VALERON
ENVIRO CONSULTING

Imisno-prenosová štúdia

„Polyfunkčný komplex pod Pustým hradom II, Zvolen“

Štúdia pre stupeň EIA

(23oe00066 RŠ)



Dátum vydania: 22.08.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
3. EXISTUJÚCA ÚROVEŇ ZNEČISTENIA OVZDUŠIA V SÚČASNOM STAVE 8
4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA PRÍSPEVKU ZDROJA ZNEČISTENIA V POSUDZOVANOM ÚZEMÍ 15
5. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 m 23
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY 25
7. METODIKA SPRACOVANIA 26
8. VÝSLEDOK HODNOTENIA 28
9. ZÁVER 30
10. PRÍLOHY 31

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ENVIGEO, a.s.**
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:
Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt „**Polyfunkčný komplex pod Pustým hradom II, Zvolen**“ spracovaný pre stupeň EIA.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou transformácie časti bývalého mäsokombinátu na viacúčelový areál a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia predmetu posudzovania.

Normatíva:
- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady a referencie:
- Objednávka 23oe00069
- [1] Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie A. Textová časť (STAVING PROJEKT s.r.o., 2023)
- [2] Komunikácia s objednávateľom a profesiami
- [3] Dopravno-kapacitné posúdenie (FIDOP s.r.o., 7/2023)

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Názov stavby:	Polyfunkčný komplex Pod Pustým hradom II. Zvolen
Charakter stavby:	novostavba / prestavba
Účel stavby:	polyfunkčný zóna
Kraj:	Banskobystrický kraj
Okres:	Zvolen
Obec / mesto:	Zvolen
Katastrálne územie:	Zvolen
Parcelné čísla (parcely registra C):	491/3, 491/10, 491/11, 491/13, 491/112, 491/151, 491/152, 491/161, 491/208, 491/209, 491/210, 491/211, 491/212, 491/213, 491/213, 491/214, 491/215, 491/215, 491/217, 491/218, 491/524, 497/12

Projekt polyfunkčnej zóny sa nachádza v okresnom meste Zvolen, v jeho katastrálnom území.
Predmetom štúdie je posúdenie transformácie časti nevyužívaného areálu bývalého mäsokombinátu a mraziarní, ktorý sa nachádza v blízkosti zimného štadióna na ulici Pod Dráhami na viacúčelový areál občianskej vybavenosti a bývania s charakteristickou mestskou urbanistickou štruktúrou – plochy mestskej zelene a nadmestskej vybavenosti a bývania [1].

Urbanistickú kompozíciu hmôt v riešenom území tvorí v severnej časti dvojica doskových polyfunkčných domov „C1“ a „C2“, medzi ktorými je situovaný „v symbióze“ s továrenským komínom atypický moderný pavilón služieb „H“. Centrum územia vypĺňa dominantná hmota polyfunkčného domu „D“ s vnútorným zeleným átriom (nadzemná časť objektu je na pôdoryse zachovaného suterénu bývalej hlavnej výrobnej budovy/HVB). Na južnej strane územia je polyfunkčný objekt „E“, ktorého nadzemnú časť tvorí dvojica „bodových“ schodiskových domov „E1“ a „E2“, objemovo korešpondujúcich s existujúcim obytným súborom Pod Pustým hradom I. na opačnej strane ulice Pod Dráhami. Kompozičným akcentom celého komplexu vnímaným aj z diaľkových pohľadov je pôvodný továrenský komín, pripomínajúci historický kontext lokality [1].

Stručný popis riešených polyfunkčných objektov a objektov občianskej vybavenosti [1]
Riešenie jednotlivých objektov vyplýva z urbanisticko-architektonického riešenia polyfunkčného komplexu, požiadaviek platnej ÚPD, legislatívy a filozofie a potrieb kvalitného mestského a obytného prostredia.

<u>SO 13.0 – POLYFUNKČNÝ DOM „C1“</u>

- Občianska vybavenosť a bývanie na 7 NP a 1 PP

Na severnej strane objektu sú situované chodby, byty s priestrannými krytými loggiami sú orientované na juh. Vrchné poschodie je pôdorysne ustúpené, v 1.PP je navrhnutých 42 parkovacích miest. Na 1.NP domu C1 je situovaná prevádzka materskej školy.

SO 14.0 – POLYFUNKČNÝ DOM „C2“

- Občianska vybavenosť a bývanie na 7 NP a 1 PP

Na severnej strane objektu sú situované chodby, byty s priestrannými krytými loggiami sú orientované na juh. Vrchné poschodie je pôdorysne ustúpené, v 1.PP je navrhnutých 30 parkovacích miest. Na 1.NP domu C2 je občianska vybavenosť.

SO 15.0 – POLYFUNKČNÝ DOM „D“

- Občianska vybavenosť a bývanie na 6 NP a 1 PP

Existujúci objekt hlavnej výrobnej budovy (HVB) v rámci bývalého areálu Mäsokombinát Zvolen, pozostáva z pôvodnej časti a prístavby vrátane CO-krytu. Je členený na viac dilatačných celkov. Stavba je 4-podlažná, podpivničená, podlažia sú jednoúrovňové. Pre dosiahnutie predstáv stavebníka bude nutné pristúpiť k asanácii celej hornej stavby, pričom bude zachované 1.PP vrátane stropnej dosky a základov. Nadzemné podlažia sú situované po obvode rozsiahleho obdĺžnikového pôdorysu, čím vzniká priestranné vnútorné átrium s výsadbou intenzívnej zelene. Polyfunkčný dom „D“ má na 1.NP po obvode pôdorysu situovanú občiansku vybavenosť, vnútorná časť je venovaná pomocným, technickým a komunikačným priestorom, pivniciam bytov a hromadnej garáži (s 106 p.m.). Horné podlažia sú v plnej miere obytné.V objekte je navrhovaných 251 parkovacích miest.

SO 16.0 – POLYFUNKČNÝ DOM „E“

- Občianska vybavenosť a bývanie na 7 NP, ustúpené podlažie a 1 PP

Dom je riešený ako dvojica schodiskových bodových domov E1 a E2 na spoločnej „platforme“, s minimalizovaním vnútorných komunikácií a s orientáciou voči svetovým stranám v pozdĺžnej osi v smere východ západ. V parteri (1.NP) sú situované priestory občianskej vybavenosti a v ďalších podlažiach byty. Časti E1 a E2 sú riešené na zvýšenej platforme, čo umožňuje riešenie polozapusteného parkovania v 1.PP. Byty s krytými loggiami sú orientované na slnečné strany. Vrchné podlažie je pôdorysne ustúpené. Podzemné garáže sa nachádzajú na 1.PP, ktoré je spoločné pre časti E1 a E2, pričom je projektovaných 39 p.m. v časti E1 a 38 p.m. v časti E2.

SO 18.0 – PARKOVACÍ DOM „G“

- Parkovanie na 4 NP

Parkovací dom má kapacitu 52 parkovacích stojísk, z toho 6 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a 2 stojiská pre nabíjanie elektromobilov. Vstup do parkovacieho domu je zo západnej strany jedným jazdným pruhom. Výjazd je situovaný v rovnakom bide taktiež jedným pruhom. Pohyb áut až po strechu parkovacieho domu je zabezpečený dvomi polorampami na úrovni každého podlažia. Objekt je navrhnutý ako otvorený, bez vonkajších výplní otvorov.

SO 19.0 – MODERNÝ PAVILÓN SLUŽIEB „H“

- Občianska vybavenosť na 2 NP

Objekt je situovaný v severnej časti riešeného územia medzi polyfunkčnými objektmi C1 a C2, pričom pôdorysne sa „ovíja“ okolo jestvujúceho továrenského komína mäsokombinátu. Jedná sa o modernú architektúru, ktorá je vo vizuálnom kontraste s technickým charakterom revitalizovaných a navrhovaných stavieb. Prvé nadzemné podlažie je rozdelené na dva funkčné celky. Prvý tvorí

prevádzka požičovne bicyklov a športových potrieb. Druhým funkčným celkom je navrhovaná reštaurácia. Zo severnej strany objektu je situovaný vstup pre zásobovanie. Na druhom nadzemnom podlaží sa nachádzajú priestory reštaurácie.

SO 20.0 – DROBNÉ OBJEKTY

V rámci riešenia polyfunkčného areálu sú navrhnuté aj drobné stavebné objekty:

