

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia stratégie dopravy

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2023/003453-036	24164/2023/SSD/74430	Mgr. Martin Lukáč / kl. 491	17. 8. 2023

Stupeň dôvernosti: verejné

VEC: Správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie - „Územný plán obce Palárikovo“ - stanovisko MD SR

V nadväznosti na Vašu správu o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie - Územný plán obce (ÚPN-O) Palárikovo zo dňa 2. augusta 2023 (číslo listu: OU-NZ-OSZP-2023/003453-036), ktorá bola na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR) doručená dňa 2. augusta 2023, Vám týmto listom podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) zasielame stanovisko MD SR za oblasť dopravy.

MD SR má k správe o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie ÚPN-O Palárikovo nasledovné požiadavky a pripomienky:

- postupovať podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, a to najmä s ohľadom na trasovanie cesty prvej triedy č. I/75, ktoré okrajovo prechádza aj príslušným katastrálnym územím, ako aj s ohľadom na trasovanie železničných tratí č. 120A a 121A, ktoré priamo prechádzajú príslušným katastrálnym územím;
- rešpektovať a zachovávať územnú rezervu pre realizáciu pripravovaných projektov rozvoja dopravnej infraštruktúry (konkrétne rýchlostná cesta R7 v úseku Zemné – Nové Zámky);

Telefón
+421 2 594 944 91

E-mail
martin.lukac@mindop.sk

IČO
30416094

Web
www.mindop.sk

- aktualizovať informácie o stave prípravy rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky. Dňa 15. marca 2021 bolo vydané rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR v zisťovacom konaní k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a – zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní nadobudlo právoplatnosť dňa 19. apríla 2021. Územné rozhodnutie zo dňa 9. augusta 2021 nadobudlo právoplatnosť dňa 7. septembra 2021 s platnosťou na 5 rokov;
- požadujeme zapracovať zábery pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ do návrhu územného plánu do textovej a grafickej časti do kapitoly „Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske účely“ v zmysle ustanovení § 13 v spojení s § 14 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z. z.“);
- upozorňujeme na ustanovenie § 12 cestného zákona, podľa ktorého *„ochranu plánovanej výstavby diaľnice, cesty a miestnej komunikácie zabezpečuje príslušný orgán územným rozhodnutím. Na takto určených územiach sa nesmú stavať a vykonávať stavebné práce vyžadujúce stavebné povolenie podľa zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a vykonávacích predpisov k nemu vydaných ani terénne úpravy, ktoré podstatne menia vzhľad prostredia alebo odtokové pomery; príslušný orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu“*;
- upozorňujeme na aktualizáciu zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorej citujeme: V § 11 ods. 1 prvá veta znie: *„Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, 3f) cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.“*;
- v zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán - MD SR - povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníčkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy;
- vo výkrese širších vzťahov je v krátkom úseku zakreslená cykloturistická trasa v trase cesty I/75. Cykloturistickú trasu žiadame umiestniť zásadne mimo telesa cesty I. triedy, v zmysle platných STN a TP. Cyklistické trasy musia byť navrhnuté samostatne, fyzicky oddelené od cesty č. I/75 a jej dopravného priestoru. S vedením cyklotrasy po ceste č. I/75 spolu s ostatnou dopravou nebudeme súhlasiť;

- v textovej časti na str. 114 - bod 27 žiadame doplniť: pri návrhu „aj rekonštrukcii jestvujúcich“ križovatiek zabezpečiť dostatočné rozhl'ady „aj pre návrhové parametre križovatky“;
- rešpektovať pripravovanú štúdiu realizovateľnosti vysokorýchlostnej trate V4 na trase Budapešť – Bratislava – Praha – Varšava;
- upozorňujeme, že zámer výstavby širokorozchodnej trate cez územie Slovenskej republiky do Viedne je zrušený;
- v prípade podpory výsadby zelene zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa §4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa §6 „*Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v ochrannom pásme dráhy sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v ochrannom pásme dráhy len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.*“;
- pri návrhu nových lokalít prehodnotiť dopravné riešenie v širšom kontexte dopravnej obslužnosti v obci tak, aby pri zvýšenej koncentrácii dopravného pohybu nedochádzalo k dopravným kolíziám a preťaženiu pozemných komunikácií;
- dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce mieste cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie;
- v prípade návrhu nových križovatiek, resp. rekonštrukcií existujúcich križovatiek, žiadame zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhl'ady v križovatke, atď.;
- návrh dopravnej siete územia odporúčame riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava);
- odporúčame zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšiť bezpečnosť premávky, znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotreby energie a prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality vidieckeho prostredia a verejných priestorov v záujme občanov;
- vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť;
- zastavovanie autobusov odporúčame riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425 (Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly). Zastávku odporúčame vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich;

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia stratégie dopravy

- odporúčame vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť nabíjacích staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily;
- postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013;
- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami;
- pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD;
- pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupíšť a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z. z.;
- návrh dopravnej časti odporúčame spracovať autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby, resp. pre konštrukcie inžinierskych stavieb;
- vzhľadom na verejne dostupné i medializované informácie konštatujeme, že v severovýchodnej časti katastrálneho územia Palárikovo (konkrétne v lokalite Čiky medzi železničnou traťou č. 120A a cestou prvej triedy č. I/75) má dôjsť k realizácii výstavby výrobných hál a potrebnej obslužnej infraštruktúry závodu spoločnosti Vaillant Group Industrial Palárikovo so zámerom zamestnania niekoľkých stoviek ľudí. Odporúčame, aby tento významný investičný zámer zohľadňoval už samotný ÚPN-O Palárikovo, pričom v adekvátnych časových intenciách bude musieť byť už v rámci zámeru navrhovanej činnosti riešené o.i. aj dopravno-kapacitné posúdenie celého zámeru, zachovávanie ochranných pásiem okolitej existujúcej i plánovanej dopravnej infraštruktúry a pod.

MD SR požaduje rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

S pozdravom

Ing. Rastislav Cenký
generálny riaditeľ sekcie