INECO

INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

+421 948 634 624
web: www.enviroservis.sk
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Písomné objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska doručeného k Zámeru navrhovanej činnosti

„Motokrosový areál Dunajská Lužná“

MX – Klub Dunajská Lužná
Školská 255/20
Dunajská Lužná 900 42 - Nové Košariská

Banská Bystrica, september 2023

V nasledujúcom texte sa nachádzajú doplňujúce informácie od navrhovateľa na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska dotknutej verejnosti - Mgr. Monika Vietoris.

Za doložkou „*Vyjadrenie navrhovateľa*" je uvedené vyjadrenie navrhovateľa spol. MX Klub - Dunajská Lužná, so sídlom Školská 255/20, Dunajská Lužná 900 42 - Nové Košariská v zastúpení splnomocneného zástupcu spoločnosti INECO, s.r.o., Banská Bystrica.

K predloženému oznámeniu uplatňuje dotknutá verejnosť nasledovné pripomienky:

1) Predmetný areál sa nachádza v bezprostrednej blízkosti obytnej zóny katastra obce Kalinkovo. Ako prílohu posielam zobrazenie vzdialenosti z Katastrálnej mapy (https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/kataster?po=48.068442,17.253668,16). Občianske združenie MX-Klub Dunajská Lužná prevádzkuje daný motokrosový areál už vyše troch rokov a spôsobuje neúmernú hlukovú a prachovú záťaž pre obyvateľov Kalinkova. A to bez platných povolení. Zlegalizovaním daného zámeru bude dochádzať k vzniku ešte väčšej prašnosti a hluku prekračujúcemu v zmysle platnej legislatívy prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom i vnútornom prostredí. V danej lokalite je plánovaná ďalšia výstavba rodinných domov a predškolského zariadenia, ktorú vo svojom územnom pláne schválila obec Kalinkovo. A ktorý je nezlučiteľný z daným zámerom motokrosového areálu. Nie je pravda ako sa v zámere uvádza, že vzdialenosť od plánovanej výstavby je 50 metrov. Ako je možné vidieť na katastrálnej mape, hranica s posledným pozemkom je cca 20 metrov. V zámere sa uvádza, že areál je akusticky chránený hrádzou, približne 2 metre vysokým zemným valom, tento však vôbec neeliminuje nadmerný hluk a nemôže byť považovaný za dostatočnú ochranu proti hluku. Pre objektívne posúdenie hlučnosti prevádzky motokrosovej trate v posudzovanej lokalite investor nevykonal hlukovú štúdiu, ktorá by vyhodnotila expozíciu hluku navrhovanej činnosti na bezprostredné i vzdialenejšie okolie motokrosovej trate.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Predmetom navrhovanej činnosti je motokrosový areál v katastrálnom území obce Dunajská Lužná. Začiatkom deväťdesiatych rokov (ešte pred výstavbou najbližšej obytnej zástavby a plánovanej výstavby) bola v danom území vybudovaná motokrosová trať, ktorá sa neskôr prestala využívať, postupom času v areáli vznikla čierna skládka pneumatík. Cieľom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie motokrosovej trate za účelom športu a rekreácie, ktorá je určená pre terénne motocykle a bicykle, pod organizovanou správou Občianskeho združenia MX – Klub Dunajská Lužná. Predkladaný zámer vychádza z požiadavky zabezpečenia usmerneného pohybu terénnych motocyklov v danom území, aby sa zabránilo nekontrolovanému pohybu motorových vozidiel v teréne a tým aj následnej devastácii krajiny, ako aj možným konfliktom vyplývajúcich z týchto skutočností. Je dôležite podotknúť, že umiestnenie navrhovanej činnosti je plánované ***na hotovom v minulosti na tento účel využívanom území. V minulosti v areáli vznikla čierna skládka pneumatík, ktorú priaznivci***

motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia. *Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.*

Z časového hľadiska nebude pôsobenie hluku trvalé, bude obmedzené na dohodnutý čas v určené dni v týždni. Na využívanie areálu boli vybrané 3 dni v týždni (utorok, štvrtok a sobota) od 10:00 do 18:30 v zimných mesiacoch a od 10:00 do 19:00 v letných mesiacoch, aby okolité obyvateľstvo nebolo rušené v piatok po pracovnom týždni ani v nedeľu po sobotnej práci. Areál je akusticky krytý približne 2 metre vysokým zemným valom - hrádzou, ktorý ho oddeľuje od cesty č.1056 ako aj od najbližších obytných domov.