SO 20.1 Ihriská
SO 20.2 Továrenský komín
SO 20.3 Oplotenie

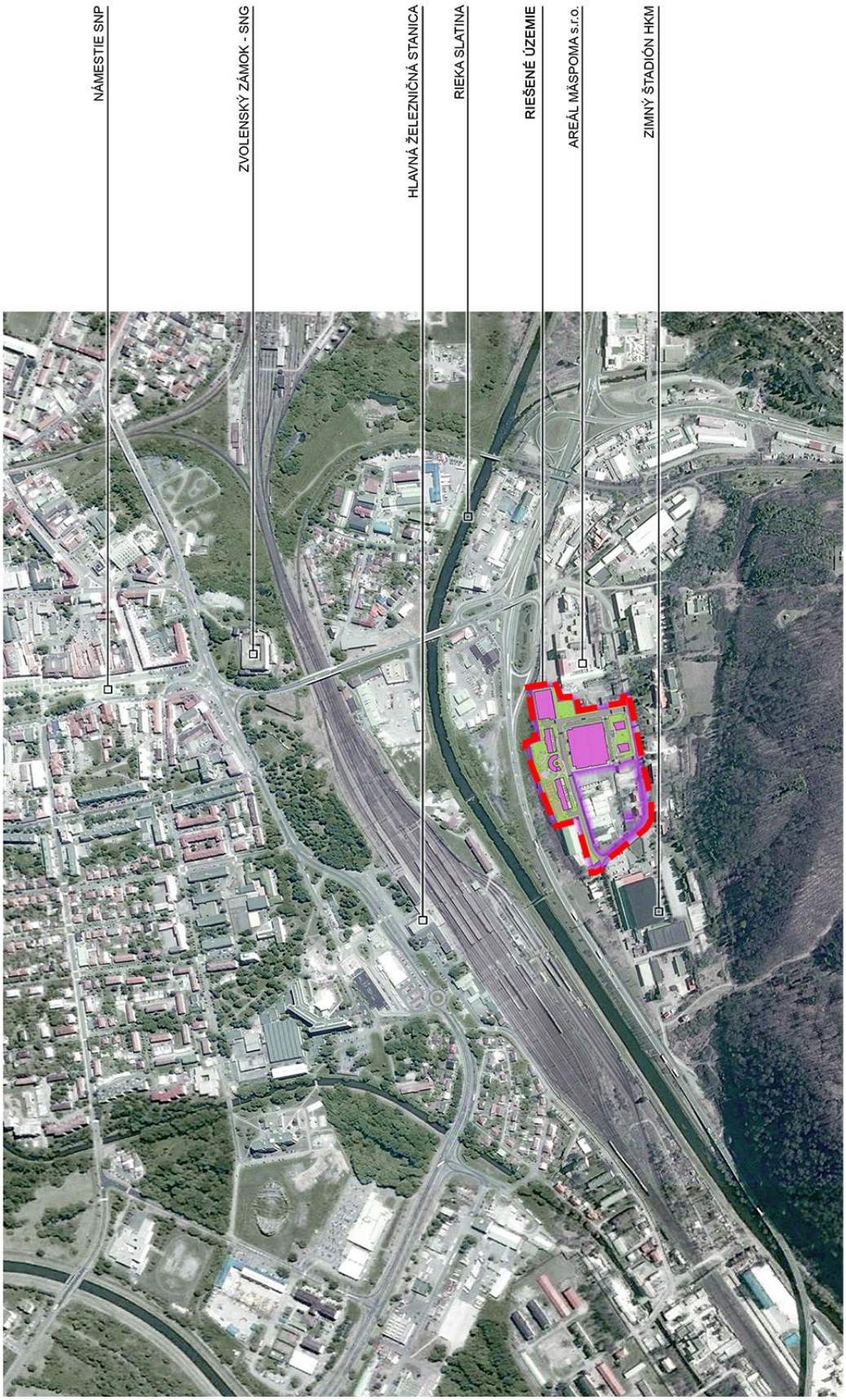
Technické vybavenie a zásobovanie územia energiami

V súvislosti s realizáciou predmetného polyfunkčného areálu bude riešená aj nová technická infraštruktúra. Pôvodné trasy a rozvody inžinierskych sietí, ktoré je možné využiť, bude potrebné adaptovať pre účely navrhovaného riešenia.

SO 09 – Rozvody tepla

Zdroj tepla je jestvujúca centrálna nízkotlaká tepláreň horúcovodná, ktorá je umiestnená mimo komplexu. Tepláreň patrí MH Teplárenský holding a.s. Bratislava, závod Zvolen, odber tepla je z rezervy po zrušenom Mäsokombináte. Palivo – drevná štiepka.

V objekte D bude primárna výmenníková stanica KOST – výkon 2197 kW.
V ostatných objektoch budú odovzdávacie výmenníkové stanoce s reguláciou vetiev.



Obr. 2.1 Situačné znázornenie umiestnenia navrhovanej činnosti

3. EXISTUJÚCA ÚROVEŇ ZNEČISTENIA OVZDUŠIA V SÚČASNOM STAVE

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu existujúcich prevádzok v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol spracovateľovi rozptylovej štúdie pridelený prístup do webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.

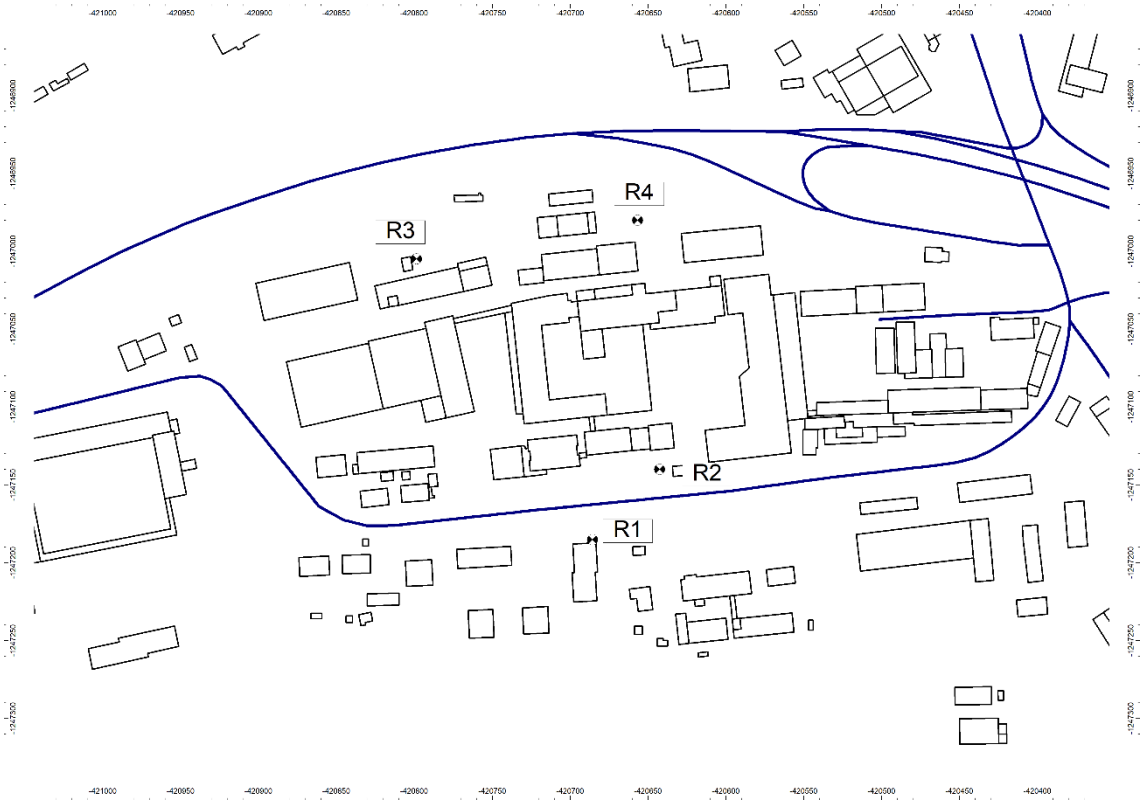
Základný scenár, obsahujúci za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií PM_{10}, $PM_{2,5}$ a NO_2 je súčasťou aplikácie. Mapy koncentrácií s vysokým rozlíšením obsahujú aj príspevky z lokálnych kúrenísk. Súčasná verzia aplikácie obsahuje základný scenár pre rok 2019.

Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA)). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.

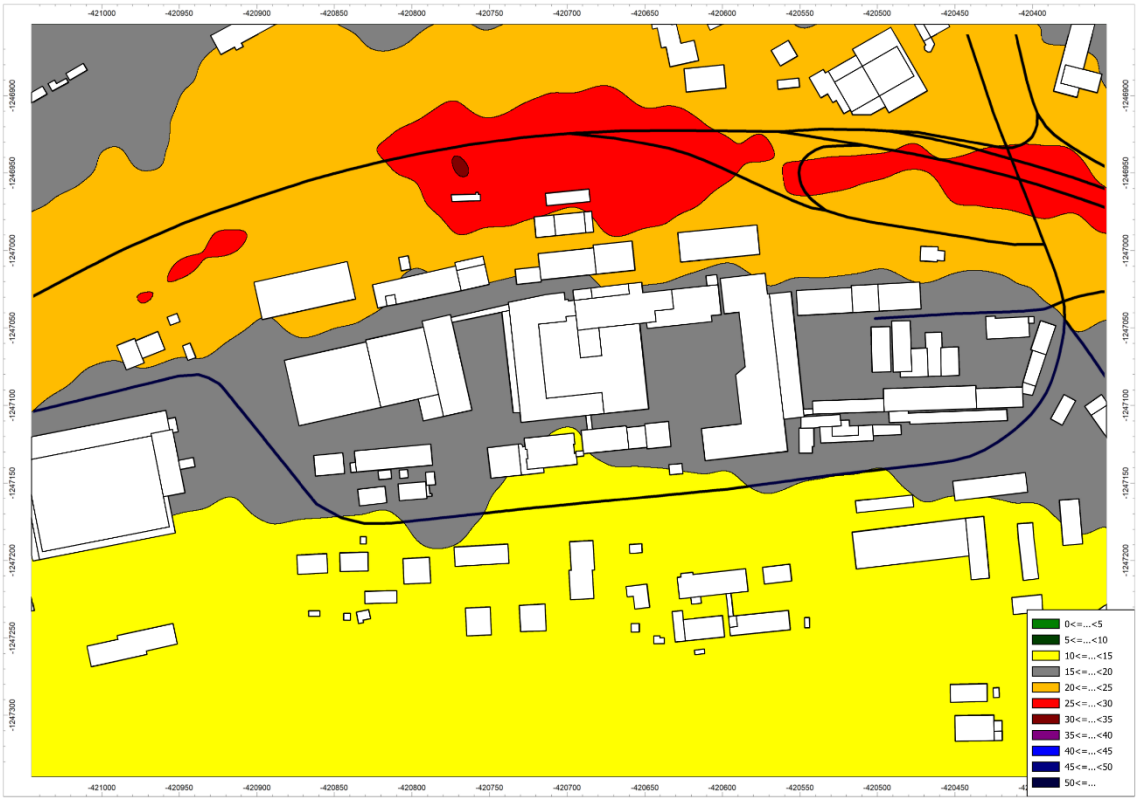
Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).

Výstup imisných máp z webovej aplikácie AtmoPlan, vyjadrujúci súčasnú úroveň znečistenia v posudzovanom území, slúži ako základný podklad pre mapy príspevku imisných zaťažení navrhovanej činnosti generované pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution) – uvedených v *Príloha 10.1 – 10.7*.

