OKRESNÝ ÚRAD PIEŠŤANY

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Krajinská cesta 5053/13, 921 01 Piešťany

Číslo spisu
OU-PN-OSZP-2023/000664-030

Piešťany
10. 11. 2023

ROZHODNUTIE

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe predloženého zámeru „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“, ktoré predložil navrhovateľ Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901, vydáva po ukončení zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 11 zákona toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ uvedená v predloženom zámere

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ je v katastrálnom území Piešťany na pozemkoch parc. KN reg. „C“ č. 12202/28, 12202/29, 12202/107, 12202/108, 12202/109, 12202/110, 12202/113, 12203, 12204/9, 1598/3, 1598/7, 1598/8, 1601/1, 1601/2, 1601/4, 1601/5, 1601/6.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 13 zákona určuje navrhovateľovi podmienky zmierňujúce vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie

Štátna vodná správa:
1. Vzhľadom k skutočnosti, že navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov tunajší úrad požaduje, aby pri realizácii stavby boli použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana podzemných vôd.
2. Na dažďovej kanalizácii bude osadený plnoprietokový odlučovač ropných látok, aby sa zabránilo nežiadúcemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

3. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
4. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
5. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, ktorý stanovuje všeobecné podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny:
1. Na predmetnej lokalite platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“). Hodnotené územie nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani do územia patriaceho do súvislej sústavy chránených území Natura 2000.
2. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny je potrebné, aby v navrhovanom zámere boli dodržané všetky opatrenia na zmiernenie vplyvov na životné prostredie. V zmysle § 3 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.
3. V predloženom návrhu je potrebné vytvoriť priestor na výsadbu zelene formou sadových úprav, ktorá bude plniť estetickú a ekologickú funkciu v danom priestore. Výsadbu zelene odporúča tunajší úrad riešiť výberom takých druhov okrasných rastlín a drevín, ktorými sa zabezpečí celoročný efekt a ktoré budú vhodné do prostredia zaťaženého emisiami znečisťujúcich látok z dopravy. Zeleň by okrem estetickej funkcie mala plniť zároveň aj protiemisnú funkciu na zníženie týchto emisií z dopravy.

Štátna správa ochrany ovzdušia:
1. Etapa výstavby:
• prašnosť počas výstavby je potrebné minimalizovať dôkladným zakrytím prepravovaných materiálov, v prípade potreby kropením staveniska a príjazdových komunikácií, obmedzením tvorby zásob sypkého materiálu a zaistením dôkladného čistenia verejných komunikácií a nákladnej dopravy pred vstupom na verejné komunikácie,
• plynné emisie zo spaľovacích motorov pri výstavbe minimalizovať udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a dôdkladnou organizáciou dopravy za účelom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motorov na prázdno,
• oraganizáciu terénnych prác prispôsobovať klimatickým a rozptylovým podmienkam, najmä v suchom a veternom počasí s ohľadom na okolité obyvateľstvo.

2. Prevádzka:
• Z hľadiska ochrany ovzdušia predloženým zámerom nevznikne zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý by podliehal povoľovaniu v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky

1. Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z.; v tejto súvislosti požadujeme pri príprave projektovej dokumentácie navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov a horninového prostredia.
2. Rešpektovať skutočnosť, že riešené územie sa nachádza v kúpeľnom mieste Piešťany a teda sa naň vzťahujú limity hluku stanovené pre kúpeľné miesta /I. kategória/ v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a v prípade potreby prijať adekvátne protihlukové opatrenia.

3. V prípade, že by si činnosť vyžiadala ešte realizáciu ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

- v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).

Dopravný úrad

- zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva/ živočíchov a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP).

Združenie domových samospráv

- žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby,
- odvodnenie časti komunikácií a spevnených plôch najmenej exponovaných ropnými látkami na terén do priľahlých zelených plôch, resp. cez vpusty do lokálneho vsakovacieho systému,
- odvodnenie chodníkov a cyklotrás na terén do priľahlých zelených plôch, alebo lokálneho vsakovacieho systému,
- tienenie parkovacích miest ľahkými pergolami s popínavou zeleňou.

Odôvodnenie

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU PN OSZP“), ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901 (ďalej len „navrhovateľ“) doručenej 29. 11. 2022, začal správne konanie podľa § 18 správneho poriadku vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie predloženého zámeru navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“, k. ú. Piešťany.

Umiestnenie navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ je v katastrálnom území Piešťany na pozemkoch parc. KN reg. „C“ č. 12202/28, 12202/29, 12202/107, 12202/108, 12202/109, 12202/110, 12202/113, 12203, 12204/9, 1598/3, 1598/7, 1598/8, 1601/1, 1601/2, 1601/4, 1601/5, 1601/6.

Zámer vypracovala Ing. Vilma Franeková

Navrhovaná činnosť sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) do kapitoly 9. Infraštruktúra, položka č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona, ktoré Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona.

Účelom navrhovanej činnosti, ktorou je výstavba a prevádzkovanie Integrovaného parkoviska pri letisku Piešťany (IPPN), je zabezpečenie funkčného priestoru slúžiaceho na nástup, výstup a prestup cestujúcich medzi jednotlivými zložkami verejnej dopravy, čiže integrácia individuálnej dopravy (automobilovej a cyklistickej) a hromadnej dopravy (autobusovej, železničnej a leteckej). Vybudovaním takého priestoru dôjde k odľahčeniu mestskej dopravnej infraštruktúry a doplneniu parkovacích miest pre obyvateľov a návštevníkov samotného mesta Piešťany, prostredníctvom výstavby nižšie uvedených záchytných parkovísk:
- Parkovisko P1 s navrhovanými 65 stojiskami pre osobné automobily s kolmým radením s príslušnou komunikáciou, chodníkmi pre chodcov a zelenými plochami.
- Parkovisko P2 s navrhovanými 86 stojiskami pre osobné automobily s kolmým radením s príslušnou komunikáciou, chodníkmi pre chodcov a zelenými plochami, ktoré bude verejne prístupné.
- Parkovisko P3 s navrhovanými 45 stojiskami pre osobné automobily s kolmým radením s príslušnou komunikáciou, chodníkmi pre chodcov a zelenými plochami, vrátane dvoch parkovacích miest pre potreby dobíjania elektromobilov

