



Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením MOOS – KSA unit

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

Žilina- august, 2023

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi.....	3
1. Názov (meno)	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Sídlo	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	4
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).....	4
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	14
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	15
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	15
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	16
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	27
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	44
VI. Prílohy	45
1. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.....	45
2. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:.....	45
VII. Dátum spracovania.....	45
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	45
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	45

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

AKS group s.r.o.

2. Identifikačné číslo

IČO: 47424893

3. Sídlo

Košická 2
010 65 Žilina

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Rastislav Berger, konateľ spoločnosti

Adresa: Košická 2, 010 65 Žilina

Tel. číslo: 0902 765 000

e-mail: berger@aksgroup.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Arpád Ubreži, prokurista

Adresa: Bojnická 24, 831 04 Bratislava

Tel. číslo: 0948 111 636

e-mail: ubrezi@aksgroup.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením MOOS – KSA unit

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Predmetné mobilné zariadenie je v súčasnosti prevádzkované na základe súhlasu udeleného Okresným úradom Žilina.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Navrhovaná činnosť, bude zhodnocovanie odpadov vykonávať na celom území Slovenskej republiky. V záujme detailnejších informácií k oznámeniu o zmene NČ sme sa rozhodli vybrať jednu konkrétnu lokalitu, jedná sa o nákupné centrum Mirage v Žiline.

Umiestnenie:

Kraj: Žilinský (kód kraja 5)

Okres: Žilina (kód okresu 511)

Obec: Žilina (517402)

k.ú.: Žilina

parc.č. 5749/1

Uvedená parcela je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoría. Mobilným zariadením sa bude vykonávať čistenie lapača tukov prevádzok spoločného stravovania.

Predmetná mobilná jednotka bude pristavená priamo na vybetónovanú a odkanalizovanú plochu v blízkosti lapača tukov.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Technický opis zariadenia

Typ mobilného odlučovača:	MOOS – KSA unit, na podvozku DAF LF280
Rozmery zariadenia:	dĺžka 24769 mm, výška 2512 mm, šírka 2547 mm
Hmotnosť kontajnera:	4500kg

Mobilné zariadenie (MZ) sa skladá z mobilného podvozku DAF LF 280 a nadstavby Simon MOOS KSA – unit, ktorá je osadená na mobilnom podvozku.

Nadstavbu MZ tvorí kombinovaná odsávacía a odvodňovacia jednotka MOOS KSA. Dodávateľom nadstavby je dánska firma Simon Moos Maskinfabrik A/S, založená v roku 1978. Firma sa nachádza v blízkosti mesta Sønderborg na ostrove Alsen na JV pobreží dánskej pevniny.

Nadstavba je tvorená kontajnerom s komorami – na kal, vodu, olej a flokulant. Povrchová úprava kovového kontajnera – vonkajšie steny sú opieskované, natreté základnou farbou a nalakované. Zvnútra je kontajner opieskovaný a natretý epoxidovou farbou.

Technické parametre nadstavby MZ

Rozmery kontajnera (dĺžka, šírka, výška): 4769x2547x2512 mm
Váha kontajnera 4500 kg

Nádrž na kal (kalojem):	4 000 litrov
Odvodňovacia nádrž	6000 litrov
Zásobník polymeru	800 litrov
Nádrž na odfiltrovanú vodu	2500 litrov
Nádrž na olej	100 litrov
Nádrž pre hydrauliku	270 litrov
Nádrž na vodu/na umývanie rúk	44 litrov
Nádrž na vodu pre vákuovú vodu	270 litrov
Vákuové čerpadlo Jurup PR150	900 m ³ /h
Kalové čerpadlo: Allweiler	30 m ³ /hodinu
Čerpadlo na polymér Allweiler	2,4 m ³ /hodinu
Oplachové čerpadlo Pratissoli	70 l/minútu 130 bar
Nasávacía hadica	60 metrov
oplachovacia hadica s navijakom	60 metrov
Napájacie napätie pre KSA	24 VDC

Zdroj elektrickej energie – z motorovej jednotky nadstavby.

Ovládanie: diaľkový rádiový ovládač; alebo prostredníctvom ovládacieho panela.

Nádrž na kal je povolená pre maximálne vákuum. Sieť (česle) z ušľachtilej ocele zadržiavajú veľké cudzie telesá a tak chránia systém proti poškodeniu a narušeniu.

Vyprázdňovanie nádrže sa vykonáva cez hydraulicky ovládaný poklop na zadnej strane MZ, ktorý sa otvára cez celý prierez nádrže. Nádrž na kal je vybavená hladinomerom, pri hodnote 9,3 m³ je potrebné nádrž na kal vyprázdniť. Stlačením príslušného tlačidla sa dá do chodu odvíjanie nasávacej hadice v potrebnej dĺžke. Stlačením tlačidla vákuové nasávanie – sa uvedie do činnosti nasávanie obsahu čisteného zariadenia. Keď je nádrž na kal plná, stlačením príslušného tlačidla sa kal kalovým čerpadlom prečerpá do odvodňovacej nádrže. Počas prečerpávania kalu sa polymér primiešava polymérovým čerpadlom do kalu, pričom dochádza k vločkovaniu a tým aj k odvodneniu. Aby došlo k optimálnemu odvodneniu, musí množstvo polyméru byť presne zosúladené s vlastnosťami kalu. Kontrola vločkovania sa vykoná odberom cca 1 l kalu cez ventil pre odber vzoriek. Operácia bude mať optimálne parametre miešaním obsahu kalovej nádrže, ktoré zlepšuje vločkovanie, nakoľko zmes je homogénnejšia.

Pri prevádzkovaní MZ musí stáť motorové vozidlo na pevnom podklade.

Odvodňovacia nádrž sa nachádza nad nádržou odfiltrovanej vody. Dno je vyrobené z 3 mm nerezovej ocele. V odvodňovacej nádrži prebieha odvodnenie cez filtračné siete, ktoré sú inštalované po stenách a hornej časti nádrže na kal. Rámy filtračných sietí sú vyrobené z ocele odolnej voči pôsobeniu kyselín. Vyprázdňovanie nádoby prebieha cez spätnú klapku, ktorej otváranie a zatváranie je ovládané hydraulicky. V hornej časti odvodňovacieho kontajnera sú namontované 4 svetlíky, ktoré sú potrebné na kontrolu a čistenie. Strešné poklopy sú vyrobené z kyselinovzdornej ocele.

Pri naplnení odvodňovacej nádrže sa nasávanie obsahu čistenej nádrže vypne.

Nádrž na odfiltrovanú vodu sa nachádza v spodnej časti kontajnera. Vyprázdňovanie kontajnera zabezpečujú 2 spodné ventily. Na ľavom ventile je namontované prepádové potrubie takže ostáva dostatok filtrátu pre prvé vypúšťanie na ďalší deň.

Nádrž na olej slúži na zhromažďovanie odsatého povrchového oleja.

Nádrž/zásobník polyméru je umiestnená nad prednou časťou kontajnera. V tejto nádrži dochádza k miešaniu odfiltrovanej vody a polyméru dvoma hydraulickými miešadlami. Koncentrácia floakulantu sa volí v závislosti od obsahu čisteného zariadenia a je uvedená v receptúre. Nádrž na polymér je vybavená ukazovateľom naplnenia. Trvanie miešania polyméru s vodou cca 10 – 15 minút. Polymér neznáša teplotu pod bodom mrazu. Prívod vody je umiestnený na pravej strane motorového priestoru. Kontajner sa naplní filtrovanou vodou spätnou klapkou. Nádrž a strešný poklop sú vyrobené z nerezovej ocele.

Strojovňa sa nachádza pod nádržou polyméru a obsahuje vákuové čerpadlo, kalové čerpadlo, čerpadlo na polymér, cyklónový systém, systém na odber vzoriek (na určenie senzorických vlastností zákal, prehľadnosť), elektrický rozvádzač, rôzne ventily, batériu na umývanie rúk s mydlom.

Vákuové čerpadlo je samonasávacie čerpadlo typu Jurup PR150.

Kalové čerpadlo – jedná sa o vretenové čerpadlo, toto čerpadlo slúži na čerpanie kalu z kalojemu do odvodňovacej nádrže alebo na úložisko a aj na spätné prepláchnutie rúrového systému.

Cyklónový systém – v cyklónovom systéme dochádza k jemnému dočisteniu/odstráneniu olejového znečistenia z vody.

Čerpadlo polyméru slúži na dávkovanie polyméru.

Oplachovacie čerpadlo slúži na čistenie kanalizačného potrubia alebo na rozbitie a uvoľnenie tukového koláča v odlučovači tukov.

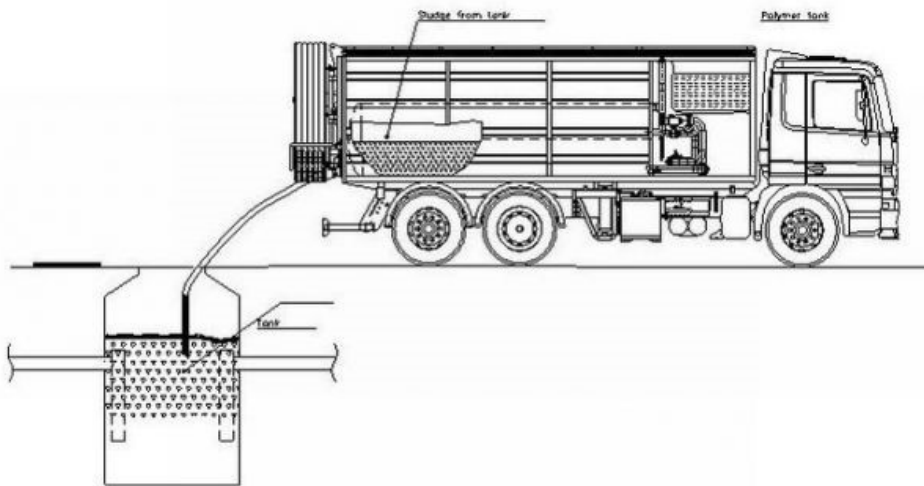
Stojan na hadice. Na zadnom príklope kontajnera je namontovaný hydraulicky výkyvný stojan na hadice. Na ňom sú zavesené navijak nasávacej hadice a navijak na oplachovacie hadice. Stojan na hadice môže byť vychýľovaný v uhle 120 °.

Ovládací panel- činnosť zariadenia je plne hydraulická a ovládanie a kontrola rôznych funkcií sa vykonáva pomocou spínačov a kontrolných svetiel umiestnených na ovládacom paneli, ktorý sa nachádza v strojovni. Ovládací panel je umiestnený v prednej časti MZ za hliníkovou žalúziou. V prílohe č. 2 je znázornenie ovládacieho panela s jeho funkciami.

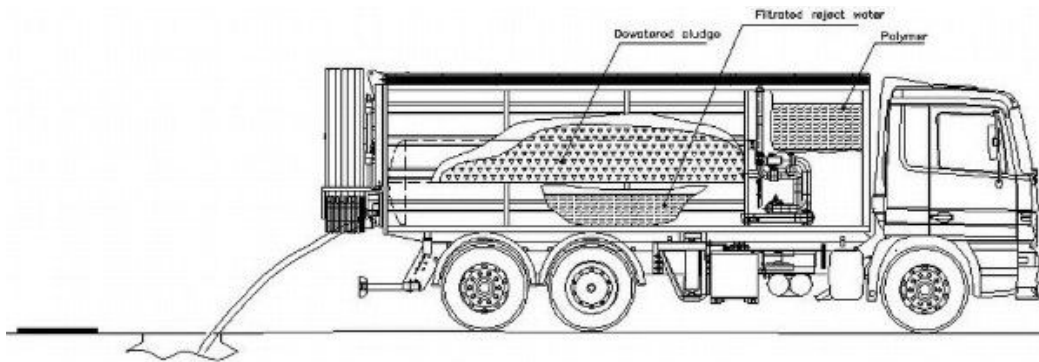
Zimná prevádzka – MZ má vyhrievanie nádrží zabezpečené motorovou naftou z pohonu podvozku, ide o nezávislé vykurovanie na princípe teplovodného kotla s nemrznúcou kvapalinou.

Spaliny z pohonu podvozku sú vypúšťané cez katalyzátor.

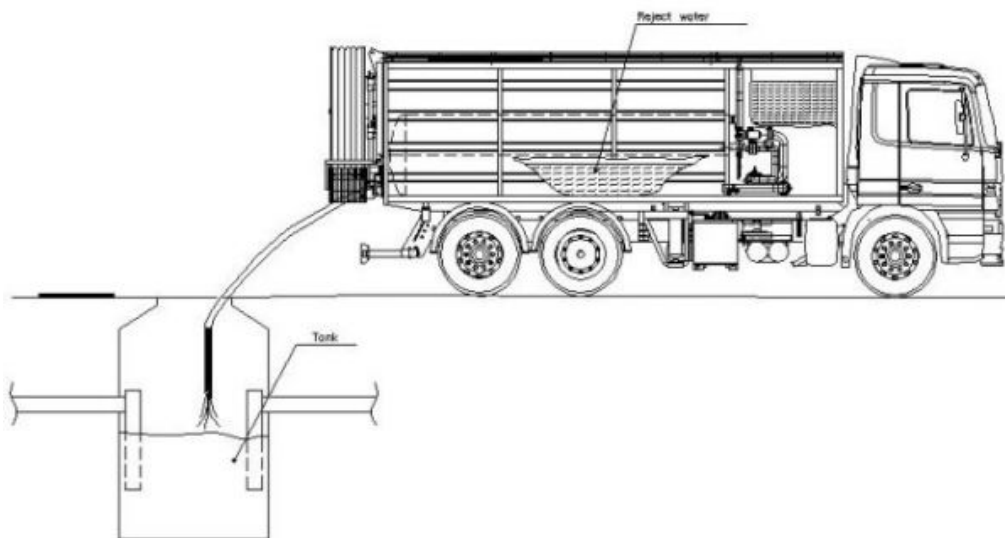
Na nasledovných obrázkoch je v skratke znázornený princíp fungovania mobilného zariadenia KSA compact.



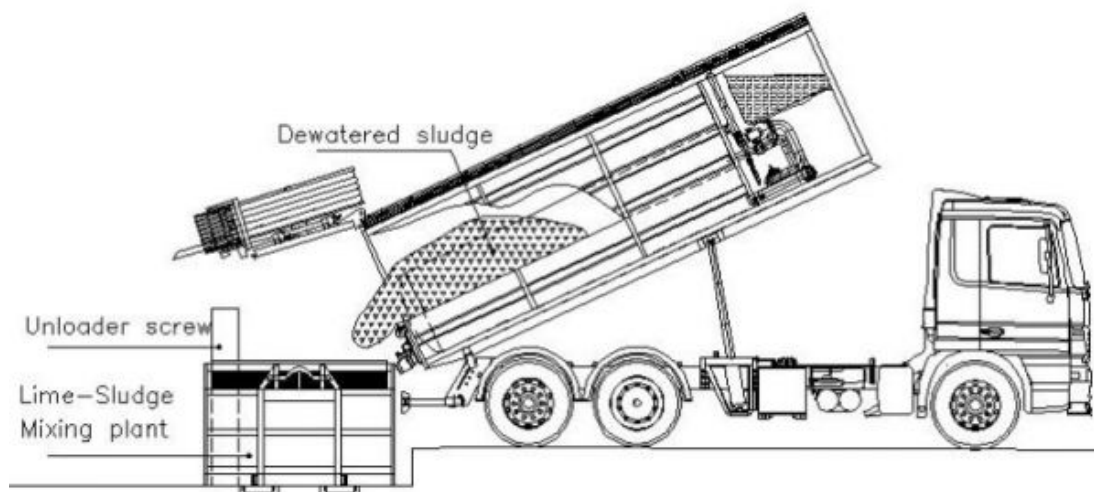
Obr. 1 – Obsah nádrže na mieste určenia je nasatý do kalojemu mobilného zariadenia.



