



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 55 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu „**Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia**“, ktorý predložil obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra, IČO 37861298 po vykonaní zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná zmena strategického dokumentu „**Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia**“ uvedená v predložennom oznámení

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Uvedený dokument je preto možné schváliť v konaní podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu a k návrhu strategického dokumentu vyplynuli nasledujúce pripomienky a požiadavky, na ktoré musí obstarávateľ prihliadať a rešpektovať ich v ďalšom procese schvaľovania strategického dokumentu:

- nahradiť názov „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ na „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ a skratky „MDV SR“ na „MD SR“.
- aktualizovať cestovné časy v jednotlivých prepravných prúdoch (Nitra – Bratislava, Nitra – Trnava) na str. 199.
- v prvej vete popisu spojenia Nitra – Trnava na str. 199 opraviť nesprávne uvedené: V súčasnosti je železničné spojenie Nitry do Trnovca...(správne by malo byť do Trnavy).

## ODÔVODNENIE

Obstarávateľ, **Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra, IČO 37861298** predložil príslušnému orgánu Okresnému úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) dňa 09.10.2023 oznámenie o strategickom dokumente „**Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia**“. Podľa § 5 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov prílohou oznámenia o zmene strategického dokumentu bol aj strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny. Na základe uvedených podkladov vykonal Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja zisťovacie konanie podľa § 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o strategickom dokumente bolo vypracované obstarávateľom podľa § 5 ods. 5 a 6 a Prílohy č. 2 zákona o posudzovaní vplyvov a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu, s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu kompetentného na prijatie predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho procesu dokumentu.

Navrhovaná zmena „Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia“ je malá zmena strategického dokumentu v zmysle § 4 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov.

Cieľom strategického dokumentu Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia bolo systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Regionálny plán udržateľnej mobility NSK sa začal spracovávať v roku 2018 jeho odovzdanie a následne schválenie prebehlo v roku 2020. Od začiatku vypracovania uplynulo 5 rokov, pričom prirodzeným vývojom došlo počas tejto doby k situácii, keď niektoré časti tohto dokumentu nie sú úplne aktuálne.

Účelom tejto aktualizácie strategického dokumentu bolo aktualizovať trendy dopravných charakteristík, zohľadniť zmeny v územnom rozvoji a vyhodnotiť pôvodne navrhnuté opatrenia. Počas tohto časového obdobia dochádzalo k zmenám v urbanistickom rozvoji mesta, v dopravných vzťahoch, v demografickom vývoji atď. Účelom tejto aktualizácie bolo najmä reflektovať demografický a územný rozvoj spoločne s aktualizáciou dopravnej siete.

Hlavným zámerom dokumentu bolo riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľné dopravy rešpektujúce základné princípy udržateľnej mobility.

Pre naplnenie hlavných cieľov tejto aktualizácie bolo nevyhnutné aktualizovať vybrané oddiely analytickej časti Regionálneho plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja. Dáta naviazané na dynamické procesy veľmi rýchlo zastarávajú. Typicky sa jednalo o demografické údaje či ekonomické ukazovatele. Súčasťou je aj aktualizácia dopravného modelu a prognóz z neho vychádzajúcich.

Ďalej boli aktualizované vybrané kapitoly z návrhovej časti a došlo tiež k aktualizácii implementačného plánu. Aktualizované boli opatrenia, indikátory a multikritériálna analýza ciest II. triedy. Súčasťou bolo aj aktualizácia dopravného modelu a prognóz z neho vychádzajúcich.

V rámci aktualizácie strategického dokumentu nebolo zasahované do pôvodnej štruktúry a položiek obsahu Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja.

V rámci aktualizácie strategického dokumentu nedošlo k odklonu od pôvodného variantného riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

V súvislosti s navrhnutým „maximalistickým“ variantom budú prognózované prepravné prúdy, ako aj možnosti ďalšieho územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja z hľadiska dopravy, vrátane definície územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy, ktoré budú navrhnuté invariantne.

Vzťah k iným strategickým dokumentom sa v rámci tejto aktualizácie nelíši od pôvodnej verzie Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja.

V rámci tejto predkladanej aktualizácie diela došlo iba k zmene strategického dokumentu. Charakter a počet zmien nemení zameranie, rozsah a kontext pôvodného diela. Predpokladané vplyvy na životné prostredie sa teda oproti tejto zmene v strategickom dokumente nemenia a zostávajú stále platné.

Oznámenie o strategickom dokumente bolo spolu so strategickým dokumentom s vyznačením navrhovanej zmeny podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnené na webovom sídle ministerstva ([www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)) a doručené dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a mestám a obciam Nitrianskeho kraja dňa 12.10.2023 a 13.10.2023. Dotknuté obce boli povinné informovať verejnosť spôsobom v mieste obvyklým. Príslušný orgán oznámil pri zverejnení oznámenia aj miesto a čas konania konzultácií. Počas celého procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu nikto nevyužil možnosť konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov.

Do termínu vydania tohto rozhodnutia príslušnému orgánu doručili svoje písomné stanoviská v súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. *Obec Klížska Nemá (doručený dňa 13.10.2023)*

- oznámenie o zverejnení na úradnej tabuli obce ako aj na webovej stránke obce.

2. *Obec Hul, obecný úrad, Námestie Cyrila Minárika 435/16, 941 44 Hul (list č. 1305-15/2023 zo dňa 13.10.2023 doručený dňa 16.10.2023)*

- oznámenie o zverejnení spôsobom v mieste obvyklým.

3. *Obec Nemčiňany, Obecný úrad č. 128, 951 81 Nemčiňany (list č. 208/2023 zo dňa 13.10.2023 doručený dňa 13.10.2023)*

- nemá pripomienky k uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente.

4. *Okresný úrad Nitra, OSZP 3, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra (list č. 2023/054885-003-F21 zo dňa 17.10.2023 doručený dňa 17.10.2023)*

- za úsek štátnej vodnej správy, úsek odpadového hospodárstva a úsek ochrany ovzdušia nemá pripomienky.

5. *Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra (list č. OU-NR-OCDPK-2023/054992-002 zo dňa 17.10.2023, doručený dňa 17.10.2023)*

- nemá námietky a zároveň upozorňuje na potrebu zosúladiť uvedený strategický dokument s príslušnými strategickými dokumentmi Nitrianskeho samosprávneho kraja pre cesty II. a III. triedy.

