



NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY NSK – PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA PLÁNU UDRŽATEĽNEJ MOBILITY



Objednávateľ

Nitriansky samosprávny kraj

Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Zhotoviteľ

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Autori

Mgr. Michal Bajgart

Mgr. Lukáš Caha

Ing. Roman Čampula

Ing. arch. Petr Daněk

Mgr. Alena Klímová

Mgr. Jitka Ondráčková

Projekt

Regionálny plán udržateľnej mobility NSK - aktualizácia

Časť projektu

Plán implementácie a monitorovania plánu udržateľnej mobility

Dátum spracovania

18. 8. 2023

Obsah

1	Plán implementácie a monitorovania PUM	3
1.1	Opatrenia navrhnuté v dokumente PUM NSK	3
1.2	Aktéri opatrenia.....	3
1.3	Harmonogram opatrení.....	4
1.1	Implementačné aktivity	4
1.1.1	Koordinácia akčného plánu	5
1.1.2	Hodnotenie súladu nových opatrení.....	5
1.1.3	Sledovanie a reportovanie plnení PUM NSK.....	5
1.1.4	Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi	6
1.1.5	Návrh aktualizácie PUM NSK.....	6
1.2	Indikátory mobility	6
1.2.1	Indikátory mobility pre rok 2018 (2022 Stav)	7
1.2.2	Indikátory mobility pre rok 2025	7
1.2.3	Indikátory mobility pre rok 2030	8
1.2.4	Indikátory mobility pre rok 2040	9
1.2.5	Indikátory mobility pre rok 2050	10
1.2.6	Závery vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov.....	10
2	Prílohy - tlačené.....	12
2.1	Opatrenia zahrnuté v PUM NSK	12
2.1.1	Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry (realizované)	12

1 Plán implementácie a monitorovania PUM

Cieľom tohto dokumentu je podporiť napĺňanie (tzv. implementáciu) Regionálneho plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja. Dokument preto k informáciám uvedeným v časti "Návrh" dopĺňa ďalšie položky, ako sú nositelia opatrení alebo investičné náklady. Pracuje tiež vo väčšom detaile s nadväznosťami opatrenia medzi sebou.

Hoci je táto časť projektu jednorazovo spracovaným dokumentom (obdobne ako tri predchádzajúce výstupy Prieskumy a zber dát, Analýzy a Návrh), s jeho obsahom sa bude zaobchádzať priebežne v rámci prebiehajúcej implementácie, ako popisuje tento dokument.

Po schválení by sa tento dokument mal stať významným koncepčným rámcom a podkladom pre každoročné zostavovanie rozpočtu pri plánovaní, príprave a realizácii investícií v Nitrianskom kraji.

Implementačný plán pozostáva z nasledujúcej náplne:

- zoznam jednotlivých opatrení;
- vzťah opatrení k jednotlivým cieľom/ špecifickým cieľom;
- uvedenie zodpovednosti (odbory úradu NSK) vo vzťahu k jednotlivým opatreniam;
- časový rámec realizácie jednotlivých opatrení;
- predpokladané náklady na jednotlivé opatrenia;
- zdroj financovania;
- implementačné aktivity.

Implementačný plán bol v rámci aktualizácie k 18. 8. 2023 aktualizovaný o nové opatrenia. Ďalej boli aktualizované hodnoty indikátorov a došlo tiež k vyhodnoteniu vybraných pôvodných opatrení. Novo boli vybrané indikátory aktualizované k roku 2022.

1.1 Opatrenia navrhnuté v dokumente PUM NSK

V tabuľke uvedenej v prílohe 2.1 je prehľad opatrení Regionálneho plánu udržateľnej mobility spolu s uvedením ďalších detailov, akými sú charakteristika príslušného opatrenia, časový rámec opatrení, nositeľ opatrenia, fáza opatrenia, náklady daného opatrenia a možné zdroje financovania. V tejto tabuľke je tiež vzťah opatrení k definovaným cieľom.

1.2 Aktéri opatrenia

Aktéri alebo tiež nositelia sú tie subjekty, ktorých sa dané opatrenie priamo týka a ktorých súčinnosť je v priebehu jeho prípravy a / alebo realizácie kľúčová.

Niektoré opatrenia vo svojom priebehu menia nositeľa. Nositeľ prípravnej fázy býva spravidla iný ako nositeľ fázy realizačnej, resp. fázy uvedenie do prevádzky. Pre potreby Plánu implementácie tu uvádzame aktuálneho nositeľa. Ak sú aktérmi odbory úradu NSK, jedná sa o bežné postupy prípravy projektov v plánoch udržateľnej mobility.

Napríklad dopravné kampane sú opatrenia, ktoré by sa mali konať v spolupráci NSK a miest. V prípade cyklotrás je zase nutná súčinnosť s obcami. Tieto opatrenia si vyžadujú spoluprácu všetkých dotknutých obcí. Opatrenia týkajúce sa napr. opráv a údržby cestnej siete si zase hovoria o spoluprácu NSK, Regionálnej správy a údržby ciest a miest atď. Je žiaduce, aby v rámci zdarného priebehu realizácie Plánu udržateľnej mobility NSK nositelia/ aktéri opatrení pri ich plnení spolupracovali.

1.3 Harmonogram opatrení

Termíny a fázy realizácie opatrení v harmonograme Plánu udržateľnej mobility NSK boli volené ako prienik niekoľkých hľadísk:

- Súčasný stupeň pripravenosti projektu;
- Kapacitné možnosti realizácie (ľudské zdroje, finančné prostriedky, know-how);
- Súvislosti s projektmi, ktoré musia danému opatreniu predchádzať, aby mohli byť zrealizované.

Plán implementácie rozlišuje tri kategórie projektov:

- Opatrenia vo fáze "Urobené" znamená, že daný projekt bol zrealizovaný ešte pred oficiálnym schválením Plánu udržateľnej mobility NSK. Tieto opatrenia boli identifikované v raných štádiách vypracovania PUM NSK, potom ako súčasť Návrhovej časti, podrobené hodnoteniu SEA a hoci sú už hotové, zostávajú v Pláne mobility a dokresľujú jeho kontext.
- Opatrenia vo fáze "Príprava" značia, že v rámci Plánu udržateľnej mobility NSK budú takéto opatrenia dovedené iba do fázy prípravy, teda obstaranie projektovej dokumentácie, koncepčné štúdie, strategického návrhu či analýz. K realizácii dôjde neskôr, už mimo aktuálny PUM NSK, resp. môže byť fáza zmenená v rámci aktualizácie Plánu implementácie.
- Fáza "Realizácia" sa týka opatrení, ktoré budú v rámci Plánu udržateľnej mobility NSK, resp. v rámci tohto aktuálneho Plánu implementácie dokončené a uvedené do prevádzky.

1.1 Implementačné aktivity

Jedným z princípov plánov mobility je tiež nastavenie procesu realizácie, tj. priebežného monitorovania jeho naplňovania (od celkovej vízie až po realizácie opatrení) a zabezpečovanie priebežných aktualizácií v prípade potreby.

Implementačná fáza Plánu zahŕňa nasledujúce aktivity pracovnej skupiny PUM NSK z radov úradu NSK:

1. Koordinácia Plánu implementácie;
2. Hodnotenie súladu nových opatrení s víziou mobility;
3. Monitorovanie a reportovanie naplňovania PUM NSK;

4. Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi;
5. Návrh aktualizácie PUM NSK a Plánu implementácie.

Rozsah aktivít pracovnej skupiny úradu NSK v implementačnej fáze by mal zodpovedať napĺňaniu celkovej vízie mobility. Počas platnosti Plánu implementácie sa totiž budú s pribúdajúcim časom objavovať nové opatrenia, zatiaľ čo u existujúcich opatrení bude silnieť potreba aktualizovať ich obsah podľa nových poznatkov a potrieb Nitrianskeho kraja. Niektoré opatrenia sa dokonca môžu neskôr javiť ako prekonané. Sledovanie tohto vývoja by malo byť plne v kompetencii pracovnej skupiny úradu NSK, aby si uchovala úplný prehľad o vývoji mobility v Nitrianskom kraji.

1.1.1 Koordinácia akčného plánu

Jednou z hlavných úloh pracovnej skupiny PUM NSK je sledovanie priebežného vývoja opatrení, ktoré sú odsúhlasené v Návrhovej časti/ Plánu implementácie. Jednotliví členovia pracovnej skupiny analyzujú a koordinujú úlohy a aktivity, ktoré vedú k príprave či realizácii opatrení, prípadne ich sami navrhujú. Ďalej potom sledujú ich plnenie; v prípade problémov informujú Pracovnú skupinu a navrhujú riešenia vzniknutej situácie po spoločnej diskusii.

1.1.2 Hodnotenie súladu nových opatrení

Plán udržateľnej mobility NSK je pripravovaný s výhľadom do roku 2050, jeho Plán implementácie však môže pracovať iba so známymi údajmi k termínu schválenia Návrhovej časti v roku 2019. Vzhľadom na rýchlosť zmien a inovácií v doprave aj správe Nitrianskeho kraja je nevyhnutné umožniť rozšírenie sledovanej oblasti aj mimo schválenú návrhovú časť.

V praktickej rovine to bude znamenať, že pracovná skupina bude rozvíjať Plán implementácie, priamo vychádzajúci zo schválenej Návrhovej časti. Súčasne však bude sledovať vývoj napĺňania vízie mobility ako celku a vyhodnocovať novo prichádzajúce opatrenia, ktorá síce stoja mimo túto Návrhovú časť, avšak sú v súlade s prijatou víziou mobility. Nové, posúdené opatrenia bude sledovať paralelne, aby si vytvorila základ a vyjednávací priestor pre neskoršiu jednorazovú aktualizáciu relevantných častí PUM NSK.

