OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2023/000215-028

Brezno
11. 10. 2023

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu", predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest
Sídlo: Skuteckého 32
974 23 Banská Bystrica
IČO: 00 003 328

Kraj: Banskobystrický
okres: Brezno
obec: Telgárt
katastrálne územia: Telgárt
parcelné čísla: 4158/7, 4387/2, 4799/2, 4457/2, 4457/3, 4457/4, 4457/5

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

KÓPIA

po ukončení stavby hneď zabezpečiť, aby dotknuté pozemky boli upravené do pôvodného stavu, t.j. všetok nepôvodný materiál bol z daných lokalít odstránený a na povrch bola použitá pôvodná vrchná vrstva pôvodného krytu - ktorý je potrebné zarovnať na úroveň priľahlého terénu - na pôvodný stav;
po ukončení stavebných prác plochu parcely KN-C č. 4799/1 (Stavebný dvor, skládka) zatrávniť v jesennom a/ alebo v jarnom období, s trávneho/lúčneho osiva z druhov tráv vyskytujúcich sa na lokalite (ovsík obyčajný, kostrava červená, lipnica lúčna, reznačka laločnatá) - najlepšie sennej mrvy z okolia danej lokality/ Telgárt (podľa pokynov Správy NP Muránska planina), v prípade, že na jar nasledujúceho roka nedôjde k schádzaniu vysiatych semien, zatrávnenie je potrebné opakovať;
na biologickú rekultiváciu nepoužívať psinček biely, ale použiť ďatelinovú zmes (rezačka laločnatá, kostrava lúčna, mätonoch trváci, ďatelina lúčna, lipnica lúčna a kostrava lúčna);
pred začatím akýchkoľvek terénnych prác na parcele KN-C č. 4799/1 (Obchádzková trasa), ktorá je miestom/ plochou s výskytom biotopov európskeho a národného významu, prizvať pracovníka Správy NP Muránska planina;
po ukončení všetkých terénnych prác, predmetnú plochu s dočasným záberom zatrávniť sennou mrvou z priľahlých lúk. V prípade, že na jar nasledujúceho roka nedôjde k schádzaniu vysiatých semien, zatrávnenie je potrebné opakovať;
označiť priľahlý priestoru parcelu KN-C č. 4799/1 (parcely KN-E č. 788, 792/1, 798/2, 793) s cennými mokraďovými biotopmi, ktoré sa vyskytujú v priľahlom priestore cesty (tesne pri ceste), napr. kolíkmi a páskou, a to z dôvodu, aby bolo zrejmé, že do tohto priestoru sa nesmie vojsť/vchádzať so strojovou technikou a predísť tak prípadnému poškodeniu;
realizáciou opevnenia toku Hron nezmenšiť jestvujúci prietočný profil koryta vodného toku. Začiatok a koniec úpravy toku plynulo naviazať na neupravený úsek od nánosov;
zabezpečiť vyústenia odvodňovacích žľabov, sklzu a priepustu do recipientu toku Hron tak, aby nezmenšovali prietočný profil toku;
pred realizovaním úpravy toku celý upravovaný úsek vyčistiť od nánosov;
po ukončení stavebných prác odstrániť všetky dočasné objekty (obchádzková trasa a pod.) a dotknuté územie zrekultivovať;
po ukončení stavebných prác zrušiť všetky dočasné priepusty a premostenie vodného toku Hron a jeho koryto vrátane pobrežných pozemkov, uviesť do pôvodného stavu;
stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 003328, doručila dňa 29.07.2021 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

OU BR, OSZP, vydal rozhodnutie č. OU-BR-OSZP-2022/005526-014 zo dňa 09.11.2022, predmetom ktorého bolo, že sa predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

OU BR, OSZP obdržal dňa 21.11.2022 včas podané odvolanie, voči rozhodnutiu č. OU-BR-OSZP-2022/005526-014 zo dňa 09.11.2022, vydanému Okresným úradom Brezno, odborom starostlivosti o životné prostredie, po ukončení zisťovacieho konania pre navrhovateľa Správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, IČO:17314569 od Združenia domových samospráv. Nakoľko správny orgán o odvolaní sám nerozhodol v zmysle § 57 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, odvolanie, výsledky z prvého konania a rozhodnutie bolo zaslané príslušnému odvolaciemu orgánu.

Okresný úradu Banská Bystrica odbor opravných prostriedkov (ďalej len „OOP“) vydal rozhodnutie č. OU-BB-OOP3-2023/012856-002 zo dňa 24.04.2022, v ktorom rozhodnutie č. OU-BR-OSZP-2022/005526-014 zo dňa 09.11.2022 zrušuje a vec mu vracia na nové prejednanie a rozhodnutie.

V novom prejednaní musí prvostupňový správny orgán nedostatky predchádzajúceho konania odstrániť, to znamená, že je potrebné, aby:
- preukázal, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo verejnosti prístupné aj obcou Telgárt a mala možnosť sa k nemu aj vyjadriť;

KÓPIA

- požiadal Banskobystrický samosprávny kraj opakovane o zaujatie stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti aj s uvedením lehoty na zaujatie tohto stanoviska. Po jeho predložení, v prípade, že to bude potrebné, požiadať podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA navrhovateľa o objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk umožniť účastníkom konania prístup k podkladom rozhodnutia v zmysle § 23 ods. l Správneho poriadku a možnosť sa vyjadriť k podkladom pred vydaním rozhodnutia podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku nemali;
- presne, stručne a úplne formuloval výrok rozhodnutia;
- vyhodnotil dostatočne kritéria pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 k zákonu o EIA;
- dostatočne odôvodnil rozhodnutie;
- stanovil jednotlivé podmienky na elimináciu, príp. zmiernenie vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod položku tabuľky č. 13 „Doprava a telekomunikácie“: POL. ČÍSLO: 13.2 ČINNOSŤ, OBJEKTY A ZARIADENIA: Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane ČASŤ B: (zisťovacie konanie) od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky. Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť HBH Projekt spol. s r.o., 06/2021.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia poškodených častí vozovky a mostného objektu, ako aj realizácia nového technického vybavenia cesty.