Súčasná úroveň znečistenia bola zisťovaná v stanovenom referenčnom bode R1, uvedenom na Obr. 3.1



Obr. 3.1 Referenčné body odčítania pozaďových koncentrácií ZL



Obr. 3.2 Priemerná ročná koncentrácia NO_2 v riešenom území (súčasný stav)



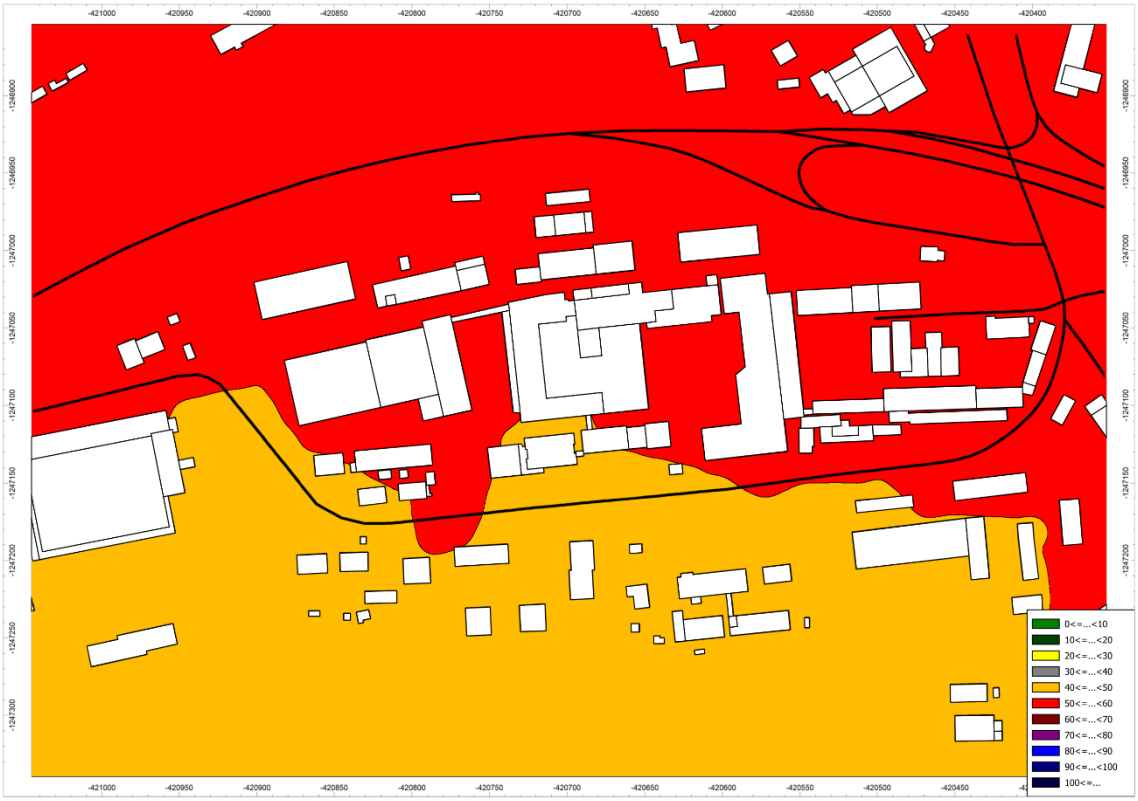
Obr. 3.3 Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 v riešenom území (súčasný stav)



Obr. 3.4 Priemerná ročná koncentrácia PM_{10} v riešenom území (súčasný stav)



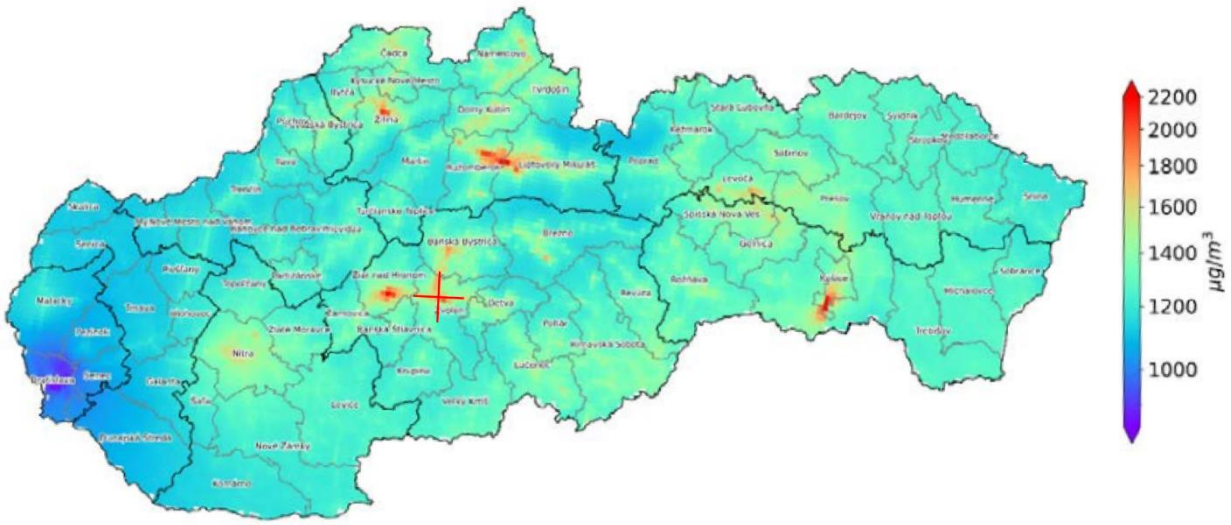
Obr. 3.5 Počet dní prekročenia koncentrácie PM_{10} v riešenom území (súčasný stav)



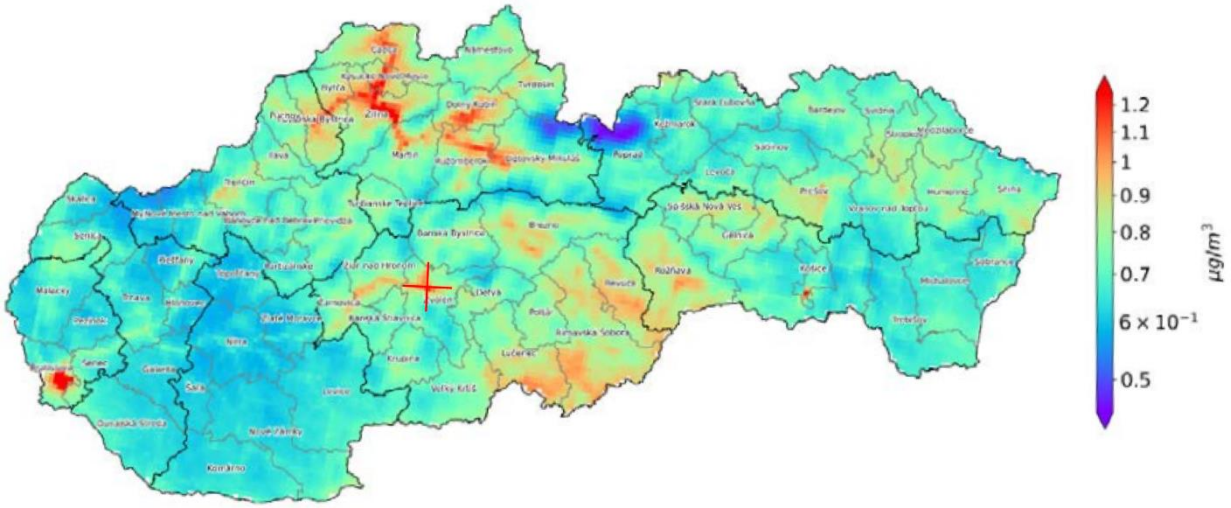
Obr. 3.6 Maximálna 24-hodinová koncentrácia PM_{10} v riešenom území (súčasný stav)



Obr. 3.7 Priemerná ročná koncentrácia $PM_{2,5}$ v riešenom území (súčasný stav)



Obr. 3.8 Maximálne denné 8-hodinové kĺzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého v roku 2021 [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 3.9 Priemerná ročná koncentrácia C6H6 [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)

Tab. 5.1 Orientačné výsledky koncentrácií odčítané z grafických výstupov matematického modelovania SHMÚ pre oblasť predmetu posudzovania – súčasný stav

ZL	**Maximálna krátkodobá koncentrácia** [µg/m^3]		**Priemerná ročná koncentrácia** [µg/m^3]	
	Súčasný stav	**LH_k**	**Súčasný stav**	**LH_r**
CO	1600 – 1800	10 000 (8 h)	-	*
Benzén	-	*	1 – 1,1	5

LH_k – limitná hodnota krátkodobá
LH_r – limitná hodnota ročná
- nedostupný údaj
* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

Tab. 5.2 Koncentrácie pozaďových hodnôt matematického modelovania v referenčnom bode R4 – súčasný stav

ZL	**Maximálna krátkodobá koncentrácia** [µg/m^3]		**Priemerná ročná koncentrácia** [µg/m^3]	
	Súčasný stav	**LH_k**	**Súčasný stav**	**LH_r**
NO_2	125,58	200 (1 h)	25,77	40
PM_{10}	54,57 (5,9 **)	50 (24 h)	20,48	40
$PM_{2,5}$	-	*	13,93	20

LH_k – limitná hodnota krátkodobá
LH_r – limitná hodnota ročná
- nedostupný údaj
* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy
** počet dní s prekročenou koncentráciou ZL

4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA PRÍSPEVKU ZDROJA ZNEČISTENIA V POSUDZOVANOM ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude slúžiť ako polyfunkčná zóna so službami a bývaním. Pre potreby chladenia a vykurovania objektov sú zamýšľané kondenzačné jednotky VRV systému a vzduchom chladené chillery [2]. Teplo bude dodávané teplárňou umiestnenou mimo komplexu.

Znečistenie prostredia produkované činnosťou bude sústredené na dopravu zabezpečujúcu transport obyvateľov a zákazníkov polyfunkčnej zóny a zásobovanie poskytovaných služieb. Doprava je signifikatným zdrojom znečistenia v aglomeráciách. Pri posudzovaní príspevku imisnej záťaže bude doprava rozdeľovaná na dynamickú (úseky ciest, resp. komunikácie) a statickú (parkovacie miesta na teréne, resp. v garáži). Výpočet emisných faktorov je v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO_2, benzén, PM_{10} a $PM_{2,5}$.