(v prípade potreby je možné počet navýšiť), ktorého súčasťou aj cyklostanica, keďže navrhovaná činnosť počíta aj s využitím cyklodopravy.
- Záchytné parkovacie miesta pre autobusy (3) a Taxi služby (2) budú v rámci navrhovanej činnosti inovované.
- Počet parkovacích miest automobilov spolu: 196
- Z toho počet parkovacích miest s elektro-nabíjaním: 2 (možné rozšírenie)

Predmetná činnosť reflektuje na súčasné nedostatočne vybudované a dopravne komplexne nedobudované parkovanie osobných automobilov, ktoré využívajú na parkovanie spevnené plochy vybudované v 60 – tych rokoch minulého storočia. Práve z týchto dôvodov je nevyhnutné vybudovať funkčný priestor, ktorý by sa využíval na nástup, výstup a prestup cestujúcich verejnou dopravou s možnosťou využitia MHD, alebo cyklo-dopravy na prepravu návštevníkov do centra mesta a jeho okolia.
Parkovisko sa navrhovalo s čo najväčšou možnou kapacitou pre osobné automobily zachytené pred centrom Piešťan, návrh obsahuje aj odstavenia troch autobusov, manipulačnú plochu pre cestujúcich a ich prepravu pred terminálmi letiska.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Trnavskom Kraji, v okrese Piešťany, v meste Piešťany na Žilinskej ceste.

Príslušný orgán oznámil dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a rezortným orgánom, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začal podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzval na doručenie stanovísk v zákonom stanovenej lehote a požiadal dotknutú obec o informovanie verejnosti v tejto veci.

Zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený dňa 06. 12. 2022 na verejnej tabuli Okresného úradu Piešťany a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/integrovane-parkovisko-pri-letisku-piestany.

Podľa § 23 ods. 3 zákona dotknutá obec do troch pracovných dní od doručenia zámeru informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie zámeru verejnosti najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Podľa § 23 ods. 4 zákona rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 23 ods. 3 zákona, písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Dotknutá obec – Mesto Piešťany podľa § 23 ods. 3 zákona informovala o zámere verejnosť na elektronickej úradnej tabuli dňa 09. 12. 2022.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy
(stanovisko č. 44103/2022/SSD/127000, zo dňa 13. 12. 2022)

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy berie predmetný zámer „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ na vedomie a žiada rešpektovať nasledovné pripomienky:
- navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so Slovenskou správou ciest – generálne riaditeľstvo ako vlastníkom a správcom ovplyvnenej komunikácie,
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
- v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Vyjadrenie navrhovateľa:
- Slovenská správa ciest – generálne riaditeľstvo sa vyjadrilo listom č. SCC/9465/2022/2320/45091 zo dňa 20. 12. 2022. Pripomienky boli prerokované a budú zapracované do projektovej dokumentácie a odsúhlasené pred vydaním územného rozhodnutia.
- Dokumentácia obsahuje požiadavku na vyčlenenie parkovacích miest s nabíjacími stanicami elektromobilov vrátane napojenia na rozvody NN. Počet parkovacích miest bude stanovený v súlade s normami.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel
(stanovisko č. S12110-2023-IKŽ-4, zo dňa 18. 01. 2023)

Ministerstvo zdravotníctva SR – Štátna kúpeľná komisia v súlade s § 40 ods. 2 písm. d) a v spojení s § 42 písm. m) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.“), po posúdení veci z hľadiska ochrany záujmov podľa tohto zákona Vám oznamuje nasledovné stanovisko:
Posudzovaná činnosť sa dotýka ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z., nakoľko sa navrhuje v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia § 26, § 28 a § 40 ods. 2 a tohto zákona a vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a druhy zakázaných činností v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch (účinnosť: 15.3.2020) - www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2020/41/20200315.
V zmysle časti B. prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z. sa v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch zakazujú tieto činnosti:
1. vykonávanie lesohospodárskej činnosti inak ako odborným hospodárením v lesoch,
2. letecká aplikácia hnojív, prípravkov na ochranu rastlín a biocídnych výrobkov,
3. zriaďovanie skládok odpadov,
4. spaľovanie nebezpečných odpadov,
5. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom a geologických prác bez posúdenia, ktorým sa preukáže neovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov, vypracovaného oprávnenou osobou,
6. povoľovanie odberu podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje, vypracovaného oprávnenou osobou,
7. vypúšťanie neupravených odpadových vôd do ľavostranných prítokov Obtokového ramena Váhu (Vápenický potok, Hraničný potok, Silničný potok).

Z hľadiska zabezpečenia ochrany prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch podľa zákona č. 538/2005 Z. z. Štátna kúpeľná komisia požaduje:
1. Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z.; v tejto súvislosti požadujeme pri príprave projektovej dokumentácie navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov a horninového prostredia.
2. Rešpektovať skutočnosť, že riešené územie sa nachádza v kúpeľnom mieste Piešťany a teda sa naň vzťahujú limity hluku stanovené pre kúpeľné miesta /I. kategória/ v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a v prípade potreby prijať adekvátne protihlukové opatrenia.

3. V prípade, že by si činnosť vyžiadala ešte realizáciu ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie.
4. Toto stanovisko Štátnej kúpeľnej komisie je stanoviskom Ministerstva zdravotníctva SR ako dotknutého orgánu podľa § 40 ods. 2 písm. d) zákona č. 538/2005 Z. z. a nenahrádza stanoviská ku konkrétnemu konaniu podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z. z.“) ani k realizácii ďalších prác podľa bodu 3 tohto listu.

Uvedené požiadavky sú stanovené z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a kúpeľného miesta v súlade s ustanoveniami zákona č. 538/2005 Z. z.
Komisia z hľadiska ochrany vyššie uvedených záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. nepožaduje predmetný zámer posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie navrhovateľa:
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie obsahuje opatrenia na ochranu životného prostredia a ochranu podzemných vôd pri rešpektovaní hydrogeologických pomerov a horninovej skladby dotknutého územia.
- Stavbou nedôjde k nárastu hlukovej záťaže a vibrácií nad rámec nárastu prepravy na štátnej ceste I/64, ktorý je nezáviský na výstavbe integrovaného parkoviska. Naopak pomôže zachytiť časť vozidiel smerujúcich do mesta s následným využitím MHD a cyklotrás mesta Piešťany, čo prispeje k ukľudneniu súčasného stavu.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie
(stanovisko č. OU-PN-OSZP-2023/001084-006, zo dňa 09. 01. 2023)

Štátna vodná správa:
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona s predloženým zámerom súhlasí a odporúča predmetný zámer neposudzovať podľa zákona po zohľadnení pripomienok:
1. Vzhľadom k skutočnosti, že navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov tunajší úrad požaduje, aby pri realizácii stavby boli použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana podzemných vôd.
2. Na dažďovej kanalizácii bude osadený plnoprietokový odlučovač ropných látok, aby sa zabránilo nežiadúcemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
3. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
4. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
5. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, ktorý stanovuje všeobecné podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny:
1. Na predmetnej lokalite platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“). Hodnotené územie nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani do územia patriaceho do súvislej sústavy chránených území Natura 2000.
2. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny je potrebné, aby v navrhovanom zámere boli dodržané všetky opatrenia na zmiernenie vplyvov na životné prostredie. V zmysle § 3 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické

osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.
3. V predloženom návrhu je potrebné vytvoriť priestor na výsadbu zelene formou sadových úprav, ktorá bude plniť estetickú a ekologickú funkciu v danom priestore. Výsadbu zelene odporúča tunajší úrad riešiť výberom takých druhov okrasných rastlín a drevín, ktorými sa zabezpečí celoročný efekt a ktoré budú vhodné do prostredia zaťaženého emisiami znečisťujúcich látok z dopravy. Zeleň by okrem estetickej funkcie mala plniť zároveň aj protiemisnú funkciu na zníženie týchto emisií z dopravy.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok s predloženým zámerom súhlasí a odporúča predmetný zámer neposudzovať podľa zákona.

Štátna správa ochrany ovzdušia:
1. Etapa výstavby:
- prašnosť počas výstavby je potrebné minimalizovať dôkladným zakrytím prepravovaných materiálov, v prípade potreby kropením staveniska a príjazdových komunikácií, obmedzením tvorby zásob sypkého materiálu a zaistením dôkladného čistenia verejných komunikácií a nákladnej dopravy pred vstupom na verejné komunikácie,
- plynné emisie zo spaľovacích motorov pri výstavbe minimalizovať udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a dôkladnou organizáciou dopravy za účelom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motorov na prázdno,
- organizáciu terénnych prác prispôsobovať klimatickým a rozptylovým podmienkam, najmä v suchom a veternom počasí s ohľadom na okolité obyvateľstvo.

2. Prevádzka:
- Z hľadiska ochrany ovzdušia predloženým zámerom nevznikne zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý by podliehal povoľovaniu v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok s predloženým zámerom súhlasí a odporúča neposudzovať podľa zákona.

Štátna správa odpadového hospodárstva:
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona nemá pripomienky k predloženému zámeru a súhlasí, aby v rámci zisťovacieho konania bolo upustené od posudzovania činnosti podľa zákona.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie nepožaduje, aby bol predložený zámer navrhovanej činnosti posudzovaný podľa zákona.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
(stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2022/053140/Ja, zo dňa 14. 12. 2022)

Ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k Vašej žiadosti o stanovisko k navrhovaným zmenám a doplnkom zaujímame nasledovné stanovisko:
- z hľadiska záujmov sledovaných tunajším úradom nepožadujeme posudzovanie predmetného strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- konkrétne pripomienky a požiadavky z hľadiska výkonu štátnej správy cesty I/61 budeme uplatňovať vo vyjadreniach, stanoviskách, povoleniach resp. rozhodnutiach k jednotlivým stupňom územnoplánovacej dokumentácie a projektovej dokumentácie.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov
(stanovisko č. OU-TT-OOP6-2022/053175, zo dňa 19. 12. 2022)

Správny orgán po preskúmaní predloženého oznámenia konštatuje, že sa jedná o zámer Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava, IČO: 37 86 901. Účelom navrhovanej činnosti je výstavba integrovaného parkoviska pri letisku Piešťany, čím vznikne funkčný priestor slúžiaci na nástup, výstup a prestup cestujúcich medzi jednotlivými zložkami verejnej dopravy. Zámer je situovaný v katastrálnom území Piešťany, mimo zastavaného územia mesta, na parcelách registra C-KN č. 12202/28–29, 12202/110, 12203 a 1601/1–6 s druhom pozemku zastavaná plocha a nádvorie, na parcelách C-KN č. 12202/107–109, 12202/113, 1598/3 a 1598/7–8 s druhom pozemku ostatná plocha a na parcele C-KN č. 12204/9 s druhom pozemku orná pôda. V prípade realizácie záberu poľnohospodárskej pôdy bude potrebné postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z..
Keďže lokalizácia zámeru navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Piešťany, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k zámeru z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia
(stanovisko č. OU-PN-OKR-0034554/2022, zo dňa 13. 12. 2022)

Podľa § 23 ods. 4, zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov k uvedenému zámeru dávame nasledovné stanovisko:
Odbor krízového riadenia Okresného úradu Piešťany k zámeru navrhovanej činnosti „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ z hľadiska potrieb civilnej ochrany n e m á pripomienky ani požiadavky.
Odbor krízového riadenia je zainteresovaný vo veci konania v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
Pozn. OU PN OSZP: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Krajský pamiatkový úrad Trnava
(stanovisko č. KPUTT-2022/25478-2/107506/KSI, zo dňa 21. 12. 2022)

Krajský pamiatkový úrad Trnava (ďalej len „KPÚ Trnava“), ktorý je podľa § 9 odseku 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, miestne príslušným orgánom štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu, na základe oznámenia Okresného úradu Piešťany, Odboru starostlivosti o životné prostredie, k predloženej činnosti – „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“, (spracovateľ: Ing. Vilma Franeková, október/2022, navrhovateľ: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava), doručeného dňa 07.12.2022 vydáva nasledovné stanovisko:
V rámci stavebnej činnosti - „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“, KPÚ Trnava požaduje dodržiavať platnú legislatívu - rešpektovať ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
V územnom a stavebnom konaní navrhovateľ predloží na KPÚ Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave
(stanovisko č. RÚVZ/2022/3788/Su-HŽP, zo dňa 12. 12. 2022)

S návrhom účastníka konania: Okresný úrad Piešťany, Krajinská cesta 5053/13, 921 01 Piešťany, IČO: 00 151 866 pre navrhovateľa: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901 zo dňa 07.12.2022 na zámer navrhovanej činnosti: „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ v intraviláne mesta Piešťany na parcelných číslach: C – KN parc. č. 12202/28, 29, 107, 108, 109, 110, 113, 12203, 12204/9, 1598/3, 7, 8, 1601/1, 2, 4, 5, 6 reg. „C“ (Žilinská cesta), k. ú. Piešťany sa súhlasí.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch
(stanovisko č. ORHZ-PN1-2022/0000411-001, zo dňa 07. 12. 2022)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. 1) zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvom na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preštudovaní navrhovanej činnosti ktorej predmetom je Zámer „ Integrované parkovisko pri Letisku Piešťany“ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Dopravný úrad
(stanovisko č. 24908/2022/ROP-002-P/60519, zo dňa 14. 12. 2022)

Dopravný úrad z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Piešťany (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplýva pre riešené územie nasledovné obmedzenie a to:
a) výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách /napr. komíny, vzduchotechnika, konštrukcie, antény a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavieb svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih), je určené nadmorskou výškou – 194,7 m n.m. Bpv, t. j. výškou cca 32,1 m od úrovne terénu (určené OP prechodovej plochy),
b) zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky; vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky lietadiel alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútavať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám),
c) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva/ živočíchov a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP),
d) zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).
Dopravný úrad tiež informuje, že stavba sa nachádza v OP so zákazom stavieb, a to konkrétne v OP záujmového územia letiska, ktoré je stanovené ako plocha výhľadovo využiteľná na výstavbu letiskových objektov a zariadení.
Dopravný úrad na základe vyššie uvedeného súhlasí s uvedeným zámerom a s tým, že Dopravný úrad je dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v územnom konaní (podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona), kde následne vydá záväzné stanovisko po predložení dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Dotknutá verejnosť:

Združenie domových samospráv
(stanovisko, zo dňa 15. 12. 2022)

Združeniu domových samospráv (ďalej „ZDS“) vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv:
https://online.fliphtml5.com/txsmk/xtdt/, výpis z registra občianskych združení MV SR: https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IrqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WvfhvcBt0qZVTPjMKk19 a potvrdenie o pridelení IČO: https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

K predstavenému zámeru „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“ predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Vyjadrenie navrhovateľa:
- Dokumentácoa pre územné rozhodnutie obsahuje vyťaženie materiálov (živica, kamenivo, betón), ktoré predpokladáme, že dodávateľ použije najmä ako recyklované živičné povrchy. Podobne je možné postupovať aj pri betónových konštrukciách, pokiaľ to bude technicky možné. Upresnenie rozsahu a spôsobu realizácie bude predmetom dokumentácie pre stavebné konanie.

Pozn. OU PN OSZP:
Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Dokumentácia pre územné rozhodnutie obsahuje v súlade s územným plánom mesta Piešťany výsadbu ekostabilizačnej zelene, pričom zohľadňuje v najvyššej možnej miere pôvodné stromy a rieši potrebu novej zelene. Za cestnú zeleň môžeme považovať zelené plochy integrovaného parkoviska, ktoré budú spĺňať súčasne istú retenčnú, resp. vodozádržnú funkciu. Na zvýšenie kapacity možnej akumulácie vôd z povrchového odtoku, vieme v ďalšom stupni PD navrhnúť skladbu týchto prícestných plôch tak, aby dosiahla najväčšiu akumulačnú schopnosť.

Ambíciou projektu bolo riešiť odvodnenie cestných plôch a parkovísk formou zádržnej mechaniky izolovanou vaňou, problém nastal v geológii podložia, ktoré je značne priepustné v malých hĺbkach. Ďalším aspektom je možný negatívny vplyv na prírodné liečivé zdroje a využitie pôvodnej dažďovej kanalizácie.

Pozn. OU PN OSZP:
Projektová dokumentácia musí byť spracovaná v zmysle platných právnych predpisov. Vzhľadom k skutočnosti, že navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov, pri realizácii stavby musia byť použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana podzemných vôd.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Návrh sadových úprav, spracovaný kvalifikovanou organizáciou spĺňa štandardy a vhodne dopĺňa biodiverzitu okolitého územia. Návrh počíta s násobnou výsadbou vysokej zelene oproti prípadnému výrubu, čo bola aj predprojektová požiadavka Okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie. Ich situovanie značne ovplyvnili a limitovali podzemné vedenia inžinierskych sietí. Ostatné navrhované zelené plochy budú v ďalšom stupni PD doplnené o stredne vysokú krovinatú zeleň. Súčasne po doplnení drobnou architektúrou a vybavením zariadeniami pre pobyt detí a návštevníkov integrovaného parkoviska na vyhradených zelených plochách bude tento priestor spĺňať verejnoprospešný charakter navrhovanej stavby. Zamestnanci prevádzky letiska majú vyhradený pobytový priestor v bezpečnostnej zóne letiska, začleňovať ich pobyt do verejnej časti nie je z bezpečnostného hľadiska počas pracovných hodín vhodný.

Pozn. OU PN OSZP:
Výsadbu zelene odporúča tunajší úrad riešiť výberom takých druhov okrasných rastlín a drevín, ktorými sa zabezpečí celoročný efekt a ktoré budú vhodné do prostredia zaťaženého emisiami znečisťujúcich látok z dopravy. Zeleň by okrem estetickej funkcie mala plniť zároveň aj protiemisnú funkciu na zníženie týchto emisií z dopravy.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Cestné konštrukcie ciest a parkovísk budú recyklované po ukončení životnosti prípadne zmene využitia podľa štandardov a predpisov SR s najväčšou možnou mierou zhodnotenia pre iné využitie. Tento postup je nie len už legislatívne záväzný, ale má byť aj motivačný pre vlastníka stavieb a samosprávy. Návrh uvažuje so štandardnými materiálmi a konštrukčnými skladbami ciest, parkovísk a chodníkov, ktoré je už dnes možné recyklovať. Nepovažujeme za potrebné v tomto stupni DUR deklarovať tento postup formou osobitného projektu.

Pozn. OU PN OSZP:
Požiadavka je nad rámec zákona.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Možné použitie vodopriepustných asfaltov resp. betónov s prímesou recyklovaných plastov bude riešená podrobnejšie v projekte pre stavebné povolenie a pri realizácii stavby.

Pozn. OU PN OSZP:
Navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je teda potrebné, aby pri realizácii stavby boli použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana podzemných vôd.

6. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedého farbou.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Vybavenie integrovaného parkoviska zbernými nádobami pre separovaný odpad bude v projekte pre stavebné povolenie podrobnejšie popísaný.

Pozn. OU PN OSZP:
Odpadové hospodárstvo spadá do kompetencie obce, konkrétne riešenie zberu odpadov bude riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Povinnosťou fyzických aj právnických osôb je dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva spolu s VZN mesta Piešťany.

7. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/). Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Prípadný návrh na nehnuteľné umelecké dielo vrátane libreta, ktorým by bolo integrované parkovisko doplnené, bude vzhľadom na vstup do mesta Piešťany, históriu medzinárodného letiska a verejnoprospešný charakter stavby spoločným záujmom investora VÚC nSK, mesta Piešťany, Letiska Piešťany, Kúpeľov Piešťany a spoločenských organizácií a občianskych združení, ktoré pôsobia v tomto regióne. Tomuto aspektu sa nebránime a budeme súčinní v hľadaní aj jeho najvhodnejšieho umiestnenia.

Pozn. OU PN OSZP: Podmienka má odporúčací charakter.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp. zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp. zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-) či rozhodnutie MŽP SR (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 314/2014 Z .z. platnej od 01. 01. 2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania

vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9). Podľa čl. 6 ods. 4 Aarhuského dohovoru č. 43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl. 41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl. 4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl. 6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa § 63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37; v dôsledku § 64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa § 21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa § 63 ods. 1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:
a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.
Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/
Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/

OU PN OSZP podrobne preštudoval zámer, vyjadrenia a stanoviská dotknutej verejnosti a podmienky na zlepšenie resp. ochranu životného prostredia.
Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný

povoľovací orgán. Opatrenia ochrany vôd, prvky zelenej infraštruktúry a biodiverzity sú zahrnuté v záväznej časti rozhodnutia. Aarhuský dohovor, ako aj smernice EÚ sú začlenené do vnútroštátnej legislatívy. Príslušný orgán postupoval podľa platnej legislatívy, dal možnosť verejnosti aktívne sa zúčastniť celého procesu v rámci zisťovacieho konania. Je teda na účastníkoch konania, aby využili svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámili sa s podkladmi, prípadne požiadali pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. Správny poriadok vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu, ako aj účastníka konania. V prípade, ak účastník konania toto právo nevyužije, takýto postup účastníka konania nemožno následne považovať za nezákonný postup správneho orgánu. Príslušný orgán využil všetky dostupné možnosti na informovanie verejnosti o predloženom zámere. OU PN OSZP listom č. OU-PN-OSZP-2023/000664-020, zo dňa 13. 03. 2023 vyzval účastníkov konania na oboznámenie sa s podkladmi pred vydaním rozhodnutia. Účastníci boli poučení, že oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia je možné na Okresnom úrade Piešťany, odbore starostlivosti o životné prostredie nahliadnutím do spisového materiálu.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 21. 04. 2023 podľa ust. § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodnutie č. OU-PN-OSZP-2023/000664-021 zo zisťovacieho konania o tom, že navrhovaná činnosť „Integrované parkovisko pri letisku Piešťany“, predložená navrhovateľom Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901 sa nebude posudzovať podľa zákona.

V predmetnej veci, listom zo dňa 26. 04. 2023, podalo na Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie Združenie domových samospráv, o. z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava odvolanie proti rozhodnutiu Okresného úradu Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-PN-OSZP-2023/000664-021 zo dňa 21. 04. 2023:

1. Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html) sa lokalita Piešťan nachádza v 7. stupni ohrozenia horúčavami a 10. stupni ohrozenia suchom. Plocha parkoviska je typickou plochou, ktorá práve negatívne vplyvy prehrievania územia zosiľňuje, čo býva dôsledok fyzikálnych vlastnosti povrchov komunikácii – koeficient prechodu tepla. Súčasne vďaka potrebe odvodnenia cestných komunikácií sú parkoviská spôsob, akým sa územie nevhodne vysušuje.
2. Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad teda nedostatočne vyhodnotil a zhodnotil vplyvy klimatickej krízy, keď v časti identifikácie klimatických vplyvov tieto neuviedol, hoci v čase vydania rozhodnutia už boli tieto vplyvy dostatočne známe a boli k dispozícii odborné podklady, ktoré boli zverejnené na webe rezortného orgánu a súčasne aj široko popularizované a medializované (https://e.dennikn.sk/3326932/v-akom-stupni-ohrozenia-extremnymi-horucavami-suchom-a-zrazkami-zijete-vyklikajte-si-svoju-obec-alebo-mesto/).
3. Klimatické vplyvy teda je možné považovať podľa § 32 ods. 2 správneho poriadku za všeobecne známe skutočnosti, napriek tomu sa nimi úrad nezaoberal a neidentifikoval ich; čím si nezistil skutkový stav úplne a presne. Vplyvy v tomto smere neúplne vyhodnocoval iba z hľadiska imisných vplyvov dopravy na ovzdušie; nie však z hľadiska klimatických vplyvov ako sme uviedli vyššie.
4. V dôsledku nedostatočného a neúplného zhodnotenia vplyvov na klímu úrad rozhodol vecne nesprávne, nakoľko sa nezaoberal primeranými adaptačnými a mitigačnými opatreniami, ktoré je možné aplikovať. V dôsledku toho pri vyhodnotení prvej pripomienky nebral do úvahy možnosti zmierňujúcich opatrení, v podobe tzv. retenčnej dlažby ale zaoberal sa iba možnosťou živičných, resp. betónových povrchov, ktoré však vzhľadom na svoje fyzikálne vlastnosti (koeficient prechodu tepla) uvedené negatívne vplyvy na klímu (horúčavy a sucho) ešte zhoršujú a posilňujú. Naopak, tzv. retenčná dlažba obsahuje buď štrk alebo kamennú dlažbu, teda priaznivejším koeficientom prechodu tepla uvedené negatívne vplyvy zmierňuje, pričom tento efekt je ešte posilnený vodozádržnou a súčasne infiltračnou funkcionalitou, tzv. retenčnej dlažby.
5. Infiltračná a vodozádržná funkcionalita parkoviska, pri použití tzv. retenčnej dlažby môže byť v kolízii s iným identifikovaným vplyvov a to ochranou zdroja liečivých vôd, ktorá bola v danom rozhodnutí preferovaná.
6. Avšak práve pre extrémne vysoké ohrozenie suchom (10/10) a veľmi vysoké ohrozenie horúčavami (7/10) je nutné prehodnotiť a pomerovať ochranu pred suchami a horúčavami a ochranu zdroja liečivých vôd. Zatiaľčo ochrana pred horúčavami sa dá dosiahnuť vhodne zvolenou zeleňou a výsadbou stromov v rámci parkoviska, pričom tento sa ešte dá dotvárať pergolami s popínavými rastlinami nad parkovacími miestami, či tzv. švédskym systémom zakladania drevín – ochrana pred suchom sa dá dosiahnuť výlučne vodozádržnými opatreniami, medzi ktoré patria aj vodopriepustné asfalty a betóny, či dažďové záhrady a jazierka. Prípustné sú aj technické opatrenia vsakovacími objektami.

7. Nevykonanie konzultácie, ktorej predmetom malo byť aj objasnenie a priblíženie stanovísk navrhovateľa, dotknutých orgánov ale aj verejnosti spôsobilo absenciu odbornej diskusie, ktorá mohla vyššie naznačené odborné otázky vyriešiť.

Podľa § 19 zákona o životnom prostredí č. 17/1992 Zb. má ZDS povinnosť upozorniť na potenciálne ohrozenie životného prostredia; podaním odvolania si ZDS túto povinnosť splnilo. Nedostatočne sa zohľadnili a vyhodnotili vplyvy klimatickej krízy a úplne nedostatočne sa zvažovali možné zmierňujúce opatrenia.

Podľa § 56 správneho poriadku prvostupňový orgán vykoná doplňujúce dôkazy; ZDS v zmysle § 34 ods. 3 navrhuje ako dôkaz zabezpečiť konzultáciu podľa § 63 zákona EIA, na ktorej sa odborne vyhodnotia možnosti ďalších zmierňujúcich opatrení; závery konzultácie budú zároveň podkladom pre ďalší postup pri riešení tohto odvolania. Medzi dodatočné zmierňujúce opatrenia, ktoré treba zvážiť navrhujeme:

a) Tzv. švédsky systém zakladania stromov, ktorý by posilnil efekt výsadby vo vzťahu ku klimatickým hrozbám a predstavuje aj lepšie nakladanie s vodami
b) Tzv. retenčná vodopriepustná dlažba
c) Vodopriepustné asfalty a betóny
d) Pergoly na prekrytie parkovacích státí

Keďže v danom prípade je potrebné zosúladiť záujmy ochrany zdrojov liečivých vôd, ZDS a navrhovateľa, preto sa osobná konzultácia nedá nahradiť písomným vyjadrovaním, resp. písomné vyjadrovanie je oveľa neefektívnejšie a preto je konzultáciu nutné zvolať ako ústne pojednávanie. Projekt je v danom prípade koncepčne dobrý; potrebuje vylepšiť a dotiahnuť dokonca len z hľadiska dodatočných opatrení ochrany pred suchom a horúčavami.

Tunajší úrad dňa 26. 05. 2023 upovedomil účastníkov konania o podanom odvolaní listom č. OU-PN-OSZP-2023/000664-023 a vyzval ich aby sa k písomnému odvolaniu vyjadrili najneskôr do 7 pracovných dní.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov rozhodnutím č. OU-TT-OOP3-2023/045871-002 zo dňa 17. 08. 2023, podľa § 59 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodnutie Okresného úradu Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-PN-OSZP-2023/000664-021 zo dňa 21. 04. 2023 zrušil a vrátil vec na nové prejednanie a rozhodnutie.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe doručeného rozhodnutia zvolal ústne pojednávanie za účasti navrhovateľa, spracovateľa zámeru, projektantov zámeru navrhovanej činnosti, dotknutých orgánov a organizácií štátnej správy na deň 26. 09. 2023.

Predmetom konania bolo prejednanie návrhov a pripomienok k zisťovaciemu konaniu, konkretizácia navrhovaných podmienok vedúcich k eliminácii negatívnych vplyvov na životné prostredie, vzhľadom k miestu a charakteru navrhovaného projektu.
Na konaní boli prejednané možnosti odvodnenia navrhovaného parkoviska, riešenie primeraných adaptačných a mitigačných opatrení, ktoré by bolo možné v rámci zámeru aplikovať.

Odvodnenie parkoviska je navrhnuté do retenčnej nádrže, za ktorou bude osadený plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacitou 30 l/s a účinnosťou do 0,5 mg/l NEL s vonkajšími rozmermi 3 300x2 200 mm a výškou 1500 mm. Nádrž bude prepážkami rozdelená do troch častí, z ktorých prvá bude plniť funkciu kalojemu – usadzovanie tuhých nečistôt, na odtoku koalescenčná bariéra, v druhej časti bude osadený koalescenčný filter s plavákom a dvojstupňový sorpčný filter. Prečistená voda z povrchového odtoku bude zaústená do existujúcej dažďovej kanalizácie, ktorá je zaústená do recipientu Biskupický kanál.

Na základe návrhov a požiadaviek dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv, boli na konaní navrhnuté opatrenia, ktoré sú zahrnuté vo výrokovej časti rozhodnutia:
- odvodnenie časti komunikácií a spevnených plôch najmenej exponovaných ropnými látkami na terén do priľahlých zelených plôch, resp. cez vpusty do lokálneho vsakovacieho systému,
- odvodnenie chodníkov a cyklotrás na terén do priľahlých zelených plôch, alebo lokálneho vsakovacieho systému,
- v rámci stavby je navrhnuté tienenie parkovacích miest ľahkými pergolami s popínavou zeleňou.

Vody z povrchového odtoku z parkovísk, pri ktorých je predpoklad, že budú kontaminované ropnými látkami je potrebné prečistiť v odlučovači ropných látok, preto koncepcia odvodnenia parkovacích stojísk musí zostať v súlade s pôvodným zámerom.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO
Navrhovaná činnosť bude priamo vplývať iba na určité skupiny obyvateľov, nakoľko IPPN sa nachádza v tesnej blízkosti letiska na okraji intravilánu na severnej strane zastavaného územia mesta Piešťany v priestore medzi terminálom pre cestujúcich letiska a št. cestou I/61. dotknutým obyvateľstvom budú samotní obyvatelia mesta a návštevníci, resp. účastníci cestovného ruchu. Počas prevádzky IPPN sa predpokladajú priame aj nepriame vplyvy na dotknuté obyvateľstvo. Medzi pozitívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo možno pokladať vytvorenie nových parkovacích miest a integráciu individuálnej a hromadnej dopravy. Medzi pozitívne vplyvy nepriameho charakteru možno zaradiť využitie a zrekonštruovanie dotknutého územia s vybudovaním inžinierskej infraštruktúry a zníženie zaťaženia mestskej dopravnej infraštruktúry. Medzi negatívne vplyvy navrhovanej činnosti je možné pravdepodobne zaradiť emisie výfukových plynov a hluku do okolitého prostredia z dopravných prostriedkov. Z pohľadu produkcie odpadov je navrhovaná činnosť pre dotknuté obyvateľstvo zdrojom bezvýznamného vplyvu, nakoľko pri prevádzke IPPN budú vznikať bežné KO, ktoré je možné zaradiť do systému separovaného zberu a s ostatnými budú nakladať organizácie, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch. Aj z pohľadu produkcie odpadových vôd je navrhovaná činnosť pre dotknuté obyvateľstvo zdrojom bezvýznamného vplyvu, nakoľko, nakoľko produkovaná zrážková odpadová voda bude čistená v zmysle platných legislatívnych požiadaviek a vypúšťaná do Biskupického kanálu, t. j. takto vypúšťaná odpadová voda musí rešpektovať požiadavky na kvalitu vypúšťania odpadových vôd v zmysle NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
Vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo je možné charakterizovať ako zanedbateľný.

VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY
K znečisťovaniu horninového prostredia by navrhovaná činnosť nemala prispievať, avšak v prípade havarijných situácií môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok. Najpravdepodobnejšou znečisťujúcou látkou by mohli byť iba látky ropného pôvodu (PHM, oleje). Zaistením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov bude riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas realizácie výstavby IPPN eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných znečisťujúcich látok, možno odstrániť v súlade s predpismi odpadového hospodárstva. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť kvalitu horninového prostredia počas zhotovenia IPPN je možné hodnotiť ako dočasné a nevýznamné. Vzhľadom na doteraz uvedené skutočnosti sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia ani počas prevádzky IPPN. V súvislosti so zámerom sa nepredpokladá vznik indukovanej seizmicity a ani zosuvov. Kontaminácia horninového prostredia počas využívania IPPN je nepravdepodobná.

VPLYV NA OVZDUŠIE A ZMENU KLÍMY
Navrhovaná činnosť bude ovplyvňovať imisnú situáciu iba na lokálnej úrovni mobilnými líniovými zdrojmi znečisťovania ovzdušia vo forme dopravných prostriedkov. S minimálnym, resp. zanedbateľným vplyvom na ovzdušie, nakoľko dopravné prostriedky podliehajú emisným a technickým kontrolám, preto nepredpokladáme prekročenie emisných limitov stanovených legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia. Navrhovaná činnosť nebude nijako vplývať na environmentálnu kvalitu produkciou žiarenia ani nežiadúceho zápachu. Analogické minimálne, resp. zanedbateľné vplyvy bude vykazovať navrhovaná činnosť aj akustickým prírastkom, pretože zdrojom akustických emisií bude iba doprava, príp. iné stavebné mechanizmy v prípade zakladania konštrukcií vozoviek, resp. pri spevňovaní podložia. Ostatné technologické zariadenia nie sú významným zdrojom hluku. Vzhľadom na povahu stavebných prác navrhovanej činnosti je možné predpokladať, že mikroklíma nebude ovplyvňovaná.

VPLYV NA VODNÉ POMERY
Prevádzka predmetnej činnosti je spojená s produkciou vôd z povrchového odtoku, ktoré budú odvádzané novou dažďovou kanalizáciou so zaústením do retenčnej nádrže, za ktorou bude osadený odlučovač ropných látok s kapacitou 30 l.s-1 a účinnosťou 0,5 mg/l NEL s vonkajšími rozmermi 3 300x2 200 mm a výškou 1500 mm. Odtok

bude pokračovať kanalizačným zberačom do Biskupického kanála. Nakoľko nedôjde k navýšeniu množstva vôd z povrchového odtoku a všetky vody budú vyčistené na odlučovači ropných látok, je možné predpokladať, že vplyv na vodné pomery bude zanedbateľný.

VPLYV NA PÔDU
Predmetná stavba IPPN nevyžaduje trvalý záber pôdy, a nevyžaduje si ani nároky na záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy, keďže sa jedná o zastavanú plochu.
Kontaminácia pôd počas prevádzky sa nepredpokladá, pripúšťa sa iba v dôsledku havarijných situácií, pri prevádzke stavebných a dopravných mechanizmov, čo musí byť preventívne riešené v rámci dodržiavania pracovných postupov.

VPLYV NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY
Predmetná činnosť je súčasťou skvalitnenia služieb cestovného ruchu a využitia tiež pre miestne obyvateľstvo, čím dôjde (najmä v dôsledku realizácie stavebných objektov IPPN) k vplyvu na výskyt zástupcov fauny a flóry.
Z hľadiska zdravotného stavu flóry, fauny a ich biotopov v okolí záujmovej prevádzky je relevantná najmä expozícia imisiami vo vzduchu (respiračná expozícia) a vo vode (priamemu a nekontrolovanému úniku nebezpečných látok do ŽP zabraňuje havarijné zabezpečenie predmetnej prevádzky). Pre expozíciu vodnou cestou je riziko poškodzovania zdravotného stavu takto dotknutých zástupcov fauny a flóry, prípadne ich biotopov, tiež možné vylúčiť, nakoľko pre vypúšťanie vyčistených odpadových vôd do povrchového toku musia byť rešpektované požiadavky NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
Na základe uvedeného sa predpokladá nevýznamný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy, ktoré sú súčasťou záujmového územia.

VPLYV NA KRAJINU
V etape prevádzky nedochádza k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy ani k zmene funkčného členenia krajinného celku. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta Piešťany.
Umiestnením novo navrhovaného objektu IPPN môže dôjsť k zmene scenérie krajiny, pričom vplyv tejto činnosti na scenériu krajiny možno klasifikovať ako trvalý.
Vplyv na územný systém ekologickej stability
Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo dokumentovaných prvkov nadregionálneho a regionálneho významu. Vplyvy sú nulové.

VPLYV NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
Realizácia navrhovanej činnosti bude ovplyvňovať štruktúru dotknutého sídelného útvaru, nakoľko je umiestnená na hranici intravilánu na severnej strane mesta Piešťany, ktoré je v zmysle ÚPN mesta integrálnou súčasťou funkčných plôch urbanizovaného územia určeného pre dopravnú obsluhu územia. Hodnotená činnosť má akceptovateľný vplyv na štruktúru sídiel a iné hodnoty, pričom sa nepredpokladá žiaden vplyv na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu.
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je možné predpokladať trvalý vplyv na dopravu a to znížením zaťaženia mestskej dopravnej infraštruktúry a doplnením parkovacích miest pre obyvateľov a návštevníkov samotného mesta Piešťany. Počas prevádzky budú vplyvy spojené najmä s využívaním jestvujúcej, resp. rekonštruovanej infraštruktúry mesta Piešťany a výkonom obslužných činností spojených s prevádzkou v správe dotknutých organizácií. Je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti bude akceptovateľný.

VPLYV NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY
Priamo na dotknutej lokalite územia budúceho IPPN nie sú evidované žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty. Objekty kultúrnej a historickej hodnoty, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Piešťany nie sú činnosťou dotknuté. Vplyvy sú nulové.

VPLYV NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ
V dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská, ktorých by sa navrhovaná činnosť mohla dotknúť. Vplyvy sú nulové.

VPLYV NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY
V dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne známe paleontologické náleziská, ktorých by sa navrhovaná činnosť mohla dotknúť. Vplyvy sú nulové.

VPLYV NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY
V dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne kultúrne hodnoty hmotnej či nehmotnej povahy. Vplyvy sú nulové.

HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK
Posudzovaná činnosť bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov, nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva. Aj z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.
Prevádzka je navrhnutá tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života návštevníkov. Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.
Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako nulové.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA
Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.
Záujmove územie sa nachádza v II. ochrannom pásme vodného zdroja (VZ) Piešťany-Orvište-Červené vŕby, ktoré bolo vyhlásené rozhodnutím bývalého Krajského úradu životného prostredia Trnava č. KÚ-OŽP-1/00112/99/Cá zo dňa 15.07. 1999.
V r. 2011 vydal Okresný úrad Piešťany nové rozhodnutie o ochranných pásmach VZ Piešťany-Veľké Orvište-červené vŕby pod č. ŠVS/2011/00348/1-Ba zo dňa 30.08.2011.
V zmysle tohto rozhodnutia, ktoré bolo vydané v súlade s platnou legislatívou na úseku vodného hospodárstva platia v OP II. stupňa vodného zdroja Červené vŕby nasledovné opatrenia:
Pre dopravu platia nasledovné opatrenia:
- Na všetkých komunikáciách prechádzajúcich cez územie ochranného pásma II. stupňa je zakázané používať chemický posypový materiál. Komunikácie je možné posypať len kamennou drťou.
- Na všetkých komunikáciách v ochrannom pásme II. stupňa platí zákaz prepravy škodlivých a obzvlášť škodlivých látok. Na vozidlá, ktoré zabezpečujú odvoz žumpových vôd mimo ochranných pasiem vodárenských zdrojov sa tento zákaz nevzťahuje.
- Na cestách II. a III. triedy, zasahujúcich do vymedzeného ochranného pásma vodárenských zdrojov, zabezpečí správca týchto komunikácií osadenie dopravných značiek, a to až na základe vydaného určenia na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Piešťany.
- Správcovia komunikácii, prechádzajúcich ochranným pásmom II. stupňa sú povinní ich udržiavať v riadnom technickom stave a to tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vyskytujúcich sa vodárenských zdrojoch a vodných tokov. Novovybudované asfaltové komunikácie, na ktorých sa navrhujú zrealizovať aj parkovacie plochy, je potrebné vybaviť predčisťovacím zariadením.

OCHRANNÉ PÁSMA PRÍRODNÝCH LIEČIVÝCH ZDROJOV
Lokalita navrhovanej činnosti ako aj celé územie mesta Piešťany sa nachádza v ochrannom pásme (OP) II. stupňa prírodných liečivých zdrojov. V ochrannom pásme II. stupňa je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja, alebo prírodného minerálneho zdroja.
OP II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch bolo vyhlásené vyhláškou ministerstva zdravotníctva SR č. 41/2020 Z. z.
Podľa prílohy č. 4 tejto vyhlášky sú v OP II. stupňa zakázané tieto činnosti:
- vykonávanie lesohospodárskej činnosti inak ako odborným hospodárením v lesoch,
- letecká aplikácia hnojív, prípravkov na ochranu rastlín a biocídnych výrobkov,
- zriaďovanie skládok odpadov,
- spaľovanie nebezpečných odpadov,

- vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom a geologických prác bez posúdenia, ktorým sa preukáže neovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov, vypracovaného oprávnenou osobou,
- povoľovanie odberu podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje, vypracovaného oprávnenou osobou,
- vypúšťanie neupravených odpadových vôd do ľavostranných prítokov Obtokového ramena Váhu (Vápenický potok, Hraničný potok, Silničný potok).
Navrhovaná činnosť nie je v zmysle cit. vyhlášky zaradená medzi zakázané činnosti.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní prihliadal na doručené stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce a verejnosti a výsledok ústneho pojednávania, resp. konzultácií. K zámeru navrhovanej činnosti bolo doručených celkom 10 stanovísk dotknutých orgánov. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona.

K zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti doručila stanoviská dotknutá verejnosť (Združenie domových samospráv).

V rámci následných povoľovacích procesov má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní, rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôžu byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Ing. Peter Sedlák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10004

Doručuje sa
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska , 917 01 Trnava, Slovenská republika

Mesto Piešťany (OVM), Nám. SNP 1475, 921 45 Piešťany, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 831 01 Bratislava, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika 0 , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trnava, Limbová 6053/6, 917 09 Trnava, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná , 921 01 Piešťany, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Kollárova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Kollárova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany, Slovenská republika
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor:	OU-PN-OSZP-2023/000664-0031219/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Peter Sedlák
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	13.11.2023 15:15:43 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	13.11.2023 15:16:08 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-PN-OSZP-2023/000664-0031219/2023	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Gabriela Marková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Piešťany IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	13.11.2023
Podpis a pečiatka:	