1.1.3 Sledovanie a reportovanie plnení PUM NSK

Pracovná skupina PUM NSK bude každý rok pripravovať informačnú správu o priebehu realizácie Plánu implementácie a tiež o novo prichádzajúcich podnetoch stojacich mimo schválený PUM NSK. Správa bude sledovať stav opatrení a vyhodnotí plnenie indikátorov mobility. Správa tiež vyhodnotí potrebu aktualizácie Plánu udržateľnej mobility NSK. Táto správa bude predkladaná Zastupiteľstvu Nitrianskeho kraja. Súčasťou tejto správy by malo byť:

- Aké kroky boli vykonané k implementácii opatrení?
- Kedy a prečo vznikli zmeny alebo oneskorenia?
- Aké udržateľné účinky opatrení možno pozorovať?

- Rozdiely v požadovanom a očakávanom vplyve opatrení a či je potrebné zmeniť Plán implementácie alebo aktualizovať celý dokument PUM.

1.1.4 Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi

Ďalšou úlohou pracovnej skupiny je sledovať iné koncepčné dokumenty, ktoré sa dotýkajú Nitrianskeho kraja a majú priesečníky s týmto dokumentom (PUM NSK). Znamená to presadzovať previazanosť a koordináciu dokumentov tak, aby dochádzalo ku vzájomnej synergii. Pracovná skupina sa bude venovať pripomienkovaniu nových, rovnako ako aktualizácii existujúcich stratégií a koncepcií. Môže zároveň fungovať ako určitý konzultant v oblasti mobility pre vedenie NSK.

1.1.5 Návrh aktualizácie PUM NSK

Plánovanie mobility je kontinuálny, cyklický proces. Preto je nevyhnutné Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja pravidelne vyhodnocovať v pracovnej skupine a po určitej dobe pristúpiť k jeho aktualizácii.

Potreba aktualizácie je daná jednak tým, že porastie význam potreby doplnenia nových opatrení, ktoré budú v súlade s víziou mobility, avšak teraz nie sú súčasťou schváleného Návrhu z roku 2019. Iným dôvodom môže byť, že mnoho opatrení navrhnutých do fázy projektovej prípravy počas doby upresní svoj rozsah, alebo pokročí ďalej k fáze realizácie.

Treba tiež poznamenať, že rozsah a význam východísk, vzorcov dopravného správania a technologických inovácií môže byť tak veľký, že nebude stačiť len aktualizácia Návrhu, ale bude nutné pristúpiť k prepracovaniu Plánu mobility ako celku. Preto rozlišujeme aktualizáciu dvojakého druhu:

- Aktualizácia návrhovej časti - zameraná na časti Návrh a Plán implementácie, uskutočniteľná bežne v intervale 3-5 rokov podľa vyhodnotenia doterajšieho napĺňania;
- Aktualizácia PUM NSK ako celku - zameraná na všetky časti od Zberu dát a Analýzy (aspoň čiastočne), Návrh a Plán implementácie, predstavujúce v podstate celý proces prípravy Plánu mobility, vrátane zberu dát a modelovania dopravy.

1.2 Indikátory mobility

Indikátory mobility poskytujú informácie o vecnom plnení definovanej vízie, cieľov a faktického napĺňania opatrení. Predstavujú nástroj na meranie a vyhodnocovanie plnenia cieľov, postupu či dosiahnutých efektov jednotlivých časových etáp.

V tejto fáze však nemôžu plán mobility popísať všetky definované indikátory, resp. v tejto fáze nie sú pre všetky indikátory porovnateľné hodnoty. Tie budú k dispozícii až po aplikácii Plánu mobility a po uplynutí obdobia, v ktorom je možné zhromaždiť dostatok relevantných dát

a podkladov. V nasledujúcej tabuľke sú preto doložené iba tie indikátory, ktoré sú v tejto fáze porovnateľné a je možné pre ne stanoviť relevantné hodnoty pre stávajúci stav (rok 2018) – východiskový rok spracovania projektu PUM NSK a takisto dopravného modelu, základný rozvoj ("business as usual") – stav, kedy dopravná ponuka (dopravná sieť) zahŕňa všetky existujúce stavby (k roku 2018) a navyše obsahuje iba tie stavby, ktoré boli v roku 2018 rozostavané. Výhľadový stav ("do all") – rozvoj dopravného systému a dopravnej siete podľa tohto dokumentu PUM NSK (všetky navrhnuté opatrenia). V tejto tabuľke je teda prehľad jednotlivých indikátorov (ukazovateľov), ktoré prehľadne porovnávajú jednotlivé stavy a tým vyjadrujú vplyv a úspešnosť navrhnutých opatrení tohto Plánu udržateľnej mobility NSK exaktnými hodnotami (z dopravného modelu, alebo z iných dát).

1.2.1 Indikátory mobility pre rok 2018 (2022 Stav)

Tabuľka 1: Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2022 (Stav)

Indikátor	Stav 2018	Súčasný stav 2022	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	0	-	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	6,9	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	8 957 909	9 520 317	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 250 729	4 126 506	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	43,8	-	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56,4	-	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	42,9	-	[min]
Počet prepravených osôb VOD	249145	-	[osôb/ 24 hod]
Del'ba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	3,060416667	-	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklickej dopravy na del'be prepravnej práce	47,4:52,6	k roku 2022 nebol vykonaný prieskum dopravného správania	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	23	k roku 2022 nebol vykonaný prieskum dopravného správania	[%]
Dĺžka siete IAD	5706	5711	[km]
Dĺžka siete VOD	153519	-	[km]

Zdroj: NDCon, Mott MacDonald CZ

1.2.2 Indikátory mobility pre rok 2025

Tabuľka 2: Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2025

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2025)	Výhľadový stav („do all“ - 2025)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	269,199	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4 6,9	91,327 24,9	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	9252616	9222854	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4296223	4382648	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	43,9	44,1	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	57,1	57,9	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	43,7	43,8	[min]
Počet prepravených osôb VOD	248181	250585	[osôb/ 24 hod]
Deľba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	3,06041667	3,01944444	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	47,7:52,3	47,6:52,4	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	26	[%]
Dĺžka siete IAD	5706	5796	[km]
Dĺžka siete VOD	153519	160694	[km]

Zdroj: NDCon, Mott MacDonald CZ

1.2.3 Indikátory mobility pre rok 2030

Tabuľka 3: Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2030

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2030)	Výhľadový stav („do all“ - 2030)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	270,591	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4 6,9	206,000 199,2	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	9609022	9458279	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4258058	4353227	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44.0	46	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56,5	59,3	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44	43	[min]

Počet prepravených osôb VOD	241664	244632	[osôb/ 24 hod]
Delba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	3,101388889	3,060416667	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na delbe prepravnej práce	47,9:52,1	47,8:52,2	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	31	[%]
Dĺžka siete IAD	5706	6196	[km]
Dĺžka siete VOD	153519	168589	[km]

Zdroj: NDCon, Mott MacDonald CZ

1.2.4 Indikátory mobility pre rok 2040

Tabuľka 4: Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2040

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ – 2040)	Výhľadový stav („do all“ – 2040)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. A III. Triedy	269,199	321,726	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4 6,9	311,750 310	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	10014875	9755778	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4152581	4262094	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44	46,6	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56	59,9	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44,4	44	[min]
Počet prepravených osôb VOD	231672	241096	[osôb/ 24 hod]
Delba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	3,142361111	3,101388889	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na delbe prepravnej práce	48,2:51,8	47,8:52,2	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	33	[%]
Dĺžka siete IAD	5706	6347	[km]
Dĺžka siete VOD	153519	169085	[km]

Zdroj: NDCon, Mott MacDonald CZ

1.2.5 Indikátory mobility pre rok 2050

Tabuľka 5: Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2050

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2050)	Výhľadový stav („do all“ - 2050)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	347,541	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4 6,9	449,303	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	12134710	9931346	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4202714	4069088	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44,1	46,8	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	58	61,3	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44,7	41	[min]
Počet prepravených osôb VOD	230644	238634	[osôb/ 24 hod]
Deľba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	3,26527778	3,14236111	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	48,2:51,8	47,8:52,2	
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	27	33	[%]
Dĺžka siete IAD	5706	6647	[km]
Dĺžka siete VOD	153519	169145	[km]

Zdroj: NDCon, Mott MacDonald CZ

1.2.6 Závery vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov

Vďaka navrhnutým opatreniam, ktorá bola vyhodnotená pomocou indikátorov, je možné konštatovať nasledovné:

- Navýši sa dĺžka modernizovanej siete ciest II. a III. triedy;
- Navýši sa dĺžka nových ciest, ktoré predstavujú moderné, bezpečné, komfortné a udržateľné formy prepravy;
- Zníži sa dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD) a naopak sa zvýši výkon verejnej osobnej dopravy (VOD), čo predstavuje presun výkonov na šetrné a udržateľné formy dopravy;
- Vďaka modernizovanej a rozšírenej dopravnej sieti dôjde k navýšeniu cestovnej rýchlosti ako IAD, tak i VOD;
- Zvýši sa počet prepravených osôb VOD, tzn. že dochádza k väčšiemu využívaniu šetrných a udržateľných foriem cestovania, dochádza k presunu cestujúcich z IAD do VOD;

- Dôjde k zníženiu cestovnej doby vplyvom kvalitnejších (počet spojov, nadväznosti, atď.) a moderných (bezpečné, rýchlejšie atď.) spojení;
- Dochádza k zvýšeniu delby prepravnej práce v prospech šetrnejších a udržateľných foriem cestovania (VOD);
- Zvyšuje sa podiel koľajovej dopravy na počte prepravených osôb;
- Dochádza k zvýšeniu podielu udržateľných foriem cestovania (VOD, cyklistická doprava, pešia doprava) oproti IAD;
- Dochádza k rozvoju modernej, komfortnej, bezpečnej a udržateľnej dopravnej siete pre všetky druhy dopravy.

