



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

KÓPIA

DÚ/L001-A/v5

•
Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky
•

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2023/019230-004 31.07.2023	19507/2023/ROP-004-P/40567	Ing. Kužmová / 0918 382 014 martina.kuzmova@nsat.sk	08.08.2023

Vec

Územný plán obce Kamenný Most – oznámenie o strategickom dokumente - odpoveď

Vášim listom ste nám podľa ustanovenia § 6 ods. 2 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 31.07.2023 doručili oznámenie o strategickom dokumente: „Územný plán obce Kamenný Most“, zverejnenom na stránke <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Dopravný úrad Vám oznamuje, že na území obce sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie.

Do katastrálneho územia obce nezasahujú žiadne ochranné pásma, resp. prekážkové roviny a plochy letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú mimo územia obce, a ktoré by ovplyvňovali a limitovali rozvoj obce.

Podľa verejne dostupných informácií sa v katastri obce nachádza plocha, ktorá je využívaná na vzlety a pristátia lietadiel Leteckým klubom Kamenný Most, Balassiho 698/36, 943 01 Štúrovo, IČO: 42 121 230, a to na základe jej osvedčenia Slovenskou federáciou ultraľahkého lietania v roku 2009.

Nakoľko však pre uvedenú plochu nebolo vydané rozhodnutie podľa ustanovenia § 32 ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (*letecký zákon*) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, účinnému ku dňu vydania osvedčenia, resp. účinnému do 31.07.2019, na základe ktorého by bolo možné uvedenú plochu používať pre vzlety a pristátia lietadiel (*rozhodnutie, ktorým by boli určené podmienky jej prevádzkovania*) ani rozhodnutie, ktoré by zakladalo vznik inej plochy, ktorá sa používa na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení alebo vznik osobitného letiska, tzn. rozhodnutie o využívaní územia podľa 39b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, a ani rozhodnutie podľa ustanovenia § 33 ods. 2 leteckého zákona účinnému od 01.08.2019, ktorým by boli určené podmienky prevádzkovania osobitného letiska, je s ňou možné uvažovať len ako o návrhovom osobitnom letisku a v územnoplánovacej dokumentácii ju nie je možné uvádzať ako stav.

Pre uvedenú plochu Dopravný úrad k termínu vydania tohto stanoviska neeviduje ani žiadnu žiadosť o určenie podmienok prevádzkovania osobitného letiska podľa § 33 ods. 2 leteckého zákona.

Do pozornosti Vám zároveň dávame, že Dopravný úrad je v zmysle ustanovenia § 28 ods. 2 a 3 leteckého zákona dotknutým orgánom štátnej správy v územnom konaní pri stavbách letísk a osobitných

letísk, stavbách v územných obvodoch letísk, stavbách leteckých pozemných zariadení a pri stavbách uvedených v ustanovení § 30 leteckého zákona, pričom súhlas Dopravného úradu sa vyžaduje aj pre nasledovné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky:

- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- ✓ zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- ✓ zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

S pozdravom

JUDr. Mária Čiripová, LL.M.

poverená vykonávaním funkcie
riaditeľky divízie civilného letectva