Vyjadrenie príslušného orgánu: uvedený strategický dokument je zosúladený a vychádza z ostatných strategických dokumentov Nitrianskeho samosprávneho kraja ako Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK, Územný plán NSK, Stratégia budovania cyklotrás a cyklodopravy NSK)

6. *Obec Hontianska Vrbica, 935 55 Hontianska Vrbica 267 (list č. 158/2023 zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 18.10.2023)*

- nemá žiadne výhrady ani pripomienky k strategickému dokumentu a nemá byť posudzovaný podľa zákona.

7. *Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica (list č. 11238/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 19.10.2023 doručený dňa 19.10.2023)*

- predložený strategický dokument nie je v rozpore s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení. BBSK nepožaduje strategický dokument ďalej posudzovať.

8. *Obec Velušovce, Velušovce 181, 955 01 Velušovce (list č. 179/001/2023 zo dňa 19.10.2023 doručený dňa 19.10.2023)*

- nemá námietky proti strategickému dokumentu.

9. *Obec Semerovo, Semerovo 345, 941 32 Semerovo (list č. E310/2023-2 zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- nemá pripomienky k strategickému dokumentu. Oznámenie bolo zverejnené a vyvesené na úradnej tabuli a webovom sídle obce.

10. *Okresný úrad Topoľčany, OSŽP, Nám. L. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany (list č. OU-TO-OSZP-2023/012719 zo dňa 19.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- orgán štátnej vodnej správy nemá námietky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente a navrhuje neposudzovať predložený strategický dokument.

11. *Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (list č. 23617/2023/ROP-2 zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- s vypracovaným strategickým dokumentom súhlasí za predpokladu, že pri návrhu opatrení v dokumente bola zohľadnená Dopravným úradom uplatnená požiadavka rešpektovania ochranných pásiem letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa na území Nitrianskeho kraja. Problematikou leteckej dopravy sa dokument bližšie nezaobera. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: strategický dokument ako aktualizácia pôvodného dokumentu sa zaoberá existujúcou dopravnou sieťou a tá rešpektuje ochranné pásma letísk. V aktualizácii dokumentu nie je v opatreniach navrhovaná nová cestná sieť.

12. *Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica (list č. 2352-3753/2023 zo dňa 20.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici eviduje v okrese Topoľčany štátom chránené záujmy podľa bankských predpisov. Tie sú v predloženom stanovisku vymenované. Nemá námietky k aktualizácii strategického dokumentu, ak tento nijako nesťažuje, prípadne neobmedzí bankskú činnosť v uvedených chránených ložiskových územiach a dobývacích priestoroch. Nepovažuje za potrebné, aby sa tento strategický dokument posudzoval podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Aktualizácia strategického dokumentu nerieši novú cestnú sieť v rámci Nitrianskeho kraja, ktorá by mohla zaťažiť prípadne obmedziť bankskú činnosť v chránených ložiskových územiach a dobývacích priestoroch Nitrianskeho kraja.

13. *Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa (list č. OU-SA-PLO-2023/007537-2 zo dňa 13.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy pri dôslednom dodržaní príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z.z. nemajú námietky.

14. *Obec Tovarníky, Obrancov mieru 82/5, 955 01 Topoľčany (list zo dňa 20.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- vyjadril názor, že zmena strategického dokumentu má byť posudzovaná podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Vyjadrenie bolo zaslané bez pripomienok k aktualizácii strategického dokumentu a neboli uvedené požiadavky na posudzovanie strategického dokumentu, aké vplyvy majú byť ďalej posudzované podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Tovarníky zaslala list zo dňa 08.11.2023 doručený dňa 08.11.2023 v ktorom vyjadrila názor, že strategický dokument po dodatočnom zvážení nemá byť posudzovaný podľa zákona. Na základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

15. *Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky (list č. OU-NZ-OSZP-2023/023761-002 zo dňa 20.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- nemá pripomienky a nepožaduje, aby bol strategický dokument posudzovaný podľa zákona.

16. *Obec Lipová, Obecný úrad Lipová č. 203, 941 02 Lipová (list č. 223/2022 zo dňa 17.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- nemá námietky k predloženému dokumentu.

17. *Obec Chrabrany, Mlynská 326/3, 95501 Chrabrany (list č. S2023/1039 603/2023 zo dňa 17.10.2023 doručený dňa 20.10.2023)*

- strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona, zároveň oznamuje zverejnenie na úradnej tabuli a na webovej stránke obce.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Vyjadrenie bolo zaslané bez pripomienok k aktualizácii strategického dokumentu a neboli uvedené požiadavky na posudzovanie strategického dokumentu, aké vplyvy majú byť ďalej posudzované podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Chrabrany zaslala list č. S2023/1054 649/2023 zo dňa 08.11.2023 doručený dňa 08.11.2023 v ktorom zdôvodnila svoje stanovisko a zároveň vyjadrila názor, že nepožaduje ďalej posudzovať uvedený dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

18. *Obec Babindol, Babindol 140, 951 53 Klasov (list č. 2023/125-2 zo dňa 23.10.2023 doručený dňa 23.10.2023)*

- strategický dokument nemá byť posudzovaný podľa zákona.

19. *Obec Tesárske Mlyňany, Obecný úrad Hlavná 647, 951 76 Tesárske Mlyňany (list č. /2023 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 24.10.2023)*

- voči dokumentu nemá námietky.

20. *Obec Uhliská, Uhliská 104, 935 05 Pukanec (list č. 333/2023 zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 24.10.2023)*

- k predloženému strategickému dokumentu nemá obec žiadne výhrady ani pripomienky. Zároveň oznamuje, že nežiada, aby sa predložený strategický dokument posudzoval podľa zákona

21. *Obec Báb, 951 34 Báb (list č. OcÚ Báb2243-13/2023 zo dňa 23.10.2023 doručený dňa 24.10.2023)*

- obec nemá pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente a strategický dokument, by mal byť posudzovaný podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Obec vo svojom stanovisku vyjadrila názor, že nemá pripomienky a zároveň žiada posudzovať strategický dokument. Uvedené stanovisko neobsahuje dôvod ďalšieho posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a stanovisko neobsahuje požiadavky na hodnotenie strategického dokumentu. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Báb zaslala list č. OcÚBáb2597-169/2023 zo dňa 08.11.2023 doručený dňa 08.11.2023 v ktorom vyjadrila názor, že nepožaduje ďalej posudzovať uvedený dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

22. *Obec Starý Tekov, Tekovská 1, 935 26 Starý Tekov (list č. OUST/508/2023 zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 24.10.2023)*

- nemá námietky voči strategickému dokument, zároveň oznamuje sprístupnenie verejnosti na úradnej tabuli.

23. *Obec Rúbaň, Rúbaň 27, 941 36 Rúbaň (list č. S2023/00651-002 doručený dňa 25.10.2023)*  
- k oznámeniu o strategickom dokumente nemá žiadne pripomienky.
24. *Obec Jasová, 941 34 Jasová č. 303 (list č. OCÚJAS-S2023/00329/003 zo dňa 23.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- nemá pripomienky k predloženému oznámeniu.
25. *Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa (list č. OU-SA-OSZP-2023/007607-2 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 24.10.2023)*  
- ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nemá žiadne pripomienky.
26. *Obec Bádice, Obchodná 137, 951 46 Bádice (list č. 634/2023 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- nemá žiadne námietky ani pripomienky k danému strategickému dokumentu. Podľa ich názoru má byť navrhovaný dokument posudzovaný podľa zákona. Zároveň informujú o zverejnení na úradnej tabuli obce a taktiež na webovej stránke obce.  
Vyjadrenie príslušného orgánu: Obec vo svojom stanovisku vyjadrila názor, že nemá námietky ani pripomienky a zároveň žiada posudzovať strategický dokument. Uvedené stanovisko neobsahuje dôvod ďalšieho posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a nemá požiadavky na hodnotenie strategického dokumentu. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Bádice zaslala mailom zo dňa 10.11.2023 doplňujúce stanovisko, v ktorom vyjadrila názor, že po opätovnom zvážení nepožaduje ďalej posudzovať uvedený dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.
27. *Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava (list č. 12961/2023/OÚPŽP-4/Ke zo dňa 23.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- vzhľadom na skutočnosť, že v rámci aktualizácie dokumentu sa nemení štruktúra, zameranie a rozsah už posúdeného strategického dokumentu, oddelenie územného plánovania a životného prostredia nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona.  
- odbor dopravnej politiky súhlasí s predloženou aktualizáciou strategického dokumentu.
28. *Obec Komjatice, Obecný úrad, Nádražná 97, 941 06 Komjatice (list č. 354/2023/2 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- nemá pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente. Vedený dokument nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 7 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z.
29. *Mesto Nové Zámky, Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky (list č. 20419-63781/2023/183/IK zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- nemá námietky k oznámeniu o strategickom dokumente a netrvá na posudzovaní podľa zákona. Zároveň oznamuje o informovaní verejnosti vyvesením na úradnej tabuli mesta a na webovej stránke mesta.
30. *Obec Čeladice, Obecný úrad, 951 03 Čeladice č. 143 (list č. 277/2023 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*  
- strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona.  
Vyjadrenie príslušného orgánu: Obec vo svojom stanovisku len vyjadrila názor, že strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona o posudzovaní vplyvov bez toho aby sa vyjadrila, čo ju viedlo k tomuto vyjadreniu a aké pripomienky má k uvedenému strategickému dokumentu. Obec nevyjadrila názor, aké vplyvy majú byť ďalej vyhodnotené a neuviedla požiadavky na hodnotenie strategického dokumentu. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Čeladice zaslala list č. 277/2023 zo dňa 09.11.2023 doručený dňa 09.11.2023 v ktorom vyjadrila názor, že nepožaduje ďalej posudzovať uvedený dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na

základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

31. *Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15 (list č. 29012/2023/SSD/92773 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- MD SR má tieto pripomienky:

1. V dokumente žiadajú nahradiť názov „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ na „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ a skratky „MDV SR“ na „MD SR“.

2. V celom dokumente (návrhová časť) odporúčajú nepoužívať pojem „cestovný doklad“ vo vzťahu k označeniu cestovného lístka vo VOD (nahradiť pojmom cestovný lístok alebo prepravný doklad) a tiež odporúčajú upraviť pojem cyklochodník na technický správny pojem (cestička pre cyklistov, cyklistická komunikácia a pod.)

3. v tabuľke 18 (str. 40-41) navrhujú doplniť k infraštruktúrnym opatreniam pre VOD aj dynamickú preferenciu dopravy na svetelne riadených križovatkách

4. v rámci tabuľky 28 (ale aj celého dokumentu) požadujú zdefinovať budúcu spoluprácu v oblasti koordinácie dopravy s Národnou dopravnou autoritou (vznik od 1.1.2024), v oblasti trvalo udržateľnej dopravy s Ministerstvom dopravy SR a v oblasti železničnej dopravy s Ministerstvom dopravy SR, ŽSSK a ŽSR

5. vzhľadom na analýzy vychádzajúce z PDO pre ŽOD SR, neodporúčajú zaoberať sa posilnením železničnej dopravy na trase Čata – Šahy – Dudince (Krupina) z dôvodu nízkeho počtu prepravených cestujúcich, umiestnenia zastávok a prepravného potenciálu danej oblasti. Pri akomkoľvek posilnení dopravy na iných úsekoch železničných tratí, prípadne obnovení železničnej osobnej dopravy na tratiach, kde je momentálne pozastavená, je nutné rešpektovať PDO pre ŽOD SR

6. str. 189 – odporúčajú zdefinovať vo vzťahu k Plánu dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu SR ako prestupný bod aj železničnú stanicu v obci Trnovec nad Váhom a pri návrhoch VOD odporúčajú zachovať súlad s Plánom dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu v SR. Infraštruktúrne opatrenia pre železničnú dopravu je tiež nutné zosúladiť s harmonogramom prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry

7. str. 199 – druhý odsek – upozorňujú, že predmetná štúdia bola spracovaná a vyhodnotená v r. 2022, zároveň navrhujú doplniť v dokumente Stanovisko MDSR, ŽSR a ÚHP MF SR k štúdii uskutočniteľnosti trate Nitra – Trnovec nad Váhom a s tým súvisiacich opatrení zo septembra 2023, najmä vo vzťahu k časovým rámcem navrhovaným v PUM NSK

8. str. 199 – odporúčajú aktualizovať cestovné časy v jednotlivých prepravných prúdoch (Nitra – Bratislava, Nitra – Trnava). V prvej vete popisu spojenia Nitra – Trnava nesprávne uvedené: V súčasnosti je železničné spojenie Nitry do Trnovca...(správne by malo byť do Trnavy)

9. aj napriek tomu, že projekt širokorozchodnej trate je v súčasnosti neaktuálny, navrhujú uvažovať s územnou rezervou pre v sledovanej ŠRT, keďže projekt by bolo možné v budúcnosti pretransformovať na projekt vysokorýchlostnej trate (VRT) v koridore Viedeň – Bratislava – Košice s pokračovaním na Ukrajinu.

Vyjadrenie príslušného orgánu:

k bodu 1 : uvedená požiadavka sa berie do úvahy, je premietnutá do podmienok rozhodnutia

k bodu 2: Integrovaná územná stratégia a iné strategické dokumenty Nitrianskeho samosprávneho kraja používajú tieto pojmy, môže nastať problém v žiadostiach o čerpanie finančných prostriedkov pre nesúlad v názvosloví. Uvedená pripomienka sa berie na vedomie a bude sa rešpektovať pri vypracovaní ostatných strategických dokumentov.

k bodu 3: strategický dokument je vypracovaný pre územie kraja, uvedené je odporúčané pre miestne PUM, v zásobníku projektov sú aktivity vedené mimo územia obcí.

k bodu 4: v čase spracovania dokumentu nie je uvedený zákon účinný. Od účinnosti zákona obstarávateľ je povinný rešpektovať kompetencie a povinnosti z neho vyplývajúce. Strategický dokument nemôže byť v rozpore s akýmkoľvek právnym predpisom.

k bodu 5: na základe výstupov, ktoré boli zaslané MD SR ako pripomienky k PDO ako aj ku pripravovaným GVD (grafikon vlakovej dopravy) pre roky 2022/2023 a 2023/2024 aj s ohľadom na následne pracovné rokovania vedené za účasti predsedu Nitrianskeho

samosprávneho kraja, je požiadavkou NSK o zachovanie min. päť párov vlakov počas pracovných dní a troch párov vlakov počas víkendu ( zachovanie minimálnej dopravnej obslužnosti) a to s ohľadom na špecifickosť uvedeného obslužného územia. V súčasnosti je táto obslužnosť počas víkendov 0 párov vlakov a počas pracovných dní 4 páry vlakov).V rámci uvedeného je možné skonštatovať, že železničná infraštruktúra sa podstatne odchyľuje od cestnej infraštruktúry. Obstarávateľ doložil stanovisko OD a PK Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja ako aj zápisnicu z pracovného rokovania k prehodnoteniu GVD na trati Čata – Šahy konaného 10.02.2023.

k bodu 6: Opatrenie 136 Regionálneho plánu udržateľnej mobility NSK počíta s výstavbou trate Trnovec n. Váhom – Nitra, prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava. Pri návrhoch opatrení boli zachované a zosúladené opatrenia Plánu dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu(PDO).PDO nedefinuje železničnú stanicu v Obci Trnovec nad Váhom ako prestupný bod. <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/zalezitosti-eu-a-medzinarodnych-vztahov-14/fondy-eu/plan-obnovy/verejna-osobna-doprava/plan-dopravnej-obslužnosti-pre-zeleznicnu-osobnu-dopravu>

k bodu 7 : V roku 2022 bola uskutočnená aktualizácia štúdie. V roku 2014 bola vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti na elektrifikáciu a optimalizáciu úseku Leopoldov – Nitra – Šurany, pričom alternatívou C1 bol návrh výstavby novej jednokoľajnej trate Nitra – Trnovec nad Váhom v dĺžke 27,5 km s najvyššou traťovou rýchlosťou do 200 km/h a vybudovaním výhybne so zastávkou Poľný Kesov. (REMING CONSULT, a.s.,2014). Aktualizácia tejto štúdie bola uskutočnená 22. marca 2022 v zmysle Metodického usmernenia MF SR o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu MF SR.

k bodu 8: pripomienka sa akceptuje a je premietnutá do podmienok tohto rozhodnutia.

k bodu 9: uvedená pripomienka bude rešpektovaná v rámci Územného plánu VUC NSK.

32. *Obec Šarkan, Obecný úrad Šarkan, 943 42 Gbelce (list č. 566/2023 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 25.10.2023)*

- nemá námietky k návrhu strategického dokumentu.

33. *Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy, Nám. L. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava (list č. 3463/2023-5.3 82549/2023 zo dňa 26.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- stanovisko v ktorom sú uvedené zoznamy výhradných ložísk a ložísk nevyhradených nerastov spolu s mapovým podkladom, prieskumné územia, staré banské diela zobrazené na priloženej mape, skládky odpadov, tak ako sú zobrazené na priloženej mape, zoznam environmentálnych záťaží, svahové deformácie, územie spadajúce do nízkeho až vysokého radónového rizika zobrazené na priloženej mape, informácie o geotermálnej energii s odkazom na príslušnú webovú stránku.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Uvedené zoznamy a mapové podklady boli odovzdané obstarávateľovi. Je potrebné ich rešpektovať pri konkrétnych projektoch, pri navrhovaní usporiadania novej cestnej siete a rozšírení existujúcej cestnej siete. Aktualizácia strategického dokumentu neuvažuje s výstavbou novej cestnej siete.

34. *Okresný úrad Topoľčany, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany (list č. OU-TO-OSZP-2023/012785 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- štátna správa ochrany ovzdušia nemá pripomienky a nepožaduje posúdenie strategického dokumentu.

35. *Obec Lula, Obecný úrad 55, 935 35 Lula (list č. 171/2023 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- nemá žiadne námietky, zároveň informuje o vyvesení na úradnej tabuli obce.

36. *Obec Veľká Dolina, 951 15 Veľká Dolina 282 (list č. 316/2023 zo dňa 23.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- k oznámeniu nemá žiadne pripomienky a informuje o zverejnení na webovej adrese obce.

37. *Obec Nová Ves nad Žitavou, Nová Ves nad Žitavou 76, 951 51 Nová Ves nad Žitavou (list č. 369/2023 zo dňa 19.10.2023 doručený dňa 26.10.2023)*

- nemá námietky k oznámeniu o strategickom dokumente.

38. *Obec Trnovec nad Váhom, Trnovec nad Váhom č. 587, 925 71 Trnovec nad Váhom (list č. /2023 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 27.10.2023)*



- žiada zväziť doplniť v strategickom dokumente v časti 10.4.1 Prehľad opatrení PUM NSK – Pešia a cyklistická doprava cyklotrasu Šaľa – Trnovec nad Váhom – príprava PD a cyklistickú komunikáciu spájajúcu mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom.

Zároveň nepožaduje posudzovať strategický dokument.

Vyjadrenie príslušného orgánu: zásobník projektov týkajúci sa cyklo dopravy vychádza zo strategického dokumentu cyklotrás a cyklo dopravy NSK a Integrovanej územnej stratégie. Dokumenty sú navzájom prepojené. V návrhovej časti aktualizácie sa nachádza všeobecné kritérium rozširovanie siete cyklotrás.

39. *Obec Farná, Obecný úrad, 935 66 Farná č. 462 (list č. 15/2023-6 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 27.10.2023)*

- obec nemá pripomienky k zverejnenému strategickému dokumentu.

40. *Obec Podhorany, Mechenice č. 51, 951 46 Podhorany (list č. 817/2023 zo dňa 23.10.2023, doručený dňa 27.10.2023)*

- nemá pripomienky k strategickému dokumentu.

41. *Obec Veľké Kozmálovce, 935 21 Veľké Kozmálovce (list č. E433/2023 zo dňa 24.10.2023 doručený dňa 27.10.2023)*

- nemá námietky k aktualizácii strategického dokumentu.

42. *Mesto Nitra, odbor životného prostredia, Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra (list č. OŽP/22670/2023 zo dňa 27.10.2023 doručený dňa 27.10.2023)*

- dáva nasledovné pripomienky:

zosúladiť predmetný dokument s dokumentom PUM Mesta Nitra

zapracovať prepojenie komunikácií Jelenecká – Zlatomoravecká

zapracovať R8 v trase na križovatku R1 Lehota

zapracovať preferenciu verejnej hromadnej dopravy pre mesto Nitra a príľahlých obcí.

Zároveň informujú o sprístupnení oznámenia verejnosti. Mestu Nitra neboli doručené pripomienky verejnosti.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Návrh aktualizácie strategického dokumentu je zosúladený s dokumentom PUM Mesta Nitra. Prepojenie komunikácií Jelenecká – Zlatomoravecká sa nachádza v zásobníku projektov opatrenie A.106. Mesto Nitra má v rámci opatrenia akčného plánu – opatrenie 38 vybudovanie rýchlostná cesta R8 Nitra - Topoľčany - Bánovce nad Bebravou Výstavba rýchlostnej cesty. Uvedené opatrenie je zapracované aj v Regionálnom PUM NSK, aktualizácia sa uvedeného nedotkla a v súčasnosti sú opatrenia ohľadom vybudovania R8 zosúladené. Preferencia verejnej hromadnej dopravy pre mesto Nitra má byť riešená v mestskom PUM.

43. *Obec Bešeňov, Bešeňov 33, 941 41 Bešeňov (list č. BES-S2023/00318 zo dňa 30.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- k zaslanému oznámeniu o strategickom dokumente nemá žiadne pripomienky.

44. *Obec Zlatná na Ostrove, Obecný úrad 184, 946 12 Zlatná na Ostrove (list zo dňa 30.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- k oznámeniu nemá žiadne pripomienky. Zároveň oznamuje, že verejnosť bola informovaný formou verejnej vyhlášky vyvesenej na úradnej tabuli obce a zverejnením na webovej stránke obce.

45. *Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce (list č. OU-ZM-OSZP-2023/001271-002VA zo dňa 27.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- neuplatňuje žiadne požiadavky a nepožaduje strategický dokument posudzovať.

46. *Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava (list č. ÚVZSR/OHŽP/10860/34651/2023 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 27.10.2023)*

- s oznámením o strategickom dokumente súhlasí za podmienky, že pri realizácii budú akceptované a dodržané nasledovné požiadavky a odporúčania:

1. Zariadenia a objekty plánovanej dopravnej infraštruktúry musia spĺňať požiadavky podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti a prípustných hodnotách hluku,

infrazvuku, vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

2. V predmetnom dokumente odporúčame dôsledne a podrobne rozpracovať, vzhľadom k tomu, že základným zdrojom hluku v Slovenskej republike je cestná doprava:

-vplyv znečisteného ovzdušia na zdravie obyvateľstva

-opatrenia prijaté na minimalizáciu znečistenia ovzdušia v regióne

-opatrenia prijaté na zníženie hlukovej záťaže z pôsobenia cestnej dopravy.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Úrad verejného zdravotníctva SR uviedol, že s aktualizáciou dokumentu súhlasí za podmienky, že pri realizácii jednotlivých opatrení budú akceptované a dodržané nimi stanovené podmienky. Ide o podmienky, ktoré majú byť dodržané pri realizácii opatrení(projektov).

Samotný strategický dokument, ktorého aktualizácia práve prebieha a ktorý bol predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov obsahuje zapracované opatrenia:

-opatrenia prijaté na minimalizáciu znečistenia ovzdušia,

-opatrenia prijaté na zníženie hlukovej záťaže,

Uvedené opatrenia neboli predmetom aktualizácie a sú v strategickom dokumente zakomponované. Opatrenia sú rozpísané v návrhovej časti dokumentu.

47. *Obec Černík, Obecný úrad, 941 05 Černík (list č. 425/2023 zo dňa 27.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- požaduje zahrnúť nasledovné:

riešenie autobusových spojov do obce a obmedziť ich rušenie

dobudovanie cyklistickej infraštruktúry od obce Vinodol s napojením na cyklotrasu smerujúcu k obci Černík, ktorá prispeje k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy a k zvýšeniu bezpečnosti na cestách.

Žiada, aby sa predložený strategický dokument posudzoval podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: bod 1 nie je predmetom riešenia aktualizácie strategického dokumentu. V návrhovej časti aktualizácie sa nachádza všeobecné kritérium rozširovanie siete cyklotrás. Dokument PUM NSK bol predmetom posudzovania strategického dokumentu podľa zákona a bolo vydané záverečné stanovisko z tohto posudzovania. V tomto prípade ide o aktualizáciu, ktorá nezasahuje do pôvodnej štruktúry a položiek obsahu PUM NSK. Aktualizované boli opatrenia, indikátory a multikritériálna analýza ciest II. triedy. Súčasťou bola aj aktualizácia dopravného modelu a prognóz z neho vychádzajúcich. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska obce, aby uviedla dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Černík vo svojom doplnujúcom stanovisku zo dňa 10.11.2023 oznámila, že žiada o posudzovanie v rámci zákona o posudzovaní vplyvov, ale nemá žiadne ďalšie požiadavky. Príslušný orgán vo svojej žiadosti o doplnenie a vysvetlenie stanoviska žiadal o uvedenie dôvodov a požiadaviek na hodnotenie strategického dokumentu, ale dotknutá obec neuviedla požiadavky na hodnotenie strategického dokumentu, aké vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí sa majú hodnotiť a uviedla, že nemá žiadne ďalšie požiadavky. Na základe týchto skutočností sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

48. *Obec Klasov, Obecný úrad Klasov 108, 951 53 Klasov (list zo dňa 18.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- k strategickému dokumentu dáva súhlasné stanovisko, ak sa zachová mobilita a existujúce spoje autobusovej dopravy na trase Nitra – Klasov – Vráble, a zachovávajú sa spoje cez obec Klasov. Taktiež súhlasia s rekonštrukciou a modernizáciou existujúcich ciest I.,II. a III. triedy, mostov, priepustí pod cestami a s rozšírením cestnej siete. Zároveň žiadajú aby strategický dokument nebol posudzovaný podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: príslušný orgán stanovisko akceptoval, dopravné spojenie do obce zostáva zachované. Aktualizácia strategického dokumentu sa nezaobera toto problematikou, ale všeobecne rozvoj cestnej siete predpokladá zachovanie obslužnosti obcí.

49. *Obec Veľký Cetín, Obecný úrad, Nová 700/2, 951 05 Veľký Cetín (list č. 151SSÚ-01ZS/OVC2023 zo dňa 30.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- nemá námietky k oznámeniu o strategickom dokumente.

50. *Obec Pukanec, Obecný úrad, Námestie mieru 11, 935 05 Pukanec (list zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- nemá pripomienky a nežiada posudzovanie strategického dokumentu.

Listom doručeným 03.11.2023 obec zaslala potvrdenie o zverejnení oznámenia o strategickom dokumente.

51. *Mesto Šurany, Námestie hrdinov 1, 942 01 Šurany (list č. ŽP,V,ÚP a SMM/1151/2023 zo dňa 26.10.2023 doručený dňa 31.10.2023)*

- nemá námietky voči strategickému dokumentu.

52. *Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 14440/28B, 974 01 Banská Bystrica (list č. ŠOP SR/1170-003/2023 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- aktualizácia strategického dokumentu sa dá považovať za prijateľnú aj napriek výhradám nedostatočnému vyhodnoteniu vplyvu na chránené územia v správe o hodnotení strategického dokumentu. Upozorňujú, že viaceré aktivity navrhované v rámci strategického dokumentu môžu byť na úrovni konkrétnych projektov posudzované či už podľa zákona o ochrane prírody alebo podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie príslušného orgánu: berie sa na vedomie.

53. *Obec Kural'any, Obecný úrad, 935 64 Kural'any 1 (list č. 7/2023/06 zo dňa 27.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)*

- nemá námietky voči strategickému dokumentu.

54. *Obec Brhlovce, Brhlovce 156, 935 02 Brhlovce (list č. 343/2023/Fá, doručený dňa 31.10.2023)*

- strategický dokument bol v obci uverejnený na mieste obvyklom. Obec neeviduje žiadne pripomienky k uvedenému strategickému dokumentu.

55. *Obec Maňa, Nám. M. R. Štefánika 7/1, 941 45 Maňa (list č. 2023/379, doručený dňa 31.10.2023)*

- oznamuje, že informácia o strategickom dokumente bola zverejnená na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce.

56. *Železnice Slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (mail zo dňa 19.10.2023, doplnené písomne listom doručeným dňa 08.11.2023)*

- V rámci predmetného dokumentu žiada zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy 60m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých vodných tokov v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

3. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany SR) trať č. 24 (OT – 24) Galanta, Leopoldov, Lužianky, Šurany.

4. Strategickým a rozvojovým zámerom na železničnej infraštruktúre je „Modernizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany – Nové Zámky“. Modernizácia by mala spočívať najmä

v modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, v elektrifikácii trate striedavou trakčnou napájacou sústavou a zlepšením technických parametrov trate pre dosiahnutie traťovej rýchlosti do 120 km/h. Modernizácia trate prispeje k zníženiu negatívnych vplyvov na životné prostredie z prevádzky železničnej dopravy.

Vyjadrenie príslušného orgánu:

k bodu 1: uvedené rešpektovanie OP je brané vždy do úvahy pri plánovaní a realizácii činnosti.

k bodu 2: pri realizácii konkrétnych rozvojových projektov sú vždy rešpektované všeobecne záväzné právne predpisy.

k bodu č. 3: berie sa na vedomie

k bodu č. 4: opatrenie je pod číslo 135 vo fáze prípravy uvedené v aktualizácii dokumentu.

57. *Obec Bajč, Bajč 130, 946 54 Bajč (list č. 562/2023 zo dňa 31.10.2023 doručený dňa 02.11.2023)*

- súhlasí a nemá pripomienky

58. *Obec Ludanice, SNP 448/69, 956 11 Ludanice (list č. 572/2023 zo dňa 30.05.2022 doručený dňa 02.11.2023)*

- sa vyjadruje, že strategický dokument by nemusel byť posudzovaný podľa zákona.

59. *Mesto Tlmače, Mestský úrad, Námestie odborárov 10, 935 21 Tlmače (list č. MUTLM-PRIM-S2023/00836 zo dňa 31.10.2023 doručený dňa 03.11.2023)*

-s uvedeným dokumentom súhlasí a nemá voči nemu námietky. Zároveň vyjadrujú názor, že predložený strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona.

Informujú, že strategický dokument bol vyvesený na webovom sídle mesta aj na úradnej tabuli.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Mesto vo svojom stanovisku len vyjadrilo názor, že strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona bez toho aby sa vyjadrilo, čo ho viedlo k tomuto názoru a aké pripomienky má k uvedenému strategickému dokumentu. Mesto nevyjadrilo názor, aké vplyvy majú byť ďalej vyhodnotené a neuviedlo požiadavky na ďalšie hodnotenie strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Príslušný orgán si listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023 požiadal o doplnenie stanoviska mesta, aby uviedli dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Mesto Tlmače zaslalo list č. MUTLM-PRIM-S2023/00836 zo dňa 09.11.2023 doručený dňa 09.11.2023 v ktorom vyjadrilo názor, že strategický dokument nemá byť posudzovaný podľa zákona. Na základe tohto konštatovania sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument, tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

60. *Obec Tehla, Tehla 88, 935 35 Tehla (list č. 506-1/2023 zo dňa 03.11.2023, doručený dňa 03.11.2023)*

-nemá žiadne pripomienky a strategický dokument nemá byť ďalej posudzovaný podľa zákona.

61. *Obec Dolné Obdokovce, Dolné Obdokovce 103, 951 02 Dolné Obdokovce (list č. 126/2023 zo dňa 02.11.2023, doručený dňa 03.11.2023)*

- informuje o zverejnení na úradnej tabuli a webovej stránke obce, obec nedodržala žiadne pripomienky od občanov, ani od žiadnej spoločnosti a ani obec nemá žiadne výhrady a súhlasí s danou aktualizáciou.

62. *Obec Močenok, Sv. Gorazda 629/82, 951 31 Močenok (list č. OcUMOC-899/2023-5975 z 05.10.2023, doručený dňa 31.10.2023)*

- zasiela informovanie verejnosti, zverejnenie na úradnej tabuli obce.

63. *Obec Komjatice (list doručený dňa 02.11.2023)*

- potvrdzuje zverejnenie na obecnej stránke a úradnej tabuli.

64. *Okresný úrad Nitra, OSZP1, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra (list č. OU-NR-OSZP1-2023/054919 zo dňa 06.11.2023 doručený dňa 06.11.2023)*

- vydal záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súhlasí so strategickým dokumentom. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa v Nitrianskom kraji nachádzajú viaceré chránené územia európskej i národnej sústavy chránených území s rôznymi stupňami ochrany. V predloženom

oznámení o zmene strategického dokumentu nie sú uvedené vplyvy na záujmy ochrany prírody , čo je odôvodnené tým, že predpokladané vplyvy sa aktualizáciou dokumentu nezmenia.

- upozorňuje na to, že viaceré aktivity navrhované v rámci strategického dokumentu Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja- aktualizácia môžu byť na úrovni konkrétnych projektov posudzované podľa zákona o ochrane prírody.

Vyjadrenie príslušného orgánu: berie sa na vedomie.

65. Okresný úrad Levice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice (list č. OU-LV-OCDPK-2023/017460-002 zo dňa 03.11.2023, doručený dňa 03.11.2023

- nemá námietky za dodržania nasledovných podmienok:

1) Pri návrhu strategického dokumentu „Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia“ žiadame dodržať podmienky územného plánu VÚC pre Nitriansky kraj.

2) Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.

3) V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy v okrese Levice je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

4) V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

5) V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.

6) Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

7) Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, netrvá na tom, aby predložený strategický dokument bol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie príslušného orgánu:

K bodu 1 : aktualizácia strategického dokumentu je podľa údajov v oznámení o strategickom dokumente v súlade s územným plánom VÚC Nitrianskeho kraja a v súlade so strategickými dokumentmi pre navrhované územie. Vzhľadom k iným strategickým dokumentom sa v rámci aktualizácie nelíši od pôvodnej verzie Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja. Počas aktualizácie sa vychádzalo z rovnakých dokumentov ako v pôvodnom strategickom dokumente. Jedná sa aj o územnoplánovacia dokumentácia.

K bodu 2 a 6: predložené zámery môžu byť na úrovni konkrétnych projektov posudzované či už podľa zákona o ochrane prírody alebo podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Niektoré z pripomienok budú sledované jednotlivými dotknutými orgánmi v ďalšom stupni prípravy a povoľovania jednotlivých navrhovaných činností.

K bodu 3, 4, 5 a 7: berie sa na vedomie

66. Obec Rúbaň, Rúbaň 27, 941 36 Rúbaň (list č. S2023/00651-003 doručený dňa 06.11.2023)

- potvrdenie o zverejnení oznámenia

67. Obec Horná Seč, Hlavná 19/16, 935 31 Horná Seč (list č. 323/2023 zo dňa 30.10.2023, doručený dňa 07.11.2023)

Potvrdenie o zverejnení na úradnej tabuli obce.

68. Obec Kozárovce, Obecný úrad Kozárovce č. 685, 935 22 Kozárovce (list č. OBECK-S2023/00486 R2023/3342 zo dňa 07.11.2023 doručený dňa 07.11.2023)

- zasiela súhlasné stanovisko, zároveň dáva na vedomie dobu zverejnenia na úradnej tabuli obce.

69. Obec Lipové, Obecný úrad, 946 14 Lipové č. 59 (list č. OcÚLi791/2023-002Be zo dňa 12.10.2023 doručený dňa 08.11.2023)

- potvrdenie o dobe zverejnenia na úradnej tabuli obce.

70. Obec Ipel'ské Úľany, Obecný úrad, 935 82 Ipel'ské Úľany č. 98 (list č. 148/2023 zo dňa 06.11.2023, doručený dňa 09.11.2023)

- nemá námietky voči strategickému dokumentu, zároveň informuje, že verejnosť bola oboznámená prostredníctvom obecného rozhlasu a na nástenke obecného úradu.

71. *Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky (list č. OcuLuz/431/2023-3923/2023 zo dňa 06.11.2023, doručený dňa 10.11.2023)*

Oznámenie o zverejnení na úradnej tabuli obce, verejnosť nepodala žiadne námietky.

72. *Obec Chotín, Obecný úrad v Chotíne, 946 31 Chotín č. 486 (list č. 296/2023 zo dňa 08.11.2023, doručený dňa 10.11.2023)*

- dáva na vedomie oznámenie na úradnej tabuli obce

73. *Obec Čata, Obecný úrad, Hlavná 80, 935 63 Čata (list č. OÚČATA- S2023/00299/3 zo dňa 03.11.2023 doručený dňa 10.11.2023)*

- nemá výhrady k strategickému dokumentu.

74. *Obec Čičov (mail zo dňa 08.11.2023)*

- oznámenie o zverejnení strategického dokumentu.

Verejnosť sa k navrhovanému strategickému dokumentu v priebehu zisťovacieho konania osobitne, ani prostredníctvom obce, nevyjadrila a ani nedoručila žiadne stanovisko v zákonnej lehote, ani do vydania tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, v rámci zisťovacieho konania, posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska jeho povahy a rozsahu zmien, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom podľa § 7 ods. 4 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zároveň prihliadal na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, stanoviská doručené k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu od dotknutých orgánov, dotknutých obcí a zainteresovaných subjektov a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Z dotknutých orgánov nikto nepožadoval posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Niektoré obce požadovali posudzovať strategický dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov (obec Tovarníky, Chrabrany, Báb, Bádice, Čeladice, Černík a Tlmače). Príslušný orgán vyzval uvedené dotknuté obce o doplnenie svojho stanoviska listom č. OU-NR-OSZP2-2023/054529-080 zo dňa 07.11.2023, aby uviedli dôvody ďalšieho posudzovania strategického dokumentu a pripomienky, ktoré je potrebné rozpracovať v ďalšom hodnotení strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené obce vo svojich stanoviskách len vyjadrili názor, že strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona bez toho aby zdôvodnili svoje stanovisko, ďalej neuviedli aké pripomienky majú k uvedenému strategickému dokumentu. Väčšina týchto stanovísk bola bez pripomienok alebo bez námietok. Obce nevyjadrili názor, aké vplyvy majú byť ďalej vyhodnotené a neuviedli požiadavky na rozsah hodnotenia strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Báb, Tovarníky, Chrabrany, Bádice, Čeladice a Mesto Tlmače poslali doplňujúce stanoviská, v ktorých vyjadrili názor neposudzovať strategický dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Obec Černík vo svojom doplňujúcom stanovisku oznámila, že žiada o posudzovanie v rámci zákona o posudzovaní vplyvov, ale nemá žiadne ďalšie požiadavky. Príslušný orgán vo svojej žiadosti o doplnenie a vysvetlenie stanoviska žiadal o uvedenie dôvodov a požiadaviek na hodnotenie strategického dokumentu, ale dotknutá obec neuviedla požiadavky na hodnotenie strategického dokumentu, aké vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí sa majú hodnotiť a uviedla, že nemá žiadne ďalšie požiadavky. Na základe týchto skutočností sa príslušný orgán rozhodol neposudzovať strategický dokument podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Niektoré z pripomienok budú sledované jednotlivými dotknutými orgánmi v ďalšom stupni prípravy a povoľovania jednotlivých navrhovaných činností v rámci schváleného strategického dokumentu. Niektoré pripomienky sú všeobecné, ktoré vyplývajú z noriem a právnych predpisov SR, resp. sa vzťahujú k prípadným navrhovaným činnostiam, nie k strategickému dokumentu.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona o posudzovaní vplyvov:

*1. Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.*

Uskutočnením zmeny strategického dokumentu Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja oproti prvotne posúdenému strategickému dokumentu.

Aktualizáciou strategického dokumentu nedochádza k zmene obsahového zamerania aktivít navrhovaných na rozvoj mobility Nitrianskeho kraja.

*2. Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.*

Cieľom strategického dokumentu Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia bolo systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Nitrianskeho samosprávneho kraja. Hlavným zámerom dokumentu bolo riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľné dopravy rešpektujúce základné princípy udržateľnej mobility.

Týmito zmenami strategického dokumentu nedochádza k zmene cieľov, ani stratégie strategického dokumentu. Nemení sa rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity oproti už posúdenému stavu strategického dokumentu.

Geografická oblasť, veľkosť pravdepodobne dotknutej populácie sa nezmení, keďže sa aktualizáciou dokumentu nemení a oprávneným územím ostáva územie Nitrianskeho kraja.

*3. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.*

Zmena strategického dokumentu nemení rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály. Rozsah zostáva nezmenený oproti už posúdenému stavu strategického dokumentu.

*4. Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.*

Vykonaním navrhovanej zmeny Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja - aktualizácia sa nepredpokladajú environmentálne problémy.

Nedochádza k poklesu miery očakávaných pozitívnych vplyvov na životné prostredie. Pravdepodobne nedôjde k zníženiu rozsahu pôvodne predpokladaných pozitívnych vplyvov na životné prostredie. Navrhované opatrenia sa nevyznačujú zameraním odlišným od environmentálneho zamerania opatrení posúdeného pôvodného dokumentu.

*5. Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia, alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.*

Neočakáva sa zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie oproti už identifikovaným vplyvom.

*6. Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizik.*

Zmena strategického dokumentu nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci procesu posudzovania strategického dokumentu.

*7. Cezhraničný charakter vplyvov.*

Nepredpokladá sa, že by navrhnuté zmeny mohli mať významnejší vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8. *Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti]*

Navrhovaná zmena strategického dokumentu nebude mať negatívny vplyv na chránené územia.

Nepredpokladá sa, že by aktivity deklarované v strategickom dokumente podstatným spôsobom a rozsahom zasiahli do integrity týchto území. Až na úrovni konkrétnych projektov budú môcť byť rozpracované opatrenia na detailnejšej úrovni a bude možné bližšie špecifikovať či budú mať, samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, na územie, resp. na predmet jeho ochrany významný vplyv.

Jednotlivé konkrétne projekty v procese plánovania budú podliehať procesnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov alebo podľa § 28 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

9. *Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.*

Vykonanou zmenou nedochádza k zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania strategický dokument nemá pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie a vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces spracovania, prerokovania a schválenia strategického dokumentu a na neho nadväzujúcich projektov, ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov a príslušný orgán ich zahrnul do konkrétnych požiadaviek vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v tomto procese.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovaného dokumentu sú väčšie, ako sa v ňom uvádza, obstarávateľ je povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými podľa osobitných predpisov.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Berúc do úvahy vyššie uvedené a po zvážení všetkých dostupných podkladov a informácií s prihliadnutím aj na skutočnosť, že žiadna z vyššie uvedených pripomienok nepoukázala na priamy alebo nepriamy nepriaznivý vplyv predmetného návrhu strategického dokumentu na životné prostredie, resp. zdravie obyvateľstva, príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Upozornenie:** Nakoľko sa jedná o strategický dokument s miestnym dosahom podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

## POUČENIE

Zisťovacie konanie o posudzovaní strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.



Ing. Zuzana Pekárová  
vedúca odboru

Doručuje sa:

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava

Ministerstvo kultúry SR, Nám SNP č. 33, 813 31 Bratislava

Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 85, 817 82 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava

Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, J. Vuruma 1, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor pozemkový a lesný, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Klapku 7, 945 01 Komárno

Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senný trh, 945 01 Komárno

Okresný úrad Komárno, odbor pozemkový a lesný, Senný trh 4, 945 01 Komárno

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dopravná 14, 934 03 Levice

Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ľudovíta Štúra 53, 934 03 Levice

Okresný úrad Levice, odbor pozemkový a lesný, Dopravná 14, 934 03 Levice

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky

Okresný úrad Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky

Okresný úrad Nové Zámky, odbor pozemkový a lesný, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

Okresný úrad Šaľa, odbor pozemkový a lesný, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

Okresný úrad Topoľčany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

Okresný úrad Topoľčany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

Okresný úrad Topoľčany, odbor pozemkový a lesný, Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava

Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 09 Banská Bystrica  
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II.8, 949 01 Nitra  
Krajská riaditeľstvo HaZZ v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra  
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava  
Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica  
Mestá a Obce Nitrianskeho kraja