INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

+421 948 634 624
web: www.enviroservis.sk
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

„Bielická Oáza – 2. etapa“

ARDIS ZH, s.r.o.
Krížna 13
Žiar nad Hronom 96501

Banská Bystrica, september 2023

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi7

I.1 Názov (meno)7

I.2 Identifikačné číslo7

I.3 Sídlo7

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa7

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie7

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti8

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti9

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti10

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch11

III.2.1 Popis objektov a technológie komplexu bioplynových staníc (súčasný stav)11

III.2.2 Zariadenie na úpravu bioplynu na biometán (navrhovaná zmena)**Chyba! Záložka nie je definovaná.**

III.2.3 Požiadavky na vstupy13

III.2.4 Údaje o výstupoch17

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie23

III.3.1 Prepojenie s ostatnými činnosťami23

III.3.2 Možné havarijné situácie23

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov24

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice25

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí25

III.6.1 Geomorfologické pomery25

III.6.2 Geologické pomery26

III.6.3 Inžiniersko – geologická charakteristika27

III.6.4 Geodynamické javy27
III.6.5 Ložiská nerastných surovín27
III.6.6 Radónové riziko27
III.6.7 Znečistenie horninového prostredia28
III.6.8 Pôdne pomery28
III.6.9 Stav pôd**Chyba! Záložka nie je definovaná.**
III.6.10 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria29
III.6.11 Krajinná štruktúra29
III.6.12 Stabilita30
III.6.13 Scenéria31
III.6.14 Klimatické pomery31
III.6.15 Stav ovzdušia32
III.6.16 Hydrogeologické pomery33
III.6.17 Hydrologické pomery34
III.6.18 Podzemné vody34
III.6.19 Stav povrchových a podzemných vôd34
III.6.20 Fauna a flóra35
III.6.21 Charakteristika biotopov36
III.6.22 Prvky územného systému ekologickej stability36
III.6.23 Chránené územia podľa osobitných predpisov37
III.6.24 Demografia39
III.6.25 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva42
III.6.26 Sídla44
III.6.27 Poľnohospodárstvo45
III.6.28 Priemysel45
III.6.29 Doprava a dopravné plochy46
III.6.30 Hluk46
III.6.31 Produktovody46
III.6.32 Odpady47
III.6.33 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti49
III.6.34 Archeologické náleziská49

III.6.35 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality49

III.6.36 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia49

III.6.37 Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality50

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických51

IV.1 Vplyvy počas výstavby objektov52

IV.2 Vplyvy na horninové prostredie a pôdu55

IV.3 Vplyvy na vodné pomery56

IV.4 Vplyv na ovzdušie57

IV.5 Vplyv na krajinu a scenériu57

IV.6 Vplyv na faunu a flóru58

IV.7 Vplyv navýšenia dopravy**Chyba! Záložka nie je definovaná.**

IV.8 Iné vplyvy59

IV.9 Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo61

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie63

VI. Prílohy68

VI.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia68

VI.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe68

VI.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti68

VII. Dátum spracovania69

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia70

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa71

Úvod

Účelom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti vrátane jej variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia, alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov.

Účelom oznámenia o zmene je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej zmene činnosti, o životnom prostredí, v ktorom sa má zmena realizovať, o vplyvoch zmeny na životné prostredie a o návrhoch opatrení na ich vylúčenie, zníženie alebo kompenzáciu. Oznámenie o zmene obsahuje, okrem formálnych náležitostí, informácie o základnej charakteristike navrhovanej zmeny činnosti, z ktorých vyplynie, aké budú jej predpokladané vplyvy na životné prostredie v konkrétnom území. Dôraz sa kladie najmä na posúdenie, do akej miery sa zvýši celková antropogénna záťaž, či sa zhorší kvalita životného prostredia a do akej miery bude navrhovaná činnosť pre územie environmentálnym prínosom. Uvedené oznámenie o zmene pre navrhovanú činnosť ***„Bielická Oáza – 2. etapa“*** je vypracované na základe požiadavky §18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov v rozsahu uvedenom v prílohe č. 9 rovnakého zákona.

Predmetom zisťovacieho konania je rozšírenie projektu prvej etapy ktorej predmetom bola výstavba IBV a príprava územia pre ďalšie etapy rozšírením inžinierskych sietí na dané územie.

Predmetom druhej etapy je vybudovanie ôsmich bytových domov na voľnej ploche na to určenej. Každý bytový dom bude pozostávať z dvoch nadzemných podlaží a podpivničenia ktoré bude čiastočne slúžiť ako podzemná garáž. Celkový počet bytov v každom bytovom komplexe bude 15, teda celkovo pôjde o 120 bytových jednotiek. Súčasťou projektu budú zároveň parkovacie miesta v celkovom počte 188 ks a príslušné obslužné komunikácie s napojením na komunikáciu riešenú v I. etape a na ulicu Železničná.

Stručný prehľad navrhovaných zmien je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab. 1 – Stručný prehľad navrhovaných zmien

Ukazovateľ	*Jestvujúci stav*	*Stav po vykonaní zmeny*
Stavebné objekty I. etapy (bližšie popísané v príslušnej kapitole nižšie)	Predmetom I. etapy bolo vybudovanie IBV, rozšírenie inžinierskych sietí na dané územie a vybudovanie miestnych komunikácií.	Všetky stavebné objekty riešené v I. etape zostanú navrhovanou zmenou nedotknuté. Predmetom II. etapy bude samostatná výstavba.
Stavebné objekty II. Etapy (bližšie popísané v príslušnej kapitole nižšie)	-	Realizáciou navrhovanej zmeny pribudnú v riešenom území stavebné objekty II. etapy projektu – 8 dvojpodlažných bytových domov a súvisiace parkovacie miesta a komunikácie.

I. Údaje o navrhovateľovi

I.1 Názov (meno)

ARDIS ZH, s.r.o.

I.2 Identifikačné číslo

51259141

I.3 Sídlo

Krížna 13
Žiar nad Hronom 96501

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno a priezvisko: Ing. Juraj Musil, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 634 624
Email: ineco.bb@gmail.com

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno a priezvisko: Ing. Petra Prlič, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 086 907
Email: ineco.bb@gmail.com

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Bielická Oáza – 2. etapa“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti s názvom ***„Bielická Oáza – 2. etapa“*** rovnako ako I. etapa obsahuje činnosť, ktorá podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je zaradená nasledujúcim spôsobom:

Tabuľka č. 9: „Infraštruktúra“
Položka č. 16 -

Projekty rozvoja obcí vrátane:a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy b) statickej dopravy

Tab. 2 – Prehľad parametrov navrhovanej zmeny činnosti

Charakter územia	*Hodnota parametru pre navrhovanú zmenu (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)*	*Prahová hodnota pre zisťovacie konanie (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)*	*Prahová hodnota pre povinné hodnotenie (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)*
Mimo zastavaného územia	*13097,04/188*	*1000 / 100 – 500*	*- / viac ako 500*

Vzhľadom na vyššie uvedené parametre navrhovanej činnosti máme za to že navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu, nakoľko samostatne dosahuje prahové hodnoty pre podlahovú plochu a počet parkovacích miest.
Taktiež je navrhovaná zmena zmenou už posúdenej činnosti a teda je v zmysle §18 ods. 2 písm. d) potrebné predložiť Oznámenie o zmene.
I. etapa bola predmetom zisťovacieho konania pod názvom ***„Bielická Oáza – I. etapa“*** ktoré bolo dňa 13.03.2023 ukončené rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. OU-PE-OSZP-2023/000247-019.

- **Dotknutá obec :**
    - Mesto Partizánske

- **Dotknutý samosprávny kraj:**
  - Trenčiansky kraj
- **Dotknuté orgány:**
  - Okresný úrad Partizánske – Odbor starostlivosti o životné prostredie
  - Okresný úrad Partizánske – Odbor krízového riadenia
  - Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Partizánske
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach
- **Povoľujúce orgány:**
  - Mesto Partizánske
- **Rezortný orgán:**
  - Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
- **Príslušný orgán:**
  - Okresný úrad Partizánske – Odbor starostlivosti o životné prostredie

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Predmetom posudzovania vplyvov na zložky životného prostredia vrátane zdravia obyvateľov bude navrhovaná zmena činnosti ***„Bielická Oáza – 2. etapa“.*** Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je nasledujúce:

- **Kraj:** Trenčiansky kraj
- **Okres:** Partizánske
- **Obec:** Partizánske
- **Katastrálne územie:** Veľké Bielice
- **Parcelné čísla (KN-C):** parcely reg. C: 231/2, 233/4, 233/147~184, 233/205~209, 234/2, 234/3, 234/5, 1206/3, 1206/4, 1206/7~9, 1208/7, 1208/8, 227/1, 233/3, 233/28, 233/70, 1157, 1195/1, 1196/6, 1197/1, 1197/2, 1206/1, 1206/2, 1208/1, 1221 parcely reg. E: 576/1, 577/1, 577/2, 594/1, 594/2, 7-582/2, 583, 673, 671

K riešenému územiu bude vybudovaná prístupová betónová komunikácia z ulice Železničná. Uvedené pozemky sú v súčasnosti evidované ako orná pôda a prebieha na nich poľnohospodárska činnosť. Pred začatím stavebnej činnosti, resp. pred vydaním stavebného povolenia bude požiadané o vyňatie týchto pozemkov z fondu poľnohospodárskej pôdy.

Lokalizácia najbližších sídelných objektov
Lokalite je situovaná mimo zastavaného územia, najbližšie sídelné objekty predstavuje zástavba rodinných domov na severovýchodnej hranici riešeného územia vo vzdialenosti približne 100 m.

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Účelom navrhovanej zmeny je rozšírenie zástavby ktorá bola predmetom konania v I. etape o osem bytových domov. Zároveň budú v súvislosti s projektom vybudované parkovacie kapacity pre budúcich užívateľov objektu v celkovom počte 188 parkovacích miest a príslušné miestne komunikácie.

III.2.1 Popis objektov I. etapy (súčasný stav)

Hlavnými stavebnými objektami I. etapy sú rodinné domy v počte 31 ks s vedľajšou vybavenosťou. Rodinné domy tvoria samostatné požiarne úseky prípadne vzájomne oddelené požiarne deliacou konštrukciou v zmysle požiadaviek projektu PBS.
Jednotlivé objekty sú navrhované ako stavby s nasledujúcimi limitmi:

- Počet poschodí: max 2 NP + ustúpené podlažie/podkrovie
- Svetlá výška prízemia: min. 2,6 m
- Tvar strechy: Šikmá
- Sklon strechy: 23° - 45°

Projekty zdravotechniky riešia zásobovanie objektov plynom, pitnou a úžitkovou vodou, a odvádzanie splaškových a dažďových vôd. Všetky stavby sú navrhované s pripojením na siete pitnej a úžitkovej vody a splaškovej kanalizácie a plynovodu.

Predmetom I. etapy bolo taktiež vybudovanie inžinierskych sietí ktoré budú slúžiť aj pre objekty budované v ďalších etapách projektu. Zároveň bola predmetom I. etapy aj hlavná cestná komunikácia s napojením na ulicu Železničná.

III.2.2 Popis objektov II. etapy (navrhovaná zmena)

Predmetom II. etapy projektu je vybudovanie 8 bytových komplexov. Stavebne pôjde o objekty pozostávajúce s dvoch nadzemných podlaží a podpivničenia ktoré bude zároveň čiastočne slúžiť ako podzemná garáž. Bytové komplexy budú vybudované v dvojiciach, každá dvojica bude funkčne rozdelená na 2 nezávislé časti a teda zo 4 dvojíc vznikne celkovo 8 bytových komplexov. Každý bytový komplex bude tvorený 15 bytmi. Dohromady teda v celom projekte II. etapy vznikne 120 bytových jednotiek s rôznou podlahovou plochou od 60 do 90 resp. 135m^2 s 2 alebo 3 izbami. Cieľom projektu je poskytnúť ponuku bývania s kapacitou približne 51 obyvateľov na bytový komplex, teda celkovo 408 obyvateľov.

Súčasťou projektu bude zároveň aj vybudovanie potrebnej dopravnej infraštruktúry a napojenie vybudovaných objektov na inžinierske siete.

Objekty budú napojené na cestnú infraštruktúru ktorá bola predmetom I. etapy projektu a pomocou napojenia na ulicu Železničná. Súčasťou projektu sú zároveň parkovacie plochy v počte 188 z ktorých bude 80 v podzemných priestoroch a 108 na vonkajších parkoviskách.

Objekty budú napojené na verejné rozvody elektrickej energie, kanalizáciu a vodovod. Príprava všetkých týchto sietí na predmetnom území bola už predmetom I. etapy projektu. Odvedenie dažďových vôd zo striech objektov a parkovacích plôch bude riešené pomocou dažďovej kanalizácie s čistením pomocou odlučovačov ropných látok. Následne bude táto dažďová voda vsakovaná vo vsakovacích blokoch.

Vykurovanie objektov a príprava TUV budú riešené pomocou sústavy tepelných čerpadiel. Na streche každej budovy bude taktiež pripravené zázemie pre inštaláciu fotovoltických panelov, prípadne solárnych kolektorov na ohrev TUV.

V neposlednom rade budú taktiež riešené terénne a sadové úpravy ktorých súčasťou bude aj výsadba vzrastlej zelene sa voľných plochách.

III.2.3 Požiadavky na vstupy

Nakoľko objekty prvej etapy zostanú po navrhovanej zmene nedotknuté, v ďalších kapitolách opisujeme jednotlivé nároky na vstupy a výstupy vo vzťahu k druhej etape.

III.2.3.1 Záber pôdy a nároky na zastavané územie

Umiestnenie navrhovanej činnosti je nasledujúce:

Kraj:	Trenčiansky kraj
Okres:	Partizánske
Obec:	Partizánske
Katastrálne územie:	Veľké Bielice
Parcelné čísla:	parcely reg. C: 231/2, 233/4, 233/147~184, 233/205~209, 234/2, 234/3, 234/5, 1206/3, 1206/4, 1206/7~9, 1208/7, 1208/8, 227/1, 233/3, 233/28, 233/70, 1157, 1195/1, 1196/6, 1197/1, 1197/2, 1206/1, 1206/2, 1208/1, 1221 parcely reg. E: 576/1, 577/1, 577/2, 594/1, 594/2, 7-582/2, 583, 673, 671

Pozemok je v súčasnosti vedený ako orná pôda a využívaný je na rastlinnú výrobu. Pred požiadaním o povolenie výstavby na tomto pozemku bude teda potrebné požiadať o jeho vyňatie z pôdneho fondu. Realizáciou činnosti nedôjde k záberu lesných pozemkov.

V projekte sa uvažuje s vybudovaním 8 bytových domov v rámci II. etapy, celková plocha tejto výstavby bude približne 4994,08 m^2.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému a nenávratnému záberu pôdneho fondu v rozsahu uvedenom vyššie. Vybudované budú zároveň aj vnútroareálové komunikácie a napojenie na cestnú infraštruktúru I. etapy a mesta Partizánske.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Pôda – záber pôdy**
Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k trvalému a nenávratnému záberu pôdneho fondu v rozsahu uvedenom vyššie. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať v	

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Pôda – záber pôdy**
predmetnom území je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený a bude predstavovať plochy využívané prevažne na poľnohospodársku činnosť.	

III.2.3.2 Nároky na pracovné sily

Navrhovaná činnosť bude predstavovať výstavbu bytových domov, s výnimkou etapy výstavby nebude teda klásť nároky na pracovné sily.

V rámci výstavby navrhovanej činnosti bude zabezpečenie potrebných pracovných síl v kompetencii zhotoviteľa stavby.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	***Pracovné sily***
Navrhovaná činnosť nebude predstavovať vytvorenie nových pracovných miest.	

III.2.3.3 Vody

Spotreba vody počas výstavby objektov

V čase výstavby stavebných objektov a inštalácie potrebného vybavenia bude spotreba pitnej vody viazaná prevažne na spotrebu vody stavebným personálom pre sociálne a pitné účely. Vodu na tieto účely bude v etape výstavby zabezpečovať zhotoviteľ stavby.

Spotreba úžitkovej vody bude v tejto etape významne minimalizovaná, napríklad preferovaním dovozu mokrých zmesí (betónov), využitím prefabrikátov a pod. V prípade potreby úžitkovej vody bude táto zabezpečená z externého zdroja a dopravená pomocou cisterny. Priemerná denná potreba úžitkovej vody pre účely výstavby sa bude meniť aj v závislosti na etape realizácie.

Spotreba vody v rámci bytových domov

V rámci výstavby bude vybudovaných 8 bytových domov. Celkový počet budúcich obyvateľov každého bytového domu je 51, celkovo teda 408 obyvateľov. Ročná spotreba vody bola predbežne vypočítaná na 2 211,11 m^3 pre každý bytový dom a teda celkovo 17 688,88 m^3 pre celú riešenú zástavbu.

Zdrojom vody bude verejný vodovod ktorého príprava bola riešená v rámci I. etapy a objekty naň budú napojené.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Spotreba vody**
Realizáciou I. etapy navrhovanej činnosti došlo k predĺženiu verejného vodovodu na predmetné územia. Realizáciou navrhovanej zmeny – II. etapy dôjde k napojeniu navrhovaných objektov na tento vodovod pomocou vodovodných prípojok za účelom zásobovania výstavby pitnou vodou, požiarnou vodou a vodou pre sociálne účely z verejnej vodovodnej siete. Predpokladaná priemerná spotreba vody pre všetky objekty sa pohybuje okolo 17 688,88 m^3 vody za rok. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k uvádzaným spotrebám vody určenej pre prevádzku.	

III.2.3.4 Energetické nároky

Proces výstavby

Energetické zdroje v procese výstavby budú zabezpečené externe dodávateľom stavby.

Spotreba elektrickej energie

Spotreba elektrickej energie v jednotlivých bytových domoch bude vo veľkej miere záležať na potrebách budúcich užívateľov týchto objektov. Vo veľkej miere bude spotreba prestavovať používanie bežných elektrických spotrebičov a osvetlenia. V súčasnosti ale nie je možné túto spotrebu predikovať. Zdrojom elektrickej energie pre navrhované objekty bude verejná sieť na ktorú budú objekty napojené prostredníctvom existujúcej trafostanice.

Spotreba zemného plynu

Navrhované objekty nebudú vyžadovať napojenie na rozvody zemného plynu, nakoľko vykurovanie objektov bude riešené tepelným čerpadlom.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	***Energetické zdroje***
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde napojeniu objektov na verejnú sieť za účelom zásobovania	

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	***Energetické zdroje***
objektov elektrickou energiou, jej spotreba však nie je v súčasnosti vyčíslená. V prípade neuskutočnenia navrhovanej činnosti v predmetnom území nedôjde k spotrebe elektrickej energie.	

III.2.3.5 Suroviny

Pre výstavbu navrhovanej zmeny činnosti bude potrebný násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky – množstvá nie sú dosiaľ špecifikované, zdrojmi týchto materiálov budú štandardné ťažobne dodávateľských organizácií. Betónové dlažby, železobetónové a betónové konštrukčné prvky, keramické výrobky, železo, strešná krytina, izolácie, drevo, plastové výrobky, sklo – pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo posudzovaného územia.
Vzhľadom na skutočnosť že ide o výstavbu obytného charakteru, nevyžaduje táto činnosť spotrebu vstupných surovín.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Suroviny**
Vzhľadom na charakter projektu neaplikovateľné.	

III.2.3.6 Nároky na dopravu

Navrhované objekty sa nachádzajú v západnej časti mesta Partizánske. Za prístupovú komunikáciu možno považovať mestskú komunikáciu ul. Železničná ako aj navrhované areálové komunikácie. Dopravné riešenie umožňuje vjazd, výjazd, pohyb a parkovanie osobných áut obyvateľov budúcej obytnej oblasti. Takisto umožňuje aj vjazd a výjazd nákladných zásobovacích automobilov a príjazd hasičskej techniky.
Celkový počet parkovacích miest v rámci bytových komplexov bude predstavovať 188 stojísk. Za predpokladu maximálneho využitia týchto parkovacích kapacít budúcimi vlastníkmi nehnuteľností a s uvažovaním jednej cesty automobilom denne možno odhadnúť celkovú intenzitu pohybu osobných automobilov v súvislosti s bytovými jednotkami na približne 188 automobilov denne. V tomto bode je potrebné podotknúť že ide o hrubý konzervatívny odhad a reálna situácia sa môže v praxi značne líšiť.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Dopravné zaťaženie**
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu intenzity dopravy v predmetnej oblasti o približne 188 osobných automobilov denne. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti k uvedenému navýšeniu intenzity dopravy nedôjde.	

III.2.4 Údaje o výstupoch

III.2.4.1 Ovzdušie

Emisie počas výstavby

Emisie v etape výstavby budú predovšetkým súvisieť s realizáciou zemných prác, ako aj so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.). Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Ide predovšetkým o niektoré druhy prác – napr. skrývkové práce, či dočasné skládky sypkých materiálov. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných a zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území čiastočne významný avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácií navrhovaného diela.

Emisie z prevádzky navrhovaných objektov

Navrhované objekty budú mať charakter bytových komplexov a teda nebudú zdrojom priemyselných odpadových plynov. Vykurovanie objektov bude zabezpečené prostredníctvom tepelných čerpadiel. Tieto zariadenia štandardne nie sú zdrojom emisií do ovzdušia.

Emisie z dopravy

Najvýznamnejším zdrojom emisií v súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti bude navýšenie dopravy v danej lokalite. Vplyvom prepravy budúcich obyvateľov týchto bytových komplexov vznikne v danom území navýšenie intenzity dopravy o približne 188 automobilov denne. Tieto budú, za predpokladu že pôjde o vozidlá so štandardnými spaľovacími motormi produkovať emisie zo spaľovania benzínu/nafty. Pôjde teda o štandardné znečisťujúce látky asociované so spaľovaním fosílnych palív v motoroch automobilov (ide o líniový zdroj znečisťovania ovzdušia, v prípade parkovacích plôch o plošný), teda o emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov síry a dusíka, oxidu uhoľnatého a zmesi organických látok ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíku (TOC) resp. vyjadrené ako prchavé organické látky (VOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a ich pravidelné kontroly (emisná kontrola, ktorú musí vozidlo spôsobilé na cestnú premávku dokladovať).

Uvedeným emisiám zodpovedajú emisné faktory, na základe ktorých možno kvantifikovať množstvo emisií generovaných vozidlom.

Tab. 3 – Emisné faktory v súvislosti s dopravou (norma EURO IV)

*EF [g/km]**			
TZL	***NO_x***	***CO***	***VOC***
0,024	3,830	0,105	0,010

* EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2019- Road transport – Update October 2020

V súvislosti s dopravou je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (tzv. resuspenzia), ktorú akákoľvek doprava nevyhnutne produkuje. Tento vplyv je vo veľkej miere možné obmedzovať udržiavaním areálových komunikácii v dobrom stave a ich pravidelným čistením.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Ovzdušie**
V etape výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu emisií tuhých znečisťujúcich látok a emisií zo spaľovacích motorov mechanizmov. Pri prevádzke navrhovaných objektov bude hlavným zdrojom emisií doprava obyvateľov týchto objektov. V prípade nerealizovania projektu nedôjde k uvedeným vplyvom na ovzdušie.	

III.2.4.2 Odpadové vody

Splaškové odpadové vody

Pre odvádzanie splaškových vôd z jednotlivých navrhovaných objektov je navrhované napojenie na verejnú kanalizáciu. Celkové množstvo splaškových odpadových vôd je možné odhadnúť na základe priamej bilancie zo spotreby pitnej vody, t.j. na základe údajov uvedených v kapitole **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**. Celkové množstvo splaškových odpadových vôd teda môžeme odhadnúť na 17 688,88 m^3 za rok.

Dažďové odpadové vody

Dažďové odpadové vody zo striech objektov budú odvádzané do dažďovej kanalizácie a následne do vsakovacích blokov. Celkové množstvo dažďových vôd zo striech všetkých objektov je odhadované na 66,16 l/s.

Dažďové vody z parkovacích plôch budú odvádzané do odlučovačov ropných látok v počte 3ks a následne do vsakovacích blokov.

Priemyselné odpadové vody

Počas prevádzky navrhovaných objektov nebude dochádzať k vzniku priemyselných odpadových vôd.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Odpadové vody**
Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať vyššie uvedené množstvá odpadových vôd ktoré budú mať charakter dažďových a splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie, dažďové vody z komunikácií a striech objektov budú dažďovou kanalizáciou vedené do vsakovacích šácht. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku splaškových odpadových vôd, dažďové odpadové vody by v tomto prípade neboli odvádzané a boli by ponechané na voľné vsiaknutie.	

III.2.4.3 Odpady

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch časových horizontoch. V prvej etape prípravy územia pre výstavbu a počas samotnej výstavby (vrátane výkopov, odpadov z činností pri dokončovaní stavby a odpadov z čistenia stavby) a následne v druhej etape, kedy pôjde o odpady z budúcej prevádzky stavby.

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov na základe ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Tab. 4 – Prehľad odpadov vznikajúcich v priebehu výstavby

P.č.	*Kód odpadu*	*Názov odpadu*	*Kat. odpadu*	*Predpokladaný kód nakladania*
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O	R1, R3
3.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
4.	17 01 01	Betón	O	R5
5.	17 01 02	Tehly	O	R5
6.	17 01 03	Obkladačky, dlaždice, keramika	O	R5
7.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5
8.	17 02 01	Drevo	O	R1
9.	17 02 02	Sklo	O	R12
10.	17 02 03	Plasty	O	R1, R3
11.	17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1

P.č.	*Kód odpadu*	*Názov odpadu*	*Kat. odpadu*	*Predpokladaný kód nakladania*
12.	17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	D1
13.	17 04 05	Železo a oceľ	O	R4
14.	17 05 06	Výkopová zemina	O	R5

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch oprávnenou organizáciou.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Odpady vznikajúce v bytových komplexoch budú mať z prevažnej časti charakter komunálneho odpadu a odpadov z triedeného zberu. Zber odpadov a nakladanie s nimi v tento oblasti bude vykonávané v zmysle VZN mesta Partizánske.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Odpady**
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii odpadových materiálov ako v etape výstavby (predovšetkým stavebný odpad, zemina a pod.), tak aj v etape prevádzky (prevažne komunálny odpad a obaly rôznych druhov). V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k produkcii vyššie zmienených odpadov.	

III.2.4.4 Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného

stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie – 10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

Hluk počas prevádzky bude spôsobený prevažne automobilovou dopravou. Celkové navýšenie dopravy bude spôsobené obyvateľmi bytových komplexov ktoré budú vybudované v rámci projektu. Odhadovaný počet automobilov je 188 denne.

Hladina hluku v obytnej zóne v žiadnom prípade neprekročí 40 dB.

Vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

Počas využívania objektov obyvateľmi nepredpokladáme významné zdroje vibrácií.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Hluk a vibrácie**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásadnej zmene jestvujúceho stavu v oblasti hlukovej záťaže a vibrácií v danej lokalite.	

III.2.4.5 Zápach a iné výstupy

Počas realizácie stavby bude vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Počas realizácie stavby sa bude jednať o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo pomerne nízke.

Počas prevádzky nepredpokladáme vznik nadmerného tepla alebo zápachu, s výnimkou zápachu spôsobeného automobilovou dopravou.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Zápach a iné výstupy**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásadnej zmene jestvujúceho stavu v oblasti zápachu v danej lokalite.	

III.2.4.6 Iné očakávané vplyvy (napr. vyvolané investície)

V súčasnej fáze projektu nie sú známe žiadne iné očakávané vplyvu, resp. vyvolané investície.

Zhodnotenie navrhovanej zmeny:	**Iné vplyvy**
Pri realizácii navrhovanej zmeny neočakávame iné vplyvy.	

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

III.3.1 Prepojenie s ostatnými činnosťami

Navrhovaná zmena činnosti bude prepojená s objektami ktoré boli súčasťou I. etapy projektu. Pôjde hlavne o napojenia na inžinierske siete a cestnú infraštruktúru.

III.3.2 Možné havarijné situácie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká

poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
- zlyhanie ľudského faktora
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti)
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad, takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebník bude musieť získať Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

V územnom rozhodnutí stavebný úrad vymedzí územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti na území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie, vrátane architektonických a urbanistických hodnôt v území a rozhodne o námietkach účastníkov konania.

Závery z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti a jej zmeny na životne prostredie budú jedným z podkladov pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
Po získaní územného rozhodnutia nastáva fáza projektovania stavebného objektu. Jej cieľom je vytvorenie projektovej dokumentácie slúžiacej na vydanie stavebného povolenia. Projekt stavebného objektu je jeho architektonické, stavebno-konštrukčné a technologické riešenie, vyjadrené grafickou a písomnou formou. Obsahuje aj postup jeho prípravy a realizáciu (POV) a dokladovú časť.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Nepriaznivé vplyvy identifikované v procese posudzovania vplyvov tejto činnosti na životné prostredie sú sústredené do blízkeho okolia (max 1 km) od navrhovaných objektov. Na základe analýzy týchto vplyvov neexistuje predpoklad, že by prevádzka týchto objektov mohla mať vplyv na životné prostredie mimo územia Slovenskej republiky.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa posudzovaným územím rozumie pozemok v katastrálnom území Veľké Bielice v obci Partizánske. Bližšie informácie sú uvedené v kapitole III.1.
Pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia“ sa rozumie územie do vzdialenosti približne 5 km od umiestnenia navrhovanej činnosti a „širšie okolie posudzovaného územia“ zahŕňa celý kataster obce Partizánske a priľahlých obcí.

III.6.1 Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš) patrí širšie okolie posudzovaného územia do nasledujúcich geomorfologických jednotiek (zdroj: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra):

Sústava: Alpsko-himalájska
Podsústava: Panónska panva
Provincia: Západopanónska panva
Subprovincia: Malá Dunajská kotlina
Celok: Podunajská pahorkatina

Nadmorská výška mesta Partizánske je 189 m.n.m.

III.6.2 Geologické pomery

Fluviálne štrkovo-piesčité akumulácie stredných terás (48) sú v niektorých úsekoch pokryté premenlivou vrstvou spraší a vápnitých splachov zo spraší, sprašových hlín, rôznych svahových hlín až hlinito-piesčitých a hlinito-kamenitých svahovín a sutín. Smerom k povrchu fluviálnych sedimentov stredných terás tokov sa jednotlivé frakcie zjemňujú. Pribúdajú drobné piesčité štrčíky (Ø 1 – 2 cm) a piesčitá frakcia, ktorá u stredných terás nížinných tokov a tokov kotlín južného Slovenska dosahuje až 50% celkového objemu hmoty. Ďalej v nadloží sú piesky spravidla prekryté tenkou polohou deluviálnych splachov. Jedná sa o bližšie nerozlíšené hliny alebo preplavenú spraš. Na iných miestach tvoria povrch terás plošne rozsiahlejšie ilovité piesky a ich nadložie tvorí prachovito až jemnopiesčitá vápnitá hlina - močiarna spraš, sprašová hlina a typická spraš. Spraše, sprašové hliny, ale i svahoviny pokrývajúce tieto štrkové akumulácie zahladzujú pôvodné formy terás, preto je na niektorých miestach obtiažne určiť presnú hranicu medzi jednotlivými stupňami, resp. ich tylové ukončenie vo svahu. U nížinných tokov sa vyskytuje varieta, kde v nadloží zakrytých piesčito-štrkových fluviálnych sedimentov stredných terás vystupujú svetložlté, ílovito-prachovité, až slabo piesčité vápnité hliny typických spraší (32). Na ostatných tokoch sú terasy pokryté piesčitými nevápnitými žlto-hnedými až hrdzavo-hnedými hlinami s častými vrstvičkami alebo šošovkami pieskov – sprašovými hlinami (31) a splachmi, prípadne i hlinito-kamenitými svahovinami a sutinami.
(zdroj: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra)

III.6.3 Inžiniersko – geologická charakteristika

Na základe klasifikácie inžiniersko-geologických rajónov Slovenska spadá predmetné územie do rajónu kvartérnych hornín a údolných riečnych náplavov.
(zdroj: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra)

III.6.4 Geodynamické javy

Podľa mapy seizmických oblastí patrí predmetné územie do kategórie so 6° seizmickej aktivity medzinárodnej stupnice MSK - 64.
Z hľadiska seizmicity je posudzované územie vhodné pre realizáciu predkladaného zámeru.
(zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia)

III.6.5 Ložiská nerastných surovín

V lokalite a ani v širšom okolí miesta navrhovanej zmeny sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.
(zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia)

III.6.6 Radónové riziko

Trenčiansky kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity vo vzťahu k iným oblastiam Slovenska priemerný avšak v určitých oblastiach je možné sledovať zvýšenú nameranú hodnotu radónu. Podľa odvodených máp radónového rizika Slovenska v ňom dominujú plochy so stredným radónovým rizikom. Podľa existujúcich podkladov je na riešenom území a v jeho okolí výrazná variabilita v potenciály radónového rizika a vyskytujú sa tu plochy s nízkym, stredným ale aj vysokým radónovým rizikom.
Radón ^{222}Rn je prírodný inertný rádioaktívny plyn, ktorý vzniká premenou uránu obsiahnutého v zemskej kôre. Urán sa prirodzene rozpadá na rádium, to následne na plynný radón, ktorý sa ďalej s dobou polpremeny 3,8 dňa premieňa na atómy pevných prvkov ^{218}Po, ^{214}Pb, ^{214}Bi a ^{214}Po. Celý reťazec je zakončený nerádioaktívnym olovom ^{206}Pb. Vďaka svojim vlastnostiam radón a produkty jeho rádioaktívneho rozpadu predstavujú zdravotné riziko.

Pod pojmom radónové riziko z geologického podložia sa označuje pravdepodobnosť výskytu zvýšenej alebo vysokej úrovne objemovej aktivity radónu. Súčasne sa tak vyjadruje aj miera nebezpečenstva vnikania radónu z hornín v podloží do budov. Objemová aktivita radónu, ktorý vzniká a akumuluje sa v tomto prostredí, je závislá od hmotnostnej aktivity ^{222}Rn v okolitých horninách a od štruktúrno-mechanických vlastností základných pôd. Vo voľnom ovzduší sa radón rýchlo rozptyľuje a jeho koncentrácie sú nízke, preniká však do uzavretých priestorov, kde sa koncentruje a tak pôsobí ako významný rizikový faktor pre obyvateľstvo.
MŽP SR zabezpečovalo úlohu „Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným rizikom, ktorej výsledky boli predložené tiež na prerokovanie vlády SR.
(zdroj: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra)

III.6.7 Znečistenie horninového prostredia

Spracovateľovi zámeru činnosti nie sú známe údaje týkajúce sa kvality horninového prostredia dotknutého územia. Z charakteru doterajšieho využívania územia a jeho okolia činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvňovali kvalitu a stav horninového prostredia.

III.6.8 Pôdne pomery

Pôda predstavuje trojrozmerný prírodný útvar, ktorý vznikol v procese historického vývoja ako dôsledok interakcie medzi geologickými, klimatickými, hydrologickými a biotickými faktormi. Pri tomto geologické faktory zahŕňajú pôdotvorný substrát, jeho minerálne a chemické zloženie. Klimatické faktory zahŕňajú prínos slnečnej energie, zrážky, teplotu ovzdušia, hydrologické – vplyv povrchových a podzemných vôd. Faunu, flóru a vplyv pôdnych mikroorganizmov zahŕňajú biotické faktory.
Významným pôdotvorným činiteľom je i človek, ktorý svojim pôsobením aktívne vstupuje do biotických a abiotických komponentov celého ekosystému, a tým i do dynamiky procesov a interakcií, ktoré v nich prebiehajú. Z pôdnych typov dominujú v katastri obce Rumanová nasledujúce typy pôd:

- fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- hnedozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné a modálne karbonátové; zo spraší
- hnedozeme luvizemné a luvizeme; zo sprašových hlín
- kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín

Index poľnohospodárskeho potenciálu je tu veľmi vysoký, celá plocha katastra spadá do oblasti s veľmi vysokým potenciálom, znečistenie pôd je tu veľmi nízke, celá plocha katastru spadá do oblasti s relatívne čistými pôdami.
(zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia)

III.6.9 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinný priestor je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorového usporiadania a využívania. Súčasná štruktúra krajiny a funkčné využitie krajiny je výsledkom dlhodobého antropického tlaku na jej systémy, kde z pôvodne zalesneného územia bola krajina fragmentovaná na časti urbanizované (sídla, plochy priemyslu a dopravy), poľnohospodársky využívané plochy a ostatné plochy.

III.6.10 Krajinná štruktúra

Krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov. Súčasná organizácia krajiny riešeného katastrálneho územia je postavená na rešpektovaní krajinnoekologických podmienok (potenciálu) priestoru. Priestorové rozmiestnenie jednotlivých prvkov krajinnej štruktúry dôsledne vychádza z morfologického charakteru územia. Hoci krajinu riešeného územia možno charakterizovať ako poľnohospodársku s intenzívnym využívaním, spĺňa základné ekostabilizačné, krajinotvorné a estetické nároky. Mozaika priestorového rozmiestnenia štrukturálnych prvkov

je postavená tak, aby nedochádzalo k ďalším nežiaducim negatívnym prejavom v krajine. Rozptýlená vegetácia v krajine, ktorá je v prevažnej miere reprezentovaná sprievodnou vegetáciou vodných tokov a komunikácií, tvorí akúsi reálnu kostru územného systému ekologickej stability.

