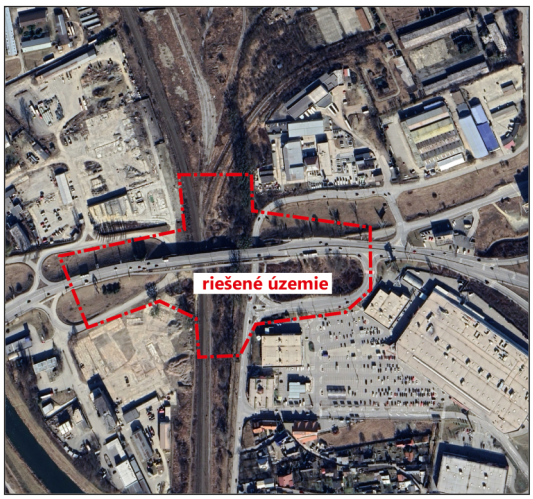
Navrhovateľ:

Mesto Košice
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice







„Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ulica, Košice“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

September 2023

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

OBSAH

Úvod 1

I. Údaje o navrhovateľovi 2

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 2

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 2

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 3
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 10
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 11
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 11
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 12
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 12
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 19
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 22
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 26

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 29

1. Vplyvy na obyvateľstvo 29
2. Vplyvy na prírodné prostredie 30
3. Vplyvy na krajinu 35
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme 36
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 37
6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie 39

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 44

2. Základné údaje charakterizujúce zmenu navrhovanej činnosti 45

VI. Prílohy 51

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia 51
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 51
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 51

VII. Dátum spracovania 52

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 52

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 52

Zoznam príloh: 53

Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti: „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“.

Navrhovaná zmena je situovaná na území Košického kraja, v okrese Košice I, v k. ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce, v polohe existujúceho mostného objektu č. M5850 na ceste II/547. Objekt premosťuje miestne komunikácie (ulica Dopravná a ulica Pri hati), otvorený odpadný kanál a železničnú trať číslo 105A Košice – Kraľovany.

Účelom realizácie navrhovanej zmeny je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu a priľahlej lávky pre peších. Vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na moste sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby a realizácia nového zvršku mosta. Na priľahlej lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby ako aj výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky, a tak vznikne priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované na základe dokumentácie:

- Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, TUNROAD Engineering, s.r.o., Bratislava, (08/2023).

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s. r. o., tel.: +421 245 690 568, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov:	Mesto Košice
2. Identifikačné číslo:	00 691 135
3. Sídlo:	Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:	Ing. Peter Michľovič Oddelenie dopravy a životného prostredia Referát dopravy Tel: +421 55 6419 716 e-mail: peter.michlovic@kosice.sk
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:	Ing. Konštantín Kundrát, CSc. Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava Tel: 0917 642 712 e-mail: kkundrat@amberg.sk Mgr. Tomáš Šembera, EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Košického kraja, v okrese Košice I, v k. ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce, v polohe existujúceho mostného objektu č. M5850 na ceste II/547 (Hlinkova ul.). Cesta 547 je 4-pruhová komunikácia II. triedy. Komunikácia sa začína v Košickej mestskej časti Dargovských hrdinov a prechádza cez mestské časti Džungľa a Sever a pokračuje cez Košickú Belú do okresu Gelnica.

Navrhovaná zmena v polohe existujúceho mostného objektu č. M5850 premosťuje miestne komunikácie (ulica Dopravná a ulica Pri hati), otvorený odpadný kanál a železničnú trať číslo 105A Košice – Kraľovany. Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani nové zábery poľnohospodársky využívanej pôdy ani lesnej pôdy.

Zmenou navrhovanej činnosti (09/2023) budú dotknuté nasledovné parcely registra C:

- Parcela č.: 4021/1, 3545/7, 3545/1, 3545/10, 3545/6, 3545/9, 3545/4, 3545/5, 3545/3, 3547/1, 2326/13, 3521/2, 3521/4, 2326/12, 4021/1, 4021/4, 4021/3, 4021/5, 4021/2, 4026/1, 4026/10, 3548/5, 3546/1, 3546/15, 4021/6, 3920/3, 3920/1, 4022/3, 4022/1, 3919/2, 3919/1, 4025, 3817/1, 3547/5, 3547/3, 3521/1, 3526/22 a registra E č.: 10116, 10115/8, 10100/5, 10100/7, 10100/3, 10100/2, 10099/2, 10097/3, 10097/2, 10095/2, 10046/1, 10046/5, 10045/502, 10102/1, 10100/4, 10100/1, 10099/1, 10097/6, 10097/5,

10097/4, 10045/1, 10101/2, 10046/2, 9997/4, 10094/2, 10093/2, 10092/2, 10088/2, 10087/2, 10086/2, 10085/2, 10084/2, 10050/2, 10049/2, 10048/1, 10051/1, 10096/1, 10080, 10095/1, 10094/1, 10093/1, 10093/1,10088/1, 10087/1, 10086/1, 10082, 10086, 10083, 10085/1, 10084/1, 10073, 10050/3, 10051, 10051/2, 10051/7, 10051/501, 10050/1, 10049/1, 10115/49, 10102/2, 10103/2, 10103/1, 10101/1, 10052/501, 10116/502 - k.ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1. Súčasný stav / Proces posudzovania

Cestná infraštruktúra v jednotlivých regiónoch SR má veľký dopravno-hospodársky význam, ktorý spočíva najmä v zabezpečovaní prepojenia na hospodárske, kultúrne a administratívne centrá, zabezpečení prepojenia na infraštruktúru vyššieho dopravného významu, a tým aj na infraštruktúru okolitých štátov, ako aj v poskytovaní dopravnej obslužnosti občanom SR. Vyššie uvedené skutočnosti zabezpečuje vo veľkej miere pomerne hustá sieť ciest I., II. a III. kategórie, ktorá je na rozdiel od diaľnic a rýchlostných ciest nesporne v horšom stave.

Cesta II/547 v úseku Košice – Levoča je zaťažovaná zvyšujúcimi sa intenzitami osobnej a najmä nákladnej dopravy (hlavne časť cesty prechádzajúca priamo cez mestá), čo spôsobuje postupnú degradáciu a zníženie funkčnosti mostných objektov, krytu vozovky, ako aj ďalších súvisiacich poškodení dopravnej infraštruktúry. Z toho dôvodu je nevyhnutné riešiť bodové závady a prestavbou / rekonštrukciou zlepšovať dopravný ťah v danom území.

Dotknutý mostný objekt č. M5850 v polohe cesty II/547 premosťuje miestnu komunikáciu (ulica Dopravná), otvorený odpadný kanál, železničnú trať č. 105A Košice – Kraľovany, železničnú vlečku a miestnu komunikáciu (ulica Pri hati). Trasa cesty II/547 v mieste mosta je vedená v prevažnej časti smerovo v priamej, ale v poli č. 7 a č. 8 mosta v prechodnici. Výškovo je trasa vedená vo vypuklom zakružovacom oblúku s polomerom R = 4000 m. Komunikácia vedená na moste je štvorpruhová obojsmerná cesta s voľnou šírkou 14,25 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5%. Na časti mosta dochádza ku klopeniu vozovky.

Vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na moste č. M5850 na ceste II/574 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby a realizácia nového zvršku mosta. Na priľahlej lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby a výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky, a tak vznikne priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, ako aj nevyhovujúci stav bezpečnostných opatrení na mostnom telese, je potrebné pristúpiť k nutnej rekonštrukcii predmetného mostného telesa.

V polohe mostného objektu a lávky sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy. V rámci stavby boli v danom území overené existujúce inžinierske siete / spojové / silové káble ŽSR. Objekt mostného telesa sa nachádza v ochrannom pásme ŽSR.

Posudzovaný mostný objekt/lávka ani dotknutá časť cesty II. triedy neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko stavby boli postavené pred účinnosťou uvedeného, ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu s lávkou a úpravou ich stavebno-technického riešenia dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

2.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Táto kapitola bola spracovaná podľa Dokumentácie stavebného zámeru (DSZ): „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, TUNROAD Engineering, s.r.o., Bratislava, (08/2023); dokumentácia tvorí prílohu tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

2.2.1. Opis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej rekonštrukcie mostného telesa č. M5850 zahŕňa nasledujúce stavebné objekty: SO 010-00 Príprava územia, SO 020-00 Náhradná výsadba, SO 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica, SO 102-00 Úprava chodníkov, SO 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica, SO 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850, SO 601-00 Preložka verejného osvetlenia, SO 602-00 Preložka závesného OK SWAN KE, SO 603-00 Preložka závesného OK ANTIK, SO 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom, SO 605-00 Preložka závesného OK ŽSR, SO 631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná, SO 632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova, SO 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR, SO 661-00 Ukoľajnenie mosta č. M5850, SO 662-00 Ukoľajnenie lávky.

SO 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova cesta

Úprava cesty II/547 súvisí s rekonštrukciou mosta č. M5850. Celková dĺžka úpravy cesty je navrhovaná v dĺžke 78,50 m (39,20 m pred mostom a 39,30 m za mostom, v smere staničenia).
Úprava bude pozostávať:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v hrúbke 580 mm na ploche 811 m^2
- z výmeny krytu vozovky o celkovej hrúbke 100 mm na ploche 426 m^2.

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty bude predstavovať 1 237,0 m^2. Pri úprave cesty dôjde aj k výmene betónového obrubníka v celkovej dĺžke 324,0 m odstráneniu zvodidiel a ich doplneniu v celkovej dĺžke 294,0 m. V rámci rekonštrukcie vozovky bude nevyhnutné výškovo upraviť 2 šachtové poklopy a 4 pouličné vpusty. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

Vzhľadom na porušené teleso cesty dôjde k výmene celej konštrukcie vozovky pred mostom a za mostom. Úprava sa navrhla na základe dopravného zaťaženia a pozostáva z vybúrania existujúcej konštrukcie vozovky v celej hrúbke a následne vybudovania novej konštrukcie vozovky hrúbky 580 mm.

SO 102-00 Úprava chodníkov

Riešené existujúce chodníky sa nachádzajú pozdĺž a pod ulicou Hlinkova v blízkosti mosta č. M5850. V súčasnosti sú tieto plochy riešené ako chodníky s povrchovou úpravou z liateho asfaltu s betónovým podkladom. Stav krytu je nevyhovujúci s mnohými pozdĺžnymi či priečnymi trhlinami. Stav obrubníkov lemujúcich chodníky je v riešenom úseku taktiež nevyhovujúci a je potrebná ich výmena. Rekonštruované časti chodníkov sú bez kanalizačných poklopov či vpustov. Na ploche chodníkov sú uložené stĺpy verejného osvetlenia a pod konštrukciou chodníkov sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Na riešenom úseku sa nenachádzajú žiadne prvky pre nevidiacich či debarierizačné opatrenia.

SO 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica

Umiestnenie mostného objektu č. M5850, ktorý zabezpečuje premostenie cesty II/547 ponad miestnu komunikáciu (ulica Dopravná), otvorený odpadný kanál, železničnú trať 105A Košice –

Kraľovany a miestnu komunikáciu (ulica Pri hati) sa nemení. Cesta na moste je štvorpruhová, smerove rozdelená vodorovným dopravným značením.

V rámci rekonštrukcie navrhovaného objektu vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta. Kvôli stavebným prácam nad traťou ŽSR sa zriadi beznapäťové pole.

Zakladanie mosta

Založenie mosta sa rekonštrukciou objektu nemení. Spodná stavba pozostáva z 2 opôr a 7 medziľahlých podpier. Opory tvoria úložné prahy na pilótach. Vnútorné podpery sú jednopoľové rámy, pozostávajúce z 2 stĺpov, ktoré sú v hlavách spojené rámovou priečľou. Prefabrikáty nosnej konštrukcie sú uložené na elastomérových ložiskách. Na montáž nosníkov sa použijú mobilné žeriavy.

Spodná stavba

Spodná stavba sa rekonštrukciou mení v minimálnom rozsahu, keďže pri prehliadke neboli zistené žiadne vážne nedostatky. Pri rekonštrukcií sa teda predpokladá len so sanáciou spodnej stavby. Spodná stavba pozostáva z 2 opôr a 7 medziľahlých podpier.

Nosná konštrukcia

V súčasnosti nosná konštrukcia mostného telesa vykazuje nasledovné defekty: rozvoj pozdĺžnych trhlín v rebrách nosníkov, ktoré boli počas rekonštrukcie mosta pred niekoľkými rokmi reprofilované a opatrené náterom, rozpad betónu nosníkov, odlamovanie väčších kusov betónu, nedostatočná krycia vrstva betónu, korózia betonárskej výstuže. Poruchy boli zaregistrované na nosníkoch v mostnom poli nad traťou Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) tak z južnej, ako aj zo severnej strany mosta.

V rámci predloženého projektu dôjde k realizácii novej nosnej konštrukcie mostného telesa. Šírka nosnej konštrukcie bude 14 250 mm a jej dĺžka 19 250 mm.

Odvodnenie mostného telesa

Odvodnenie je riešené odvodňovačmi napojenými na pozdĺžne a zvislé zberné potrubie.

Zvodidlá

Na oboch rímsach sa osadí mostné oceľové zábradľové zvodidlo. V rámci rekonštrukčných prác dôjde aj k výmene betónového obrubníka v celkovej dĺžke 324,0 m a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 294,0 m. Nespevnená krajnica v miestach výmeny zvodidiel bude upravená, resp. dosypaná v hrúbke 100 mm vhodným materiálom vo vzdialenosti 1,00 m od okraja vozovky.

Počas realizácie stavebných/rekonštrukčných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty II/547 (ľavý, resp. pravý jazdný pruh). Na zabezpečenie cestnej premávky počas výstavby sa použijú prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia, bezpečnostné zariadenia.

SO 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850

Rekonštruovaný mostný objekt 202-00 je navrhnutý ako osempoľový most. Zo statického hľadiska ide o osem prostých polí tvorených atypickými predpätými tyčovými prefabrikátmi so spriahujúcou monolitickou doskou. Rozpätie jedného poľa je 19,43 m a rozpätie nosníkov je 18,84 m.

Spodná stavba sa navrhla ako monolitická, železobetónová z betónu C20/25. Piliere sa založili plošne v otvorených svahových jamách. Opory sú tvorené pilótovými bárkami vytvorenými z pilót s monolitickými železobetónovými prahmi a krídlami. Na lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby a výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky. Vznikne tak priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. Pod lávkou a v okolí lávky sa zrealizujú terénne úpravy s novým obslužným schodiskom.

SO 020-00 Náhradná výsadba

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada v nevyhnutnom rozsahu za účelom prístupu stavebných mechanizmov odstránenie drevín rastúcich v blízkosti mostného telesa, pôjde o 20 ks drevín a 485 m^2 porastov krov, pre ktoré je potrebný súhlas dotknutého orgánu. Ide prevažne o náletové dreviny, pričom v danom území bol zaznamenaný vysoký výskyt inváznych druhov rastlín.

V rámci predloženého projektu bude riešená náhradná výsadba drevín vo vyhradenej časti hodnoteného územia (cca 300 m od miesta výrubov). Návrh uvažuje s výsadbou 30 ks stromov, z toho 11 ks ihličnatých a 19 ks listnatých stromov, ako aj s výsadbou 393 ks krov. Druhové zloženie drevín bude riešené vzhľadom na dané urbanizované územie v kontakte s prvkami dopravnej infraštruktúry, rozsah výsadieb bude spresnený v projekte sadových úprav.

V rámci predloženého projektu sú navrhované ďalšie stavebné objekty (preložka verejného osvetlenia, preložka inžinierskych sietí, úprava trakčného vedenia, atď.), ktorých bližšia špecifikácia je súčasťou Dokumentácie (DSZ), viď. prílohy.

2.2.2. Etapy výstavby a plánované termíny

Postup rekonštrukčných prác na mostných telesách SO 201-00 a 202-00 bude rozdelený na príslušné etapy výstavby v zmysle projektovej dokumentácie.

Pre stavbu sú plánované nasledujúce termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby:	08/2024
Predpokladané ukončenie výstavby:	01/2026
Predpokladaná doba výstavby:	18 mesiacov
Predpokladané uvedenie do prevádzky:	2026
Predpokladaná doba skončenia prevádzky:	nie je stanovená.

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

2.3. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy

Zmena navrhovanej činnosti (objekty zmeny) je situovaná v polohe existujúceho mostného telesa (č. M5850) na ceste II/547 a nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy ani do lesnej pôdy ani lesných pozemkov. Stavba nevyžaduje nové trvalé zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Potreba vody, el. energie, plynu a tepla

Z charakteru realizovaných prác vyplýva, že stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou, teplom ani plynom. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska budú vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Suroviny

Na realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály, zvodidlá, atď. Spôsob získavania surovín a materiálov pre rekonštrukciu mosta bude špecifikovaný dodávateľom stavby.

Násypový materiál vhodný do násypov si zhotoviteľ zabezpečí zo zemníkov. V rámci zemných prác sa použijú do násypov vhodné zeminy, ako aj zeminy podmienečne vhodné, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov. Zemné práce, spočívajúce v budovaní násypov alebo zhotovovaní výkopov sa pre objekt mosta/lávky vo väčšom rozsahu nebudú realizovať.

Dopravné nároky počas realizácie

Počas realizácie stavebných / rekonštrukčných prác dôjde na priľahlých úsekoch cesty II/547 k mostnému objektu k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek a pod.). K určitým obmedzeniam dopravy dôjde aj pod mostom a lávkou na miestnych komunikáciách ulica Dopravná a ulica Pri hati a na železničnej trati č. 105A Košice – Kraľovany. Vyznačené budú prístupové, únikové, zásahové cesty a odstavné plochy, ktoré sa musia po celý čas výstavby udržiavať v bezpečnom stave.

V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie, pričom intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné voči existujúcej intenzite dopravy v koridore II/547, nespôsobia zmeny súčasných pomerov a ich vplyv bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

V rámci stavebnej činnosti budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Prístup na stavenisko bude zabezpečený z existujúcej cesty II/547 a miestnych komunikácií: ulica Dopravná a ulica Pri hati.

Nároky na pracovné sily

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

2.4. Údaje o výstupoch

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Počas zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká / nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude v danom území novým stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Odpady

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vzniká odpad v súvislosti s rekonštrukčnými prácami na mostnom objekte a súvisiacej výmene krytu vozovky. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné druhy odpadov:

Tab.: Predpokladané odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.)

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo odpadu
1	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,12 t
2	17 01 01	Betón	O	5 725,84 t
3	17 01 02	Tehly	O	
4	17 01 03	Škridly a obkladový matrieál a keramika	O	
5	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	
6	17 02 01	Drevo	O	0, 10 t
7	17 02 02	Sklo	O	
8	17 02 03	Plasty	O	
9	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1 393,07 t
10	17 04 05	Železo a oceľ	O	70, 60 t
11	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	2 723,80 t
12	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 07 06 03	O	10,56 t
13	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0, 60 t

Riešenie nakladania s odpadmi v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pri nakladaní s odpadom budú plne rešpektované ciele a opatrenia „Programu predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025“, a preto sa vyžaduje obmedzovanie vzniku odpadu počas rekonštrukcie objektu v súlade s protokolom EÚ o nakladaní so stavebným odpadom a odpadom

z demolácie napr. triedenie stavebného odpadu, opätovné použitie a vysokokvalitná recyklácia, atď.

Najmenej 70% hmotnosti ostatného stavebného odpadu, ktorý vznikne na stavbe musí byť pripravený na opätovné využitie, odovzdaný na recykláciu alebo iné zhodnotenie materiálu (napr. zasypávanie). Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácií doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Vybúraný asfalt (bitúmenové zmesi) sa odvezie na skládku a na ďalšie využitie do recyklačných centier. Odstránené zvodidlá, zábradlie, dopravné značky sa uložia alebo zlikvidujú na základe dohody investora a zhotoviteľa stavby. Materiál z odstránených častí konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad. Stavebná suť sa odvezie na riadenú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Počas prevádzky budú vznikať len odpady súvisiace s údržbou vozovky, významná zmena oproti pôvodnému stavu sa nepredpokladá.

Hluk
V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu byť stavebné práce dočasným zdrojom vibrácií a hluku, avšak výraznejší vplyv realizácie stavby na obytné územie vzhľadom k polohe mostného objektu na súčasnej ceste II/547 neočakávame.

Prevádzka navrhovanej stavby po rekonštrukcií nebude vytvárať v predmetnom území nový zdroj hluku ani nespôsobí nárast hluku z dopravy v najbližšom obytnom území v urbanizovanom území dotknutého sídla.

Žiarenie a iné fyzikálne polia
Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej investičnej činnosti neočakávajú.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny
V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác, sa významné terénne úpravy nepredpokladajú. Rekonštrukčné práce na mostnom telese a susednej lávke nevyžadujú významné zásahy do krajiny, resp. daného urbanizovaného územia.

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada v nevyhnutnom rozsahu za účelom prístupu stavebných mechanizmov odstránenie drevín rastúcich v blízkosti mostného telesa. V rámci predloženého projektu bude riešená náhradná výsadba drevín vo vyhradenej časti hodnoteného územia, pričom navrhovaná výsadba bude prevyšovať rozsah odstránenej vegetácie.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Samotná rekonštrukcia mostného objektu na ceste II/547 a priľahkej lávky pre bicykle a peších, v kontakte s existujúcou železničnou traťou (č. 105A Košice - Kraľovany) je podmienená existenciou ochranného pásma dráhy (v zmysle zákona č. 288/2018 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Počas realizácie rekonštrukčných prác dôjde na priľahlých úsekoch cesty II/547 k obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti, zníženie jazdných pruhov – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek). K obmedzeniu dopravy dôjde aj pod mostom a lávkou na miestnych komunikáciách ulica Dopravná a ulica Pri hati a na železničnej trati č. 105A Košice – Žilina.

Počas spracovania predloženého projektu nie sú k dispozícii žiadne informácie, ktoré by naznačovali prípravu a zámery iných investorov v blízkom okolí navrhovanej zmeny.

3.1. Hodnotenie rizík

3.1.1. Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Príslušné opatrenia počas výstavby stavby budú súčasťou Projektu organizácie výstavby (POV) a Projektu organizácie dopravy (POD).

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

3.1.2. Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Stavebné, dopravno-technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, jej stavebno-technické a funkčné riešenie nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových ani svetlotechnických pomerov trvalo obývaných objektov v okolí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva.

Zdravotné riziká sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti / modernizáciou a rekonštrukciou mostného objektu znížia oproti súčasnému stavu. Zmena prispeje k zníženiu nehodovosti a dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Môžeme konštatovať, že v rámci navrhovanej zmeny sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani v rámci prevádzky zmeny navrhovanej činnosti lokalizovanej na ceste II/547 v k.ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce v meste Košice sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí zmena navrhovanej činnosti do Košického kraja, okresu Košice I, k. ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce.

Za bezprostredne riešené územie zmeny považujeme samotnú plochu existujúceho mostného objektu č. II/547, priľahlú lávku pre peších a cyklistov a súvisiace priľahlé plochy k objektom (viď. mapa č. 2: Ortofotomapa v prílohách tejto dokumentácie).

Hranica hodnoteného územia zmeny bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovanej zmeny,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- lokalizácie obytných celkov.

Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, na ploche tzv. hodnoteného územia, viď. Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti v prílohách.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Geoenviroportal, 2023) do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústava – Karpaty do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorné Západné Karpaty, oblasti Lučenecko – košická zníženina a celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Košická kotlina, časti Košická rovina.

Z hľadiska morfologicko – morfometrického je pre hodnotené územie charakteristický akumulačno-erózny reliéf, ide o proluviálno-fluviálnu pahorkatinu so slabým uplatnením litológie. Samotná plocha riešeného územia zmeny je charakteristická rovinatým reliéfom s nadmorskou výškou cca 209 až 211 m n. m.

Geologické pomery

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (Geologická mapa SR) patrí hodnotené územie zmeny do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrohorských nížin, 71 – Košická kotlina rajónu F – rajón údolných riečnych náplavov s prevažne štrkovitými zeminami.

Na geologickej stavbe hodnoteného územia zmeny sa podieľajú antropogénne, kvartérne a neogénne sedimenty.

Antropogénne sedimenty

Na ploche riešeného územia zmeny boli identifikované antropogénne navážky v polohe mostného objektu/lávky a železničnej trate (asfaltové vrstvy, štrkodrvina, kamenivo, atď.).

Kvartér

Kvartérne sedimenty sú v hodnotenom území zastúpené fluviálnymi, terasovými štrkmi Hornádu s pokryvom deluviálnych sedimentov a antropogénnych navážok. Fluviálne, terasové štrky vystupujú v reliktoch na pravej strane toku Hornádu a na povrch vystupujú v morfologických hranách, resp. sú čiastočne prekryté vrstvou deluviálnych hlín.

Neogén

Neogénne súvrstvie tu reprezentuje klčovské súvrstvie pre ktoré je charakteristický výskyt tzv. varhaňovských štrkov, pieskov a ílov.

Radón

Podľa mapy radónového rizika (ŠGÚDŠ, 2023) sa v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti vyskytuje prevažne stredné radónové riziko. Vzhľadom k charakteru stavby sa protiradónové opatrenia nevyžadujú.

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín

V hodnotenom území zmeny možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. Z hľadiska seizmicity leží hodnotené územie zmeny v pásme so seizmickou intenzitou EMS 98°. V riešenom ani hodnotenom území zmeny nie sú identifikované žiadne svahové deformácie a zosuvy.

Navrhovaná zmena činnosti priamo nepretína ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Areál stavby nie je v kontakte so žiadnym chráneným ložiskovým územím.

Pôdne pomery

Samotná plocha riešeného územia zmeny je ovplyvnená antropogénnou činnosťou (prevádzka cesty II/547 – Hlinková ul., elektrifikovaná železničná trať, chodníky, atď.), jej pokryv reprezentujú prevažne antropicky pozmenené pôdy.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodársky obrábanej pôdy ani lesnej pôdy.

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti mimo urbanizovaných plôch sa nachádzajú prevažne hlinité pôdy - fluvizeme a kambizeme so strednou priepustnosťou a miernou vlhkosťou. (vupop.sk, 2023).

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Geoenviroportal, 2023), patrí hodnotené územie zmeny v okrese mesta Košice do teplej klimatickej oblasti, do okrsku T5 – teplý, mierne suchý, s chladnou zimou (január > - 3°C, I_z = - 20, I_z – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 650 – 700 mm).

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Košice, letisko je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok z meteorologickej stanice Košice, letisko v mm (r. 2019 – 2021)

Košice, letisko	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2019	20	13	5	54	97	123	67	74	44	36	110	52	57,9
2020	20	24	28	13	40	132	92	71	58	104	20	44	53,8
2021	54	45	10	37	102	18	80	132	45	6	73	23	52,1

(Zdroj: SHMÚ)

Zrážky

Prehľad mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Košice, letisko je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok z meteorologickej stanice Košice, letisko v mm (r. 2019 – 2021)

Košice, letisko	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2019	20	13	5	54	97	123	67	74	44	36	110	52	57,9
2020	20	24	28	13	40	132	92	71	58	104	20	44	53,8
2021	54	45	10	37	102	18	80	132	45	6	73	23	52,1

(Zdroj: SHMÚ)

Hydrologické pomery

Povrchové vody, vodné plochy

Hodnotené územie navrhovanej zmeny patrí hydrologicky do povodia Hornádu. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku (Geoenviroportál, 2023).

Priamo v riešenom území zmeny a jej susedstve sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Najbližší vodný tok – rieka Hornád preteká cca 130 m v západnom smere od riešeného územia zmeny v urbanizovanom územím mesta Košice.

Priemerné mesačné a extrémne prietoky rieky Hornád sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Hydrologické charakteristiky vodného toku Hornád

8705	STANICA: **Košice**	TOK: **Hornád**	STANIČENIE: **36,6 km**	**PLOCHA: 2440,40 km²**									
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	**ROK**
Qm	16,94	13,63	18,37	10,55	9,04	21,26	20,57	14,48	14,57	75,15	20,83	13,04	**20,79**
$Q_{max\ 2020}$ 360,0		Deň/Mes/Hod: 14/10/13				$Q_{min\ 2020}$ 5,461			Deň/Mes: 12/08				
$Q_{max\ 1966-2019}$ 520,5		05/06/04-2010				$Q_{min\ 1966-2019}$ 3,580			23/01 – 1972				

(Zdroj: Hydrologická ročenka. Povrchové vody 2020, SHMÚ, 2021)

Z povrchových vôd sa v riešenom území zmeny a jej bližšom okolí nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská).

Riešené územie zmeny sa nenachádza v záplavovom území ani v zóne povodňového rizika (SVP, š.p.).

Podzemné vody

Hodnotené územie zmeny a jeho širšie okolie patrí do hydrogeologického regiónu s medzizrnovou priepustnosťou – 125 kvartér Hornádu v Košickej kotline.

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie patrí hodnotené územie zmeny do rajóna Q 125 – kvartér Hornádu v Košickej kotline a do rozhrania subrajónov HD 20 a HD 30 – s využiteľným množstvom podzemných vôd 0,50 - 0,99 $l.s^{-1}.km^{-2}$, (In: Atlas krajiny SR).

Súvrstvie kvartérnych sedimentov sa vyznačuje medzizrnovou priepustnosťou a voľnou hladinou podzemnej vody. Maximálna výška hladiny podzemnej vody v hodnotenom území zmeny v oblasti

fluviálnych štrkovitých terás toku Hornád sa nachádza v hĺbke cca 3,1 - 5,0 m pod povrchom terénu.

Pramene a pramenné oblasti

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú identifikované pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva. V bližšom okolí areálu navrhovanej zmeny sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Areál navrhovanej zmeny priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Fauna, flóra, vegetácia

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Geoenviroportál, 2023) leží hodnotené územie zmeny v dubovej zóne, horskej podzóne, v kryštalicko - druhohornej oblasti, v okrese Košická kotlina, Košicko - medzovskom podokrese a v obvode Košická rovina.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho blízkom okolí tvoria: lužné lesy nížinné a dubovo-hrabové lesy karpatské. (In: Geoenviroportal, 2023).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na polohu riešeného územia zmeny je existujúca vegetácia v danom území (most č. M58550) chudobná na druhové zloženie, ide o vegetáciu v silne pozmenenom a narušovanom prostredí s odolnými a adaptabilnými druhmi znášajúcimi aj extrémne podmienky (sucho, zasolenie a pod.). Súvislý vegetačný kryt sa na ploche riešeného územia zmeny nenachádza.

Na ploche riešeného územia zmeny sa lokálne nachádzajú prevažne náletové dreviny, zastúpené druhmi ako: nálety javorov (*Acer sp.*), breza previsnutá (*Betula pendula*), orech kráľovský (*Juglans regia*), borovica čierna (*Pinus nigra*), topoľ čierny (*Populus nigra*), baza čierna (*Sambucus nigra*), ruža šípová (*Rosa canina*), bylinná vegetácia tvorená druhmi, ako napr.: čakanka obyčajná (*Cichorium intibus*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), skorocel väčší (*Plantago major),* bodliak tŕnistý (*Carduus acanthoides*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), hluchavka purpurová (*Lamium purpureum*), atď.
V rámci dendrologického prieskumu (SMsZ, Košice) bol identifikovaný v danom území vysoký výskyt inváznych druhov rastlín, napr.: zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), javorovec jaseňolistý (*Negungo aceroides*), pajaseň žliazkatý (*Ailanthus altissima*), atď.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež v riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín.

Navrhované rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžiadajú odstránenie náletovej vegetácie z dôvodu zabezpečenia prístupu mechanizácie ku konštrukcií mosta. Vzhľadom na charakter rekonštrukčných prác nepôjde o významný zásah. Celkom sa navrhuje na výrub 20 ks stromov

a 485,0 m^2 porastov krov podliehajúcich vydania súhlasu dotknutého orgánu ochrany prírody, ich odstránenie bude riešené v zmysle platnej legislatívy.

V rámci predloženého projektu bude riešená náhradná výsadba drevín vo vyhradenej časti hodnoteného územia (cca 300 m od miesta výrubov). Návrh uvažuje s výsadbou 30 ks stromov, z toho 11 ks ihličnatých a 19 ks listnatých stromov, ako aj s výsadbou 393 ks krov. Druhové zloženie drevín bude riešené vzhľadom na dané urbanizované územie v kontakte s prvkami dopravnej infraštruktúry. Druhové zloženie stromov pozostáva z dlho a strednovekých druhov, ktoré sú zastúpené druhmi ako: javor (*Acer sp.*), muchovník lemarckii (*Amelanchier lamarckii*), jabloň purpurová (*Malus purpurea*), korkovník amurský (*Phellodendron amurense*), čerešňa vtáčia (*Prunus avium*), jarabina (*Sorbus sp.*), smrekovec opadavý (*Larix dacidua*), borovica (*Pinus sp.*). Z pohľadu krov budú vysadené nasledovné druhy: dreň biely (*Cornus alba*), dulovec japonský (*Chaenomeles japonica*), vtáči zob vajcolistý (*Ligustrum ovalifolium*), hlohyna šarlátová (*Pyracantha coccinea*), tavoľník thunbergov (*Spiraea thunbergii*), dráš Júliin (*Berberis juliane*), rakytník rešetliakový *(Hipophae rhamnoides*).

Druhové zloženie je navrhnuté tak, aby sa spestrila biodiverzita danej lokality, aj v porovnaní s druhovým zložením navrhovaných výrubov. Celkom je navrhnutých 12 druhov stromov a 7 druhov krov.

Zoogeografické členenie
Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, potiského okresu a do slanskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku (Geoenviroportal, 2023).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti
Vzhľadom na súčasný charakter a lokalizáciu riešeného územia zmeny v urbanizovanom území sídla v polohe mostného telesa č. M5850 na ceste II/547 (Hlinková ul.) je v riešenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho susedstve zaznamenaný občasný výskyt / zalietavanie prevažne kozmopolitných synantrópnych druhov fauny adaptovaných na antropické vplyvy danej lokality, napr.: z vtákov straka obyčajná (*Pica pica*), drozd čierny (*Turdus merula*), havran čierny (*Corvus frugilegus*), sýkorka veľká *(Parus major)*, holub domáci (*Columba livia f. domestica*), z cicavcov je možný výskyt krta obyčajného (*Talpa europaea*), ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*), potkana hnedého (*Rattus norvegicus*) a pod. Z bezstavovcov sú zastúpené mnohonôžky a stonožky, pavúky, chrobáky, bzdochy, roztoče, cikády, vošky, blanokrídlovce, dvojkrídlovce a pod.

Prítomnosť, resp. výskyt vzácnejších (plachších) druhov fauny je na ploche riešeného územia zmeny, vzhľadom na jeho charakter a lokalizáciu zmeny v danom území málo pravdepodobná až veľmi vzácna.

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti a jeho širšie okolie
V rámci širšieho okolia hodnoteného územia zmeny mimo urbanizovaných plôch sa vyskytujú najmä poľné biotopy, biotopy s nelesnou a lesnou vegetáciou a antropogénne biotopy. K ekosozologicky významnejším a druhovo bohatším biotopom patria: lesné komplexy, vodné toky so sprievodnou brehovou vegetáciou, lokality Natura 2000, prvky kostry ÚSES, a pod.

Chránené územia a ochranné pásma

Národná sieť chránených území *(NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)*

Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym maloplošným ani veľkoplošným chráneným územím, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Najbližšie k riešenému územiu zmeny sa z chránených území nachádza:

Veľkoplošné chránené územie

- NP Slovenský kras – chránené územie o rozlohe 34 348 ha bolo vyhlásené 31. augusta 1973 vyhláškou 110/1973 ako chránená krajinná oblasť. Národný park sa tiahne pozdĺž štátnej hranice s Maďarskom v juhozápadnej časti východného Slovenska. Územie z pohľadu rastlinných druhov patrí k najbohatším oblastiam Slovenska i strednej Európy. Nachádzajú sa tu druhy ako napr. rumenica turnianska *(Onosma torensis)*, ostrevka Heuflerova *(Sesleria heufleriana)*, feruľa Sadlerova *(Ferula sadleriana)*, klinček Lumnitzerov *(Dianthus lumnitzeri)*, zvonček karpatský *(Campanula carpatica)*, zbehovec Laxmanov *(Ajuga laxmannii)* a ďalšie. V nadväznosti na vývoj rastlinstva sa vytvárali aj pestré životné podmienky pre vývoj živočíšstva. Sú to hlavne nižšie skupiny živočíšstva, ktoré tomuto územiu dávajú prevažne charakter zoocenóz stepného a lesostepného pásma. Tie sa miestami kontrastne prelínajú s horskými prvkami. Chránená krajinná oblasť NP Slovenský kras je vzdialená od hranice riešeného územia zmeny až cca 22 km v juhozápadnom smere vzdušnou čiarou.

Maloplošné chránené územia

- CHA Košická botanická záhrada – maloplošné chránené územie s 4. stupňom ochrany o výmere 29,5 ha je vyhlásené na ochranu významného didaktického a výskumného pracoviska, ktoré sa ako jediné na východnom Slovensku sústreďuje na zachovanie genofondu divorastúcich a kultúrnych druhov flóry trópov. Chránený areál sa nachádza cca 1,7 km v západnom smere od riešeného územia zmeny.

Európska sieť chránených území *(lokality sústavy Natura 2000)*

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje / nepretína ani nesusedí so žiadnymi vyhlásenými ani navrhovanými lokalitami tvoriacimi sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu).

Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU036 Volovské vrchy vzdialené cca 4,6 km západne od areálu zmeny navrhovanej činnosti, územie európskeho významu SKUEV0328 Stredné Pohornádie nachádzajúce sa cca 4,0 km v severovýchodnom smere od hranice zmeny navrhovanej činnosti, SKUEV4010 Dolný tok Hornádu lokalizované cca 2,2 km severne od hranice zmeny navrhovanej činnosti.

Uvedené chránené územia sústavy Natura 2000 sa nachádzajú za urbanizovanými plochami v dostatočnej vzdialenosti od zmeny navrhovanej činnosti na to, aby ich predmety ochrany vo vzťahu k charakteru a samotnej lokalizácii plánovanej činnosti neboli ovplyvnené.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokality RAMSAR)

Samotná plocha riešeného územia zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné antropogénne biotopy:

- *Biotop X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel* - ide o plochy v kontakte s dopravnými koridormi, priekopách, násypoch. Typické je zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých (*Daucaceae*) s rozšírením synantrópnej vegetácie.
- *A200000 Porasty drevín antropogénneho pôvodu* – sem zaraďujeme porasty stromov a kríkov zámerne vysadené človekom (cestná zeleň, náletová zeleň) v polohe trasy cesty II/547 a železničnej trate v danom území.
- *A520000 Cestné komunikácie* - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôsobené na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi a dobre prispôsobivými druhmi, odolnými voči posypovým soliam a exhalátom.

Na ploche riešeného územia zmeny ani v jeho susedstve sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú antropogénne biotopy.

Chránené druhy

V zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, môže byť v riešenom území zmeny (most č. M5850 na Hlinkovej ul.) zaznamenaný krátkodobý výskyt, resp. zalietavanie niektorých chránených druhov avifauny, viazaných prevažne na spoločenstvá nelesnej drevinnej vegetácie, ako aj živočíšnych druhov bežne vyskytujúcich sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí. Zalietavanie a občasný výskyt druhov viažucich sa na areál riešeného územia súvisí najmä s ich potravovými nárokmi.

Výskyt chránených druhov živočíchov je sústredený do lokalít s menším antropickým vplyvom v okolí (napr. územia biocentier, biokoridorov, lokalít Natura 2000, maloplošných a veľkoplošných chránených území a pod.).

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia zmeny nie je identifikovaný.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny hodnoteného územia zmeny a jeho bližšieho okolia sa skladá z 15 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 4 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Urbanizované plochy

- Obytná zástavba k.ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce.
- Drobné polyfunkčné prevádzky.
- Areály nevýrobných služieb/nebytové budovy.
- Obchodný reťazec TESCO/OBI.
- Depo Dopravného podniku mesta Košice pre autobusy a trolejbusy.

2. Dopravné plochy a línie

- Cesta II/547.
- Miestna komunikácia – ul. Dopravná, ul. Pri hati.
- Železničná trať č. 105A Košice – Kraľovany.
- Nadzemné a podzemné vedenia.

3. Vegetačné štruktúrne prvky

- Nelesná stromová a krovinná vegetácia.
- Sprievodná vegetácia komunikácií.
- Trávne a ruderálne spoločenstvá.

4. Prvky technickej vybavenosti

- Verejné osvetlenie, dopravné značenie.
- Chodníky pre peších a spevnené plochy.
- Povrchové parkoviská a spevnené plochy.

Scenéria krajiny

Hodnotené územie zmeny

Krajina hodnoteného územia zmeny a jeho blízkeho okolia je charakteristická pre urbanizovanú krajinu so zastúpením prevažne priemyselných plôch (areály služieb, logistiky a pod.), prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a obytných plôch.

Riešené územie zmeny sa nachádza v severnej časti mesta Košice v mestskej časti Košice – Džungľa. Riešená zmena bude situovaná na ceste II/547, pod ktorou prechádza železničná trať č. 105/A Košice – Kraľovany. Samotná plocha riešeného územia zmeny nie je krajinársky hodnotná, v bližšom okolí riešeného územia zmeny sa nachádza areál Tesco, areály logistiky, nevýrobných služieb a pod.

Obr.: Spodný pohľad na mostný objekt a lávku od železničnej trate (železničná trať č. 105A Košice - Kraľovany)



Obr.: Pohľad na lávku pre peších a cyklistov s viditeľnými stavebno – technickými defektmi (degradácia povrchu betónu, obnaženie betonárskej výstuže na pilieroch)



Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadnych prvkov R-ÚSES. V blízkom okolí riešeného územia sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES (podľa RÚSES okresu Košice – mesto, ESPRIT, s.r.o., 2019).

V širšom okolí riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné prvky RÚSES:

Biocentrá:

- RBc4 Viničná – Košická hora - lokalita regionálneho biocentra o výmere 2 012,86 ha (k.ú. Košice – Dargovských hrdinov, k.ú. Košice – Košická Nová Ves, k.ú. Košice - Ťahanovce, k.ú. Košíce – Sídlisko Ťahanovce). Väčšina biocentra je tvorená lesnými dubovo – hrabových a dubových lesov rôzneho vekového zloženia – menej bukových lesov. Poloha biocentra na kontakte s intenzívne poľnohospodársky využívanou krajinou umožňuje jeho využitie ako refúgium fauny z odlesnenej poľnohospodárskej krajiny. Biocentrum je lokalizované cca 1,2 km vo východnom smere od riešeného územia zmeny.

- RBc12 Zeleň na svahoch pod Furčou - lokalita regionálneho biocentra o výmere 49,33 ha (k.ú. Košice – Dargovských Hrdinov). Biocentrum je tvorené porastmi stromov a krovín na svahu pod sídliskom Furča (Sídlisko Dargovských hrdinov). Porast má významnú funkciu krajinotvornú, ale aj pôdoochrannú, významná ornitologická lokalita v zastavanom území. Biocentrum je lokalizované cca 600 m vo južnom smere od riešeného územia zmeny za urbanizovanými plochami sídla.

Biokoridory:
Cez areál zmeny navrhovanej činnosti neprechádzajú žiadne biokoridory ani migračné trasy živočíchov. Cca 130 m v západnom smere od riešeného územia zmeny preteká rieka Hornád. Ide o hydrický biokoridor, ktorý je významnou migračnou trasou, najmä pre vtáky. Mimo hodnoteného územie zmeny, t.j. severne od Košíc približne po Ťahanovský most a v úseku od Jazera po Krásnu je rieka Hornád hodnotným biokoridorom s brehovými porastmi tvorenými porastmi vŕb: vŕby bielej (*Salix alba*), vŕby purpurovej (*Salix purpurea*), vŕby trojtyčinkovej (*Salix triandra*), atď. a vŕbovo-topoľovými porastmi. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do trasy biokoridoru.

Genofondové lokality:
V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti sa v zmysle kostry ÚSES nenachádzajú žiadne genofondové lokality.

Areál zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych biocentier ani genofondových lokalít flóry a fauny. Cez areál zmeny navrhovanej činnosti neprechádzajú žiadne migračné trasy živočíchov.

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Podľa administratívneho členenia SR patrí riešené územie zmeny do Košického kraja, okresu Košice I, mestskej časti Džungľa, v k. ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce. V dotknutom sídelnom útvare boli v roku 2020 a 2021, podľa údajov Štatistického úradu SR, nasledujúce stavy obyvateľstva:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo (stav k 31.12.2021 a k 31.12.2022)

Ukazovateľ	Mestská časť Džungľa	
	2021	2022
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	765	759
Z toho žien	385	378
Celkový prírastok obyvateľstva	6	9

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2023)

Plocha riešeného územia zmeny v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m JV smere od cesty II/547 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

Sídla

Mesto Košice, druhé najväčšie mesto SR sa nachádza vo východnej časti Slovenska, ktoré je významným priemyselným, kultúrno – spoločenským a vzdelávacím centrom v regionálnom až celoštátnom význame. Výhodná poloha urobila v minulosti z mesta Košice dôležitý bod na obchodných cestách, dnes je kľúčovou hospodárskou aglomeráciou, ale aj križovatkou dopravných trás.

Územie mesta Košice sa na základe územno – správneho členenia administratívne delí na 4 okresy a 22 samostatných mestských častí s vlastnou miestnou samosprávou. Riešené územie sa nachádza v intraviláne v severnej časti mesta Košice, v mestskej časti Košice - Džungľa, ktorá je súčasťou okresu Košice I.

Mestská časť Džungľa je najmenšia mestská časť Košíc. Domčeková štvrť s ľudovým názvom vznikla v 30. rokoch 20. storočia a v 70. rokoch bola určená na asanáciu, ktorá sa napokon nerealizovala.

Základné územné charakteristiky dotknutej mestskej časti Džungľa a okresu Košice I sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky mestskej časti Džungľa a okresu Košice I (stav k 31.12.2022)

Mesto / sídlo	Rozloha / (km^2)	Hustota obyvateľov na 1 km^2
mestská časť Džungľa	0,47	1 628
okres Košice I	85,43	744,88

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2023)

Priemyselná výroba

Najväčším priemyselným podnikom v Košiciach je hutnícka spoločnosť U. S. Steel Košice, s.r.o., ktorý produkuje železo, oceľ a široký sortiment oceliarskych výrobkov. Popri hutníckej výrobe sú na území mesta ďalšie priemyselné podniky so strojárskou a kovospracujúcou výrobou. V Košiciach má svoje zastúpenie aj energetický, keramický, elektrotechnický, stavebný, potravinársky, odevný a polygrafický priemysel.

Na území okresu Košice I je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný a strojárenský a potravinársky priemysel. Majú tu zastúpenie firmy ako EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., Správa mestskej zelene v Košiciach, COLAS Slovakia, a.s., TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručeným obmedzeným Košice, GEON ENERGY, s.r.o. a ďalšie.

V roku 2021 bolo na území okresu Košice I evidovaných 22 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 5 256 pracovníkov. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Košice I hodnotu cca 1,004 mld. € (Ročenka priemyslu, 2022, ŠÚ SR, 2023).

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi priemyselnými areálmi, plochami logistiky, areálmi výrobných a nevýrobných služieb, a pod.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

K najprodukčnejším oblastiam Košického kraja patrí Moldavská nížina v okrese Košice okolie a Východoslovenská nížina, kde sú vysoké možnosti produkcie husto siatych obilnín, olejnín (repka olejná, slnečnica), cukrovej repy, zeleniny, ovocia a hrozna. V živočíšnej výrobe je rozšírený chov jatočného hovädzieho dobytka, ošípaných, oviec, hydiny a pod.

Poľnohospodárska pôda v dotknutom okrese v roku 2022 tvorila 1503 ha územia. Z celkovej výmery okresu Košice I na úrovni 8546 ha predstavuje orná pôda 305 ha, záhrady 390 ha, ovocné sady 29 ha a trvalé trávnaté porasty 780 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2022, ÚGKK SR, stav k 1.1.2023). Plocha riešeného územia zmeny nezasahuje do obrábaných poľnohospodárskych plôch.

Lesné hospodárstvo

Lesy v okrese Košice I zaberajú pomerne veľkú rozlohu. Celková plocha lesných pozemkov v dotknutom okrese predstavuje 5 154 ha, čo predstavuje cca 60,31% podiel z celkovej výmery okresu. (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2022, ÚGKK SR, stav k 1.1.2023).

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V okrese Košice I sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho a medzinárodného významu. Diaľnice a rýchlostné cesty sa na území okresu nenachádzajú. Stav siete cestných komunikácií v okrese Košice I (SSC, Bratislava 2022, stav k 1.1.2023) je nasledovný:

- dĺžka diaľnic (D/R)..... 0,0 km,
- dĺžka ciest I. triedy..... 8,084 km,
- dĺžka ciest II. triedy..... 16,498 km,
- cesty III. triedy sú zastúpené v dĺžke..... 9,443 km,
- SPOLU..... 34,025 km.

Navrhovaná zmena bude umiestnená priamo v koridore cestnej komunikácie II/547 (kateg. MZ 14,25/50). Podľa sčítania dopravy v r. 2015 (SSC) je intenzita dopravy na ceste II/547 v okrese Košice I na úrovni 28 756 voz./24 hod., z toho cca 7% podiel predstavuje nákladná doprava.

Dotknutý most na Hlinkovej ulici ponad železničnú trať Košice – Kraľovany je súčasťou dôležitej dopravnej tepny. Hlinkova ulica napája severnú časť mesta Košice na diaľničný privádzač, na sídlisko Dargovských hrdinov rozprestierajúce sa na kopci Furča a na sídlisko Ťahanovce. Lávka spája obchodno-priemyselnú zónu a okolité sídliská so širším centrom mesta.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových trvalých prístupových komunikácií.

Regionálna autobusová doprava
V blízkosti riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú zastávky mestskej hromadnej dopravy – zástavky Tesco, Džungľa a Pri hati. V rámci cesty II/547 (mostného objektu č. M5850) premávajú linky regionálnej medzimestskej dopravy, ako aj diaľkovej a medzinárodnej dopravy.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty II/547. Na zabezpečenie cestnej premávky počas výstavby sa použijú prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia, bezpečnostné zariadenia. Navrhované dopravné značenie počas výstavby rieši napojenie cesty II/547 a miestnych komunikácií.

Železničná doprava
Cez riešené územie zmeny navrhovanej činnosti prechádza železničná trať číslo 105A Košice – Kraľovany. Ide o dvojkoľajnú hlavnú železničnú trať spájajúca Žilinu a Košice. Bola postavená ako súčasť súkromnej železnice Košicko-bohumínska trať. Trať sa nachádza v mostnom poli č. 5. V mostnom poli č. 5 je aj vlečka ŽSR. Kvôli stavebným prácam sa nad traťou ŽSR zriadi beznapäťové pole. Odstávka železničnej trate nebude potrebná.

Služby
Mesto Košice je vybavené širokou škálou zariadení celoslovenského, nadregionálneho, regionálneho, okresného mestského i lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň vybavenosti službami, ich štruktúra zodpovedá sídelnej veľkosti dotknutého sídla, jeho významu a funkčnej profilácii v založenom systéme osídlenia. Je tu sústredená vyššia aj špecifická vybavenosť. Mesto je sídlom viacerých konzulátov, zastupiteľských úradov a zahraničných inštitúcií. Odborné vzdelávanie je zastúpené sieťou stredných a vysokých škôl. Zdravotnícku starostlivosť zabezpečujú dve fakultné nemocnice a viacero ďalších zdravotníckych zariadení. Kultúra a osveta je zastúpená divadelnými scénami. Výtvarné umenie a história sú prezentované v galériách a múzeách. Obchod a komerčné služby sa oproti minulosti rozšírili, vznikol rad nových foriem obchodných prevádzok, komerčných služieb a ďalších prvkov občianskej vybavenosti.

Na území dotknutej mestskej časti Džungľa sa nachádzajú napr. Tesco Extra, OBI, depo Dopravného podniku mesta Košice pre autobusy a trolejbusy.

Plocha riešeného územia zmeny nezasahuje do prvkov/areálov občianskej vybavenosti dotknutého sídla.

Rekreácia a cestovný ruch
Mesto Košice má vhodné geografické a klimatické podmienky prevažne pre nasledovné formy cestovného ruchu, napr.: pobyt pri vode, vodné športy a vodná turistika, pešia turistika, cykloturistika, vidiecky turizmus, tranzitný turizmus a pod.

Atraktivitou pre cestovný ruch je samotné centrum mesta so svojimi kultúrnohistorickými pamiatkami. Najbližšie zázemie mesta uspokojuje predovšetkým potreby poldennej a víkendovej rekreácie obyvateľov mesta. Vyhľadávanými miestami pre takúto formu rekreácie je lesopark s detskou železnicou v údolí Čermeľ, bobová dráha a iné.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie a cestovného ruchu, zároveň neprechádzajú ním žiadne turistické trasy.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Územie zmeny sa nenachádza v pamiatkovej zóne dotknutého sídla.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti ani v jeho susedstve nie sú v súčasnosti známe žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia významnou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov podieľa aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2017 až 2021 v okrese Košice I sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2017 až 2021 v okrese Košice I sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Košice I za roky 2017 – 2021

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2017	Množstvo ZL(t) za rok 2018	Množstvo ZL(t) za rok 2019	Množstvo ZL(t) za rok 2020	Množstvo ZL(t) za rok 2021
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	1,857	1,538	2,028	1,598	2,976
Oxidy síry (SO_2)	0,251	0,244	0,304	0,216	0,289
Oxidy dusíka (NO_2)	9,873	9,207	8,949	9,158	10,540
Oxid uhoľnatý (CO)	3,319	3,045	4,558	3,058	3,293
Organické látky (TOC)	9,457	9,914	10,781	9,547	9,630

(Zdroj: SHMU,2023)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Košice I za rok 2021

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO_2	NO_2	CO
EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o.	1,218	-	-	-
Správa mestskej zelene v Košiciach	0,872	0,218	3,514	0,448
COLAS Slovakia, a.s.	0,521	-	-	-
TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice	0,052	0,006	1,021	0,412
Univerzita veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach	0,049	0,006	0,959	0,387

(Zdroj: SHMU,2023)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje. Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd. Bodové zdroje znečisťovania predstavujú obecné kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistických a rekreačných zariadení a pod. Rozptýlené zdroje znečisťovania sa nedajú monitorovať a predstavujú poľnohospodárske aktivity, lesohospodárske činnosti, obyvateľstvo nepripojené na kanalizačný systém a iné.

Znečistenie podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. podzemných vôd sa nemonitoruje.

Podzemná voda v riešenom území zmeny nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely. V riešenom území zmeny znečistenie podzemných vôd nebolo dokladované.

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v riešenom území zmeny je najmä automobilová doprava na ceste II/547 a železničná doprava.

Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Košice I v roku 2018 a v r. 2019 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá druhov odpadov v okrese Košice I v rokoch 2018 a 2019 (t)

Územie	Spolu [t]	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]
Košice I	94 725,56*	33 072,89	1 561,43	6,13	3 075,83	35,61	74,29	56 899,37
	54 484,00**	15 898,70	596,25	4 789,86	4 124,17	56,04	539,10	28 479,90

*Pozn.: * rok 2018, ** rok 2019*
(Zdroj:cms.enviroportal.sk)

Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú neriadené skládky ani devastované plochy.

Areál zmeny navrhovanej činnosti nie je v kontakte s identifikovanými environmentálnymi záťažami.

V okolí riešeného územia zmeny sú identifikované nasledovné environmentálne záťaže:

- K1 (003) / Košice – Sever – ČS PHM Medzi mostami - identifikátor (SK/EZ/K1/1277), čerpacia stanica PHM; sanovaná/rekultivovaná lokalita nachádzajúca sa cca 120 m JZ od riešeného územia zmeny.
- K1 (003) / Košice – Ťahanovce – terminál Slovnaft - identifikátor (SK/EZ/K1/360), skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel; sanovaná/rekultivovaná lokalita nachádzajúca sa cca 370 m SV od riešeného územia zmeny.
- K1 (005) / Košice – Sever – Dopravný podnik mesta Košíc – identifikátor (SK/EZ/K1/1279), garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej dopravy; sanovaná/rekultivovaná lokalita nachádzajúca sa cca 600 m JV od riešeného územia zmeny.

Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území zmeny sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k narušeniu ohrozených biotopov živočíchov.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Košice I v r. 2021 a 2022 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Košice I (r. 2021, r. 2022)

Územie	Rok	Stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľstva
Okres Košice I	2021	64 453	565	906	-341
	2022	63 904	546	687	-141

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2022)

V okrese Košice I patria medzi najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy, dýchacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V dotknutom okrese je zaznamenávaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena je situovaná na území Košického kraja, v okrese Košice I, k.ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce v polohe trasy existujúcej cesty II/547. Objekt premosťuje miestne komunikácie (ulica Dopravná a ulica Pri hati), otvorený odpadný kanál a železničnú trať číslo 105A Košice – Kraľovany.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia pôvodného mostného objektu s cieľom zlepšenia jeho stavebno - technického stavu, za účelom obnovenia mostného objektu v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii.

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m JV smere od cesty II/547 za urbanizovanými plochami dotknutej mestskej časti. Vzhľadom na charakter a stavebno – technické riešenie navrhovaných stavebných objektov predloženého projektu pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať stavebný hluk a ruch súvisiaci s prácou stavebných mechanizmov, zvýšenú sekundárnu prašnosť, vibrácie a pod. Pôjde o vplyvy dočasné s lokálnym dosahom bez predpokladu citeľnejšieho zníženia pohody a kvality života okolitého obyvateľstva. Rušivé stavebné činnosti budú minimalizované použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru.

Počas výstavby môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká/nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva. Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby / rekonštrukčných prác dotknutého mosta na ceste II/547 (Hlinkova ul.).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Stavebné, dopravno – technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu stavby v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie mosta a lávky pre peších minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravno-technického stavu mostného objektu č. M5850 v polohe existujúcej líniovej stavby (II/547), pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné.

Vplyvy zmeny navrhovanej zmeny - sociálne a ekonomické súvislosti
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu, resp. k dlhodobo vyhovujúcejšiemu stavu dopravnej siete v danom území. Rekonštrukciou mosta sa predĺži životnosť mostného telesa a zvýši sa bezpečnosť súvisiacej premávky v intenzívne využívanom dopravnom koridore, ktorého funkčnosť má sociálne a ekonomické dopady na okolité urbanizované plochy. Vplyvy navrhovanej zmeny na sociálne a ekonomické súvislosti budú pozitívne pre dané územie.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce
Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov. Počas stavebných prác zmeny navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov, cyklistov.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platným územným plánom dotknutého sídla.

2. Vplyvy na prírodné prostredie
Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery
Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape rekonštrukčných prác, ako aj samotnej prevádzky stavby na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby, ako aj prevádzky na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu nevyvolá zmenu geomorfológie reliéfu daného územia. V súvislosti s umiestnením zmeny nedôjde k prekryvu so žiadnymi ťaženými ložiskami nerastných surovín ani zásahu priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebnej činnosti / rekonštrukcie mostného objektu č. M5850 a lávky na ceste II/547 v danom úseku je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami (odkopy z násypov, stabilizácia cesty, frézovanie krytu vozovky a pod.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj znečistenia ovzdušia. **Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v danom území (cesta II/547) a jej stavebno - technické riešenie, mako aj vzdialenosť od existujúcich obytných plôch hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné a realizovateľné.**

Vplyvy na klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo so sebou prináša čoraz častejšie extrémy v prejavoch počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucho, prívalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.).

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Tab.: Vplyvy a dôsledky zmeny klímy v doprave

Doprava	Vplyvy zmeny klímy	Dôsledky zmeny klímy
cestná	Extrémy počasia – búrky, záplavy	Odstávky cestných komunikácií, obchádzky, poškodenie cestnej infraštruktúry, možné zvýšenie počtu dopravných nehôd
	Letné horúčavy a výkyvy teplôt	Poškodenie povrchov ciest, únava materiálu
	Zhoršené meteorologické podmienky – intenzívne zrážky, sneh, poľadovica, hmla	Zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy, dopravné obmedzenia, možné zvýšenie dopravných nehôd
	Zhoršené zimné podmienky – časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy	Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu, možnosť poškodzovania krytu vozovky, vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky, zvýšená pravdepodobnosť dopravných nehôd
	Svahové zosuvy	Ohrozenie stability cestnej komunikácie, zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy / dopravných trás

- klimatická charakteristika: teplota.

Prejav: Zvýšenie počtu extrémne horúcich dní, zvýšenie priemernej teploty.
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: Mäknutie asfaltu, vyjazdenia koľají vo vrstvách stmelených asfaltom, rýchla oxidácia a tým tvrdnutie asfaltovej fázy, najmä v horných, najviac zaťažených častiach asfaltového súvrstvia. Spojivo stráca lepivé schopnosti, stáva sa menej pružným, tvrdším a stráca tak odolnosť proti namáhaniu vyvolanému dopravou / prevádzkou

vozidiel a poveternostnými podmienkami (vznik trhlín, zvýšenie priepustnosti zrážkových vôd a zníženie únosnosti konštrukcie).

- klimatická charakteristika: zrážková činnosť.

Prejav: Nerovnomernosť zrážkovej činnosti, zmeny v časovom rozmiestnení, v letnom období dlhotrvajúce dažde a intenzívne zrážky, zvýšená frekvencia povodní, zvýšenie ich veľkosti, prívalové zrážky, extrémne záplavy s vybrežením tokov v trase stavby, zvýšenie povrchového odtoku v letnom polroku počas epizodických zrážok.
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: poškodenie asfaltových vrstiev pôsobením vody, zníženie únosnosti spodných vrstiev vozovky, porušenie priľnavosti spojiva ku kamenivu, najmä kyslému a pri použití nevhodného drobného kameniva, ďalej vymývanie spojiva z kameniva v dôsledku opakovaných zvýšených hydraulických tlakov vyvolaných dopravným zaťažením v prípade, že voda preniká medzi asfaltové vrstvy. Únosnosť vozovky sa znižuje pri vysokej vlhkosti podkladových vrstiev a podložia (neschopnosť drenáže odviesť extrémne množstvo vody, zvýšená erózia násypov a zárezov komunikácie, rýchlejšie zanášanie odvodňovacích zariadení a pod.).

- klimatická charakteristika: obdobie chladu a sneženie

Prejav: Snehové pomery budú ovplyvnené jednak rastúcou teplotou vzduchu, tiež výskytom výrazných oteplení kedykoľvek v zimnom období a zvýšenými úhrnmi zrážok. Napriek tomu, že celkový počet dní so snehovou pokrývkou významne poklesne, v dôsledku zvýšených úhrnov zrážok sa budú častejšie vyskytovať epizodické snehové kalamity v dôsledku veľkého množstva nového snehu pri teplote tesne pod bodom mrazu. Očakáva sa zníženie mrazových dní počas zimy, ale oproti tomu zvýšenie zmrazovacích cyklov (mráz/topenie snehu).
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu. Ak sa zimné obdobie stáva teplejším, vozovky budú vystavené vyššiemu počtu zmrazovacích cyklov vedúcich k predčasnému poškodeniu trhlinami alebo výtlkmi najmä horných vrstiev. To bude umožňovať prienik vody do konštrukcie vozovky. Zníženie počtu chladných dní bude mať za následok vyššiu frekvenciu zmrazovacích cyklov, ktoré sú príčinou problémov so životnosťou a únavou, ako aj väčšieho výskytu poľadovice.

Hodnotenie dopadov klimatických zmien na hodnotenú činnosť:
Zmena navrhovanej činnosti realizuje opatrenia v príslušnom úseku cesty II/547 v podobe rekonštrukcie mosta a lávky (odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby a realizácia nového zvršku mosta atď.) a výmeny krytu vozovky s cieľom zlepšenia kvality, stability mostného objektu a bezpečnosti premávky. Súčasťou rekonštrukcie mosta budú aj úpravy odvodnenia mostného telesa a dotknutej časti komunikácie. Navrhované stavebno - technické riešenie objektu rešpektuje požiadavky z hľadiska vplyvov a dôsledkov klimatickej zmeny.

Samotná stavba neprodukuje odpadové vody z povrchového odtoku, nečerpá a ani nedotuje podzemné vody. Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v zóne významného povodňového rizika.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území. Vzhľadom na technické riešenie a polohu stavebného objektu v trase cesty II/547 nebude mať navrhovaná zmena negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území riziková.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas stavebných prác / rekonštrukcie a modernizácie je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej technicky a stavebných mechanizmov, avšak hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu a súčasnému akustickému zaťaženiu nebude významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj hlukového zaťaženia.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe mosta č. M5850 na ceste II/547 mimo obytných štruktúr hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Podzemné vody

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody, zakladania stavby a pod. Pri rekonštrukcii mostného objektu a lávky sa nezasahuje do základov opôr a medziľahlých podpier, a preto nedôjde k ovplyvneniu podzemných vôd.

Počas rekonštrukcie jednotlivých stavebných objektov stavby bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno – bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podložia, resp. podzemnej vody. Dodržiavaním opatrení, ktoré budú zahrnuté na projektu organizácie výstavby, nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie podzemných vôd.

Povrchové vody

Existujúci mostný objekt nepretína žiadne povrchové toky, v rámci zmeny nedochádza k žiadnym preložkám tokov, stavba sa nenachádza v zóne povodňového rizika ani povodňového ohrozenia.

Vzhľadom na lokalizáciu zmeny, jej stavebno – technické riešenie a rozsah rekonštrukčných prác, negatívne vplyvy predloženého projektu na povrchové vody neboli identifikované. Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov daného územia, stavba nebude produkovať žiadne odpadové vody.

V súvislosti s realizáciou zmeny a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Zároveň zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy zmeny na tieto oblasti lokalizované v jej širšom okolí neboli identifikované.

Havárie

Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky, resp. k minimalizácii možnej havárie dopravných prostriedkov prevážajúcich nebezpečné látky škodiace vodám, resp. iných dopravných prostriedkov z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu, obnovenia vozovky, atď.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber obrábanej poľnohospodárskej a lesnej pôdy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného telesa a lávky pre peších a súvisiacu úpravu krytu vozovky.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu hodnotíme ako málo významný. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Navrhovaná rekonštrukcia mostného telesa a lávky si vyžiada za účelom prístupu stavebných mechanizmov odstránenie náletových drevín rastúcich v blízkosti mostného telesa, pričom vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa nejedná o významný zásah do súčasnej vegetácie. Predložená zmena nerozširuje existujúcu 4 – pruhovú komunikáciu ani nemení jej kategóriu.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

V rámci predloženého projektu bude riešená náhradná výsadba drevín vo vyhradenej časti hodnoteného územia (cca 300 m od miesta výrubov), pričom navrhovaná výsadba bude prevyšovať rozsah odstránenej vegetácie (celkový rozsah náhradnej výsadby: 30 ks stromov a 393 ks krov), ide o vplyv pozitívny s lokálnym charakterom.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu, vzhľadom na stavebno-technické riešenie predloženého projektu a navrhovanú náhradnú výsadbu drevín v danom území, hodnotíme ako realizovateľné, trvalé s lokálnym charakterom. Významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu neboli identifikované.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu č. M5850 na ceste II/547 a lávky bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky existujúcej líniovej stavby, kde je v súčasnosti zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov adaptovaných na súčasné rušivé vplyvy dopravnej prevádzky cesty II/547.

Počas rekonštrukčných prác môže krátkodobo dôjsť k miernemu vyrušovaniu niektorých druhov fauny, avšak pôjde o vplyv minimálny a krátkodobý, ktorý neprevýši negatívne vplyvy súčasnej premávky na ceste II/547.

V riešenom území zmeny sa migračné trasy živočíchov s regionálnym ani lokálnym charakterom nevyskytujú.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území. Významná zmena vplyvu na živočíšstvo sa oproti súčasnému stavu nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu
Zmena bude situovaná v urbanizovanom území v polohe súčasného premostenia na ceste II/547, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity.

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do cenných lokalít s vyššou biodiverzitou, ale umiestňuje sa na plochy dotknuté pôvodnou činnosťou.
- Z pohľadu biodiverzity je plocha dotknutého pozemku zmeny navrhovanej činnosti málo hodnotná, nepredstavuje významný biotop pre okolité druhy fauny s vyššou tendenciou k synantropii (je zaznamenaný občasný výskyt / zalietavanie druhov adaptovaných na daný charakter prostredia).
- Na ploche areálu zmeny sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu ani žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty.
- Navrhovaná zmena stavby nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny.
- Zmena je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu mostného objektu č. M5850 na ceste II/547 a lávky sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny stavby na biodiverzitu neboli identifikované.

3. Vplyvy na krajinu
Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny
V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene štruktúry a využívania danej krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný ani dopravný potenciál daného územia.

Zmena navrhovanej činnosti v trase cesty II/547 v polohe mostného objektu č. M5850 a priľahlej lávky zachováva všetky križovania s cestnou infraštruktúrou, rešpektuje okolité existujúce obytné celky a zároveň neznefunkčňuje prístupy k priľahlým pozemkom / areálom využívaným obyvateľstvom.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou daného mostného objektu a lávky na ceste II/547 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Vplyv na scenériu krajiny
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty,

resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta v území.

Oproti súčasnému stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá, ráz urbanizovaného územia sa po realizácii stavby nezmení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny hodnotíme ako menej významný.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje, rovnako ako pôvodná činnosť, do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov na regionálnej ani lokálnej úrovni. Na ploche zmeny ani v jej susedstve nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej lokalizáciu v urbanizovanom území, samotný charakter činnosti (rekonštrukcia exitujúceho mosta a lávky) a vzdialenosť od prvkov ÚSES, hodnotíme ako málo významný, porovnateľný s pôvodnou investičnou činnosťou. Oproti súčasnému stavu sa významná zmena vplyvu na prvky ÚSES nepredpokladá.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko riešené územie zmeny nie je využívané na poľnohospodárske účely. Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na lokalizáciu zmeny v urbanizovanom území, nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v jej bližšom či širšom okolí, vplyv zmeny nie je negatívny.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Zmena navrhovanej činnosti nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v dotknutom regióne a preto vplyvy zmeny navrhovanej činnosti ostávajú porovnateľné s vplyvmi nulového variantu.

Vplyvy na dopravu
Vplyvy počas výstavby
V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú kladené dopravné nároky na už vybudovanú dopravnú infraštruktúru v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, čo si vyžiada čiastočné dopravné obmedzenia na trase II/547, ktoré budú premietnuté v rámci plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, ohraničenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska pozdĺžnou a priečnou uzáverou s výstražnými svetlami, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný,

lokálne a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

Intenzity staveniskovej dopravy budú zanedbateľné v porovnaní s existujúcou intenzitou dopravy na ceste II/547. V rámci stavebnej činnosti zmeny budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov, cyklistov a plynulosť cestnej premávky.

Vplyvy počas prevádzky
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýši úroveň dopravno-technického stavu existujúcej komunikácie, taktiež prispeje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a taktiež k zníženiu nehodovosti v predmetnom úseku stavby. Ide o vplyvy významne prospešné nielen na lokálnej úrovni.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu a lávky nedôjde k zmene polohy mostného telesa, zároveň navrhovaná zmena nemení kategóriu komunikácie ani jej výškové a šírkové parametre. Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty II/547 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná.

Vplyv stavby na MHD
Počas realizácie zmeny bude pre chodcov zabezpečená bezplatná preprava MHD medzi zastávkami Tesco, Džungľa – Pri hati. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k obmedzeniu súčasnej prevádzky mestskej hromadnej dopravy mesta Košice, vplyv zmeny na kostru MHD nie je negatívny.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch
V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti môže nepriamo pozitívne ovplyvniť rekreáciu a cestovný ruch z dôvodu lepšej, bezpečnejšej a plynulejšej premávky na ceste II/547.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvory a pamiatky
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (NP Slovenský kras situovaný vzdušnou čiarou až cca 22 km v JZ smere od areálu zmeny navrhovanej činnosti, resp. CHA Košická botanická záhrada cca 2,0 km v Z smere od areálu zmeny navrhovanej činnosti za urbanizovanými plochami). Na ploche riešeného územia zmeny platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom a lokalizáciou nespôsobí ohrozenie predmetu ochrany veľkoplošných ani maloplošných chránených území a nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov fauny a flóry tohto územia. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od areálu zmeny budú nulové.

Priamo na ploche riešeného územia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000
Zmena navrhovanej činnosti nie je v priamom strete s územiami Natura 2000, ani so žiadnymi lokalitami Natura 2000 nesusedí. Najbližšie k areálu zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU036 Volovské vrchy vzdialené cca 4,6 km západne od areálu zmeny navrhovanej činnosti, územie európskeho významu SKUEV0328 Stredné Pohornádie nachádzajúce sa cca 4,0 km v severovýchodnom smere od hranice zmeny navrhovanej činnosti, SKUEV4010 Dolný tok Hornádu lokalizované cca 2,2 km severne od hranice zmeny navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na lokalizáciu zmeny v urbanizovanom území a jej vzdialenosť od chránených území konštatujeme, že výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Realizáciou navrhovanej rekonštrukcie mostného objektu č. M5850 na ceste II/547 a súvisiacej lávky (Hlinková ul.) nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany chránených území sústavy Natura 2000. Negatívne vplyvy zmeny na lokality Natura 2000 neboli identifikované.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Ochranné pásma
Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyvy zmeny na tieto lokality hodnotíme ako málo významné.

Výstavbou ani prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v zastavaných urbanizovaných častiach dotknutého sídla, vplyv zmeny nie je negatívny. Pri realizácii / výstavbe zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

Pri realizácii zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Hlavnou funkciou navrhovanej zmeny bude rekonštrukcia mostného objektu č. M5850 a lávky na existujúcej cesty II/547, ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie II. triedy.

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba mesta Košice sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m JV smere od cesty II/547 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácií s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný.

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena optimalizuje funkčné riešenie, zlepšuje stavebno-technický stav mostného objektu a priľahlej lávky pre cyklistov a peších, zároveň nevyžaduje vyššie nároky na vstupy a produkciu výstupov ani nezvyšuje intenzity dopravy v danom území, nepredpokladáme nárast/významnú zmenu kumulatívnych a synergických vplyvov oproti súčasnému stavu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných/plánovaných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutého sídla / okolitých sídiel.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia okolitého obyvateľstva v hodnotenom území zmeny.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou nepredpokladáme.

6.1. Prehľad očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Prehľad očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Popis očakávaných vplyvov a rozsah vplyvu

Rozsah vplyvu	***Popis vplyvu***
+5	Vysoký dlhodobý, nadmerne prospešný
+4	Vysoko prospešný, avšak krátkodobo alebo rozsahom obmedzený
+3	Významne prospešný, je však krátkodobý na veľkom území alebo dlhodobý na malom území
+2	Menej prospešný, je však krátkodobý na veľkom území alebo dlhodobý na malom území
+1	Menej prospešný na obmedzenom území
0	Vplyv irelevantný
-1	Menšie nepriaznivé účinky na obmedzenom území
-2	Menšie nepriaznivé účinky, krátkodobé na veľkom území, alebo dlhodobé na malom území, môžu byť zmiernené ochranným opatrením alebo iným návrhom
-3	Významné nepriaznivé účinky s dlhodobým pôsobením na malom území alebo s krátkodobým pôsobením na veľkom území, môžu byť zmiernené iným návrhom
-4	Vysoko nepriaznivé účinky s krátkodobým pôsobením alebo na obmedzenom území
-5	Vysoko nepriaznivé účinky s dlhodobým a územne rozsiahlym územím

Tab: Prehľad očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti – **počas výstavby**

Prvok – činnosť	***Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti***	***Hodnotenie vplyvu***			
		Rozsah vplyvu *(pozri tab. hore)*		*Účinok vplyvu činnosti*	*Trvanie vplyvu činnosti*
		Nulový variant	***Navrhovaná zmena***		
Vplyvy na obyvateľstvo					
1. Pohoda života	Stavebný ruch pri výstavbe, stavenisková doprava	0	-1	P/N	D
	Obmedzovanie chodcov a cyklistov	0	-1	P	D
	Pracovné príležitosti v dotknutom sídle	0	+1	P/N	D
2. Zdravotné riziká	Hlučnosť	-1	-1	P	D
	Emisie	-1	-1	P	D
	Prašnosť	-1	-1	P	D
	Vibrácie	-1	-1	P	D
	Odpady	0	-1	P	D
Vplyvy na prírodné prostredie					
1. Vplyvy na horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín	0	0	BV	BV
	Narušenie stability svahov	0	0	BV	BV
	Narušenie horninového prostredia	0	0	BV	BV
2. Vplyvy na ovzdušie	Emisie – voľný priestor	-1	-1	P	D
	Zmeny prúdenia vzduchu	0	0	BV	BV
	Zmeny vlhkosti a teploty vzduchu	0	0	BV	BV
3. Vplyvy na povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd	0	0	BV	BV
4. Vplyvy na podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd	0	0	BV	BV
5. Vplyvy na pôdu	Záber (dočasný) pôdy	0	-1	P	D
	Znečistenie pôdy	0	0	BV	BV
	Erózia pôdy	0	0	BV	BV
6. Vplyvy na vegetáciu	Výrub drevín	0	-1	P	T
	Náhradná výsadba	0	+3	P	T
	Ruderalizácia plôch	0	0	BV	BV
	Kontaminácia rastlín	0	0	BV	BV

7. Vplyvy na živočíšstvo	Hlučnosť	-1	-1	P	D
	Prašnosť	0	-1	P	D
	Znečistenie pôdy	0	0	BV	BV
	Ovplyvnenie biotopov	0	0	BV	BV
	Prerušenie migračných trás	0	0	BV	BV
Vplyvy na krajinu					
1. Štruktúra krajiny	Deliaci účinok	0	0	BV	BV
	Dopravné väzby v území počas výstavby	0	-1	P	D
2. Scenéria krajiny	Stavebné dvory, objekty	0	-1	P	D
3. Chránené územia prírody	Zásah do chránených území národnej siete chránených území	0	0	BV	BV
	Ovplyvnenie území Natura 2000	0	0	BV	BV
4. Územný systém ekologickej stability	Zásah do prvkov ÚSES	0	0	BV	BV
Urbánny komplex a využitie krajiny					
1. Sídla	Deliaci účinok	0	0	BV	BV
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídiel	0	0	BV	BV
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0	BV	BV
	Vplyvy na objekty pamätihodnosti sídla	0	0	BV	BV
2. Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0	BV	BV
	Kontaminácia poľnohospodárskej pôdy	0	0	BV	BV
3. Priemysel a služby	Obmedzovanie areálov priemyslu a služieb	0	-1	P/N	D
4.Doprava	Zaťaženosť cestnej dopravnej infraštruktúry	0	-1	P	D
	Obmedzovanie dopravného prúdu (cestná a železničná doprava)	0	-1	P	D
5. Služby, rekreačné priestory, cestovný ruch	Obmedzovanie služieb a rekreácie v okolí riešeného územia zmeny	0	0	BV	BV
6. Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete	0	-1	P	D
	Výstavba novej dopravnej a technickej infraštruktúry	0	+3	P	T
7. Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	0	0	BV	BV
	Vplyv emisií	0	0	BV	BV
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	0	0	BV	BV

Pozn.: P – priamy vplyv, N – nepriamy vplyv, T – trvalý vplyv, D – dočasný vplyv (počas samotnej rekonštrukcie mostného telesa/lávky), BV – bez vplyvu

Identifikované negatívne vplyvy počas stavebnej činnosti je možné eliminovať navrhovanými opatreniami.

Tab: Prehľad očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti – **počas prevádzky**

Prvok – činnosť	***Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti***	***Hodnotenie vplyvu***			
		Rozsah vplyvu *(pozri tab. hore)*		*Účinok vplyvu činnosti*	*Trvanie vplyvu činnosti*
		Nulový variant	***Navrhovaná zmena***		
Vplyvy na obyvateľstvo					
1. Pohoda života	Bariérový efekt, pocit izolovanosti	0	0	BV	BV
	Pracovné príležitosti v dotknutom sídle	0	0	BV	BV
	Kvalita prostredia v danom území	0	+1	P	T
2. Zdravotné riziká	Hlučnosť	-1	-1	N	T
	Emisie	0	0	BV	BV
	Prašnosť	0	0	BV	BV
	Vibrácie	-1	+1	P	T
	Odpady	0	0	BV	BV
	Zvýšenie bezpečnosti prevádzky stavby	-2	+3	P	T
Vplyvy na prírodné prostredie					
1. Vplyvy na horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín	0	0	BV	BV
	Narušenie stability svahov	0	0	BV	BV
	Narušenie horninového prostredia	0	0	BV	BV
2. Vplyvy na ovzdušie	Emisie – voľný priestor	-1	-1	N	T
	Zmeny prúdenia vzduchu	0	0	BV	BV
	Zmeny vlhkosti a teploty vzduchu	0	0	BV	BV
3. Vplyvy na povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd	0	0	BV	BV
	Odvádzanie vôd z cestného telesa	0	+1	P	T
4. Vplyvy na podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd	0	0	BV	BV
	Zmeny v kvalite a kvantite podzemných vôd, zasahovanie do podzemných vôd	0	0	BV	BV
5. Vplyvy na pôdu	Záber pôdy	0	0	BV	BV
	Znečistenie pôdy	0	0	BV	BV
	Erózia pôdy	0	0	BV	BV
6. Vplyvy na vegetáciu	Výrub drevín	0	0	BV	BV
	Náhradná výsadba	0	+3	P	T
	Ruderalizácia plôch	0	0	BV	BV
	Zmeny v pestrosti vegetácie	0	+2	P	T
	Kontaminácia rastlín	0	0	BV	BV
7. Vplyvy na živočíšstvo	Hlučnosť	-1	-1	N	T
	Prašnosť	0	0	BV	BV
	Znečistenie pôdy	0	0	BV	BV
	Ovplyvnenie biotopov	0	0	BV	BV
	Prerušenie migračných trás	0	0	BV	BV
	Vznik nových biotopov	0	+3	P	T
Vplyvy na krajinu					
1. Štruktúra krajiny	Deliaci účinok	0	0	BV	BV
	Zmena v krajinnej štruktúre	0	0	BV	BV
2. Scenéria krajiny	Zmena v scenérii krajiny	0	0	BV	BV
3. Chránené územia prírody	Zásah do chránených území národnej siete chránených území	0	0	BV	BV
	Ovplyvnenie území Natura 2000	0	0	BV	BV
4. Územný systém ekologickej stability	Zásah do prvkov ÚSES	0	0	BV	BV
Urbánny komplex a využitie krajiny					
1. Sídla	Deliaci účinok	0	0	BV	BV
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídiel	0	0	BV	BV
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0	BV	BV
	Vplyvy na objekty pamätihodnosti sídla	0	0	BV	BV
2. Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0	BV	BV
	Kontaminácia poľnohospodárskej pôdy	0	0	BV	BV
3. Priemysel a služby	Rozvoj regionálnych aktivít	0	+2	P/N	T

4.Doprava	Zaťaženosť cestnej dopravnej infraštruktúry	0	0	BV	BV
	Náväznosť na priľahlú dopravnú infraštruktúru	0	1	P	T
5. Služby, rekreačné priestory, cestovný ruch	Obmedzovanie služieb a rekreácie v okolí riešeného územia zmeny	0	0	BV	BV
6. Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete	0	+1	P	T
	Rekonštrukcia mostného telesa/lávky	-3	+3	P	T
	Zvýšenie životnosti stavebného objektu	0	+3	P	T
7. Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	0	0	BV	BV
	Vplyv emisií	0	0	BV	BV
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	0	0	BV	BV

Pozn.: P – priamy vplyv, N – nepriamy vplyv, T – trvalý vplyv, D – dočasný vplyv (počas samotnej rekonštrukcie mosta), BV – bez vplyvu

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, je spracované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná zmena je situovaná na území Košického kraja, v okrese Košice I, v k. ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce, v polohe existujúceho mostného objektu č. M5850 na ceste II/547. Objekt premosťuje miestne komunikácie (ulica Dopravná a ulica Pri hati), otvorený odpadný kanál a železničnú trať číslo 105A Košice – Kraľovany.

Účelom realizácie navrhovanej zmeny je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu a priľahlej lávky pre peších. Vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na moste sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby a realizácia nového zvršku mosta. Na priľahlej lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby ako aj výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky, a tak vznikne priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov.

Zmenou navrhovanej činnosti (09/2023) budú dotknuté nasledovné parcely registra C:

- Parcela č.: 4021/1, 3545/7, 3545/1, 3545/10, 3545/6, 3545/9, 3545/4, 3545/5, 3545/3, 3547/1, 2326/13, 3521/2, 3521/4, 2326/12, 4021/1, 4021/4, 4021/3, 4021/5, 4021/2, 4026/1, 4026/10, 3548/5, 3546/1, 3546/15, 4021/6, 3920/3, 3920/1, 4022/3, 4022/1, 3919/2, 3919/1, 4025, 3817/1, 3547/5, 3547/3, 3521/1, 3526/22 a registra E č.: 10116, 10115/8, 10100/5, 10100/7, 10100/3, 10100/2, 10099/2, 10097/3, 10097/2, 10095/2, 10046/1, 10046/5, 10045/502, 10102/1, 10100/4, 10100/1, 10099/1, 10097/6, 10097/5, 10097/4, 10045/1, 10101/2, 10046/2, 9997/4, 10094/2, 10093/2, 10092/2, 10088/2, 10087/2, 10086/2, 10085/2, 10084/2, 10050/2, 10049/2, 10048/1, 10051/1, 10096/1, 10080, 10095/1, 10094/1, 10093/1, 10093/1,10088/1, 10087/1, 10086/1, 10082, 10086, 10083, 10085/1, 10084/1, 10073, 10050/3, 10051, 10051/2, 10051/7, 10051/501, 10050/1, 10049/1, 10115/49, 10102/2, 10103/2, 10103/1, 10101/1, 10052/501, 10116/502 - k.ú. Brody a k.ú. Nové Ťahanovce.

Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani nové zábery poľnohospodársky využívanej pôdy ani lesnej pôdy.

5.1. Súčasný stav dopravnej infraštruktúry / proces posudzovania

Cestná infraštruktúra v jednotlivých regiónoch SR má veľký dopravno-hospodársky význam, ktorý spočíva najmä v zabezpečovaní prepojenia na hospodárske, kultúrne a administratívne centrá, zabezpečení prepojenia na infraštruktúru vyššieho dopravného významu, a tým aj na infraštruktúru okolitých štátov, ako aj v poskytovaní dopravnej obslužnosti občanom SR. Vyššie uvedené skutočnosti zabezpečuje vo veľkej miere pomerne hustá sieť ciest I., II. a III. kategórie, ktorá je na rozdiel od diaľnic a rýchlostných ciest nesporne v horšom stave.

Cesta II/547 v úseku Košice – Levoča je zaťažovaná zvyšujúcimi sa intenzitami osobnej a najmä nákladnej dopravy (hlavne časť cesty prechádzajúca priamo cez mestá), čo spôsobuje postupnú degradáciu a zníženie funkčnosti mostných objektov, krytu vozovky, ako aj ďalších súvisiacich poškodení dopravnej infraštruktúry. Z toho dôvodu je nevyhnutné riešiť bodové závady a

prestavbou / rekonštrukciou zlepšovať dopravný ťah v danom území pre potreby stále rastúcej dopravy.

Dotknutý mostný objekt č. M5850 v polohe cesty II/547 premosťuje miestnu komunikáciu (ulica Dopravná), otvorený odpadný kanál, železničnú trať č. 105A Košice – Kraľovany, železničnú vlečku a miestnu komunikáciu (ulica Pri hati). Trasa cesty II/547 v mieste mosta je vedená v prevažnej časti smerovo v priamej, ale v poli č. 7 a č. 8 mosta v prechodnici. Výškovo je trasa vedená vo vypuklom zakružovacom oblúku s polomerom R = 4000 m. Komunikácia vedená na moste je štvorpruhová obojsmerná cesta s voľnou šírkou 14,25 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5%. Na časti mosta dochádza ku klopeniu vozovky. Vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na moste č. M5850 na ceste II/574 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby a realizácia nového zvršku mosta. Na priľahlej lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby a výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky, a tak vznikne priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, ako aj nevyhovujúci stav bezpečnostných opatrení na mostnom telese, je potrebné pristúpiť k nutnej rekonštrukcii predmetného mostného telesa.

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta II. triedy neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko stavby boli postavené pred účinnosťou uvedeného, ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu a úpravou jeho stavebno-technického riešenia dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

Hlavný prínosom plánovanej rekonštrukcie bude zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie II. triedy.

5.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Stavba „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“ zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- SO 010-00 Príprava územia,
- SO 020-00 Náhradná výsadba,
- SO 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica,
- SO 102-00 Úprava chodníkov,
- SO 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica,
- SO 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850,
- SO 601-00 Preložka verejného osvetlenia,
- SO 602-00 Preložka závesného OK SWAN KE,
- SO 603-00 Preložka závesného OK ANTIK,
- SO 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom,
- SO 605-00 Preložka závesného OK ŽSR,
- SO 631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná,
- SO 632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova,
- SO 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR,
- SO 661-00 Ukoľajnenie mosta č. M5850,

- SO 662-00 Ukoľajnenie lávky.

SO 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova cesta

Úprava cesty II/547 súvisí s rekonštrukciou mosta č. M5850. Celková dĺžka úpravy cesty je navrhovaná v dĺžke 78,50 m (39,20 m pred mostom a 39,30 m za mostom, v smere staničenia).

Úprava bude pozostávať:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v hrúbke 580 mm na ploche 811 m^2
- z výmeny krytu vozovky o celkovej hrúbke 100 mm na ploche 426 m^2.

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty bude predstavovať 1237 m^2. Pri úprave cesty dôjde aj k výmene betónového obrubníka v celkovej dĺžke 324,00 m odstráneniu zvodidiel a ich doplneniu v celkovej dĺžke 294,00 m. V rámci rekonštrukcie vozovky bude nevyhnutné výškovo upraviť 2 šachtové poklopy a 4 pouličné vpusty. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

Vzhľadom na porušené teleso cesty dôsledkom výkopov pre záverný múrik a prechodovú dosku mosta, dôjde k výmene celej konštrukcie vozovky pred mostom a za mostom. Úprava sa navrhla na základe dopravného zaťaženia a pozostáva z vybúrania existujúcej konštrukcie vozovky v celej hrúbke a následne vybudovania novej konštrukcie vozovky hrúbky 580 mm.

SO 102-00 Úprava chodníkov

Riešené existujúce chodníky sa nachádzajú pozdĺž a pod ulicou Hlinkova v blízkosti mosta č. M5850. V súčasnosti sú tieto plochy, ako chodníky s povrchovou úpravou z liateho asfaltu s betónovým podkladom. Stav krytu je nevyhovujúci s mnohými pozdĺžnymi či priečnymi trhlinami. Stav obrubníkov lemujúcich chodníky je v riešenom úseku taktiež nevyhovujúci a je potrebná ich výmena. Rekonštruované časti chodníkov sú bez kanalizačných poklopov či vpustov. Na ploche chodníkov sú uložené stĺpy verejného osvetlenia a pod konštrukciou chodníkov sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Na riešenom úseku sa nenachádzajú žiadne prvky pre nevidiacich či debarierizačné opatrenia.

SO 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica

Umiestnenie mostného objektu M5850, ktorý zabezpečuje premostenie cesty II/547 ponad miestnu komunikáciu (ulica Dopravná), otvorený odpadný kanál, železničnú trať 105A Košice – Kraľovany a miestnu komunikáciu (ulica Pri hati) sa nemení. Cesta na moste je štvorpruhová, smerové rozdelená vodorovným dopravným značením.

V rámci navrhovaného objektu vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, výmena všetkých prefabrikátov nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta. Kvôli stavebným prácam nad traťou ŽSR sa zriadi beznapäťové pole.

Zakladanie mosta

Založenie mosta sa rekonštrukciou objektu nemení. Spodná stavba pozostáva z 2 opôr a 7 medziľahlých podpier. Opory tvoria úložné prahy na pilótach. Vnútorné podpery sú jednopoľové rámy, pozostávajúce z 2 stĺpov, ktoré sú v hlavách spojené rámovou priečľou. Prefabrikáty nosnej konštrukcie sú uložené na elastomérových ložiskách. Na montáž nosníkov sa použijú mobilné žeriavy.

Spodná stavba

Spodná stavba sa rekonštrukciou mení v minimálnom rozsahu, keďže pri prehliadke neboli zistené žiadne vážne nedostatky. Pri rekonštrukcií sa teda predpokladá len so sanáciou spodnej stavby. Spodná stavba pozostáva z 2 opôr a 7 medziľahlých podpier.

Nosná konštrukcia

V súčasnosti nosná konštrukcia mostného telesa vykazuje nasledovné defekty: rozvoj pozdĺžnych trhlín v rebrách nosníkov, ktoré boli počas rekonštrukcie mosta pred niekoľkými rokmi reprofilované a opatrené náterom, rozpad betónu nosníkov, odlamovanie väčších kusov betónu, nedostatočná krycia vrstva betónu, korózia betonárskej výstuže. Poruchy boli zaregistrované na nosníkoch v mostnom poli nad traťou Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) tak z južnej, ako aj zo severnej strany mosta.

V rámci predloženého projektu dôjde k realizácii novej nosnej konštrukcie mostného telesa. Šírka nosnej konštrukcie bude 14 250 mm a jej dĺžka 19 250 mm.

Odvodnenie mostného telesa

Odvodnenie je riešené odvodňovačmi napojenými na pozdĺžne a zvislé zberné potrubie.

Zvodidlá

Na oboch rímsach sa osadí schválené mostné oceľové zábradľové zvodidlo. Pri úprave cesty dôjde aj k výmene betónového obrubníka v celkovej dĺžke 324,00 m a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 294,00 m. Zvodidlá sú ukončené krátkymi výškovými nábehmi, ktoré sú zarátané do dĺžky zvodidla. Nespevnená krajnica v miestach výmeny zvodidiel bude upravená resp. dosypaná v hrúbke 100 mm vhodným materiálom vo vzdialenosti 1,00 m od okraja vozovky.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu nedôjde k zmene polohy mosta.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty II/547 (ľavý, resp. pravý jazdný pruh). Na zabezpečenie cestnej premávky počas výstavby sa použijú prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia, bezpečnostné zariadenia. Navrhované dopravné značenie počas výstavby rieši napojenie cesty II/547 a miestnych komunikácií.

SO 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850

Rekonštruovaný mostný objekt 202-00 je navrhnutý ako osempoľový most. Zo statického hľadiska ide o osem prostých polí tvorených atypickými predpätými tyčovými prefabrikátmi so spriahujúcou monolitickou doskou. Rozpätie jedného poľa je 19,43 m a rozpätie nosníkov je 18,84 m.

Spodná stavba sa navrhla ako monolitická, železobetónová z betónu C20/25. Piliere sa založili plošne v otvorených svahových jamách. Opory sú tvorené pilótovými bárkami vytvorenými z pilót s monolitickými železobetónovými prahmi a krídlami. Na lávke sa navrhuje sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby a výmena zvršku. Nosná konštrukcia sa rozšíri vybudovaním spriahujúcej monolitickej dosky. Vznikne tak priestor na umiestnenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. Pod lávkou a v okolí lávky sa zrealizujú terénne úpravy a pri opore č. 9 sa doplní obslužné schodisko.

SO 020-00 Náhradná výsadba

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada v nevyhnutnom rozsahu za účelom prístupu stavebných mechanizmov odstránenie drevín rastúcich v blízkosti mostného telesa, pôjde o 20 ks drevín a 485

m^2 porastov krov, pre ktoré je potrebný súhlas dotknutého orgánu. Ide prevažne o náletové dreviny, pričom v danom území bol zaznamenaný vysoký výskyt inváznych druhov rastlín.

V rámci predloženého projektu bude riešená náhradná výsadba drevín vo vyhradenej časti hodnoteného územia (cca 300 m od miesta výrubov). Návrh uvažuje s výsadbou 30 ks stromov, z toho 11 ks ihličnatých a 19 ks listnatých stromov, ako aj s výsadbou 393 ks krov. Druhové zloženie drevín bude riešené vzhľadom na dané urbanizované územie v kontakte s prvkami dopravnej infraštruktúry, rozsah výsadieb bude spresnený v projekte sadových úprav.

V rámci predloženého projektu sú navrhované ďalšie stavebné objekty (preložka verejného osvetlenia, preložka inžinierskych sietí, úprava trakčného vedenia, atď.), ktorých bližšia špecifikácia je súčasťou Dokumentácie (DZS), viď. prílohy.

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m JV smere od cesty II/547 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu nedôjde k zmene polohy mosta.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravno-technického stavu mostného objektu č. M5850 v polohe existujúcej líniovej stavby (II/547).

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

5.3. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravno-technického stavu mostného objektu č. M5850 v polohe existujúcej líniovej stavby (II/547), pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k

nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vzhľadom na situovanie zmeny v polohe cestného telesa II/547 a jej stavebno - technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území riziková.

Vzhľadom na polohu mostného objektu v trase cesty II/547 hodnotíme vplyvy zmeny na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

V súvislosti s realizáciou zmeny a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov daného územia. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude málo významný. Zmena nebude umiestnená na poľnohospodárskej ani lesnej pôde. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu, vzhľadom na minimalizovaný rozsah zásahu do súčasnej vegetácie a stavebno-technické riešenie predloženého projektu, hodnotíme ako realizovateľné, trvalé s lokálnym charakterom. Významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu neboli identifikované.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území. Významná zmena vplyvu na živočíšstvo sa oproti súčasnému stavu nepredpokladá.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou daného mostného objektu na ceste II/547 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Oproti súčasnému stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá, ráz krajiny sa po realizácii stavby nezmení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny hodnotíme ako významný až nulový.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia exitujúceho mosta a lávky), lokalizáciu a vzdialenosť od prvkov ÚSES, hodnotíme ako málo významný, porovnateľný s pôvodnou investičnou činnosťou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty II/547 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Dočasné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na dopravnú situáciu súvisia len s etapou výstavby. Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty a zachováva všetky existujúce križovania s cestnou sieťou.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Realizáciou navrhovaných úprav cesty II/547 a lávky nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany chránených území sústavy Natura 2000. Negatívne vplyvy zmeny na lokality Natura 2000 neboli identifikované.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia okolitého obyvateľstva v hodnotenom území zmeny.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných/plánovaných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutého sídla / okolitých sídiel.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území zmeny považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za akceptovateľnú a v území realizovateľnú.

Významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Existujúca cesta II/547 a predmetný mostný objekt č. M5850 s príslušnou lávkou boli budované v čase pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t.j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na ŽP. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu a modernizáciu mostného objektu č. M5850 s príslušnou lávkou pre peších a cyklistov na ceste II/547 (Hlinkova ul.). Navrhovaná stavba/rekonštrukcia, ktorá je predmetom tohto oznámenia o zmene s názvom: „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, bude posúdená v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako zmena navrhovanej činnosti.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Mapa č. 3: Koordinačný výkres stavby – zmena navrhovanej činnosti.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ): „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, TUNROAD Engineering, s.r.o., Bratislava, (08/2023).

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci september v roku 2023.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera
Mgr. Ľubomír Modrík

Spoluriešitelia:

Ing. Terézia Fuksová

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Jaroslav Polaček
primátor

Zoznam príloh:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti
- Mapa č. 2: Ortofotomapa
- Mapa č. 3: Koordinačný výkres stavby – zmena navrhovanej činnosti
- Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ): „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, TUNROAD Engineering, s.r.o., Bratislava, (08/2023)
  - Technická správa
  - Prehľadná situácia širších vzťahov
  - Prehľadná situácia s vyznačením objektov
  - Situácia križovatiek
  - Pozdĺžny profil stavby