4.1 DOPRAVA

Metodika pomocou aplikácie MEFA

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR. Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný s rozlíšením smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel. Pomer medzi typmi vozidiel je uvažovaný 90% osobné automobily a 10 % nákladné automobily. Z toho nákladné automobily uvažujeme s pomerom ľahké (LDV) 45 %, ťažké (HDV) 45%, autobusy (BUS) 10%. Pre cesty s pomerne nízkym výskytom nákladných vozidiel a bez autobusov uvažujeme 99 % osobné vozidlá a 1% nákladné vozidlá, pričom nákladné sú v pomere 0,5% ťažké a 0,5 % ľahké nákladné vozidlá. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej nafte)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,(neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

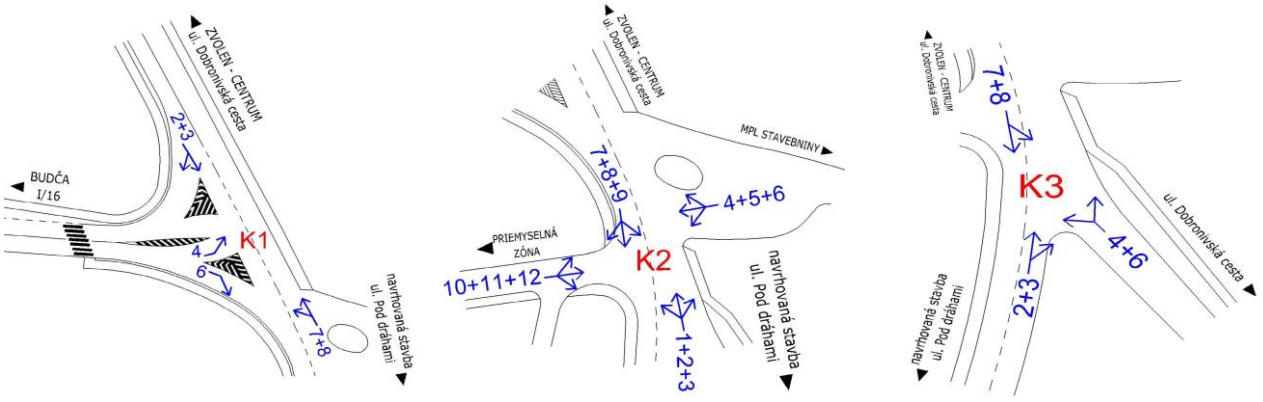
Vstupný parameter: skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“.

4.1.1 Dynamická doprava

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná na základe typických emisných hodnôt a na základe uvažovanej intenzity dopravy. Pri určení emisných parametrov sa vychádzalo z poskytnutého DKP [3].

Vstupné údaje príspevku navrhovanej činnosti

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný bez rozlíšenia smeru jazdných prúdov. DKP, ktorým sme disponovali analyzovali vývoj dopravnej situácie na troch križovatkách (*Obr. 4.1*) v blízkosti navrhovanej činnosti. Smerovanie dopravy bolo pretransformované do líniových úsekov 11 komunikácií (*Obr. 4.2*). Príspevok dopravy na úseku cesty K9 rozdeľujeme rovnomerne na 50% príjazdu a 50% výjadzu z úseku komunikácie K7.



Obr. 4.1 Jazdné smery posudzované na troch križovatkách v blízkosti navrhovanej činnosti (DKP) [3]

Tab. 4.1: Celodenné intenzity príspevku dynamickej dopravy navrhovanou činnosťou pre relevantné líniové zdroje

Úsek	**Príspevok činnosti**	
Úsek	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**
K0 – komunikácia v polyfunkčnej zóne	2040	10
K1 – Pod Dráhami	2040	10
K2 – Dobronivská	19	1
K3 – medzi križovatkami K3 a K2	2021	9
K4 – areálová komunikácia vpravo	10	0
K5 – areálová komunikácia vľavo	40	0
K6 – medzi križovatkami K2 a K1	1921	9
K7 – vjazd / výjazd na I/16	125	5
K8 – Dobronivská (do mesta)	1196	4
K9.a – I/16 od R1 v smere do mesta po vjazd / výjazd na K7	62	2
K9.b – I/16 od vjazdu / výjazdu z K7 v smere na Zvolenskú Slatinu	63	3

Pre prepočet z 24-hodinovej intenzity dopravy na špičkovú hodinovú intenzitu dopravy uvažujeme, že intenzita v špičkovej hodine tvorí 10% celodennej záťaže.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

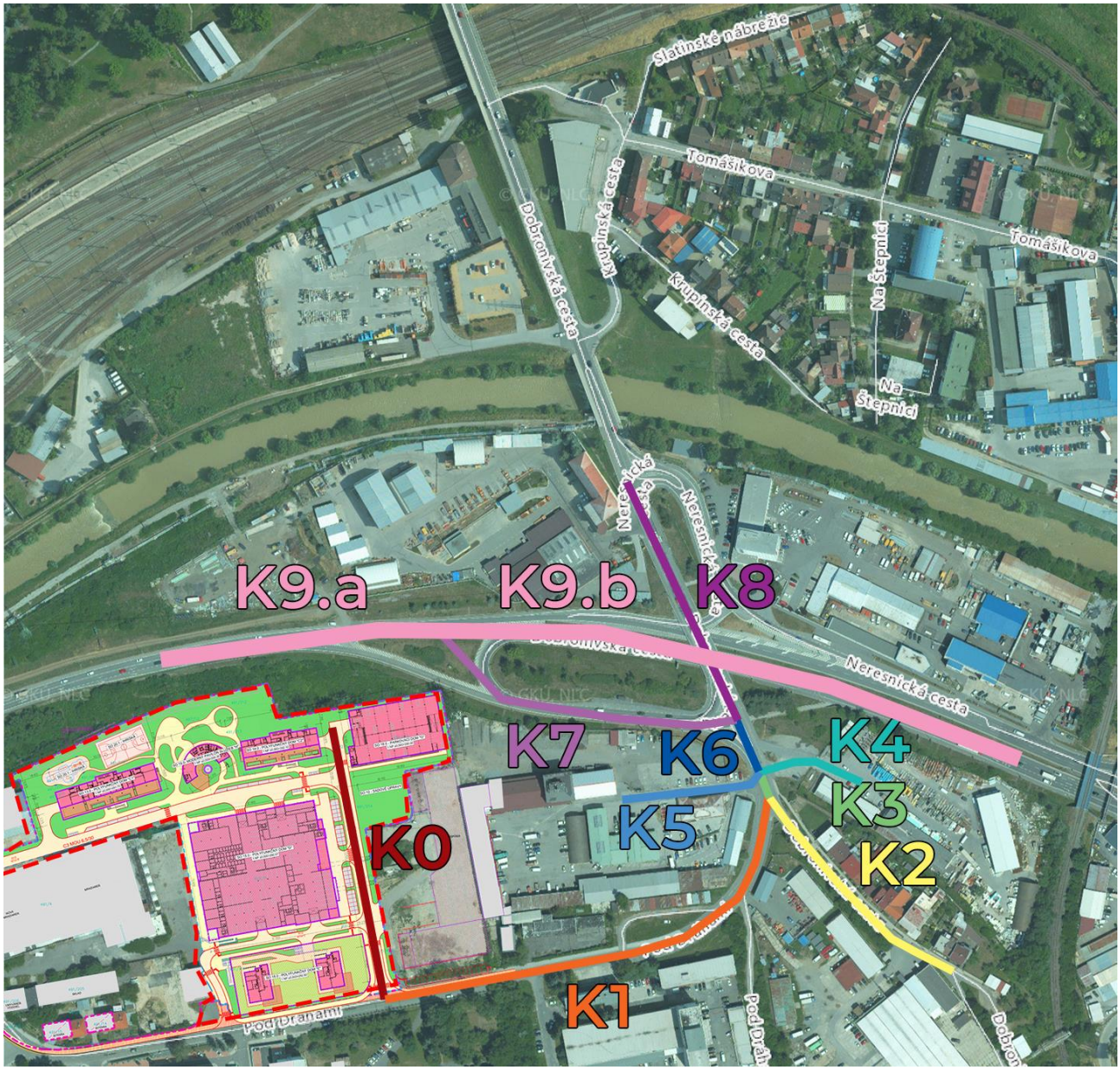
Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 4.2: Príspevok imisnej záťaže z dynamickej dopravy

Číslo úseku líniového zdroja	**CO** (g/s/1 km)	**PM_{10}** (g/s/1 km)	**NO_2** (g/s/1 km)	**Benzén** (g/s/1 km)	**$PM_{2,5}$** (g/s/1 km)	**PM_{10} resuspenzia** (g/s/1 km)	**$PM_{2,5}$ resuspenzia** (g/s/1 km)
Emisné faktory za priemerné obdobie							
K0	0,0796	0,0009	0,0011	0,0011	0,0006	0,0197	0,0048
K1	0,0539	0,0008	0,0009	0,0007	0,0006	0,0197	0,0048
K2	0,0006	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0002	0,0000
K3	0,0533	0,0008	0,0009	0,0007	0,0006	0,0194	0,0047
K4	0,0004	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000
K5	0,0015	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0004	0,0001
K6	0,0507	0,0008	0,0008	0,0007	0,0005	0,0184	0,0045
K7	0,0037	0,0001	0,0001	0,0000	0,0000	0,0014	0,0003
K8	0,0314	0,0005	0,0005	0,0004	0,0003	0,0114	0,0028
K9.a	0,0018	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0007	0,0002
K9.b	0,0019	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0007	0,0002
Emisné faktory v špičkovej hodine							
K0	0,7932	0,0035	0,0041	0,0051	0,0026	0,0472	0,0114
K1	0,4277	0,0029	0,0033	0,0034	0,0020	0,0472	0,0114
K2	0,0047	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0005	0,0001
K3	0,4231	0,0028	0,0032	0,0034	0,0020	0,0465	0,0112
K4	0,0021	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0002	0,0001
K5	0,0097	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0009	0,0002
K6	0,5787	0,0030	0,0035	0,0041	0,0022	0,0443	0,0107
K7	0,0420	0,0003	0,0003	0,0003	0,0002	0,0035	0,0008
K8	0,3587	0,0019	0,0022	0,0026	0,0013	0,0274	0,0066
K9.a	0,0203	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0017	0,0004
K9.b	0,0038	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0018	0,0004

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území pre budúci stav po realizácii navrhovaného projektu vrátane kumulatívneho vplyvu súčasnej dopravy v okolí. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023) je uvedený v prílohe**,** kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy viď. *Príloha 10.1 – 10.7.*



Obr. 4.2 Líniové úseky zdrojov znečisťujúcich látok vstupujúce do výpočtu

3.1.2 Statická doprava

Navrhované sú parkovacie miesta pre osobné automobily pri každom objekte polyfunkčnej zóny.