Podľa zastúpenia poľnohospodárskej pôdy, lesa a zastavaných plôch možno konštatovať, že riešené územie je typom kultúrnej krajiny, v ktorej sa vyskytuje :

- urbanizovaná krajina reprezentovaná existujúcou zástavbou mesta
- poľnohospodárska krajina s prevahou pôdy využívanej na produkciu poľnohospodárskych produktov, ktorá sa vyznačuje nízkym podielom nelesnej drevitej vegetácie zastúpenej najmä brehovými porastmi,

Z hľadiska skladby prvkov krajinnej štruktúry:

- v poľnohospodárskej krajine prevažnú časť zaberajú orné pôdy veľkoblokové a ekologicky hodnotné plochy trvalých trávnych porastov. Lúky a pasienky sa vyznačujú rôznou intenzitou využívania, rôznym stupňom zarastania náletovou vegetáciou a rôznym druhovým zložením,
- existujúca zástavba rodinných domov v okolí predmetnej lokality
- územie Natura 2000 - SKUEV0590 – Bielické bahná ktoré má charakter mokrade so sprievodnou drevinovou vegetáciou

III.6.11 Stabilita

Ekologická stabilita krajiny je schopnosť ekologického systému pretrvávať i za pôsobenia rušivého vplyvu okolia a reprodukovať svoje podstatné charakteristiky. Táto schopnosť sa prejavuje jednak minimálnou zmenou za pôsobenia rušivého vplyvu, ale i spontánnym návratom do východiskového stavu resp. na pôvodnú trajektóriu po prípadnej zmene.

Na základe uvedeného môžeme v katastrálnom území rozlíšiť územia ekologicky stabilné, stredne stabilné a nestabilné. Ekologicky stabilné územia sú tie, ktoré nie sú intenzívne hospodársky využívané, prevažne zalesnené, alebo pokryté prirodzenými trvalými trávnatými porastmi. Ekologicky stredne stabilné sú územia, ktoré sú väčšinou pokryté trávnatými porastmi, miestami sú využívané aj ako orná pôda. Najmenej stabilné sú tie časti, ktoré sú intenzívne využívané na poľnohospodársku výrobu.

Stabilita predmetného územia je silne ovplyvnená poľnohospodárskou činnosťou. Ako významný stabilizačný prvok v tejto oblasti pôsobí mokraď - SKUEV0590 – Bielické bahná.

III.6.12 Scenéria

Z hľadiska scenérie je možné záujmové územie hodnotiť ako územie, ktoré je v súčasnosti využívané na poľnohospodársku činnosť. Jedná sa teda prevažne o rovinu. Významným prvkom scenérie je existujúca zástavba a mokraď SKUEV0590 – Bielické bahná.

III.6.13 Klimatické pomery

Z hľadiska klimatickej klasifikácie je predmetné územie a jeho širšie okolie zaradené do teplej klimatickej oblasti, veľmi suchej, s miernou zimou. Mrazivé dni sa zvyčajne nevyskytujú skôr ako 20.11 a posledný mrazivý deň sa pohybuje v intervale od 11.3 – 20.3.

Tab. 5 – Údaje z klimatickej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Počet dní
Počet letných dní	65
Počet tropických dní	15
Počet dní bez mrazu	265
Počet mrazových dní	98
Počet ľadových dní	25
Počet arktických dní	Menej ako 1

Tab. 6 - Údaje z teplotnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Teplota (°C)
Priemerná ročná teplota vzduchu	9
Priemerná jarná teplota	9 - 10
Priemerná letná teplota	19 - 20
Priemerná jesenná teplota	9 - 10
Priemerná zimná teplota	(-1) – 1

Tab. 7 – Údaje zo zrážkovej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Množstvo zrážok (mm)
Priemerný ročný úhrn zrážok	593 mm
Priemerný úhrn zrážok - jar	138 mm
Priemerný úhrn zrážok – leto	182 mm
Priemerný úhrn zrážok – jeseň	150 mm

Údaj	Množstvo zrážok (mm)
Priemerný úhrn zrážok – zima	120 mm

Tab. 8 – Údaje z poveternostnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Rýchlosť vetra (m/s)
Priemerná ročná rýchlosť vetra	3
Priemerná rýchlosť vetra – jar	3
Priemerná rýchlosť vetra – leto	3
Priemerná rýchlosť vetra – jeseň	3
Priemerná rýchlosť vetra – zima	3

(zdroj: Slovenský hydrometeorologický ústav)

III.6.14 Stav ovzdušia

Ochrana ovzdušia sa vykonáva v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší. Kategorizácia zdrojov znečistenia ovzdušia je v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší nasledovná:

Veľké zdroje: Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom 50 MW alebo vyšším ako 50 MW a ostatné osobitné závažné technologické celky.

Stredné zdroje: Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom 0,3 až 50 MW, ostatné závažné technologické celky, ako aj lomy a obdobné plochy s možnosťou zaparenia, horenia alebo úletu znečisťujúcich látok, ak nie sú súčasťou veľkého zdroja znečistenia.

Malé zdroje: Stacionárne zariadenia - domáce kúreniská a ostatné stacionárne zariadenia na spaľovanie tuhých palív s menovitým tepelným príkonom do 0,3 MW.

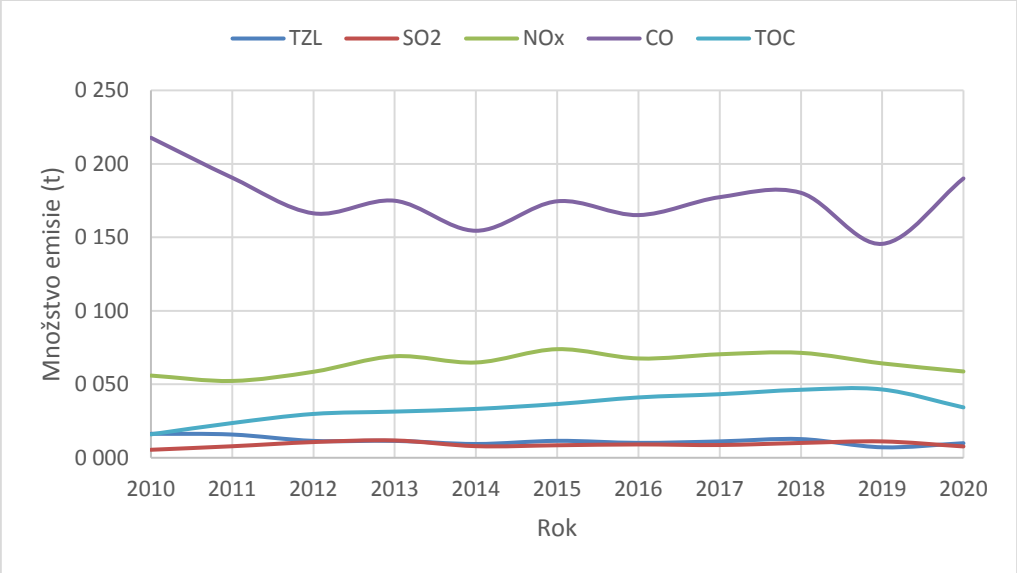
Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami, pričom najväčším producentov týchto exhalátov je energetický priemysel, komunálna energetika a doprava.

Trend tvorby emisií znečisťujúcich látok v okrese Partizánske v posledných desiatich rokoch postupne narastal, v posledných piatich rokoch je ale stabilný, u niektorých látok dokonca klesajúci.

Pri charakterizovaní kvality ovzdušia širšieho dotknutého územia sme použili údaje týkajúce sa emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia na území okresu Senec.

Tab. 9 – Emisie zo stacionárnych zdrojov - Okres Partizánske (zdroj: www.air.sk)

NEIS kód ZL	*Slovenský popis ZL*	*Množstvo ZL(t) za rok 2020*
1.3.00	tuhé znečisťujúce látky	9,907
3.9.99	oxidy síry ako SO2	7,719
3.4.03	oxidy dusíka ako NO2	58,729
3.5.01	oxid uhoľnatý	190,054
4.4.02	organické látky - celk. organický uhlík	34,274



Obr. 1 – Vývoj emisii v okrese Partizánske

III.6.15 Hydrogeologické pomery

Hlavným faktorom určujúcim hydrogeologické vlastnosti územia je jeho geologická stavba, a to hlavne vo vzťahu k jednotlivým geologicko – litologickým komplexom prítomným na území.

Posudzované územie sa vyznačuje vysokou mierou prietočnosti (1.10^{-3} $m^2.s^{-1}$ – 1.10^{-2} $m^2.s^{-1}$)

Územie spadá do regiónu neogénu Nitrianskej pahorkatiny s medzizrnovou priepustnosťou.

(zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia)

III.6.16 Hydrologické pomery

Medzi najvýznamnejšie vodné toky v okolí posudzovaného územia patrí rieka Nitra so svojimi prítokmi. V širšom okolí sa nenachádzajú významné vodné plochy.

III.6.17 Podzemné vody

Predmetné územie spadá do hydrogeologického rajónu neogénu Nitrianskej pahorkatiny. Hladina podzemných vôd na území sa pohybuje na úrovni približne 7 m pod terénom.
Retenčná schopnosť podložia sa v predmetnom regióne vyznačuje strednou úrovňou priepustnosti a vysokou retenčnou schopnosťou. Využiteľné množstvo podzemných vôd sa pohybuje na úrovni 0,2 – 0,49 l/s/km^2.
(zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra)

III.6.18 Stav povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.
Bodové zdroje znečisťovania majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. – zdroje môžu byť monitorované.
Rozptýlené zdroje znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým : poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.
Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia

priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné – nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to málo presvedčivo.

Zbernicou povrchových vôd dotknutého územia je rieka Nitra a jej prítoky.

Tab. 10 – Vybrané ukazovatele stavu vôd v rieke Nitra za rok 2020 (zdroj: www.shmu.sk)

Ukazovateľ	*Symbol*	*Jednotka*	*Hodnota*	*Hodnotenie podľa NV SR 269/2010*
Rozpustený kyslík	O_2	mg/l	9,47	A
Biochemická spotreba kyslíka	BSK - 5	mg/l	2,6	A
Chemická spotreba kyslíka Cr	CHSK Cr	mg/l	13,2	A
Reakcia vody	pH	-	8,07	A
Teplota vody	t vody	°C	14,3	A
Vodivosť	EK	mS/m	64,7	A
Amoniakálny dusík	N - NH_4	mg/l	0,28	A
Dusičnanový dusík	N - NO_3	mg/l	2,211	A
Celkový fosfor	P celk.	mg/l	0,19	A
Celkový dusík	N celk.	mg/l	3,53	A

Hladina podzemnej vody sa v okolí posudzovaného územia pohybuje v rozmedzí od 1,2 – 2,5 m pod terénom. Celková kvalita podzemných vôd čistotou spadá z veľkej časti do 3. triedy kvality a teda je charakterizovaná pomerne veľkým stupňom kontaminácie.

III.6.19 Fauna a flóra

Vegetácia v posudzovanej lokalite je tvorená prevažne monokultúrou, nakoľko je táto oblasť intenzívne využívaná na poľnohospodársku činnosť.

Fauna v predmetnom území je tvorená prevažne druhmi ktoré sú typické pre poľnohospodárske plochy.

III.6.20 Charakteristika biotopov

Priamo na posudzovanom území sa nenachádzajú vzácne biotopy, nakoľko sa jedná o územie v súčasnosti využívané na poľnohospodársku činnosť. Bezprostredne v blízkosti danej lokality sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0590 – Bielické bahná ktoré má charakter mokrade.

III.6.21 Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (schválený uznesením vlády SR č. 319/1992, aktualizovaný roku 2000, záväzná časť bola schválená nariadením č 528/2002 Z.z.).
- Regionálne ÚSES okresov vypracované v rokoch 1993 – 1995, aktualizované v rokoch 2009 - 2015.

Celodruhová ochrana prírody je zabezpečovaná na úrovni ekosystémov cez metodický pokyn MŽP č. P-2/93 na vypracovanie dokumentov územného systému ekologickej stability. Týmto metodickým pokynom sa zabezpečuje plnenie uznesení vlády SR ku Koncepcii územného systému ekologickej stability a ku Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (NÚSES). Cieľom územného systému ekologickej stability (ÚSES) je vytvoriť a udržať stabilitu biotických i abiotických systémov krajiny, zachovať rôznorodosť podmienok pre biodiverzitu a genofond rastlinstva a živočíšstva. Dokumenty sa vypracovávajú na rôznych úrovniach – od Generelu pre celú SR (NÚSES), cez regióny (RÚSES) až po mestá a obce (MÚSES) v najpodrobnejších mierkach 1 : 5 000 alebo 1 : 10 000. Obsahujú komplexné (textové i mapové) hodnotenie biogeografického členenia krajiny,

jej ekosystémov a ich ekostabilizačných funkcií. Všetky dokumenty úzko súvisia s územnoplánovacou dokumentáciou na týchto úrovniach, sú k dispozícii u jej obstarávateľa, alebo na územne príslušných úradoch životného prostredia a strediskách štátnej ochrany prírody (Bajtoš 2006). Samotné navrhované územie sa nachádza v regióne bez územnej ochrany. V blízkosti posudzovaného územia sa nenachádza žiadny významný prvok ÚSES. O najbližších chránených územiach je pojednané v príslušných kapitolách Oznámenia o zmene.