Vďaka vyhodnoteniu týchto indikátorov je možné považovať návrhy tohto Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja za úspešné z pohľadu celkovej vízie a cieľov, ako aj z hľadiska optimálneho rozvoja dopravného systému a dopravnej obsluhy Nitrianskeho kraja, a tiež z pohľadu eliminácie identifikovaných problémov NSK

2 Prílohy - tlačené

2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK

2.1.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry (realizované)

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M1	II/580 Šurany – Podhájska – Kalná nad Hronom	Zreali- zované	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Cesta II/580 Šurany - Podhájska - Kalná nad Hronom zabezpečuje prepojenie centier osídlenia Šurany (3.skupina) a Levice (2.skupina). Cesta je dôležitou spojniciou pre miestnu a regionálnu dopravu a projekt po realizácii skvalitní infraštruktúrne podmienky pre hospodársky rast a ekonomický rozvoj nielen v danom území, ale s dopadom aj na vyššiu regionálnu a národnú úroveň. Nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7. Projekt má významný prínos z pohľadu dostupnosti verejných služieb a to tým, že zabezpečí mobilitu a dopravné napojenie do mesta Šurany v okrese Nové Zámky a okresného mesta Levice. V oboch centrách osídlenia je koncentrovaná infraštruktúra regiónu v oblasti poskytovania verejných služieb. Zároveň ide o príspevok do rozvoja územia, ktoré má strategický význam z dôvodu vysokej návštevnosti obce Podhájska s jej termálnymi prameňmi. projekt modernizácie cesty II/580 rieši podmienky pre bezpečnú dopravu s dôrazom na mobilitu a zlepšenie dostupnosti riešenej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru - cesty I. triedy (I/75, I/64, I/51). Cieľom modernizácie je zvýšenie únosnosti vozovky, bezpečnosti účastníkov premávky vrátane nemotorovej dopravy bezpečnostnými prvkami dopravnej infraštruktúry. Dôjde tiež k výmene zvislého a vodorovného dopravného značenia, rozšíria sa krajnice a vymenia zvodidlá.	6,319,470	315,974	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M2	II/562 Šaľa – Nitra	Zrealizované	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt „Cesta II/562 Šaľa - Nitra“ rieši dostupnosť pre významnú priemyselnú lokalitu (najmä Duslo a.s. Šaľa) na cestu R1 a ku krajskému mestu Nitra so svojou hospodárskou, vzdelávacou, sociálnou a zdravotnou infraštruktúrou. Úsek je dôležitý z dôvodu zabezpečenia podmienok pre dopravu hospodárskych subjektov, ale aj pre VOD obyvateľov žijúcich v oboch mestách a susedných obciach. Očakávané sú benefity pre hospodársky rast regiónu, tým aj pre vyššiu zamestnanosť, v neposlednom rade pre bezpečnosť cestujúcej verejnosti a životné prostredie. Zásadná modernizácia cesty II/562 má cieľ zvýšiť priepustnosť dopravy v danom regióne a zlepšiť mobilitu obyvateľstva za prácou a vzdelaním. Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných a environmentálnych aspektov dopravy a eliminovať riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Modernizácia predmetnej komunikácie je akútna z dôvodu, že cesta spája Šaľu a Nitru ako centrá osídlenia definované v Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001/2011. Táto stavba modernizácie cesty II/562 rieši stavebno-technický stav vozovky, elektronický dopravný subsystém (merač teploty vzduchu a povrchu asfaltu - meteostanica - zariadenie na meranie teploty asfaltu, teploty a vlhkosti vzduchu a rosného bodu - napojené na centrálu správcu cesty). Súčasťou projektu sú aj zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy.	4,373,640	218,763	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M3	II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno	prebieha realizácia	2019	(2020)	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M4	II/593 Podhorany – križovatka I/64 Drážovce	Zrealizované	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M5	II/513 Nitra – Alekšince – hranica kraja	Zrealizované	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M6	II/499 Nemčice – Radošina – hranica kraja	Zrealizované	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt modernizácie Cesty II/499 Nemčice – Radošina - hranica kraja zvyšuje parametre cestnej komunikácie s dôrazom na bezpečnostné a modernizačné prvky, mobilitu a zlepšenie dostupnosti severozápadnej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru TEN-T. Cesta zabezpečuje prepojenie na D1 vedenú v koridore TEN-T a spája centrá osídlenia Topoľčany a Piešťany. Projekt po realizácii prispeje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na vyvážený územný rozvoj regiónu. Zásadná modernizácia cesty II/499 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Súčasťou projektu sú zakaomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom modernizácie cesty II/499 je zvýšenia únosnosti a odstránenie bodových porúch vozovky, spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok modernizovaného úseku sa nachádza v sedle Havran (390 m n. m) na hranici Trnavského a Nitrianskeho kraja, na hranici okresov Topoľčany a Piešťany v km 76,040 (76,045). Koniec úseku je v intraviláne obce Nemčice (175 m n. m) v km 97,925 (98,934) v križovatke ciest II/499 a II/514. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 21,885 km. Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	5,497,959	274,898	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M7	II/511 Topoľčianky – Skýcov	Zrealizované	2016	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt modernizácie úseku cesty II/511 Topoľčianky – Skýcov v Nitrianskom kraji rieši podmienky pre bezpečnú dopravu s dôrazom na mobilitu a zlepšenie dostupnosti severovýchodnej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru TEN-T (E 571) a cestu I. triedy (I/64). Nadväzuje na plánovanú rekonštrukciu jej havarijného stavu v úseku Veľké Uherce – Skýcov v Trenčianskom kraji, čím vytvára nadregionálne prepojenie a dostupnosť územia stredného a horného Ponitria Trenčianskeho kraja na rýchlostnú cestu R1 a dotknutého územia Nitrianskeho kraja na cestu I/64. Projekt prispeje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na vyvážený územný rozvoj regiónu. Aktivitami projektu sa zvyšujú parametre cestnej komunikácie s dôrazom na bezpečnostné a modernizačné prvky. Zásadná modernizácia cesty II/511 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Rieši stavebno-technický stav vozovky a elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu sú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom je modernizácia cesty II/511 s cieľom zvýšenia únosnosti, odstránenie bodových porúch vozovky, spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok úseku sa nachádza v intraviláne obce Topoľčianky v km 25,850 a koniec úseku v extraviláne obce Skýcov v km 13,665 na hranici okresov Zlaté Moravce a Partizánske, v celkovej dĺžke úseku 12,185 km.	2,957,647	147,882	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia							
M8	II/514 Horné Štitáre – Nemčice	Zrealizované	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M9	II/563 Kolárovo – Nové Zámky	prebieha realizácia	2019	(2020)	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M10	II/514 Veľké Ripňany – hranica kraja	Zreali zova né	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M11	II/511 Vráble – Tesárske Mlyňany	Zreali zova né	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt modernizácie úseku cesty II/511 Vráble - Tesárske Mlyňany v Nitrianskom kraji vytvára prepojenie a dostupnosť riešeného územia na rýchlostnú cestu R1. Prispieje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na vyvážený územný rozvoj regiónu. Zásadná modernizácia cesty II/511 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Rieši stavebno-technický stav vozovky a elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu sú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom je modernizácia cesty II/511 s cieľom zvýšenia únosnosti, odstránenie bodových porúch vozovky, spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok modernizovaného úseku sa nachádza v križovatke ciest II/511 a I/65 tesne pred obcou Tesárske Mlyňany a končí v meste Vráble v križovatke s c. I/51. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 12,717 km. Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	2,804,486	132,782	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
M12	II/527 Šahy – hranica kraja	prebieha realizácia	2019	(2020)	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M13	II/564 Pastovce – Salka	prebieha realizácia	2019	(2020)	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M14	II/564 Levice – Demandice	prebieha realizácia	2019	(2020)	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M15	II/509 Bajč – Štúrovo	Zrealizované	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
1	II/564 Severovýc hodný obchvat mesta Tlmače	Príp rava + Real izáci a	2020 2030	2025 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C	2,448,590	2,448,590	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
2	II/511 Východný obchvat mesta Zlaté Moravce	Príp rava + Real izáci a	2020 2030	2025 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, havarijný stavebný stav, ÚKD stupňa D	6,027,299	6,027,299	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
3	II/499 Juhozápad ný obchvat obce Bojná	Príp rava + Real izáci a	2020 2030	2025 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	3,390,356	3,390,356	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
4	II. trieda Nové prepojenie ciest č. II/499 a I/64 – juhozápad ný obchvat Topoľčian (Nemčice - Chrabrany)	Príp rava + Real izáci a	2020 2030	2025 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, zlý dopravno-technický stav, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa E	4,520,474	4,520,474	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
5	III/1669 Beladice Prekatego rizovanie cesty III. triedy na II. triedu,	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	4,332,121	4,332,121	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	vrátane napojenia na cestu R1												
6	II/580 Južný obchvat mesta Šurany	Príprava + Realizácia	2020 2030	2025 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa D	12,619,657	12,619,657	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
7	II/511 Východný obchvat obce Dolný Ohaj	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	4,520,474	4,520,474	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
8	II/511 Východný obchvat obce Bešeňov	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	7,910,830	7,910,830	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
9	II/573 Juhozápadný obchvat mesta Kolárovo	Príprava + Realizácia	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C	9,417,655	9,417,655	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
10	II/573 Západný obchvat obce Kameničná	Príprava + Realizácia	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nevyhovujúci stavebný stav, zlepšenie dopravnej obslužnosti	11,677,892	11,677,892	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
11	II/509 Juhozápad ný obchvat obce Gbelce	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	6,586,708	6,586,708	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
12	II/564 Severný obchvat mesta Štúrovo	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	2,636,943	2,636,943	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
13	III/1497 Západný obchvat Selice	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	3,862,161	3,862,161	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
14	III/1722 Východný obchvat obce Prašice	Príp rava + Real izáci a	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, zlý dopravný-technický stav	6,951,890	6,951,890	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
15	III/1543 Prekatego rizovanie cesty III/1543 na II. triedu a modernizá cia do podoby budúceho privádzača okresného mesta Levice na rýchlostnú cestu R7.	Príp rava + Real izáci a	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	4,248,377	4,248,377	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	Zahrňňa aj obchvat Starého Hrádku a Jura nad Hronom. Vyvolaná investícia výstavbou rýchlostnej cesty R7.												
16	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Lukáčovce a Nové Sady v okrese Nitra	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	4,377,116	4,377,116	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
17	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Tajná a Nevidzany	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, úniková cesta z JE Mochovce	4,029,521	4,029,521	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
18	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Dolné Obdokovce a Babindol	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, prepojenie obcí k priemyselnému parku	5,149,548	5,149,548	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
19	III/1591 Nové prepojenie obcí Krškany a časti Levice – Horša	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	3,990,900	3,990,900	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
20	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Čechy, Veľké Lovce a Podhájska	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	10,942,789	10,942,789	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
21	III/1470 Severný obchvat mesta Hurbanovo	Príprava + Realizácia	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	2,059,819	2,059,819	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
22	III. trieda Cesta III. triedy Vytvorenie nového hraničného priechodu s Maďarskom a juhovýchodný obchvat obce Chľaba	Príprava + Realizácia	2025 2030	2030 2035	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod	3,990,900	3,990,900	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
23	III/1551 Obchvat historické ho jadra obce Bátovce	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	643,693	643,693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
24	III/1583 Vytvoreni e nového hraničného priechodu do Maďarska s novou komuniká ciou Vyškovce nad Ipľom - Téša	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod	643,693	643,693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
25	II/511, III/1614 Preložka cesty II/511 a III/1614 mesto Zlaté Moravce	Príp rava + Real izáci a	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, ÚKD stupňa C	5,085,534	5,085,534	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