Opis technického a technologického riešenia
Cesta I/66 je vedená od štátnej hranice s Maďarskom cez Šahy, Zvolen, Banskú Bystricu, Brezno, Telgárt, Poprad, Kežmarok a končí za obcou Podspády na hraniciach s Poľskom.
Úprava cesty I/66 je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená cestná komunikácia kategórie C 7,5/60. Celková dĺžka úseku je 2 400 m. Kategória cesty je navrhnutá vzhľadom na výhľadové dopravné zaťaženie s ohľadom na jej charakter a zaradenie do cestnej siete. Smerové a výškové vedenie ostane zachované.
Dôležitým hľadiskom pre návrh rekonštrukcie úseku cesty I/66 bola bezpečnosť cestnej premávky, a to z dôvodov dopravných, spoločenských, ale aj ekonomických. Súčasný stav je neuspokojivý a nespĺňa podmienky pre plynulú a bezpečnú dopravu. Rekonštruovaná cesta umožní skvalitnenie prepravnej kapacity a bezpečnosti premávky a zníženie spotreby pohonných hmôt. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky bude zabezpečená samotnými technickými parametrami navrhovanej cesty, ktoré zohľadňujú aj zimnú údržbu komunikácie, a tiež navrhnutými záchytnými bezpečnostnými zariadeniami, vybavením cesty a zvislým i vodorovným dopravným značením.
Rekonštrukcia je zameraná na celkovú rekonštrukciu cesty I/66 v danom úseku. Frézovanie asfaltových vrstiev, sanácia podložia, položenie nových asfaltových vrstiev, rekonštrukcia systému odvodnenia, priepustov a rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 66-157 a realizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Popis rekonštrukcie
Technický stav existujúcej cesty I/66:
Súčasná komunikácia zodpovedá kategórii C 7,5/60. Na predmetnom úseku cesty I/66 sa tvoria lokálne viditeľné priečne a pozdĺžne trhliny a iné deformácie vozovky prevažne na ľavej strane jazdného pruhu vozovky v smere Telgárt – Poprad. Existujúci systém odvodnenia nie je funkčný a ani dostatočný. V úseku cesty v km 181,360 sa nachádza existujúci mostný objekt, ev. č. 66-157, ktorý je v zlom stavebno - technickom stave. Uvedený stav celého úseku cesty pretrváva dlhšiu dobu. Tento stav sa výrazne zhoršuje a na niektorých miestach dochádza v trhline k poklesu až o 10 cm. Zo sledovania stavu vozovky v tomto úseku, možno predpokladať, že sa bude neustále zhoršovať a môže dôjsť k úplnému odtrhnutiu časti vozovky. Komunikácia je v predmetnom úseku zaradená do IV. triedy dopravného zaťaženia - stredné. Podľa výsledkov sčítania dopravy v SR v roku 2015, v úseku (90990) prejde za 24 hodín 1715 vozidiel. Z toho 338 nákladných, 1355 osobných a 22 motocyklov.

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Obdobie výstavby
Rekonštrukciou existujúcej cesty dôjde k dočasnému a minimálnemu novému trvalému záberu a to na pozemkoch trvalých trávnych porastov (TTP). K záberu lesného pôdneho fondu (LPF) nedôjde. Na dotknutých plochách sú evidované fluvizeme glejové (BPEJ: 1068445, 1083685, 1083785). Dočasný ročný záber bude predstavovať najmä obchádzková trasa, ktorá je nevyhnutná pre realizáciu mostného objektu 201 – 00 a zriadenie staveniska. Prístupovú cestu na stavenisko nebude potrebné budovať. Tiež bude potrebný výrub 419 stromov rastúcich mimo les a 91 m2 krov. Na základe prieskumu bilancie skrývky kultúrnej vrstvy pôdy, bola stanovená hrúbka skrývky

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/000215 | 028 | 0035086/2023 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

humusového horizontu na 0,15 m. Humus bude uskladnený v rámci dočasného záberu a bude potrebné ho chrániť pred zaburinením. Mimoriadne ošetrovanie nebude vyžadovať. Prebytočná a nevhodná zemina sa odvezie na skládku. Agrotechnické opatrenia budú realizované na ploche dočasného záberu, zaradenej do návrhu na vrátenie do pôvodného stavu, v rozsahu 2080 m2.

Spotreba vody
Obdobie výstavby
Počas obdobia výstavby bude potrebná voda na pitie, hygienické účely a pre stavebné technológie a techniku (výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, prípadne čistenie prístupovej komunikácie, čistenie a údržba techniky a pod.). Stavba bude počas výstavby zásobovaná úžitkovou vodou cisternami a zamestnanci budú dostávať balenú pitnú vodu, ktorú zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby. Skladovanie technologickej vody bude v dočasných zásobníkoch v objeme cca 5 m3. Voda pre účely vysokotlakového vodného lúča sa zabezpečí dovozom a napojením odberu z cisterny.
Obdobie prevádzky
Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, strojov a požiarne účely. Spotreba vody nebude prestavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.

Ostatné surovinové zdroje
Obdobie výstavby
Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby (rekonštrukcia vozovky, prestavba mostného objektu, obchádzková trasa). Pre potreby rekonštrukcie ide najmä o štrkodrvinu, asfalty, spojovacie a infiltračné postreky, oceľ, betón, drenážne potrubia, materiál pre vybavenie komunikácie (záchytné bezpečnostné zariadenie, osadenie meteostanice, medzníkov), pohonné hmoty, oleje a mazivá pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku a pod. Na konštrukciu vozovky budú tiež využité recyklované materiály existujúcej vozovky (posúdenie vypracovala firma Viacontrol, spol. s r. o. v zmysle TP 046/2017 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste).
Skutočné využitie navrhovaných zdrojov materiálov je vždy v právomoci vybraného zhotoviteľa stavby, pričom tento pri rozhodovaní o konečnom spôsobe zabezpečenia materiálov pre stavbu vychádza z individuálneho posúdenia výhodnosti zdrojov. Tiež sa pre výstavbu spätne využijú výkopové zeminy z trasy pre rekultiváciu, násypový materiál a pod.. V prípade výskytu málo vhodných až nevhodných jemnozrnných materiálov vo výkopoch a podloží je potrebné uvažovať s ich úpravou pre opätovné využitie do násypov a podložia cestného telesa, alebo s ich výmenou.
Obdobie prevádzky
Vo fáze prevádzky je nutné uvažovať so spotrebou pohonných hmôt, olejov a mazív pre mechanizmy údržby cesty, posypový materiál zimnej údržby, t. j. hlavne chlorid sodný v množstve cca 1 kg na meter štvorcový vozovky pri 60-70 zásahových dňoch za rok. V prípade použitia inertného materiálu predstavuje spotreba cca 10,5 kg /m2/ rok. Spotreba uvedeným surovín nebude prestavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.

Energetické zdroje
Obdobie výstavby
Pre potreby realizácie stavby si vybraný zhotoviteľ zabezpečí vonkajšie nízko – napäťové (NN) rozvody, trafostanicu podľa vlastnej potreby, vrátane prípojok k zariadeniam staveniska. Navrhované napojenie stavebného dvora na elektrickú energiu je mobilnou elektrocentrálou a na realizáciu možno využiť náradie s autonómnym pohonom.
Stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, dodávku plynu a ani iných energetických palív.
Obdobie prevádzky
V rámci stavby sa nebude realizovať osvetlenie cesty. Pre obdobie prevádzky sa uvažuje s napojením cestného meteorologického zariadenia (CMZ) prostredníctvom solárneho panela s výkonom min. 450 W na ploche do 4 m2 a kapacitou akumulátora min. 120 Ah.

Dopravná a iná infraštruktúra
Obdobie výstavby
V období výstavby bude verejná doprava v predmetnom úseku obmedzená a usmerňovaná prenosným dopravným značením podľa vyhlášky č. 30/2020 Z. z. MV SR. a odsúhlasením ODI PZ. Trvalé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s dočasnou úpravou, sa dočasne zakryjú. Počas rekonštrukcie mostného objektu bude doprava vedená po dočasnej obchádzkovej trase (objekt 102-00) prechádzajúcej cez vodný tok. Zatrubnenie vodného toku Hron, ktorý obchádzková trasa prekonáva, sa realizuje s rúrami s kolenom alebo ohnutými rúrami. Premávka

KÓPIA

obchádzkovej trasy bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Prístupové a prepravné trasy sú uvažované po existujúcej ceste I/66, kde možno očakávať zvýšené dopravné nároky. Zariadenie staveniska je dopravne prístupné z existujúcich komunikácií, bez potreby budovania nových prístupových komunikácií. Po ukončení stavebných prác sa upravia komunikácie využívané pre staveniskovú dopravu a ostatné verejné komunikácie poškodené staveniskovou dopravou.
Celková doba výstavby sa predpokladá na 12 mesiacov.
Obdobie prevádzky
Po ukončení rekonštrukcie sa dopravná priepustnosť vráti do pôvodného stavu, bez obmedzení.

Nároky na pracovné sily
Obdobie výstavby
Nároky na pracovné sily počas výstavby závisia od zhotoviteľa stavby - jeho technickej vybavenosti, množstva a kvalifikácie zamestnancov ako aj doby výstavby. Je ale možné predpokladať, že na stavbe bude pracovať niekoľko desiatok pracovníkov.
Obdobie prevádzky
Nároky na pracovnú silu sú spojené s údržbou cesty, jej technickým vybavením a okolím (kosenie a orezávanie zelene, zimný posyp, čistenie a iné). Rekonštrukciou však nevzniknú nové nároky na pracovné sily.

Iné nároky
Potreba iných nárokov resp. ďalších vstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

Údaje o výstupoch
Zdroje znečistenia ovzdušia
Obdobie výstavby
Znečistenie ovzdušia v období výstavby bude dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác. Sú to prevažne emisie výfukových plynov zo stavebných strojov, mechanizmov a nákladných áut, prach zo stavebných prác a dopravy na stavenisku. Iné zdroje znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladajú. Znečistenie bude redukované technologicko-organizačnými opatreniami na stavenisku (kropenie staveniska, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu, čistenie komunikácií používaných na staveniskovú dopravu a pod.).
Obdobie prevádzky
Doprava predstavuje líniový zdroj znečistenia, predovšetkým plynnými exhalátmi. Hlavné znečisťujúce látky z dopravy sú oxidy dusíka (NOx), oxid dusičitý (NO2), oxid uhoľnatý (CO), suspendované častice (PM2,5 a PM10), benzén a benzo[a]pyrén. Emisie z cestnej dopravy sú závislé od rýchlosti, pozdĺžneho sklonu komunikácie a plynulosti cestnej premávky. Zásadným faktorom ovplyvňujúcim výsledné emisie je skladba vozového parku v zmysle stále prísnejších emisných noriem EURO.
Zdrojom znečistenia ovzdušia sú vozidlá prechádzajúce cestou I/66. Rekonštrukcia cesty nepredstavuje nový zdroj znečistenia, možno však predpokladať, že sa zvýši plynulosť a rýchlosť dopravy v danom úseku.
Ďalším nemenným zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržovaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné).

Odpadové vody
Obdobie výstavby
V tomto období budú odpadové vody vznikať predovšetkým zo sociálnych časti zariadení staveniska, ktoré zabezpečí zhotoviteľ stavby. Stavebný dvor nebude vybavený kanalizáciou. Bude potrebné vybudovať suché WC a splaškové vody zadržiavať do zásobníkov. Množstvo vznikajúcich splaškových odpadových vôd bude závisieť na projekte organizácie výstavby a na postupe realizácie. Dažďové odpadové vody budú počas stavby odvodnené do existujúcich priekop.
Obdobie prevádzky
Počas obdobia prevádzky budú vznikať zrážkové odpadové vody a v menšej miere aj odpadové vody z čistenia komunikácie. Odvádzanie odpadových vôd z komunikácie ostáva nemenné, avšak po rekonštrukcií systému odvodnenia (odvodňovacie žľaby, pozdĺžne drenáže vrátane kontrolných šachiet) budú odvádzané účinnejšie.

Odpady

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/000215	028	0035086/2023	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Nakladanie s odpadmi, spôsob ich využitia, alebo zneškodňovania sa riadi podľa platných právnych predpisov, aktuálne podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby zodpovedá investor stavby, ktorý bude povinný plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadu. Po uvedení do prevádzky tejto cesty si bude povinnosti pôvodcu odpadu plniť správca a prevádzkovateľ.
Obdobie výstavby
Predchádzanie vzniku odpadov závisí od organizácie prác, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií.
V rámci stavebných prác budú vznikať odpady zo stavebnej činnosti, prevažne sú to odpady kategórie „O“ (ostatné odpady). Menej odpadov môže vznikať z prevádzky a činnosti stavebných strojov a zariadení, pričom vznikajú nebezpečné odpady „N“. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov. Antropogénne navážky, výkopové zeminy a zeminy s organickým obsahom, ktoré sú nevhodné na spätné využitie, je možné umiestniť na skládke odpadov.
Obdobie prevádzky
Realizáciou rekonštrukcie cesty I/66 sa nepredpokladá navýšenie množstva produkovaných odpadov v porovnaní s existujúcim stavom. Počas prevádzky môžu vznikať odpady súvisiace s dopravou a údržbou cesty ako aj okolia komunikácie (odpadové rastlinné pletivá, kov, oleje, textil, sklo, plast a pod.).

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia
HLUK
Obdobie výstavby
Zaťaženie hlukom počas výstavby bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. Zdrojom hluku je najmä prevádzka stavebných dvorov, stavebné stroje, vozidlá obsluhujúce stavbu a pod..
Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácií hlavne hlukovej situácie v danom území.
Obdobie prevádzky
Hluk z cestnej premávky má relatívne kontinuálny charakter bez výrazných hlukových „šokov“, prípadne že hluk z prechádzajúceho vozidla má pozvoľný nástup, relatívne krátky vrchol a pozvoľný zostup. Rekonštrukciou sa hluk počas prevádzky ovplyvní pozitívne, ale len v minimálnom rozsahu (odstránenie výtlkov a jám z vozovky).

VIBRÁCIE
Obdobie výstavby
Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia.
Obdobie prevádzky
Rekonštrukcia cesty I/66 počas prevádzky nepredstavuje nový zdroj vibrácií ako sú súčasné vibrácie spojené s intenzitou cestnej premávky.

ŽIARENIE
Obdobie výstavby
Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. V nočných hodinách príp. za zníženej viditeľnosti bude osvetlenie pracovných prekážok na ceste zanedbateľné (prerušované oranžové svetlo).
Iný druh žiarenia (rádioaktívne, elektromagnetické apod.) sa nepredpokladá.
Obdobie prevádzky
Svetelné rušenie počas prevádzky všeobecne vzniká hlavne z osvetlených plôch komunikácie a svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Cesta I/66 nie je v danom úseku osvetlená. Rekonštrukcia cesty nebude predstavovať nový zdroj svetelného rušenia.

Zdroje tepla a zápachu
Obdobie výstavby
Zdrojom zápachu budú stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Významné zdroje tepla sa počas výstavby nepredpokladajú.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/000215	028	0035086/2023	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Obdobie prevádzky
Rekonštrukcia cesty nebude predstavovať nový zdroj zápachu, ktorý spôsobuje samotná doprava (výfukové plyny). Zdroj tepla nevznikne.

Iné očakávané vplyvy
V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, všetky stavby, po oboch stranách dráhy, zasahujúce do OPD, priestoru, ktorého hranice sú vymedzené zvislými plochami v určenej vzdialenosti od hranice obvodu dráhy, zriadené na ochranu dráhy, jej prevádzky a dopravy na nej, možno zriadiť len so súhlasom prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) a záväzného stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15.
Cesta I/66 sa nachádza v ochrannom pásme dráhy železnice, t.j. 60 m od osi koľajnice. Počas výstavby je preto potrebné zahrnúť a dodržiavať podmienky, ktoré boli určené ŽSR (Železnice Slovenskej republiky).
Potreba iných vplyvov resp. ďalších výstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

Vyvolané investície
Rekonštrukcia cesty I/66 si nevyžiada realizáciu vyvolaných investícií. Naopak, zvýšené investície by v budúcnosti vyvolalo nerealizovanie navrhovanej činnosti.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie
Pripravovaná stavba rekonštrukcie úseku cesty I/66 je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií a tiež nemá vplyv na okolitú zástavbu. Cesta I/66 v danom úseku prepája Horehronský región s regiónmi Tatry a Gemer. Rekonštrukciou sa tak zaistí bezpečnejšie a plynulejšie prepojenie medzi regiónmi a inými plánovanými činnosťami v týchto územiach.
Počas rekonštrukcie a prevádzky pretrváva riziko vzniku havárií na lokálnej úrovni. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia sú únik škodlivých látok do prostredia (pôdy a vodných tokov) vplyvom dopravných kolízií, únik kvapalín zo stavebných mechanizmov, nedodržanej technologickej disciplíny a pod.. Tieto úniky môžu spôsobiť dlhotrvajúce znečistenie, alebo zmenu chemizmu povrchových vôd, pôdy ako aj priesak týchto nebezpečných látok do podzemných vôd, čo sa môže prejaviť najmä úhynom niektorých druhov fauny a flóry.
V prípade havárií sa uskutoční likvidácia zachytených ropných látok záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a ekologickými normami.
Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a tiež dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnej kontroly technického stavu mechanizmov a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Z. z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery
V širšom okolí posudzovaného úseku cesty I/66 sa nenachádzajú registrované zosuvné územia. Primárne znaky zosuvnej činnosti (zvlnené územia, zamokrené územia, šmykové plochy) neboli identifikované ani na svahoch nad a pod cestou. Geologické pomery a morfologické podmienky územia spôsobujú, že zrážkové vody dopadajúce na južné svahy nad cestou sa infiltrujú do podložia systémom puklín v skalnom masíve stekajú do hlbších polôh, resp. vo forme povrchového odtoku stekajú do nižšie položených častí územia (údolie pod cestou). Podzemné vody tak nemajú možnosť na väčšine skúmaného územia vytvárať súvislý horizont podzemnej vody. Zhoršené geotechnické parametre kvartérnych podložných sedimentov boli identifikované takmer na celej ploche údolia pod cestou ako aj v tesnej blízkosti telesa cesty. Ide o polohy ílovitých sedimentov s tuho-mäkkou konzistenciou, resp. polohy stredne uľahnutých štrkovitých zemín.
Na základe podrobného Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskumu (HES – COMGEO spol. s r. o., 2020) je hlavnou príčinou zosúvania cestného telesa jeho nedostatočné odvodnenie.
Významné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia spôsobené zo zásahov pri rekonštrukcií cesty I/66, sa nepredpokladá, a to ani pri vybudovaní dočasnej obchádzkovej trasy. Rekonštrukciou sa očakáva pozitívny vplyv na stabilitu horninového prostredia (odvodnenie cestného telesa).

KÓPIA

Vplyvy na klimatické pomery
Podľa klimatickej klasifikácie Slovenska (Klimatický atlas SR, 20151), patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do chladnej klimatickej oblasti, okrsku C1 - mierne chladný. Priemerná teplota v júly dosahuje 12 – 16 °C, v januári -6 až -1 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutej oblasti dosahuje 900 - 1000 mm.
Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy a mezoklímy. Najväčší vplyv na mikroklimatické pomery bude výrub drevín v blízkosti cesty, čo čiastočne ovplyvní zatienenie vozovky (prehrievanie vozovky) a prúdenie vzduchu. Tento vplyv je však zanedbateľný.

Vplyvy na ovzdušie
Počas rekonštrukcie ako aj prevádzky cesty budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NOx, NO2, CO, PM2,5, PM10, benzén a benzo[a]pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynulosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.
Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko - organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a nebude nevýznamný.
Ovplyvnenie ovzdušia emisiami z dopravy je už v súčasnosti značne redukované stále prísnejšími emisnými normami EURO. Aj napriek stále sa zvyšujúcemu dopravnému zaťaženiu územia je vplyv emisií z dopravy na ovzdušie porovnateľný so skutkovým stavom. Zvýšením plynulosti dopravy po rekonštrukcií, môžeme skôr očakávať zníženie emisií v okolí cesty I/66.

Vplyvy na vodné pomery
Počas výstavby pretrváva riziko znečistenia (podzemných a povrchových vôd) v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť aby nedošlo ku kontaminácií povrchových a podzemných vôd. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickej disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému rieky Hron.
Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby. Uvedené riziká na ceste I/66 pretrvávajú. Rekonštrukciou (systém odvodnenia) sa čiastočne eliminujú a naďalej budú pretrvávať.
Existujúci systém odvodnenia nie je funkčný. Realizáciou komplexného systému odvodnenia sa zabezpečí účinný odtok zrážkovej vody z cestného telesa a jeho okolia. Zamedzenie odtoku spôsobuje akumuláciu zrážkových vôd, čo sa prejavuje na zvodnení a následne zosúvaní cestného telesa.
Opatrenia na eliminovanie vplyvu vodných pomerov na stavbu boli zahrnuté do projektu (agresivita vôd na materiály). Tým sa zamedzí opätovné zhoršenie stavu cesty I/66 po rekonštrukcií a potreba sanačných zásahov.
Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas rekonštrukcie sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov a CHVO. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zrúteniu mostného objektu, ktorý je v havarijnom stave a zosuvu vozovky. Vplyv na vodné pomery by tak bol ďaleko rozsiahlejší (zahatenie toku, znečistenie povrchových vôd, rozsiahlejšie stavebné zásahy a pod.).

Vplyvy na pôdu
Negatívny vplyvom rekonštrukcie cestnej komunikácie na pôdu je trvalý a dočasný záber pôdneho fondu. Rekonštrukcia cesty si vyžaduje minimálny nový trvalý záber v rozsahu 1258 m2. Dočasný záber predstavuje 2765 m2, z čoho 2080 m2 predstavujú trvalé trávne porasty (TTP). Pri realizácií stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy a manipulačných plochách, dochádza k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, čím sa znehodnotí pôdna štruktúra. Z vyššie uvedeného vyplýva, že najväčším vplyvom

Číslo spisu OU-BR-OSZP-2023/000215 | Por.č.záznamu 028 | Číslo záznamu 0035086/2023 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

rekonštrukcie cesty I/66 bude trvalý záber, ktorý je však minimálny. Počas prevádzky bude vplyv rovnaký ako pred rekonštrukciou.

Vplyvy na faunu a flóru
Každý vplyv negatívne pôsobiaci na vyššie popísané zložky životného prostredia (horninové prostredie, ovzdušie, pôda, voda) bude predstavovať negatívny vplyv aj na flóru a faunu.
V dotknutom území, prípadne v tesnej blízkosti stavby, sa nachádza niekoľko biotopov významných z hľadiska ochrany prírody. Sú to biotopy:
▪#európskeho významu: Tr1 Suchomilné trávinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte, Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, Ra6 Slatiny s vysokým obsahom báz, Tr8 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte, Br6 Brehové porasty deväťsilov
▪#národného významu: Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí,

V dotknutom území je evidovaná veľmi vzácna a chránená3 orchidea trčuľa jednohľuzá (Herminium monorchis). V území európskeho významu ÚEV Lúky pod Besníkom, ktoré sa nachádza v tesnej blízkosti stavby sa vyskytuje ďalších 14 rastlinných druhov významných z hľadiska ochrany. V zábere stavby a v jej kontakte bolo identifikovaných 5 chránených3 rastlinných druhov. Prvosienka pomúčená (Primula farinosa), soldanelka uhorská (Soldanella hungarica), vstavačovec májový pravý (Dactylorhiza majalis), žltohlav najvyšší (Trollius altissimus) a tučnica obyčajná (Pinguicula vulgaris).
Trvalým záberom nedôjde k fragmentácií biotopov ani k ich významnému ovplyvneniu. Plánovaný dočasný záber zasiahne do biotopov Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí a čiastočne do Br6 Brehové porasty deväťsilov. Na vykonávanie stavebných prác v súvislosti s dočasnými zábermi, kedy môže dôjsť k poškodeniu uvedených biotopov, bude potrebné od orgánu ochrany prírody vydanie súhlasu podľa § 6 ods. 2 Zákona č. 543/2002. Do biotopov s výskytom trčule jednohľuzej (Herminium monorchis) sa na žiadosť Správy NP Slovenský raj nemá zasahovať stavbou, zariadením staveniska alebo umiestnením materiálu, či stavebného odpadu (Obrázok 2). V zábere stavby a jej tesnej blízkosti sa vyskytujú chránené druhy. Preto bude potrebné navrhnúť opatrenia, prípadne žiadať o výnimku z podmienok ochrany chránených druhov podľa zákona 543/2002 z. z. (§40, ods. 3, pís. c). Po rekonštrukcií budú agrotechnickými opatreniami plochy dočasného záberu uvedené do pôvodného stavu. V prípade ďalšieho nálezu chránených druhov rastlín počas výstavby, stavebník je povinný nález ihneď ohlásiť stavebnému úradu a orgánu štátnej ochrany prírody.
Z vyššie uvedeného vyplýva, že rekonštrukcia bude predstavovať negatívny vplyv na flóru a mierne negatívny na faunu, ak budú dodržané všetky navrhnuté opatrenia zahrnuté v projekte a opatrenia vyplývajúce z legislatívy a noriem (nevyhnutný výrub rastúcich mimo les uskutočniť výlučne v mimo hniezdnom období, ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, ošetrovanie skrývky humusu pred znehodnotením, kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín a pod.). Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá.

Vplyv na krajinu
Dotknuté územie má rázovitý podhorský charakter. Nachádza sa v údolí medzi Nízkymi Tatrami, Slovenským rajom a Slovenským Rudohorím, neďaleko prameňa rieky Hron a priamo pod úpätím Kráľovej hole. Územie je využívané najmä pre ťažbu dreva a chov dobytka, čo sa odráža aj na scenérií krajiny. Cesta I/66 v dotknutom území častokrát poskytuje vďaka scenérií oddychový bod (sedlo Besník a prameň Hrona) na trase medzi Horehronským a Tatranským regiónom.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma
Cesta I/66 sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len zákona 543/2002) na hraniciach dvoch národných parkov (NP), Nízke Tatry (NAPANT) a Slovenský raj. V dotknutom území NP Slovenský raj platí 3. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. a nezasahuje do územia Natura 2000 Slovenský raj (SKCHVU053). V dotknutom území NP Nízke Tatry platí 3. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z.. Územie sa prekrýva s územím Natura 2000 Kráľovohoľské Tatry (SKUEV0310), ktoré bude čiastočne zasiahnuté. Ochranné pásmo národného parku Muránska planina sa nachádza vo vzdialenosti približne 2 km. V tesnej blízkosti rekonštrukcie cesty sa nachádza maloplošne chránené územie chránený areál (CHA) Lúky pod Besníkom so 4. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. Územie je v správe štátnej ochrany prírody Muránska planina. Lúky pod Besníkom sú zároveň územím Natura 2000 (SKUEV 0283 Lúky pod Besníkom).
Z vyššie uvedeného vyplýva, že dotknuté územie sa nachádza v území, ktoré podlieha ochrane národnej aj európskej legislatívy. Súhlasné stanovisko s realizáciou rekonštrukcie cesty I/66 bolo vydané všetkými dotknutými správami

KÓPIA

chránených území, za podmienok, ktoré boli zohľadnené pri spracovaní projektu. Pre stavebné alebo prieskumné činnosti vykonávané v chránených územiach, prípadne pri činnostiach, ktorými môžu byť poškodené biotopy národného alebo európskeho významu je potrebný súhlas od orgánu ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení.
Počas výstavby sa nepredpokladá negatívny vplyv na chránené územia za dodržanie podmienok a návrhov vydaných od dotknutých správ chránených území. V prípade nerealizovania rekonštrukcie by mohli vzniknúť väčšie škody na biotopoch chránených území vplyvom zosuvu cestného telesa. Počas prevádzky sa neočakáva iný vplyv ako v súčasnosti.

Vplyv na ÚSES
Pripravovaná stavba rekonštrukcie úseku cesty I/66, je v súlade s územným plánom dotknutej obce Telgárt. (https://www.telgart.eu.sk/obecny-urad-a-samosprava/dokumenty/uzemny-plan/).
V širšom okolí sa nachádzajú biocentrá provincionálneho (Kráľovohoľské Nízke Tatry, Slovenský raj), nadregionálneho (Kráľovohoľské Nízke Tatry), regionálneho významu (Homoľa, Lúky na Besníku) a biokoridory nadregionálneho významu (Hron, Muránska planina - Kráľovohoľské Nízke Tatry).
V zábere stavby neboli identifikované prvky územného systému ekologickej stability, ktoré by mohli byť ovplyvnené.
V blízkosti stavby sa nachádza hydrický nadregionálny biokoridor Hron. Zámer prechádza cez rieku Hron približne 300 m od prameňa mostným objektom, ktorý sa bude rekonštruovať. Tok rieky Hron ostane zachovaný. Rovnako sa nepredpokladá vplyv na biocentrum Lúky na Besníku nachádzajúce sa v blízkosti stavby. Realizovaním vegetačných úprav sa zamedzí nástupu inváznych druhov rastlín, prípadne inej degradácií a zmene vegetačného krytu, ktoré by mohli ovplyvniť druhové zloženie biocentra.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme
Pripravovaná stavba rekonštrukcie úseku cesty I/66 je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutej obce Telgárt (https://www.telgart.eu.sk/obecny-urad-a-samosprava/dokumenty/uzemny-plan/, citované 24.2.2021). Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií. Dotknuté územie sa nachádza v extraviláne obce a nebude mať vplyv na okolitú zástavbu. Pozitívny vplyv sa prejaví v plynulejšej a bezpečnejšej priestupnosti a dostupnosti územia. Dočasný negatívny vplyv na využívanie pôdy bude v mieste stavebného dvoru. Pod ukončení stavebných prác bude tento dočasný záber zrekultivovaný.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská
Obec Telgárt vznikla v prvej polovici 14. storočia. V 14. a 15. storočí prešla obcou banícka, poľnohospodárska a valašská kolonizácia. Na katastrálnom území obce Telgárt sa nenachádza žiadne pamiatkovo chránené územie. V obci nebol vykonaný archeologický výskum. Výskyt archeologických nálezov je možný.
V okolí trasy sa nachádza technická pamiatka Chmarošský viadukt a národné kultúrne pamiatky pamätný cintorín padlých v SNP, pomník padlým v SNP a gréckokatolícky kostol sv. Ducha. Vzhľadom na charakter a povahe uvedených pamiatok sa nepredpokladá vplyv.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
V predmetnom území a ani širšom okolí nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko.
V území sa nenachádzajú významné geologické lokality. Ložisko Červená Skala (výhradné ložisko - chránené ložiskové územie, dobývací priestor) sa nachádza približne 7 km od dotknutého územia a ložisko Vernár (ložisko nevýhradného nerastu, na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob) približne 4 km.

Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré nebudú negatívne ovplyvnené.

Iné vplyvy
Pri posudzovaní vplyvov na zložky životného prostredia je potrebné brať do úvahy aj kumulatívne vplyvy, teda čiastkové vplyvy pochádzajúce z viacerých zdrojov existujúcich ako aj plánovaných činností. Podľa informačného systému EIA/SEA je v okolí navrhovaná rekonštrukcia úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala. Vzhľadom na charakter činnosti v kumulácií s rekonštrukciou cesty I/66 sa však vplyvy na prvky životného prostredia neprejavia.

Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/000215	028	0035086/2023	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Predmetný úsek sa nachádza v extraviláne. V prípade rekonštrukcie prevádzkovanej cesty I/66 sa nepriaznivé vplyvy na obyvateľov obce Telgárt a občanov prechádzajúcich územím, vzťahujú len na obdobie výstavby. Ide o vplyvy spôsobené samotnou rekonštrukciou (zvýšený hluk, emisie, prašnosť, vibrácie, obmedzenie a zaťaženie dopravy a pod.). Vplyvy budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. Prekročenie limitných hodnôt pre hluk a emisie sa nepredpokladá.
V období výstavby bude dostupnosť a prepojenosť územia čiastočne ovplyvnená prechodnými dopravnými opatreniami. Počas rekonštrukcie mostného objektu bude premávka vedená cez dočasnú obchádzkovú trasu. Riadenie premávky bude zabezpečené cestnou svetelnou signalizáciou.
Cesta I/66 je v súčasnosti v zlom technickom stave, čím sa znižuje bezpečnosť a plynulosť premávky. V období prevádzky po rekonštrukcií sa predpokladá pozitívny vplyv na bezpečnosť obyvateľov.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia.
Dotknutá obec – obec Telgárt, zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle v termíne od 11.08.2022-22.08.2022.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Združenie domových samospráv, vyjadrenie zo dňa 15.08.2022, konštatuje:
K predstavenému zámeru „I-66 Telgárt-Besník sanácia zosuvu“ predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy

KÓPIA

minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona. 4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády „exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-createsgiant-lego-bridge-in-germany/).
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Skutočné využitie navrhovaných zdrojov materiálov je vždy v právomoci vybraného zhotoviteľa stavby, pričom tento pri rozhodovaní o konečnom spôsobe zabezpečenia materiálov pre stavbu vychádza z individuálneho posúdenia výhodnosti zdrojov. Tiež sa pre výstavbu spätne využijú výkopové zeminy z trasy pre rekultiváciu, násypový materiál a pod.. V prípade výskytu málo vhodných až nevhodných jemnozrnných materiálov vo výkopoch a podloží je potrebné uvažovať s ich úpravou pre opätovné využitie do násypov a podložia cestného telesa, alebo s ich výmenou. Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti slúži len ako podklad pre zisťovacie konanie a nie je projektovou dokumentáciou v povoľovacom procese príslušného stavebného úradu. Požiadavky na zmienenie vplyvu činnosti na prírodu a krajiny, ako aj na vodný tok, sú určené vo výrokovej časti rozhodnutia. Uvažovať o umeleckom diele je irelevantné. Konzultácie podľa § 63 zákona o EIA sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona o EIA, ako ústne pojednávanie podľa § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Zákon o EIA nešpecifikuje formu a spôsob realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť uskutočnené písomnou alebo ústnou formou. V rámci zisťovacieho konania boli doručené stanoviská, s ktorými sa správny orgán vysporiadal.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy pozemných komunikácií, list č. OU-BB-OCDPK-2022/027561 zo dňa 15.08.2022, konštatuje:
- navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným plánom VUC Banská Bystrica
- navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na riešenom cestnom úseku, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
- nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby "I/66 Telgárt - Besník, sanácoa zosuvu" z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 4/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona
- s predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2022/008196-002-Gal zo dňa 24.08.2022, konštatuje:
Z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie okresu Brezno, tunajšia štátna správa odpadového hospodárstva, k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu “ nemá pripomienky a nepožaduje jej posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Správa Národného parku Muránska planina so sídlom v Revúcej, list č. SNPMP/467-004/2022 zo dňa 05.09.2022, konštatuje:
- trvá na svojom stanovisku v liste č. SNPMP/467/2022 zo dňa 08.08.2022 vo veci: Upovedomenie o začatí konania podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov pre žiadateľa SSC, investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica - odpoveď, kde sa píše: Správa NP Muránska planina so sídlom v Revúcej súhlasí s realizáciou stavby "I/66 Telgárt-Besník, sanácia zosuvu (stavebný dvor, dočasná skládka a obchádzková trasa - na parcele KN-C č. 4799/1), pri ktorej bude zasiahnutý biotop európskeho významu Lk1 na ploche 1211,2 m2 a biotop Lk6 na ploche 100m2, a to za podmienky realizácie opatrení,

KÓPIA

vrátane primeraných opatrení na kompenzovanie negatívnych účinkov činností na dotknuté – zasiahnuté biotopy, ako aj za splnenia ďalších podmienok:
- OPATRENIA NA DOTKNUTÝCH POZEMKOCH: Hneď po ukončení stavby zabezpečiť, aby dotknuté pozemky boli upravené do pôvodného stavu, t.j. všetok nepôvodný materiál bol z daných lokalít ostránený a na povrch bola pôvodná vrchná vrstva pôvodného krytu - ktorý je potrebné zarovnať na úroveň preľahlého terénu - na pôvodný stav (ide o opatrenie, plánované v rámci plánovaných rekultivácii - stavby "I/66 Telgárt-Besník, sanácia zosuvu).
Parcela KN-C č. 4799/1 (Stavebný dvor, skládka)- Upravenú plochu je potrebné zatrávniť (v jesennom a/alebi v jarnom období) s trávneho/lúčneho osiva z druhov tráv vyskytujúcich sa na lokalite (ovsík obyčajný, kostrava červená, lipnica lúčna, reznačka laločnatá) – najlepšie sennej mrvy z okolia danej lokality/ Telgárt (podľa pokynov Správy NP Muránska planina), v prípade, že na jar nasledujúceho roka nedôjde k schádzaniu vysiatych semien, zatrávnenie je potrebné opakovať.
Poznámka: v projektovej dokumnetácii, konkrétne v Sprievodnej správe -H.1.5 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu sú v danej súvislosti uvedené rekultivácie , v rámci ktorej je navrhnuté vysiatie ďatelinovej zmesi, ktorej súčasťou sú tieto druhy: rezačka laločnatá, kostrava lúčna, mätonoch trváci, ďatelina lúčna, psinček biely, lipnica lúčna a kostrava lúčna. Vzhľadom na to, že psinček niely nie je pôvodný druh z územia Slovenska, Správa NP Muránska planina so sídlom v Revúcej nesúhlasí s jeho použitím v rámci biologickej rekultivácie.
Parcela KN-C č. 4799/1 (Obchádzková trasa) Na dotknutej ploche - na mieste s výskytom biotopov európského a národného významu - požadujeme, aby pred začatím akýchkoľvek terénnych prác bol prizvaný pracovník Správy NP Muránska planina, a tie najcennejšie fragmenty rastlinných spoločenstiev boli podľa usmernenia daného pracovníka odobraté (vo forme malých blokov s vegetačným a pôvodným krytom, o veľkosti ca 25x25x20 cm) a premiestnené ("osadené") na priľahlý pozemok - na vopred vytypované miesta (podľa aktuálnej vhodnosti). Po ukončení všetkých terénnych prác navrhujeme predmetnú plochu s dočasným záberom zatrávniť sennou mrvou z priľahlých lúk. V prípade, že jar nasledujúceho roka nedôjde k schádzaniu vysiatých semien, zatrávnenie je potrebné opakovať.
- PRIMERANÉ OPATRENIA (KOMPENZAČNÉ) OPATRENIA:
- V súvislosti s poškodenými a zničenými biotopmi na dotknutých plochách žiadateľ zabezpečí pokosenie krovinorezom mokraďových biotopov (s dominanciou biotopu Lk6) na neďaleko vzdialenom pozemku na parcele KN-C č. 4766/1 (parcely KN-E č. 677/1, 677/2, 678/1 a 681) v CHA Lúky pod Besníkom - podľa usmernenia pracovníka Správy NP Muránska planina, a to počas troch rokov, pričom prvé pokosenie bude v roku alebo v ďalšom roku od ukončenia predmetných prác (pričom kosenie je potrebné zrealizovať koncom júla alebo začiatkom augusta) a ďalšie pokosenia realizovať v nasledujúcich rokoch od prvého pokosenia. Plocha dotknutej mokradi, kde sa kosenie má realizovať, je 0,437 ha. (Poz.: užívateľom pasienkov je p. Juraj Rejdovian z Telgártu. S možnosťou realizácie opatrenia p. J. Rejdovian súhlasil - a to pri rozhovore s pracovníkom správy NP Muránska planina so sídlom v Revúcej dňa 5.8.2022).
- INÉ POŽIADAVKY:
- V súvislosti s predmetnou stavbou a prevenciou pre prípadným poškodením veľmi cenných mokraďových biotopov - biotopov európského a národného významu - Ra6, Lk1, Lk5 a Lk6 (s výskytom chránených druhov rastín - napr. Dactylorhiza majalis, Carex davalliana), ktoré sa vyskytujú v priľalom priestore cesty (tesne pri ceste), na parcele KN-C č. 4799/1 (parcely KN-E č. 788, 792/1, 798/2, 793), požadujeme označenie priľahlého priestoru s predmetnými biotopmi pozdĺž štátnej cesty (napr. kolíkmi a policajnou páskou) a to z dôvodu, aby bolo zrejmé, že do tohto priestoru sa nesmie vojsť/vchádzať so strojovou technikou a predísť tak prípadnému poškodeniu.
- Začiatok prác včas oznámiť e-mailom zodpovednému pracovníkovi Správy NP Muránska planina (Ing. Blanár, drahos.blanar@sopsr.sk), s ktorým budú priamo na lokalite - na stavbe odkonzultované niektoré vyššie uvedené požiadavky.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko berieme na vedomie, časť pripomienok bola uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia, na zmiernenie negatívnych vplyvov pri realizácii navrhovanej činnosti. Podmienky na kompenzačné opatrenia určí príslušný povoľujúci orgán v rámci svojho konania, ako aj v ďalších stupňoch povolenia.

5. Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 09893/2023/ ODDUPZP-2 zo dňa 29.05.2023, konštatuje:
Predložená zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení. BBSK nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, avšak vzhľadom na prítomnosť chránených druhov rastlín, požaduje plne rešpektovať stanovisko orgánov ochrany prírody a krajiny vrátane navrhnutých kompenzačných opatrení.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Kompenzačné opatrenia určí príslušný povoľujúci úrad v rámci svojho konania. Vo výrokovej časti boli určené podmienky za ochranu prírody a krajiny, ktoré majú cieľ eliminovať a zmierňovať negatívny vplyv danej činnosti.

KÓPIA

6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Bystrica, list č. CS SVP OZ BB 42/2022/51-39220 zo dňa 16.08.2022, konštatuje:
S návrhom technického riešenia predloženej PD je možné z hľadiska našich vodohospodárskych a technicko - prevádzkových záujmov súhlasiť po zohľadnení nasledovných požiadaviek a podmienok počas prípravy, povoľovania a následne realizácie stavby:
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších prepisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
- na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do pozemných vôd, ako aj na čerpanie podzemných vôd a ich vypúšťanie do povrchových vôd alebo do podzemných vôd pri zakladaní stavieb je potrebné v zmysle § 21 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách požiadať orgán štátnej vodnej správy o povolenie na osobitné užívanie vôd,
- realizáciou opevnenia toku Hrona nezmenšiť jestvujúci prietočný profil koryta vodného toku. Začiatok a koniec úpravy toku plynulo naviazať na neupravený úsek toku,
- pred realizovaním úpravy toku plynulo naviazať na neupravený úsek od nánosov,
- vyústenia odvodňovacích žľabov, sklzu a priepustu do recipientu toku Hron zrealizovať tak, aby nezmenšovali prietočný profil toku,
- pred realizovaním úpravy toku vyčistiť celý upravovaný úsek od nánosov,
- vyústenia odvodňovacích žľabov, sklzu a priepustu do recipientu toku Hron zrealizovať tak, aby nezmenšovali prietočný profil toku,
- všetky dočasné objekty (obchádzková trasa a pod.) po ukončení stavebných prác odstrániť a dotknuté územie zrekultivovať. Taktiež požadujeme po ukončení stavebných prác zrušiť všetky dočasné priepusty a premostenie vodného toku Hron a jeho koryto vrátane pobrežných pozemkov uviesť do pôvodného stavu,
- v prípade výrubu brehových porastov a povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o cohrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty. V prípade výrubu porastov rastúcich na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., finančnú hotovosť za vyrúbanú drevnú hmotu žiadame zaslať na účet SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správu povodia horného Hrona Zvolen. Cenu za drevnú hmotu je potrebné stanoviť na základe znaleckého posudku,
- stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov, pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie pôvodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov. PZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Sovenskej republiky č. 261/2010 Z.z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlasené a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnžými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území, v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby "I/66 Telgárt-Besník, sanácia zosuvu" na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, dodržiavať ustanovenia Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- v prípade záberu pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. počas výstavby (dočasný záber) a po vybudovaní predmetnej stavby bude potrebné uzatvoriť a s našou organizáciou zmluvný vzťah. Trvalý záber žiadame zabezpečiť do doby kolaudácie stavby,
- k zahájeniu a k ukončeniu stavbených prác stavby " I/66 Telgárt-Besník, sanácia zosuvu", ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi, t.j. k úprave toku Hron, k vyusteniam do toku, k výrubom brehových porastov, pri zásahoch do pobrežných pozemkov vodných tokov a pod., prizvať zástupcu SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen (Ing. Schon, mob. 0903-601835).

KÓPIA

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko orgánu je súhlasné. Časť pripomienok bola uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia. Ostatné podmienky je navrhovateľ povinný dodržiavať, nakoľko mu vyplývajú zo zákona, preto neboli uvedené vo výrokovej časti. Ostatné podmienky vyplynú v rámci ďalších povoľovacích konaní príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

7. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2022/007857-003 zo dňa 31.10.2022, konštatuje:
V navrhovanej činnosti sa neuvažuje s novými veľkými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia. Tunajšia štátna správa ochrany ovzdušia konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti „I/66 Telgárt-Besník sanácia zosuvu“ nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženému návrhu nemá námietky. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia nepožaduje ďalej posudzovať navrhovanú činnosť podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

OU BR, OSZP, odstránil nedostatky predchádzajúceho konania, a to:
- Listom č. OU-BR-OSZP-2023/000215-022 zo dňa 22.05.2023 vyžiadal OU BR, OSZP od obce Telgárt zaslal informácie o dobe a spôsobe zverejnenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Dňa 18.07.2023 bol doručený list, v ktorom obec Telgárt oznámila, že predmetné oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli od 11.08.2022 do 22.08.2022.
- Listom č. OU-BR-OSZP-2023/000215-023 zo dňa 22.05.2023 OU BR, OSZP požiadal Banskobystrický samosprávny kraj opakovane o zaujatie stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Na OU BR, OSZP bolo doručené stanovisko od Banskobystrického samosprávneho kraja pod č. 09893/2023-ODDUPZP-2 zo dňa 29.05.2023.
- Na základe doručených stanovísk, prvostupňový orgán nemal potrebu požiadať navrhovateľa o objasnenie stanovísk podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA navrhovateľa.
- OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BR-OSZP-2023/000215-026 zo dňa 18.07.2023. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nik nevyužil.
- OU BR, OSZP výroková časť rozhodnutia formuloval presne, stručne a úplne, a uviedol jednotlivé podmienky na elimináciu, príp. zmiernenie vplyvov na životné prostredie.
- V rámci zisťovacieho konania OU BR, OSZP vyhodnotil dostatočne kritéria pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 k zákonu o EIA k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a vysporiadal sa v odôvodnení rozhodnutia so všetkými doručenými stanoviskami.

K listu č. OU-BR-OSZP-2023/000215-026 zo dňa 18.07.2023 zaslalo Združenie domových samospráv vyjadrenie, v ktorom žiadalo, okrem iného, aby príslušný okresný úrad zverejnil na webovom sídle enviroportal.sk a svojom webovom sídle všetky podklady rozhodnutia. OU BR, OSZP, ako príslušný úrad má podľa § 23 ods. 1 zákona o EIA povinnosť bezodkladne prostredníctvom webového sídla ministerstva zverejniť zámer a oznámenie o predložení zámeru, ktoré obsahuje základné údaje o navrhovanej činnosti a základné údaje o navrhovateľovi. Dané ustanovenie zákona bolo dodržané. V prípade § 24 ods. 1 písm. i) zákona o EIA, príslušný úrad informoval verejnosť na svojom webovom sídle prostredníctvom Informácie pre verejnosť. Všetky dokumenty, ktoré bolo v celom procese povinnosť zverejniť zo zákona o EIA, boli zverejnené, čo je zaznamenané v celom administratívnom spise k danej veci. V rámci verejnosti bol dodržaný celý postup podľa § 24 zákona o EIA. Tunajší úrad upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie. Máme za to, že v zmysle § 23 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov majú všetci účastníci konania právo nazerať do spisov, robiť z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov.

Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej

KÓPIA

činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia, zameraná na celkovú rekonštrukciu cesty I/66 v danom úseku. Frézovanie asfaltových vrstiev, sanácia podložia, položenie nových asfaltových vrstiev, rekonštrukcia systému odvodnenia, priepustov a rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 66-157 a realizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia. Rekonštrukcia cesty I/66 nepredstavuje nový rušivý prvok v krajine, preto sa neočakáva vplyv na scenériu krajiny. Charakter zmeny navrhovanej činnosti nedáva predpoklad na významné ovplyvnenie životného prostredia. Najväčší vplyv na životné prostredie bude počas výstavby. Tento vplyv je však dočasný. Významný vplyv predstavuje nový trvalý záber pôdy, čo negatívne ovplyvní flóru, najmä chránené druhy rastúce v zábere stavby. Počas prevádzky sa očakáva zlepšenie plynulosti a bezpečnosti premávky. Ide o pozitívnu zmenu pre obyvateľov obce Telgárt ako aj ľudí prechádzajúcich daným územím. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zrúteniu mostného objektu, ktorý je v havarijnom stave a úplnému odtrhnutiu časti vozovky. Vplyv na zložky životného prostredia by tak bol ďaleko rozsiahlejší (rozsiahlejšie stavebné zásahy, zahatenie toku, zásah do biotopov a pod.). Rekonštrukcia cesty I/66 predstavuje mierne negatívny vplyv na faunu a negatívny na flóru, avšak boli posúdené, a vyhodnotené, a vo výrokovej časti rozhodnutia sa určili ich zmierňujúce podmienky.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

KÓPIA

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Telgárt, Telgárt 70, 976 73 Telgárt, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Brezno, OSZP, Nám. gen. M. R. Štefánika 0/40, 977 01 Brezno
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Brezno, Mostárenská 13, 0977 01 Brezno
Správa Národného parku Muránska planina so sídlom v Revúcej, Janka Kráľa 885/12, Revúca
Správa národného parku Nízke Tatry, Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča
Správa Národného parku Slovenský raj v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 9, Spišská Nová Ves
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta, Banská Bystrica
Železnice Slovenskej republiky, Opravovňa trakčného vedenia - ul.Terézie Vansovej 1057, 020 01 Púchov 1