(zdroj: Územný plán mesta Partizánske)

III.6.22 Chránené územia podľa osobitných predpisov

III.6.22.1 Chránené územia

Samotné územie sa nachádza v lokalite bez územnej ochrany. V užšom a širšom okolí posudzovaného územia sa však nachádza niekoľko maloplošne chránených území, prírodných pamiatok a chránených areálov a niekoľko významných chránených území ktoré sú bližšie popísané v ďalších kapitolách.

(zdroje pre túto kapitolu: Slovenská agentúra životného prostredia, Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky)

III.6.22.2 Chránené stromy a rastliny

V dotknutom území ani v jeho užšom okolí nie je evidovaný výskyt chránených stromov ani vzácnych druhov rastlín.

III.6.22.3 Chránené vodohospodárske oblasti

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, môže vláda vyhlásiť za chránenú vodohospodársku oblasť (§ 31 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách). Do posudzovaného územia nezasahuje žiadna chránená vodohospodárska oblasť.

III.6.22.4 Natura 2000

V súvislosti so vstupom Slovenska do Európskej únie v roku 2004 a s aproximáciou národnej legislatívy k legislatíve Európskej únie došlo v zákone NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k implementácii Smernice Rady Európskych spoločenstiev č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (ďalej len smernica o vtákoch) a Smernice Rady Európskych spoločenstiev č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (ďalej len smernica o biotopoch). Tieto dve právne normy sú základom pre vytvorenie sústavy NATURA 2000, ktorá má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústava NATURA 2000 predstavuje sústavu chránených území členských krajín EÚ, ktorú tvoria dva typy území :

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) vyhlasované na základe smernice o vtákoch (v národnej legislatíve: chránené vtáčie územia)
- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) vyhlasované na základe smernice o biotopoch (v národnej legislatíve: územia európskeho významu - pred vyhlásením, po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území).

Chránené vtáčie územia

Národný zoznam chránených vtáčích území bol schválený vládou SR dňa 9.7.2003 a spolu s národným zoznamom navrhovaných ÚEV bol dňa 27.4.2004 zaslaný Európskej Komisii do Bruselu. Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa pri posudzovaní vplyvov akejkoľvek činnosti na životné prostredie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pri povoľovaní tejto činnosti, ako aj pri inej činnosti podľa tohto zákona navrhované vtáčie územie zaradené do schváleného zoznamu vtáčích území považuje za chránené územie. V blízkosti záujmového územia sa nenachádzajú chránené vtáčie územia.

Územia európskeho významu

Národný zoznam území európskeho významu bol schválený vládou SR dňa 17.3.2004 a spolu s národným zoznamom navrhovaných CHVÚ bol 27.4.2004 zaslaný Európskej Komisii do Bruselu. Následne vydalo MŽP SR 14.7.2004 Výnos č. 3/2004-5.1, ktorým sa zoznam navrhovaných ÚEV vydal s účinnosťou od 1.8.2004 (Oznámenie Ministerstva životného prostredia SR č. 450/2004 Z.z. o vydaní výnosu, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu). Týmto sa považujú podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov navrhované územia európskeho významu uvedené v národnom zozname ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným MŽP SR za chránené so stupňom ochrany uvedenom v národnom zozname.

Z hľadiska sústavy chránených území európskeho významu NATURA 2000, sa v bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti nachádza chránená mokraď – SKUEV0590 – Bielické bahná. Navrhovaná zástavba prítomnosť tohto územia rešpektuje a nebude do neho zasahovať.

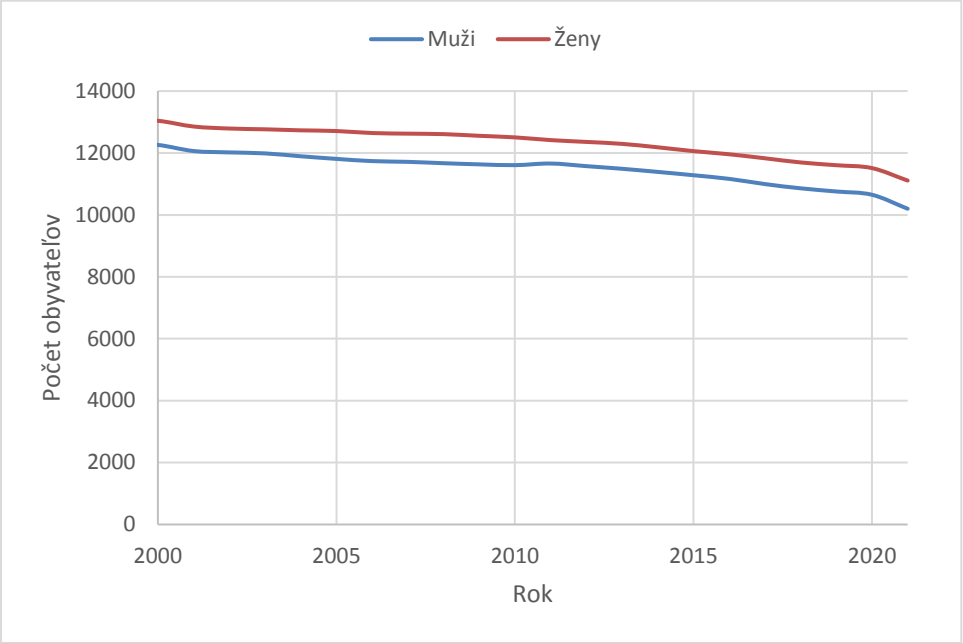
Druhová ochrana

Druhová ochrana sa viaže na chránené rastliny, chránené živočíchy, chránené nerasty a chránené skameneliny. Na predmetnom území nie je zaznamenaný výskyt chránených druhov.

III.6.23 Demografia

Posudzované územie sa v katastrálnom území Veľké Bielice v meste Partizánske. Údaje prezentované v nasledujúcom texte pochádzajú z databázy DATAcube (http://datacube.statistics.sk/). V prípade že údaje na úrovni mesta sú nedostupné bude popisovaná situácia v okrese Partizánske.

Samotné mesto Partizánske leží v okrese Partizánske a má 22 058 obyvateľov (k 31.12.2020). Z celkovej populácie okresu Partizánske (45 293 k dátumu 31.12.2020) tvorí mesto Partizánske 48,7 %.

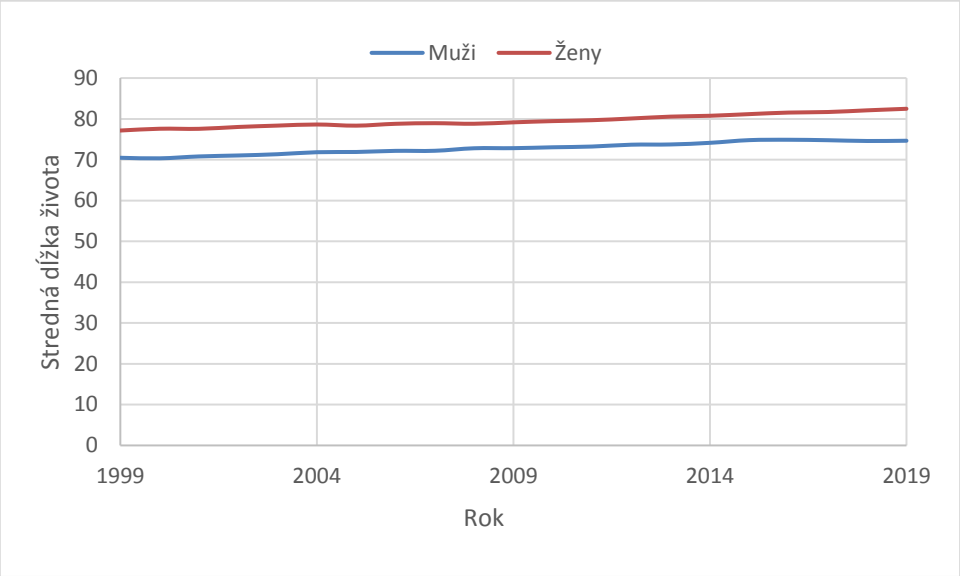


Obr. 2 - Vývoj populácie mesta Partizánske v rokoch 2015 – 2021

Tab. 11 - Základné údaje o obyvateľstve – mesto Partizánske (ŠÚ SR k 31.12.2020)

Trvale bývajúce obyvateľstvo			*Podiel žien z trvale bývajúceho obyvateľstva (v %)*
spolu	***muži***	***ženy***	
22 058	11 454	10 604	48,07

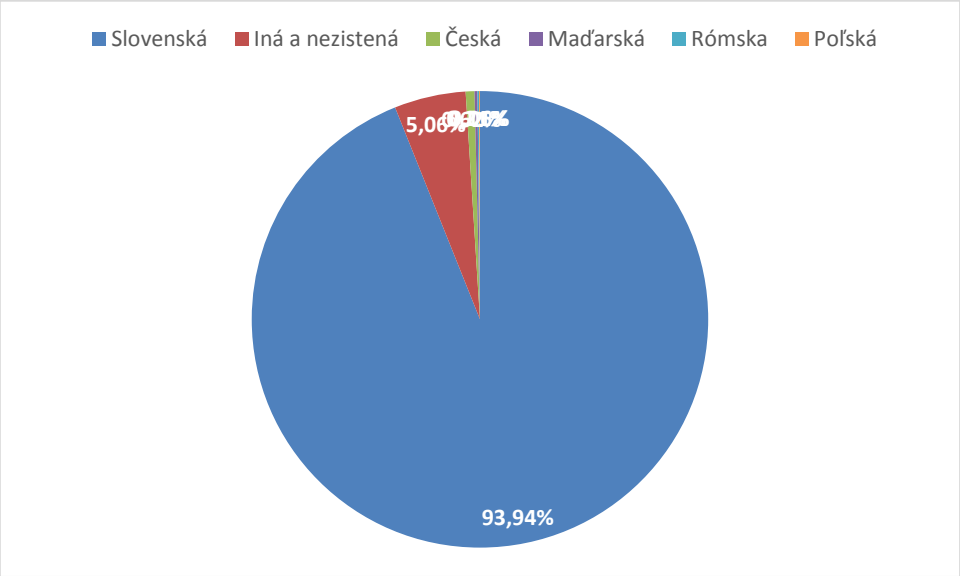
V meste Partizánske bolo za rok 2020 narodených 173 detí z toho 93 mužov a 80 žien. Úmrtnosť sa v roku 2020 pohybovala na úrovni 260 ľudí, 132 mužov a 128 žien. Prirodzený prírastok obyvateľstva sa teda pohybuje na úrovni -87 obyvateľov.



Obr. 3 – Vývoj strednej dĺžky života v okrese Partizánske

Stredná dĺžka života pokračuje v mierne stúpajúcom trende ktorý možno pozorovať vo väčšine vyspelých krajín. V porovnaní s ostatnými okresmi na území Slovenskej republiky dosahuje okres Partizánske v tomto ohľade nadpriemerné výsledky.

Národnostné zloženie okresu Partizánske vykazuje vysokú mieru homogenity, pričom 93,94 % obyvateľov okresu tvoria občania slovenskej národnosti. Ďalšou významnou národnostnou zložkou obyvateľstva sú občania českej, maďarskej, rómskej poľskej a iných národností.



Obr. 4 – Národnostné zloženie obyvateľstva okresu Partizánske

(zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky)

III.6.24 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

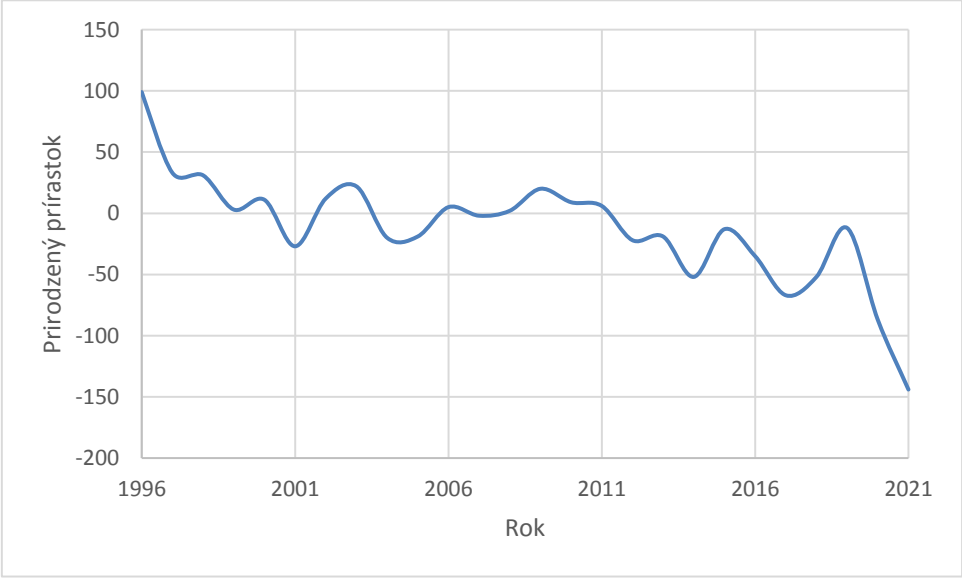
Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti, ako aj životného prostredia. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, fajčiarskych, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, pracovné prostredie, životné prostredie, úroveň zdravotníctva a pod.. V súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvalitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %.

Pri charakterizovaní zdravotného stavu obyvateľstva používame údaje štatistického úradu Slovenskej republiky, konkrétne databázy DATAcube (http://datacube.statistics.sk/).

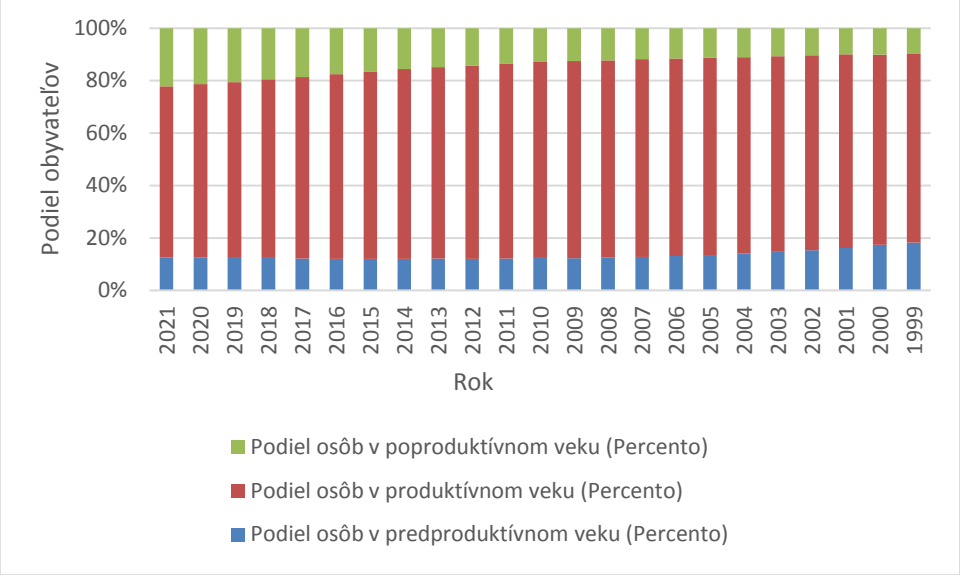
Jedným z kľúčových charakteristík zdravotného stavu obyvateľstva je demografický vývoj populácie v danom území. Tento je charakterizovaný takzvaným prirodzeným prírastkom alebo úbytkom, t.j. rozdielom medzi počtom narodených a zomretých. Vývoj prirodzeného prírastku obyvateľstva v meste Partizánske vyjadruje nasledujúci graf:



Obr. 5 – Vývoj prirodzeného prírastku v meste Partizánske

Ako je zrejmé z uvedeného grafu, populačné procesy v priebehu rokov výrazne kolíšu, a prirodzený prírastok je dlhodobo záporný, čo znamená že populácia mesta Partizánske postupne klesá.

Ďalšou dôležitou charakteristikou zdravotného stavu obyvateľstva je vekové zloženie populácie, konkrétne úroveň starnutia populácie. Z nasledujúceho grafu je zrejmé že populácia mesta Partizánske starne.



Obr. 6 - Zloženie populácie mesta Partizánske od roku 1999

Z hľadiska príčin úmrtia dominuje v okrese Partizánske úmrtie na choroby obehovej sústavy. Medzi ďalšie významné príčiny úmrtia patria nádory a choroby tráviacej a dýchacej sústavy.

Tab. 12 – Najčastejšie príčiny úmrtia v okrese Partizánske

Príčina	*Počet*	*Relatívne zastúpenie (%)*
Choroby obehovej sústavy	1125	49,19
Nádory	712	31,13
Choroby dýchacej sústavy	122	5,33
Choroby močovej a pohlavnej sústavy	100	4,37
Iné príčiny	228	9,97

III.6.25 Sídla

Na území kraja sa nachádza niekoľko dôležitých historicky i funkčne vyformovaných priestorov, ktoré tvoria nosnú kostru štruktúry osídlenia. Centrum osídlenia v oblasti tvorí mesto Partizánske ktoré je zároveň okresným mestom.

Okresné mesto Partizánske sa rozprestiera na ploche 22,31 km^2 a jeho nadmorská výška je 195 m.n.m. Pri celkovom počte obyvateľov 21 176 je hustota obyvateľstva mesta približne 949 obyvateľov na km^2.

Mesto je funkčne rozdelené do viacerých mestských častí ktoré majú prevažne formu sídlisk so základným občianskym vybavením.

III.6.26 Poľnohospodárstvo

Výrobný proces sa pri poľnohospodárskej výrobe realizuje v prevažne na poľnohospodárskych pôdach pri rastlinnej výrobe a zariadeniach hospodárskych dvorov pri živočíšnej výrobe.

Na základe dostupných údajov tvorí poľnohospodárska pôda v meste Partizánske približne 60 - 80% . Táto je vo veľkej miere využiteľná pre poľnohospodárke účely, avšak časť z nej sa nachádza v zastavanom území, kde tvorí súčasť súkromných stavebných pozemkov a záhradkárskych oblastí, prípadne je využívaná na iné účely ako napríklad krajinárska zeleň.

Faktormi určujúcimi využívanie poľnohospodárskej pôdy sú najmä dynamika reliéfu a reliéfotvorné procesy, obmedzenia vyplývajúce z požiadaviek ochrany prírody v okolí poľnohospodárskeho územia, ale aj požiadavky územno-plánovacích dokumentácii.

III.6.27 Priemysel

Výrobné aktivity sú danej oblasti sústredené do uzavretých areálov jednotlivých prevádzok. Okres Partizánske patrí medzi stredne industrializované okresy. Z celkového množstva dostupných pracovných síl je v priemysle zamestnaných 30 – 70,5 % zamestnancov. Medzi hlavné odvetvia priemyslu ktoré sa tu nachádzajú patria spracovanie kože a výroba kožených výrobkov, výroba strojov a zariadení a výroba potravín, nápojov, spracovanie tabaku. V menšej miere sú zastúpené výroba celulózy, papiera a výrobkov z papiera, polygrafia, výroba kovov a kovových výrobkov, výroba gumových a plastových výrobkov, ťažba energetických surovín, ťažba neenergetických surovín a iné.

III.6.28 Doprava a dopravné plochy

III.6.28.1 Cestná doprava

Mestom Partizánske prechádza významná komunikácia, cesta I/64 ktorá spája Komárno a Žilinu. Na túto dopravnú komunikáciu je v meste napojených niekoľko lokálnych komunikácií ktoré tvoria dopravnú kostru územia mesta.

III.6.28.2 Železničná doprava

Mestom Partizánske prechádza železničná trať ktorá slúži na prepravu osôb, rovnako ak aj tovaru.

III.6.29 Hluk

Na zvýšenej hladine hluku v meste Partizánske a priľahlých oblastiach sa v prevažnej miere podieľa doprava, v menšej miere rôzne náhodné zvuky bežné pre urbanizované prostredie. Osobitným zdrojom hluku je priemyselná výroba, táto je však v prevažnej miere sústredená v priemyselných oblastiach mesta.

III.6.30 Produktovody

III.6.30.1 Teplo, plyn

Mesto Partizánske je plne plynofikované, prostredníctvom verejného rozvodu.

III.6.30.2 Zásobovanie vodou a kanalizačná sieť

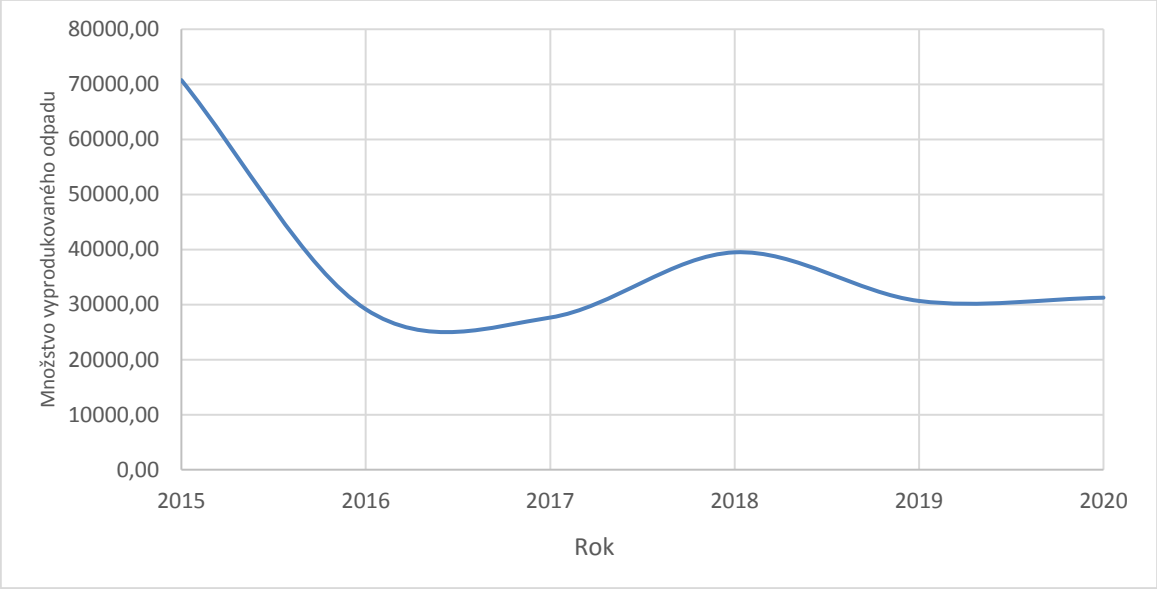
Mesto Partizánske je zásobované vodou zo zdroja mimo územia mesta. V meste je taktiež vybudovaná kanalizačná sieť, úroveň napojenia jednotlivých sídel na verejnú kanalizáciu je na úrovni 97,3 %. Kanalizácia je vybavená čistiarňou odpadových vôd do ktorej je odvádzaná celá kanalizačná sieť.

III.6.30.3 Telekomunikácie

Mesto Partizánske je pokryté telekomunikačnou sieťou všetkých štandardne dostupných operátorov v Slovenskej republike.

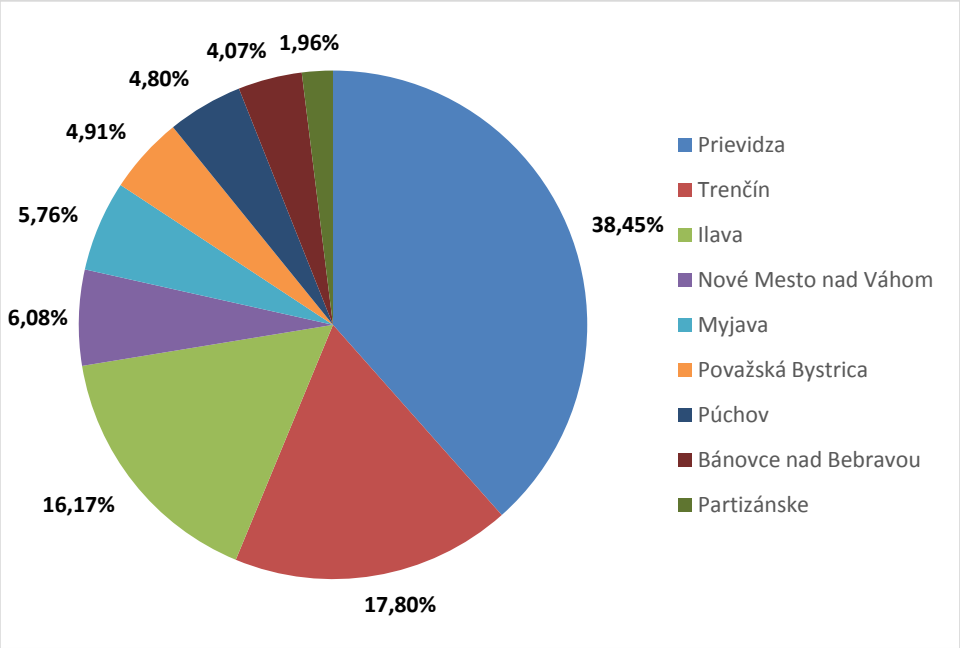
III.6.31 Odpady

Celková produkcia odpadu dosahuje v okrese Partizánske približne 31 240 ton ročne. Nasledujúci graf ukazuje vývoj množstva produkovaného odpadu v okrese Partizánske:



Obr. 7 – vývoj množstva produkovaného odpadu v okrese Partizánske

Tvorba odpadov je Trenčianskom kraji vo veľkej miere sústredená v okrese Prievidza. V nasledujúcom grafe je uvedené percentuálne rozdelenie produkcie odpadov v Trenčianskom kraji:



Obr. 8 – rozdelenie tvorby odpadov v Trenčianskom kraji

Tab. 13 - Údaje ČMS ODPADY pre zmesový komunálny odpad (kat. č. 20 03 01) produkovaný na území Trenčianskeho kraja za obdobie 2016-2020

Rok	Celkové množstvo vyprodukovaných odpadov [ton]	Množstvo odpadov zneškodňovaných skládkovaním [ton]	Percentuálny podiel odpadov zneškodnených skládkovaním
2020	1 590 303	598 433	37,63
2019	1 683 980	709 188	42,11
2018	1 612 252	724 961	44,97
2017	1 089 000	314 126	28,85
2016	1 677 904	944 543	56,29

Z uvedeného je možné jasne konštatovať že v Trenčianskom kraji je zneškodňovanie komunálneho odpadu skládkovaním stále významným spôsobom nakladania s odpadom. V záujme zlepšovania systému odpadového hospodárstva je teda potrebné v regióne zvýšiť podiel zhodnocovania jednotlivých zložiek komunálneho odpadu a vytvárať podmienky pre zavádzanie technológií na znižovanie environmentálneho dopadu odpadov ktoré budú aj naďalej zneškodňované skládkovaním.

(zdroj: Čiastkový monitorovací systém – odpady, SAŽP)

III.6.32 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V meste Partizánske sa nachádza niekoľko významných kultúrnych a historických pamiatok. Medzi najvýznamnejšie z nich patria nasledujúce:

- Kostol Božského Srdca Ježišovho v Partizánskom
- Kaštieľ Vodný hrad s parkom v Šimonovanoch
- Kostol nanebovzatia Panny Márie v Šimonovanoch a príkostolný cintorín
- Pomník padlým hrdinom SNP
- Pomník popravy partizánov
- Pamätné miesto vyzbrojovania povstalcov
- Pamätný dom sídla revolučného národného výboru
- Pamätná tabuľa revolučného národného výboru
- Pamätná tabuľa s bustou Rudolfa Jašíka

(zdroj:www.partizanske.sk)

III.6.33 Archeologické náleziská

V záujmovom území nie sú zaznamenané archeologické nálezy. V prípade takéhoto nálezu budú o ňom informované príslušné inštitúcie.

III.6.34 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na posudzovanom území a jeho užšom okolí sa nenachádzajú paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

III.6.35 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v širšom okolí prevažne charakter obhospodarovaných plôch a lesného porastu. Na znečisťovaní životného prostredia dotknutého územia sa podieľa hlavne

spaľovanie odpadu a nekvalitného palivového dreva v domácnostiach (lokálne kúreniská), doprava, priemysel a poľnohospodárstvo.

III.6.36 Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, dopravou, poľnohospodárstvom a tvorbou odpadov. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zvýšeniu efektivity poľnohospodárskej výroby, zmene technológií, presmerovaniu dopravy a zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (trojcestné katalyzátory) je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou a jej rozvojom.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovaného oznámenia o zmene. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

-2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

-3 významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

-4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

-5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.

+1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

+2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území

+3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

+4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,

+5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

Nasledujúce kapitoly pojednávajú o potenciálnych vplyvoch navrhovanej činnosti a jej zamýšľanej zmeny na zdravie a pohodu obyvateľstva a na životné prostredie. Z tohto dôvodu je teda potrebné definovať najbližšiu obytnú zástavbu, ktorá bude potenciálnymi vplyvmi činnosti najviac dotknutá.

Lokalita je situovaná na hranici zastavaného územia mesta Partizánske. Bezprostredne v okolí umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza zástavba rodinných domov ako aj chránená mokraď Bielické bahná.

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a životné prostredie, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou a následnou prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté a celkové vplyvy pôsobiace na tieto osoby a životné prostredie budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

IV.1 Vplyvy počas výstavby objektov

V prípade nerealizovania činnosti (nulový variant) by nedošlo k výstavbe navrhovaných objektov a teda by takýto stav nemal žiadne negatívne vplyvy na životné prostredie, zdravie alebo pohodu obyvateľstva (0).

Počas výstavby navrhovanej zmeny dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody obyvateľov v priľahlých oblastiach, ako aj životného prostredia zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Pri dodržaní všetkých zákonných podmienok nepredpokladáme, že by stavba navrhovanej zmeny mohla mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia. Stavebný dvor bude umiestnený vo vnútri posudzovaného územia. Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok,

resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti hodnotíme nepriaznivé vplyvy v dôsledku výstavby navrhovaných objektov za nevýznamné (0).

Tab. 14 – Posúdenie významnosti vplyvov počas výstavby

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyvy počas výstavby objektov		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.2 Vplyv navýšenia dopravy

V prípade nerealizovania činnosti nevniknú v danej oblasti nároky na dopravnú obsluhu a teda nebude tento vplyv relevantný (0).

Hlavným významným vplyvom dopravy budú emisie ktoré tento faktor produkuje. Z hľadiska emisií pôjde o štandardné znečisťujúce látky asociované so spaľovaním fosílnych palív v motoroch automobilov (ide o líniový zdroj znečisťovania ovzdušia, v prípade parkovacích plôch o plošný), teda o emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov síry a dusíka, oxidu uhoľnatého a zmesi organických látok ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíku (TOC) resp. vyjadrené ako prchavé organické látky (VOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a ich pravidelné kontroly (emisná kontrola, ktorú musí vozidlo spôsobilé na cestnú premávku dokladovať).

Nároky na dopravnú infraštruktúru sú bližšie popísané v kapitole **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**, pri analýze vplyvu dopravy používame tieto údaje:

- 188 osobných automobilov denne

Takúto intenzitu dopravy pokladáme za prijateľnú vo vzťahu k charakteru navrhovanej činnosti, nakoľko celá táto intenzita bude spôsobená budúcimi užívateľmi týchto objektov.
Hlavnými nepriaznivými vplyvmi ktoré toto navýšenie dopravy v predmetnej lokalite bude produkovať sú hlavne zvýšená úroveň hluku a emisií a zvýšená pravdepodobnosť havarijných situácií na priľahlých komunikáciách.
Najlepším spôsobom na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov dopravy je dodržiavanie zákonných podmienok ktoré predpisujú pravidelné technické a emisné kontroly vozidiel.
Uvedeným emisiám zodpovedajú emisné faktory, na základe ktorých možno kvantifikovať množstvo emisií generovaných vozidlom.

Tab. 15 – Emisné faktory v súvislosti s dopravou (norma EURO IV)

EF [g/km]*			
TZL	***NO_x***	***CO***	***VOC***
0,024	3,830	0,105	0,010

* EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2019- Road transport – Update October 2020

V súvislosti s dopravou je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (tzv. resuspenzia), ktorú akákoľvek doprava nevyhnutne produkuje. Tento vplyv je vo veľkej miere možné obmedzovať udržiavaním areálových komunikácii v dobrom stave a ich pravidelným čistením.
Na základe vyššie uvedených údajov hodnotíme celkový vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie z pohľadu dopravy ako málo významný negatívny vplyv (-1).

Tab. 16 – Posúdenie významnosti vplyvov dopravy

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyv dopravy		0		-1		

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.3 Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k výstavbe navrhovaných objektov a teda nedôjde k nižšie popísaným vplyvom (0).

Z charakteru navrhovanej činnosti – výstavba bytových komplexov a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia.

Pozemok je v súčasnosti vedený ako orná pôda a využívaný je na rastlinnú výrobu. Pred požiadaním o povolenie výstavby na tomto pozemku bude teda potrebné požiadať o jeho vyňatie z pôdneho fondu. Realizáciou činnosti nedôjde k záberu lesných pozemkov.

V projekte sa uvažuje s vybudovaním 8 bytových domov v rámci II. etapy, celková plocha tejto výstavby bude približne 3394,08 m^2.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému a nenávratnému záberu pôdneho fondu v rozsahu uvedenom vyššie. Vybudované budú zároveň aj vnútroareálové komunikácie a napojenie na cestnú infraštruktúru I. etapy a mesta Partizánske

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že za štandardných okolností bude mať navrhovaná činnosť málo významný negatívny vplyv na životné prostredie hlavne vo vzťahu k záberu pôdy a potenciálu havarijných situácií (-1).

Tab. 17 – Posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyvy na horninové prostredie a pôdu		0		-1		

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.4 Vplyvy na vodné pomery

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k výstavbe stavebných objektov a teda ani k doleuvedeným vplyvom na vodné pomery. Územie je v súčasnosti využívané na poľnohospodársku činnosť a ako také je silne pozmenené činnosťou človeka. Poľnohospodárska činnosť je z hľadiska vodných pomerov negatívnym javom, nakoľko sa pri nej využívajú hnojivá s vysokým obsahom dusíku, fosforu a iných nutrientov. V prípade že sa tieto dostávajú do povrchových vôd (napríklad v bezprostredne susediacej chránenej mokradi Bielické bahná) dochádza k tzv. eutrofizácii - narušeniu rovnováhy citlivých vodných ekosystémov a premnoženiu rias ktoré následne pripravujú vodu o kyslík, čím dochádza k úhynu vodných živočíchov. Využívanie predovšetkým umelých hnojív má preukázateľne negatívne vplyvy, najmä ak je pôda intenzívne obhospodarovaná, čoho svedkami sme na mnohých miestach na území SR. Z tohto hľadiska teda hodnotíme vplyv nulového variantu ako mierne negatívny vplyv malého územného rozsahu (-1).

Realizáciou navrhovanej činnosti sa čiastočne zmenia odtokové podmienky v dotknutom území vplyvom vybudovania dažďovej kanalizácie a vsakovacích zariadení. Do dažďovej kanalizácie budú odvádzané vody zo striech objektov a po prečistení v odlučovačoch aj z parkovacích plôch.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude produkované znečistenie, ktoré by mohlo ovplyvniť kvalitu povrchovej a podzemnej vody. Ochrana vôd je vo veľkej miere otázkou prevencie. Pri dodržaní technických požiadaviek na prevádzku motorových vozidiel nehrozí riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd nad rámec bežného rizika súvisiaceho s cestnou premávkou.

Vzhľadom na uvedené možno potenciál ohrozenia podzemných a povrchových vôd, resp. jestvujúcich hydrogeologických pomerov riešeného územia považovať za nevýznamný (0).

Tab. 18 – Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	*Hodnotenie*					
	Súčasný stav			*Stav po realizácii zmeny*		
	-	*0*	+	-	*0*	+
Vplyvy na vodné pomery	-1				0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

IV.5 Vplyv na ovzdušie

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k vytvoreniu nové stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Jediným javom ktorý bude mať v súvislosti s navrhovanou zmenou vplyv na ovzdušie bude doprava ktorá je bližšie vyhodnotená ako samostatný vplyv v príslušnej kapitole.

Tab. 19 – Komplexné posúdenie vplyvu na ovzdušie

Vplyv	*Hodnotenie*					
	Súčasný stav			*Stav po realizácii zmeny*		
	-	*0*	*+*	*-*	*0*	*+*
Vplyv na ovzdušie		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.6 Vplyv na krajinu a scenériu

Súčasná scenéria krajiny je významne ovplyvnená ľudskou činnosťou. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v dotknutom území sú existujúce budovy a poľnohospodársky obhospodarované plochy.

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti nedôjde k zmene krajinnej štruktúry ani k zmene využívania krajiny, avšak je v tomto území prítomný prvok ktorý znižuje celkovú ekologickú stabilitu územia - poľnohospodárska výroba, používanie hnojív a výsadba monokultúr. Na základe uvedeného hodnotíme vplyv územia pred realizáciou navrhovanej zmeny za mierne negatívny vplyv malého územného rozsahu (-1).

Výstavbou navrhovaných objektov sa zmení charakter územia a jeho krajinná štruktúra. Vegetácia na posudzovanom území, ktorá sa skladá prevažne z monokultúry poľnohospodárskych plodín bude odstránená.

Priestory prevádzky budú predstavovať nadzemné objekty a budú vychádzať zo základnej požiadavky zachovania, pokiaľ to bude možné, jednotného architektonického vzhľadu. Pri použití vhodných regulatív určujúcich prijateľnú zastavanosť územia, výškovú hladinu novej zástavby a podiel vzrastlej zelene, možno očakávať pozitívne dotvorenie obrazu krajiny. Po ukončení stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované aj sadové úpravy.

Predpokladá sa, že výstavba a prevádzka navrhovanej investičnej činnosti významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Realizáciou činnosti dôjde k zmene scenérie krajiny, ktorú vzhľadom na súčasný stav (územie charakteristické poľnohospodárskou činnosťou) hodnotíme ako neutrálnu.

Na základe vyššie uvedených skutočností hodnotíme vplyv na štruktúru, scenériu a využívanie krajiny ako neutrálny (0)

Tab. 20 – Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyv na štruktúru, scenériu a využívanie krajiny		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

IV.7 Vplyv na faunu a flóru

Priamo na dotknutom území sa pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie výrazne pozmenené ľudskou činnosťou, a využívané na poľnohospodársku činnosť a vyskytujú sa tu prevažne monokultúry. Z fauny sa tu nachádzajú hlavne hlodavce a iné

živočíchy typické pre územia tohto druhu. Najbližšie územia s výskytom vzácnych druhov fauny, flóry a biotopov boli diskutované v príslušnej kapitole tohto dokumentu.

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti bude predmetná oblasť využívaná na poľnohospodársku činnosť. V prípade používania priemyselných hnojív je toto z hľadiska vodných pomerov nepriaznivým javom ktorý môže mať negatívne dôsledky pre blízky biotop/mokraď – Bielické bahná (bližšie informácie v kapitole o vplyve na vodné pomery vyššie).

Nakoľko pôvodná vegetácia sa v danom území nevyskytuje a územie je silne pozmenené činnosťou človeka hodnotíme vplyv súčasného stavu ako negatívny vplyv ku vzťahu k faune a flóre (-2).

Vplyv navrhovanej zmeny na faunu a flóru hodnotíme oproti nulovému variantu ako zanedbateľný nakoľko nedôjde k odstráneniu pôvodnej vegetácie a nevyskytujú sa tu žiadne vzácne biotopy ani chránené druhy. Z tohto dôvodu ho hodnotíme ako menší negatívny vplyv malého územného rozsahu (-1).

Tab. 21 – Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	-2			-1		

Legenda:

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

-2 málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

IV.8 Iné vplyvy

<u>Hodnotenie zdravotných rizík</u>

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na výstavbe objektov súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Zdravotné riziká pre obyvateľov okolitých obcí a mesta Partizánske budú súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...) čo sú však vplyvy ktoré je možné minimalizovať udržiavaním vozidiel v dobrom technickom stave (dodržiavanie zákonných požiadaviek na prevádzku motorových vozidiel) a správnym návrhom riadenia dopravy v danej lokalite.

Sociálne a ekonomické vplyvy

V prípade súčasného stavu je potrebné uviesť že ide o ornú pôdu ktorá je v súčasnosti využívaná na pestovanie poľnohospodárskych plodín. V tomto smere teda nulový variant predstavuje menej významný pozitívny vplyv malého územného rozsahu (+1).

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu a skvalitneniu bývania pre obyvateľov a mesta Partizánske. Projekt predstavuje vybudovanie obytnej zóny, ktorá bude obsahovať 8 bytových komplexov s celkovo 120 bytovými jednotkami. Tieto budú slúžiť pre približne 408 obyvateľov. Uvedené pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti teda hodnotíme ako mierne významné pozitívne vplyvy malého územného rozsahu (+2).

Na základe horeuvedených skutočností hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti ako významný pozitívny vplyv (+3).

Tab. 22 – Komplexné posúdenie významnosti iných vplyvov

Vplyv	*Hodnotenie*					
	Súčasný stav			*Stav po realizácii zmeny*		
	-	*0*	*+*	*-*	*0*	*+*
Zdravotné riziká		0			0	
Sociálne a ekonomické vplyvy			+1			+2

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

+1 málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

+2 málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území

IV.9 Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo

Požiadavky na vstupy a možné výstupy, ktoré sú charakterizované vyššie môžu priamo alebo nepriamo vplývať na životné prostredie. Komplexné posúdenie významnosti prípadných vplyvov na životné prostredie je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 23 – Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyvy počas výstavby objektov		0			0	
Vplyv dopravy		0		-1		
Vplyvy na horninové prostredie a pôdu		0		-1		
Vplyvy na vodné pomery	-1				0	
Vplyv na ovzdušie		0			0	
Vplyv na štruktúru, scenériu a využívanie krajiny	-1				0	
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	-2			-1		
Zdravotné riziká		0			0	
Sociálne a ekonomické vplyvy			+1			+2

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie súčasného stavu a stavu po vykonaní zmeny navrhovanej činnosti.

Tab. 24 – Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Súčasný stav	***Stav po realizácii zmeny***

Celkový vplyv (suma)	-3	-1

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva ako zanedbateľný.

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len veľmi obmedzené negatívne vplyvy na životné prostredia a zdravie obyvateľstva oproti nulovému variantu. Tieto budú v dostatočnej miere kompenzované prínosmi predmetnej činnosti.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti s názvom ***„Bielická Oáza – 2. etapa“*** rovnako ako I. etapa obsahuje činnosť, ktorá podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je zaradená nasledujúcim spôsobom:

Tabuľka č. 9: „Infraštruktúra“

Položka č. 16 - *Projekty rozvoja obcí vrátane:*

a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy

b) statickej dopravy

Tab. 25 – Prehľad parametrov navrhovanej zmeny činnosti

Charakter územia	***Hodnota parametru pre navrhovanú zmenu (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)***	***Prahová hodnota pre zisťovacie konanie (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)***	***Prahová hodnota pre povinné hodnotenie (podlahová plocha v m^2/počet parkovacích miest)***
Mimo zastavaného územia	*13097,04/188*	*1 000 / 100 – 500*	*- / viac ako 500*

Účelom navrhovanej zmeny je rozšírenie zástavby ktorá bola predmetom konania v I. etape o osem bytových domov. Zároveň budú v súvislosti s projektom vybudované parkovacie kapacity pre budúcich užívateľov objektu v celkovom počte 188 parkovacích miest a príslušné miestne komunikácie.

<u>Nároky na vstupy</u>

- V projekte sa uvažuje s vybudovaním 8 bytových domov v rámci II. etapy, celková plocha tejto výstavby bude približne 3394,08 m^2.
- Navrhovaná činnosť bude predstavovať výstavbu bytových domov, s výnimkou etapy výstavby nebude teda klásť nároky na pracovné sily.

- Realizáciou I. etapy navrhovanej činnosti došlo k predĺženiu verejného vodovodu na predmetné územia. Realizáciou navrhovanej zmeny – II. etapy dôjde k napojeniu navrhovaných objektov na tento vodovod pomocou vodovodných prípojok za účelom zásobovania výstavby pitnou vodou, požiarnou vodou a vodou pre sociálne účely z verejnej vodovodnej siete. Predpokladaná priemerná spotreba vody pre všetky objekty sa pohybuje okolo 17 688,88 m^3 vody za rok.
- Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde napojeniu objektov na verejnú sieť za účelom zásobovania objektov elektrickou energiou, jej spotreba však nie je v súčasnosti vyčíslená.
- Vzhľadom na skutočnosť že ide o výstavbu obytného charakteru, nevyžaduje táto činnosť spotrebu vstupných surovín.
- Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu intenzity dopravy v predmetnej oblasti o približne 188 osobných automobilov denne.

Údaje o výstupoch

- V etape výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu emisií tuhých znečisťujúcich látok a emisií zo spaľovacích motorov mechanizmov. Pri prevádzke navrhovaných objektov bude hlavným zdrojom emisií doprava obyvateľov týchto objektov.
- Splaškové odpadové vody (odhadovanie 17 688.88 m^3 ročne) budú odvádzané do verejnej kanalizácie, dažďové vody z komunikácií a striech objektov (odhad 66,16 l/s) budú dažďovou kanalizáciou vedené do vsakovacích šácht.
- Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii odpadových materiálov ako v etape výstavby (predovšetkým stavebný odpad, zemina a pod.), tak aj v etape prevádzky (prevažne komunálny odpad a obaly rôznych druhov).
- Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásadnej zmene jestvujúceho stavu v oblasti hlukovej záťaže a vibrácií v danej lokalite.
- Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásadnej zmene jestvujúceho stavu v oblasti zápachu v danej lokalite.
- Iné vplyvy - v súčasnej fáze projektu nie sú známe žiadne iné očakávané vplyvu, resp. vyvolané investície.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie

- Vplyvy počas výstavby objektov - počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody obyvateľov v priľahlých oblastiach, ako aj životného prostredia zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi a potenciálnymi neštandardnými situáciami (nehody), najmä v etape realizačných prác. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.
- Doprava - navrhovaná zmena bude mať dopad na navýšenie intenzity dopravy v predmetnej oblasti o približne 188 automobilov denne. Hlavným negatívnym sprievodným javom budú zvýšené úrovne emisií a prašnosti, v menšej miere aj zvýšené riziko dopravných nehôd v okolitých oblastiach.
- Z charakteru navrhovanej činnosti – výstavba bytových komplexov a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada záber pôdy (3394,08 m^2) pričom dôjde k záberu poľnohospodárskeho pozemku, o jeho vyňatie z fondu poľnohospodárskej pôdy bude požiadané pred vydaním stavebného povolenia.
- Realizáciou navrhovanej činnosti sa čiastočne zmenia odtokové podmienky v dotknutom území vplyvom vybudovania dažďovej kanalizácie a vsakovacích zariadení. Do dažďovej kanalizácie budú odvádzané vody zo striech objektov a po prečistení v odlučovačoch aj z parkovacích plôch.
- Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k vytvoreniu nové stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. Jediným javom ktorý bude mať v súvislosti s navrhovanou zmenou vplyv na ovzdušie bude doprava ktorá je bližšie vyhodnotená ako samostatný vplyv.
- Výstavbou navrhovaných objektov sa zmení charakter územia a jeho krajinná štruktúra.
- Predpokladá sa, že výstavba a prevádzka navrhovanej investičnej činnosti významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

- Vplyv navrhovanej zmeny na faunu a flóru hodnotíme oproti nulovému variantu ako zanedbateľný nakoľko nedôjde k odstráneniu pôvodnej vegetácie a nevyskytujú sa tu žiadne vzácne biotopy ani chránené druhy.
- Zdravotné riziká pre obyvateľov okolitých obcí a mesta Partizánske budú súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...) čo sú však vplyvy ktoré je možné minimalizovať udržiavaním vozidiel v dobrom technickom stave (dodržiavanie zákonných požiadaviek na prevádzku motorových vozidiel) a správnym návrhom riadenia dopravy v danej lokalite.
- Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu a skvalitneniu bývania pre obyvateľov a mesta Partizánske. Projekt predstavuje vybudovanie obytnej zóny, ktorá bude obsahovať 8 bytových komplexov s celkovo 120 bytovými jednotkami. Tieto budú slúžiť pre približne 408 obyvateľov.

Tab. 26 – Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie

Vplyv	***Hodnotenie***					
	Súčasný stav			***Stav po realizácii zmeny***		
	-	***0***	**+**	**-**	***0***	**+**
Vplyvy počas výstavby objektov		0			0	
Vplyv dopravy		0		-1		
Vplyvy na horninové prostredie a pôdu		0		-1		
Vplyvy na vodné pomery	-1				0	
Vplyv na ovzdušie		0			0	
Vplyv na štruktúru, scenériu a využívanie krajiny	-1				0	
Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	-2			-1		
Zdravotné riziká		0			0	
Sociálne a ekonomické vplyvy			+1			+2

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva ako zanedbateľný.

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len veľmi obmedzené negatívne vplyvy na životné prostredia a zdravie obyvateľstva oproti nulovému variantu. Tieto budú v dostatočnej miere kompenzované prínosmi predmetnej činnosti.

VI. Prílohy

VI.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

I. etapa bola predmetom zisťovacieho konania pod názvom ***„Bielická Oáza – I. etapa“*** ktoré bolo dňa 13.03.2023 ukončené rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. OU-PE-OSZP-2023/000247-019.

VI.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

- Mapová príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)
- Mapová príloha č. 2: Umiestnenie navrhovanej zmeny (1:5 000)
- Mapová príloha č. 3: Koordinačná situácia (1:5 000)

VI.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- V súčasnej fáze projektu nie je k dispozícii projektová dokumentácia.

VII. Dátum spracovania

Banská Bystrica, september 2023

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Riešitelia:

Mgr. Patrik Baliak, projektový manažér, INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Schválil: Ing. Juraj Musil, PhD., konateľ INECO, s.r.o.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

Za spracovateľa

……

Ing. Juraj Musil, PhD.

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za navrhovateľa

……..

Ing. Juraj Musil, PhD.

zástupca na základe plnej moci