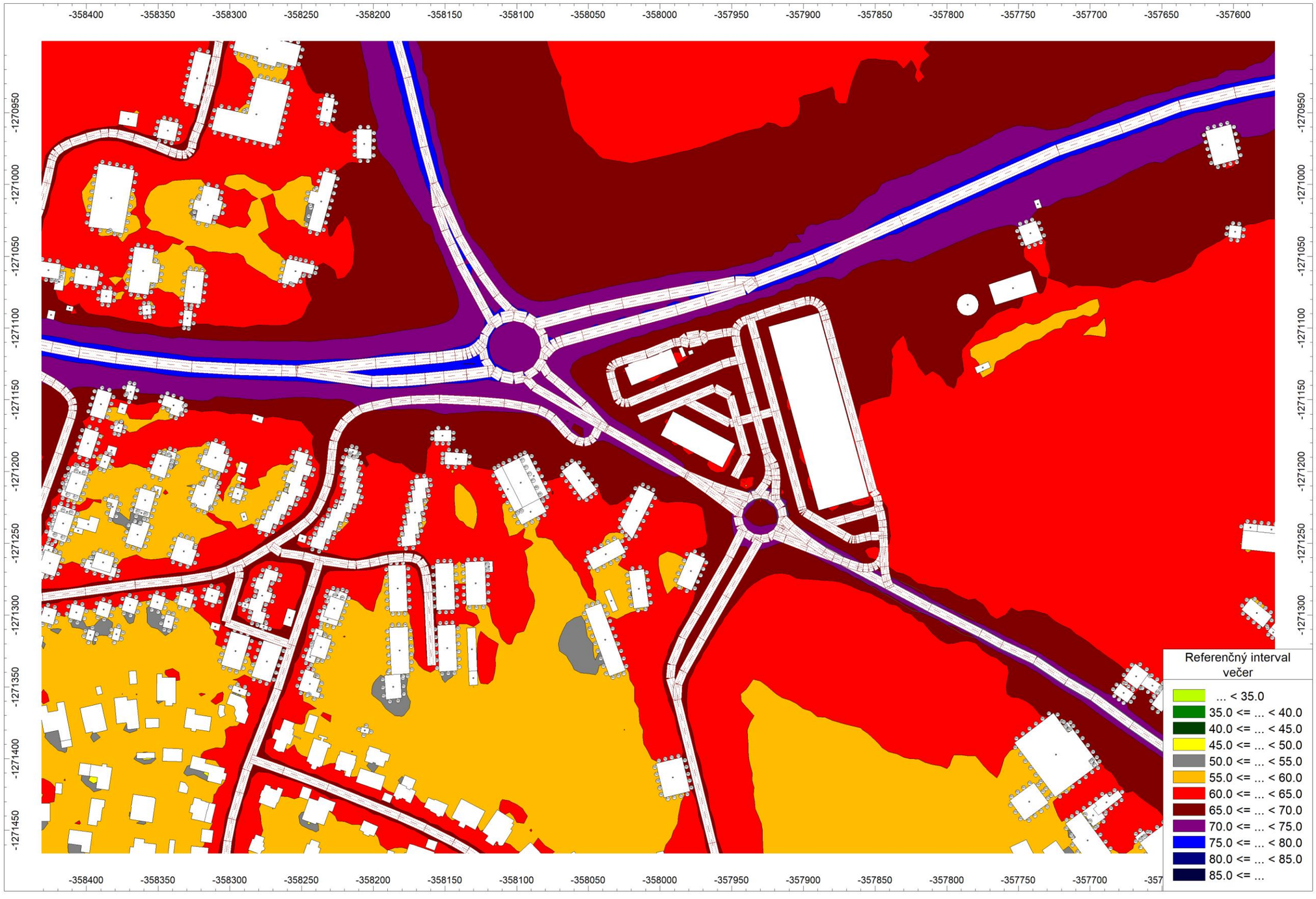
Príloha 7.3: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie – $L_{R,Aeq\ n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v súčasnom stave – ref. interval noc



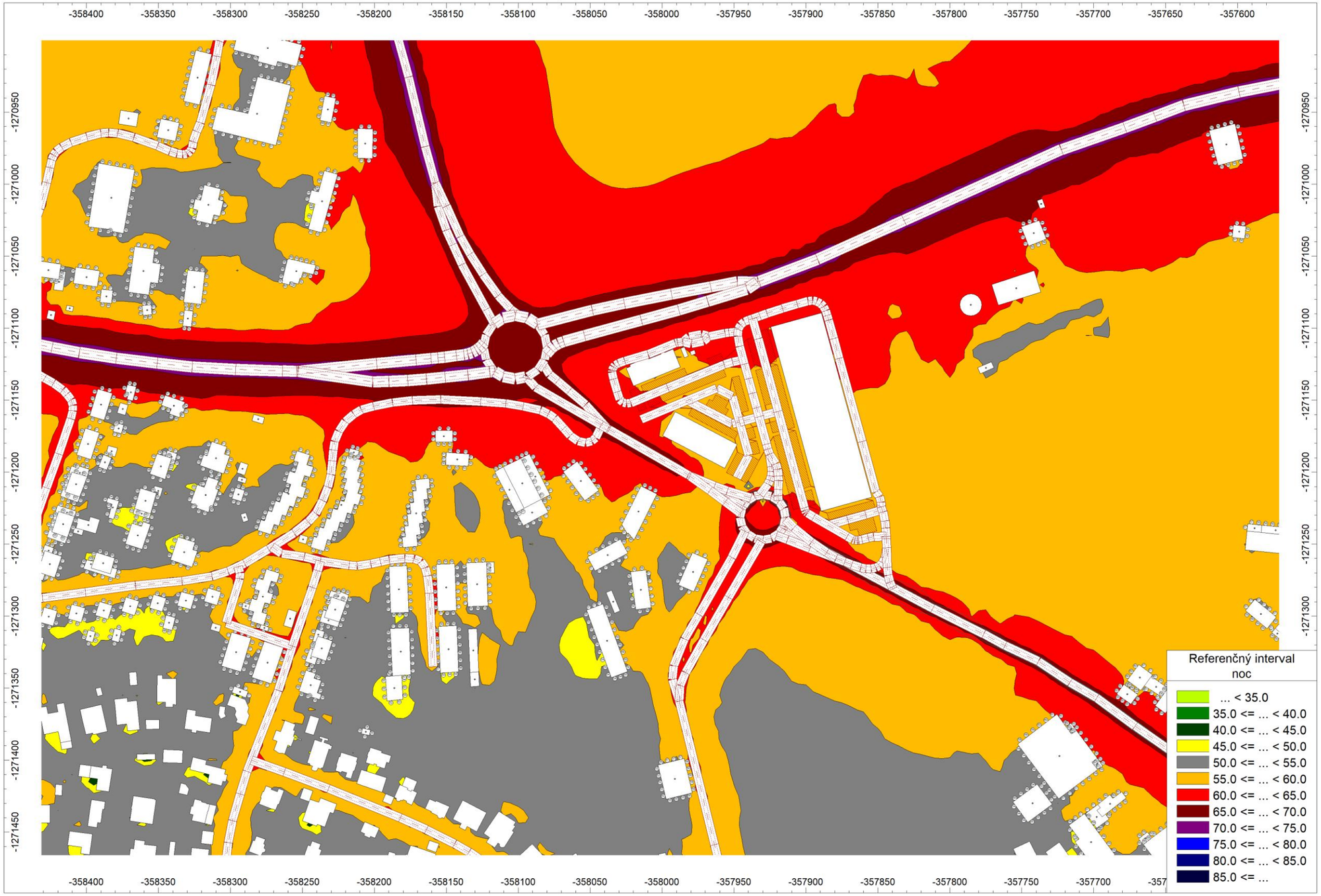
Príloha 7.4: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave– $L_{R,Aeq\ d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



Príloha 7.5: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave – $L_{R,Aeq\ v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom– ref. interval večer



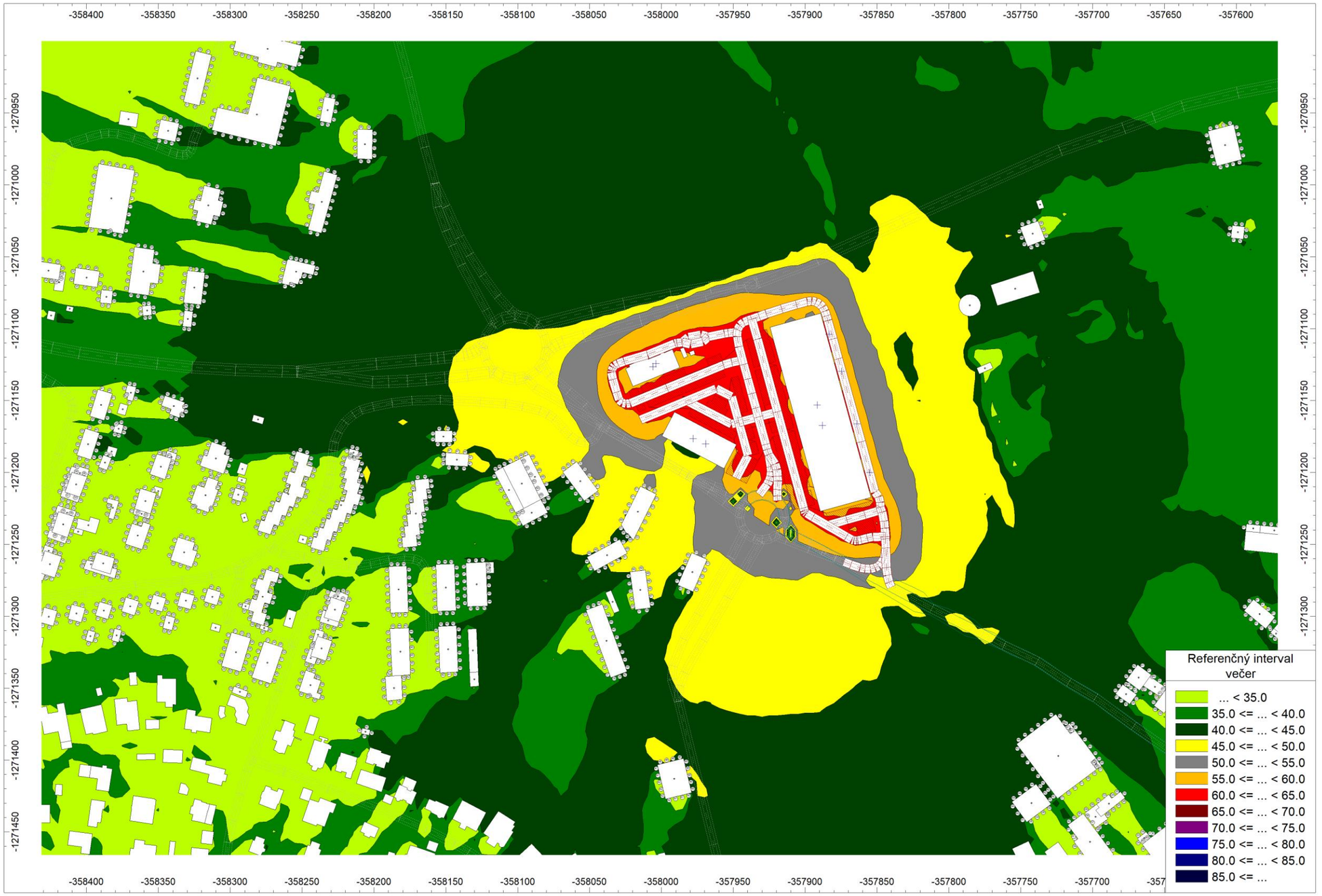
Príloha 7.6: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave – $L_{R,Aeq\ n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval noc



Príloha 7.7: Hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave – $L_{R,Aeq\,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v budúcom stave – ref. interval deň



Príloha 7.8: Hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave – $L_{R,Aeq\,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v budúcom stave – ref. interval večer



Príloha 7.9: Hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave – $L_{R,Aeq\,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom v súčasnom stave – ref. interval noc



Príloha 7.10 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava

200
Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
826 45 BRATISLAVA
Trnavská cesta 52
KOLKOVÁ ZNÁMKA

Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: [redacted] **Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

[redacted]
doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

[redacted]

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090
Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641
e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:
Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

[redacted]

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090
Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641
e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“