Tabuľka 4.3: Rozdelenie statickej dopravy navrhovanej činnosti

Objekt	Garáž	Na teréne
SO 13.0 Polyfunkčný dom C1	42 p.m.	SPOLU na teréne 40 p.m.
SO 14.0 Polyfunkčný dom C2	30 p.m.	
SO 15.0 polyfunkčný dom D	251 p.m.	
SO 16.0 Polyfunkčný dom E E1	39 p.m.	
SO 16.0 Polyfunkčný dom E E2	38 p.m.	
SO 18.0 Parkovací dom G	52 p.m.	
SO 19.0 Moderný pavilón služieb H	-	

Vstupné údaje

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. plošného zdroja a bodového zdroja. Teplota vzduchu bude uvažovaná konzervatívne na úrovni 10°C. Koeficient súčanosti na parkovisku uvažujeme 3,11% s prevádzkou 24 hod/deň. Priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy 300m.

Vzhľadom na prevažne charakter bývania je možné predpokladať prevádzku parkovísk a garáží s výraznou špičkou v ranných a poobedných hodinách. Dopravná špička vplýva aj na plynulosť jazdy vozidiel. Uuvažujeme s plynulosťou jazdy na úrovni 6 z 10-dielnej stupnice. Pri výpočte odsávanej vzdušniny z garáží budeme uvažovať s výmenou vzduchu 300 m^3/h pre jedno parkovacie státie.

Zároveň uvažujeme, že objekty garáží majú uzatvorenú konštrukciu bez možnosti fugitívneho rozptylu imisií. Parkovací dom je otvorený.

V podzemných garážach sa uvažuje s jedným spoločným potrubím pre odvod spalín, ktoré bude vyvedené nad strechu objektu [3].

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Zadefinovaním základných parametrov programu MEFA boli vypočítané emisné faktory pre parkoviská na teréne a podzemné garáže:

Tabuľka 4.4: Emisné faktory parkovania na teréne

Parkovisko	**CO** (g/s)	**PM_{10}** (g/s)	**NO_2** (g/s)	**Benzén** (g/s)	**$PM_{2,5}$** (g/s)	**PM_{10} resuspenzia** (g/s)	**$PM_{2,5}$ resuspenzia** (g/s)
	Emisné faktory v ročnom priemere						
P1 (C1)	0,00067	0,00000	0,00001	0,00001	0,00000	0,00009	0,00002
P2 (C2)	0,0007	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000
P3 (D)	0,0020	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0003	0,0001
	Emisné faktory v špičkovej hodine						
P1 (C1)	0,00186	0,00001	0,00001	0,00001	0,00001	0,0001	0,0000
P2 (C2)	0,0019	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000
P3 (D)	0,0056	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0003	0,0001

Tabuľka 4.5: Emisné faktory parkovania v garáži

Parkovisko	**CO** (g/s)	**PM_{10}** (g/s)	**NO_2** (g/s)	**Benzén** (g/s)	**$PM_{2,5}$** (g/s)	**PM_{10} resuspenzia** (g/s)	**$PM_{2,5}$ resuspenzia** (g/s)
	Emisné faktory v ročnom priemere						
V1 (C1)	0,00412	0,00003	0,00004	0,00005	0,00002	0,00058	0,00014
V2 (C2)	0,0030	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0004	0,0001
V3 (D)	0,0102	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000	0,0014	0,0003
V4 (E1)	0,0037	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0005	0,0001
V5 (E2)	0,0036	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0005	0,0001
V6 (G)	0,0194	0,0001	0,0002	0,0002	0,0001	0,0027	0,0007
	Emisné faktory v špičkovej hodine						
V1 (C1)	0,01143	0,00004	0,00005	0,00007	0,00003	0,0006	0,0001
V2 (C2)	0,0082	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0004	0,0001
V3 (D)	0,0282	0,0001	0,0001	0,0002	0,0001	0,0014	0,0003
V4 (E1)	0,0104	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000	0,0005	0,0001
V5 (E2)	0,0101	0,0000	0,0000	0,0001	0,0000	0,0005	0,0001
V6 (G)	0,0537	0,0002	0,0003	0,0003	0,0001	0,0027	0,0007

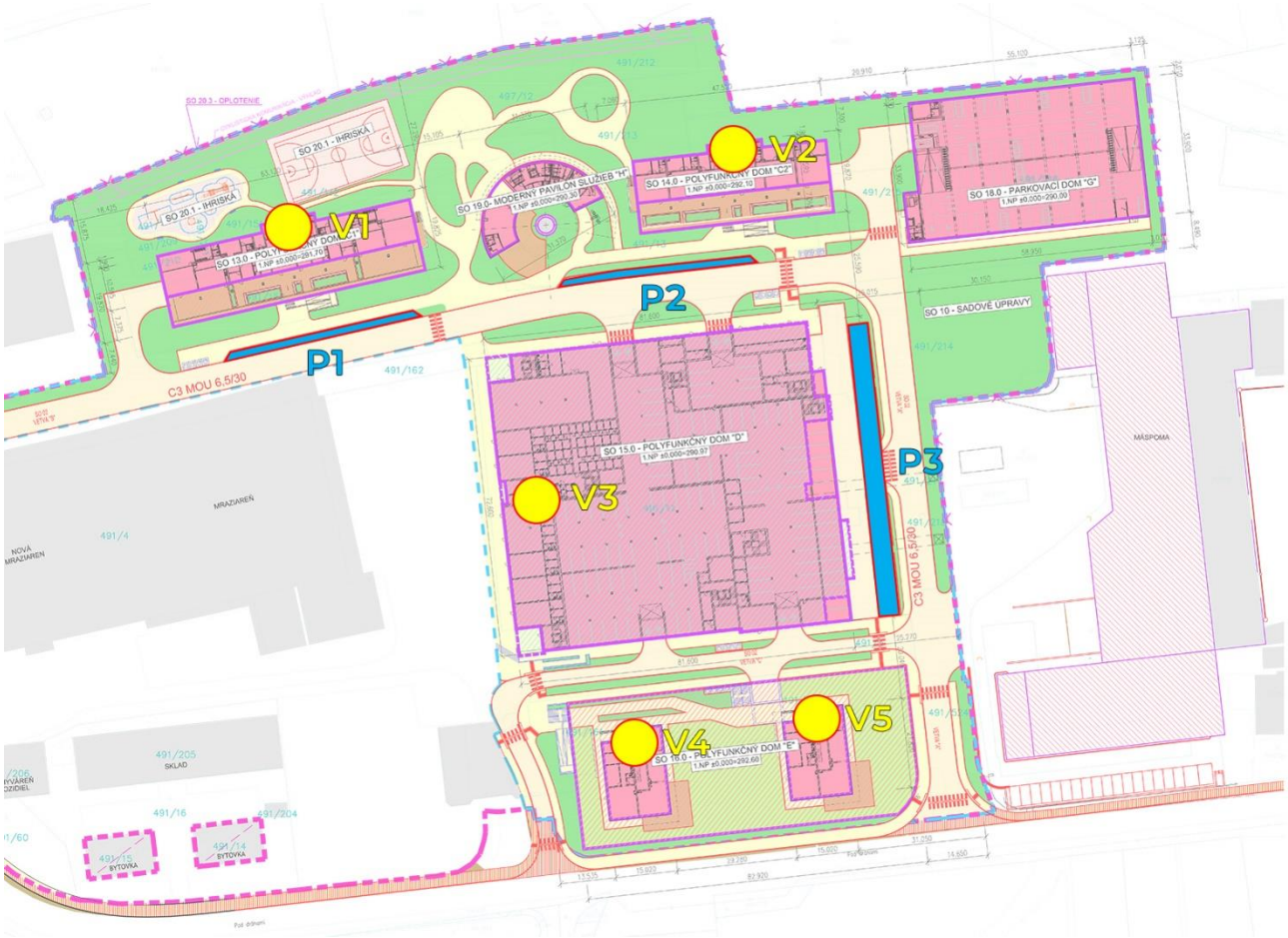
Tabuľka 4.6: Parametre výduchov odsávania garáží

Výduch	**Objem odsávanej vzdušniny** (Nm3/s)	**Výška výduchu nad terénom** (m / m n.m.) *
V1 (C1)	3,5	23,10 / +314,80
V2 (C2)	2,5	23,10 / +315,20
V3 (D)	8,83	24,50 / +315,47
V4 (E1)	3,25	25,80 / +318,40
V5 (E2)	3,17	25,80 / +318,40

* Výšku komínov uvažujeme v najvyššom bode striech objektov

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023) je uvedený v prílohách *10.1 – 10.7*.

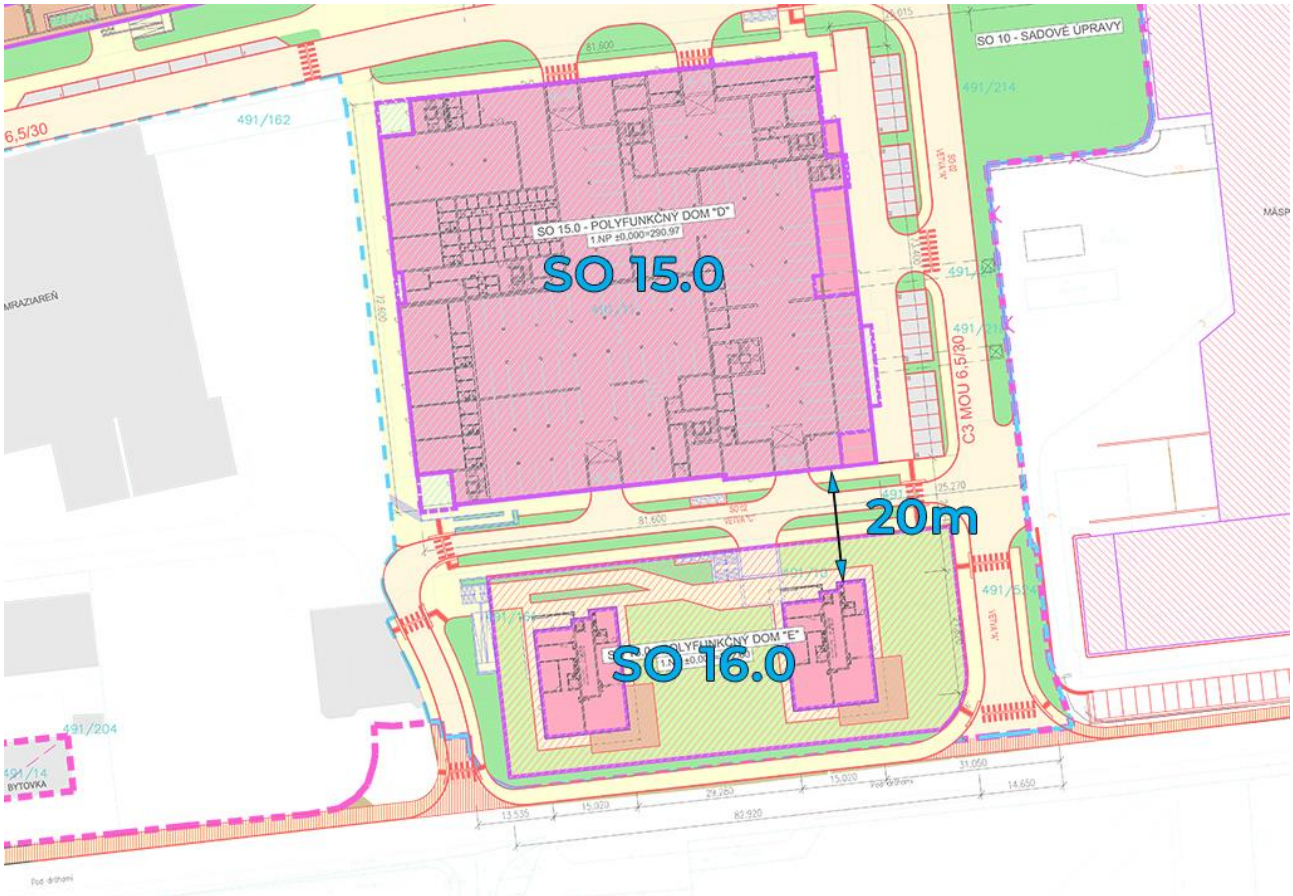


Obr. 4.3 Statická doprava a výduchy z garáží

5. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 M

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti inej budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

V rámci hodnotenia situácie do 100m podľa spomínaného Vestníka bude posúdený vplyv blízkych komínov na budovy v ich blízkosti. Pri prevýšení hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výduchu platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výduchom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia.



Obr. 5.1 Umiestnenie výduchu V3 a jeho vzdialenosť k privrátenej fasáde

5.1 POSÚDENIE VPLYVU VÝDUCHU V3

Výduch V3 je umiestnený na streche objektu SO 15.0 – Polyfunkčný dom D.
VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií z výduchu garáží na privrátenú fasádu SO 16.0 pre znečisťujúce látky NO_2, CO:

8,83 Nm^3/s	V_s	objemový tok emitovanej vzdušniny
24,5 m	H	výška koruny komína nad terénom
20 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
27,43 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,0001 g/s	M_{NO2}	hmotnostný tok emitovaného NO_2
0,0102 g/s	M_{CO}	hmotnostný tok emitovaného CO
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m^3K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1.371 kJ/m^3K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

Tab. 5.1 Výpočet koncentrácií NO_2, CO pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra

Vietor [m/s]	**NO_2** [µg/m^3]	**CO** [µg/m^3]
1	0,00	0,00
1,5	0,00	0,19
2	0,08	7,93
2,5	0,28	28,28
3	0,44	44,90
3,5	0,51	51,92
4	0,51	52,35
4,5	0,49	49,59
5	0,45	45,67
5,5	0,41	41,71
6	0,38	38,35
7	0,32	33,03
8	0,28	29,00
13	0,18	18,02
Maximálna koncentrácia	**0,51 µg/m^3**	**52,35 µg/m^3**

Za predpokladu, že pri súčasných pozaďových koncentráciách znečisťujúcich látok, predpokladanom objemovom prietoku vzdušniny 8,83 m^3/s, výduchu umiestnenom vo vzdialenosti 20 m od privrátenej fasády, možno z výsledku výpočtu hodnotiť, že pri uvedenej konfigurácií **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO_2 (200 µg/m^3), CO (10000 µg/m^3) na privrátenej fasáde objektu **prekročený**. Tzv. situácia do 100m bola vyhodnotená pre najnepriaznivejší variant výduchu. Z daného vyplýva, že pokiaľ sú koncentrácie posudzovaného výduchu v limitných hodnotách, budú tieto spĺňať aj ostatné výduchy z garáží.

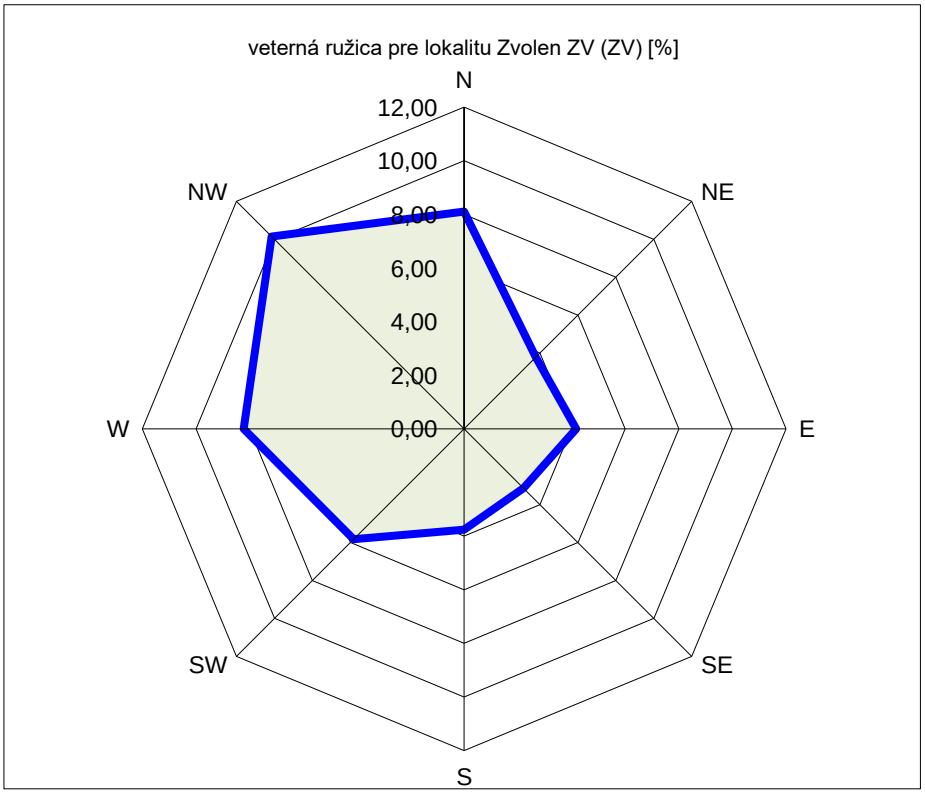
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
Zvolen ZV (ZV)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	8,11	3,78	4,18	3,13	3,76	5,82	8,22	10,15	52,86

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
2,90

veterná ružica pre lokalitu Zvolen ZV (ZV) [%]



Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

7. METODIKA SPRACOVANIA

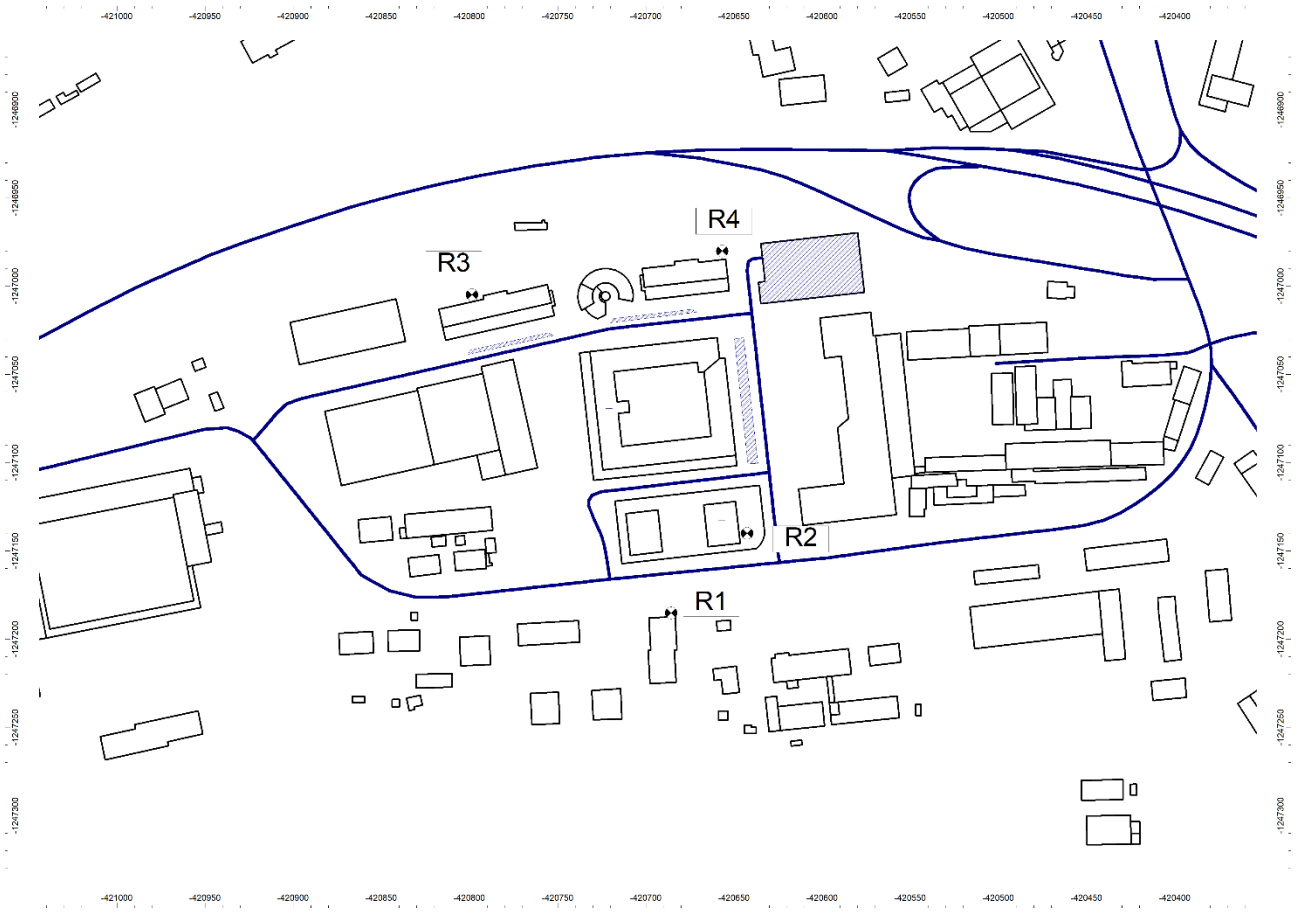
Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia súčasného stavu bola vypočítaná prostredníctvom webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ. Hodnoty mapových podkladov webovej aplikácie boli graficky transformované do prostredia CadnaA-APL. K pozaďovým koncentráciám sa výpočtom zisťoval príspevok imisných pomerov tvorených navrhovanou činnosťou, ktorý bol v predmetnej lokalite modelovaný softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (http://www.austal2000.de), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie príspevku zdrojov znečistenia ovzdušia v blízkom okolí predmetu posudzovania. Výpočtová oblasť má rozmer cca 600 x 400 m. Pre výsledné koncentrácie boli zvolené referenčné body reprezentujúce chránené objekty.

Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

CO	– maximálna 8-hodinová koncentrácia
NO_2	– maximálna hodinová koncentrácia
NO_2	– priemerná ročná koncentrácia
Benzén	– priemerná ročná koncentrácia
PM_{10}	– maximálna 24-hodinová koncentrácia
PM_{10}	– priemerná ročná koncentrácia
$PM_{2,5}$	– priemerná ročná koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenie ovzdušia najvyšší.



Obr. 7.1 Referenčné body imisnej analýzy

8. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO_2, Benzén, PM_{10} a $PM_{2,5}$ v okolí objektu je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovní chránených objektov. Najbližšie existujúce obytné prostredie je lokalizované v tesnej blízkosti referenčného bodu R1.

Tabuľka 8.1: Maximálne PRÍSPEVKOVÉ hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v prízemnej zóne na úrovni obytnej zástavby

Posudzovaná hodnota	**Imisný limit v zmysle Vyhl.250/2023 Z.z. [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 4 [µg/m³]**
CO – maximálny 8 hod. priemer	10000	32,017	42,497	23,704	50,940
NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia	200	0,226	0,263	0,151	0,311
NO_2 – priemerná ročná koncentrácia	40	0,022	0,028	0,008	0,014
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	5	0,023	0,027	0,008	0,027
PM_{10} – maximálna 24 hodinová koncentrácia	50	1,751	1,907	1,077	2,143
PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia	40	0,426	0,546	0,159	0,254
$PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia	20	0,112	0,144	0,042	0,067

Tabuľka 8.2: Maximálne KUMULATÍVNE hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v prízemnej zóne na úrovni obytnej zástavby

Posudzovaná hodnota	**Imisný limit v zmysle Vyhl.250/2023 Z.z. [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 4 [µg/m³]**
CO – maximálny 8 hod. priemer	10000	≤ 1855,012 *			
NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia	200	92,856	92,400	98,120	125,888
NO_2 – priemerná ročná koncentrácia	40	14,641	15,043	20,183	25,787
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	5	≤ 1,128 *			
PM_{10} – maximálna 24 hodinová koncentrácia	50	51,396	51,771	53,105	56,708
PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia	40	18,934	19,159	19,633	20,733
$PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia	20	12,730	12,849	13,290	13,996

* Maximálna koncentrácia na posudzovanom území (súčet koncentrácie pozadia z mapového podkladu SHMÚ a maximálnej koncentrácie príspevku na výpočtovej ploche)

Koncentrácia CO (maximálny 8 hod. priemer) – limitná hodnota* koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

**v tabuľke je uvedená maximálna hodinová koncentrácia t.z. nepriaznivejšia situácia

Koncentrácia NO_2 (maximálna krátkodobá [1 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v referenčných bodoch **prekročená**.

Koncentrácia NO_2 (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v referenčných bodoch **prekročená**.

Koncentrácia Benzénu (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM_{10} (maximálna [24 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **je** v referenčných bodoch **prekročená**.

Koncentrácia PM_{10} (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v referenčných bodoch **prekročená**.

Koncentrácia $PM_{2,5}$ (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v referenčných bodoch **prekročená**.

9. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok pri uvažovaných predpokladoch, rozptylových a prevádzkových podmienkach sú v prípustných hodnotách.

Maximálna 24-hodinová koncentrácia znečisťujúcej látky PM_{10} vykazuje prekročenie limitných hodnôt v referenčných bodoch pričom tento stav nastáva už v súčasnom stave. Podľa legislatívy môže byť max. 24-hodinová koncentrácia PM_{10} prekročená 35 krát v roku, pričom výpočty pozaďových koncentrácií posudzovaného územia poukazujú na prekročenie koncentrácií v súčasnom stave počas 5,9 dňa v roku. Toto prekročenie nastáva iba pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v atmosfére. Príspevok 24-hodinovej koncentrácie PM_{10} navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako málo významný, a tým pádom nie je ani predpoklad zvyšovania počtu prekročení denného priemeru PM10 v riešenej lokalite.

V Bratislave dňa 22.08.2023

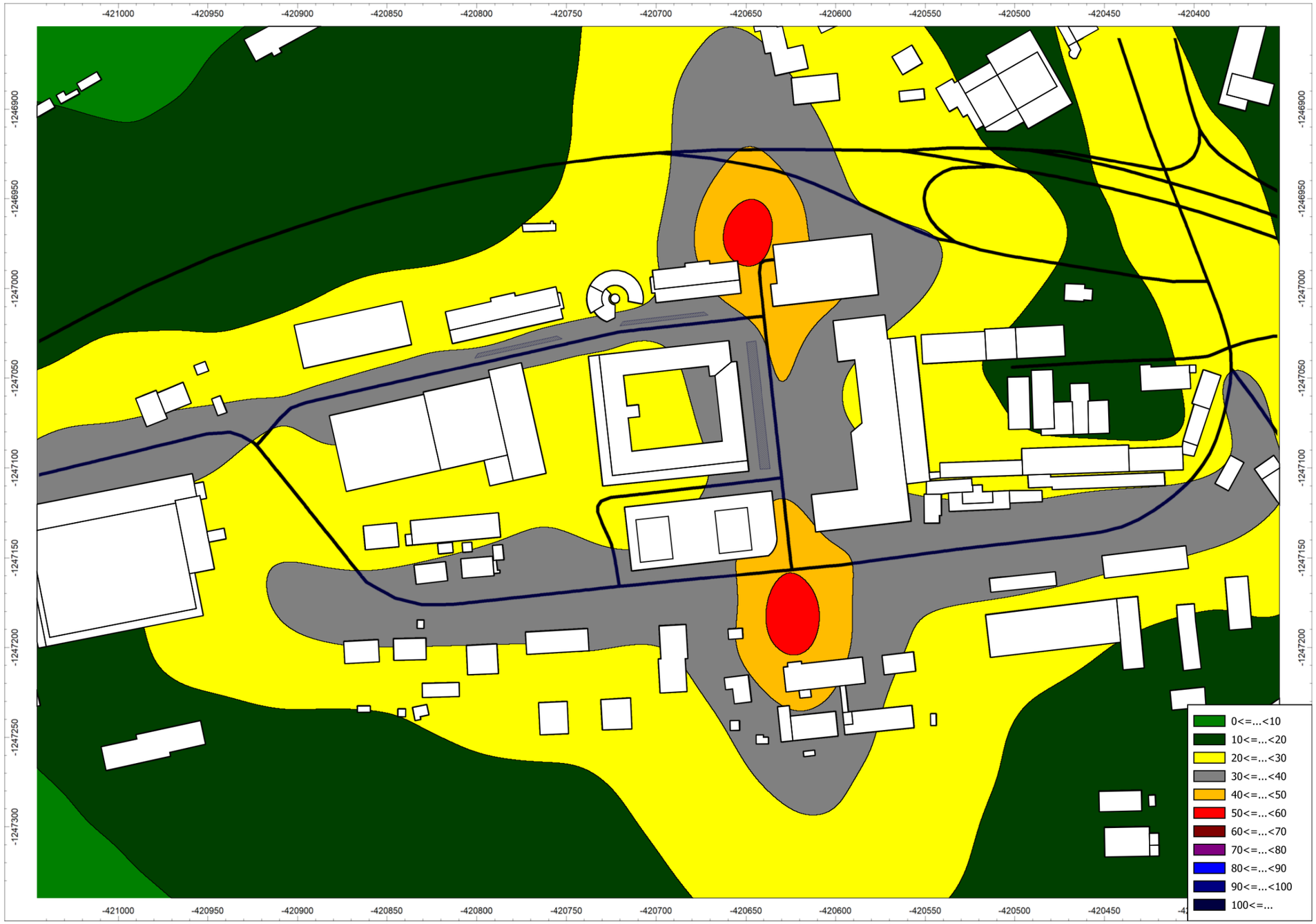
UPOZORNENIE

Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

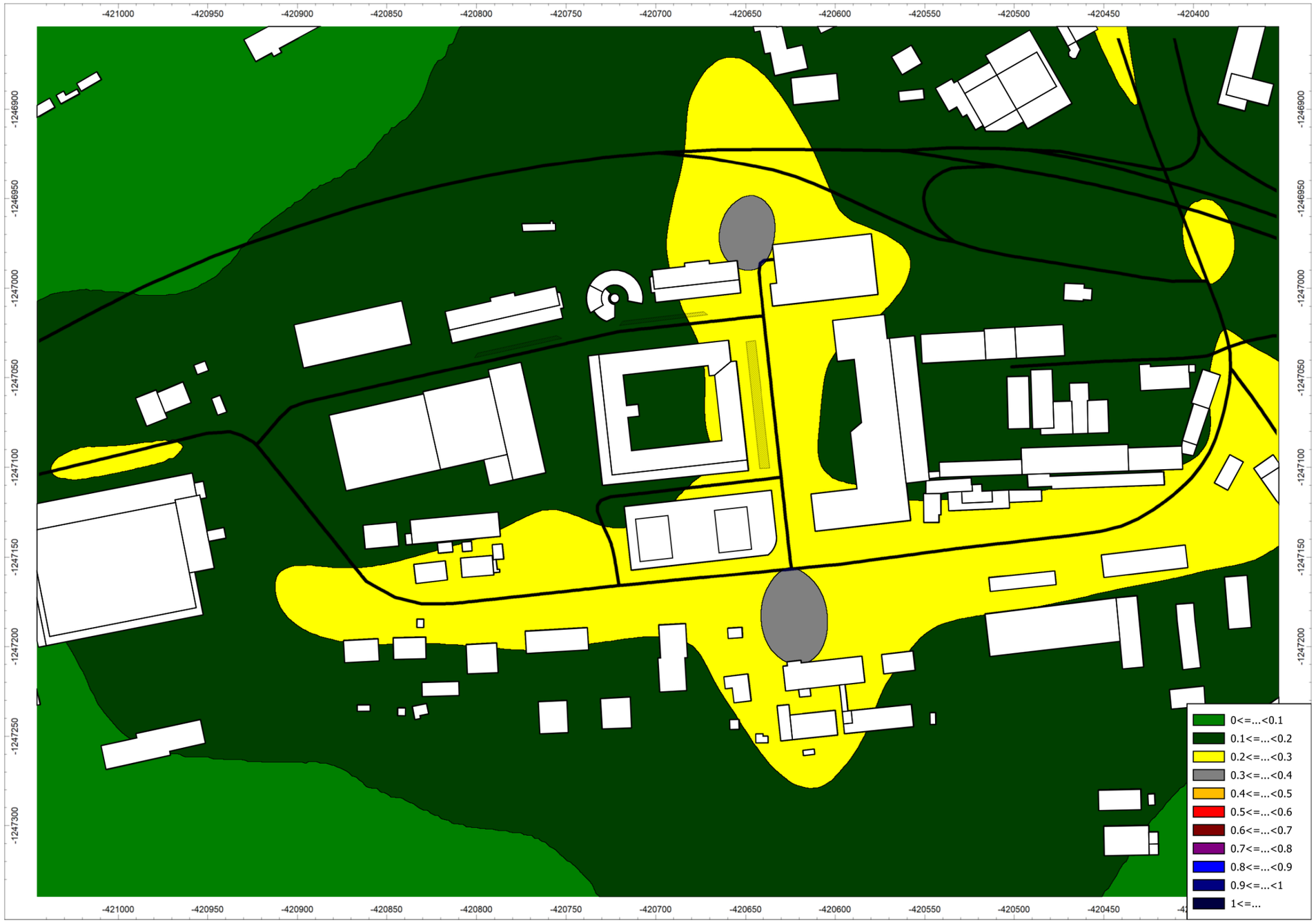
Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava
Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič
č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1

10. PRÍLOHY

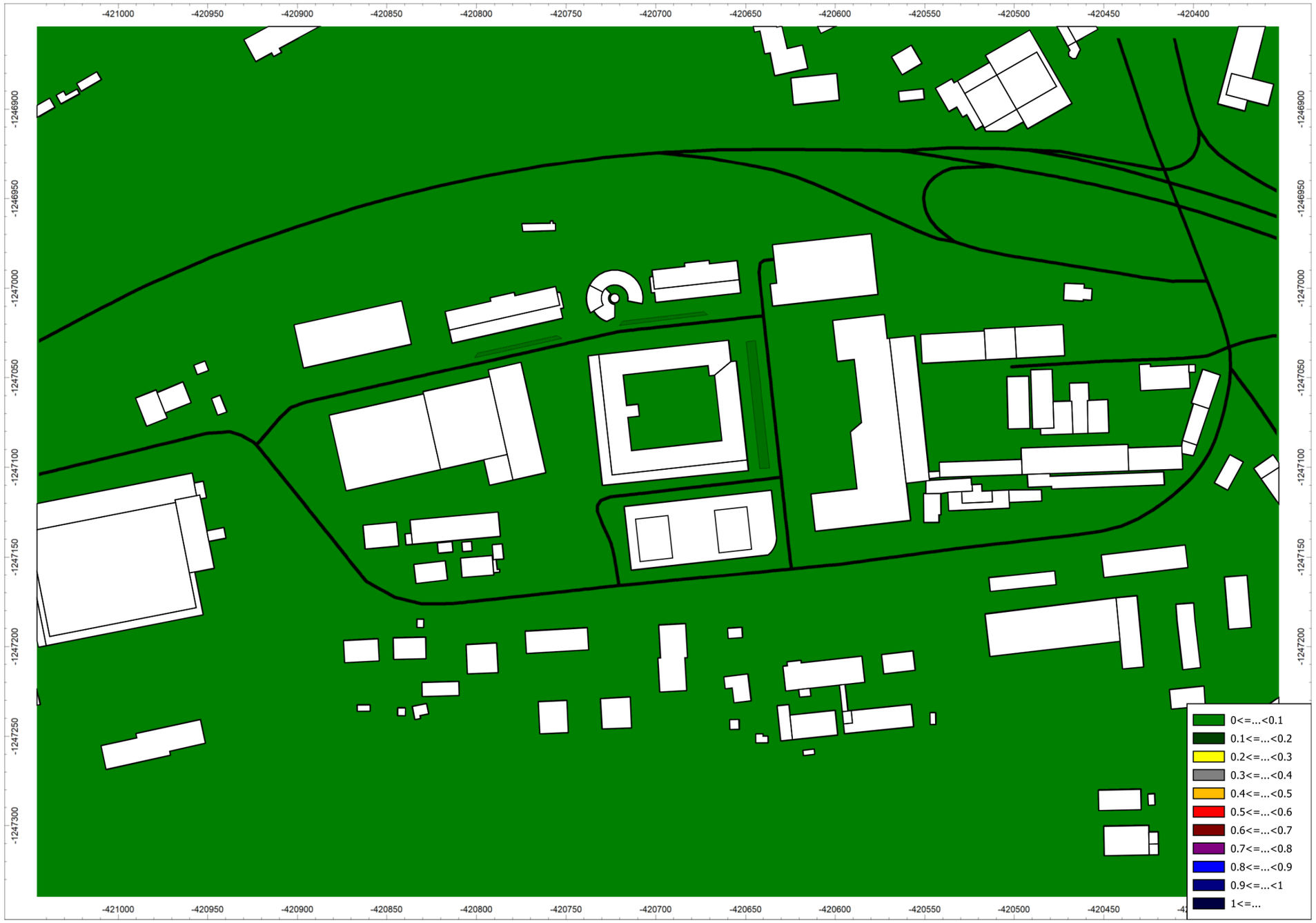
10.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



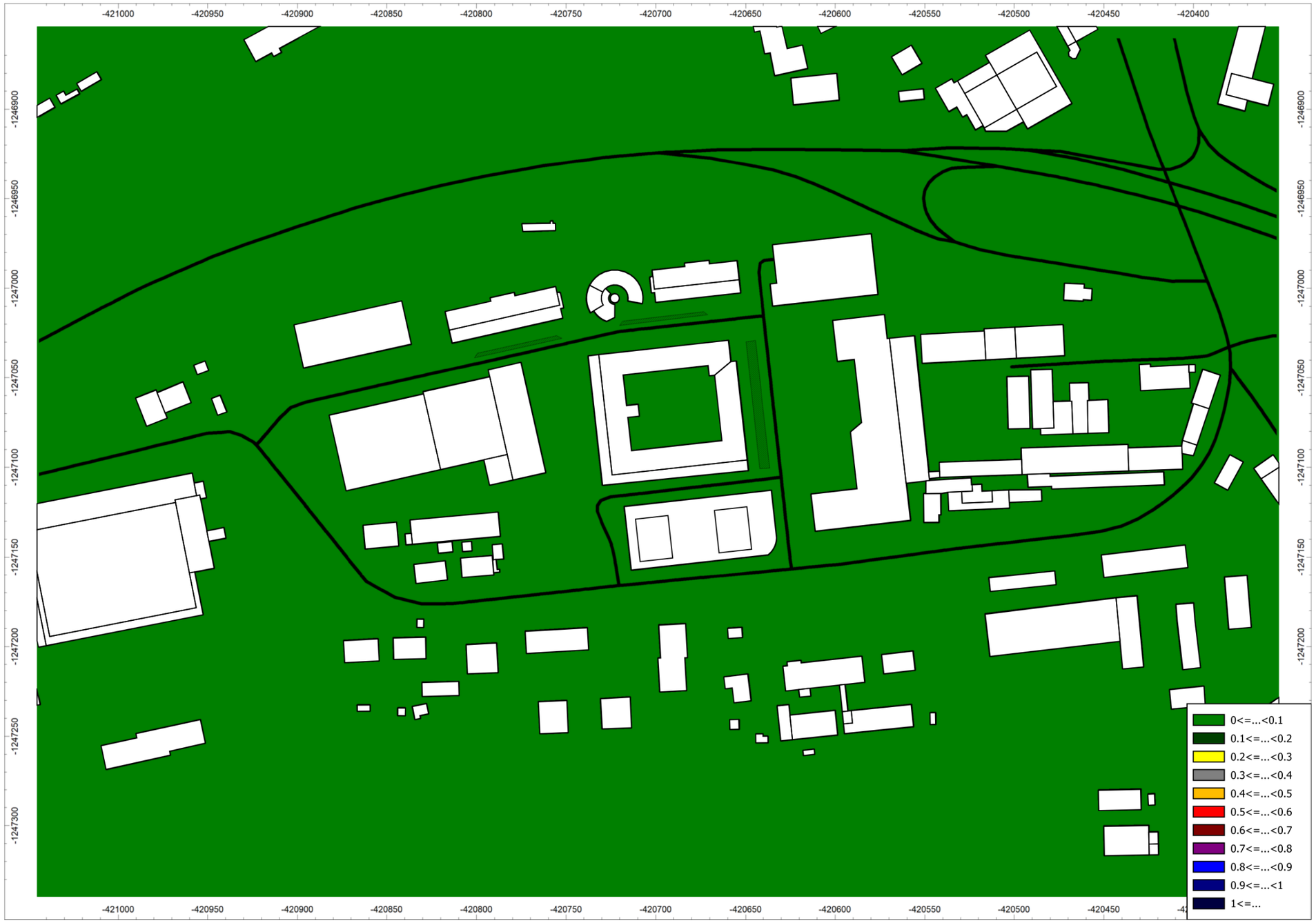
10.2 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.3 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.4 Benzén – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.5 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.6 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.7 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“