Obr. 2 – Obsah kalojemu je následne prepumpovaný do odvodňovacej nádrže. V priebehu nasatia je pridávaný polymér.



Obr.3 – Zvyšná voda je vedená späť do podzemnej nádrže. Toto zaisťuje optimálnu prevádzku nádrže.



Obr. 4 – Odvodnený kal sa odvezie a vyklolí na mieste konečného spracovania.

Prevádzkovaním navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy, MZ bude prevádzkované v rámci už vybudovaných infraštruktúr – väčšinou prevádzky spoločného stravovania, ktoré disponujú lapačom tukov.

Požiadavky na vstupy

Prevádzkovaním predmetného MZ nedôjde k záberu pôdy a lesných pozemkov. Činnosť bude vykonávaná v existujúcej, už vybudovanej infraštruktúre. Uvedené neplatí len pre zvolenú modelovú situáciu, ale aj pre ďalšie miesta nasadenia. Pri prevádzkovaní mobilnej jednotky nedochádza k záberu pôdy vzhľadom na samotnú podstatu zariadenia – ide o mobilné zariadenie, ktoré sa bude presúvať podľa potreby k jednotlivým pôvodcom po celom Slovensku. Záber pôdy bude zakaždým nulový.

Na realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia je potreba vody takmer nulová (zanedbateľná). Pri realizácii navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody je viazaná na pitné, najmä však na hygienické účely. Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, nakupovaná z maloobchodnej siete. Predmetná voda bude umiestnená v kabíne mobilného zariadenia.

V navrhovanej činnosti tvoria zdroj elektrickej energie akumulátor a alternátor. Externé zdroje elektrickej energie, resp. napojenie na elektrickú sieť, na prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia nie sú potrebné.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti mobilného zariadenia nevyžaduje zemný plyn.

Na realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti MZ je potreba tepla (tepelnej energie) nulová. Vykurovanie v zime (cisterna, nádrže) je zabezpečené v prípade potreby vykurovacím systémom: naftový horák (motorová nafta = PHM podvozku) s obehovým čerpadlom.

Na prevádzku strojno-technických a technologických zariadení, vrátane dopravných prostriedkov sa budú v areáli navrhovanej činnosti používať rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.).

Spôsob ich získavania - nákup u verejných predajcov a dovoz. Oleje a mazacie tuky budú skladované iba v množstve pre okamžitú spotrebu a v originálnom balení, PHM (nafta) budú zabezpečované z bežne dostupnej siete čerpacích staníc.

Ročná spotreba motorovej nafty = cca 30 000 l.

Vstupom do zariadenia budú nasledovné odpady:

Kat. číslo	Názov	Kategória
16 10 02	Vodné kvapalné odpady iné ako uvedené v 16 10 01	O
16 10 04	Vodné koncentráty iné ako uvedené v 16 10 03	O
19 08 05	Kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O
19 08 14	Kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13	O
19 13 08	Vodné kvapalné odpady a vodné koncentráty zo sanácie podzemnej vody iné ako uvedené v 19 13 07	O
20 03 04	Kal zo septikov	O
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O

Výstupom z procesu zhodnotenia je odlúčená, vyčistená voda zbavená olejov a kal. Percentuálne ide o 5 - 10 % kalu, ktorý bude odovzdaný na ďalšie spracovanie a 90-95 % vody, ktorý sa použije na spätné zavodenie lapača alebo sa odovzdá na ČOV.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti mobilného zariadenia nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry ani zmenu v organizácii dopravy.

Na prístupnenie čisteného objektu (napr. lapač tukov a pod.) predmetnou navrhovanou činnosťou sa vyžaduje spevnená prístupová komunikácia. Vzhľadom na samotnú podstatu (technologická nadstavba na nákladnom automobilovom podvozku) je zrejmé, že navrhovaná činnosť môže a bude využívať iba cestnú dopravu. Na celom Slovensku sa bude využívať existujúca dopravná sieť (existujúce cestné komunikácie, ako aj existujúce prístupové cesty). V danom hodnotenom prípade (čistenie lapača tukov v OC MIRAGE) je táto podmienka splnená.

Navrhovaná činnosť nevyžaduje prijatie nových zamestnancov. Realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nevzniknú novovytvorené pracovné miesta, avšak budú zastabilizované 2 (dve) pracovné miesta.

Iné nároky súvisiace s prevádzkovaním predmetnej navrhovanej činnosti **sa nepredpokladajú**, v tejto fáze spracovania zámeru **neboli identifikované žiadne** ďalšie nároky na vstupy.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Z výstavby navrhovanej činnosti **nevzniknú žiadne emisie**, nakoľko predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Nakoľko ide o *mobilné zariadenie* nie je potrebná výstavba, ale iba umiestnenie v danej lokalite. Z uvedeného je zrejmé, že pri umiestnení mobilného zariadenia v areáli OC MIRAGE, ako aj v určených areáloch po celom Slovensku sa nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia (**žiadne emisie z výstavby**).

Emisie z prevádzky:

Zhodnocovanie odpadov na hodnotenom mobilnom zariadení s prihliadnutím na celkovú veľkosť (upravované objemy) a charakter navrhovanej činnosti **významne neznečisťuje** ovzdušie emisiami škodlivín ani počas prevádzky. V súvislosti s realizáciou zámeru (navrhovanej činnosti) **nevznikne** nový **stacionárny zdroj** znečisťovania ovzdušia (predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín).

V svojej podstate ide o **mobilný zdroj** znečisťovania ovzdušia. Počas realizácie a prevádzky predmetnej navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z jeho prepravy na miesto určenia.

Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor. V prípade umiestnenia navrhovanej činnosti na určenom mieste ide o **zdroj** znečisťovania ovzdušia **lokálny, nepravidelný** (1 x, max. 2 x za rok v dennej pracovnej dobe), časovo obmedzený: **dočasný** a **krátkodobý** (max. niekoľko hodín), taktiež v podstate **bodový** a ako automobilová doprava, **prízemný**.

Vplyvom navrhovanej činnosti v každom záujmovom území bude pôsobiť tento mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia. Emisie znečisťujúcich látok z tohto krátkodobého **dočasného** technologického zdroja sú lokálneho charakteru a **dočasne** (ako už bolo uvedené, predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín) môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od zdroja emisií (navrhovanej činnosti). Z uvedeného je zrejmé, že príspevok znečistenia emisiami (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z mobilného a líniového (doprava) zdroja je málo významný (**zanedbateľný**).

Z procesu navrhovanej činnosti **nevznikajú** žiadne **odpadové vody**, ktoré by vyžadovali následnú úpravu, resp. ktoré by boli priamo vypúšťané do verejnej kanalizácie.

Technologická odpadová voda z prevádzkovania navrhovanej činnosti [vyčistená voda zbavená olejových častíc] sa vracia späť do vyčisteného objektu (**nevyhnutné zavodnenie**).

Samotná navrhovaná činnosť **neprodukuje** splaškové odpadové vody, v prípade potreby obsluha mobilnej jednotky bude využívať hygienické a sociálne zariadenia predmetnej prevádzky, kde sa práve nachádza - splaškové odpadové vody priamo z realizácie navrhovanej činnosti **nevznikajú**.

Spotreba vody, resp. produkcia odpadových vôd zamestnancami (obsluhou navrhovanej činnosti mobilného zariadenia) bude **zanedbateľná** a v žiadnom prípade po čistení objektov po území Slovenska **neovplyvní** bilanciu vypúšťaných odpadových vôd z predmetných areálov.

Odpady z výstavby:

Vznik odpadov produkovaných počas výstavby bude **nulový**; ako už bolo uvedené ide o **mobilné zariadenie**, preto nie je potrebná žiadna výstavba, ale iba umiestnenie v riešenej lokalite.

Výstupom z procesu zhodnotenia je odlúčená, vyčistená voda zbavená olejov a zredukované množstvo odpadov vstupujúcich do procesu (kal). Percentuálne ide o 5 - 10 % kalu, ktorý bude odovzdaný na ďalšie spracovanie a 90-95 % vody, ktorý sa použije na spätné zavodnenie lapača alebo sa odovzdá na ČOV.

Zoznam odpadov na výstupe zo zariadenia:

Kat. číslo	Názov	Kategória
19 02 06	Kaly z fyzikálno – chemického spracovania iné ako uvedené v 19 02 05	O
19 08 05	Kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O
19 08 14	Kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13	O
20 03 04	Kal zo septikov	O
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O

V prípade spracovania odpadov na mobilnom zariadení ide o fyzikálno-mechanickú úpravu pri ktorej nedochádza ku kvalitatívnej zmene odpadov, ich pôvodné vlastnosti sa nemenia, preto sú výstupné odpady z mobilného zariadenia zaradené pod tými istými druhmi a kategóriami ako vstupujúce odpady.

Nakladanie s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti je potrebné dodržiavať príslušné všeobecne záväzné právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva SR a plniť povinnosti pôvodcu/držiateľa odpadov v zmysle platného zákona o odpadoch. Pôvodca/držiateľ odpadu je povinný zaraďovať jednotlivé odpady podľa Katalógu odpadov. So všetkými odpadmi pôvodca/držiateľ nakladá v súlade s platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve, musí vytvoriť podmienky pre oddelené a bezpečné zhromažďovanie (zabezpečenie pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom) jednotlivých druhov odpadov.

Zdroje hluku, vibrácií

Zdroje hluku (bodové, líniové a plošné) sú miesta a zariadenia, v ktorých hluk vzniká a z ktorých sa šíri do prostredia. Za zdroje hluku možno na území obce považovať: zastavané územie (*je zaťažené miernou až strednou hladinou hluku z bodových zdrojov hluku, pričom samotné územie hluk generuje, prípadne dochádza k jeho rozloženiu do okolitého prostredia, a tým k zníženiu intenzity v zastavanom území*), dopravu (cestná, železničná a letecká doprava), kameňolomy, priemyselné a poľnohospodárske areály. Vývoj intenzity dopravy (rastúci trend) je hlavným líniovým zdrojom hluku.

Dotknuté územia na celom Slovensku (areály, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť) sú situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutých území zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku cez deň a večer 60 dB a v noci 50 dB (viď nižšie **tabuľka** prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí). Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutých území

(daných areálov) ovplyvňuje predovšetkým *cestná doprava*, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územia intravilánu. Na zvýšenej hladine hluku sa podieľajú aj ďalšie mobilné zdroje: železničná doprava a čiastočne letecká doprava a taktiež stacionárne zdroje: priemyselné podniky. Zdrojom vibrácií je hlavne cestná a železničná doprava.

Vplyvy hluku a vibrácií sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami (obsluhou) navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť je (musí byť) v súlade s ustanoveniami:

- *zákona* č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- *vyhlášky* MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí;
- *nariadenia vlády* SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku;
- *nariadenia vlády* SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Zájmové územie a jeho bezprostredné okolie bude ovplyvňované aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy na príľahlých komunikáciách. Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti však nebude presahovať prípustné hodnoty hluku v žiadnom referenčnom intervale cez deň; vo večerných a nočných hodinách sa navrhovaná činnosť nebude ani premiestňovať, ani prevádzkovať. Jedinou výnimkou môžu byť havarijné situácie.

Zdrojom hluku v dotknutých lokalitách budú najmä: Hluk vznikajúci počas vykonávania navrhovanej činnosti (dovoz na miesto určenia, umiestnenie a odvoz) - **mobilný** zdroj (premenlivý zdroj počas prepravy). Po umiestnení na určenom mieste- **stacionárny** zdroj: pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania nebezpečných odpadov produkujú strojnotechnologické zariadenia v danej lokalite určitý **hluk** šíriaci sa do okolia.

Emisie hluku z tohto krátkodobého **dočasného** technologického zdroja sú lokálneho charakteru a **dočasné** (predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín) môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočné vzdialenosti od zdroja hluku (navrhovanej činnosti).

Prevádzka navrhovanej činnosti je navrhnutá tak, aby jednotlivé zdroje hluku a vibrácií **spĺňali aj prípustné hodnoty hluku a vibrácií v pracovnom prostredí** podľa vyššie uvedených nariadení vlády SR č. 115/2006 Z. z. a č. 416/2005 Z. z.

Hladiny hluku jednotlivých technologických zariadení sú garantované dodávateľom technológií a neprekračujú limitné hodnoty pre pracovné prostredie.

A ako už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude na miesto určenia v danom prípade (prevádzka OC MIRAGE) dopravená a následne po niekoľkých hodinách odvezená cca 1 x za rok.

Skupina prác	Hluk na pracovisku LAEX,8h	Infrazvuk L _{GEX,8h}	NF zvuk L _{tEX,8h}	Ultrazvuk L _{oEX,8h}	Vysokofrekvenčný zvuk L _{tEX,8h} (dB)		
					8 kHz, 10 kHz, 12,5 kHz	16 kHz	20 kHz
III	65	105	95	90	60	65	77
IV	80	116	106	105	70	75	87

Vplyv hluku z tejto dopravy, vzhľadom na hlukovú záťaž v okolí prístupových ciest v celom širšom záujmovom území **je zanedbateľná**. Z uvedeného je zrejmé, že doprava navrhovanej činnosti t. j. presun mobilnej jednotky na miesto určenia bude iba malým, **nepatrným** príspevkom k súčasnej hlukovej situácii okolo dopravných trás, preto sa nepredpokladá závažné ovplyvnenie obytných zón hlukom z dopravy v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti. Je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí prekročovanie hygienických limitov akustického tlaku **v dennej dobe**. S prevádzkou navrhovanej činnosti a jej dopravou (presunom) sa vo večerných a nočných hodinách neuvažuje resp. len vo výnimočných prípadoch, napr. pri havarijných situáciách. Z toho vyplýva, že vplyvy hluku sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami navrhovanej činnosti; nepredpokladá sa však, že hlukové pomery na pracovisku navrhovanej činnosti by mohli významne prekročiť limitné hodnoty.

V zmysle prílohy č. 2 k vyššie uvedenému nariadeniu vlády SR č. 115/2006 Z. z. sú pre navrhovanú činnosť

- **skupina prác III** - Činnosť rutínnej povahy, pri ktorej je dorozumievanie súčasťou vykonávanej práce; činnosť vykonávaná na základe čiastkových sluchových informácií, resp.
- **skupina prác IV** - Činnosť, pri ktorej sa používajú hlučné stroje a nástroje alebo ktorá je vykonávaná v hlučnom prostredí, vyžaduje aspoň čiastkové sluchové informácie a nespĺňa podmienky zaradenia do skupín I, II alebo III.

Dodávateľ technológie navrhovanej činnosti **preventívne** odporúča pre pobyt obsluhy v bezprostrednej vzdialenosti od prevádzkovej navrhovanej činnosti poskytnúť vhodné a primerané osobné ochranné pracovné pomôcky (OOPP) na ochranu sluchu (eliminácia hlučnosti).

Uvedené **hladiny hluku**, vzhľadom na charakter prevádzky navrhovanej činnosti, **nebudú prekročené**, navrhovaná činnosť nebude mať ani nočnú ani večernú prevádzku.. Predpokladá sa, že **dočasne**, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu hladín hluku, najmä však bude zvýšeným hlukom ovplyvnené pracovné prostredie v bezprostrednej blízkosti predmetnej technológie. Avšak aj tento priamy vplyv **hluku** bude **krátkodobý, dočasný a reverzibilný**.