26	III/1722 Prašice - Nemečky, odstráneni e zlého dopravno- technické ho stavu a zvýšenie bezpečnos ti premávky,	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	1,859,969	1,859,969	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	modernizácia cestného úseku												
27	III/1726 Velušovce - Závada - Podhradie , odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	3,863,013	3,863,013	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
28	III/1722 Jacovce (medzi križovatkami s cestami III/1725 a III/1724 a v obci Prašice zvýšenie bezpečnosti na priechodu pre chodcov), odstráneni	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1,001,522	1,001,522	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku												
29	III/1711 Topoľčany (OC Topolis) - Veľké Bedzany, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	2,933,028	2,933,028	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
30	III/1753 Horné Chlebany - hranica okresu Topoľčany , odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1,323,440	1,323,440	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	ti premávky, modernizá cia cestného úseku												
31	III/1710 x I/64B Križovatka ciest III/1710 a I/64B pred obcou Práznovce, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	331,250	331,250	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
32	III/1710 x III/1716 x I/64 Veľká okružná križovatka – Solčany, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky ,	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	496,875	496,875	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	modernizácia cestného úseku												
33	II/593 Obec Solčany priechod pre chodcov pri Coop Jednota, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	21,200	21,200	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
34	III/1708 Úsek Chrabrany – Urmince, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	2,289,193	2,289,193	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	cestného úseku												
35	III/1315, II/499 hr. okresu HC - Radošina vrátane železničného priecestia v obci Radošina, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	4,149,162	4,149,162	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
36	III/1731 Šalgovce - Svrbice, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky,	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	715,373	715,373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	modernizácia cestného úseku												
37	III/1735 Behynce, odstránenie zlého dopravno- technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Behynce, modernizácia železničného priecestia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	63,600	63,600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
38	II/514, III/1706 Veľké Ripňany - Ludanice, odstránenie nehodovej lokality a zlého dopravno- technického stavu a zvýšenie	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	6,796,042	6,796,042	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	bezpečnosť premávky, modernizácia železničného priecestia v obci Veľké Ripňany a modernizácia úseku cesty III/1706 Veľké Ripňany - Horné Obdokovce, Horné Obdokovce - Ludanice												
39	III/1732 Malé Ripňany, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Malé Ripňany, modernizácia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	63,600	63,600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	cia železničné ho priecestia												
40	II/593 Kovarce - Oponice - hr. okr. s NR a km 12,250 - 12,900, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	3,851,090	3,851,090	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
41	III/1614 v staničení km 8,800 - 10,200 odstráneni e zlého dopravno- technické ho stavu a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	1,001,522	1,001,522	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	cestného úseku												
42	II/593 v staničení km 6,100 - 7,300 odstránení nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1,087,367	1,087,367	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
43	III/1669 v staničení km 2,000 - 2,400 odstránení zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav	286,149	286,149	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
44	III/1641 Preložka cesty III/1641 - odstráneni e kapacitnýc h problémo v v oblasti Chrenová, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Kapacitné problémy	1,931,507	1,931,507	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
45	II/564 v km 2,29 Tlmače - Levice, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	453,069	453,069	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
46	II/564 Preložka cesty II/564 - odstráneni e kapacitnýc h problémo v v oblasti Křížny	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Kapacitné problémy	1,993,506	1,993,506	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	Vrch u napojení na cestu I/51, modernizácia cestného úseku												
47	III/1641 v staničení km 14,000 - 15,000 odstránení zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	715,373	715,373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
48	III/1550 Hontianske Trstany – hranica okresu, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	786,910	786,910	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	cestného úseku												
49	III/1592 Kalinčiako vo – M. Kiar, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1,287,671	1,287,671	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
50	III/1543 Starý Hrádok – Jur nad Hronom, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	929,985	929,985	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
51	III/1500 úsek Komjatice - Rastislavice v km 5,600, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
52	II/588 Málaš km 37,800, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
53	III/1494 Nesvady km 5,788 odstránenie nehodovej lokality a v km 3,330	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	715,373	715,373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	odstránení e zlého dopravno- technické ho stavu, odstráneni e nehodovej lokality a zlého dopravno- technické ho stavu a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku												
54	III/1455 Farský Dvor km 15,180, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
55	III/1470 Nová Trstená km 5,400, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
56	III/1452 Sokolce km 1,375, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
57	III/1453 Železničné priecestie Bodza, km 0,462, odstráneni e zlého dopravno- technické ho stavu a odstráneni	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	63,600	63,600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky železničné ho priecestia v obci Bodza, modernizá cia železničné ho priecestia												
58	III/1459 Okoličná na Ostrove km 4,263, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
59	II/589, III/1468 Svätý Peter km 5,600 , odstráneni e nehodovej lokality a	Príp rava + Real izáci a	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	810,756	810,756	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	na ceste III/1468 v km 1,065 odstránení zlého dopravnotechnického stavu, zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku												
60	II/589 Odstránenie zlého dopravnotechnického stavu v km 1,465 a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav	453,069	453,069	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
61	III/1464 Chotín km 3,270 - Marcelová km 4,400, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	808,371	808,371	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	ti premávky, modernizá cia cestného úseku												
62	II/588, III/1464 km 22,500 odstráneni e zlého dopravno- technické ho stavu, zvýšenie bezpečnos ti premávky, modernizá cia cestného úseku, odstráneni e nehodovej lokality - križovatka ciest II/588 x III/1464 v km 20,815	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita	1,082,597	1,082,597	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
63	III/1422 Klížska Nemá km 15,500, odstráneni e nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnos	Príp rava + Real izáci a	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357,686	357,686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	ti premávky, modernizácia cestného úseku												
64	III/1576 preložka cesty pri obci Tekovské Lužany	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	1,931,507	1,931,507	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
65	III/1569 nový hraničný priechod Pastovce - Vámosmikola	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod	643,693	643,693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
161	Realizácia turbookružnej križovatky na ceste II/562	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií, mesto Nitra	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) - realizácia turbookružnej križovatky na ceste II/562, ktorá je súčasťou preložky I/64 Nitra - Komjatice Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy, financovanie mimo rozpočet NSK			Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
A1.1	Most ev. č. 1732-002 na ceste III/1732 v obci Malé Ripňany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: rozpad betónu opôr a pilierov, trvalý priehyb krajných nosníkov, nadmerná hrúbka vozovky, zbytočné preťaženie nosných konštrukcií mosta, zvlnenie asfaltu, priečne poklesnutie vozovky. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.2	Rozšírenie mosta ev. č. 1543-005 Starý Hrádok	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: nadmerná hrúbka krytu vozovky, zvlnenie povrchu, rozpad okraja vozovky, nepostačujúca prejazdná šírka (4,80 m), čo je z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce v zmysle STN pre určenie šírkového usporiadania cesty III. triedy, porušené rímsy mosta, rozpad betónu v mieste poklesu a rozpadu vozovky. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň V. – zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.3	Most ev. č. 1661-011 v km 11,376 v katastri obce Jelenec	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta odstránením najväčších porúch, ktoré sú: poškodenie opôr mostu, rozpad betónu a vozovky, nadmerná a neprimeraná hrúbka krytu, zbytočné zaťaženie nosných konštrukcií mosta, trhliny a výtlky na vozovke. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň V. – zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.4	Most ev. č. 564-007 na ceste II/564 v extraviláne mesta Levice, mestská časť Kalinčiakovo	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: poškodenie ríms mosta čo má za následok rozpad betónu, nadmerná hrúbka krytu vozovky, čo spôsobuje zbytočné zaťažovanie mosta, trhliny vozovky, nepostačujúce prejazdná šírka vozovky (4,60m) čo je z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce v zmysle STN pre určenie šírkového usporiadania cesty III. triedy. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň V. – zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.5	Most ev. č. 513-012 nad cestou I/51 v katastri Kynek, mesto Nitra	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii nadjazdu nad rýchlostnou cestou R1a odstránením najväčších porúch, ktoré sú: zvlnenie a trhliny vo vozovke, poškodenie mostných záverov koróziou a chýbajúcou gumenou vložkou, čo má za následok zatekanie na konštrukciu mosta, korózia kovových častí mosta (zábradlie, ložiská, odvodňovače).			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň IV. – uspokojivý.							
A1.6	Rekonštrukcia mosta ev. č. 562 – 001 (nadjazd nad železnicou) nachádzajúceho sa na ceste II/562 (na Cabajskej ulici) v intraviláne mesta Nitra	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: Trhliny na oporách, úložnom prahu a rímсах, korodované bezpečnostné zariadenia, priečne a pozdĺžne trhliny na vozovke, nerovnosti obrusnej vrstvy vozovky. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň V. – zlý.			Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.7	Most ev. č. 1494-002 cez rieku Žitava pred obcou Imeľ	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: prasklina na podpere, trhliny, nadmerne obnažená a poškodená betonárska výstuž na oporách a podporách, hĺbková korózia a korozívne zväčšenie oceľových nosníkov s úbytkom hrúbky materiálu, trhliny vo vozovke, poklesnutie vozovky v mieste dilatácií, rozpad betónu ríms s výskytom obnaženej a skorodovanej výstuže. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.8	Most ev. č. 1627-004 vo Vrábľoch smer Horný Ohaj	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväžnejších porúch, ktoré sú: trhliny a masívna prasklina v opore s následným rozpadom betónu, obnažená betonárska výstuž nosnej konštrukcii, nadmerná hrúbka krytu vozovky, pozdĺžne a nepravidelné trhliny, priečne poklesnutie vozovky nad prasklinou v opore. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.9	Most ev. č. 1641-004 v katastri Veľký Cetín	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväžnejších porúch, ktoré sú: rozpad betónu nosnej konštrukcie z dôvodu zatekania dažďových vôd, obnažená, skorodovaná a porušená betonárska výstuž nosnej konštrukcie, viacnásobný výskyt trhlín a nadmerná hrúbka krytu vozovky. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.10	Most ev. č. 1474-004 cez odvodňovací kanál pri Kindeši	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.11	Most ev. č. 524-003 cez potok Sikenica – Bátovce	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.12	Most ev. č. 1558- 001 cez potok Štiavnička – Hokovce	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.13	Most ev. č. 1588- 001 cez potok Sikenica – Bohunice	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.14	Most ev. č. 511-026 vo Vrábľoch cez potok	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.15	Most ev. č. 1679- 002 cez potok Nové Sady	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.16	Most ev. č. 1679- 003 v obci Čab-Sila cez potok	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.17	Most ev. č. 1506- 002, cez potok v obci Strekov	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.18	Most ev. č. 1521- 001 cez rieku Hron v k. ú. obce Kamenín	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.19	Most ev. č. 1621- 003 cez potok v obci Hostie	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.20	Most ev. č. 1624- 002 cez Žitavu v obci Žitavany	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.21	Most ev. č. 1626- 002 v katastri Čierne Kľačany cez potok	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.22	Most ev. č. 1661-021 cez potok v obci Sľažany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.23	Most ev. č. 1422-008 cez prírodný kanál k čerpacej stanici v obci Veľké Kosihy	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.24	Most ev. č. 1463-002 cez kanál Kava-Vrbová n/Váhom k. ú. Kava	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.25	Most ev. č. 1463-003 cez kanál Stará Gúta za Hliníkom	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.26	Most ev. č. 1477-001 cez kanál Kolárovo-Nesvady	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.27	Most ev. č. 1570-003 cez potok Sikenica v Malých Ludinciach	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.28	Most ev. č. 1590-003 cez potok Sikenica v Krškanoch	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.29	Most ev. č. 1474-002 cez hlavný kanál Stará Gúta-Lándor	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.30	Most ev. č. 1474-002A cez hlavný kanál Stará Gúta-Lándor	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.31	Most ev. č. 1681-002 na ceste III/1681 v obci Šurianky	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta odstránením najväčších porúch, ktoré sú: rozpad betónu, vznik trhlín a prasklín v oporách, sieťový rozpad vozovky – nadmerná hrúbka krytu vozovky, nepostačujúca prejazdná šírka (5,00 m), čo je z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce v zmysle STN pre určenie šírkového usporiadania cesty III. triedy. Aktuálny			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.							
