

Číslo spisu

OU-BR-OSZP-2023/000119-040

Brezno

18. 09. 2023



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

cam-am project, s.r.o., J. Kozáčka 13, 960 01 Zvolen
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, P.O.BOX 218
Obec Medzibrod, Námestie Hrdinov SNP 1, 976 96 Medzibrod
Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brezno
Obec Nemecká, Hronská 37, 976 97 Nemecká
Obec Ráztoka, Ráztoka 124, 976 97 Nemecká
Obec Lučatín, Lučatín 40, 976 61 Lučatín

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11 zákona o EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“, predloženého navrhovateľom:

Obchodné meno: cam-am project, s.r.o.

Sídlo: J. Kozáčka 13, 960 01 Zvolen

IČO: 52488292

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj

Okres: Banská Bystrica, Brezno

Katastrálne územie: Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká, Ráztoka

Parcelné čísla:

Lučatín: 190,191,192,193,194,195,196,197,198,199/1,205/102,709,708/1,702/101,593,681/3, 739/203, 739/103, 759/1, 7401, 640, 641, 75.

Medzibrod: 855/4, 888/10, 370/2, 855/2, 368/2, 367/2, 369/2, 371/2, 372/10, 372/12, 372/14, 372/17,372/21,372/23,372/26,372/31,373/2,374/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2,381/2, 383/2,384/2,385/2,386/2,387/2,388/2,389/2, 390/2, 391/2, 392/2, 407/2, 408/2, 410/2,440/2, 411/2, 412/2, 415/2, 421/2, 419/2, 420/2, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/2, 428/102, 431/2, 428/1, 432/1, 433/1, 434/1,

435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 886/2, 417/4, 889/1, 477/3, 481/2, 482/2, 483/2, 484/2, 485/2, 486/2, 487/2, 488/2, 1177/7, 488/3, 888/4.

Brusno: 489/2, 490/2, 489/1, 2-422/2, 2-479/1, 2-406, 2-407, 2-408, 2-409, 2-410, 2-411, 2-412, 2-413, 2-414, 2-415, 2-416, 2-421, 2-456/2, 2-458, 2-456/1, 2-454/1, 2-417, 2-452/1, 2-450/1, 2-449, 2-448, 2-445, 2-447, 2-443/2, 2-443/1, 2-441/2, 2-44, 2-439/2, 2-439/1, 2-437/1, 2-551, 2-437/2, 2-435/2, 2-436, 2-435/1, 2-433/2, 2-550, 2-552/1, 2-554, 2-434, 2-433/1, 2-552/2, 2-43, 2-555, 2-557, 2-558, 2-560, 2-562, 2045/20, 2045/21, 2045/22, 2045/23, 2-571, 2-579/2, 2-570, 2-572, 2-577, 2-579/2, 2-613, 2-614/1, 2-612, 2045/24, 2045/25, 2045/26, 2048/3, 2045/27, 2048/28, 2-1066/2, 2045/39, 2-1068, 2045/41, 2045/40, 2045/29, 2045/43, 2045/30, 2-1069, 2-1072, 2045/45, 2-1076/2, 2-1105/5, 2-1104, 2-61/2, 2-1110, 2045/2, 2-1158, 2-1136/3, 2-1136/1, 2-1135/1, 2-1134/2, 2-1129/4, 2-1126/2, 2-1123, 72-1975, 2-1115/23, 2-1117, 2-1116/1
Nemecká: 359/1, 359/3, 360/1, 252/3, 253, 254/3, 257/1, 255, 256/2, 25814, 257/8, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12, 257/3, 25714, 257/5, 257/6, 56/5, 55/7, 5013, 49/4, 43/3, 42, 35/4, 34/2, 29/2, 27/1, 22/2, 19/5, 263/7, 282/5, 2-135/1, 2-134/3, 2-133/8, 2-134/4, 2-133/10, 2-133/15, 2-133/12, 2-133/5, 2-146/209, 2-2-146/216, 2-146/215, 2-147/4, 2-147/3, 2-129/18, 2-129/32, 2-130/7, 2-129/20, 2-129/1, 2-129/23, 2-130/9, 2-129/34, 2-129/35, 2-129/36, 2-129/37, 2-129/31, 2-129/39, 2-129/40, 2-130/11, 2-128/4, 2-130/18, 2-127/3, 3-153/7, 3-154/30, 3-441, 3-155/13, 3-156/7, 3-156/8, 3-156110, 3-157/1, 3-157/7, 808/7, 808/8, 808/9, 808/11, 808/1
Ráztoka: 915, 913/2, 568/1, 895, 361/3, 571, 570/102, 573, 572, 574, 575, 570/1, 577, 578, 579, 580, 582, 583, 584/2, 585, 586, 587, 623/2, 912/2, 912/3.

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

-/ Opravovaný úsek cesty I/66 sa bude realizovať bez zásahov do chránených oblastí a pobrežné biotopy ani koridor rieky Hron nebudú zmenou navrhovanej činnosti ohrozené ani negatívne ovplyvnené.

-/ Oprava cesty I/66 v km 104,350 – 114,000 úseku sa neodchýli od jej pôvodného telesa.

-/ Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia.

-/ Na mieste výstavby nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

-/ Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).

-/ Pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku bude investor informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania

Odôvodnenie

Navrhovateľ – cam-am project, s.r.o., J. Kozáčka 13, 960 01 Zvolen, IČO: 52488292, v zastúpení INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36738379 doručil dňa 12.08.2022 Okresnému úradu Brezno odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“, vypracované podľa Prílohy č. 9 zákona o EIA. Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona o EIA zaradená pod bod č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 – Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, časť B zisťovacie konanie od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky.

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie I. triedy č. 66 v úseku km 104,350 až 114,000. Miesto realizácie bude na pozemkoch parcelných čísiel v nasledovných k. ú.:

Lučatín: 190,191,192,193,194,195,196,197,198,199/1,205/102,709,708/1,702/101,593,681/3, 739/203, 739/103, 759/1, 7401, 640, 641, 75.

Medzibrod: 855/4, 888/10, 370/2, 855/2, 368/2, 367/2, 369/2, 371/2, 372/10, 372/12, 372/14, 372/17,372/21,372/23,372/26,372/31,373/2,374/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2,381/2, 383/2,384/2,385/2,386/2,387/2,388/2,389/2, 390/2, 391/2, 392/2, 407/2, 408/2, 410/2,440/2, 411/2, 412/2, 415/2, 421/2, 419/2, 420/2, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/2, 428/102, 431/2, 428/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 886/2, 417/4, 889/1,477/3,481/2,482/2,483/2,484/2,485/2,486/2, 487/2, 488/2, 1177/7, 488/3, 888/4.

Brusno: 489/2,490/2,489/1,2-422/2,2-479/1,2-406,2-407, 2-408, 2-409, 2-410, 2-411,2-412, 2-413,2-414,2-415,2-416,2-421,2-456/2,2-458, 2-456/1, 2-454/1, 2-417, 2-452/1, 2-450/1,2-449,2-448,2-445,2-447, 2-443/2, 2-443/1, 2-441/2, 2-44, 2-439/2, 2-439/1, 2-437/1, 2-551, 2-437/2,2-435/2,2-436,2-435/1,2-433/2,2-550, 2-552/1, 2-554, 2-434, 2-433/1, 2-552/2, 2-43, 2-555,2-557,2-558,2-560,2-562,2045/20,2045/21, 2045/22, 2045/23, 2-571, 2-579/2, 2-570, 2-572, 2-577, 2-579/2, 2-613, 2-614/1, 2-612, 2045/24, 2045/25, 2045/26, 2048/3, 2045/27, 2048/28, 2-1066/2, 2045/39, 2-1068, 2045/41, 2045/40, 2045/29, 2045/43, 2045/30, 2-1069, 2-1072,2045/45,2-1076/2,2-1105/5,2-1104,2-61/2, 2-1110, 2045/2, 2-1158, 2-1136/3, 2-1136/1, 2-1135/1,2-1134/2,2-1129/4,2-1126/2,2-1123, 72-1975, 2-1115/23, 2-1117, 2-1116/1 Ráztoka: 915,913/2,568/1,895,361/3,571,570/102,573,572,574, 575, 570/1, 577, 578, 579, 580,582,583,584/2,585,586,587,623/2,912/2,912/3.

Nemecká: 359/1, 359/3, 360/1, 252/3, 253, 254/3, 257/1, 255, 256/2, 25814, 257/8, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12,257/3,25714, 257/5, 257/6, 56/5, 55/7, 5013, 49/4, 43/3, 42, 35/4, 34/2, 29/2,27/1,22/2, 19/5,263/7,282/5,2-135/1,2-134/3, 2-133/8, 2-134/4, 2-133/10, 2-133/15,2-133/12, 2-133/5, 2-146/209, 2-2-146/216, 2-146/215, 2-147/4, 2-147/3, 2-129/18, 2-129/32, 2-130/7,2-129/20,2-129/1,2-129/23,2-130/9, 2-129/34, 2-129/35, 2-129/36, 2-129/37, 2-129/31, 2-129/39, 2-129/40, 2-130/11, 2-128/4, 2-130/18, 2-127/3, 3-153/7, 3-154/30, 3-441, 3-155/13, 3-156/7,3-156/8,3-156110,3-157/1,3-157/7, 808/7, 808/8, 808/9, 808/11, 808/1.

OPIS NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 101-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000:

Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmena kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základnými cieľmi opravy cesty sú:

Z dôvodu nevyhovujúcej únosnosti vozovky oprava krytu vozovky.

Vyčistenie odvodnenia komunikácie.

Výmena a oprava existujúcej prídlážby.

Výmena a oprava existujúcich obrubníkov.

Riešený úsek sa nachádza v extraviláne obci Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie. Budú doplnené bezpečnostné zariadenia.

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 201-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 – mosty
Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 a M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základné ciele opravy mosta:

- Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
- Výmena rímasy.
- Výmena izolácie mostovky.
- Výmena spádovej dosky.
- Sanácia spodnej stavby a podhl'adu nosnej konštrukcie.
- Vyčistenie koryta pod mostom.

Riešené objekty sa nachádzajú v extraviláne obcí Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie.

Doplňujúce informácie k oprave cesty

Zemné práce spočívajú vo vybúraní vozovky na komunikácii. Celkovo bude na stavbe v rámci zemných prác vyprodukované:

- zemina a kamenivo z výkopov a búrania vozovky
- potrebná zemina a kamenivo

Celková dĺžka obnovenej trasy je 9 650 m. Staničenie podľa cestnej databanky Slovenskej správy ciest (SSC) je 104,350 až 114,000 m. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/66 v úseku 104,35 – 114,00) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie odvodňovacích priekop od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky a prídlažba. Na trase sa nachádzajú oporné múry za ktorými sú napadané kamene, ktoré je potrebné odstrániť. Pozdĺž celej trasy budú vyčistené krajnice od nánosov a obnovené R-materiálom a asfaltovým postrekom pre spevnenie.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.

Vzhľadom na to, že sa jedná o opravu existujúcej komunikácie k zmene smerového vedenia nedošlo, je zachované existujúce šírkové usporiadanie aj výškové vedenie. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na existujúce komunikácie.

Počas opravy komunikácie dôjde k obmedzeniu dopravy na predmetnej komunikácii. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a parkovanie na ulici bude dočasne zrušené. Zásobovanie bude prístupné.

V rámci opravy je komunikácia vedená v jestvujúcom komunikačnom priestore so zachovaním všetkých jestvujúcich križovatiek a zjazdov. Po dobu výstavby bude komunikácia opravovaná pri čiastočnej uzávierke. Počas realizácie opravy je nutné zachovať vjazdy do súkromných prevádzok etapizáciou stavebných prác.

Bezpečnostné zariadenia na komunikácii tvorí systém zvodidiel s úrovňou zachytenia H1 v určených úsekoch, vodorovného a zvislého dopravného značenia. Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov Stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2022/008516-017 zo dňa 27.10.2022 okresný úrad rozhodol tak, že predložený zámer zmeny navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatin – Nemecká v km 104,350-114,000“ sa v zmysle zákona o EIA posudzovať nebude. Voči predmetnému rozhodnutiu sa v zákonom stanovenej lehote odvolala verejnosť, konkrétne šlo o odvolanie Združenia domových samospráv zastúpené riaditeľkou Laurou Jurkovičovou so sídlom Rovnianska 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 (ďalej len “ZDS”).

Okresný úrad nenašiel zákonný dôvod, aby odvolaniu v rámci konania podľa § 57 ods. 1 správneho poriadku vyhovel a preto dňa 02.12.2022 postúpil predmetné odvolanie v súlade s § 57 ods. 2 správneho poriadku spolu so spisovým materiálom odvolaciemu orgánu, o čom upovedomil účastníkov konania. Odvolací orgán podľa § 59 ods. 3 správneho poriadku po preskúmaní napadnutého rozhodnutia i súvisiaceho spisového materiálu vydal dňa 31.03.2023 rozhodnutie č. OU-BB-OOP3-2023/008751-002, ktorým napadnuté rozhodnutie č. OU-BR-OSZP-2022/008516-017 zo dňa 27.10.2022 zrušil a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie okresnému úradu.

Uvedené rozhodnutie bolo okresnému úradu ešte ako neprávoplatné doručené dňa 11.04.2023. Následne po nadobudnutí jeho právoplatnosti dňa 17.04.2023, opätovne doručené na okresný úrad spolu s kompletným spisovým materiálom až dňa 27.04.2023.

Na základe rozhodnutia č. OU-BB-OOP3-2023/008751-002 zo dňa 31.03.2023, okresný úrad viazaný právnym názorom odvolacieho orgánu, opätovne vec posúdil a následne odstránil nedostatky vytknuté odvolacím orgánom:

Okresný úrad podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA zaslal zámer rezortnému orgánu – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, povoľujúcemu orgánu, dotknutým subjektom a dotknutým obciam listom č. OU-BR-OSZP-2022/008516-004 zo dňa 06.09.2022. Uvedený zámer zverejnil okresný úrad na webovom sídle MŽP SR na adrese : <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/navrh-opravy-cesty-i-66-lucatin-nemecka-v-km-104-350-114-000>. Na okresný úrad v stanovenej lehote doručili svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1/ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (list č. 11426/2022/ SCDPK/92119 zo dňa 12.09.2022): Rezortný orgán vo svojom stanovisku konštatuje, že predložená zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia. Požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

2/ Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 10055/2022/ ODDUPZP-2 zo dňa 29.09.2022):

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov. Vzhľadom k tomu, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasnou zmenou navrhovanej činnosti a zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme.

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

3/ Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor: (stanovisko č. OU-BR-PLO-2022/008658-002 zo dňa 12.09.2022):

Dotknutý orgán s projektovou dokumentáciou súhlasí s tým, že investor stavby pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde požiada tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel podľa § 17 ods. 4. písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov resp. stanoviska podľa § 18 ods. 2, pre prípad použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok.

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

4/ Okresný úrad Brezno, štátna správa odpadového hospodárstva (list č. OU-BR-OSZP- 2022/009540-002 zo dňa 06.10.2022):

Konštatuje vo svojom vyjadrení, že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záujmami odpadového hospodárstva územného celku okresu Brezno, ako dotknutý orgán nepožaduje, aby zámer, po uzavretí zisťovacieho konania bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

5/ Okresný úrad Brezno, štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-BR-OSZP- 2022/008777-002 zo dňa 13.09.2022):

Ako dotknutý orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a preto nepožaduje aby zmena navrhovanej činnosti, po uzavretí zisťovacieho konania bola ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ale postúpená na vybavenie povoľujúcemu orgánu.

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

6/ Okresný úrad Brezno, štátna správa ochrany prírody a krajiny (list č. OU-BR-OSZP- 2022/008902-002 zo dňa 10.10.2022):

Súhlasí s povolením navrhovanej činnosti, bez ďalšieho legislatívneho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie s tým, že opravovaný úsek sa neodchýli od pôvodného telesa cesty a práce sa budú realizovať bez toho aby boli zasiahnuté, či negatívne ovplyvnené chránené oblasti, pobrežné biotopy, či koridor rieky Hron.

Vyhodnotenie okresného úradu: uvedené stanovisko berie na vedomie.

7/ Združenie domových samospráv zastúpené riaditeľkou Laurou Jurkovičovou so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 (ďalej len "ZDS"), zaslalo e-mailom dňa 05.09.2022 a taktiež v elektronickej podobe dňa 05.09.2020 stanovisko s nasledovnými pripomienkami (uvedená citácia predmetného stanoviska):

„Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv: <https://online.fliphtml5.com/txsmk/xtdt/>, výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IqrqrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8Wvfhvcbt0qZVTPjMKk19> a potvrdenie o pridelení IČO: <https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](mailto:UPVS@slovensko.sk).

K predstavenému zámeru „I-66 Lučatín-Nemecká v km 104,350 - 114,000“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscosossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>)

Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z. z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“.

Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoluujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoluujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadní žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyhodnotenie okresného úradu:

Podľa oznámenia č. 43/2006 Z. z. – Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia (ďalej len „dohovor“) má tunajšia štátna správa za to, že Združenie domových samospráv, ako zainteresovaná verejnosť, malo riadny prístup k informáciám týkajúcich sa životného prostredia v zisťovacom konaní o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“ hneď od začiatku rozhodovacieho procesu, nakoľko správny orgán zverejnil predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 podľa zákona na webovom sídle Ministerstva životného prostredia, ako aj na webovom sídle Okresného úradu Brezno. Všetky

potrebné informácie mala, teda dotknutá verejnosť k dispozícii. Dotknutá verejnosť využila podľa bodu 7 čl. 6 dohovoru možnosť predložiť svoje pripomienky a názory v písomnom stanovisku s uvedením pripomienok, ktoré považovala za dôležité vo vzťahu k navrhovanej činnosti, pričom podľa bodu 8 čl. 6 dohovoru boli správnym orgánom pri rozhodovaní náležite zohľadnené.

Okresný úrad nevidí dôvod na to, aby dotknutá verejnosť akýmkoľvek spôsobom uvedeným v bode 1 čl. 9 dohovoru namietala nedostatočný prístup k informáciám uvedeným v čl. 4 dohovoru, keďže všetky prístupné informácie boli zverejnené a prístupné v zmysle zákona. Zároveň je dôležité podotknúť, že zo strany dotknutej verejnosti nebolo uplatnené právo v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku počas celého rozhodovacieho procesu.

Konzultácie podľa § 63 zákona sú vykonávané v súlade s § 64 zákona, ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Ústne pojednávanie nariadi správny orgán podľa § 21 správneho poriadku, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k objasneniu veci, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Vzhľadom na uvedené a s prihliadnutím na rozsah riešenej zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko to povaha veci nevyžadovala, správny orgán ústne pojednávanie nenariadil. Príslušný orgán zároveň prihliadal na ustanovenie § 3 ods. 3 správneho poriadku, ktorý ukladá správnejmu orgánu vec vybaviť včas a bez zbytočných prieťahov, použiť najvhodnejšie prostriedky a zabezpečiť, aby konanie prebiehalo hospodárne.

Požiadavka na použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude zvážená na základe posúdenia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, keďže vo fáze posudzovania vplyvov na životné prostredie nie je k dispozícii stavebná dokumentácia a nie je možné uviesť ani druh použitých recyklátov. Rovnako tak bude možné konkretizovať použitie materiálov ako aj typy asfaltov a betónov, ktoré budú musieť spĺňať ďalšie parametre z hľadiska statiky, stavebných postupov, financií atď. Projekt dekonštrukcie nie je povinným a ani štandardným krokom v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Realizácia dažďových záhrad je v tomto prípade aj z hľadiska terénu nevhodná. Podľa § 14 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa rešpektuje hľadisko bezpečnosti cestnej premávky, pričom sa riešenie tejto problematiky prerokúva s orgánmi ochrany prírody a životného prostredia. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti budú plne rešpektované ustanovenia vodného zákona. Keďže zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná v blízkosti územia európskeho významu – Alúvium Hrona a v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry je realizácia lokálnych parčíkov bezpredmetná.

Realizácia umeleckého diela v prípade zmeny navrhovanej činnosti, ktorá sa týka rekonštrukcie predmetného úseku cesty I. triedy, je neopodstatnená. ZDS by malo pri uplatňovaní svojich pripomienok prihliadať na reálny stav „krajiny“, v ktorej sa zmena navrhovanej činnosti bude realizovať a keď sa usiluje o ochranu životného prostredia konkrétnej časti „krajiny“ malo by si dať tú námahu a vycestovať na miesto plánovanej realizácie a podmienky na ochranu životného prostredia uplatňovať na základe reálneho stavu. Zákon o EIA upravuje zisťovacie konanie, ktoré nenahrádza územné, stavebné alebo iné konanie podľa osobitných predpisov, ale venuje sa svojmu primárnemu účelu – posúdeniu zámeru z pohľadu ochrany životného prostredia.

Okresný úrad požiadal navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok ZDS k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ktoré boli doručené dňa 16.09.2023.

Na Okresný úrad Brezno bolo dňa 27.04.2023 doručené právoplatné rozhodnutie odvolacieho správneho orgánu vedené pod č. OU-BB-OOP3-2023/008751-002 zo dňa 31.03.2023. Odvolací orgán sa nestotožnil s postupom prvostupňového správneho orgánu pri vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“, nakoľko ten mal zaslať podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, povoliťúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam a požiadať ich o doručenie písomného stanoviska k zmene navrhovanej činnosti. Zároveň v súlade s § 29 ods. 8 zákona o EIA mal požiadať dotknuté obce, aby do 3 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informovali o ňom verejnosť na úradnej tabuli obe a na webovom sídle, ak ho majú zriadené a oznámili, kde a kedy je možné do oznámenia nahliadnuť a v akej lehote a komu môže verejnosť podávať svoje pripomienky. O uvedenom úkone odvolací orgán v predloženom administratívnom spise nedohliadal záznam, ktorým by prvostupňový správny orgán požiadal všetky dotknuté obce o toto zverejnenie a zaujatie písomného stanoviska (záznam č. OU-BR-OSZP-2022/008516-003 zo dňa 06.09.2022 bol zaslaný len obciam Medzibrod, Brusno, Nemecká, Ráztoka. Obci Lučatín tento záznam doručovaný nebol). Odvolací orgán z predloženého administratívneho spisu zistil, že z dotknutých obcí len obec Nemecká doručila potvrdenie o zverejnení oznámenia. V priebehu nového prejednávania je potrebné, aby prvostupňový správny orgán správne doručoval všetky písomnosti a nikoho neobmedzil na jeho právach ako účastníka konania.

Správny orgán listom č. OU-BR-OSZP-2023/000119-028 zo dňa 29.05.2023 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“ opomenutej obci Lučatín, ktorá o zverejnení zámeru Okresný úrad informovala listom zaslaným do elektronickej stránky úradu dňa

15.06.2023. Zároveň tunajšia štátna správa posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. OU-BR-OSZP-2023/000119-029 zo dňa 29.05.2023 požiadala obce Medzibrod, Brusno, Nemecká a Ráztoka o zaslanie relevantnej informácie o skutočnosti, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000“ bolo po jeho doručení jednotlivým obciam riadne zverejnené (na webovom sídle, ako aj úradnej tabuli obcí) a v prípade, že tak zo strany obcí urobené nebolo správny orgán ich podľa § 29 ods. 8 zákona o EIA vyzval, aby ako dotknuté obce, do 3 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informovali verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili kedy a kde je možné do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť posielat' pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať.

O vykonaných zákonných úkonoch doručili na Okresný úrad potvrdenie obce: Nemecká dňa 26.06.2023, Brusno dňa 03.07.2023, obec Medzibrod dňa 29.06.2023, obec Ráztoka dňa 30.06.2023.

Odvolačí správny orgán zistil v rozhodnutí č. OU-BR-OSZP-2022/008516-017 zo dňa 27.10.2022 ďalšie pochybenie a to, že k podkladom rozhodnutia nemali všetci účastníci konania prístup v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku a v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku nemali ani možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, nakoľko až po oboznámení sa s podkladmi rozhodnutia, boli do administratívneho spisu doplnené ešte dve stanoviská (stanovisko orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a orgánu ochrany prírody a krajiny). Z predloženého administratívneho spisu vyplýva, že upovedomenie o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania, list č. OU-BR-OSZP-2022/008516-013 zo dňa 06.10.2022 nebolo doručené navrhovateľovi, odvolateľovi a dotknutým obciam. Prvostupňový správny orgán doručoval zaslanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti účastníkom konania – rezortnému orgánu, povolujuúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam. Keďže s nimi konal ako s účastníkmi konania, v rámci priebehu konania mali rovnaké právo vyjadriť sa aj k podkladom rozhodnutia a toto upovedomenie im mal doručiť všetkým.

Prvostupňový správny orgán vykonal opomenuté procesné úkony a do administratívneho spisu doplnil absentujúce písomnosti. Obec Lučatín ako dotknutá obec v zákonom stanovenej lehote nedoručila v predmetnej veci na oznámenú adresu žiadne stanovisko. Ani dotknutá verejnosť, ktorá sa o zmene navrhovanej činnosti dozvedela z povinne zverejnených údajov v zákonom stanovenej lehote nereagovala a na Okresný úrad neboli v predmetnej veci doručené žiadne pripomienky. Z dôvodu, že v administratívnom spise boli zhromaždené všetky podklady potrebné pre vydanie rozhodnutia, vyzval tunajší správny orgán účastníkov konania na oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia zo zisťovacieho konania a dal im listom č. OU-BR-OSZP-2023/000119-037 a OU-BR-OSZP-2023/000119-038 zo dňa 25.07.2023 možnosť vyjadriť sa k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny účastník konania.

Dňa 31.07.2023 bol na Okresný úrad doručený list odvolateľa „Vyjadrenie k podkladom“ s nasledovným obsahom: Okresný úrad nerešpektoval ustanovenia §7 ods.2 písm. e) a písm. f) zákona č. 205/2004 Z. z. tým, že okresný úrad nezverejnil podklady rozhodnutia na webovom sídle enviroportal.sk na stránke daného zámeru; nezverejnil ich ani ako podklady rozhodnutia podľa §24 ods.1 písm. i) zákona EIA či ako informácie dôležité pre verejnosť podľa §3 ods.6 správneho poriadku. Úrad používa prostriedky slovenského práva spôsobom, ktorý nevedie k naplneniu čl.6 ods.5 Smernice o EIA, čím bola zmarená efektívna možnosť verejnosti efektívne participovať na zisťovaní konaní bez jej zavinenia; odopretím podstatných informácií úrad zmaril možnosť verejnosti podať kvalifikované stanovisko. Zároveň žiadame, aby vzhľadom na § 66 zákona EIA úrad aplikoval priamo Smernicu o EIA, uplatňoval tzv. Eurokonformný výklad práva a právnych predpisov a rozhodoval v úzkej (a nielen formálnej) súčinnosti s verejnosťou, ktorú reprezentuje v danom konaní aj ZDS. Procesný postup úradu nezabezpečuje výkon Smernice o EIA v danom prípade a je používaný šikanóznym spôsobom, t.j. ješitnosť úradníka spôsobuje, že koná spôsobom, ktorý nezabezpečuje konzumáciu práv verejnosti zúčastnenej na konaní tak ako predpokladá čl.6 Smernice o EIA. Žiadame preto, aby okresný úrad všetky podklady rozhodnutia zverejnil na webovom sídle enviroportal.sk a svojom webovom sídle tak, aby sa tým zabezpečila čo najväčšia informovanosť verejnosti o životnom prostredí a o tomto projekte a tým sa zabezpečila možnosť podať kvalifikované stanovisko k projektu.

Následne sa k zámeru vyjadríme kvalifikovaným stanoviskom, ktoré sformulujeme na základe takto zverejnených informácií a podkladov; máme záujem podať kvalifikované stanovisko k zámeru na základe reálneho oboznámenia sa s podkladmi.

Upozorňujeme na čl.3 Aarhuského dohovoru a povinnosť štátnych orgánov činnosť verejnosti uľahčovať a zároveň aj vysvetľovať. Žiadame, aby úrad naplnil svoju povinnosť, ktorú má v danom konaní naplniť v mene Slovenskej republiky podľa čl.3 ods.2 až ods. 4 Aarhuského dohovoru.

Zároveň žiadame, aby vzhľadom na §66 zákona EIA úrad aplikoval priamo Smernicu o EIA, uplatňoval tzv. Eurokonformný výklad práva a právnych predpisov a rozhodoval v úzkej (a nielen formálnej) súčinnosti s verejnosťou, ktorú reprezentuje v danom konaní aj ZDS.

Vyjadrenie Okresného úradu

Ak by zákonodarca prijatím ustanovenia § 24 ods. 1 zákona EIA zamýšľal zverejňovať všetky podklady administratívneho spisu, neuvádzal by jednotlivo, ktoré informácie je správny orgán v priebehu konania povinný zverejňovať. Jednotlivé stanoviská dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutej obce, rezortného orgánu, príp. dotknutej verejnosti, v konaniach podľa zákona EIA, nemožno považovať v zmysle § 24 ods. 1 písm. i) zákona o EIA za „iné informácie dôležité na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia“. Tunajší správny orgán má zato, že takýmito informáciami sú informácie, ktoré nemožno v konaniach predvídať. Zverejnenie konkrétnej informácie je na správnom uvážení prvostupňového správneho orgánu. Ten využíva takúto možnosť predovšetkým v prípade, že v rámci doplnenia podkladov investora sú doručené nové informácie, ktoré zásadne ovplyvňujú obsah zverejnenej dokumentácie. Správny orgán postupoval v predmetnom konaní aj v zmysle § 3 ods. 6 zákona o správnom poriadku, pričom na svojom webovom sídle v súlade so zákonom o EIA zverejnil v zákonom stanovenej lehote informáciu o tom, kde sa môže verejnosť včas informovať o začatí, uskutočňovaní a o skončení zisťovacieho konania.

Prístup k jednotlivým podkladom administratívneho spisu v rámci prebiehajúceho konania zabezpečuje inštitút nazerania do spisov upravený v § 23 Správneho poriadku. Toto ustanovenie správneho poriadku jednoznačne predpokladá, aby účastník konania využil aktívne svoje právo nahliadnuť do spisu. Pričom má právo robiť si zo spisov výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní. Táto možnosť nahliadnuť do spisu bola poskytnutá počas celého procesu zisťovacieho konania. Opätovne uvádzame, že nie je povinnosťou správneho orgánu zasielať podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku spolu s výzvou na vyjadrenie sa k podkladom automaticky aj samotné podklady. Je teda na účastníkoch konania, aby využili svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámili sa s podkladmi, prípadne požiadali pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. SP vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu, ako aj účastníka konania

Tunajší správny orgán nie je povinný v procese zisťovacieho konania podporovať vzdelávanie verejnosti v záležitostiach životného prostredia. Verejnosť využila zákonnú možnosť a využila zákonné postavenie účastníka konania. Z úradnej činnosti správneho orgánu je zrejmé, že sa v prípade odvolateľa nejedná o „nováčika“ v procesoch posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorý by potreboval pre svoju aktívnu činnosť v ochrane životného prostredia pomoc so získavaním potrebných informácií. Tunajšia štátna správa má za to, že čl. 3 ods. 2 – 4 Aaurhského dohovoru, či § 66 zákona o EIA a ani samotná smernica Európskeho parlamentu a rady 2011/92/EÚ (ďalej len „smernica“) neboli v predmetnom zisťovacom konaní vôbec porušené alebo opomenuté a dotknutej verejnosti boli prístupné všetky informácie týkajúce sa predmetného zisťovacieho konania v súlade s článkami č. 5 a č. 6 smernice. Dotknutá verejnosť má riadny prístup k opravným prostriedkom pred súdom alebo iným nezávislým a nestranným orgánom ustanoveným na základe zákona s cieľom napadnúť vecnú a procesnú zákonnosť akéhokoľvek rozhodnutia, skutku alebo nečinnosti, ktoré sú predmetom ustanovení tejto smernice o účasti verejnosti, podľa článku 11 smernice.

Prvostupňový správny orgán v odôvodnení svojho rozhodnutia nevyhodnotil dostatočne ani kritériá pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 k zákonu o EIA, čím porušil § 29 ods. 3 zákona o EIA. Z napadnutého rozhodnutia nie je jasné, ako tieto kritériá použil pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Konštatovanie prvostupňového správneho orgánu, že pri rozhodovaní prihliadal aj na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 k zákonu o EIA, bez uvedenia akými úvahami bol pri ich hodnotení vedený, považuje odvolací orgán za nedostatočné. Práve vyhodnotenie kritérií má v zisťovacom konaní kľúčové postavenie v hodnotení vplyvov na životné prostredie, ktoré je komplexným zistením predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. V napadnutom rozhodnutí takéto vyhodnotenie kritérií absentuje t.j. absencia správnej úvahy správnej úvahy prvostupňového orgánu o tom, z čoho vychádzal a ako dospel k výroku rozhodnutia o ďalšom neposudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA.

Vyjadrenie Okresného úradu

Úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o EIA.

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rozsah navrhovanej činnosti

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie I. triedy č. 66 v úseku km 104,350 až 114,000. v celkovej dĺžke 9650 m, medzi obcami Lučatín a Nemecká. Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácii a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie.

Požiadavky navrhovanej činnosti na vstupy

ZÁBER PÔDY

Zmena navrhovanej činnosti bude riešiť rekonštrukciu jestvujúcej cesty a jej realizácia nevyžaduje nové zábery pozemkov s výnimkou stavebných prác. Podľa možností stavby bude na potrebné účely využívať v čo najväčšej miere plochy v rámci existujúcej komunikácie a dočasného záberu pôdy. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde jej realizáciou k záberu lesných pozemkov.

VÝRUB DREVÍN

V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu drevín. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice.

SPOTREBA VODY

Realizáciou predmetnej stavby nevznikne nárok na potrebu technologickej vody a požiarnej vody. Potrebná pitná voda a voda na sociálno-hygienické účely bude zabezpečená v réžii zhotoviteľa stavby dovozom.

POTREBA SUROVÍN A ENERGÍÍ

V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje elektrickej energie. Projekt však nepredpokladá využitie týchto zdrojov. Predpokladá sa ako zdroj využívanie elektrocentrály. Stavba nevyžaduje zásobovanie plynom alebo iným palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

Požiadavky na surovinové zdroje

V rámci objektov 101, 201 budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev.

- frézovaný materiál 35 678 ton
- kamenivo, zemina 12 980 ton
- betón 442 ton

Vybúraný a frézovaný materiál bude použitý v rámci stavby prípadne bude odvezený na skládku odpadov. Prepravná vzdialenosť na skládku je cca 20 km od stavby.

Konštrukcia vozovky komunikácie SO 101 bude o celkovej hrúbke 120 mm na vozovke a má nasledovnú skladbu:

TYP A

- asfaltový betón AC 11, O, I 50 mm
- asfaltový spojovací postrek PS,A 0,5 kg/m²
- asfaltový betón AC 22 L ;I 70 mm
- asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m²
- výstužná geomreža
- náter infiltračný asfaltovou emulziou PI 1 kg/m²

TYP B a C

- asfaltový betón AC 11, O, I 50 mm
- asfaltový spojovací postrek modifik. PS,A 0,5 kg/m²
- asfaltový betón AC 22 L ;I 70 mm
- asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m²
- výstužná geomreža
- náter infiltračný asfaltovou emulziou PI 1 kg/m²
- kamenivo spevnené cementom CBgm C8/10 220 mm
- štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 250 mm
- plán pomer Edef1/Edef2 < 2,5 Edef2=90 MPa
- výmena podložia v prípade zistenia potreby

NÁROKY NA DOPRAVU

V etape realizácie navrhovanej zmeny činnosti budú v danom území kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. Hlavný prístup pre stavebné mechanizmy bude zabezpečený po existujúcej komunikácii. Počas opravy komunikácie však nevyhnutne dôjde k obmedzeniu. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu. Tento vplyv bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na samotnú etapu opravy príslušných stavebných objektov.

Údaje o výstupoch navrhovanej činnosti

OVZDUŠIE

Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných plochách sa očakáva predpoklad zvýšenej sekundárnej prašnosti v dôsledku samotných stavebných prác, dopravy, resuspenzie prachových častíc pri prejazdoch vozidiel po vozovke, nakladania a prevozu zemín, prípadné zvýšenie znečisťovania ovzdušia emisiami motorov dopravných a stavebných mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná, predovšetkým zabezpečením pravidelného čistenia nasadených mechanizmov, vozidiel a samotného priestoru stavby.

Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky a zníženia prašnosti.

ODPADOVÉ VODY

V etape výstavby budú vznikať odpadové vody v súvislosti so splaškovými odpadovými vodami z používania suchých WC. Ich obsah bude oprávnený subjekt odvádzať za účelom zneškodnenia do najbližšej ČOV.

V súvislosti s prevádzkou stavby/jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie komunikácie I/66 nebudú vznikať odpadové vody a stavba nebude produkovať žiadne odpadové vody.

Z pohľadu zrážkových vôd je odvodnenie komunikácie zabezpečené tak, ako je tomu v súčasnosti priečnym a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Z uličných vpustov sú vody zvedené do existujúcej jednotnej kanalizácie. Zároveň predmetom je aj prečistenie odvodňovacích priekop a nánosov, ako aj ich pripojení do jednotnej kanalizácie vrátane ďalších funkčných zariadení.

ODPADY

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (zemina a kamenivo z výkopov, vybraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.). Stavebné odpady sa formou recyklovania (zhodnocovania) budú v maximálnej možnej miere vracat' späť do stavebného procesu. Po vykonanej zmene, t. j. počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, nebude dochádzať k produkcii odpadov v súvislosti s charakterom navrhovanej činnosti.

HLUK A VIBRÁCIE

V etape realizačných prác je možné očakávať dočasné, krátkodobé zvýšenie hlukovej záťaže dotknutého územia spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov. Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým doprava a mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať demolačné práce, dodávku stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Zmena navrhovanej činnosti pôsobí pozitívne na túto oblasť, z dôvodu skvalitnenia vozovky. Tá dostane nový kryt, čo je predpokladom pre zlepšenie plynulosti premávky a zníženie hlukovej záťaže.

II. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v Banskobystrickom kraji, v okresoch Banská Bystrica a Brezno, katastrálne územie obcí Lučatín, Medzibrod, Brusno, Ráztoka, Nemecká Jedná sa o komunikáciu I. triedy č. 66 úseku km 104,350 až 114,000. v celkovej dĺžke 9650 m.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov.

Opravovaný úsek čiastočne zasahuje na niektorých úsekoch zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry. V bezprostrednej blízkosti sa nachádza rieka Hron s brehovými porastmi a Chránené územie európskeho významu SKÚEV 1303 Alúvium Hrona. Zmena navrhovanej činnosti zasiahne taktiež územie, kde v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý (všeobecný) stupeň ochrany prírody a krajiny.

III. VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY A RELIÉF

Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.

Celkovo môžeme zhodnotiť, že samotná výstavba a realizácia navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní horninové prostredie.

VPLYVY NA PÔDU

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti podľa súčasných predpokladov nedôjde k novému záberu pôdy, investor bude mať snahu o využitie plôch v rámci existujúcej komunikácie v čo najväčšej miere. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti teda v žiadnom prípade nedôjde k záberu poľnohospodárskej alebo lesníckej pôdy.

Potenciálne možný vplyv na pôdu by bol v prípade havarijného úniku ropných látok, prípadne iných znečisťujúcich látok, s ktorými sa v rámci realizácie alebo počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude nakladať, na spevnené plochy komunikácie a následne na nespevnené plochy posudzovaného územia. Vplyv na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý.

Na základe vyššie uvedeného vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdy hodnotíme ako málo významný na úrovni bežného rizika spojeného s dopravnou infraštruktúrou.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody. V etape prevádzky môže riziko znečistenia podzemných vôd vzniknúť len pri haváriách motorových vozidiel.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Cesta I/66 je vedená v rovinnom území. Na trase sa nachádzajú mostné objekty, z ktorých jeden je vedený ponad rieku Hron a zvyšné dva vedú ponad vedľajšie pripájacie komunikácie. Stavbou sa nijako nezasahuje do vodných tokov, nedochádza ku zmene prietokových pomerov mostov.

Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas prevádzky môže rovnako dochádzať k znečisťovaniu vôd len v prípade havárií a úniku prevádzkových tekutín z motorových vozidiel účastných na cestnej premávke.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

Výraznejší vplyv na ovzdušie bude počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných polohách jej trasy je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami, frézovaním, odstraňovaním prvkov vozovky a pod. Príspevkom k znečisťovaniu ovzdušia budú tiež vozidlá, ktoré sú súčasťou bežnej cestnej premávky, pričom oproti bežnému stavu bude dochádzať k potenciálne zvýšeným emisiám pri zápachach, ktoré pri dopravných obmedzeniach nemožno vylúčiť, a to najmä v špičkových hodinách cestnej premávky (ráno 07:00 – 09:00 hod a poobede 15:00 – 17:00 hod.). Tieto negatívne vplyvy budú lokálneho dočasného charakteru v období počas realizácie navrhovanej činnosti. Po skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu.

Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky, čo má priamy súvis s rozptýlením prašnosti v okolí vozovky.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklimy. Vplyvy sú nulové. Vzhľadom na technické riešenie a polohu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v súvislosti s jej realizáciou k zmene klímy s regionálnym ani lokálnym dosahom. Navrhovaná zmena (oprava cesty I/66) nebude mať negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. V súvislosti s prevádzkou zmeny sa vplyvy na miestnu klímu v podobe vyvolaných zmien teploty vzduchu, tvorby hmiel nepredpokladajú.

VPLYVY NA KRAJINU

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinu, krajinný obraz ani scenériu, nakoľko navrhovaná činnosť a navrhované stavebné práce sa nachádzajú na existujúcom cestnom pozemku komunikácie

I/66. Pozitívnym vplyvom navrhovanej činnosti je vytvorenie esteticky lepšieho prostredia a celkového vnímania dopravnej infraštruktúry.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia obcí Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po ceste I/66. Obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, vibráciám a zvýšenej prašnosti. Doba rušivých vplyvov bude limitovaná počas výstavby navrhovanej činnosti. Vhodnou organizáciou práce sa vplyv znečistenia ovzdušia a hlukovej záťaže na dotknuté obyvateľstvo môže minimalizovať.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná prevažne mimo zastavaných obytných častí a zastavaného územia dotknutých sídiel, keďže predmetná komunikácia I/66 nie je vedená naprieč obcami ale ich extravilánom.

Vzhľadom na rozsah stavebnej činnosti bude predpokladaný vplyv na obyvateľov a automobilovú dopravu počas výstavby negatívny, ale len dočasného charakteru.

Po ukončení stavebných prác a spustení zrekonštruovanej komunikácie I/66 vrátane zrekonštruovaných mostných objektov do prevádzky sa prejaví dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti. Pôjde najmä o zvýšenie bezpečnosti dopravy, zníženie hlučnosti a prašnosti na ceste I/66.

SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ DÔSLEDKY

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska eliminácie škôd pre užívateľov cesty na automobiloch vďaka odstráneniu havarijného stavu vozovky. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa zlepši stavebno-technický stav komunikácie, zabezpečí sa plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácii a v neposlednom rade sa vytvorí lepšie estetické prostredie.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

Okresný úrad v rozhodovacom procese prihlídal na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA, ktoré dôkladne preštudoval, pričom sa zaoberal ich vyhodnotením a akceptoval ich v plnom rozsahu. V prípade pripomienok, ktoré sa vzťahujú k jednotlivým zložkám životného prostredia, bol nimi navrhovateľ upozornení na dodržiavanie platných právnych predpisov v daných oblastiach, ktoré sú potrebné pri jednotlivých povolovacích procesoch. Vo výrokovej časti rozhodnutia sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmiernovania vplyvu na životné prostredie navrhovanej činnosti.

Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povolovacích činnostiach.

Okresný úrad Brezno posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil správny orgán Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Opravovaný úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji na ceste I/66 a začína pred obcou Lučatín pokračuje popri obciach Medzibrod, Brusno, Nemecká a končí pri kilometrovníku 114,00. Úsek nie je rozdelený a je celkovej dĺžky 9650 m. Okolité územie tejto stavby ovplyvnené opravou komunikácie nezasahuje do chránených území. Taktiež nezasahuje do významných biotopov národného a európskeho významu. Pri realizácii stavby sa neočakáva žiadny nový záber pôdy, investor plánuje využiť existujúcu komunikáciu v čo najväčšej miere. Z hľadiska vplyvov na vodné pomery sa uvažuje ohrozenie kvality povrchovej a podzemnej vody znečisťujúcimi látkami, ktoré môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, no pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody aj povrchové vody ako zanedbateľný. Zmena navrhovanej činnosti bude mať výraznejší vplyv na ovzdušie počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou navrhovanej činnosti. Po skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinu, krajinný obraz ani scenériu, nakoľko navrhovaná činnosť a navrhované stavebné práce sa nachádzajú na existujúcom cestnom pozemku komunikácie I/66. Obyvateľstvo obcí Lučatín, Brusno, Nemecká bude dočasne a nepravidelne vystavené

zvýšenému hluku, vibráciám a zvýšenej prašnosti, no nepredpokladá sa ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska eliminácie škôd pre užívateľov cesty na automobiloch vďaka odstráneniu havarijného stavu vozovky, čím sa zvýši aj plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Všetky vplyvy na životné prostredie resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a dajú sa eliminovať technickými a bezpečnostnými opatreniami uvedenými v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov, pracovných postupov resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k oznámeniu.

Zmena navrhovanej činnosti výrazným spôsobom prispieje k zlepšeniu existujúceho stavu cesty I/66 z dopravného, hospodárskeho a environmentálneho hľadiska. Odstránením nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšeniu dopravného komfortu užívateľov cesty, zníženiu spotreby pohonných hmôt, zlepšeniu dopravno-technických parametrov cesty a skráteniu časovej dostupnosti sídiel, predĺženiu životnosti a minimalizovaniu nákladov na bežnú údržbu cesty, zníženiu hladiny hluku a emisií vozidiel.

Cesta I/66 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine i kolízne situácie. Stavba je umiestnená na už jestvujúcej komunikácii, dochádza teda len k minimálnym nevyhnutným záberom. Negatívne vplyvy stavby sú vo všeobecnosti krátkodobé, obmedzené na dobu výstavby, naopak realizácia predmetnej činnosti bude pozitívne vplývať na hlukové pomery, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

Okresný úrad vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

Tunajší správny orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoloacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.

vedúca odboru

Doručuje sa

INECO s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Obec Medzibrod, Námestie hrdinov SNP 1, 976 96 Medzibrod, Slovenská republika
Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno, Slovenská republika
Obec Nemecká, Hronská 37/37, 976 97 Nemecká, Slovenská republika
Obec Ráztoka, Ráztoka 124, 976 97 Ráztoka, Slovenská republika
Obec Lučatín, Lučatín 40, 976 61 Lučatín, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Lesy Slovenskej republiky, š.p., generálne riaditeľstvo, Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Brezne, Mostárenská 13, 977 03 Brezno
Okresný úrad Brezno, Pozemkový a lesný odbor, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Registratúrne číslo záznamu: 0032309/2023

Vec: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	18.09.2023 11:50	Adameková Zuzana, Ing., PhD.	vedúci	OU-BR- OSZP	vedúca odboru	Nie		