Všetky vyššie uvedené zdroje hluku navrhovanej činnosti budú dočasné a krátkodobé, s početnosťou najviac 1 x za rok a vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti **nebudú mať závažný vplyv na obyvateľstvo**.

Vibrácie

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nie sú zdrojom závažných nadlimitných vibrácií. Prípadné otrasy a vibrácie, ktoré môžu vzniknúť skôr počas dopravy (z dopravného prostriedku), ako počas technologického procesu, budú krátkodobé a dočasné, bez výrazného vplyvu na okolité prostredie. Prípadné vibrácie budú minimálne, bez vplyvov na zdravie zamestnancov alebo stabilitu konštrukčných dielov. Šírenie vibrácií počas prevádzky

navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, naopak je možné konštatovať, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou nebudú vznikáť žiadne vibrácie, ktoré by mohli negatívne pôsobiť na zamestnancov obsluhy predmetného zariadenia.

Z uvedeného je zrejmé, že je možné predpokladať (očakávať) určité, aj keď iba minimálne, negatívne účinky hluku (z prepravy a z technologického procesu) a vibrácií (hlavne z prepravy) navrhovanej činnosti. Emisie hluku, príp. vibrácií sú, ako je uvedené vyššie, viazané na obdobie príjazdu (pristavenie zariadenia na miesto určenia), samotné umiestnenie a prevádzku navrhovanej činnosti a odjazdu. Existujúcim a dominantným zdrojom hluku, resp. vibrácií v dotknutom území je doprava na miestnych komunikáciách. Príspevok záťaže hluku a vibrácií z navrhovanej činnosti tak bude iba krátkodobý, dočasný a hlavne zanedbateľný.

Zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vznik/výskyt a šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí (magnetické, tepelné a i. ekvivalentné žiarenie) nepredpokladá, navrhovaná činnosť nie je a nebude ich zdrojom.

Zdroje tepla

Pri vykonávaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik tepla, nepredpokladá sa šírenie tepla mimo hodnotenej prevádzky.

Zdroje zápachu a iných výstupov

Samotná navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, s jej prevádzkou nie je spojená produkcia zápachu. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom emisií znečisťujúcich látok do prostredia, s ktorými by bola spojená zmena pachovej situácie v okolí, nie je zdrojom intenzívneho zápachu, nepredpokladá sa šírenie zápachu mimo hodnotenej prevádzky.

Iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície

Navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadne vyvolané investície. Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik iných očakávaných vplyvov, iných ďalších výstupov.

Na uskutočnenie navrhovanej činnosti nebude potrebné uskutočniť žiadne terénne úpravy ani zásahy do krajiny. Predmetný zámer (navrhovaná činnosť) si nevyžiada žiadne vyvolané investície, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne potreba vyvolaných investícií.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti nemá prepojenie na iné činnosti mimo predmetnej lokality.

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarных a bezpečnostných predpisov by malo byť riziko posudzovanej činnosti počas jej prevádzky eliminované. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení: havárie na MZ- porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so surovinami, únava materiálu a pod.;

- zlyhanie ľudského faktora : nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny;
- prírodné sily: príválové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, víchrica a pod.

Nehody a havárie môžu mať za následok kontamináciu horninového prostredia a podzemnej vody, požiar, škody na majetku či poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík posudzovanej činnosti sa pohybuje na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad v pracovnom procese. Prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Vo všeobecnosti je preventčným opatrením pred nepredvídanými situáciami a haváriami vypracovanie havarijného plánu, prevádzkových a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti môžu nastať rizikové situácie interného pôvodu (nebezpečenstvá spojené s látkami alebo postupmi) alebo externého pôvodu (prirodzené nebezpečenstvá a vonkajšie vplyvy).

V prípade úniku ropných látok z MZ alebo pri nehode bude nutné realizovať nasledujúci súbor opatrení:

- zabrániť ďalšiemu úniku zo zdroja (napr. zastavenie úniku látky z nádoby tesniacim tmelom
- zabrániť ďalšiemu šíreniu uniknutých kvapalných látok alebo nebezpečných zložiek tuhých odpadov posypaním sorbentom (Vapex, ECO-DRY PLUS, drevené piliny a pod.),
- Kontaminovaný sorbent, prípadne aj kontaminovanú zeminu je nutné odstrániť a odovzdať organizácií oprávnenej nakladať s nebezpečným odpadom.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- ✓ súhlas na zhodnocovanie odpadov alebo zneškodňovanie odpadov mobilným zariadením podľa ustanovenia § 97 ods. 1 písm. h) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch
- ✓ súhlas na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov podľa ustanovenia § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemá z pohľadu vplyvu na životné prostredie strategický význam. V zmysle § 40 ods. (1) písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú predmetom posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice činnosti navrhované na území Slovenskej republiky uvedené v prílohe č. 13 (ZOZNAM činností podliehajúcich medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice) k zákonu EIA a navrhované činnosti uvedené v prílohe č. 8 (ZOZNAM navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie) k zákonu EIA, vrátane ich zmien, ktoré môžu mať závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, podľa všeobecných kritérií uvedených v prílohe č. 14 (VŠEOBECNÉ KRITÉRIÁ na určenie značne nepriaznivého vplyvu presahujúceho štátne hranice) k zákonu EIA, ktoré sa použijú pri posudzovaní akýchkoľvek navrhovaných činností, ktoré by mohli mať závažný vplyv presahujúci štátne hranice.

Navrhovaná činnosť nespĺňa podmienky uvedené vyššie, nie je predmetom posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice. Zároveň, vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a dostatočnú vzdialenosť od najbližších štátnych hraníc, predmetná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

6.1.1 Geomorfológia

Regionálne geomorfologické členenie

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaraďujeme skúmané územie nasledovne :

Sústava - Alpsko-himalájska

Podsústava - Karpaty

Provincia - Západné Karpaty

Subprovincia - Vnútorne Západné Karpaty

Oblasť - Fatransko-tatranská

Celok - Žilinská kotlina

Oddiel - Žilinská pahorkatina

Z morfológického hľadiska možno záujmovú lokalitu v náväznosti na širšie okolie charakterizovať ako fluviálnu zvlnenú rovinu bez sklonitosti. Rastlý terén na lokalite dosahuje nadmorskú výškou 336,8 m n. m.

6.1.2 Geologická charakteristika

Záujmová lokalita je súčasťou Žilinskej kotliny, ktorá je ohraničená zo západu Súľovskými vrchmi, z juhu severnou časťou Strážovských vrchov, z východu Malou Fatrou (podcelkom Lúčanská Fatra) a zo severu Kysuckou vrchovinou. Jej výplň tvoria súvrstvia vnútrokarpatského paleogénu. Súľovské vrchy sú budované predovšetkým zlepencovým vývojom a bradlovým pásmom, severné výbežky Strážovských vrchov sedimentami chočského a krížňanského príkrovu. Malá Fatra má kryštalické jadro tvorené kryštalickými bridlicami a granitoidnými horninami. Zo strany Žilinskej kotliny ho lemuje mladopaleozoický a mezozoický obal (perm, obalové mezozoikum a krížňanská jednotka).

Z geologického hľadiska je dotknutá lokalita a širšie územie budované terciérnymi horninami paleogénneho veku (Vnútrokarpatský paleogén - Žilinská kotlina), ktoré sú reprezentované súvrstviem pieskovcov a ílovcov, ktoré sú obvyčajne v prevahe. Ílovce sú v povrchovej zóne zvyčajne úplne zvetrané. Paleogénne podložie je prekryté kvartérnymi sedimentami, ktoré sú zastúpené fluviálnymi sedimentami reprezentovanými terasovými štrkami, nad ktorými sa nachádzajú nízkoplastické íly. Na povrchu územia sa miestami nachádzajú antropogénne sedimenty - navážky. Základným typom reliéfu v záujmovej lokalite je reliéf rovín (Zachar, 2003).

6.1.3 Ložiská nerastných surovín

Okres Žilina z hľadiska kvantity disponuje veľkým surovinovým potenciálom. Zo surovinových zdrojov okresu majú najväčší praktický význam nerudné suroviny, a z nich najpočetnejšie sú zastúpené stavebné suroviny. Predstavujú ich dolomity a vápence, cementárske suroviny, stavebný a dekoračný kameň, štrkopiesky a tehliarske suroviny.

Ložiská dolomitov sa nachádzajú v chočskej jednotke čiernovážskej sekvencie Strážovských vrchov a Malej Fatry. Poväčšine sú bielosivej farby, masívne, nevrstevnaté, rozpadavé na dolomitový štrk a piesok. Majú stabilné zloženie hlavných zložiek - CaO a MgO. Ložiská vápencov sa vyskytujú v Malej

Fatre a v rajeckoteplíckom ostrove. Najvýznamnejšie ložisko je Stráňavy- Polom, kde surovinu tvoria strednotriasové vápence križňanského príkrovu (tmavosivé, gutensteinského typu) s vložkami dolomitov a dolomitických vápencov. Rovnaký charakter majú aj strednotriasové vápence chočského príkrovu (kolísavé zastúpenie CaO a MgO) aj na ložisku Lietavská Svinná. Ložisko Lietavská Lúčka tvoria ílovité vápence a sliene spodnej kriedy križňanskej jednotky. Jediným ložiskom dekoračného kameňa v rámci celého severného Slovenska je ložisko Považský Chlmec- Všivák, kde surovinu tvoria polymiktné, exotické zlepenice bradlového pásma. Ako stavebný kameň sa v okrese využívajú len sedimentárne horniny. Ide hlavne o dolomity a vápence križňanskej a chočskej jednotky Strážovských vrchov a Malej Fatry. Podradnejšie zastúpenie majú pieskovce račianskej jednotky magurského flyša a piesčité vápence centrálnokarpatského paleogénu. Dominujúce postavenie má dolomit chočskej jednotky Strážovských vrchov, budujúci ložisko Veľká Čierna- Baranová, ktoré je v súčasnosti jediným producentom tejto suroviny v okrese. Okrem neho sa v oblasti nachádza množstvo menších lomov, ktoré sú vzhľadom k útlmu v stavebníctve opustené.

Z výhradných ložísk tehliarskej suroviny sa na území okresu vyskytujú dve - Bytčica a Bánová, s rovnakou geologickou pozíciou- väzbou suroviny na podložný ílovitý centrálno- karpatský paleogén a nadložné kvartérne spraše. Surovina sa v súčasnosti neťaží, ale reprezentuje produkt vhodný na výrobu najnáročnejších tehliarskych výrobkov. Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v posudzovanom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

6.1.4 Klimatická charakteristika

Z hľadiska klimatického členenia Slovenska patrí územie Žiliny do klimatickej oblasti kotlinovej, mierne teplej, vlhkej s veľkou intenzitou teplôt / subtyp mierne teplý /. Priemerná ročná teplota v záujmovom území je 7,8 °C a kolíše priemerne v intervale-4°C až do + 17,6°C. Ročný úhrn zrážok je 700 – 800 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok je 789 mm / rok a veľkosť privalových vôd je / 15 mm dažďa /čo predstavuje 131 mm.

Tab. 2 Priemerná teplota vzduchu v roku 2016

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Žilina	-5,5	-2,4	1,5	5,7	10,3	14,8	16,6	15,7	11,7	9,0	-2,3	- 5,2	7,8

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok v Žilinskej kotline v roku 2015 bol od 750-800 mm. Najvyšší priemer zrážok je v mesiaci jún a júl. Priemerný mesačný úhrn zrážok je 90 – 110 mm.

Veterné pomery

Prevládajúce vetry v posudzovanom území sú v lokalite od severozápadu a juhu. Častým javom v Žilinskej kotline je bezvetrie alebo veľmi slabá veternosť s priemernou rýchlosťou vetra do 2,5 m/s.

Výška snehovej pokrývky

Snehová prikrývka je často prerušovaná a jej začiatok je už od druhej dekády novembra. Výška snehovej pokrývky nie je stála v južných a severných oblastiach 15-30 cm a maximálna výška je od 65 – 90 cm. Hodnotenú územie patrí do oblasti MT- 5, charakterizovaná počtom mrazových dní oku. Hĺbka premrzania pôdy je približne 126 mm.

6.1.5 Pôda

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti – Kotliny stredne vysokého stupňa, regiónu – Žilinská kotlina. Situovanie lokality do podoblasti kotlín

stredne vysokého stupňa (Žilinská kotlina) je možné dokumentovať charakteristikou zastúpených pôdno-ekologických jednotiek v klimatickom regióne 07 s mierne teplou a mierne vlhkou klímou.

Vznik, vývoj a vlastnosti pôd určujú pôdotvorné činitele, ktoré možno rozdeliť na pôdotvorné faktory ako sú hornina, klíma, organizmy a pôdotvorné podmienky medzi, ktoré zaraďujeme reliéf a vek. Z hľadiska charakterizovania pôdných pomerov posudzovanej lokality je teda potrebné vychádzať zo širšieho záberu územia.

V záujmovom území sa vyskytujú nívne pôdy vyvinuté na nekarbonátogénnych nívnych sedimentoch. Na svahoch budovaných horninami flyša sa najčastejšie vyskytujú hnedé pôdy často oglejené. Pôdnym typom územia záujmovej lokality a jej blízkeho okolia sú fluvizeme, pôdny druh : piesočnatohlinité pôdy, stredne až silno štrkovité (obsah štrku v povrchovom horizonte 25-50 %, hlbšie nad 50 %). Charakteristický je plytký pôdny profil (do hĺbky 0,3 m).

Druh pozemku je podľa evidenčných a mapových podkladov uvádzaný ako zastavaná plocha (nádvorí).

Záujmová lokalita je situovaná do zastavaného územia mesta Žilina, urbanistický obvod Východné priemyselné pásmo s veľkým podielom zastavaných a spevnených plôch. Samotná plocha je tvorená spevnenými plochami s funkciou parkovacích pre autobusovú dopravu a s funkciou miestnych komunikácií.

6.1.6 Hydrologická charakteristika

Povrchové vody

Z hľadiska širších vzťahov záujmová lokalita prislúcha do povodia stredného toku Váhu (č. hydrologického povodia 4-21). Samotným územím navrhovaným na umiestnenie stavby nie je trasovaný žiadny vodný tok a tiež sa tu nenachádzajú stojaté povrchové vody. Vo vzdialenosti cca 750 m severne od predmetnej lokality preteká rieka Váh.

Podzemné vody

Podľa hydrologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) záujmová lokalita je situovaná v hydrologickom regióne 29 – Paleogén a kvartér, časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov s určujúcim medzizrnovým typom priepustnosti. Hladina podzemnej vody sa podľa geologického prieskumu záujmovej lokality, nachádza na báze kvartérnych štrkov v hĺbke cca 5 m od povrchu terénu. Zdroje podzemných vôd využívané na účely zásobovania obyvateľstva pitnou alebo úžitkovou vodou sa na lokalite a jej okolí nevyskytujú.

Vodné plochy

Priamo na posudzovanej lokalite sa nevyskytujú vodné plochy. V smere SV na vodnom toku Váh sa nachádza vodná nádrž- Vodné dielo Žilina, ktorá plní najmä funkciu ochrany územia pred povodňami a funkciu výroby elektrickej energie.

Osobitné vody

Na posudzovanej lokalite a v jej okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

Na posudzovanej lokalite ani v jej širšom okolí sa nevyskytuje vodohospodársky chránené územie alebo pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja.

6.1.7 Rastlinstvo a živočíšstvo

Súčasný druhový a priestorový zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí posudzovaného územia sa intenzívnym alebo extenzívnym - vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil. Rozmanitý charakter územia Žiliny, jeho pestré geologické, pedologické, geomorfologické a klimatické pomery sa prejavujú aj v pestrej a bohatej flóre a faune. Podľa fytogeografického členenia územia

Slovenska, územie Žilinskej kotliny patrí záujmové územie do oblasti západo karpatskej flóry, obvodu flóry centrálnych Karpát / eucarpaticum /, okresu Fatra, podokresu Malá Fatra. / Lučanská Fatra./

Flóra

Pri porovnaní súčasnej vegetácie s pôvodnou vegetáciou dotknutého územia je jej stav výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená pri výstavbe budov komunikácií, inžinierskych sietí a líniových stavbách. Vegetácia bola nahradená sekundárnymi spoločenstvami, vysadenou mestskou zeleňou resp. ruderalnými a antropogennými degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Výstavba ciest infraštruktúry a líniových stavieb v riešenom území nezachovali žiadne porasty. Územie predstavuje človekom vytvorené a ovplyvňované antropogénne bioty v urbanizovanej a kultúrnej krajine. Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák 1980) patrí územie do provincie Karpaty, oblasť Západných Karpát, jej vnútornému obvodu a západnému okrsku.

Fauna

Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu v kontexte s lokálnymi podmienkami s dominanciou urbanizovanej krajiny je súčasná fauna z hľadiska diverzity chudobná.

V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:

- nelesnej stromovej a krovitej vegetácie / parky, kroviny, vegetácia rôzneho typu;
- hydrických biotopov tečúcich vôd: ekosystémy rieky Váh a priľahlých recipientov;
- hydrických biotopov stojacich vôd: mŕtve ramená, periodické vody, mláky, prirodzené a umelé depresie rôzneho typu;
- ľudských sídiel / budovy, parky, záhrady, ruderalne spoločenstvá.

V zmysle zoogeografického členenia územia Slovenska (Čepelák, Atlas SSR 1980), celok Žilinská kotlina, ktorého súčasťou je lokalita navrhovaná na realizáciu zámeru patrí do provincie stredoeurópskych pohorí, podprovincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného. Zaberá tiež obvod vonkajší, okrsk moravsko- slovenský (SZ od mesta Žilina) a okrsk beskydský, podokrsk západný (na SV od mesta Žiliny).

Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom pristupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak.

Druhová pestrosť živočíchov v silne urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom fragmentácie biotopov a činnosťou človeka.

Na danej lokalite je možné identifikovať len biotop ľudských sídiel, ktorý je charakteristický zástavbou, miestnymi komunikáciami a intenzívnou automobilovou premávkou.

Na plochách trávnikov sa nachádza roztrúsená zeleň krov a stromov. Pre tento druh biotopu sú charakteristické druhy vtákov ako napr. drozd čierny (*Turdus merula*), vrabec domový (*Passer domesticus*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), stehlík zelenka (*Carduelis chloris*), pinka obyčajná (*Fringilla coelebs*), z cicavcov je to myš domová (*Mus musculus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), a podobné druhy biotopu ľudských sídiel.

Výsledkom dlhotrvajúcej antropickej deteriorizácie majú mestské aglomerácie chudobné živočíšne spoločenstvá, so zastúpením druhov bez významnejšieho sosiekologického statusu.

Lokalita určená pre realizáciu zámeru je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamná, nakoľko je situovaná v zastavanej časti a je bez vegetácie. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú. Ich výskyt je viazaný na biotopy v širšom území katastra mesta.

6.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

6.2.1 Štruktúra a scenéria krajiny

Primárna štruktúra krajiny

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená skupinou technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use). Záujmové územie stavby je typickou mestskou krajinnou s vysokým stupňom urbanizácie a s dominantnými antropogénnymi prvkami s funkciou obytnou, obslužnou, dopravnou a priemyselno – skladovacou.

Detailnejšie je v najbližšom okolí stavby možné identifikovať nasledovné prvky sekundárnej krajinej štruktúry:

- objekty priemyselnej výroby
- spevnené cesty,
- plochy súvislej urbanizovanej zástavby,
- plochy nesúvislej urbanizovanej zástavby,
- stále vodné toky s upraveným korytom,
- elektrovod,
- plynovod,
- spevnené plochy statickej dopravy.

Záujmová lokalita, ktorá je navrhovaná ako miesto prvého nasadenia mobilného zariadenia, sa nachádza v centre mesta Žilina.

6.2.2 Funkčné využitie územia

Prírodné pomery a historický vývoj spoločnosti sú určujúce faktory pre funkčné využitie územia širšieho krajinného priestoru, ktorého súčasťou je aj posudzovaná lokalita. Z hľadiska typizácie krajiny (Mazúr, 1980) možno predmetnú lokalitu začleniť do priemyselno-technizovanej krajiny mestského typu s typickým antropogénnym charakterom.

6.2.3 Vzhľad krajiny

Lokalita vytypovaná pre realizáciu zámeru, je situovaná do regiónu Žilinská kotlina. Reliéf územia charakterizuje široká údolná niva rieky Váh. Územie bolo vytvorené eróznou-akumulačnou činnosťou Váhu, nánosmi štrkových, piesčitých i kalových sedimentov. Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o človekom pozmenenú krajinu s vysokým podielom urbanizovanej priemyselno-technizovanej krajiny mestského typu. Vnímanie scenéria krajiny z pohľadov záujmovej lokality v návaznosti na širší krajinný priestor je v severnom smere dané v úpäťm kopca Dubeň so záhradkárskou kolóniou. Východným smerom dominuje kóta Straník v popredí s komínmi a priemyselnými objektmi teplárne. Západným smerom sú dominantným prvkom v krajinnom vzhľade objekty bývalých Považských chemických závodov. V smere JZ sú to výškové obytné domy sídliska Vlčince.

6.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

6.3.1 OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie mesta Žilina, v okrese Žilina, Žilinský kraj. V sídle už viac rokov dochádza k miernemu poklesu celkového počtu obyvateľov, a to v dôsledku znižovania

prirodených prírastkov, ale i v dôsledku mechanického pohybu. Jedným z dôvodov ovplyvňujúcim migráciu je aj vysťahovanie sa obyvateľov mesta za lepším bývaním do blízkych okolitých obcí. Za rok 2014 predstavoval celkový prírastok/ úbytok obyvateľstva -118 obyvateľov.

Tab. 3 – Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých sídlach a meste Žilina

Mesto	Počet obyvateľov v roku									
	1970	1980	1991	1998	1999	2000	2005	2012	2016	2017
Žilina	54 397	70 025	83 911	86 953	86 818	86 679	85 425	84 225	81 041	80 978

Zdroj: www.statistics.sk

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Klesajúce zastúpenie obyvateľstva v predproduktívnej vekovej skupine (14,08 % v r. 2014) a nárast obyvateľstva v produktívnej (71,43 %) a poproduktívnej (14,48 %) vekovej skupine, index vitality dlhodobo nižší ako 100 naznačujú, že z populačného aspektu situácia v sídle už nie je dobrá a nedáva záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. Zvyšuje sa priemerný vek obyvateľov (40,76 rokov) – populácia starne.

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Klesajúce zastúpenie obyvateľstva v predproduktívnej vekovej skupine (13,6 % v r. 2012) a nárast obyvateľstva v produktívnej (62,7%) a poproduktívnej (23,7 %) vekovej skupine naznačujú, že z populačného aspektu situácia v sídle už nie je dobrá. Zvyšuje sa priemerný vek obyvateľov (40,76 rokov) – populácia starne.

Podľa sčítania obyvateľov, domov bytov v roku 2011 má v Žiline z hľadiska národnostnej skladby obyvateľstva dominantné zastúpenie obyvateľstvo slovenskej národnosti (nad 91,2 %). Podľa vierovyznania prevažuje rímskokatolícke vierovyznanie (65,9 %). Domový fond tvorilo spolu 9 067 domov, z toho obývaných bolo 8 354. Z domov 1656 tvorili bytové domy, v ktorých bolo 24 166 bytov a 6 420 domov predstavovali rodinné domy, v ktorých bolo 6 986 bytov.

6.3.2 Sídlá

Dotknuté mesto Žilina leží na severnom okraji Žilinskej kotliny a na začiatku Bytčianskej kotliny a na sútoku Váhu s riekami Kysuca a Rajčianka. Žilinská kotlina sa nachádza medzi horskými chrbátmi pohorí Malá Fatra, Strážovské vrchy, Súľovské vrchy, Javorníky a Kysucká vrchovina.

Mesto Žilina sa skladá z týchto častí: Bánová, Bôrik, Brodno, Budatín, Bytčica, Hájik, Hliny, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Rosinky, Solinky, Staré mesto, Strážov, Trnové, Vlčince, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Závodie a Žilinská Lehota.

Žilina má veľmi bohatú minulosť. Archeologické výskumy svedčia o tom, že územie dnešnej Žiliny bolo osídlené už v staršej dobe kamennej (dvadsaťtisíc rokov pred Kristom). V 9. storočí, v období Veľkomoravskej ríše, bolo v žilinskej kotlině veľké slovanské hradisko – Divinka, Veľký vrch.

Prvé písomné zmienky o Žiline sú z 13. storočia. Roku 1208 sa spomína ako terra de Selinan, potom Silna a Zilna (odvodené od slovenského Žiliňany; rieka Rajčanka sa vtedy volala Žilinka). Koncom 13. storočia sa z českého i poľského Tešina prisťahovali do Žiliny Nemci. Dovtedajšia osada s kostolom dostala mestské práva a začala stavať mesto. Jeho stredom bol rínok, štvorcové námestie. V meste potom vznikol spor medzi Slováckmi a Nemcami. Žilina dlho patrila k strečianskemu panstvu. Kostol svätého Štefana – kráľa je najstaršou zachovanou stavbou na území Žiliny. Tento rímskokatolícky kostol stojí na Závodskej ceste, na mieste s názvom Rudiny. V okolí kostola sa nachádzalo viacero menších stredovekých osád, ktoré poznáme pod názvom terra de Selinan.

V kostole z polovice trinásteho storočia sú pôvodné okná, ale aj novšie z roku 1762, kamenná krstiteľnica a vzácne nástenné maľby. Kostol je ohradený múrom so vstupnou bránou a kruhovou baštou. V areáli kostola je pôvabná renesančná Kaplnka Božieho tela. Počas jej výskumu v lete roku 1995 sa okrem iného našla v hrobe pri svätyni kostola strieborná minca kráľa Karola Róberta z roku 1338.

Žilinský hrad sa spomína v rokoch 1318 až 1457. Predpokladá sa, že stál v blízkosti farského kostola. Postavili ho predkovia rodu Balášovcov. Žilina tvorila stredisko ich panstva, ktoré bolo medzi Varínom a Hričovom. Uhorský kráľ Žigmund Luxemburský dal roku 1397 hrad do správy poľskému šľachticovi Sudivojovi z Ostrohoru s podmienkou, že ho opraví. Posledná zmienka o hrade je z roku 1457. Hrad svojím názvom pripomínala ulička, ktorá sa ešte v 19. storočí volala Hradná. Kresba žilinského maliara Mojмира Vlkolačka je jedným z Viacerých možných pohľadov na hrad.

Erb mesta Žilina patrí k najstarším slovenským mestským znakom. Používa sa už 700 rokov. V meste jeho podoby vidíme na niektorých budovách a zachoval sa aj na viacerých listinách. Kríž s dvoma ramenami bol oficiálnym znakom kráľovského rodu Arpádovcov.

6.3.3 Priemyselná výroba

Žilina ako sídlo Žilinského kraja si spolu s krajom udržiava pozíciu stabilne na druhom alebo treťom mieste v hrubom domácom produkte na hlavu obyvateľa. Ekonomický potenciál potvrdzuje aj to, že Žilina má po Bratislave najväčší počet živnostníkov na tisíc obyvateľov. V počte akciových spoločností a spoločností s ručením obmedzeným je na treťom mieste na Slovensku. Ekonomiku mesta Žilina charakterizujú najmä odvetvia priemyslu, stavebníctva, energetiky a služieb. Dominuje tu predovšetkým strojársky, elektrotechnický, textilný, potravinársky priemysel, ďalej priemysel chemický a papierenský, priemysel stavebných hmôt a dreva. V poslednom období sa prudko rozvíja aj turistický ruch – kúpele, hotelierstvo, lyžovanie, vzdelávanie, odvetvie informačných technológií, logistické a špedičné parky. Významným investorom v regióne je KIA MOTORS SLOVAKIA, s. r. o. V meste má sídlo aj viacero výskumných ústavov, medzi ktoré patria Výskumný ústav dopravný, Výskumný ústav textilnej chémie a Výskumný ústav mliekarenský. Ich existencia vychádza z tradície jednotlivých odvetví hospodárstva pôsobiacich v meste. Sídlia tu významné podniky chemického priemyslu (Barlo, Aquachémia), papierenského (METSÄ TISSUE), odevného (Makyta, Modex), strojárkeho (KLF-ZVL, Elektrovod, automobilového KIA, SUNGWOOD HITECH, Johnson Controls, MOBIS, HYSKO, DONGHEE, SIEMENS, drevárskeho (Drevonábytok, Vital, LOMI), potravinárskeho (Mraziarne, Peza), energetického (Tepláreň).

6.3.4 Poľnohospodárska výroba

Parcely v katastrálnej mape vedené ako orná pôda sa v poslednej dobe intenzívne neobrábajú, len cca 2 x ročne sa kosia. Celkový podiel poľnohospodárskej pôdy na území mesta Žilina tvorí cca 43 % z celkovej výmery pozemkov. Rastlinná výroba v regióne je zameraná hlavne na pestovanie husto siatych obilnín, zemiakov, jednoročných i viacročných krmovín, kukurice na siláž. Ako doplnkové je pestovanie zeleniny (najmä kapusty). Živočíšna výroba sa orientuje najmä na chov hovädzieho dobytku, chov ošípaných a hydiny. Priamo v posudzovanom území je intenzita poľnohospodárskej výroby malá. Orná pôda sa vyskytuje len okrajovo a vo fragmentoch, najmä v podobe menších plôch v návaznosti na vývoj sídelnej štruktúry mesta v minulosti. Najväčšiu časť poľnohospodárskej pôdy tvoria trvalé trávne porasty – prevažne extenzívne využívané lúky a pasienky a menšie plochy ornej pôdy. Menšie plochy v širšom posudzovanom území a jeho okolí tvoria záhrady (mestská časť Rosinky).

6.3.5 Lesné hospodárstvo

Na území dotknutom zámerom sa lesné pozemky nenachádzajú. Najbližšie k dotknutému územiu – cca 800 m na V, sa nachádza Lesopark Chrašť, ktorý je využívaný ako les rekreačno-oddychový. Lesopark Chrašť je vyhlásený za les osobitného určenia. Lesné porasty sú zmiešané, časť územia je ruderalizovaná.

6.3.6 Doprava a dopravné plochy

Mesto Žilina má významné postavenie ako dopravný uzol Slovenska. Oddávna bolo križovatkou obchodných ciest. Križovali sa tu cesty prichádzajúce zo všetkých smerov do doliny Váhu, Kysuce a Rajčianky. V Žiline sa stretávajú tri cesty medzinárodného významu E 50 (Atlantik-Paríž-Praha-Ukrajina) a E 75 (Balt-Beograd-Atény) a E 442. Diaľnica D1 z Bratislavy do Košíc je súčasnosti vybudovaná po Hričovské Podhradie (križovatka pri letisku), pokračovať bude tunelom Ovčiarsko a ďalej medzi Žilinou a Lietavskou Lúčkou do tunela Višňové-Dubná Skala. Diaľnica D3 od križovatky v Hričovskom podhradí je v súčasnosti v prevádzke po Horný Hričov. V rámci železničnej dopravy je dôležité križovanie železničných tratí E 42 a E 52, ktoré v zmysle medzinárodnej dohody AGG, plnia funkciu medzinárodných magistrál. Najviac rýchlikov premáva na trati z Bratislavy do Košíc. Priame vlakové spojenia sú do Prahy, Varšavy, Katovic, Moskvy a do Budapešti. V súčasnosti využíva Žilina letisko pri Dolnom Hričove, ktoré bolo uvedené do prevádzky v roku 1975. Na letisku bol postavený nový terminál. Dĺžka prístávacej plochy je 1200 m. Pristávať tu môžu lietadlá s kapacitou do 60 cestujúcich. Mestská hromadná doprava bola zavedená v roku 1949. Doprava sa postupne rozširovala a v súčasnosti sú autobusmi sprístupnené všetky časti mesta, vrátane okrajových. Pravidelná premávka trolejbusovej dopravy začala v roku 1994 na linke z centra mesta do časti Vlčince. Dnes trolejbusy zabezpečujú dopravu na všetkých najvýznamnejších trasách.

6.3.7 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Priamo v území dotknutom zámerom sa nevyskytujú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Tieto sa viažu najmä na intravilán dotknutej obce – mesta Žilina. Žilina patrí medzi štyri najväčšie mestá na Slovensku. Pre návštevníkov je atraktívne hlavne jej historické centrum, ktorého stredom je Mariánske námestie so svojimi historickými domami a typickými podlúbiami na všetkých stranách námestia. Najstaršou pamiatkou je Kostol svätého Štefana kráľa v časti Rudiny. Jeho vznik odborníci datujú na začiatok 13. storočia. Cenná je jeho výzdoba, maľby na stenách pochádzajú približne z roku 1260. Historické jadro Žiliny je mestskou pamiatkovou rezerváciou. Centrom mesta je štvorcové Mariánske námestie s arkádami po celom obvode a dvomi príslahlými ulicami. Vybudované bolo v 12. storočí. Na námestí sa nachádza Kostol Obrátenia svätého Pavla s kláštorom, stará budova radnice so zvonkohrou a baroková socha Nepoškvrnenej Panny Márie (Immaculata) z roku 1738, ktorá stojí uprostred námestia. Vybudovaná bola na počesť ukončenia rekatolizácie v meste. Neďaleko námestia stojí Katedrála Najsvätejšej Trojice, vedľa neho Burianova veža.

Medzi turisticky atraktívne patria aj hrady v okolí mesta – Strečno, Budatínsky hrad, Lietavský hrad. Okrem historických pamiatok môžete v Žiline navštíviť a zažiť atmosféru viacerých podujatí pre širokú verejnosť. Za pozornosť stoja Staromestské slávnosti, Žilinské kultúrne leto, Stredoveký deň, Žilinské dni zdravia a mnohé ďalšie, ktoré dotvárajú atmosféru mesta. Milovníci moderného výtvarného umenia by nemali obísť Považskú galériu, ktorú nájdú na Hlinkovom námestí. Žilina je aj sídlom viacerých významných podnikov a inštitúcií. Dôležité postavenie má Žilinská univerzita, Výskumný ústav dopravný i ďalšie inštitúcie zaoberajúce sa vedou a výskumom.

6.3.8 Archeologické a paleontologické náleziská

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne archeologické ani paleontologické náleziská zapísané v zozname pamiatkového fondu a ani paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

6.4.1 Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. V skúmanom území ani v jeho bezprostrednom okolí neboli podľa registra

environmentálnych záťaží (<http://envirozataze.enviroportal.sk>) identifikované žiadne záťaže súvisiace s kontamináciou podzemnej, povrchovej vody, resp. horninového prostredia.

Vzhľadom na skutočnosť, že v predmetnej lokalite sa nenachádzajú významné zdroje znečisťovania podzemných vôd, nie je predpoklad ich významnej kontaminácie. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú zdroje vody určené na hromadné zásobovanie pitnou vodou.

Povrchové vody

Pre sledovanie kvality povrchových vôd v území je zriadených (SHMÚ Bratislava) niekoľko miest odberov pre vyhodnotenie tried čistoty podľa jednotlivých ukazovateľov. Váh – Žilina- Budatín, riečny km 252,70, Kysuca – Žilina – P. Chlmec, riečny km. 0,60, Rajčianka – Žilina, riečny km 1,5.

Tab.4 Kvalita povrchových vôd Váhu, Kysuce a Rajčianky vo vybraných profiloch

Profil	Ukazovatele podľa STN 75 7221				
	A	B	C	D	E
rieka Váh					
Žilina - Budatín	II	II	II	III	IV
rieka Kysuca					
Žilina – P. Chlmec	II	II	II	IV	V
rieka Rajčianka					
Žilina	III	II	II	III	V

Legenda

- A- ukazovatele kyslíkového režimu
- B- základné chemické ukazovatele
- C- doplňujúce chemické ukazovatele
- D- ťažké kovy
- E- biologické a mikrobiologické ukazovatele
- I najnižší stupeň znečistenia
- V najvyšší stupeň znečistenia

Podzemné vody

Významná časť mesta Žilina z hľadiska formovania akosti podzemných vôd prislúcha z väčšej miery do zóny fluviogénnych vôd kvartéru. Pre túto zónu je charakteristické, že primárny chemizmus vôd (Ca, Mg, HCO₃) nie je podmienený vzťahom voda- horninové podložie, ale procesmi zmiešavania vôd a infiltrácie povrchových vôd do kvartérnych sedimentov. Chemické zloženie podzemných vôd je výrazne ovplyvnené sekundárnymi faktormi a to predovšetkým v zastavanej časti mesta.

Problémy s kvalitou podzemných vôd sú na plochách situovaných v alúviach významnejších tokov. Tieto plochy sú často využívané pre hospodárske aktivity. Preto kontaminácia podzemných vôd je vysoko pravdepodobná vo väčšine priemyselných pásiem. V mnohých prípadoch sa jedná o staré environmentálne záťaže horninového prostredia v kvartérnych sedimentoch. Na znečistení podzemných vôd sa popri infiltrovaní znečistených vôd z vodných tokov podieľajú aj splachy z plošného znečistenia, najmä z poľnohospodárskej výroby, priemyselnej výroby, znečisteného ovzdušia a dopravy.

6.4.2 Stav znečistenia horninového prostredia

V priestore záujmovej lokality sa v súčasnosti znečistenie horninového prostredia nepredpokladá, lokalita v súčasnej krajinnej štruktúry vystupuje ako voľná nezastavaná plocha (druh pozemku – orná pôda, resp. zastavané plochy a nádvorja), doterajšie využívanie územia s najväčšou pravdepodobnosťou nemalo významný negatívny vplyv na znečistenie horninového prostredia. Počas vykonávania inžinierskogeologického prieskumu v bezprostrednom susedstve predmetného územia (Šustek, M., 2006) podľa vizuálneho a senzorického hodnotenia autorov sa v horninách vrtného jadra nenachádzala kontaminácia.

6.4.3 Stav znečistenia ovzdušia

Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých SHMÚ Bratislava veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celkové prevetrávanie Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

Tab.5 Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina (v t/rok)

	2003	2010	2013	2014	2015	2016
TZL	354,662	126,8	156,23	209,383	144,534	138,349
SOx	1745,174	939,9	443,79	450,293	487,082	275,495
NOx	780,448	598,7	555,66	501,525	405,755	312,115
CO	5659,990	1789,5	1755,8	1786,940	201,299	156,870
TOC	62,2	474,9	460,6	462,229	350,798	479,627

Vzhľadom na rozvinutý priemysel sú v okrese Žilina významné veľké a stredné energetické i technologické zdroje znečisťovania ovzdušia (napr: Žilinská teplárenská, BINEKO Rajec, Bytterm Žilina, Dolvap Varín – výroba vápna a úprava vápenca, Veterinárny asanačný podnik Žilina-Mojšova Lúčka, SeVaK Horný Hričov- čistiareň odpadových vôd , CELL Lietavská Lúčka a KLF-ZVL Omnia Žilina. Metsa Tissue Slovakia-výroba hygienického papiera).

Územie mesta Žilina zaradené medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku tuhé častice PM10.

6.4.4 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie

Hluk, vibrácie, prašnosť

Zdrojom hluku v posudzovanom území je najmä automobilová doprava na uliciach Košická, Nemocničná, Na horevaží, ktoré sú nosnými, resp. obslužnými komunikáciami tejto časti mesta.

Skládky, smetiská, devastované plochy

V hodnotenom území a ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadna legálna ani nelegálna skládka odpadu, smetisko alebo devastovaná plocha.

6.4.5 Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä

v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa Štatistického úradu SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2010 – 2014 bola u mužov 72,70 rokov a u žien 80,31 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku, zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V meste Žilina v roku 2014 zomrelo spolu 781 obyvateľov (úmrtnosť 9,62 ‰).

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 93- 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2014 zomrelo v Žilinskom kraji celkom 6 327 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 1 580 obyvateľov (24,97 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 3 157 (49,90 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 249 (3,94 %) a v dôsledku 24 chorôb tráviacej sústavy 363 (5,74 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 354 (5,59 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2013 v Žilinskom kraji spolu cca 90,16 % zo všetkých úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a priemyslu.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, úroveň zdravotníctva. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú

dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15- 20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Cieľom ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva je nájsť vyrovnaný systém zosúladienia životného prostredia a činností človeka, t. j. akceptovateľný rozvoj antropogénnych aktivít, kvality životného prostredia a kvality života a zdravia.

Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v danom území, svojim významom je to však environmentálna činnosť, ktorá svojou funkciou zabezpečuje ochranu životného prostredia z hľadiska nakladania s odpadmi. Realizovaním tejto činnosti (vyčistenie objektov, ako sú napr. lapače tukov) sa zabezpečí zhodnotenie odpadov a zároveň sa zníži spotreba vody potrebnej na opätovné zavodnenie vyčistených objektov.

Navrhovaná činnosť sa nebude dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývanie, ochrany prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva v rámci demolácií a pod.), nebude mať žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky a miestne tradície dotknutého územia a katastrálnych území priamo dotknutých obcí (napr. v danom hodnotenom prípade- mesto Žilina). Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, navrhovaná činnosť je umiestňovaná napr. v jestvujúcich priemyselných areáloch, v danom hodnotenom prípade v nákupnom centre MIRAGE. Využívať sa bude jestvujúca dopravná infraštruktúra, ktorá je pre navrhovanú činnosť dostačujúca.

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie vychádza z identifikácie vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom hodnotenia je špecifikovať dopady týchto vstupov a výstupov a zistenie okolností, ktoré by závažným spôsobom menili životné prostredie v pozitívnom aj v negatívnom smere. V predložennom oznámení boli identifikované skutočnosti súvisiace s čistením objektov, všetky vplyvy na životné prostredie sú podrobne popísané v jednotlivých kapitolách. Pre hodnotenie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú rozhodujúce nasledovné skutočnosti:

- nedochádza k záberu poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy;
- realizácia (prevádzka) navrhovanej činnosti je vždy lokalizovaná v antropogénne zmenenom území (v jestvujúcich priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier);
- priamo dotknuté areály sú súčasťou už antropogénne zmenenej krajiny s výskytom neusporiadaných a prípadne lokálne zdevastovaných plôch;
- udržiavanie hospodárskej činnosti v dotknutom regióne (sídla navrhovateľa);
- šetrenie vodou (vyčistená voda bude opätovne využitá na nutné zavodnenie vyčisteného objektu);
- aktivity súvisiace s navrhovanou činnosťou nebudú mať trvalý charakter, iba dočasný a krátkodobý (max. niekoľko hodín);

- rozsah a charakter navrhovanej činnosti v podstate neovplyvní súčasný stav kvality života v daných lokalitách, ako napr. v danom hodnotenom prípade (čistenie lapača tukov v OC MIRAGE)
- prípadné negatívne vplyvy (hluk a emisie, popísané v jednotlivých kapitolách oznámenia sú lokálneho charakteru, prakticky zanedbateľné, s minimálnym dopadom na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva) súvisiace s navrhovanou činnosťou budú iba lokálne, nebudú mať trvalý charakter a budú ukončené vyčistením objektu.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že výraznejšie priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa oproti súčasnému stavu neočakávajú. V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatíva z hľadiska záujmov ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby

Nakoľko k výstavbe nedôjde (jedná sa o technológiu mobilného zariadenia) z uvedeného hľadiska nebudú žiadne vplyvy na životné prostredie.

Vplyvy navrhovanej činnosti počas prevádzky

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť neovplyvňuje prírodné prostredie, počas jej realizácie a prevádzky sa neočakávajú také zásahy v území, ktoré by ovplyvnili horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a ani geomorfologické pomery.

Navrhovaná činnosť sa na území celého Slovenska bude vykonávať v areáloch na už vybudovaných spevnených plochách a tak nebude mať negatívny vplyv, ktorý by zasahoval do horninového prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti nesúvisí so zásahom do podlažia, nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia.

Priamy vplyv na horninové prostredie, alebo nepriamy vplyv v podobe jeho kontaminácie, je vzhľadom k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti pre bežnú prevádzku irelevantný. Počas riadnej prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií (napr. únik ropných látok), ktoré je však obmedzené striktným dodržiavaním pracovnej disciplíny a pravidelnou kontrolou stavu zariadení. Tieto prípadné negatívne vplyvy majú iba povahu možných rizík.

Prípadné riziko kontaminácie horninového prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti) je eliminované uplatňovaním legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy.

Je bezpredmetné hodnotiť vplyv na horninové prostredie, nakoľko v súvislosti s navrhovanou činnosťou nepríde k jeho odkrytiu. Nepredpokladajú sa žiadne priame pozorovateľné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená na upravenej (väčšinou na vybetónovanej ploche) nad úrovňou hladiny podzemnej

vody, tak ako v danom hodnotenom prípade (čistenie lapača tukov v OC MIRAGE). Je zrejmé, že hodnotená navrhovaná činnosť mobilného zariadenia nevyvolá v žiadnej lokalite na Slovensku v území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia.

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín (žiadne chránené ložiskové územie, ani dobývací priestor), ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti. Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy a geomorfologické pomery sa nepredpokladá.

Záujmová plocha sa nenachádza v území s aktívnymi exogénnymi geodynamickými javmi (zosuvy, zvýšená vodná alebo veterná erózia a pod.) a ani ich navrhovaná činnosť svojim charakterom na dotknutej lokalite nevyvoláva. Lokalita OC MIRAGE kde bude umiestnená navrhovaná činnosť, sa nachádza v stabilnom území bez svahových porúch, zosuvov a iných svahových pohybov. Pri dodržaní technologických podmienok sa nepredpokladá vznik geodynamických javov.

Samotná navrhovaná činnosť svojim umiestnením, rozsahom a charakterom nemá žiadny vplyv na geomorfologické pomery.

V zmysle vyššie uvedeného zdôvodnenia, sa vplyvy realizácie zámeru (navrhovanej činnosti), vzhľadom na jej rozsah a charakter, na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú, nebudú vznikať, príp. dajú sa hodnotiť ako nevýznamné, resp. žiadne.

Vplyvy na krajinu

Základný postup hodnotenia vplyvov na krajinu spočíva v určení miery zachovania krajinného rázu v danej lokalite a porovnaním súborov typických znakov danej krajiny so súborom dochovaných znakov. Predpokladaný vplyv na krajinu je nutné posudzovať z hľadiska prírodných, kultúrnych a historických charakteristík, miery zachovanosti krajinného rázu, estetických hodnôt, harmonického začlenenia objektov do krajiny a dominant krajiny.

V prípade záujmových oblastí ide o dlhodobou činnosťou antropogénne narušenú krajinu. Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v daných dotknutých územiach a vzhľadom na jestvujúci charakter území po celom Slovensku, kde sa navrhovaná činnosť bude realizovať (priamo dotknutý areál je vždy súčasťou už antropogénne zmenenej krajiny) sa nepredpokladá (výrazné) ovplyvnenie reliéfu a charakteru krajiny. Navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny zásah do scenérie (zámer nebude mať vplyv na vnímanie krajiny, z hľadiska scenérie nedôjde k výraznej zmene oproti súčasnému stavu), štruktúry (celkový krajinný obraz zostane zachovaný) a využívania krajiny (funkčné využitie územia a pomer zastúpenia jednotlivých prírodných zložiek oproti súčasnému stavu ostane nezmenené, rovnako realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmení ani pomer medzi prírodnými zložkami a antropogénnymi komponentmi daného prostredia), nedôjde k podstatnému zásahu do scenérie a dispozície územia. Je zrejmé, že priamy vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny, jej obraz alebo štruktúru je v podstate irelevantný. Navrhovaná činnosť nebude výrazným negatívnym zásahom do krajinného rázu širšieho územia, a preto nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiaden nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu. Štruktúra krajiny aj v širšom dotknutom území sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, pomer krajinotvorných prvkov ostáva nezmenený.

Navyše, navrhovaná činnosť bude na jednom mieste iba v obmedzenom čase, max. niekoľko hodín a na rozdiel od ostatných vplyvov sa vplyv na krajinu vzťahuje k subjektívnemu vnímaniu krajiny človekom.

V danom prípade je súčasná štruktúra krajiny ovplyvnená skutočnosťou, že územie navrhovanej činnosti sa nachádza v urbanizovanej zóne v intraviláne mesta Žilina. Vlastné územie lokality navrhovanej činnosti je antropicky pozmenené, s nízkou krajinnoekologickou hodnotou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu štruktúry a využívania krajiny. V súčasnosti je scenéria krajiny v danom mieste navrhovanej činnosti ovplyvnená jej doterajším využitím. Umiestnením navrhovanej činnosti nedôjde k zmene vo vnímaní scenérie krajiny, ktorá je daná najmä vyššou zástavbou v jej okolí, navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na vnímanie krajiny.

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia. Stabilita krajiny sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, nebudú dotknuté (ovplyvnené) žiadne prvky územného systému ekologickej stability. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v území, ktoré nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu sa nepredpokladajú, z krajinárskeho hľadiska je posudzovaná činnosť akceptovateľná.

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nezhorší súčasný stav životného prostredia v daných záujmových lokalitách, v podstate ide o činnosť ekologizačnú. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti na každom mieste určenia na celom Slovensku (napr. v danom hodnotenom prípade v OC MIRAGE) vzhľadom na svoju podstatu, charakter a rozsah predmetnej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky technické, bezpečnostné, hygienické a legislatívne podmienky prevádzky.

Obyvateľstvo nebude počas umiestnenia a prevádzky mobilnej navrhovanej činnosti významnejšie ovplyvnené zhoršenou kvalitou životného prostredia, pretože navrhovaná činnosť je vždy umiestnená do priemyselnej zóny resp. iného antropogénnej činnosti pozmeneného územia. Ani preprava (dovoz na miesto určenia a jej odvoz) mobilnej navrhovanej činnosti (hladina hluku a produkcia emisií znečisťujúcich látok) neovplyvní kvalitu života obyvateľstva v okolí dopravných trás vzhľadom na to, že na jedno a to samé miesto bude uskutočnená obyčajne 1 – 2x za rok, v prípade nepredvídateľných okolností môže byť aj častejšie.

Je zrejmé, že realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne riziká pre dotknuté obyvateľstvo.

Základný priamy vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a okolité obytné zóny môžeme rozdeliť do troch úrovní:

- sociálno-ekonomická;
- hospodárska;

➤ hygienická.

Sociálno-ekonomická úroveň predstavuje prínos v oblasti udržiavania (stabilizácie) pracovných miest (v danom prípade navrhovanej činnosti 2 zastabilizované pracovné miesta navrhovateľa). Každá činnosť, ktorá prináša nové, resp. udržiava pracovné príležitosti v regióne, znamená určitý pozitívny vplyv na sociálnu a ekonomickú situáciu.

Navrhovaná činnosť bude mať počas jej životnosti trvalý, priamy, významný pozitívny vplyv na obyvateľstvo vzhľadom na to, že prispieva k vytvoreniu podmienok na udržanie zamestnanosti a ekonomického rozvoja.

Sociálno-ekonomické vplyvy je možné súhrnne, aj s ohľadom na udržanie stabilného počtu pracovných miest celkovo hodnotiť priaznivo.

Hospodárska úroveň je zastúpená najmä šetrením surovín (vyčistená voda sa využíva k nutnému zavodneniu vyčistených objektov).

Hygienická úroveň súvisí najmä s negatívnymi vplyvmi na dotknuté obyvateľstvo: spočíva v narušení ich kvality a pohody života (viď vyššie).

Pri navrhovanej činnosti sú najsledovanejšími parametrami pre posudzovanie vplyvov na obyvateľstvo emisie znečisťujúcich látok, emisie hluku a prípadne vibrácií. Vibrácie z navrhovanej činnosti sú však zanedbateľné, nevzniká ohrozenie zdravia zamestnancov, resp. stability konštrukčných dielov, v žiadnom prípade neohrozujú obyvateľstvo. Vo vzťahu k vonkajšiemu prostrediu bude prevádzkovanie navrhovanej činnosti určitým zdrojom emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a hluku. A ako najvýznamnejšie vplyvy pôsobiace na obyvateľstvo v daných lokalitách tak budú, aj keď nepatrné a bezvýznamné zmeny v množstve emitovaných škodlivín do ovzdušia a hlukových hladín. Avšak vzhľadom na samotnú podstatu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti bude ich negatívny vplyv (emisií škodlivín a hluku) na obyvateľstvo minimálny a nepravdepodobný.

Nepredpokladá sa, že uvedené „emisné“ vplyvy a taktiež uvedené hladiny hluku súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti budú takého rozsahu, že by mohli závažne ovplyvniť životné prostredie dotknutého územia a zdravie obyvateľstva. Navyše ide o vplyvy nepravidelné, dočasné, krátkodobé (max. niekoľko hodín) a iba s lokálnym dosahom. Taktiež doprava vyvolaná presunom navrhovanej činnosti na miesto určenia (1x – 2 x za rok) nevyvolá prakticky žiadne zmeny v zaťažení obyvateľstva z cestnej dopravy v bezprostrednom okolí dopravných trás, ako aj v širšom území.

Identifikované vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky navrhovanej činnosti budú nepatrné (málo významné), navyše rozsah pôsobenia bude, ako už bolo uvedené, nepravidelný, občasný (1x – 2x za rok) a krátkodobý (max. niekoľko hodín).

Samotná navrhovaná činnosť nevyvolá významné negatívne dopady na zdravotný stav a kvalitu života obyvateľstva v dotknutých regiónoch.

Určité vplyvy však budú znášať samotní zamestnanci (obsluha) navrhovanej činnosti. Avšak všetky práce budú realizované iba v súlade s vydanými povoleniami, podľa príslušných technologických predpisov a manipulačných poriadkov, v súlade s platnou legislatívou, s platnými technickými normami a príslušnými bezpečnostnými a hygienickými predpismi. Na

zníženie negatívnych vplyvov budú zamestnanci taktiež používať predpísané osobné ochranné pracovné prostriedky. Preto aj pre zamestnancov (obsluhu) nepredstavuje prevádzka navrhovanej činnosti v prípade dodržiavania pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci žiadne výnimočné riziká.

Narušenie pohody a kvality života

Vzhľadom na to, že predmetná navrhovaná činnosť bude umiestňovaná a prevádzkovaná v priemyselných areáloch, v areáloch obchodných centier a pod., v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón (bezprostredne sa ich nedotýka) a taktiež vzhľadom na konfiguráciu terénu, priamy vplyv na kvalitu a pohodu života obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný. Iba zanedbateľne môže byť nepriamo dotknutým obyvateľstvo obcí na dopravných trasách.

V období prevádzky navrhovanej činnosti za dočasný negatívny vplyv považujeme lokálne mierne zvýšenie hlukovej záťaže a emisií znečisťujúcich látok.

V záujmovom území sa navrhovaná činnosť nebude dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (bývanie, ochrana prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva a pod.). Skutočnosť, že navrhovaná činnosť je situovaná v jestvujúcich priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier a pod., tak vzhľadom k súčasnému využívaniu územia, to nie je nová činnosť. Realizácia, ako aj samotná prevádzka navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní pohodu a kvalitu života.

Navrhovaná činnosť (umiestnenie a jej samotná prevádzka) bude riadené takým spôsobom, aby nevznikli vplyvy, ktoré by mohli narušiť kvalitu života obyvateľov dotknutých obcí, prípadne ich zdravotný stav. Vzhľadom tak na samotné technologické zariadenia a organizáciu prác [práce budú vykonávané iba v pracovných dňoch a počas pracovnej doby (7 h až 18 h, nie v nočných hodinách) a časové obmedzenie (max. niekoľko hodín), ako na vzdialenosti navrhovanej činnosti od obytných zón, je predpoklad, že aj v priamo dotknutých obciach budú aj cez deň dodržané prípustné najvyššie ekvivalentné hladiny hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v platnom znení a taktiež platné imisné limity.

Jedným z dôležitých faktorov vo vzťahu k obyvateľom dotknutých obcí z pohľadu pohody a kvality života je skutočnosť, že navrhovaná činnosť nie je trvalá, ale iba dočasná, krátkodobá (max. niekoľko hodín), nepravidelná (1x – 2x za rok) a s lokálnym dosahom: napr. v danom hodnotenom prípade (v OC Mirage).

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že k narušeniu pohody a kvality života dotknutých obyvateľov v dôsledku navrhovanej činnosti nebude dochádzať.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutých územiach nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov priamo dotknutých obcí, resp. obcí na prepravných trasách, prírodné prostredie či dotknutú krajinu. Žiadne iné vplyvy na obyvateľstvo nie sú známe a neboli identifikované.

Vzhľadom na charakter, umiestnenie a rozsah pôsobenia identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť neovplyvní výrazne hlukové ani emisno-imisné pomery v obytných zónach dotknutých obcí (zároveň nedôjde ani k ovplyvneniu kvality ovzdušia širšieho okolia) a taktiež nespôsobí zhoršenie životných podmienok dotknutého obyvateľstva v porovnaní s jestvujúcim stavom.

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný až nevýznamný, časovo obmedzený (max. niekoľko hodín), nepravidelný, lokálny a nebude predstavovať riziko ohrozenia zdravotného stavu a kvality a pohody života obyvateľstva. Je zrejmé, že vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo budú málo významné a environmentálne prijateľné.

Vplyvy na klimatické pomery

Na Slovensku sú nepriaznivými dôsledkami zmeny klímy hlavne povodne, zosuvy, ale aj dlhotrvajúce obdobia sucha a vlny horúčav, znižovanie vlhkosti pôdy a lesné požiare. V dôsledku dlhodobého trendu zvyšovania podielu nepriepustných zastavaných plôch k plochám nezastavaným, dochádza aj na území mesta Žilina a v jeho bezprostrednom okolí, k výrazným, najmä teplotným prejavom zmeny klímy. Navrhovaná činnosť však nevyžaduje žiadnu novú nepriepustnú plochu a aj vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, jej charakter a rozsah a úzky lokálny dosah sa nepredpokladajú žiadne (pozitívne ani negatívne) vplyvy na klimatické pomery.

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom nemôže ovplyvniť súčasnú miestnu klímu. Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia. Navrhovaná činnosť, prevádzkovanie mobilnej jednotky je vždy umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli, resp. areáli obchodných reťazcov a pod., z čoho vyplýva, že nemá vplyv na miestnu mikroklimu v súvislosti napr. so zmenou zastavanosti územia a pod. A vzhľadom na jeho mobilitu (navrhovaná činnosť je na jednom mieste max. niekoľko hodín) aj z časového hľadiska nemôže dôjsť k pozorovateľným vplyvom na miestnu mikroklimu. Vplyvy na (mikro) klimatické pomery sa dajú hodnotiť ako nevýznamné, resp. žiadne, navrhovaná činnosť nebude mať priamy vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a nedôjde k zmene miestnych klím.

Z dôvodov realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti (napr. v danom hodnotenom prípade v OC MIRAGE) vzhľadom na jej charakter a rozsah, nedôjde k zmene, ani k (závažnému) ovplyvneniu (mikro) klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na miestne klimatické pomery sa, vzhľadom na jej charakter a rozsah nepredpokladajú, taktiež nie je predpoklad na výraznejšie ovplyvnenie klímy širšieho okolia.

Vplyvy na kvalitu ovzdušia

Umiestnenie a prevádzka navrhovanej činnosti nebude (významnou mierou) ovplyvňovať kvalitu ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Je oprávnený predpoklad, že realizáciou

navrhovanej činnosti, počas jej prevádzky, nedôjde z hľadiska kvality ovzdušia k žiadnym podstatným negatívnym javom.

Kvalitu ovzdušia zanedbateľne ovplyvňujú emisie znečisťujúcich látok z prevádzkovania navrhovanej činnosti, najmä z prepravy- dovoz predmetnej mobilnej jednotky na miesto určenia a jej opätovný odvoz. Ide o vyvolané vplyvy- emisie z dopravy prebiehajúcej po existujúcich komunikáciách vedených cez zastavané územia. Nepatrné vplyvy na kvalitu ovzdušia sa môžu prejavovať aj v dôsledku výparov ropných produktov (najmä olejov) po otvorení poklopov čistených objektov a nádrží, ktoré sú však skôr senzorického charakteru a pri dodržiavaní pracovných postupov v zmysle platných právnych predpisov a noriem budú zanedbateľné. Ide o vplyv pôsobiaci pri určitých klimatických podmienkach (vysoký atmosférický tlak a teplota v súčinnosti s pôsobením vetra). Uvedené emisie nebudú mať priamy vplyv na obyvateľstvo. Navyše bude kvalita ovzdušia takto ovplyvnená iba dočasne, krátkodobo (max. niekoľko hodín) počas pracovných dní a počas pracovnej doby (od 7 h do 18 h) a s lokálnym dosahom: napr. v danom hodnotenom prípade (v OC MIRAGE) max. 3 hodiny, nepravidelne, 1 x – 2x za rok.

Z uvedeného je zrejmé, že významný príspevok negatívneho vplyvu (zvýšenie emisií) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá.

Imisné prírastky (plynných) škodlivín z navrhovanej činnosti (zo súvisiacej nákladnej automobilovej dopravy) môžu byť nepatrne zvýšené, avšak v žiadnom prípade sa nepredpokladá prekročenie maximálnych prípustných limitov; je možné ich považovať za málo významné, zanedbateľné aj z toho dôvodu, že na prepravu bude využívaný dopravný prostriedok, ktorý vyhovuje emisným požiadavkám v zmysle platnej legislatívy. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sa hodnotí ako nevýznamný, pretože realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí prekročenie platných imisných limitov.

Pri hodnotení vplyvov na kvalitu ovzdušia je potrebné si uvedomiť, že predmetná navrhovaná činnosť je v časovej a priestorovej súvislosti s ostatnými činnosťami realizovanými v danom areáli a najmä s okolitou dopravou. Je potrebné upozorniť na to, že imisná záťaž v záujmovom území je spôsobená automobilovou dopravou na prístupových cestách, najmä na I/60 a nie realizáciou navrhovanej činnosti. Avšak aj napriek kumulácii týchto vplyvov sa nepredpokladá, že dôjde k významným dopadom na kvalitu ovzdušia.

Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti budú nepatrné, málo významné, nepravidelné, iba dočasné, časovo obmedzené a lokálneho charakteru.

Pri žiadnej látke znečisťujúcej ovzdušie z navrhovanej činnosti sa neočakáva aj pri súčte s jestvujúcim imisným pozadím prekročenie príslušných imisných limitov. Z tohto dôvodu je možné vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia hodnotiť ako nevýznamné. Preto v žiadnom prípade nebude ovplyvnená kvalita ovzdušia širšieho okolia- negatívne ovplyvnenie širšieho okolia navrhovanou činnosťou je vylúčené.

Jedným z najzávažnejších faktorov znečistenia životného prostredia v ostatnom období je hluk, ktorý patrí medzi významné negatívne faktory znižujúce kvalitu životného prostredia. Mobilný zdroj pri prejazde cez zastavané územia na prepravnej trase bude produkovať nepravidelné emisie látok znečisťujúcich ovzdušie, ale aj hlukové emisie. Líniovým (mobilným) zdrojom hluku je automobilová doprava, stacionárnym zdrojom hluku je navrhovaná činnosť v prevádzke na mieste určenia. Významný príspevok negatívneho vplyvu (zvýšenie hladín hluku) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa však v porovnaní so súčasným stavom taktiež nepredpokladá. Doprava vyvolaná prepravou navrhovanej činnosti (mobilnej jednotky) na miesto určenia a späť nevyvolá žiadne zmeny v zaťažení obyvateľstva hlukom z cestnej dopravy tak v bezprostrednom okolí dopravnej trasy, ako aj v širšom území. Ani zvýšené negatívne akustické pôsobenie (vplyv hluku) z prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo priamo obytných zón dotknutých obcí, vzhľadom na ich umiestnenie, sa nepredpokladá.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších aj vnútorných priestoroch budú dodržané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení.

Zdrojom hluku vo vonkajšom prostredí počas prevádzky navrhovanej činnosti bude samotný technologický proces. Avšak hluk z týchto technologických zdrojov je obmedzený v určených areáloch, ktorý je dostatočne vzdialený od najbližšej obytnej zóny a tak je vplyv predmetného hluku na obyvateľstvo minimálny. Prevádzka navrhovanej činnosti bude taktiež časovo obmedzená (max. niekoľko hodín) iba v pracovných dňoch a počas pracovnej doby (od 7 h do 18 h) a s lokálnym dosahom (pôsobením): napr. 3 hodiny, nepravidelne, 1 x – 2x za rok.

Narušenie celkovej hlukovej situácie v priamo dotknutých obciach sa nepredpokladá, hluk bude iba rizikovým faktorom pre pracovné prostredie navrhovanej činnosti.

Vplyvy na vodné pomery

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery sa nepredpokladajú, z hydrologického hľadiska je navrhovaná činnosť akceptovateľná.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery dotknutých území po celom Slovensku, ako aj v predmetnom prípade je možné považovať za málo významné, resp. nevýznamné.

Navrhovaná činnosť neovplyvní režimy ani odtokové pomery povrchových vôd, neovplyvní režim, charakter prúdenia podzemných vôd, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody, ani nebude mať vplyv na zásoby podzemných vôd. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že by sa zmenili charakteristiky vodného režimu daného územia.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde z hydrologického hľadiska k žiadnym podstatným, závažným, negatívnym javom. Umiestnenie navrhovanej činnosti bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody, vždy v súlade s požiadavkami príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd.

Z procesu navrhovanej činnosti nevznikajú žiadne odpadové vody, ktoré by mohli (významne) ovplyvniť stav podzemných a povrchových vôd.

V štandardných prevádzkových podmienkach (v štandardnom režime) navrhovanej činnosti nie je predpoklad kontaminácie tak podzemných, ako aj povrchových vôd, v rámci navrhovanej činnosti nedôjde k ich negatívnemu ovplyvneniu. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu povrchových a podzemných vôd sa nepredpokladá. Riziko ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd je nízke, prakticky nulové.

Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd z navrhovanej činnosti, obdobne ako u horninového prostredia môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií (napr. únik ropných látok), ktoré je však obmedzené dodržiavaním predpísanej technologickej disciplíny v zmysle príslušných noriem a predpisov, striktným dodržiavaním pracovnej disciplíny a pravidelnou kontrolou stavu zariadení. Navyše tieto prípadné negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie povrchových, alebo podzemných vôd je však v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nepravdepodobné.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti musí byť v súlade s platnou legislatívou a navyše, na elimináciu tohto nepravdepodobného a nízkeho rizika (vznik havarijného stavu), bude vypracovaný „Havarijný plán“ (obsahuje preventívne opatrenia aj postup pri zásahu) v zmysle platných právnych predpisov. Prípadné riziko kontaminácie vodného prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti) je eliminované uplatňovaním legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy. Vplyvy súvisiace s prípadnými haváriami možno hodnotiť ako nepriame, dočasné, lokálne a málo významné. Negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody sa pri normálnom prevádzkovom režime neočakávajú, navrhovaná činnosť z pohľadu vodných pomerov je environmentálne prijateľná.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť neovplyvní pôdne pomery, nebude mať vplyv na spôsob využívania pôdy (dotknuté územia nezasahujú do poľnohospodárskeho ani do lesného pôdneho fondu). Ako už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na celom Slovensku v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier, majetkovo usporiadaných, na skolaudovaných a v súlade s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Nedôjde k záberu poľnohospodárskeho, ani lesného pôdneho fondu, plôch v intravilánoch obcí, taktiež nedôjde k trvalému záberu upravených plôch v daných areáloch a ani k zmenám pôdneho krytu. Priamy vplyv na pôdu v dotknutých územiach nebude zmenený.

Navrhovaná činnosť bude v danom prípade bude umiestnená v intraviláne mesta Žilina. To znamená, že pri navrhovanej činnosti v danej lokalite nevzniknú žiadne vplyvy na pôdu, pretože ide už o evidované zastavané plochy a nádvorcia. Pôvodná pôdna pokrývka je v tomto území znehodnotená, príp. zachovaná je len čiastočne v malých hrúbkach a to pod vrstvami rôznych antropogénnych navážok.

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na čistotu pôd. Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude potrebné dbať na správnu manipuláciu, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu pôdy ropnými látkami. Bude potrebné dodržiavať pracovné postupy a pokyny, v prípade krízovej situácie sa riadiť vypracovaným a schváleným „Havarijným plánom“. Za stanovených podmienok navrhovaná činnosť nevytvára predpoklad pre významné riziko kontaminácie pôd. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ani nepriaznivé účinky na okolitú pôdu, závažné znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej

činnosti sa nepredpokladá, pri štandardnom prevádzkovaní kvalita pôdy nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená. Vplyvy na kvalitu pôdy úzko súvisia najmä s kvalitou ovzdušia v danom území. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať také emisie, ktoré by spôsobili relevantné zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy. Nepriamy vplyv na pôdu (cez ovzdušie a imisný spád emisií) súvisí s prenosom znečisťujúcich látok na väčšie vzdialenosti. Kontaminácia pôd cudzorodými prvkami z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti sa však nepredpokladá. Pri emisiách produkovaných navrhovanou činnosťou ide o zanedbateľný vplyv, ktorý sa vo vlastnostiach pôd dotknutého územia neprejaví. Možnosť kontaminácie pôd týmito bežnými emisiami (emisie zo spaľovacích motorov) je vzhľadom na čas prevádzky zanedbateľná a len veľmi málo pravdepodobná a má iba charakter rizika.

Kontaminácia pôd počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, určité riziko znečistenia pôdy môže nastať iba pri náhodných havarijných situáciách, ktorých vznik sa však pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných predpisov nepredpokladá.

Neštandardné situácie bežného charakteru (únik oleja a pohonných hmôt z mobilného zariadenia, pretrhnutá hadica), napr. aj pri preprave, sú riešiteľné bežnými havarijnými postupmi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu (čistotu) pôd majú povahu možných rizík, tzn. sú náhodné, nepriame, menej významné.

Z uvedeného je zrejmé, že prípadné vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska veľkosti aj celkovej významnosti na okolitú pôdu sú nepatrné, málo významné a environmentálne prijateľné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vzhľadom na rozsah, charakter a na lokalizáciu budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti nepatrné, nulové. Realizáciou každej novej činnosti dochádza v danej lokalite predovšetkým k zásahu do biotopu prítomných druhov rastlín a živočíchov. Ako však už bolo uvedené, navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na celom Slovensku v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier, majetkovo usporiadaných, na skolaudovaných a v súlade s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Tieto areály predstavujú zastavané plochy a spevnené voľné plochy, bez súvislých trvalých trávnych porastov a prirodzenej (drevinovej) vegetácie, kde nie je predpoklad výskytu žiadneho osobitne chráneného rastlinného ani živočíšneho druhu. V dôsledku dlhodobého vplyvu urbanizovaného prostredia a intenzívne využívanými komunikáciami sú záujmové lokality poznačená zmenami fauny a flóry. V záujmových územiach sa preto môžu nachádzať prevažne bežné, menej citlivé druhy flóry a fauny. Záujmové lokality po zoologickej stránke nemajú v podstate žiadny význam, živočíšne spoločenstvá v daných priestoroch sú tak druhovo, ako aj početne veľmi chudobné až absentujúce, všetko sú iba typické synantropné druhy typu priemyselných areálov a mestských sídelných štruktúr, biodiverzita vlastného dotknutého územia ale i jeho najbližšieho okolia je veľmi nízka.

Taktiež priamo v dotknutej lokalite (v danom prípade OC MIRAGE) kde plocha na umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje spevnenú zabezpečenú plochu (vybetónovaná, odkanalizovaná plocha) neboli identifikované žiadne vzácne ani chránené druhy rastlín,

živočíchov a taktiež neboli identifikované ich biotopy (výskyt významnejších biotopov v danej lokalite absentuje). Navrhovaná činnosť neovplyvní genofond. Je oprávnený predpoklad, že z daného územia nebude vytlačený žiadny významný rastlinný ani živočíšny taxón, nakoľko záujmová plocha navrhovanej činnosti je lokalizovaná v súčasnom areáli zázemia autobusovej dopravy.

Ohrozenie populácie zvlášť chránených druhov rastlín, vzhľadom k danej lokalite, je možné vylúčiť. Nenachádzajú sa tu žiadne chránené druhy rastlín. Okolo prístupových komunikácií je prítomná mimolesná drevinová vegetácia (v rôznych sukcesných štádiách). Nespevnené plochy v širšom záujmovom území porastené aj ruderalnou vegetáciou a do tohto priestoru iba sporadicky a ojedinele prenikajú živočíchy z okolitých stanovišť. V riešenom území sa tak iba sporadicky nachádzajú prevažne bežné a menej citlivé druhy flóry (vyskytujú druhotne chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá, prevažne ruderalne rastliny) a fauny (málo početné živočíšne spoločenstvá).

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v danom záujmovom území a jeho bezprostrednom okolí. Vzhľadom na antropický vplyv urbanizovaného okolia (dopravná infraštruktúra, príľahlá priemyselná zóna, resp. zóna obchodných centier, areály služieb a pod.) sa v súčasnosti v širších záujmových územiach vyskytujú prevažne bežné druhy živočíchov adaptované na rušivé vplyvy urbanizovaného prostredia. Ojedinelý výskyt vzácnejších druhov priamo na plochách, kde sa navrhovaná činnosť umiestni, nie je možné úplne vylúčiť, avšak je vzácny a zväčša len prechodný, dlhodobejšie zdržiavanie v daných územiach sa nepredpokladá.

Navrhovanou činnosťou nebudú zasiahnuté priestory výskytu unikátnych alebo reprezentatívnych populácií zvlášť chránených druhov živočíchov. Nie je však možné vylúčiť sporadický výskyt miestnych populácií drobných hlodavcov a bezstavovcov, z vyšších stavovcov potom náhodný či občasný výskyt vtákov a cicavcov. Vo všeobecnosti realizáciou navrhovanej činnosti môžu byť dotknuté iba bežné synantropné druhy živočíchov, výskyt vzácných alebo zvlášť chránených druhov živočíchov je možné vylúčiť.

Vzhľadom na dlhodobé antropogénne pôsobenie v danej lokalite sa nepredpokladá, že cez ňu vedú priamo migračné koridory živočíchov. Migračné ťahy živočíchov aj migračné toky ostatného genofondu sú orientované v rámci biokoridorov mimo dotknutého územia. Vzhľadom na vyššie uvedené a charakter lokality umiestnenia sú vplyvy navrhovanej činnosti na faunu únosné a predmetná navrhovaná činnosť realizovateľná.

Súčasná druhová diverzita samotnej plochy záujmového územia nízka, čo je spôsobené antropogénnymi aktivitami v území a jeho pôvodného využívania. Na predmetnej ploche záujmového územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu. Taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácných alebo ohrozených druhov fauny a flóry. V danom území sú zastúpené antropogénne biotopy. Navrhovaná činnosť sa vždy umiestňuje do urbanizovaného územia, nebude zasahovať do cenných genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou nachádzajúcich sa v jej širšom okolí. Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry priamo v územiach, kde sa navrhovaná činnosť umiestni, sú vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu nevýznamné.

Priame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na vegetácie a na ňu viazanú faunu je možné vylúčiť. Medzi nepriame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na rastliny môžeme zaradiť emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia (lokálne znečistenie ovzdušia). Znečistenie ovzdušia a plynné imisie pôsobia na rastliny jednak tým, že vnikajú do rastlinných pletív (prípadne sa usádzajú na ich povrchu), pričom negatívne ovplyvňujú metabolické procesy a na druhej strane prostredníctvom pôdneho substrátu, odkiaľ ich rastliny prijímajú koreňovým systémom. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na lesné porasty v širšom okolí záujmových oblastí je zanedbateľný, tzn., že ich charakter a zloženie nebudú zmenené. Medzi nepriame vplyvy realizácie navrhovanej činnosti s čiastočne negatívnym dopadom na zoocenózu dotknutých záujmových území môžeme zaradiť hluk a emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia. Tieto vplyvy však neovplyvnia súčasný stav druhov živočíchov v dotknutých územiach, ktoré sa prípadne dočasne prirodzeným spôsobom premiestnia do väčšej vzdialenosti od záujmových území. Všetky vyššie uvedené vplyvy sú však iba málo významné a krátkodobé (max. niekoľko hodín a iba 1 x za rok) a lokálne. S navrhovanou činnosťou nie je spojené riziko zavlečenia nových populácií ruderalných rastlín a alergénnych burín ani obtiažnych živočíchov do okolia.

Z uvedeného je zrejmé, s ohľadom na silný antropický tlak, že vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej (závažný) vplyv na faunu, flóru a ich biotopy, nemení sa doterajší vplyv. Počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti ani v širšom okolí dotknutej záujmových oblastí sa nepredpokladajú žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov ani ohrozenie jedincov vzácných ani chránených druhov flóry a fauny, ani ich biotopov. V danom prípade (prevádzka OC MIRAGE) je však možné sa prikloniť k úplnému vylúčeniu vplyvov na faunu, flóru a ich biotopy, vzhľadom na to, že ide o zastavané územie v meste Žilina, prakticky bez fauny a flóry. Vo vnútri ani v bezprostrednom okolí priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať svojim charakterom a rozsahom žiadny vplyv na krajinu a jej ekologickú stabilitu, neovplyvní systém ekologickej stability (ÚSES), nebude mať priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Navrhovanej činnosť negatívne neovplyvní územný systém ekologickej stability, pretože nie je situovaná v chránenom území, resp. vo významnom biotope z hľadiska ÚSES. Navrhovaná činnosť je zameraná na čistenie lapačov tukov a aoalejovaných vôd ostatného charakteru a ako už bolo uvedené, bude po celom Slovensku nasmerovaná najmä do priemyselných areálov a areálov obchodných centier, ktoré už pri výstavbe zohľadňovali podmienky nezasahovať a negatívne neovplyvňovať systémy ekologickej stability. Je zrejmé, že navrhovaná činnosť tak nebude negatívne zasahovať do žiadnych systémov ekologickej stability, dané záujmové lokality sa nachádzajú mimo prvkov územných systémov ekologickej stability. Ekosystémy v blízkosti záujmových území kde sa umiestni navrhovaná činnosť, nebudú jej realizáciou ani prevádzkou priamo dotknuté a oslabenie ich funkcií z hľadiska biodiverzity, nadregionálnej migrácie ani zabezpečenia ekologickej stability územia sa nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability možno chápať napríklad ako priamy zásah do plôch prvkov ÚSES spojený so záberom časti ich plôch alebo likvidáciou celej dotknutej štruktúry, prípadne ich prerušením, ako je to v prípade narušenia celistvosti biokoridoru, ktoré vyvolá následne stratu jeho funkčnosti (môže však ísť aj porušenie funkčných väzieb, ktoré pôsobia medzi jednotlivými prvkami), alebo ako nepriamy vplyv prostredníctvom napr. imisií, ktorého dôsledkom je zhoršenie jeho zdravotného stavu a následne tak obmedzenie alebo strata jeho stabilizujúcej funkcie.

Posudzovaná činnosť je v umiestnení mimo plochy jednotlivých prvkov ÚSES, čím je vylúčený priamy zásah do niektorého z prvkov kostry územného systému ekologickej stability a následný dopad na jeho funkčnosť. Rovnako nie je vzhľadom na jej charakter a mieru vplyvov vyvolaných jej prevádzkovaním predpoklad porušenia funkčnosti väzieb, alebo ovplyvnenia súčasného zdravotného stavu jednotlivých prvkov ÚSES.

V danom prípade je navrhovaná činnosť umiestnená v urbanizovanom území s malou ekologickou významnosťou, ktoré neobsahuje biokoridory a biocentrá. Zastúpenie ekostabilizačných prvkov je nulové. Predmetná lokalita nie je súčasťou a ani nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES, plocha areálu navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do prvkov ÚSES a ani s prvkami ÚSES nesusedí. Najbližší významný prvok ÚSES je NRBk 1 – Rieka Váh, avšak mimo dosahu navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych biocentier, nepretína žiaden biokoridor regionálneho, resp. miestneho významu a nezasahuje do významných genofondových lokalít flóry a fauny, ako aj ekologicky významných segmentov krajiny a nezasiahne ani do významného biotopu. Priamo dotknutý areál navrhovanej činnosti nie je v konflikte ani s jedným prvkom ÚSES. Na danej záujmovej ploche, resp. v bezprostrednom okolí záujmovej plochy nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na žiadny z uvedených prvkov ÚSES. Lokalita sa nachádza mimo prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

V dôsledku urbanizácie dochádza k zvyšovaniu zastavanej a spevnenej plochy na úkor vegetácie. To má za následok zmenu miestnej klímy sídla a zhoršenie životného prostredia človeka. Zvýšenie teploty vzduchu, zníženie vlhkosti vzduchu, zhoršenie prúdenia vzduchu a kvality vody a pôdy a celkové znečistenie predstavujú environmentálne aspekty ohrozujúce zdravie človeka a kvalitu života. Navrhovaná činnosť, vzhľadom na umiestnenie na jestvujúcich zastavaných a spevnovaných plochách, nebude zvyšovať ich rozlohu na úkor vegetácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti nie je ovplyvnená štruktúra dotknutých sídelných útvarov. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na urbánny komplex dotknutého územia, zastavané územia sa nezmenia. Navrhovaná činnosť bude v súlade so svojim charakterom umiestnená vo vyčlenenom priestore (existujúce priemyselné areály, resp. areály obchodných centier), mimo obytné zóny obcí a preto sa nepredpokladá priamy negatívny vplyv vykonávaných prác na sídla a ich objekty a tým aj negatívne ovplyvnenie ich štruktúry, architektúry, ich kultúrnych a historickým pamiatok a pozoruhodností.

V danom prípade (prevádzka OC MIRAGE) v blízkosti lokality navrhovanej činnosti nie je žiadna výstavba, na ktorú by navrhovaná činnosť mala priamy vplyv a ani v blízkosti sa nerealizuje iná výstavba, ktorá by ovplyvňovala navrhovanú činnosť.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť nemôže a ani nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, pretože všetky priamo dotknuté územia na celom Slovensku, kde bude navrhovaná činnosť umiestnená, nie sú poľnohospodársky využívané. Pozemky, na ktorých bude umiestňovaná navrhovaná činnosť, sú v katastri evidované ako zastavané plochy a nádvorcia. Z tohto dôvodu je možné považovať vplyv na poľnohospodársku pôdu za nevýznamný. Vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti a k vylúčeniu záberu pôdnych fondov, nebude jej realizáciou dotknutá miestna rastlinná ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho záujmového územia. Poľnohospodárske a lesohospodárske využívanie územia môže byť, vzhľadom k umiestneniu navrhovanej činnosti, potenciálne dotknuté len nepriamo, prostredníctvom príspevku záťaže územia cez ovzdušie a imisný spád emisií. Tento príspevok je však nevýznamný a nepredstavuje pre okolie žiadne riziko ohrozenia zdravia alebo majetku ani pri neštandardných prevádzkových stavoch. Vplyv navrhovanej činnosti počas jej prevádzky na lesnícku výrobu sa neočakáva, taktiež sa neočakáva jej vplyv na plnenie ostatných funkcií lesa (napr. klimatickú, vodohospodársku, spoločenskú a pod.).

V danom prípade sa lokalita nachádza v intraviláne mesta, poľnohospodársky taktiež nie je využívaná, preto nebudú ani žiadne negatívne vplyvy na poľnohospodársku výrobu vyplývajúce z realizácie navrhovanej činnosti. Vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti a k vylúčeniu záberu pôdnych fondov, nebude jej realizáciou dotknutá miestna rastlinná ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho záujmového územia. Taktiež sa nepredpokladá priamy vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu poľnohospodárskych produktov pestovaných v širšom záujmovom území.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude negatívne ovplyvnená priemyselná výroba. Navrhovaná činnosť nebude v žiadnej lokalite na celom území Slovenskej republiky brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v dotknutých regiónoch, nebude mať nepriaznivý vplyv na ich rozvoj. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na priemyselnú výrobu neboli identifikované, nepredpokladajú sa.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravu sú zanedbateľné. V žiadnom prípade, na celom území Slovenskej republiky, nedôjde ani v jednom záujmovom území vplyvom navrhovanej činnosti ani k čiastočnému zahusteniu dopravy v predmetnom území. Naopak, vybudované riešenie dopravného napojenia k záujmovým lokalitám predstavuje pre dané územie pozitívny vplyv.

V danom prípade (prevádzka OC MIRAGE) prevádzka navrhovanej činnosti predpokladá využívanie jestvujúcej cestnej siete (miestne komunikácie a areálové komunikácie). Uvedené prístupové komunikácie sú využívané najmä zákazníkmi obchodného centra. Vzhľadom na to, že

po prístupových komunikáciách sa navrhovaná činnosť bude pohybovať iba pred (pristavenie na miesto určenia) a po ukončení činnosti, t. j. vyčistení určeného objektu (odvoz), navyše nepravidelne a max. 2x za rok, vplyv navrhovanej činnosti na dopravu je zanedbateľný, nie je možné hovoriť o zvýšenej intenzite dopravy. Ide o vplyv lokálny, občasný, nepravidelný, dočasný a nevýznamný.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na dopravu neboli identifikované. Vzhľadom na funkčné riešenie navrhovanej činnosti a vybudovanú príslušnú dopravnú infraštruktúru je možné konštatovať, že zanedbateľný dopravný príspevok navrhovanej činnosti na príľahlej cestnej sieti bude kapacitne únosný a nevyvolá vznik žiadnych kongescií v príľahlých križovatkových uzloch. Vplyvy navrhovanej činnosti spojené s dopravnou obslužnosťou sú celkovo hodnotené ako nevýznamné až nulové.

Vplyvy na infraštruktúru

Umiestnením a realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v danom záujmovom území. Nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na existujúci stav infraštruktúry v území, vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru sú nevýznamné až nulové.

Vplyvy spojené so zmenou funkčného využitia krajiny

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnej zmene využitia zeme (územia), navrhovaná činnosť nebude mať závažný negatívny vplyv na sídelnú sféru ani na hospodársku oblasť v dotknutom území. Taktiež sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na existujúci stav využívania rekreačných lokalít situovaných v širšom okolí dotknutého územia.

Vzhľadom na umiestnenie a rozsah, negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme (oproti súčasnému stavu) možno považovať za málo významné.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Vplyvy navrhovanej činnosti na služby, rekreáciu a cestovný ruch sa nepredpokladajú, nepredpokladá sa negatívne ani pozitívne ovplyvnenie služieb, rekreácie a cestovného ruchu.

V danom prípade (prevádzka OC MIRAGE) priamo v záujmovom území nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené a vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti mimo turisticky zaujímavého centra mesta Žilina, je možné negatívne vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch vylúčiť.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Priamo v predmetnom dotknutom území, na ploche realizácie navrhovanej činnosti, ani v jej bezprostrednom okolí, sa taktiež nenachádzajú žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť a nie je ani predpoklad ich výskytu.

V danom dotknutom území nie sú zaznamenané/evidované žiadne paleontologické nálezy, výskyty fosílného materiálu, nenachádzajú sa tu chránené nerasty a skameneliny, dotknuté územie nie je súčasťou významnej geologickej lokality. Vzhľadom na skutočnosť, že záujmová lokalita nepatrí k vyhláseným paleontologickým náleziskám, nie je ani možné vopred

predvídať ich výskyt. Z toho dôvodu je možné považovať vplyv navrhovanej činnosti na tieto nálezy za irelevantný a možné obmedzenia vyplývajúce z objavu nálezu za neopodstatnené.

Na základe dostupných informácií sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská a významné geologické lokality nepredpokladajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

Priamo v predmetnom dotknutom území, na ploche realizácie navrhovanej činnosti, ani v ich bezprostrednom okolí, sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť a nie je ani predpoklad ich výskytu. V danom území neboli zaznamenané žiadne archeologické nálezy, nie sú registrované archeologické náleziská.

Navrhovaná činnosť svojím charakterom a rozsahom vylučuje vplyvy na vzdialenejšie lokality archeologických nálezov, archeologické náleziská.

Na základe dostupných informácií navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na archeologické náleziská.

Vplyvy na kultúrne hodnoty

Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty, historické pamiatky a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa nepredpokladajú.

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne hodnoty hmotnej či nehmotnej povahy a navrhovaná činnosť svojím charakterom a rozsahom vylučuje vplyv na miestne zvyklosti a tradície. Vplyvy na kultúrne hodnoty nie sú žiadne, pretože priamo dotknuté územie slúži pre priemyselné účely. V dotknutom území sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, realizáciou navrhovanej činnosti sa kultúrne hodnoty nezmenia.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nemá vplyv na kultúrne hodnoty a historické objekty (pamiatky) v dotknutých územiach na celom Slovensku (v blízkosti miest určenia sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky). Najbližšie kultúrne pamiatky sú vždy v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti.

Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov blízkeho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu. V širšom okolí dotknutého územia je niekoľko objektov kultúrnych a historických pamiatok a pozoruhodností, ktoré však prevádzkovaním navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, rozsah a navrhované umiestnenie (dostatočná vzdialenosť navrhovanej činnosti aj od najbližších kultúrnych a historických pamiatok), nebudú nijako dotknuté. Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom navrhovanej činnosti sa v dotknutom záujmovom území, ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v jej širšom okolí, sa nepredpokladajú.

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Iné vplyvy

Okrem vyššie uvedených vplyvov už žiadne ďalšie zásadné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli identifikované. Iné vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením MOOS – KSA unit. Predmetné mobilné zariadenie je v súčasnosti prevádzkované na základe súhlasu udeleného Okresným úradom Žilina, nebolo však doteraz posúdené v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Navrhovaná činnosť, bude zhodnocovanie odpadov vykonávať na celom území Slovenskej republiky. V záujme detailnejších informácií k oznámeniu o zmene NČ sme sa rozhodli vybrať jednu konkrétnu lokalitu, jedná sa o nákupné centrum Mirage v Žiline. Mobilné zariadenie (MZ) sa skladá z mobilného podvozku DAF LF 280 a nadstavby Simon MOOS KSA – unit, ktorá je osadená na mobilnom podvozku. Zariadenie bude spracovávať odpady kategórie ostatný - 16 10 02, 16 10 04, 19 08 05, 19 08 09, 19 08 14, 19 13 08, 20 03 04, 20 03 06. Princípom spracovania je kombinované odsávanie a odvodnenie jednotkou MOOS KSA. Nadstavba je tvorená kontajnerom s komorami – na kal, vodu, olej a flokulant. Obsah nádrže na mieste určenia je nasatý do kalojemu mobilného zariadenia. Obsah kalojemu je následne prepumpovaný do odvodňovacej nádrže. V priebehu nasatia je pridávaný polymér. Zvyšná voda je vedená späť do podzemnej nádrže. Toto zaisťuje optimálnu prevádzku nádrže. Odvodnený kal sa odvezie a vyklopí na mieste konečného spracovania. Podstatou zhodnocovacieho procesu je odlúčenie prebytočnej vody zo spracovávaných odpadov a redukcia množstva odpadu (kalu), ktorý je následne odovzdaný na ďalšie spracovanie.

Realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nezhorší súčasný stav životného prostredia v daných záujmových lokalitách, v podstate ide o činnosť ekologizačnú. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti na každom mieste určenia na celom Slovensku (napr. v danom hodnotenom prípade v OC MIRAGE) vzhľadom na svoju podstatu, charakter a rozsah predmetnej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na životné prostredie ani na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky technické, bezpečnostné, hygienické a legislatívne podmienky prevádzky.

VI. Prílohy

1. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe
2. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

VII. Dátum spracovania

August, 2023

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Tímea Ubreži, Šafárikova 63, 903 01 Senec

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Rastislav Berger, konateľ spoločnosti