A1.32	Most ev. č. 580-022 cez jarok – Horný Píal	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: trhliny a masívna prasklina v opore s následným rozpadom betónu, obnažená betonárska výstuž nosnej konštrukcii, nadmerná hrúbka krytu vozovky, pozdĺžne a nepravidelné trhliny, priečne poklesnutie vozovky nad prasklinou v opore. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.33	Most ev. č. 1656-002 v obci Lúčnica nad Žitavou	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: rozsiahly rozpad betónu nosnej konštrukcie z dôvodu masívneho zatekania dažďových vôd, obnažená, skorodovaná a zoslabnutá betonárska výstuž nosnej konštrukcie, vyhladenie povrchu vozovky, sieťové trhliny vo vozovke. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.34	Most ev. č. 1711-001 v obci Veľké Bedzany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: masívny rozpad betónu nosnej konštrukcie, obnažená, skorodovaná a zoslabnutá betonárska výstuž nosnej konštrukcie, vypieranie povrchu vozovky, viacnásobný výskyt trhlín vo vozovke. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.35	Most ev. č. 1734-001 cez potok Halvinka za obcou Malé Ripňany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta, odstránením najväčších porúch, ktoré sú: masívny rozpad betónu spodnej časti nosnej konštrukcie, obnažená, skorodovaná a zoslabnutá betonárska výstuž nosnej konštrukcie, povrchové kaverny, viacnásobný výskyt trhlín vo vozovke a priečne poklesnutie vozovky. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň VI. – veľmi zlý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.36	Most ev. č. 524-004 cez jarok v obci Bohunice	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.37	Most ev. č. 588-007 cez jarok – Veľké Ludince	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.38	Most ev. č. 588-008 cez potok – Farná	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.39	Most ev. č. 1478-002cez kanál medzi Kolárovom a osadou	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
	Veľký Ostrov												
A1.40	Most ev. č. 1576- 001 cez potok Lužianka v obci Tekovské Lužany	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.41	Most ev. č. 1579- 002 cez potok Berianku – Nová Dedina	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.42	Most ev. č. 1579- 011 cez miestny potok – Uhliská	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.43	Most ev. č. 1589- 001 cez potok v katastri obce Tešmák	Príp rava + Real izáci a	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno- technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.44	Most ev. č. 1736-001 cez potok v obci Hajná Nová Ves	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na danom úseku.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.45	Rekonštrukcia mosta ev. č. 573-008 Kameničná – Kolárovo	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v rekonštrukcii mosta odstránením najväčších porúch, ktoré sú: poškodenie nosnej konštrukcie rozpad betónu, postupné obnaženie výstuže mosta, čo má za následok zatekanie na konštrukciu mosta, priečne trhliny na vozovke a porušenie hydroizolácie. Aktuálny stavebno-technický stav mosta – stupeň III. – dobrý.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
A1.46	Cesta II/511 1. etapa: intravilán Vráble	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/511 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.47	Cesta II/511 2. etapa: Dolný Ohaj – Hurbanovo	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/511 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.							
A1.48	Cesta II/514 Veľké Ripňany – Horné Štitáre	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/514 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.49	Cesta II/524 Drženice – hranica kraja	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/524 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.50	Cesta II/561	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/561 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie trvalého dopravného značenia.						problémov v dopravnej sieti	
A1.51	Cesta II/563 intravilán Nové Zámky	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/563 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.52	Cesta II/564 1. etapa: Tlmače – Levice	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/564 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.53	Cesta II/564 2. etapa: Demandice – Pastovce	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/564 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.						problémov v dopravnej sieti	
A1.54	Cesta II/564 3. etapa: Salka – Štúrovo	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/564 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.55	Cesta II/573 hranica kraja – Šaľa	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/573 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.56	Cesta II/580 Šurany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/580 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.						problémov v dopravnej sieti	
A1.57	Cesta II/588 1. etapa: Moča – hranica okresov KN/NZ	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/588 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.58	Cesta II/588 2. etapa: intravilán Svodín	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/588 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.59	Cesta II/588 3. etapa: hranica okresov NZ/LV – Farná	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/588 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.						problémov v dopravnej sieti	
A1.60	Cesta II/589 Chotín – Kolta	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/589 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.61	Cesta II/593 Podhorany – Solčany	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Modernizácia cesty II/593 bude riešiť zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu existujúcej cesty, ktoré bude dosiahnuté spevnením krajníc a svahov cestného telesa, odvodnením vozovky a vybudovaním bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Do rozsahu modernizácie bude zahrnutá aj obnova krytu vozovky (okrem už obnovených častí); tzv. zarezanie a spätný zásyp krajníc, výmena a doplnenie cestných zvodidiel a trvalého dopravného značenia.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.62	Gbelce, križovatka ciest II/509 s II/588	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v prestavbe križovatky ciest II/509 a II/588 na malú okružnú križovatku a stavebných úpravách terajších podzemných a nadzemných zariadení v kolíznych úsekoch. Účelom stavby je vytvorenie technických podmienok pre bezpečnú a dynamickú dopravu, pohyb			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						cyklistov a chodcov v oblasti riešenej križovatky.						problémov v dopravnej sieti Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.	
A1.63	Okružná križovatka v obci Žihárec cesta III/1366 a III/1367	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Projekt spočíva v prestavbe križovatky ciest III/1366 a III/1367 na okružnú križovatku. Účelom stavby je vytvorenie technických podmienok pre bezpečnú a dynamickú dopravu, pohyb cyklistov a chodcov v oblasti riešenej križovatky.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.64	Odstraňovanie bodových závad na cestách II. a III. triedy	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zvýšenie bezpečnosti a odstránenie nehodových lokalít.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
A1.65	Skapacitnenie križovatiek na cestách II. a III. triedy	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zvýšenie bezpečnosti a odstránenie nehodových lokalít.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - krajská sieť II. a III. Triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
A1.66	Modernizácia a rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy do celkovej dĺžky 10 m	Príprava + Realizácia	2023	2030	NSK - ODaPK	Zlepšenie parametrov a stavebno-technického stavu mostných objektov do celkovej dĺžky 10 metrov, ktorých aktuálny stavebno-technický stav je na stupni V. - zlý, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie dopravnej nehodovosti na daných úsekoch.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
66	R3 Zvolen - Šahy	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2027	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	611,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
67	R3 Šahy - obchvat	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	67,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
68	R7 Dolný Bar - Zemné	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	161,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
69	R7 Zemné - Nové Zámky	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	98,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
70	R7 Nové Zámky - Čaka	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	230,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
71	R7 Čaka - Veľký Krtíš	Prípra va + Realiz ácia	v prípra ve	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	553,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
72	R8 Nitra - križovatka R2	Príprava + Realizácia	v príprave	2040	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	1,020,000,000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
73	I/51 Západný obchvat časti Janíkovce a južný obchvat obce Veľký Lapáš	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
74	I/51 Severný obchvat mesta Vráble	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
75	I/51 Severný obchvat obce Telince a Južný obchvat obce Čifáre	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
76	I/51 Severný obchvat obce Veľký Ďur	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
77	I/51 Severný obchvat mesta Levice	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
78	I/51 Severný obchvat obce Horná Seč	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
79	I/76 Štúrovo - Kamenný Most - Kamenín - Pohronský Ruskov - Želiezovce - Šarovce/ Jur nad Hronom, Želiezovce - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
80	I/76 Južný obchvat mesta Želiezovce (Návrh - medzi existujúcimi úsekmi I/76)	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
81	I/76 Východný obchvat obce Malé Kozmálovce a vyrovnanie oblúkov na cesty I. triedy v Novom Tekove	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
82	I/76 Západný obchvat obce Kalná nad Hronom	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
83	I/63 Most cez Dunaj Komárno - Komárom (vrátane prístupovej komunikácie)	Urobené	v realizácii	2019	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	61,513,920	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
84	I/63 Západný obchvat obce Bodza	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
85	I/63 Východný obchvat obce Tôň	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
86	I/63 Severný obchvat mesta Komárno	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
87	I/63 Severný obchvat časti Komárno – Nová Stráž	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
88	I/63 Južný obchvat obce Iža	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
89	I/63 Južný obchvat obce Patince	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
90	I/63 Južný obchvat obce Mužla	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
91	I/63 Severný obchvat obcí Radvaň nad Dunajom a Moča	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
92	I/64 (D1 - Hlohovec) - Topoľčany - Nitra - Komárno (zostávajúce úseky)	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
93	I/64 Komárno - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
94	I/64 Nové Zámky - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
95	I/64 Krušovce - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
96	I/64 Západný obchvat časti Dražovce	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
97	I. trieda Východný obchvat mesta Nitra	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
98	I/64 Jelšovce - Nové prepojenie cesty I/64 a pripravovanej komunikácie R8	Príprava + Realizácia	v príprave	2040	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
99	I/64 Východný obchvat obce Čakajovce	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
160	Preložka cesty I/64 Nitra – Komjatice	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
100	I/66 Šahy, Hrkovce, Nové prepojenie cesty I/66 na pripravovanú komunikáciu R3	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
101	I/75 Šaľa – obchvat (severný obchvat)	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, prieťahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
102	I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
103	I/75 Tvrdšovce – Nové Zámky - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
104	I/51 Golianovo – Vráble - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
105	I/13 Veľký Meder – Medveďov - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
107	I/64 Chrabrany - obchvat Topoľčian - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti

Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Cestná doprava - Cestná doprava - ostatní

Cestná doprava - ostatní													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
108	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Údržba a opravy existujúcich cestných úsekov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných prepojení. Opatrení zahŕňajúce bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy, výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov, vrátane prípravnej a projektovej dokumentácie.	457,548,554	457,548,554	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
108a	Rekonštrukcie / modernizácie ciest II. triedy	Príprava + Realizácia	2020	2027	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia/ modernizácia existujúcich cestných úsekov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných prepojení. Opatrení zahŕňajúce výdavky na rekonštrukcie/ modernizácie ciest II. triedy, výdavky na stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest II. triedy, nezahrnuté v iných opatreniach a ktorých potrebnosť bude upresnená v priebehu celého akčného obdobia PUM NSK. vrátane prípravnej a projektovej dokumentácie.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcie/ modernizácie dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
108b	Pravidelná údržba a opravy mostov	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Údržba a opravy existujúcich cestných mostov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných mostov. Opatrení zahŕňajúce bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy, výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov, vrátane prípravnej a projektovej dokumentácie.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
108c	Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy v stavebnom stave 4-6(7)	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení – rekonštrukcia/ opravy existujúcich cestných mostov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných mostov v stavebnom stave 4-6(7). Opatrení zahŕňajúce výdavky na opravy ciest II. a III. triedy, výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov, vrátane prípravnej a projektovej dokumentácie.			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcie dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravno-technického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Cestná doprava - ostatní													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
109	Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu/ bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení - Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zapojenie audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií pri odstraňovaní nehodových lokalít a rovnako pri projekčnej príprave cestných stavieb	4,836,000	4,836,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu/ bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení - Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít	Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
110	Spolupráca medzi Ministerstvom dopravy (SSC, NDS) a Nitrianskym krajom o podpore výstavby nadradenej cestnej siete	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Komunikácia a spolupráca zainteresovaných subjektov pri príprave a výstavbe nadradenej cestnej siete	1,426,000	1,426,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Spolupráca medzi Ministerstvom dopravy (SSC, NDS) a Nitrianskym krajom o podpore výstavby nadradenej cestnej siete	Podpora výstavby nadradenej cestnej siete	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zlepšenie zdravia ľudí
111	Zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia Spracovanie koncepčného dokumentu na zvýšenie bezpečnosti železničných priecestí v NSK	80,000	80,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	x	Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Cestná doprava - ostatní													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
112	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení ako aj Infraštruktúrne opatrení - Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov pomocou kapacitných a bezpečných prepojení s existujúcou dopravnou sieťou Spracovanie koncepčného dokumentu dopravného napojenia priemyselných zón a parkov	78,000	78,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
157	Zriadenie záchytných parkovísk s vodopriepustnými povrchmi v meste Nové Zámky	Príprava	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy	mesto Nové Zámky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia Spracovanie koncepčného dokumentu na zriadenie záchytných parkovísk	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy			Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
158	Vybudovanie inteligentných križovatiek na cestách I. a II. triedy, osvetlené priechody pre chodcov vrátane priechodov pre cyklistov v meste Nové Zámky	Príprava	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy	mesto Nové Zámky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia Spracovanie koncepčného dokumentu na vybudovanie inteligentných križovatiek na cestách I. a II. triedy, osvetlené priechody pre chodcov vrátane priechodov pre cyklistov	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy			Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Cestná doprava - ostatní													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
159	Vytváranie nových dopravných napojení miestnych komunikácií mesta Topoľčany na vybudovanú nadradenú cestnú trasu preložky cesty I/64	Príprava	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy		mesto Topoľčany	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v zastavanom území mesta Topoľčany Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia Spracovanie koncepčného dokumentu na vybudovanie nových dopravných napojení miestnych komunikácií mesta Topoľčany na vybudovanú nadradenú cestnú trasu preložky cesty I/64	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy			Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
162	Podpora výstavby parkovacích domov, resp. podzemných parkovísk a podzemných garáží pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa	Príprava	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy		mesto Šaľa	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v zastavanom území mesta Šaľa výstavbou podzemných garáží a parkovísk Spracovanie koncepčného dokumentu na vybudovanie nových podzemných parkovísk a parkovacích domov v meste Šaľa	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy			Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
A1.67	Materiálno-technické zabezpečenie, resp. vybavenie hospod. subjektov zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť v regiónoch	Príprava			NSK - ODaPK					Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
A1.106	Výstavba novej prepojovacej komunikácie medzi cestami I/65 (Zlatomoravská ulica) a III/1661 (Jelenecká ulica)	Príprava			Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií ,mesto Nitra, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Výstavba novej prepojovacej komunikácie medzi cestami I/65 (Zlatomoravská ulica) a III/1661 (Jelenecká ulica)“				Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Multimodálna doprava a dopravné plánovanie

Multimodálna doprava a dopravné plánovanie													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
113	Dopravná výučba/ dopravné kampane	Príprava	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií/ Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Príprava a prevedenie dopravných kampaní, osvetu a dopravného vzdelávania najmä detí a začínajúcich vodičov Spracovanie koncepcie dopravnej osvetu a vzdelávania	2,480,000	2,480,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Dopravná výučba/ dopravné kampane	Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
114	Urýchlenie prípravy a výstavby prioritných stavieb	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií/ Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Dôsledná procesná, vecná a právna príprava pri výstavbe dopravnej infraštruktúry, dodržiavanie minimálnych zákonných termínov Vytvorenie metodického pokynu činností a termínov pre jednotlivé fázy dopravného zámeru	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Urýchlenie prípravy a výstavby prioritných stavieb (dodržiavania minimálnych zákonných termínov, dôsledná procesná, vecná a právna príprava)	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
115	Zlepšenie procesných náležitostí v zberu a evidencii dát o doprave		2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zavedenie jednotnej štruktúry, rozsahu, evidencie, uchovávaní a prezentácie dopravno-prevádzkových dát, dát o dopravnej infraštruktúre a dopravno-prepravných dát tak, aby bola použiteľná pre správcov / vlastníka dopravnej infraštruktúry a tiež pre spracovateľov strategických dokumentov a dokumentácií	39,000	39,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zlepšenie procesných náležitostí v zberu a evidencii dát o doprave - jednotná štruktúra, rozsah a evidencia od národných subjektov, cez regionálne subjekty až po subjekty miestne	Zlepšenie zberu štatistických dát a ich evidencie	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Multimodálna doprava a dopravné plánovanie													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
116	Zaistenie financovania na kompletnú stavbu/ opatrenie	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií/ Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zabezpečenie finančných prostriedkov (fondy, vlastné zdroje) na kompletnú výstavbu dopravných zámerov, od prípravnej fázy až po uvedenie do prevádzky Zostavenie každoročného plánu projektových zámerov a opatrení a ich finančného pokrytia	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zaistenie financovania - IROP, ROP, fondy, vlastné zdroje na kompletnú stavbu/ opatrenie	Finančná udržateľnosť dopravného systému	Zvýšenie finančnej udržateľnosti
117	Zlepšenie bilancie príjmov a výdavkov a zabezpečenie ich stability	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií/ Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zodpovedné plánovanie dopravných stavieb a rozvoja dopravného sektora, zostavenie koncepcie priorít v oblasti dopravných zámerov	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zlepšenie bilancie príjmov a výdavkov a zabezpečenie ich stability - zodpovedné plánovanie, zostavenie priorít	Procesná podpora trvalo udržateľnej mobility a efektívnej správy Nitrianskeho kraja	Zvýšenie finančnej udržateľnosti
118	Efektívne územné plánovanie a vyvážený územný rozvoj	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie efektívnych a komplexných územných plánov a strategických a koncepných dokumentov Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Efektívne územné plánovanie a vyvážený územný rozvoj - efektívne a komplexné územné plány	Trvalo udržateľný územný rozvoj Nitrianskeho kraja	Zvýšenie finančnej udržateľnosti Zlepšenie zdravia ľudí
119	Modernizácia priestranstiev	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Infraštruktúrne opatrení - Modernizácia a zlepšenie pobytovej funkcie verejných priestranstiev Spracovanie koncepčného dokumentu riešiaci modernizáciu priestranstiev	60,000	60,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Modernizácia priestranstiev		Zlepšenie kvality verejných priestranstiev najmä v mestách	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zlepšenie zdravia ľudí
120	Spracovanie architektonických plánov	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie architektonických plánov na významné dopravné stavby Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie architektonických plánov	Zlepšenie kvality verejných priestranstiev najmä v mestách	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy

Multimodálna doprava a dopravné plánovanie													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
121	Podpora nízko-emisných a ekologických pohonov a podpora hromadnej dopravy	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zavádzanie a prevádzkovanie ekologických foriem dopravy Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8,000	8,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Podpora nízko-emisných a ekologických pohonov a podpora hromadnej dopravy	Zníženie znečistenia ovzdušia, hlukové záťaže a uhlíkovej stopy	Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Verejná osobná doprava

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
122	IDS	Príprava	2024	2027	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK Vypracovanie štúdie na vytvorenie dopravnej autority Príprava na IDS NSK	100 000	100 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
122A	IDS	Príprava	2024	2027	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK Zriadenie IDS NSK	300 000	300 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
122B	IDS	Príprava	2024	2027	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK Dispečerské riadenie v podmienkach IDS NSK	100 000	100 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Založenie dopravnej autority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
123	403,423	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Šaľa Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medzироčnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-		Taktová doprava na úseku Nitra - Šaľa linka 403423	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
124	nová linka	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Levice - Vráble Zlepšenie dopravnej obslužnosti, 20 min. takt v špičke, 30 min. takt v sedle /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medzироčnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-		Taktová doprava na úseku Nitra - Levice – Vráble nová linka	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
125	Informačný systém pre cestujúcich. Autobusové stanice "Hlavné prestupné body"	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúl a zjednotenie ich dizajnu. Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	15,000	15,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúl a zjednotenie ich dizajnu. Autobusové stanice "Hlavné prestupné body"		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
126	Informačné systémy pre cestujúcich. Hlavná trať, Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, Nové Zámky - Levice - Zvolen	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových systémov pre cestujúcich Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	15,000	15,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových systémov pre cestujúcich. Informačné systémy pre cestujúcich. Hlavná trať, Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, Nové Zámky - Levice - Zvolen		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
127	Informačný systém pre cestujúcich. Regionálne trate Nové Zámky - Nitra - Topoľčany, Nitra - Hlohovec - Leopoldov, Nové Zámky - Komárno, Štúrovo - Levice, Čata - Šahy - Zvolen, Úľany n. Žitavou - Zlaté Moravce	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúľ a zjednotenie ich dizajnu /Nitra, Dolné Krškany/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	15,000	15,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúľ a zjednotenie ich dizajnu /Nitra, Dolné Krškany/ Informačný systém pre cestujúcich. Regionálne trate Nové Zámky - Nitra - Topoľčany, Nitra - Hlohovec - Leopoldov, Nové Zámky - Komárno, Štúrovo - Levice, Čata - Šahy - Zvolen, Úľany n. Žitavou - Zlaté Moravce		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
128	Rekonštrukcia priestorov pre cestujúcich	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia železničných budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	30,000	30,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Rekonštrukcia železničných budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie		Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti
129	Rekonštrukcia priestorov pre cestujúcich	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia autobusových budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	30,000	30,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia autobusových budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie		Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti
130	Trafový úsek Nitra - Lužianky	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolažnenie Traťový úsek Nitra - Lužianky Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolažnenie Traťový úsek Nitra - Lužianky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
131	Trafový úsek Komárno - Komárom	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Komárno-Komárom Traťový úsek Komárno - Komárom Zlepšenie dopravnej obslužnosti /medzinárodná úroveň/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10,000	10,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Traťový úsek Komárno - Komárom	Obnovenie dopravy Traťový úsek Komárno - Komárom	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
132	Regionálna železničná doprava	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová regionálna železničná doprava Regionálna železničná doprava Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet		Taktová doprava Regionálna železničná doprava	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie finančnej udržateľnosti
133	Trafový úsek Komárno - Dunajská Streda - Bratislava	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolažnenie Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolažnenie Traťový úsek Komárno - Dunajská Streda - Bratislava		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
134	Terminál integrovanej osobnej prepravy "TIOP" v meste Šaľa	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektu, následne výstavba "Terminálu integrovanej osobnej prepravy" v meste Šaľa Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	30,000	30,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľnosti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
135	Trať 141 Leopoldov - Nitra - Nové Zámky	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Prehodnotenie spracovanej štúdie realizovateľnosti s novým výstupom	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra – Šurany Trať 141 Leopoldov - Nitra - Nové Zámky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
136	Trnovec n. Váhom - Nitra /Horné Krškany/	Realizácia	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Výstavba trate Trnovec n. Váhom – Nitra, prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) - dvojkoložná alternatíva je aktuálne v spracovaní Realizácia v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie	138,481,600	138,481,600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) - dvojkoložná alternatíva je aktuálne v spracovaní		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
137	Záchytné parkoviská	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Analýza potreby a umiestnenia záchytných parkovísk Eliminácia IAD v mestách. Zvyšovanie kvality životného prostredia v mestách. Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Analýza potreby a umiestnenia záchytných parkovísk	Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti
138	407 410 Zlaté Moravce-Vieska nad Žitavou-Choča-Nitra	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Zlaté Moravce Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medziročnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-		Taktová doprava na úseku Nitra - Zlaté Moravce	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
139	Železničná stanica Nitra	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia ŽST Nitra /rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie mimoúrovňových krytých nástupišť, elektrifikácia, prepojenie s autobusovou stanicou, vybudovanie staničnej budovy/ Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	250,000	250,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Rekonštrukcia ŽST Nitra /rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie mimoúrovňových krytých nástupišť, elektrifikácia, prepojenie s autobusovou stanicou, vybudovanie staničnej budovy/		Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti
140	Trať 130 Bratislava - Nové Zámky	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Modernizácia traťového úseku Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Modernizácia železničnej trate Trať 130 Bratislava - Nové Zámky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
141	Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Riešenie jednokoľajného úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Riešenie jednokoľajného úseku Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
142	Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Elektrifikácia, modernizácia Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	120,000	120,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Elektrifikácia, modernizácia Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
143	Trať 135 Nové Zámky - Komárno	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Riešenie jednokoľajného úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	70,000	70,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Riešenie jednokoľajného úseku Trať 135 Nové Zámky - Komárno		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
144	Trať 150 Nové Zámky - Levice - Zvolen	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia traťového úseku /zdvojkolajnenie, zvýšenie traťovej rýchlosti/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	120,000	120,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Rekonštrukcia traťového úseku /zdvojkolajnenie, zvýšenie traťovej rýchlosti/ Trať 150 Nové Zámky - Levice - Zvolen		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
145	Trať: 134 Šaľa - Neded	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Trať: 134 Šaľa - Neded		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
146	Trať 136 Komárno - Kolárovo	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Trať 136 Komárno - Kolárovo		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
147	Trať 142 Zbehy - Radošina	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Trať 142 Zbehy - Radošina		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
148	Trať 141 Lužianky - Kozárovce	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Trať 141 Lužianky - Kozárovce		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
149	Trať 151 Zlaté Moravce - Topoľčiank y	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Obnovenie dopravy Trať 151 Zlaté Moravce - Topoľčianky		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
150	Trať 152 Štúrovo - Levice	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia traťového úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Rekonštrukcia traťového úseku Trať 152 Štúrovo - Levice		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
151	Terminály integrovan ej osobnej prepravy "TIOP" v meste Nové Zámky a Komárno	Prípra va	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektu, následne výstavba "Terminálov integrovanej osobnej prepravy" v meste Nové Zámky a Komárno Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	60,000	60,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľno sti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
152	Prepojenie krajských miest železnično u dopravou	Prípra va	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Efektívne a rýchle prepojenie krajských miest Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Efektívne a rýchle prepojenie krajských miest		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Verejná osobná doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
153	Prepojenie regiónov železničnou dopravou	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti na výstavbu traťových úsekov s cieľom prepojenia regiónov Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50,000	50,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Modernizácia traťových úsekov s cieľom prepojenia regiónov		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
154	Železničný dopravný uzol Nitra	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie kapacity dopravného uzla Nitra Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	35,000	35,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Zvýšenie kapacity dopravného uzla Nitra		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
155	Terminály integrovanej osobnej prepravy "TIOP"	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektov, následne výstavba "Terminálov integrovanej osobnej prepravy" v ďalších mestách zapojených do IDS NSK. Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100,000	100,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľnosti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
156	Trať 153 Čata - Šahy	Príprava	2041	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Výstavba novej železničnej trate s prepojením cez štátnu hranicu /prepojenie cez žst. Šahy na sieť železníc MÁV/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /medzinárodná úroveň/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	65,000	65,000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba novej železničnej trate s prepojením cez štátnu hranicu /prepojenie cez žst. Šahy na sieť železníc MÁV/ Trať 153 Čata - Šahy		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Pešia a cyklistická doprava

Pešia a cyklistická doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
NM1	Diaľková trasa EuroVelo 6	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027			Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších asfaltový chodník vedie z Komárna po obec Kravany nad Dunajom. Sú projekčne pripravené aj úseky z Čičova do Komárna a z Kravian do Štúrova	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM2	Vážska cyklomagistrála	Príprava	2022	2023	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších zatiaľ vyasfaltovaných cca 20 km z Komárna do Kolárova. Je záujem priľahlých obcí a mesta Šaľa o vybudovanie cyklistického chodníka z Kolárova do Šale až po priehradu Horná Kráľová . Nie je spracovaná projektová dokumentácia.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 3.1	Ponitrianska cyklomagistrála - I. Etapa, 1. časť - úsek Dolné Krškany (Nitra) - Čechynce	Urobené	realizácia	2019	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Projekt rieši vybudovanie cyklotrasy na korune pravostrannej ochrannej hrádze rieky Nitra v úseku Dolné Krškany – Čechynce úpravou koruny ochrannej hrádze. Celková dĺžka navrhutej cyklistickej trasy je približne 4,0 km, šírka je 2,7 m, prispôbením k šírke koruny ochrannej hrádze.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 3.2	Ponitrianska cyklomagistrála - I. Etapa, 2. časť - úsek Čechynce - Nové Zámky	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK v súčasnosti realizuje verejné obstarávanie na realizačnú projektovú dokumentáciu na predmetný úsek. Predpokladaný začiatok realizácie projektu v roku 2020.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 3.3	Ponitrianska cyklomagistrála - II. Etapa - úsek Nové Zámky - Komárno	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Vyhotovené geodetické zameranie pre projekt. NSK pracuje na prepojení Nitra – Váh - Dunaj po starom koryte rieky Nitra z Nitry cez Nové Zámky, Martovce do Komárna. Príprava PD	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Pešia a cyklistická doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
						na tieto úseky a začatie v roku 2020 a ukončenie v roku 2021.							
NM 3.4	Ponitrianska cyklomagistrála - III. Etapa - úsek Nitra - Topoľčany	Príprava	2022	2023	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 4	Pohronska cyklomagistrála	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších V rámci NSK je zatiaľ vyznačený iba úsek s dĺžkou 22,7 km medzi obcami Starý Tekov – Jur nad Hronom, je určený pre MTB bicykle	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 5	Ipeľská cyklomagistrála	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK spracoval štúdie pre budovanie cyklotrás pozdĺž riek. Prípravou PD sa zatiaľ nikto nezaoberal	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 6	Požitavská cyklomagistrála	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK spracoval štúdie pre budovanie cyklotrás pozdĺž riek. Prípravou PD sa zatiaľ nikto nezaoberal	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 7	Cyklotrasa pozdĺž Staré Nitry	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK, štátny rozpočet	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Pešia a cyklistická doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
NM 8	Prepojenia cyklodopravných trás v koridore riek Dunaj – Váh - Nitra	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 9	Napojení okolitých obcí na sídla v vzdialenosti 5-6km a výstavba cyklistické infraštruktúry v samotných sídlach	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 10	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 11	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 12	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení ako aj infraštruktúrne opatrení - Bezbariérové prepojenia a infraštruktúra pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Pešia a cyklistická doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
NM 13	Zlepšovanie podmienok priečného pohybu chodcov cez komunikácie a znižovanie rizika nehôd na cestách II. a III. triedy	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších, výstavba bezpečných priechodov pre chodcov	-	-	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 14.1	Cyklistický chodník Nitra – Vráble III. etapa	Urobené	realizácia	2019	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Celý projekt cyklodopravnej trasy je rozdelený na 3 etapy. I. a II. etapu v katastrálnych územiach mesta Nitra bude realizovať mesto Nitra. III. etapu v k.ú. Golianovo, Čechynce, Malý Cetín, Veľký Cetín a Paňa bude realizovať Nitriansky samosprávny kraj. Cyklotrasa bude riešená zväčša po existujúcich asfaltových povrchoch celkovej dĺžke 18 km. Iba v časti k.ú. Janíkovce, Golianovo a Čechynce bude vybudovaná nová asfaltová vrstva cyklochodníka v dĺžke cca 8 km. Dĺžka cyklotrasy III. etapy bude predstavovať 11,9 km, z toho nový asfaltový povrch v šírke 3m cca 2km. Súčasťou III. etapy cyklotrasy budú 2 cykloprístrešky s osadenými cyklostojanmi, lavičkami a odpadkovými košmi.	433,323.97	21,666.20	EÚ fondy, štátny rozpočet, rozpočet NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 14.2	Cyklistický chodník Nitra – Vráble I. - II. etapa	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklodopravy na roky 2021 - 2027		Mesto Nitra	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Celý projekt cyklodopravnej trasy je rozdelený na 3 etapy. I. a II. etapu v katastrálnych územiach mesta Nitra bude realizovať mesto Nitra.	-	-	Fondy EÚ, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí

Pešia a cyklistická doprava													
Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
NM 15	Cyklistická komunikácia spájajúca mesto Šaľa a obec Diakovce	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2028"		Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 16	Cyklotrasa Šurany – Nové Zámky – Kolárovo	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Vybudovanie cyklotrasy v rámci podpory turizmu Šurany - Nové Zámky – Kolárovo Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Vyhотовené geodetické zameranie pre projekt. NSK pracuje na prepojení Nitra – Váh - Dunaj po starom koryte rieky Nitra z Nitry cez Nové Zámky, Martovce do Komárna. Príprava PD na tieto úseky a začatie v roku 2020 a ukončenie v roku 2021.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 17	Vybudovanie premostenia cez rieku Nitra v meste Nové Zámky	Príprava	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy		mesto Nové Zámky	Vybudovanie premostenia cez rieku Nitra formou lávok pre pešiu a cyklistickú dopravu v meste Nové Zámky	Detaily musí byť riešene v samostatnom dokumente PUM miestnej samosprávy			Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM 18	Doplňková cyklistická infraštruktúra	Príprava	2020	2050	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry - Stojany na bicykle, nabíjací spoty, odpočinkové miesta, prístrešky a ďalej údržba a obnova cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo-prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	x	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúra pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí