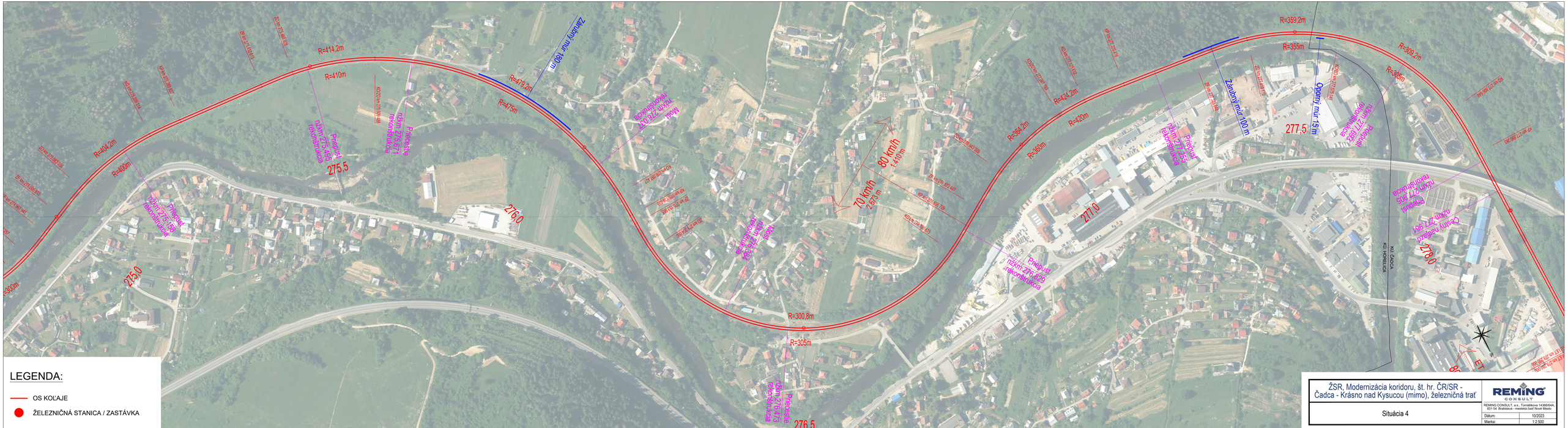
R=404,2m
R=400m
R=414,2m
R=410m
R=479,2m
R=475m
Zárubný múr 180 m
Priepust
nžkm 275,495
rekonštrukcia
Priepust
nžkm 275,671
rekonštrukcia
Priepust
nžkm 275,158
rekonštrukcia
275,5
276,0
275,0
Most
nžkm 276,031
rekonštrukcia
Most
nžkm 276,361
rekonštrukcia
Priepust
nžkm 276,473
rekonštrukcia
276,5
R=300,8m
R=305m
70 km/h
2 673 m
80 km/h
1 410 m
R=364,2m
R=360m
R=424,2m
R=420m
Priepust
nžkm 277,255
rekonštrukcia
Priepust
nžkm 276,829
rekonštrukcia
277,0
Zárubný múr 100 m
Oporný múr 15 m
277,5
R=359,2m
R=355m
R=309,2m
R=305m
Priepust
nžkm 277,693
rekonštrukcia
Priepust
nžkm 277,905
rekonštrukcia
Cestný nadjazd
nžkm 277,961
278,0
KÚ ČADCA
KÚ HORELICA
LEGENDA:
OS KOĽAJE
ŽELEZNIČNÁ STANICA / ZASTÁVKA
ŽSR, Modernizácia koridoru, št. hr. ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať
Situácia 4
REMING CONSULT
REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Dátum: 10/2023
Mierka: 1:2 500