Posúdenie hlučnosti prevádzky sa v praxi hodnotí na fasádach objektov najbližšej zástavby v tomto prípade je posúdenie ťažko realizovateľné nakoľko plánovaná výstavba je v súčasnosti iba v štádiu rozdelenia na stavebné pozemky ako aj z hľadiska zohľadnenia vplyvu hluku, ktorý bude sezónne a časovo obmedzený. Zemný val o výške 2 m bude nespochybniteľne tvoriť bariéru pre šírenie akustického tlaku, ide pri tom o spojitú bariéru s hrúbkou: koruna hrádze má šírku 6,0 m, na korune hrádze je asfaltová vozovka šírky 3,5 m, ostatné časti hrádze sú zahumusované a osiate. Pričom pre viaceré typy prevádzok a rekreačných areálov sa bežne navrhuje pre zamedzenie šírenia hluku napr. len výsadba drevín (špeciálny vegetačný porast), ktorá vytvára dostačujúcu akustickú bariéru. Potrebné je dodať, že zemný val je zaradený medzi štandardné typy protihlukových clôn v zmysle Technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP) č. 29, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Konštatovanie autorky stanoviska, že zemný val vôbec neeliminuje nadmerný hluk a nemôže byť považovaný za dostatočnú ochranu proti hluku nie je podložené žiadnym argumentom a preto ho považujeme za špekulatívne. Vypracovanie hlukovej štúdie v tomto štádiu považujeme za nedôvodné, nakoľko pre získanie objektívnych výsledkov je potrebné vykonať merania priamo v teréne pri reprezentatívnej prevádzke motokrosového areálu, čo v štádiu EIA nie je možné z objektívnych dôvodov vykonať, nakoľko areál nemá k dispozícii príslušné prevádzkové povolenie. Akustická štúdia by musela vychádzať z merania akustického pozadia v dotknutom území a vplyv prevádzky motokrosového areálu modelovať výhradne na základe referenčných hodnôt, čo môže byť zaťažené značnou mierou neistoty a v každom prípade by bolo potrebné overiť skutkový stav v rámci prevádzky motokrosovej trate. V rámci rozhodnutia z procesu EIA je možné navrhovateľa, resp. budúceho prevádzkovateľa areálu zaviazať, aby bola v rámci prevádzky vypracovaná akustická štúdia a v prípade zistenia prekročenia hygienických limitov navrhnúť príslušné účinné opatrenia.

Potrebné je tiež dodať, že v tomto ohľade dotknutá obec Kalinkovo a Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave, ako účastníci konania a kompetentné povoľujúce/kontrolné orgány, nevzniesli takúto pripomienku a environmentálnu požiadavku týkajúcu sa merania hluku.

Navrhovanú činnosť je možné hodnotiť ako vyhovujúcu, za predpokladu dodržania nasledujúcich odporúčaní:

- *Nepoužívanie motocykla a obdobných zariadení na východnej strane pozemku (pred hrádzou) tak aby samotná hrádza vytvárala akustickú bariéru medzi týmito zdrojmi a rodinnými domami. Výsledky vyhovujúceho stavu sú podmienené práve takouto polohou.*

- *Na úpravu pozemku resp. skrápanie pozemku bude vždy aktívne maximálne jedno veľkotonážne vozidlo (traktor, cisterna).*
- *Prevádzka areálu iba počas referenčného intervalu deň(utorok, štvrtok a sobota)od10:00 do 18:30 v mesiacoch január, február, október, november, december; od 10:00 do 19:00 v mesiacoch marec, apríl, máj, jún, júl, august, september.*

2) Predmetný motokrosový areál priamo hraničí s hrádzou, ktorá bola Ministerstvom kultúry SR vyhlásená za chránenú kultúrnu a technickú pamiatku (rozhodnutie č. MK – 954-3 z 22.9.1994) a ktorá je aktuálne využívaná na rekreáciu a šport. V čase využívania motokrosovej dráhy je sprievodným negatívnym dopadom stavby zvýšená prašnosť a nadmerná hlučnosť, čo je nezlučiteľné s účelom rekreácie. Prach sa v dôsledku vetra presunie do okolia a znemožňuje dýchanie a videnie bez ochranných prostriedkov. Na plochy určené na rekreáciu a oddych sa vzťahujú zdroje hluku v nižších limitoch. Prístupné hodnoty hluku pre vonkajší priestor v rekreačnom území v čase od 6:00 do 20:00 sú podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z. max. 50dB.
Vzhľadom k tomu, že motokrosový areál nie je oplotený, môže dôjsť k technickému narušeniu stability tejto kultúrnej pamiatky. Nakoľko mnohí návštevníci motokrosového areálu nevyužívajú k jeho návšteve, v zámere uvádzané poľné cesty, ale prechádzajú priamo cez hrádzu.

Vyjadrenie navrhovateľa:
Navrhovaná činnosť „Motokrosový areál Dunajská Lužná" sa zaraďuje v zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA) medzi „Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch". Poslaním navrhovateľa ako občianskeho združenia je podpora a rozvoj motokrosu na území Slovenskej republiky s osobitným dôrazom na podporu a rozvoj motokrosového športu detí a mládeže a podporu zdravého spôsobu života obyvateľstva Slovenskej republiky.

Posudzovaná činnosť bude mať pozitívny dopad na výchovu mládeže a umožní športové vyžitie obyvateľov obce Dunajská Lužná, ale aj obyvateľov blízkeho okolia, ktorí môžu, mimo času vyhradeného pre jazdu na motocykloch, areál a trať využívať napr. pre jazdu na bicykloch alebo iné športové aktivity.
V riešenom areáli a v okolí tohto areálu bude dochádzať k zvýšenej prašnosti. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra a počtu vozidiel na dráhe. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze prevádzky nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými ochrannými a organizačnými opatreniami. V období zvýšenej prašnosti (pri absencii zrážok) ***sa terén polieva podľa potreby cisternou (11 m³), ktorú si navrhovateľ zapožičiava od súkromných osôb.***
Z dôvodu eliminácie hore uvedených predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované nasledujúce opatrenia:
- skrápanie (polievanie) vnútro areálových komunikácií na zabránenie prašnosti,
- udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a motocyklov.

- dbať o pravidelnú údržbu dráhy a jej okolia kosením, mulčovaním, skrápaním, odstraňovaním samonáletových drevín, upratovaním a pod.,

- pri prevádzke motokrosovej dráhy dodržiavať prevádzkový poriadok (časový harmonogram jázd) a prevádzkové predpisy,

- predchádzať úniku ropných látok pravidelnou technickou kontrolou motocyklov,

- vylúčiť vykonávanie akýchkoľvek opráv, údržby, čerpanie pohonných hmôt,

- mimo trate umiestňovať motocykel na environmentálnu podložku,

- pre prípad havárie alebo úniku ropných látok zabezpečiť dostatočné množstvo materiálu z havarijnej súpravy, ktorá musí byť umiestnená v bezprostrednej blízkosti trate,

*- **vylúčiť pohyb motocyklov mimo vyznačenej trasy,***

*- **nepoužívať motocykle na východnej strane pozemku pred hrádzou, tak aby samotná hrádza vytvárala akustickú bariéru medzi týmito zdrojmi a rodinnými domami,***

- upravovať pozemok resp. skrápať pozemok vždy maximálne jedným veľkotonážnym vozidlom (traktor, cisterna),

- zabezpečiť nakladanie s odpadmi v súlade s platnou legislatívou (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch),

- dbať na čistotu okolia motokrosovej dráhy a zabrániť vzniku divokých skládok odpadu.

Vzhľadom na navrhované opatrenia nie je predpoklad, že by došlo k významným negatívnym vplyvom z hľadiska pôsobenia hluku a prašnosti na obyvateľstvo.
*K technickému narušeniu stability hrádze ako kultúrnej a technickej pamiatky, nedochádza nakoľko stavby tohto typu sú dimenzované na nosnosť prejazdu aj motorových vozidiel, ale napriek tomu združenie MX-Klub Dunajská Lužná, prejazd motocyklov cez hrádzu vyslovene zakazuje o čom svedčí aj príkazová tabuľa „Zákaz prejazdu cez hrádzu!" umiestnená **na východnej strane pozemku pred hrádzou.***





Obr.1 Pohľad z východnej strany pozemku pred hrádzou. Areál motokrosovej dráhy sa nachádza za týmto zemným valom (apríl 2023).



Obr.2 Pohľad na motokrosovú dráhu z hora z hrádze. Areál je pod správou združenia upravený, nevykazuje žiadne známky prašného prostredia (apríl 2023).

Ako je zrejmé z fotodokumentácie v okolí samotnej motokrosovej trate sa nachádzajú porasty drevín, tieto tvoria prirodzenú bariéru do istej miery obmedzujúcu šírenie prašnosti do širšieho okolia (uvedené samozrejme závisí od viacerých faktorov ako sú šírka a výška týchto porastov resp. ich hustota a druh dreviny). Uvedenej problematike sa podrobne venoval projekt TA ČR č. TD020357 –„Optimalizace výsadbe dřevin pohlcujících prachové částice"[1]. Výsledkom je výpočtový nástroj, implementujúci metodické a výpočtové postupy pre kvantifikáciu účinku vegetačnej bariéry pozdĺž cestných komunikácií z hľadiska záchytu celkového prachu, suspendovaných častíc PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyrenu. Analogicky tieto princípy záchytu prachových častíc drevnými porastmi, samozrejme po vhodných úpravách, platia aj pre nespevnené povrchy akým je napr. riešená motokrosová trať. Ako doplnkové opatrenie v tejto oblasti môže teda okrem vyššie spomínaných opatrení slúžiť vhodná náhradná výsadba drevín za poškodené dreviny, ktorá vytvorí ochrannú zelenú bariéru v línii prúdenia vetra smerom k obytnej zóne.

3) Nakoľko k predmetnému motokrosovému areálu vedú len poľné cesty a predmetný areál nedisponuje parkovacou plochou, je jediná možnosť parkovania na poli. V tomto prípade hrozí v teplých mesiacoch zvýšené riziko požiarov. V zámere nie sú uvedené opatrenia protipožiarnej ochrany, ktoré by riešili túto situáciu. V zámere je spomenuté parkovanie motoriek, avšak parkovanie motorových vozidiel, ktoré dané motorky privezú, ako aj parkovanie ďalších návštevníkov napr. pri súťažiach a rôznych kultúrnospoločenských aktivitách spomenuté nie je.

Vyjadrenie navrhovateľa:

V predloženom zámere navrhovanej činnosti je v kapitole 4.1.5. Nároky na dopravu a inú štruktúru uvedené: „V motokrosovom areáli sa nachádza miesto určené na parkovanie (depo) osobných automobilov s prívesným vozíkom, na ktorom je dovezený terénny motocykel."

Toto vyhradené miesto je oddelené od okolitých poľnohospodárskych pozemkov hrádzou a disponuje dostatočnou rozlohou aj pre parkovanie ďalších návštevníkov. Priestor pre parkovanie je potrebné udržiavať bez vysokej trávy tzn. zabezpečiť jeho kosenie, resp. po kosení nenechať na mieste vysušené seno, práve suché seno, resp. vysoká suchá tráva sú podmieňujúce faktory, ktoré pri kontakte s horúcimi časťami vozidla (napr. výfuk, katalyzátor a pod.) môžu iniciovať vznik požiaru.

Navrhovateľ si je vedomí svojej povinnosti, že počas organizovania súťaží musí prevádzka spĺňať bezpečnostné a zdravotné požiadavky súvisiace s požiadavkami na organizáciu podujatí tohto charakteru.

V prípade parkovania z východnej strany pozemku pred hrádzou sa môže jednať o parkovanie ostatných rekreantov využívajúcich všetky náležitosti hrádze, ktorá je aktuálne využívaná na rekreáciu a šport.

[1] https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/doprava/$FILE/OOO-metodika_vypocty-20190708.pdf

Uvedené stanovisko nie je dôvodné pre ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Za spracovateľa:

INECO, s.r.o.
Mládých budovateľov 2
974 01 Banská Bystrica
IČO: 36 728 379, DIČ: 2022332532
IČ DPH: SK2022332532

.....
Ing. Juraj Musil, PhD.

Za navrhovateľa:

INECO, s.r.o.
Mládých budovateľov 2
974 01 Banská Bystrica

.....
Ing. Juraj Musil, PhD.
splnomocnený zástupca

Prílohy:
1. Plná moc