



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

KÓPIA

DÚ/L001-A/5

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2023/003453-036 02.08.2023	19637/2023/ROP-004-P/41126	Ing. Kužmová / 0918 382 014 martina.kuzmova@nsat.sk	02.08.2023

Vec

Územný plán obce Palárikovo – správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie a návrh strategického dokumentu - odpoveď

Vaším listom ste nám podľa ustanovenia § 10 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov doručili dňa 02.08.2023 správu o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán obce Palárikovo“, spolu s návrhom strategického dokumentu, a to prostredníctvom ich zverejnenia na stránke <http://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Dopravný úrad Vám oznamuje, že **k správe o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie** nemá žiadne pripomienky, nakoľko sú v nej uvedené skutočnosti poskytnuté jej obstarávateľovi v rámci prípravných prác na obstarávanie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie.

K návrhu strategického dokumentu Dopravný úrad konštatuje, že návrh riešenia priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce by nemal mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, najmä s poukazom na leteckú prevádzku na Letisku Šurany, ktorého prekážkové roviny a plochy, definované predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, zasahujú aj do katastrálneho územia Palárikovo (nie sú navrhované žiadne funkcie s predpokladom výškových objektov, resp. objektov nad výšku cca 46 m nad terénom, čo je s poukazom na úroveň terénu v území a hodnotu nadmorskej výšky vnútornej vodorovnej roviny najkritickejšie obmedzenie pre realizáciu objektov vo vzťahu prekážkovým rovinám a plochám letiska).

Súčasťou návrhu je aj trasa nového ZVN 2x400 kV, ktoré by malo vzniknúť po zaslučkovaní jedného poťahu vedenia GV479/480 Gabčíkovo - Veľký Ďur do elektrickej stanice Gönyü na území Maďarska. Rezervácia koridoru pre toto vedenie je podľa textovej časti konceptu požiadavka Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja. Dopravný úrad však upozorňuje, že v rámci prerokovania konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, kde toto vedenie bolo taktiež riešené ako návrhové vedenie, bolo zistené, že uvedené vedenie bolo medzičasom spoločnosťou SEPS zrealizované a v návrhu územnoplánovacej dokumentácie regiónu bude zakreslené ako jestvujúci stav.

Do grafickej časti konceptu boli premietnuté aj prekážkové roviny a plochy Letiska Šurany (prevzaté z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie). Uvedené plochy sú však nesprávne v legende výkresov nazvané ako ochranné pásma.

Letisko Šurany nemá v súčasnosti Dopravným úradom určené ochranné pásma podľa ustanovenia § 29 ods. 1 a 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na zachovanie prevádzkyschopnosti letiska však Dopravný úrad odporúča pri návrhu funkčného usporiadania a priestorového využívania územia rešpektovať prekážkové roviny a plochy, ktorých parametre sú definované predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006. Tieto prekážkové roviny a plochy (obdobne ako ochranné pásma) vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska, ktorý musí byť udržiavaný bez prekážok stanovením maximálnych výšok objektov (stavby, zariadenia nestavebnej povahy /vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov/, porasty a pod.) tak, aby mohla byť letecká prevádzka vykonávaná bezpečne, a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa stalo letisko nepoužiteľným.

Potrebné je preto v spracovávanom návrhu územnoplánovacej dokumentácie pojmy „OP kužeľovej plochy“ a „OP vnútornej vodorovnej roviny 165,0 m n.m.“ nahradiť pojmami „kužeľová prekážková rovina“ a „vnútorná vodorovná prekážková rovina 165,0 m n.m.“ (výkresy č. 2a, 2b, resp. výkres č. 2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia, k.ú. Palárikovo) a „ochranné pásma letiska“ nahradiť pojmom „prekážkové roviny a plochy letiska“ (výkres č. 1 Širšie vzťahy).

V textovej časti konceptu v kapitole B15 Doprava a prepravné vzťahy, časť Letecká doprava (smerná časť) a v kapitole C3 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia, časť Letecká doprava (záväzná časť) je uvedený kompletný text stanoviska Dopravného úradu k oznámeniu o začatí obstarávania územného plánu obce, kde Dopravný úrad okrem iného konštatuje, že bližšie informácie o presných parametroch prekážkových rovín a plôch Vám poskytne prevádzkovateľ Letiska Šurany (z dôvodu, že najaktuálnejšie informácie o nich nemá Dopravný úrad k dispozícii).

Na základe vyhodnotenia podkladu prekážkových rovín a plôch, ktorý je súčasťou grafickej časti konceptu, však Dopravný úrad navrhuje text častí Letecká doprava v kapitolách B15 a C3 upraviť nasledovne:

„V katastrálnom území Šurany sa nachádza vnútroštátne neverejné Letisko Šurany, ktorého prekážkové roviny a plochy, definované predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, zasahujú aj do katastrálneho územia Palárikovo.

Nakoľko Letisko Šurany v súčasnosti nemá Dopravným úradom určené ochranné pásma podľa ustanovenia § 29 ods. 1 a 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, odporúča sa za účelom zachovania prevádzkyschopnosti tohto letiska pri umiestňovaní objektov a využívaní územia rešpektovať prekážkové roviny a plochy v rozsahu:

- ✓ *vnútornej vodorovnej roviny s obmedzujúcou výškou objektov v úrovni nadmorskej výšky 165 m n.m.Bpv a*
- ✓ *kužeľovej prekážkovej plochy s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok 165 – 200 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 5 % /1:20/ v smere od letiska.*

Obmedzujúce výšky sa vzťahujú na najvyšší bod stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov) a porastov.

Prípadné umiestnenie objektov s výškou presahujúcou prekážkové roviny a plochy je potrebné konzultovať s prevádzkovateľom Letiska Šurany – Letecký klub Šurany, Kopec 3646/5A, 942 01 Šurany.

V zmysle ustanovenia § 28 ods. 2 a 3 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v územnom konaní pri stavbách letísk a osobitných letísk, stavbách v územných obvodoch letísk, stavbách leteckých pozemných zariadení a pri stavbách uvedených

v ustanovení § 30 leteckého zákona, pričom súhlas Dopravného úradu sa vyžaduje pre nasledovné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky:

- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- ✓ zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- ✓ zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.

Dopravný úrad odporúča predložiť vrámci obstarávania územného plánu obce jeho návrh (textovú aj výkresovú časť) na vyjadrenie za účelom overenia jeho súladu v oblasti civilného letectva s územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho stupňa.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

S pozdravom

JUDr. Mária Čiripová, LL.M.

poverená vykonávaním funkcie
riaditeľky divízie civilného letectva