OKRESNÝ ÚRAD RUŽOMBEROK

odbor starostlivosti o životné prostredie
posudzovanie vplyvov na životné prostredie

Dončova 11, 034 01 Ružomberok

Č.s.: OU-RK-OSZP- 2023/009903-025 v Ružomberku 14.11.2023

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 7 ods. 5 „zákona“ na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán obce Lisková, Zmeny a doplnky č.4“, ktorý predložil obstarávateľ – Obec Lisková, zastúpené starostkou obce – Mgr. Alena Mydliarová, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

strategický dokument
„Územný plán obce Lisková, Zmeny a doplnky č. 4“
sa nebude posudzovať

podľa „zákona“. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Podmienky - do strategického dokumentu zapracovať všetky požiadavky subjektov uvedených v odôvodnení pod číslami 8,9,10,11,12 t.j. nielen požiadavky uvedené vo výroku tohto rozhodnutia:

8 Krajský pamiatkový úrad Žilina
- V územných a stavebných konaniach pri ktorých sa predpokladá zásah do terénu musí byť oslovený Krajský pamiatkový úrad Žilina, ktorého záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia. V opodstatnených prípadoch Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoví požiadavku na zabezpečenie archeologického výskumu.

9 Ministerstvo životného prostredia Bratislava

10 Dopravný úrad Bratislava
- Navrhovaná trasa nerešpektuje ochranné pásma letiska Ružomberok.
- Strategický dokument môže byť schválený obecným zastupiteľstvom obce Lisková len za predpokladu, že bude predtým preverená možnosť zmeny ochranných pásiem Letiska Ružomberok v súvislosti s navrhovanou trasou rýchlostnej cesty, vrátane súvisiacich stavebných objektov tzn. aj paralelnou komunikáciou navrhnutou severne od s R1, upravenú dokumentáciu zaslať na Dopravný úrad Bratislava IČO 42355826 na odsúhlasenie a vydanie následného stanoviska.
- Do výkresu č. 7 Regulatívy katastrálneho územia doplniť ochranné pásma Letiska Ružomberok.

11 Okresný úrad Žilina.odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo, ako aj rozvojové zámery cesty I/18, ktorá prechádza katastrálnym územím obce Lisková.

12 Ministerstvo dopravy SR Bratislava
- Do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou.
- V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1.
- Všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.
- Dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy ohľadom hluku, infrazvuku a vibrácií, v prípade potreby navrhnúť opatrenia na elimináciu negatívnych účinkov dopravy napríklad formou protihlukových opatrení.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ Obec Lisková, zastúpené starostkou obce Mgr. Alenou Mydliarovou, predložil Okresnému úradu Ružomberok, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona dňa 20.10.2023 oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Lisková, Zmeny a doplnky č. 4“. Jedná sa o strategický dokument s miestnym dosahom pre katastrálne územie obce Lisková.

Strategický dokument v zmysle § 4, ods. 1 zákona podlieha **zisťovaciemu konaniu,** ktoré Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 „zákona“. V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci , pričom potvrdenie príjmu tejto písomnosti na doručenkách je dátumované najneskôr 26.10.2023 – lehota na podanie písomného stanoviska v trvaní 15 dní uplynula dňa 10.11.2023. Príslušný orgán zverejnil oznámenie v zmysle § 6 ods. 2 zákona na webovom sídle ministerstva životného prostredia dňa 24.10.2023. Dotknutá obec Lisková v zmysle § 6, ods. 5 zákona do troch pracovných dní od doručenia oznámenia informovala verejnosť spôsobom v mieste obvyklým s dobou sprístupnenia najmenej po dobu 14 dní.

Hlavné ciele strategického dokumentu:

Strategický dokument rieši zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.r. rok 11/2019). Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 v súlade s KURS 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1.

Obsah strategického dokumentu :

Strategický dokument rieši zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, križovatka I/18“ východ vrátane privádzača v dotknutom administratívnom území obce Lisková. Poloha navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja obce. Riešená cesta R1 v úseku od križovatky Ružomberok, východ prechádza v koridore cesty I/18 v dotyku z priemyselnou zástavbou, areálom letiska a pri Ivachnovej miestna časť Lazy. Napojenie rýchlostnej cesty R1 na diaľnicu D1 Hubová- Ivachnová je pri obci Ivachnová – miestna časť Lazy. Rezervovanie územia pre koridor R1 Križovatka I/18 – križovatka D1 sa zapracuje do výhľadu ÚPN ako rezerva územia pre budúci koridor rýchlostnej cesty R1..

Meno spracovateľa oznámenia:

Ing. arch. Beáta Mikušová, Š.Moyzesa 9585/41, 960 01 Zvolen

Záväznú časť územného plánu schvaľuje obecné zastupiteľstvo uznesením.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská nižšie uvedené subjekty, pričom príslušný orgán sa s doručenými stanoviskami v odôvodnení vysporiadal.

1. Obec Lisková :
list č. 2749/2023 z 13.11.2023

Oznámenie o dokumente bolo od 26.10.2023 do 10.11.2023 zverejnené na úradnej tabuli a na webovej stránke obce Lisková aj s prílohami.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

2. Obec Liptovská Štiavnica :
list č. 2023/1500 zo dňa 27.10.2023

Nemá žiadne pripomienky, oznámenie sa nemá posudzovať.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

3. Obec Štiavnička :
list č. 2023/0512 zo dňa 31.10.2023

Súhlasí bez pripomienok.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš :
list č. 2023/8012/229-MUDr.Hudák z 30.10.2023

S oznámením súhlasí. Pripomienky nemá.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

5. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie:
- štátna správa odpadového hospodárstva list č. OU-RK-OSZP-2023/010148-002/Bc z 27.10.2023
- štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-RK-OSZP-2023/010110-002 Mk z 30.10.2023

Nepožadujú, aby predložené oznámenie bolo posudzované. Pripomienky nemajú.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

6. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici ::
list č. 2387-3899/2023 z 7.11.2023

Nemá pripomienky, predložené oznámenie sa nemusí posudzovať.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

7. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania :
list č. OU-ZA-OVBP1-2023/062889-002 z 02.11.2023

Vzhľadom ku skutočnosti, že hlavným cieľom riešenia predmetného strategického dokumentu je „prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie“, Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, požaduje posudzovať strategický dokument „Územný plán obce Lisková - Zmeny a doplnky č.4“ v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Nepožaduje žiadne opatrenie. Ďalšie posudzovanie požaduje, avšak iba konštatovaním - bez požiadavky na určenie rozsahu hodnotenia.

8. Krajský pamiatkový úrad Žilina :

list č. KPUZA-2023/20610-2/88178/UHR z 06.11.2023

Územie katastra obce Lisková riešené v ZaD-4/2023 nezasahuje do pamiatkového územia – pamiatkovej rezervácie, resp. pamiatkovej zóny. Na katastrálnom území obce sa nenachádza žiadna národná kultúrna pamiatka evidovaná ako chránená zeleň. V katastri obce Lisková sa nachádzajú tieto národné kultúrne pamiatky evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR:

- Pomník SNP Lisková, p. č. 895/3, ÚZPF č. 409/0
- Archeologická pamiatka – hradisko - Konislav Lisková, p. č. 2525/1 ÚZPF č. 2172
- Kostol Premenenia Pána, p. č. 898, ÚZPF č. 11616

Krajský pamiatkový úrad Žilina nemá k oznámeniu vecné ani obsahové pripomienky, z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom si v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie uplatňuje tieto požiadavky:

- v územných a stavebných konaniach akejkoľvek stavby, pri ktorej sa predpokladá zásah do terénu (zakladanie stavieb všetkého druhu, líniové podzemné vedenia, komunikácie, hrubé terénne úpravy, rekultivácie a pod.), musí byť oslovený Krajský pamiatkový úrad Žilina, ktorého záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia. V opodstatnených prípadoch Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoví požiadavku na zabezpečenie archeologického výskumu.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavku do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

9. Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava :

list č. 83009/2023 z 27.10.2023

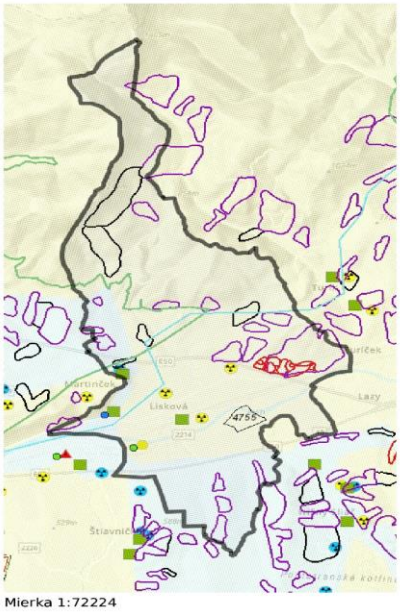
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) na základe Vášho oznámenia o strategickom dokumente obce Lisková Vám podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 a § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 6 zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zasiela nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území obce Lisková (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Lisková – štrkopiesky a piesky (4755)“, ktoré nemá určenú organizáciu. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.
2. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
3. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Názov EZ: RK (007) / Lisková – skládka TKO
Názov lokality: skládka TKO
Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
Názov EZ: RK (003) / Lisková – skládka kaustifikačných kalov
Názov lokality: skládka kaustifikačných kalov
Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita
Pravdepodobná environmentálna záťaž môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: http://apl.geology.sk/atlassd/ a http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/.
Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.
5. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
6. V predmetnom území evidujeme geotermálne útvary podzemných vôd v podobe puklinovokrasových vôd karbonátov stredného a vrchného triasu tektonických jednotiek hronika a fatrika.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:
a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.



Mierka 1:72224

Výhradné ložiská - OVL
Na vybranom území neevidujeme údaje

Výhradné ložiská - CHLÚ
Na vybranom území neevidujeme údaje

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

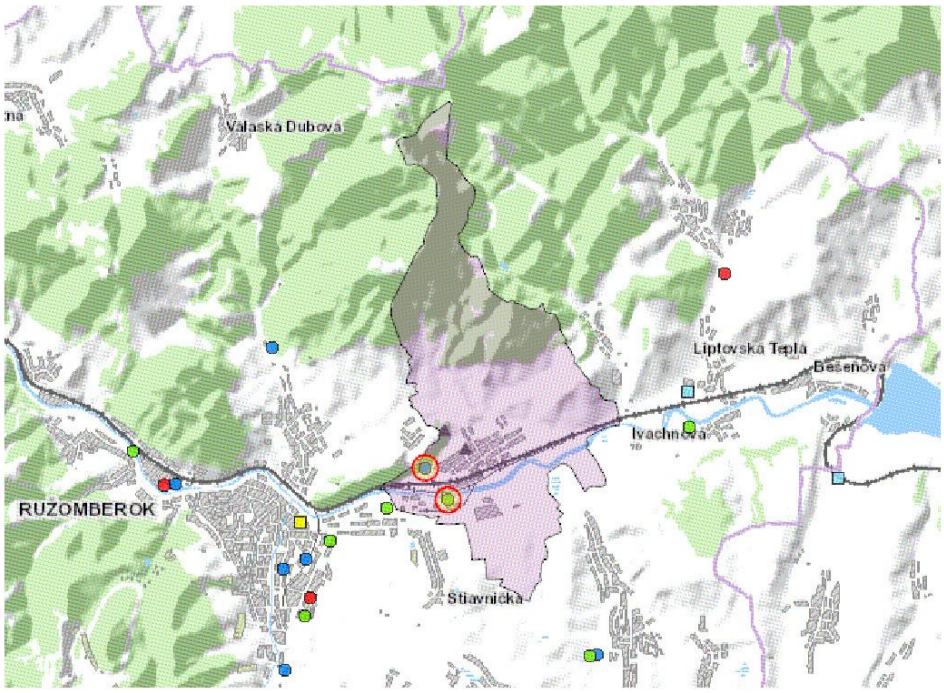
VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ

Vytvorené cez EnviroPortál

Dátum vyhotovenia **25.10.2023**
Čas vyhotovenia: **10:59**

Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



ČASŤ: LEGENDA

Environmentálne záťaže (EZ)
Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

10. Dopravný úrad Bratislava :
list č. 24810/2023/ROP-002-P/56175 z 9.11.2023

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že predmet zmien a doplnkov územného plánu obce, ktorým je pripravovaný investičný zámer „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, križovatka I/18 – východ“, vrátane privádzača v dotknutom administratívnom území obce Lisková a rezervovanie územia pre budúci koridor trasy „Rýchlostnej cesty R1 Križovatka I/18 – križovatka D1“ do výhľadu územného plánu, sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Ružomberok, určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-173/84 zo dňa 29.12.1984.

Dopravný úrad k zmenám a doplnkom územného plánu, ktoré sa týkajú samotnej križovatky a s tým súvisiacich preložiek technickej infraštruktúry neuplatňuje žiadne pripomienky.

K trase rezervy územia pre budúci koridor rýchlostnej cesty R1 riešenej vo výhľade však musí konštatovať, že **navrhovaná trasa nerešpektuje ochranné pásma Letiska Ružomberok**. Trasovanie rýchlostnej cesty vo variante 3 bolo zo strany Dopravného úradu na základe rokovania s projekčnou spoločnosťou predmetnej stavby podmienené preverením možnosti zmeny ochranných pásiem a prerokovaním tejto možnosti zmeny s prevádzkovateľom Letiska Ružomberok. Navrhovaná trasa však žiadnym spôsobom nemala zasahovať do areálu letiska.

Na základe grafických podkladov, najmä podsvietením náložky výkresu č. 2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a verejnoprospešné stavby (kde je trasa rýchlostnej cesty zakreslená vo vzťahu k ochranným pásmam Letiska Ružomberok) pod podklady ochranných pásiem Dopravného úradu s mapou katastra, sa javí, že okrem paralelne vedenej komunikácie severne od rýchlostnej cesty, pri ktorej je zásah zrejmý aj na ostatných výkresoch, zasahuje do areálu Letiska Ružomberok aj samotné teleso rýchlostnej cesty. Zároveň ochranné pásmo navrhovanej rýchlostnej cesty pokrýva veľkú časť areálu Letiska Ružomberok (existujúce zázemie a územie pre rozvoj), v ktorom je jeho rozvoj chránený ochranným pásmom záujmového územia letiska, tzn. dochádza tu ku kolízii dvoch druhov ochranných pásiem s protichodným cieľom ochrany.

Dopravný úrad žiada, aby bola do záväznej časti územného plánu obce, Článku 7 Zásady a regulatívy na umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia územia, doplnená požiadavka Dopravného úradu, že trasa rýchlostnej cesty môže byť presunutá do návrhu len za predpokladu, že bude predtým preverená možnosť zmeny ochranných pásiem Letiska Ružomberok 2 a navrhovanou trasou rýchlostnej cesty, vrátane súvisiacich stavebných objektov (tzn. aj paralelnou komunikáciou navrhnutou severne od s R1), bude v plnom rozsahu rešpektované ochranné pásmo záujmového územia a areál Letiska Ružomberok, v opačnom prípade s trasovaním rýchlostnej cesty a paralelne navrhovanej komunikácie nesúhlasíme.

Zároveň odporúčame preveriť správnosť zákresu rýchlostnej cesty vo vzťahu k ochranným pásmam Letiska Ružomberok.

Dopravný úrad má za to, že ochranné pásma Letiska Ružomberok majú byť aj súčasťou výkresu č. 7 Regulatívy katastrálneho územia a žiada ich do predmetného výkresu doplniť.

Vrámci zmien a doplnkov sa navrhuje aj úprava textu v kapitole B9) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov a kapitole B18) Návrh záväznej časti, v Článku 11 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, ktorá sa týka civilného letectva. Navrhované zmeny textu sa však netýkajú textu, ktorý je súčasťou schváleného Územného plánu obce Lisková, ale Územného plánu mesta Ružomberok (na územie obce Lisková nezasahujú ani ochranné pásma Heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku). S uvedenými zmenami textu v kapitole B9) a B18), Článok 11 Dopravný úrad preto nesúhlasí a navrhuje novú úpravu, ktorá zahŕňa aj doplnenie časti ochranných pásiem Letiska Ružomberok, ktoré sa územia obce Lisková dotýkajú, ale v platnej textovej časti Územného plánu obce Lisková nie sú uvedené (vyobrazené sú len v grafickej časti), a to ochranné pásmo prevádzkových plôch a ochranné pásmo záujmového územia letiska, nahradenie aktuálneho znenia príslušného orgánu v oblasti civilného letectva a taktiež aj určenie regulatívu pre umiestnenie objektov v časti územia, kde už terén presahuje výšky určené ochrannými pásmami vodorovnej roviny a kužeľovej plochy.

Text navrhovaný na úpravu textu v kapitole B9) a B18, Článok 11 by mal znieť: „Ochranné pásma Letiska Ružomberok, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-173/84 zo dňa 29.12.1984, z ktorých časť katastrálneho územia Lisková vyplývajú nasledovné zákazy a obmedzenia:

a) Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí nadmorských výšok 489,25 až 525,80 m n.m. Bpv, pričom obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 1:40 /2,5%/ v smere od letiska,
- ochranným pásmom prechodových plôch s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí nadmorských výšok 489,25 až 535,00 m n.m. Bpv, pričom obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 1:7 /14,3%/ v smere od predĺženej osi letiska.
- ochranným pásmom vodorovnej roviny s výškovým obmedzením objektov v úrovni nadmorskej výšky 535,00 m n.m. Bpv,
- ochranným pásmom kužeľovej plochy s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí nadmorských výšok 535,00 až 570 m n.m. Bpv, pričom obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 1:25 /4 %/ v smere od letiska.

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou pre konkrétny priestor je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou. V časti územia, kde už samotný terén presahuje výšky určené ochranným pásmom vodorovnej roviny a kužeľovej plochy alebo v lokalitách priľahlých tomuto územiu, kde nie je dostatočná rezerva pre umiestnenie objektov vzhľadom na obmedzujúce výšky určené týmito ochrannými pásmami a úroveň terénu, je možné umiestňovať objekty len za predpokladu, že objekty nebudú mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky a ďalší rozvoj letiska. Tzn. každý objekt bude Dopravným úradom individuálne posúdený, a ak objekt neohrozí bezpečnosť leteckej prevádzky, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia, nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky ani k negatívnemu vplyvu na rozvoj Letiska Ružomberok, môže Dopravný úrad takýto objekt povoliť.

b) Ďalšie zákazy a obmedzenia, ktoré sú stanovené: - ochranným pásmom zo zákazom stavieb a to:

- ochranným pásmom prevádzkových plôch letiska, kde je zakázané:

o trvalo alebo dočasne zriaďovať akékoľvek stavby a zariadenia (budovy, ploty, komíny, stožiare, nadzemné vedenie VN a VVN a podobne),
o hĺbiť, zvyšovať alebo znižovať terén tak, aby sa tým nenarušila plynulosť terénu, o vysádzať stromy, kry alebo iné výškové porasty,
o trvalo alebo dočasne umiestňovať vozidlá, hospodárske alebo stavebné stroje a iné zariadenia.

- ochranným pásmom záujmového územia letiska, ktoré je stanovené ako plocha výhľadovo využiteľná na výstavbu letiskových objektov a zariadení.
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, v ktorom povrchová úprava objektov a svetelné zdroje nesmú spôsobiť oslepenie alebo odpútanie pozornosti posádky lietadiel; zakázané je použitie silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré by mohli ohroziť let lietadla,
- ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a VVN, kde všetky vzdušné vedenia elektrického prúdu vysokého napätia a vedenia s vyšším napätím podliehajú súhlasu Dopravného úradu, pričom povolené môžu byť len tie, ktoré nepriaznivo neovplyvnia bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky,
- vnútorným ornitologickým ochranným pásmom, kde je vylúčené vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva a živočíchov na letisku a v jeho okolí; zakázané je zriaďovať skládky, stohy, siláže; režim využívania pôdy v tomto priestore sú užívatelia povinní dohodnúť s prevádzkovateľom letiska,
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom, kde je možné realizovať poľnohospodárske stavby ako napr. hydinárne, kravíny, bažantnice, strediská zberu a spracovania hmotného odpadu, vytvárať vodné plochy a realizovať ďalšie stavby s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva len so súhlasom Dopravného úradu, pričom realizáciou takýchto stavieb nesmie dôjsť k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.

Dopravnému úradu podliehajú súhlasu:

- stavby a zariadenia, ktoré by svojou výškou, použitím stavebných mechanizmov, charakterom alebo prevádzkou mohli narušiť ochranné pásma Letiska Ružomberok,
- stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom,
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac, umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu,
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice,
- zariadenia ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje.“.

Upravenú dokumentáciu Dopravný úrad bude požadovať predložiť zo strany obstarávateľa na odsúhlasenie a vydanie následného stanoviska vrámci obstarávania zmien a doplnkov územného plánu obce. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

11. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií :

list č. OU-ZA-OCDPK-2023/066341/2/KRI z 13.11.2023

Územný plán obce Lisková, Zmeny a doplnky č. 4 je obstarávaný na základe uznesenia obecného zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky obce. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Križovatka, juh-diaľnica D1“ v zmysle Technickej štúdie, Variant 3. Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1, posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie, deklarácia V3 variantu súbežne s cestou I/18, rezervovanie územia trasy koridor R1 Križovatka I/18-križovatka D1 do výhľadu ÚPN ako rezerva územia pre budúci koridor rýchlostnej cesty R1.

Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty R1 sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavnička). Koniec pre koridor R1 križovatka I/18-križovatka D1 je riešený výhľadom ako rezerva územia pre budúci koridor rýchlostnej cesty R1. Poloha navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja obce. Riešená cesta R1 v úseku od križovatky Ružomberok, východ prechádza v koridore cesty I/18 v dotyku s priemyselnou zástavbou, areálom letiska a pri Ivachnovej miestnou časťou Lazy. Napojenie rýchlostnej cesty R1 na diaľnicu D1 Hubová-Ivachnová je pri obci Ivachnová miestna časť Lazy. Rezervovanie územia pre koridor R1 križovatka I/18-križovatka D1 sa zapracuje do výhľadu ÚPN ako rezerva územia pre budúci koridor rýchlostnej cesty R1.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy v rámci Žilinského kraja, má v súvislosti s oznámením „Územný plán obce Lisková, Zmeny a Doplnky č. 4“ z hľadiska nami sledovaných záujmov cestnej siete požiadavku rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo, ako aj rozvojové zámery cesty I/18, ktorá prechádza katastrálnym územím obce Lisková. Akékoľvek zámery vo vzťahu k predmetnej komunikácií je potrebné konzultovať s jej správcom – Slovenskou správou ciest.

Uvedený strategický dokument z nášho hľadiska nemá negatívny dopad na krajinu a zhoršenie súčasného stavu životného prostredia, a preto ho nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Toto stanovisko nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

12. Ministerstvo dopravy SR Bratislava :
list č. 30756/2023/SSD/97647 z 9.11.2023

Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN-O Lisková, ZaD č. 4 berie MD SR na vedomie. Zároveň žiadame rešpektovať nasledovné požiadavky:

- rešpektovať nadradenú, aktuálne platnú dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského samosprávneho kraja;
- postupovať podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou;
- v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1;
- rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnúť ako mimoúrovňové;
- všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové;
- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013.

Podnet pre budúcu aktualizáciu UPN-O Lisková
Za oblasť železničnej dopravy z hľadiska územného rozvoja žiadame v rámci budúcej aktualizácie územného plánu rešpektovať územnú rezervu pre:
- modernizáciu železničnej trate Žilina – Košice podľa Štúdie realizovateľnosti – aktualizácie, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. - alternatíva 3.1. ;
- zachovanie súčasnej spojovacej koľaje medzi železničnými stanicami Lisková a Ružomberok;
- zachovanie Terminálu kombinovanej dopravy Lisková;
- modernizáciu železničnej stanice Lisková podľa Štúdie realizovateľnosti – aktualizácie, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. ;
- parkovacie miesta pre osobné automobily pri železničnej zastávke Lisková;
- rešpektovať územné rozhodnutie č. OSS-490-6/2020-ŠO zo dňa 10.03.2022 a stavebné povolenie č. 34947/2022/SŽDD/124783 zo dňa 14.12.2022, vydané pre stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“, v rámci ktorej je na parcele č. 2438/1 umiestnený stožiar GSM-R.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

Záver odôvodnenia

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie strategického dokumentu z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania nepožadovali ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania okrem Okresného úradu Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, ktorý však neuviedol požadovaný rozsah hodnotenia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu, vyplynuli niektoré konkrétne podmienky a požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania tohto strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec Lisková bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e:

Podľa § 64, písm. a „zákona“ sa na konania podľa druhej časti „zákona“ – posudzovanie návrhov strategických dokumentov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Zisťovacie konanie sa preto nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Milan Filo
vedúci odboru

Rozdeľovník :

1. Obec Lisková, Pod Chočom 113 , 034 81, IČO 00 315 559
2. Mestský úrad Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok, IČO 00 315 737
3. Obecný úrad Ivachnová, 034 83 , IČO 00 590 444
4. Obecný úrad Liptovské Sliače, 034 84 , IČO 00 315 745
5. Obecný úrad Liptovská Štiavnica, 034 01 , IČO 00 315 427
6. Obecný úrad Štiavnička, 034 01 , IČO 00 315 770
7. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
9. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
10. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, odd. ÚP, Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, odbor oprav. prostriedkov, pozemkový referát, Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
16. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
17. Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 9, 034 01 Ružomberok
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štúrova 36, 031 01 Liptovský Mikuláš
19. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
20. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica