



č.j. OU-LE-OSZP-2023/00347-74

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO z posúdenia strategického dokumentu

vydané **Okresným úradom Levoča** podľa § 14 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Mesto Levoča

2. Identifikačné číslo

00329321

3. Adresa sídla

Námestie Majstra Pavla 4, 054 01 Levoča

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Oprávnený zástupca obstarávateľa:

Ing. Miroslav Vilkovský, MBA, primátor mesta, Mesto Levoča, Námestie Majstra Pavla 4, 054 01 Levoča

tel.: +421 53 451 2467

e-mail: primator@levoca.sk

web: www.levoca.sk

Osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie:

Mgr. Anna Babicová, vedúca oddelenia cestovného ruchu a rozvoja mesta, Mestský úrad Levoča, Námestie Majstra Pavla 28, 054 01 Levoča

tel: +421 53 451 2436 kl. 124

email: anna.babicova@levoca.sk

Mgr. Ingrid Kamenická koordinátor tvorby stratégie Námestie Majstra Pavla 28, 054 01 Levoča tel.: 0911 844 481

e-mail: ingrid.kamenicka@levoca.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030

2. Charakter

Stratégia cestovného ruchu (CR) okresu Levoča na roky 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030, (ďalej aj „stratégia“) predstavuje strednodobý rozvojový dokument, ktorý je spracovaný na okresnej úrovni a prezentuje cestovný ruch ako jednu z prioritných oblastí okresu Levoča na obdobie rokov 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030. Jedná sa o strategický dokument, ktorý jasne vymedzuje víziu cestovného ruchu, identifikuje problémové okruhy a navrhuje riešenia základných a nosných otázok ďalšieho rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča. Stratégia má za úlohu prehľadným spôsobom sformulovať strategické ciele a opatrenia, ktoré pomôžu mestu Levoča a mestám a obciam zapojených do Stratégie nadviazaním na viaceré strategické dokumenty na národnej, nadregionálnej a regionálnej úrovni k rozvoju trvalo udržateľného cestovného ruchu. Poukazuje na vzájomné prepojenia a spoluprácu zainteresovaných subjektov cestovného ruchu, ktoré stanovia ďalšie kroky pre riadený rozvoj územia.

3. Hlavné ciele

Podľa posudzovaného materiálu vypracovanie strategického dokumentu má za cieľ byť nástrojom pre rýchlejší a efektívnejší rozvoj cestovného ruchu v okrese Levoča s jeho prínosom pre ekonomiku. Má slúžiť ako podpora pre investorov, ktorí majú záujem vstúpiť do odvetvia. Má tvoriť základ pre podnikateľské plány a projektové zámery pre miestnych a regionálnych aktérov a taktiež má tvoriť základ pre možnosť čerpania prostriedkov z podporných finančných nástrojov EÚ a Slovenska. Ďalej má sústrediť pozornosť na inovácie existujúcich produktov cestovného ruchu a lepšie využívať prírodný a kultúrohistorický potenciál regiónu podporou cieľových miest, kde už existuje stabilizovaný dopyt kľúčových trhov (nepodporovať nové cieľové miesta s nestabilnými segmentmi trhu, ktoré neprinesú dostatočný synergický efekt). Stratégia sa má orientovať na realizáciu nevyhnutných krokov, ktoré budú mať bezprostredný efekt na dosiahnutie jej výsledkov s cieľom odstránenia nedostatočnej a nejednotnej spolupráce, nedostatku inovatívnych produktov cestovného ruchu a neefektívneho marketingu. Elimináciou bariér v jednotlivých oblastiach stratégie sa položia dôležité základy implementácie stratégie. Cestovný ruch z dlhodobého hľadiska je rozpracovaný ako oblasť základného rozvojového dokumentu mesta Levoča – Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Levoča (PHSR) a vízia do roku 2020 ako oblasť č. 1 – Kultúrne dedičstvo a cestovný ruch. Vízia do roku 2022 je spracovaná v dokumente Manažment plán 2012 – 2022 Levoča ako súčasť lokality Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia a vízia do roku 2025 je spracovaná v dokumente Aktualizácia manažment plánu (2015 - 2025) pôvodnej časti zapísanej lokality Spišský hrad a pamiatky okolia zápis č. 620/bis na listine SD UNESCO: Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia. Podnet vzniku tohto dokumentu vzišiel taktiež vďaka finančnej podpore Ministerstva vnútra SR na základe vyhlásenej Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku V zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP k projektu "Efektívna verejná správa ako nástroj podpory inštitucionálnych kapacít regionálneho rozvoja v okrese Levoča", kde dokument Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča je výstupom tohto projektu.

Schválený strategický dokument „Stratégia cestovného ruchu (CR) okresu Levoča na roky 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030“ (ďalej aj „Stratégia CR v okrese Levoča“ alebo „Stratégia“) po verejnom prerokovaní a pripomienkovaní v zmysle platnej legislatívy bude podkladom pre zapojenú samosprávu na miestnej i regionálnej úrovni a pre orgány miestnej štátnej správy pri uskutočňovaní opatrení ďalšieho rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča a podporou prípadnej investičnej činnosti. Predmetný strategický dokument bude schvaľovať Mestské zastupiteľstvo v Levoči, mestské a obecné zastupiteľstvá zúčastnených obcí v okrese Levoča.

Zoznam zapojených miest a obcí do Stratégie CR v okrese Levoča: BALDOVCE, BEHAROVCE, BIJACOVCE, BRUTOVCE, BUGLOVCE, DRAVCE, DOMAŇOVCE, DÚBRAVA, KLČOV, KORYTNÉ, KURIMANY, LEVOČA, OĽŠAVICA, ORDZOVANY, POĽANOVCE, PONGRÁCOVCE, SPIŠSKÉ PODHRADIE, SPIŠSKÝ HRHOV, SPIŠSKÝ ŠTVRTOK, STUDENEC, TORYSKY (poznámka: Obec Studenec sa zapojila do Stratégie po pracovných stretnutiach konaných v roku 2022, z toho dôvodu nie je zahrnutá do Analytickej časti ani do Dotazníkového prieskumu. V obci sa po komunálnych voľbách v roku 2022 zmenil starosta a nový starosta Mgr. Tomáš Sivák mal záujem podieľať sa na tvorbe Stratégie, preto je obec Studenec zahrnutá až v hlavnej časti dokumentu Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča).

4. Stručný opis obsahu strategického dokumentu

Strategický dokument „Stratégia cestovného ruchu (CR) okresu Levoča na roky 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030“ bol spracovaný jednak na základe aktuálnej situácie vo svete od prepuknutia svetovej pandémie COVID – 19 v marci 2020 a jeho dopadu na cestovný ruch. Ukazuje sa, že aj napriek obavám so šírenia nákazy a strachu z nakazenia populácie, cestovný ruch nezanikol, ale prechádza radikálnou

transformáciou. Súčasná spoločnosť vníma cestovný ruch ako neoddeliteľnú súčasť svojho života. Preto v danej situácii budú na trhu cestovného ruchu úspešné tie destinácie, ktoré sa prispôbia transformačnému procesu. Druhé hľadisko zahŕňa nevyhnutnú potrebu vytvorenia strategického dokumentu z dôvodu toho, že taký dokument doposiaľ nebol spracovaný a v súvislosti so vstupom mesta Levoča do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO (2009, Levoča, Spišský hrad a pamiatky jeho okolia). Výbor pre svetové dedičstvo okrem iného odporučil mestu Levoča v súvislosti s cestovným ruchom v bode d/ malo by sa analyzovať ubytovanie turistov v lokalite Svetového dedičstva (SD) a v nárazníkovom pásme, teda jeho okolí, mali by sa zväziť osobitné smernice na reguláciu jeho rozvoja a odporučiť pravidlá dodržiavania; e/ v súvislosti s plánom manažovania by sa mala presnejšie stanoviť politika prijímania turistov a ekonomického rozvoja a interpretácie vlastníctva (vlastný preklad dokumentu spracovateľom stratégie). Dá sa povedať, že ide o stanovenie politiky cestovného ruchu (vlastné vyloženie bodov), kde môžeme zahrnúť aj spracovanie Stratégie cestovného ruchu.

Ako koncepčný, analytický a metodický materiál, je posudzovaný strategický dokument spolufinancovaný z fondov Európskej únie a pripravovaný na schválenie mestskými a obecnými zastupiteľstvami ako výstup projektu „Efektívna verejná správa ako nástroj podpory inštitucionálnych kapacít regionálneho rozvoja v okrese Levoča“ (kód v ITMS2014+:314011ARL2), do ktorého sa Mesto Levoča zapojilo uznesením MsZ č. 16/6 zo dňa 10. marca 2020.

Strategický dokument sa skladá z vlastnej stratégie o rozsahu 143 strán textu a z dvoch textových príloh. Prílohou č. 1 je analytická časť na 196 stranách a prílohou č. 2 sú výsledky dotazníkového prieskumu na 20 stranách, ktorý je súčasťou analytickej časti dokumentu.

Strategický dokument *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* predstavuje strednodobý rozvojový dokument, ktorý je spracovaný na okresnej úrovni a prezentuje cestovný ruch ako jednu z prioritných oblastí okresu Levoča na obdobie rokov 2021 až 2027 a výhľadovo do roku 2030. Posudzovaný dokument sa skladá z vlastnej stratégie o rozsahu 143 strán textu a dvoch textových príloh. Prílohou č. 1 je analytická časť na 196 stranách a prílohou č. 2 sú výsledky dotazníkového prieskumu na 20 stranách, ktorý je súčasťou analytickej časti dokumentu.

Analytická časť popisuje stav cestovného ruchu v okrese s vymedzením územia, dopravnej dostupnosti, dopravnej infraštruktúry, primárnej a sekundárnej ponuky, kultúrno-historickej ponuky s analýzou štatistických ukazovateľov a dát za posledné 4 roky (2017 – 2020), prehľadom realizovaných projektov za roky 2019 – 2021 v zapojených mestách a obciach, vrátane zhrnutia primárnej a sekundárnej ponuky cestovného ruchu. Záver analytickej časti tvorí swot analýza cestovného ruchu a zadefinovanie hlavných problémov rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča.

Swot analýza je členená na primárnu ponuku, sekundárnu ponuku, produkty a služby, dopravnú dostupnosť, aktérov a inštitúcie, marketing a spoluprácu.

Na základe vykonaných analýz silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození bola urobená špecifická situačná analýza disparít cestovného ruchu a faktorov ďalšieho rozvoja tejto oblasti v okrese Levoča, ktorá považuje za hlavný problém nedostatočnú konkurencieschopnosť regiónu na trhu cestovného ruchu a chýbajúci jednotný imidž na európskom trhu cestovného ruchu. Identifikované problémy sú podrobne rozpísané v členení na produkty, inštitucionálny rámec, marketing a infraštruktúra.

Súčasťou analytickej časti je dotazníkový prieskum aktuálneho stavu a možností rozvoja cestovného ruchu v mestách a obciach okresu Levoča. Vyplnený dotazník z 33 oslovených obcí a miest doručilo 18 obcí a 2 mestá.

V dotazníku sa zisťoval výskyt chránených území; existencia ubytovacích zariadení, ich kapacita, výška dane z ubytovania a ročný počet prenocovaní; existencia stravovacích zariadení, vybraných aktivít, významnejších športových či kultúrnych podujatí; prítomnosť prvkov turistickej infraštruktúry (napr. trasy, chodníky, exteriérové mapy) a prevádzkované zariadenia cestovného ruchu.

V ďalších otázkach dotazníka sa skúmalo či obce a mestá cestovný ruch považujú za svoju rozvojovú prioritu, považujú existujúcu turistickú infraštruktúru a ponuku turistických služieb za dostatočnú, organizujú vybrané aktivity pre podporu cestovného ruchu a aké sú problémy či bariéry pri rozvoji cestovného ruchu.

Vlastná **stratégia** je po formálnej stránke členená na úvod a metodiku spracovania, východiská, stratégiu, mechanizmus realizácie a zoznamy zdrojov, obrázkov a tabuliek.

Úvod dokumentu: konštatuje sa, že podnetom pre spracovanie stratégie je odporúčanie výboru pre svetové dedičstvo UNESCO prijať politiku cestovného ruchu naviazanú na Levoču, Spišský hrad a pamiatky jeho

okolía, ktoré sú zapísané do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, a prebiehajúca transformácia cestovného ruchu, vyvolaná niekoľkoročnými celosvetovými obmedzeniami v cestovaní. Za hlavnú výzvu dokument považuje riešenie rozporu medzi výnimočne bohatou históriou, medzinárodne významnými kultúrnymi pamiatkami, rôznorodými ľudovými zvykmi či prírodnými danosťami na území okresu a jeho zaradením medzi menej rozvinuté okresy, kde chýbajú príležitosti na zamestnanie, čo spôsobuje dlhodobú vysokú mieru nezamestnanosti, zvýšenú chudobu v okrese a odliv mladých ľudí za prácou.

Východiská: sú tvorené prehľadom legislatívneho, programového a inštitucionálneho prostredia pre podporu rozvoja cestovného ruchu.

V texte sú popísané kompetencie vybraných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, legislatíva Európskej únie, legislatíva Slovenskej republiky a strategické a programové dokumenty na národnej, regionálnej a okresnej úrovni. Zároveň sa vyhodnocuje súladnosť posudzovanej stratégie s niektorými programovými dokumentmi na regionálnej, okresnej a miestnej úrovni, vrátane programov rozvoja obcí zapojených do projektu.

Programové dokumenty na miestnej úrovni sú pre vypracovanie tejto stratégie považované za kľúčové. Týkajú sa obcí a miest zapojených do stratégie a v týchto rozvojových dokumentoch majú definované ciele v rozvoji cestovného ruchu. Sú to mestá a obce okresu Levoča s potenciálom, infraštruktúrou a ponukou cestovného ruchu.

Medzi zapojené obce, ktoré nemajú potrebnú infraštruktúru a nedisponujú dostatočnou ponukou v cestovnom ruchu, patria Pongrácovce, Poľanovce, Ordzovany, Kurimany, Korytné, Buglovce, Brutovce, Beharovce a Baldovce. Samosprávne orgány obcí majú snahu ponuku v oblasti cestovného ruchu zvyšovať a preto sa stratégia venuje aj týmto obciam.

Inštitúcie a aktéri podpory rozvoja cestovného ruchu sú uvedení v členení na národnú, krajskú a lokálnu úroveň. Podrobnejšie je popísaná Krajská organizácia cestovného ruchu Severovýchod Slovenska, Oblastná organizácia cestovného ruchu Tatry - Spiš - Pieniny, Miestna akčná skupina MAS LEV a Regionálne združenie právnických osôb Spišský hrad – Podbranisko. Inštitucionálne zázemie kultúrnych aktivít v okrese Levoča tvoria Mestské kultúrne stredisko mesta Levoča, Podtatranské osvetové stredisko v Poprade, SNM - Spišské múzeum v Levoči a Mestské kultúrne stredisko Spišské Podhradie.

Stratégia: je tvorená návrhom vízie cestovného ruchu na roky 2021 až 2027 a výhľadovo do roku 2030, prehľadom realizovaných projektov v zapojených mestách a obciach za obdobie roku 2022 a s predpokladanými zámermi miesta a obcí na rok 2023. Ďalej sa zaoberá návrhom prioritných strategických oblastí, cieľov, opatrení a návrhom aktivít vrátane indikátorov výsledkov.

Víziu cestovného ruchu v okrese Levoča dokument definuje nasledovne: „Okres Levoča bude do roku 2030 predstavovať ucelenú, vzájomne prepojenú, atraktívnu a konkurencieschopnú destináciu s ponukou kvalitnej infraštruktúry a služieb cestovného ruchu a mesto Levoča, známe ako gotický odkaz zo Slovenska pre celú Európu, bude v pozícii lídra v rozvoji cestovného ruchu v danom území.“.

Na základe analýzy skúmaného prostredia sú strategické ciele rozdelené do niekoľkých oblastí, ktoré poukazujú na hlavné problémy v skúmanej oblasti a navrhujú riešenia. Medzi strategické oblasti rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča sú zaradené:

- manažment – koordinovaný rozvoj CR na miestnej i regionálnej úrovni;
- marketing a komunikácia;
- partnerstvá;
- poznatky;
- prírodné a kultúrno-historické dedičstvo;
- infraštruktúra a služby.

Pre každú oblasť rozvoja cestovného ruchu dokument definuje cieľ s indikátormi jeho plnenia a navrhuje aktivity s opatreniami na ich realizáciu a určuje realizátora opatrenia a partnerov.

V realizačno-finančnej časti stratégie definuje pre každý špecifický cieľ/opatrenie/aktivitu termín plnenia, realizátora opatrenia a zdroje financovania. Potenciálne zdroje financovania stratégie definuje ako: vlastné zdroje, rozpočty miest a obcí, bankové úvery, štátne dotácie, európske štrukturálne a investičné fondy, zdroje z národných projektov, akčný plán okresu Levoča, nadácie, neinvestičné fondy, sponzoring a dotácie z príslušného VÚC.

Zároveň sa uvádza mechanizmus realizácie spolu s monitoringom a hodnotením stratégie. Monitorovanie naplňovania stratégie sa bude vykonávať na základe vypracovania výročných správ o vykonávaní stratégie

cestovného ruchu v okrese Levoča 2021 – 2027 (výhľadovo do roku 2030 za jednotlivé monitorovacie obdobia (spravidla za kalendárny rok). Predmetom výročných správ je najmä sledovanie vývoja jednotlivých indikátorov podľa prioritných oblastí.

V závere sa konštatuje, že Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030) predstavuje základný strategický dokument zapojených miest a obcí v oblasti cestovného ruchu. Spolu s územnými plánmi miest a obcí, Plánmi hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) PSK, miest a Programami rozvoja obcí (PRO) predstavujú tieto dokumenty základné stavebné kamene v plánovaní rozvoja cestovného ruchu v okrese.

Pri ďalších aktivitách spojených s realizáciou opatrení a aktivít vyplývajúcich z tejto Stratégie sa bude prihliadať na záujmy ochrany prírody v dotknutom území. Konkrétne rozvojové aktivity sa budú realizovať v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s prihliadnutím na záujmy ochrany prírody a krajiny dotknutého územia a s dodržiavaním všetkých platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia.

Posudzovaný strategický dokument bol *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* je vypracovaný bez variantov a alternatív.

5. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Správa o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* uvádza, že Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča, spolu s medzinárodnými dohovormi, územnými plánmi, územnoplánovacími podkladmi, plánmi hospodárskeho a sociálneho rozvoja a odvetvovými koncepciami, patrí medzi základné plánovacie nástroje rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča.

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, PSK, 2019: uvádza zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva v kapitole 4 záväznej časti. Posudzované územie okresu radí do rekreačných krajinných celkov Stredný Spiš, Levočské vrchy (vojenský obvod Javorina) a Bachureň-Branisko (Vyšný Slavkov, Poľanovce, Korytné, Harakovce, Dúbrava) a územne vymedzuje tri rekreačné priestory (Dvorce, Levočská Dolina a Závada). Územie bývalého Vojenského obvodu Javorina, ktoré tvorí severnú časť posudzovaného územia okresu, ukladá funkčne využiť pre rozvoj rekreačných aktivít v súlade s prírodno-ochrannými hodnotami, s osobitným zreteľom na ich zachovanie a so zreteľom na kumulatívne vplyvy v území, pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov – vodných nádrží Tichý Potok a Jakubany. Využitie územia vystaňovaných obcí na území bývalého Vojenského obvodu Javorina v CHVÚ Levočské vrchy na rekreačné bývanie je možné vo vymedzenej časti historicky osídleného územia bývalej obce Dvorce (bod 4.13). Chránené územie národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na prírodný turizmus, letnú poznávaciu turistiku a v nadväznosti na terénne danosti územia v prípustnej miere pre zimné športy a letné vodné športy, len ak sú tieto aktivity v súlade s dokumentmi starostlivosti o tieto územia (bod 4.29). V katastrálnych územiach obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo jedinečnou kultúrnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť a zohľadňovať platnú legislatívu v oblasti ochrany kultúrnych pamiatok a kultúrnej krajiny (bod 4.32). Podporovať kúpeľný a relaxačný turizmus v spojení s historickým pamiatkami a rozvíjať v nich netradičné druhy dopravy najmä ekologickú (bod 4.33.5). V chránených územiach a lokalitách Svetového dedičstva (UNESCO), najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia platnej legislatívy v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany národných kultúrnych pamiatok (bod 6.1.2). Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia skladobné prvky územného systému ekologickej stability, predovšetkým biocentrá nadregionálneho významu a biokoridory nadregionálneho významu (bod 6.1.5). Navrhuje tiež doplniť cestnú sieť okresu Levoča a prepojiť niektoré koncové obce v nasledovnom rozsahu:

- a) navrhovaný obchvat Levoče (preložka I/18 a prepojenie na Levočskú dolinu)
- b) navrhovaná preložka cesty II/547 Spišské Podhradie (obchvat mesta)
- c) navrhovaná preložka cesty II/533 v úseku Levoča – Harichovce (okres SNV)
- d) navrhované prepojenie ciest III/3225 Levočská dolina – III/3223 Torisky
- e) navrhované prepojenie ciest III/3218 Poľanovce – III/3203 Vyšný Slavkov
- f) navrhované prepojenie ciest III/3219 Dúbrava – III/3259 Oľšavka (okres SNV)

- g) navrhované prepojenie ciest III/3206 Spišský Hrhov – III/3208 Domaňovce
h) výhľadové prepojenie ciest III/3225 Levočská dolina – III/3100 Ľubica (okres Kežmarok)
i) výhľadové prepojenie cesty III/3225 Levočská dolina – križovatka Javor (Veľký Václavák)
j) výhľadová križovatka ciest III. triedy Javor z Kežmarku, Starej Ľubovne, Sabinova a Levočskej doliny.
V kategórii E je evidovaná vodná nádrž Levoča navrhovaná v Levočskej doline.

Medzi relevantné územnoplánovacie podklady samosprávneho kraja patrí Generel dopravnej infraštruktúry a urbanistické štúdie Javorina a Levoča - Javorina.

Územná prognóza Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, PSK, september 2015: rieši základnú sieť cyklociest a cyklotrás Prešovského samosprávneho kraja. Na území okresu Levoča navrhuje jeden z troch nadregionálnych turistických koridorov kraja, 1 územie s cyklodopravou (H. Údolie Hornádu, 2 koridory nadregionálnych cyklociest (VI. Branisko, VII. Kozie chrbty) a 3 koridory regionálnych cyklociest (17 Spišské Podhradie - Lipany, 19 Údolie Popradu – údolie Hornádu, 20 Kežmarok – Levoča).

Urbanistická štúdia Javorina, PSK, 2012: Urbanistická štúdia Javorina člení Levočské vrch na štyri zóny, ktoré sú v podstate zhodné s okresnými hranicami. Navrhuje rekreačné obce, priestory strediskovej rekreácie, plochy individuálnej chatovej rekreácie, cyklotrasy, pútnické trasy, rozhliadne a vyhliadky. Popisuje kúpeľníctvo a geotermálnu vodu, cykloturistiku, pešiu turistiku a poľovnícky turizmus. V okrese Levoča navrhuje Brutovce, Olšavicu, Nižné Repaše, Torysky, Vyšné Repaše, Závalu a Levočskú Dolinu rozvíjať ako rekreačné obce, respektíve sídla. Rozsiahlejšie priestory strediskovej rekreácie navrhuje vybudovať v 3 lokalitách (Dvorce, Volareň, Javor) a 2 plochy individuálnej rekreácie (Dvorce, Volareň). Z cyklotrás Eurovelom č. 11 v trase Stará Ľubovňa - Kežmarok - Levoča - Lipany v úseku Hradisko - Levoča - Spišský Hrhov - Klčov - Nemešany - Spišské Podhradie - Brezovica a cyklotrasami 1. a 2. triedy. Cyklotrasu 1. triedy Levoča - Stará Ľubovňa v úseku Levoča - Levočská dolina - Javor a odtiaľ tromi smermi cyklotrasami 1. triedy do Ľubice (Kežmarok), Jakubian (Stará Ľubovňa) a Tichého Potoka (Lipany). Cyklotrasu 2. triedy Levočská dolina - Zaľubica v úseku Levočská dolina - sedlo Dvorce. Slovinskú pútnickú cestu na úseku, ktorý vedie zo Škapovej na Javor hrebeňom na Javorinu, Holý vrch, Gehuľu a Križový vrch do Zaľubice. Grécku pútnickú cestu na úseku, ktorý vedie z Mariánskej hory na Zimnú hôrku, Závalu na Javor a hrebeňom na Zelený vrch. Obe pútnické cesty sa, podobne ako cyklotrasy 1. triedy a cesty III. triedy, vzájomne križujú na kóte Javor (Veľký Václavák). Dopravnú obsluhu územia zóny navrhuje riešiť novou cestou II/533 Spišská Nová Ves - Levoča - Kežmarok v úseku Levoča - Levočská dolina - Zaľubica a na ňu napojenou cestou III. triedy Levočská dolina - Jakubany v úseku Levočská dolina - Levočská Dolina - Brinky na Javor a odtiaľ tromi smermi cestami III. triedy do Ľubice (Kežmarok), Jakubian (Stará Ľubovňa) a Tichého potoka (Lipany).

Rámcový dohovor o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát: pre tvorbu základných plánovacích nástrojov rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča je žiadúce používať výstupy z rámcového dohovoru a jeho protokolu o trvalo udržateľnom cestovnom ruchu. Karpatský dohovor je jediným viacúrovňovým riadiacim mechanizmom pokrývajúcim celú karpatskú oblasť a druhým sub-regionálnym režimom založeným na zmluve na ochranu horského regiónu na celom svete. Karpaty s celkovou rozlohou 204 700 km² sú zaradené v zozname výnimočných ekoregiónov sveta Global 200, pričom 16% územia je chránené. Zmluvnými stranami dohovoru sú vlády Českej republiky, Maďarska, Poľska, Rumunska, Srbska, Slovenskej republiky a Ukrajiny. Trvalo udržateľný cestovný ruch v Karpatoch môže tvoriť príležitosť pre hospodársky rozvoj menej rozvinutých oblastí, ako aj pre diverzifikáciu miestnych ekonomík. Trvalo udržateľný cestovný ruch je založený ja kritériách udržateľnosti, čo znamená, že musí byť ekologicky znesiteľný v dlhodobom horizonte, ekonomicky realizovateľný, ako aj eticky a sociálne výhodný pre miestne komunity.

III. OPIS PRIEBEHU PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA

1. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Návrh strategického dokumentu, ktorý pozostáva z troch častí a to analytickej, strategickej a výsledkov dotazníkového prieskumu, bol spracovaný v januári 2023, následne prešiel pripomienkovým konaním laickej i odbornej verejnosti a dňa 27.02.2023 bol odprezentovaný na pracovnom stretnutí primátorov a starostov miest a obcí zapojených do stratégie. Dňa 28.02.2023 bola na Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie zaslaná Mestom Levoča (obstarávateľ strategického dokumentu) žiadosť o vykonanie zisťovacieho konania pre strategický dokument podľa § 7 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Oznámenie o strategickom dokumente *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* – ďalej len Oznámenie, ktoré bolo Mestom Levoča doručené na **príslušný orgán** Okresný úrad Levoča, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča (Oznámenie bolo na príslušný orgán doručené dňa 28.02.2023) v písomnom vyhotovení, na elektronickom nosiči dát (CD) a strategický dokument.

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA/SEA“) informoval verejnosť, že oznámenie o strategickom dokumente „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ je sprístupnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: www.enviroportal.sk. Príslušný orgán v informácii o oznámení uviedol, že navrhovaný strategický dokument podľa § 4 ods. 1 zákona podlieha povinnému hodnoteniu. Stanoviská k strategickému dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ je možné predkladať do 15 dní od zverejnenia oznámenia dotknutou obcou (spôsobom v mieste obvyklým a s oznámením, kde a kedy možno do oznámenia nahliadnuť a prístupným po dobu 14 dní od jeho doručenia) v súlade s § 6 ods. 5 zákona EIA /SEA na adresu: Okresný úrad Levoča, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča. Zároveň bola uvedená informácia, že konzultácie podľa § 6 ods. 3 zákona EIA/SEA k oznámeniu o strategickom dokumente je možné uskutočniť na Okresnom úrade Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, v pracovných dňoch počas stránkových hodín (termín konzultácie bol odporúčaný dohodnúť vopred telefonicky - 053/4411825, alebo e-mailom: eva.hasajova@minv.sk).

Príslušný orgán rozposlal informáciu o doručenom Oznámení listom č. OU-LE-OSZP-2023/000347-006 zo dňa 01.03.2023 na rezortný orgán, dotknuté orgány a organizácie, listom č. OU-LE-OSZP-2023/000347-005 zo dňa 01.03.2023 na dotknuté mestá a obce s požiadavkou na informovanie verejnosti a na pripomienkovanie strategického dokumentu. V liste príslušného orgánu bolo okrem iného uvedené, na ktorej webovej lokalite je Oznámenie zverejnené, na akú adresu a do akej lehoty je potrebné stanovisko k Oznámeniu zaslať. Súčasne tam bola uverejnená informácia, kedy a na akej adrese je možné uskutočniť konzultácie k Oznámeniu.

Na základe pripomienok doručených k Oznámeniu o strategickom dokumente *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* (k Oznámeniu o strategickom dokumente doručili podľa § 6 ods. 6 zákona príslušnému orgánu dotknuté orgány a obce 11 stanovísk, stanoviská verejnosti neboli doručené) bol príslušným orgánom listom číslo spisu OU-LE-OSZP-2023/000347-037/HE zo dňa 18.04.2023 v znení opravy chyby v písaní č. OU-LE-OSZP-2023/000347-040 z 15.05.2023 vydaný **Rozsah hodnotenia** strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“.

V **Rozsahu hodnotenia** príslušný orgán podľa § 8 zákona určil, že pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument nerealizoval) aj zhodnotenie navrhovaného variantu riešenia strategického dokumentu stanoveného v oznámení strategického dokumentu v súlade s platnou legislatívou.

Vo všeobecných podmienkach rozsahu hodnotenia strategického dokumentu bolo uvedené:

2.1.1. Obstarávateľ Mesto Levoča zabezpečí hodnotenie vplyvu navrhovaného strategického dokumentu v rozsahu určenom pre vypracovanie správy o hodnotení a koncepciu strategického dokumentu. Správa o hodnotení strategického dokumentu bude vypracovaná podľa prílohy č. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie s osobitným prihliadnutím na body uvedené v časti „Špecifické požiadavky rozsahu hodnotenia“.

2.1.2. Pre hodnotenie navrhovaného strategického dokumentu sa neustanovuje časový harmonogram ani žiadne špecifické požiadavky, limitujúce časový rozsah hodnotenia vplyvov navrhovaného strategického dokumentu.

2.1.3. Obstarávateľ Mesto Levoča doručí Okresnému úradu Levoča 1 exemplár kompletného vyhotovenia Správy o hodnotení navrhovanej činnosti v písomnej forme a 1 exemplár vyhotovenia tejto správy v elektronickej forme na elektronickom nosiči dát.

2.1.4. V zmysle § 9 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie obstarávateľ predloží Okresnému úradu Levoča Návrh strategického dokumentu a to 1 exemplár jeho vyhotovenia v písomnej forme a 1 exemplár jeho vyhotovenia v elektronickej forme na elektronickom nosiči dát. Správa o hodnotení a Návrh strategického dokumentu môžu byť na tom istom CD nosiči.

V bode 2.2. Rozsahu hodnotenia boli stanovené **špecifické požiadavky** vyplývajúce zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente - v správe o hodnotení je potrebné podrobnejšie rozpracovať najmä nasledovné druhy otázok súvisiacich s posudzovaným strategickým dokumentom:

2.2.1. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, v stanovisku č. OU-LE-OSZP-2023/000358-002 zo dňa 09.03.2023 požaduje:

Orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny upozorňuje, že „Levočské pohorie“ nie je vyhlásenou chránenou oblasťou a nie je ani uvedené na webovom sídle Štátnej ochrany prírody SR v zozname maloplošných chránených území národnej sústavy (MCHÚ) k 31.12.2022.

V texte uvádzaná „PR na ochranu typických spoločenstiev horských kvetnatých lúk Bišar“ sa nachádza v okrese Sabinov.

„Chránený areál Kohwald - Uhliská“ taktiež nie je chráneným územím v zmysle ustanovení zákona o ochrane prírody a krajiny.

V území katastrov obcí v okrese Levoča sa nachádzajú osobitne chránené časti prírody a krajiny:

- 3 národné prírodné rezervácie (ďalej len „NPR“):

1. NPR Dreveník (k.ú. Spišské Podhradie a k.ú. Žehra v okrese Spišská Nová Ves)
2. NPR Rajtopíky (k.ú. Dúbrava, k.ú. Harakovce)
3. NPR Sivá brada (k.ú. Spišské Podhradie)

- 2 prírodné rezervácie (ďalej len „PR“):

1. PR Hájik (k.ú. Klčov)
2. PR Na bani (k.ú. Vyšný Slavkov)

- 6 prírodných pamiatok (ďalej len „PP“):

1. PP Ostrá hora (k.ú. Spišské Podhradie a k.ú. Žehra v okrese Spišská Nová Ves)
2. PP Zlatá brázda (k.ú. Spišské Podhradie)
3. PP Jazierka na pažiti (k.ú. Spišské Podhradie)
4. PP Jazerec (k.ú. Spišský Hrhov)
5. PP Podhorské (k.ú. Spišský Hrhov)
6. PP Sobotisko (k.ú. Spišské Podhradie a k.ú. Žehra v okrese Spišská Nová Ves)

- územie NATURA 2000: SKUEV0105 Spišskopodhradské travetíny.

2.2.2. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, odbor strategického rozvoja, v stanovisku č. 04757/2023/DUPaZP-3 zo dňa 07.03.2023 požaduje:

- V oznámení o strategickom dokumente sa uvádza ako jeden z východiskových strategických dokumentov na regionálnej úrovni aj Územný plán Prešovského samosprávneho kraja (UPN PSK). Avšak v samotnom strategickom dokumente v časti „2.1.4. Strategické a programové dokumenty pre rozvoj cestovného ruchu na národnej, regionálnej a okresnej (miestnej) úrovni“ medzi strategickými dokumentmi na regionálnej úrovni absentuje uvedenie súladu s týmto nosným územnoplánovacím dokumentom PSK a jeho záväznou časťou.

- Pri ďalšom posudzovaní žiadame rešpektovať platný ÚPN PSK, ktorý bol schválený dňa 26.08.2019 Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou, ktorá bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. Dokumentácia Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja je verejne prístupná na www stránke Prešovského samosprávneho kraja:

<https://www.po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-sr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-psk.html>

- Zároveň konštatujeme, že pre dosiahnutie udržateľného rozvoja bude potrebné pri navrhovaní nových činností rešpektovať únosnosť a možnosti adaptácie územia aj s ohľadom na nepriaznivé dopady klimatických zmien, ktoré môže výrazne negatívne ovplyvniť aj rozvoj cestovného ruchu.

2.2.3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, v stanovisku č. 12739/2023/SSD/28439 zo dňa 15.03.2023 požaduje:

- postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013;

- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami. Cyklistické trasy žiadame umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy;

- z hľadiska štruktúry predloženého dokumentu upozorňujeme, že na str. 142, riadok č. 10 je uvedený zdroj, ktorý nie je internetovým odkazom a z tohto dôvodu sa nedá verifikovať;

- do zoznamu zdrojov predloženého dokumentu žiadame zaradiť tiež Územný plán VÚC Prešovského samosprávneho kraja;

- žiadame používať nový názov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky platný

od 01. 01.2023, ktorý vstúpil do platnosti na základe § 3 písm. c) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona č. 172/2022 Z. z.

2.2.4. **Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, v stanovisku č. NPSR/194-001/2023-Kraj zo dňa 16.03.2023 uvádza:**

- Pripomienky formálneho charakteru:

Okres Levoča má vo veciach ochrany prírody a krajiny podrobne spracovaný verejne dostupný dokument, ktorý komplexne a podrobne rieši danú problematiku presne na vymedzenom území - „Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Levoča“. Pravdepodobne nebol pri stratégii využitý, keďže kapitoly týkajúce sa danej oblasti vykazujú viaceré nepresnosti a nesprávne údaje, napr. sa uvádza v analytickej časti v kapitole 2.1.9 Ochrana prírody Chránená krajinná oblasť (CHKO) Levočské pohorie, ktoré neexistuje. Alebo sa v tejto kapitole uvádza chránený areál Kohwald - Uhliská, ktorý bol zrušený 1.6.2006. Viaceré údaje a názvy sú neaktuálne, napr. pri územiach NATURA2000 chyba z pohľadu ochrany prírody a krajiny jedno z najvýznamnejších chránených území okresu SKUEV0105 Spišskopodhradské travertíny.

- Pripomienky vecného charakteru:

V dokumente sú uvedené zámery, ktoré si budú vyžadovať podrobnejšie zhodnotenie a riešenia vo vzťahu k záujmom ochrany prírody a krajiny, najmä:

1. Cyklotrasy v chránených územiach - napr. cyklotrasa Spišské Podhradie - Spišský hrad,
 2. Parkovisko pod Spišským hradom pri Sobotisku - parkovisko v 3 etapách na cca 300 parkovacích miest spolu s turistickou kanceláriou a malou reštauráciou,
 3. Obnova lokality na Sivej brade - výstavba nových náučných chodníkov, nového parkoviska a rekonštrukcia budovy (sociálne zariadenia a turistická kancelária),
 4. Dobudovanie infraštruktúry a dovybavenia športového areálu Krúžok,
 5. Rozvojové aktivity v Chránenom vtáčom území Levočské vrchy a v území Európskeho významu Levočské dubiny, hlavne výstavba a budovanie dopravnej infraštruktúry.
- 2.3. Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente.
- 2.4. Vyhodnotiť akceptovanie, resp. neakceptovanie všetkých doručených stanovísk a pripomienok k oznámeniu, resp. k rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia.
- 2.5. Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.
- 2.6. V prípade, ak existujú známe negatívne vplyvy návrhu strategického dokumentu na záujmy všetkých zložiek životného prostredia, do správy o hodnotení vypracovať aj návrhy zmierňujúcich opatrení.

V záverečnej časti Rozsahu hodnotenia bolo uvedené Upozornenie, že:

- podľa § 8 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je obstarávateľ povinný zverejniť rozsah hodnotenia strategického dokumentu bezodkladne po jeho doručení formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.
- v súlade s § 8 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie Okresný úrad Levoča zverejní rozsah hodnotenia strategického dokumentu aj na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.
- podľa § 8 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu do 10 dní od jeho zverejnenia podľa § 8 ods. 6 a 7 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča, ktorý ich po vyhodnotení doručí obstarávateľovi.

Po prerokovaní navrhovaného strategického dokumentu ***Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030***, ktorý v prípade predmetného strategického dokumentu zahŕňa aj proces odborného a verejného posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a po doručení stanovísk dotknutých orgánov samosprávy, orgánov štátnej správy, zainteresovaných organizácií, právnických a fyzických subjektov a po získaní súhlasného záverečného stanoviska od **Okresného úradu Levoča – odboru starostlivosti o životné prostredie**, budú predmetný strategický dokument ***Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*** (ďalej aj **Stratégie CR v okrese Levoča**) schvaľovať príslušné kompetentné samosprávne orgány – mestské a obecné zastupiteľstvá zapojených miest a obcí do Stratégie CR v okrese Levoča.

2. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Mestské zastupiteľstvo mesta Levoča a mestské a obecné zastupiteľstvá zapojených miest a obcí.

3. Druh prijatia, rozhodnutia

Uznesenia z rokovania na Mestskom zastupiteľstve mesta Levoča a uznesenia z obecných a mestských zastupiteľstiev zapojených miest a obcí.

4. Vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu

Mesto Levoča ako obstarávateľ strategického dokumentu zabezpečila vypracovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu (ďalej len „správa o hodnotení“ alebo „SoH“) „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ podľa § 9 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon).

Strategický dokument „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ predstavuje strednodobý rozvojový dokument, ktorý je spracovaný na okresnej úrovni a prezentuje cestovný ruch ako jednu z prioritných oblastí okresu Levoča na obdobie rokov 2021 až 2027 a výhľadovo do roku 2030. Dokument vymedzuje víziu cestovného ruchu, identifikuje problémové okruhy a navrhuje riešenia základných a nosných otázok ďalšieho rozvoja cestovného ruchu v okrese Levoča.

Správu o hodnotení strategického dokumentu vypracovala spoločnosť E.B.D. Kežmarok, s.r.o., Slnčná č. 20, 059 71 Ľubica, v kolektíve riešiteľov je v úvode uvedený Ing. Jaroslav Lizák (odborne spôsobilá osoba číslo osvedčenia 176/97-OPV).

Obstarávateľ strategického dokumentu Mesto Levoča, Námestie Majstra Pavla 4, 054 01 Levoča, predložil listom dňa 07.07.2023 **príslušnému orgánu Okresnému úradu Levoča, odboru starostlivosti o životné prostredie** dokumentáciu správy o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ spracovanú v zmysle stanoveného rozsahu hodnotenia.

Oznámenie o Správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ bolo zverejnené aj na úradnej tabuli a webovom sídle dotknutých miest a obcí a verejnosti bola Správa o hodnotení prístupná v termíne (minimálne 21 dní):

- v Obci Baldovce: zverejnené dňa 18.07.2023, stále vyvesené
- v Obci Beharovce: chýba informácia
- v Obci Bijacovce: chýba informácia (Oznámenie zverejnené dňa 02.03.2023)
- v Obci Brutovce: zverejnené dňa 17.07.2023, stále vyvesené
- v Obci Buglovce: chýba informácia (Oznámenie zverejnené v dňoch 02.03.2023 – 15.03.2023)
- v Obci Domaňovce: zverejnené v dňoch: 14.07.2023 - 03.08.2023
- v Obci Dravce: chýba informácia (Oznámenie zverejnené v dňoch 06.03.2023 – 30.04.2023)
- v Obci Dúbrava: chýba informácia
- v Obci Klčov: chýba informácia (Oznámenie zverejnené v dňoch 06.03.2023 – 20.03.2023)
- v Obci Korytné: chýba informácia
- v Obci Kurimany: zverejnené v dňoch 14.07.2023 – 07.08.2023 (Oznámenie zverejnené v dňoch 06.03.2023 – 22.03.2023)
- v Meste Levoča: zverejnené dňa 12.07.2023, stále vyvesené
- v Obci Oľšavica: chýba informácia (Oznámenie zverejnené v dňoch 16.03.2023 – 30.03.2023)
- v Obci Ordzovany: zverejnené v dňoch: 17.07.2023 - 07.08.2023 (Oznámenie zverejnené v dňoch 02.03.2023 – 16.03.2023)
- v Obci Poľanovce: chýba informácia
- v Obci Pongrácovce: chýba informácia
- v Meste Spišské Podhradie: chýba informácia
- v Obci Spišský Hrhov: chýba informácia (Oznámenie zverejnené v dňoch 02.03.2023 – 16.03.2023)
- v Obci Spišský Štvrtok: zverejnené v dňoch 14.07.2023 – 05.08.2023 (Oznámenie zverejnené v dňoch 03.03.2023 – 19.03.2023)
- v Obci Studenec: zverejnené dňa 18.07.2023, stále vyvesené (Oznámenie zverejnené v dňoch 02.03.2023 – 17.03.2023)
- v Obci Torysky: zverejnené dňa 18.07.2023, stále vyvesené (Oznámenie zverejnené dňa 06.03.2023)

Z dostupných podkladov vyplýva, že dotknuté obce zväčša dodržali zákonom EIA požadovaný termín na sprístupnenie Správy o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ verejnosti po dobu minimálne 21 dní.

5. Posúdenie správy o hodnotení strategického dokumentu

Za spracovateľa odborného posudku na Správu o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* podľa § 13 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len „zákon EIA“) príslušný orgán Okresný úrad Levoča, Odbor starostlivosti o životné prostredie určil oznámením listom č. OU-LE-OSZP-2023/000347 zo dňa 27.07.2023 odborne spôsobilú osobu Ing. Petra Chomjaka, Ďumbierska 4, 080 01 Prešov (ktorý je zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 84/96-OPV), ktorému ako určenému spracovateľovi odborného posudku bolo určenie doručené poštou dňa 03.08.2023. V oznámení o určení za spracovateľa odborného posudku bola uvedená požiadavka, že odborný posudok je potrebné vypracovať podľa § 13 ods. 8 a ods. 9 zákona EIA a doručiť ho na Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 13 ods. 6 zákona EIA najneskôr do 30 dní od doručenia tohto oznámenia.

Na Správu o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* bol vypracovaný podľa § 13 zákona č. 24/2006 Z. z. odborný posudok, ktorý vypracoval Ing. Peter Chomjak, dátum spracovania odborného posudku je 31.08.2023.

Spracovaný odborný posudok k Správe o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* obsahuje aj návrh záverečného stanoviska podľa § 13 ods. 9 a § 14 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

5a. Úplnosť správy o hodnotení

Z hľadiska formálneho je Správa o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ (ďalej len „správa o hodnotení“ alebo „SoH“) vypracovaná v zmysle požiadaviek zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Správa o hodnotení má rozsah 60 strán, pričom jej obsahová štruktúra je formálne spracovaná podľa prílohy č. 5 k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Správu o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* vypracovala spoločnosť E.B.D. Kežmarok, s.r.o., Slnečná č. 20, 059 71 Ľubica, za kolektív riešiteľov je podpísaný Ing. Jaroslav Lizák, odborne spôsobilá osoba - číslo osvedčenia 176/97-OPV. Správa o hodnotení je podpísaná oprávneným zástupcom obstarávateľa strategického dokumentu primátorom Mesta Levoča Ing. Miroslavom Vilkovským, MBA (v Levoči 12. júla 2023).

V dokumentácii predmetnej správy o hodnotení sú v primeranom rozsahu a pre verejnosť v dostatočne výstižnej a porozumiteľnej forme rozpracované základné údaje o strategickom dokumente, analýza a charakteristika súčasného stavu jednotlivých zložiek životného prostredia na strategickým dokumentom dotknutom území okresu Levoča, informácia vo vzťahu k environmentálne obzvlášť dôležitým oblastiam (k európskej sústave chránených území Natura 2000: územia európskeho významu a chránené vtáčie územia). Rozpracovaná je charakteristika životného prostredia vrátane zdravia v oblastiach, ktoré budú strategickým dokumentom pravdepodobne významne ovplyvnené (cestovný ruch, kultúrne dedičstvo).

Následne v kapitole IV. správa o hodnotení strategického dokumentu uvádza základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu vrátane zdravia, kde na základe z národnej stratégie pre každú oblasť trvalo udržateľného rozvoja boli vybrané a upravené regionálne podmienky a hľadiská sociálno-kultúrnej oblasti trvalo udržateľného rozvoja (TUR), ekonomickej oblasti TUR a environmentálnej oblasti TUR. Hodnotenie návrhu stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča je vykonané vo vzťahu k trvalo udržateľnému rozvoju územia okresu. Použité princípy, kritéria a ukazovatele sú vybrané z Národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja, prijatej vládou Slovenskej republiky dňa 10.10.2001. Pri hodnotení potenciálnych vplyvov sa využila matica príčin a účinkov, ktorá je uvedená v prílohe tejto správy. Celkom bolo spracovateľom správy o hodnotení identifikovaných 50 významných priaznivých vplyvov návrhu Strategie cestovného ruchu v okrese Levoča. V ekonomickej oblasti TUR 28 vplyvov, sociálno-kultúrnej oblasti TUR 15 vplyvov a v environmentálnej oblasti TUR 7 významných priaznivých vplyvov. Štyri strategické oblasti (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) významne priaznivo ovplyvňujú prostredníctvom navrhnutých opatrení iba ekonomickú oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča, s úzkym zameraním na priemysel cestovného ruchu. Strategická oblasť „Infraštruktúra a služby“, okrem ekonomickej oblasti TUR, významne priaznivo ovplyvňuje aj sociálno-kultúrnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ ako jediná prostredníctvom navrhnutých opatrení významne priaznivo ovplyvňuje všetky tri oblasti trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča. Najvyšší počet významných priaznivých vplyvov prináša okresu Levoča strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ (+20), najmä jej opatrenia 5.2 Revitalizácia a ochrana prírodných zdrojov (+7) a 5.1 Rekonštrukcia a obnova kultúrno-historických pamiatok (+6). Pre vyváženosť pôsobenia stratégie na trvalo udržateľný rozvoj okresu Levoča je žiadúce v aktivitách štyroch strategických oblastí (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) zohľadniť aj sociálno-kultúrnu a environmentálnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Významné nepriaznivé vplyvy stratégie cestovného ruchu na životné prostredie správou o hodnotení neboli identifikované. Pri naplnení požiadaviek platnej legislatívy sa vo všeobecnosti nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie a jednotlivé navrhované aktivity, ktoré budú prekračovať prahové hodnoty pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie, budú pred ich samotnou realizáciou posudzované a hodnotené samostatne.

V kapitole V. správy o hodnotení sú spracované navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie.

Správa o hodnotení z obsahového hľadiska a požiadaviek na vyhodnotenie vplyvov spracovala okruh problémov súvisiacich s návrhom riešenia, s hodnotením predpokladaných vplyvov navrhovaného strategického dokumentu na životné prostredie a porovnala formou hodnotenia vybraných kritérií aj variant návrhu riešenia strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ s nulovým variantom.

Správa o hodnotení obsahuje kapitolu *Vyhodnotenie plnenia bodov rozsahu hodnotenia strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“* určeného Okresným úradom Levoča číslo spisu OU-LE-OSZP-2023/000347-037/HE zo dňa 18.04.2023 v znení opravy chyby v písaní č. OU-LE-OSZP-2023/000347-040 z 15.05.2023, kde je uvedené plnenie špecifických požiadaviek daných v rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, ktoré bolo určené príslušným orgánom. Pri podrobnejšom preskúmaní jednotlivých špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia a návrhu riešenia strategického dokumentu je možné konštatovať, že špecifické požiadavky vznesené jednotlivými dotknutými orgánmi sú v návrhu strategického dokumentu, resp. v predloženej správe o hodnotení primerane zapracované.

Na základe celkového zhodnotenia správy o hodnotení a vo väzbe na vlastný návrh riešenia strategického dokumentu možno konštatovať, že Správa o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ naplnila v požadovanom rozsahu požiadavky stanovené v rozsahu hodnotenia, ktorý bol príslušným orgánom určený na základe pripomienok a stanovísk doručených od dotknutých orgánov a dotknutých miest a obcí k oznámeniu o spracovaní predmetného strategického dokumentu.

5b. Stanoviská podľa § 12

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) rozposlal správu o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ listom č. OU-LE-OSZP-2023/000347-046 zo dňa 13.07.2023 podľa § 10 ods. 3 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým mestám a obciam a zverejnil informáciu o zverejnenej dokumentácii správy o hodnotení a strategického dokumentu na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategia-cestovneho-ruchu-v-okrese-levoča-2021-2027-vyhľadovo-do-roku>.

Túto problematiku obsahuje samostatná kapitola **6. Stanoviská predložené k strategickému dokumentu a správe o hodnotení a ich vyhodnotenie** predmetného odborného posudku, ktorá podrobne vyhodnocuje stanoviska dotknutých orgánov a dotknutých obcí k vypracovanej správe o hodnotení a k vlastnému strategickému dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“.

Pripomienky a požiadavky vznesené v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako aj pri prerokovaní vlastného návrhu strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, bude potrebné doplniť a zapracovať v ďalších etapách rozpracovania strategického dokumentu.

6. Stanoviská predložené k správe o hodnotení a ich vyhodnotenie

Informácia o Správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ bola príslušným orgánom listom č. OU-LE-OSZP-2023/000347-046 zo dňa 13.07.2023 rozposlaná formou oznámenia dotknutým orgánom a dotknutým mestám a obciam podľa § 10 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

V liste sa uvádza, že obstarávateľ, Mesto Levoča, Námestie Majstra Pavla 4, predložil Okresnému úradu Levoča, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 9 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) Správu o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030. V liste bola uvedená informácia o zverejnení dokumentácie Správy o hodnotení a strategického dokumentu a strategického dokumentu na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategia-cestovneho-ruchu-v-okrese-levoca-2021-2027-vyhľadovo-do-roku>.

Príslušný orgán vyzval dotknuté obce, aby podľa § 11 ods. 1 zákona, ako dotknuté obce informovali do 3 pracovných dní od doručenia tohto strategického dokumentu o ňom verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili, kedy a kde je možné do správy o hodnotení strategického dokumentu nahliadnuť, robiť si z neho odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Správa o hodnotení strategického dokumentu a koncept strategického dokumentu musia byť verejnosti sprístupnené najmenej po dobu 21 dní od jeho doručenia. Príslušný orgán požiadal o písomné zaslanie informácie, akým spôsobom a v akom termíne bola verejnosť informovaná o správe o hodnotení strategického dokumentu a strategického dokumentu a uviedol, že verejnosť môže doručiť svoje písomné stanovisko najneskôr do 21 dní odo dňa zverejnenia informácie o správe o hodnotení strategického dokumentu.

Príslušný orgán požiadal dotknuté orgány a dotknuté obce doručiť písomné stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a k návrhu strategického dokumentu podľa § 12 ods. 1) zákona na adresu: Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča, najneskôr do 21 dní od jeho doručenia. Na stanoviská zaslané po tejto lehote sa nebude prihliadať. V prípade, ak stanovisko v určenej lehote nezašlete, bude to znamenať, že nemáte k správe o hodnotení strategického dokumentu a k návrhu strategického dokumentu pripomienky alebo námietky. Zároveň príslušný orgán požiadal o zaslanie stanoviska aj v elektronickej podobe vo formáte .docx alebo .pdf na e-mail: Blanka.Forraiova@minv.sk.

V závere listu bola uvedená požiadavka, že v zmysle § 11 ods. 4 zákona termín a miesto verejného prerokovania zverejní obstarávateľ na webovom sídle obstarávateľa a v tlači najmenej desať dní pred jeho konaním. Informáciu o verejnom prerokovaní zároveň zašle dotknutým orgánom a dotknutej obci najneskôr 10 dní pred jeho konaním.

Rozdeľovník k číslu OU-LE-OSZP-2023/000347-046:

- Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava 16
- Prešovský samosprávny kraj, Odbor strategického rozvoja, Námestie mieru, 080 01 Prešov 1
- Správa Národného parku Slovenský raj v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 9, 052 01 Spišská Nová Ves 1
- Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3525, 058 97 Poprad 1
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., odštepný závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Levoči, Novoveská cesta, 054 01 Levoča
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Poprade, OO Levoča, Alžbetina, 058 01 Poprad 1
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Poprade, OO Spišské Podhradie, Alžbetina, 058 01 Poprad 1
- Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 01 Poprad 1
- Okresný úrad Levoča, OSŽP, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
- Oblastná organizácia cestovného ruchu Tatry-Spiš-Pieniny, Hlavné námestie 1, 060 01 Kežmarok 1
- Severovýchod Slovenska, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov 1
- Rímskokatolícka cirkev Biskupstvo Spišské Podhradie, Spišská Kapitula 661/9, 053 04 Spišské Podhradie
- Rímskokatolícka cirkev, farnosť Levoča, Námestie Majstra Pavla 52, 054 01 Levoča

- Rímskokatolícka cirkev, farnosť Spišské Podhradie, Palešovo námestie 103/6, 053 04 Spišské Podhradie
- Cirkevný zbor Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku Levoča, Vysoká ulica 355/1, 054 01 Levoča
- Gréckokatolícka cirkev, farnosť Levoča, Potočná ulica 806/6, 054 01 Levoča
- Obec Baldovce, Baldovce 45, 053 04 Baldovce
- Obec Beharovce, Beharovce 57, 053 05 Beharovce
- Obec Bijacovce, Bijacovce 7, 053 06 Bijacovce
- Obec Brutovce, Brutovce 95, 053 73 Brutovce
- Obec Buglovce, Buglovce 56, 053 04 Buglovce
- Obec Dravce, Dravce 27, 053 14 Dravce
- Obec Domaňovce, Domaňovce 92, 053 02 Domaňovce
- Obec Dúbrava, Dúbrava 54, 053 05 Dúbrava
- Obec Klčov, Klčov 112, 053 02 Klčov
- Obec Korytné, Korytné 14, 053 05 Korytné
- Obec Kurimany, Kurimany 56, 054 01 Kurimany
- Obec Oľšavica, Oľšavica 94, 053 73 Oľšavica
- Obec Ordzovany, Ordzovany 66, 053 06 Ordzovany
- Obec Poľanovce, Poľanovce 7, 053 05 Poľanovce
- Obec Pongrácovce, Pongrácovce 30, 053 05 Pongrácovce
- Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie
- Obec Spišský Hrhov, Spišský Hrhov (OVM) SNP, 053 02 Spišský Hrhov
- Obec Spišský Štvrtok, Tatranská 4, 053 14 Spišský Štvrtok
- Obec Torysky, Torysky 20, 053 71 Torysky
- Obec Studenec (OVM), Studenec 3, Levoča

Príslušný orgán:

- Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča

Rezortný orgán:

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100 810 05 Bratislava

K Správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ boli na Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušnému orgánu doručené nasledovné stanoviská: uvedený je názov dotknutého orgánu alebo obce, v zátvorke je uvedené **číslo listu, dátum spracovania stanoviska; prípadne aj dátum doručenia stanoviska na príslušný orgán alebo obstarávateľovi.**

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod

(SVP 1325/2023/3, 03.08.2023; 14.08.2023)

V stanovisku k správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ sa uvádza, že z hľadiska záujmov a plánovania manažmentu povodí má dotknutá organizácia k správe o hodnotení strategického dokumentu **nasledovné pripomienky:**

- Správa sa nezaobrá hodnotením vplyvu cestovného ruchu na vodné zdroje, ich množstvo a kvalitu a tiež na samotné vodné útvary;
- Taktiež nezohľadňuje význam vodných zdrojov pri rozvoji cestovného ruchu, čo je zanedbané už aj v analytickej časti správy o hodnotení;
- Správa uvádza ochranné pásmo vodárenskej nádrže Tichý potok, čo žiadame opraviť, nakoľko VN Tichý potok nie je realizovaná vodná nádrž, jedná sa o výhľadový vodárenský zdroj. V území je vymedzené ochranné pásmo vodárenského zdroja, nie vodárenskej nádrže;
- Správa o hodnotení by sa mala opierať aj o strategické dokumenty vodného hospodárstva, ako Vodný plán Slovenska a Plány manažmentu povodňových rizík.

Vyhodnotenie – stanovisko dotknutej organizácie z hľadiska manažmentu plánovania povodí je s pripomienkami. Uvedené požiadavky sú zapracované do časti VI. „ZÁVERY“, kapitoly 3. „Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu“ záverečného stanoviska pre navrhovaný strategický dokument.

Príslušný orgán stanovisko dotknutej organizácie z hľadiska manažmentu plánovania povodí akceptuje a v ňom uvedené požiadavky zapracoval do odporúčaní a požiadaviek záverečného stanoviska..

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade

(RUVZPP/OHŽPaZ/3184/7224/2023, 21.07.2023;)

V závere záväzného stanoviska Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, ako orgán štátnej správy v oblasti verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) k správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ uvádza, že Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade **nemá pripomienky** k predmetnému návrhu správy o hodnotení z hľadiska záujmov ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia ustanovených v zákone č. 355/2007 Z. z. a jeho vykonávacích predpisov.

Vyhodnotenie – v záväznom stanovisku dotknutého orgánu štátnej správy v oblasti verejného zdravotníctva nie sú uvedené žiadne pripomienky k správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“.

Príslušný orgán záväzné stanovisko orgánu štátnej správy v oblasti verejného zdravotníctva berie na vedomie.

Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

(OU-PP-OCDFK-2023/019692-02, 20.07.2023)

V stanovisku k veci Správa o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ dotknutý orgán uvádza, že Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v okrese Poprad a Levoča podľa § 2 ods. 1, 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, **posúdil** predloženú správu o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti. **Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá k predloženej správe o hodnotení strategického dokumentu pripomienky.**

Vyhodnotenie – v stanovisku osloveného dotknutého orgánu sa uvádza, že k predloženej správe o hodnotení strategického dokumentu nemá pripomienky.

Príslušný orgán stanovisko berie na vedomie.

Ostatné príslušným orgánom oslovené dotknuté orgány, organizácie a dotknuté obce a mestá do termínu spracovania odborného posudku a návrhu záverečného stanoviska svoje pripomienky alebo požiadavky k správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ nezaslali.

V predložených písomných stanoviskách k správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ boli predložené stanoviská a záväzné stanoviská, ktoré boli zväčša bez námietok a pripomienok a tieto príslušný orgán berie na vedomie.

Oprávnené pripomienky a požiadavky sú uvedené vyššie pri stanoviskách dotknutých orgánov a sú zapracované do odporúčaní na zapracovanie do ďalších etáp implementácie strategického dokumentu, prípadne na jeho dopracovanie pred schválením v časti VI. „ZÁVERY“, kapitoly 3. „Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu“ tohto záverečného stanoviska pre navrhovaný strategický dokument „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“.

7. Verejné prerokovanie a jeho závery

Verejné prerokovanie dokumentácie

V zmysle § 11 ods. 3 a ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov Mesto Levoča ako obstarávateľ strategického dokumentu ***Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*** oznámila listom zo dňa 12.07.2023 príslušnému orgánu Okresnému úradu Levoča, odboru starostlivosti o životné prostredie (prijaté dňa 13.07.2023) informáciu o verejnom prerokovaní návrhu strategického dokumentu, ktoré bolo zvolané na deň 20.07.2023 na 13,00 hod. do zasadačky na 2. poschodí MsÚ v Levoči, Námestie Majstra Pavla 4/4.

Pozvánka na verejné prerokovanie bola doručená dotknutým orgánom a organizáciám, dotknutým mestám a obciam a verejnosť bola v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. informovaná o konaní verejného prerokovania aj na úradnej tabuli dotknutých miest a obcí vyvesením oznámenia zo dňa 12.07.2023 a na ich webovom mieste. V závere pozvánky na verejné prerokovanie bola uvedená aj informácia/požiadavka aby záujemcovia o účasť na verejnom prerokovaní svoj záujem ohlásili e-mailom najneskôr do 19.07.2023 do 14,00 hod. z dôvodu zabezpečenia kapacitných potrieb a súčasne bola zverejnená webová lokalita, kde sa zverejnený materiál na prerokovanie dá nájsť.

Informácia o Správe o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ bola na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategiacestovneho-ruchu-v-okrese-levoca-2021-2027-vyhľadovo-do-roku>) zverejnená 07.07.2023, pripomienky sa mohli zasielať do 28.07.2023. Správa o hodnotení strategického dokumentu bola v termíne od 12.07.2023 po dobu 21 dní sprístupnená verejnosti k nahliadnutiu a preštudovaniu: do dokumentu bolo možné nahliadnuť, robiť si z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie na adrese Námestie Majstra Pavla 28, kancelária koordinátora tvorby stratégie v čase od 07.00 do 14.00 hod.

Vlastné verejné prerokovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu sa uskutočnilo dňa 20.07.2023 o 13,00 hod. v zasadačke na 2. poschodí MsÚ v Levoči, Námestie Majstra Pavla 4.

V spracovanom „**Zápise z verejného prerokovania Správy o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, konaného dňa 20.07.2023 o 13,00 hod. na Mestskom úrade v Levoči, Námestie Majstra Pavla 4, zasadačka 2. poschodie**“ (v ďalšom texte len „zápis z verejného prerokovania“), ktorý bol na príslušný orgán doručený dňa 25.07.2023 sa uvádza, že verejného prerokovania sa zúčastnili zástupcovia obstarávateľa – Mesta Levoča, spracovateľ správy o hodnotení, zástupkyňa Okresného úradu Levoča - vedúca odboru starostlivosti o životné prostredie, riaditeľka MKS Spišské Podhradie, starosta obce Bijacovce a starosta obce Kurimany. K záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení strategického dokumentu bola priložená aj prezenčná listina s podpismi zúčastnených zástupcov dotknutých orgánov a organizácií, dotknutých obcí a Mesta Levoča.

Verejné prerokovanie bolo zvolané pozvánkou Mesta Levoča. Pozvánka bola doručená dotknutým orgánom a organizáciám a verejnosť bola v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. informovaná o konaní verejného prerokovania na úradnej tabuli dotknutých miest a obcí vyvesením oznámenia zo dňa 12.07.2023 a na webovom mieste mesta. Správa o hodnotení bola verejnosti sprístupnená na informačnom portáli MŽP SR, informácia o tom bola uverejnená na úradných tabuliach/webových sídlach dotknutých miest a obcí.

Podľa zápisu z verejného prerokovania Správy o hodnotení strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, verejné prerokovanie prebiehalo podľa šesť bodového programu:

Bod 1: verejné prerokovanie otvorila koordinátorka tvorby strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030*“ (ďalej len „*Stratégia*“), odborník junior 2, p. Ingrid Kamenická privítaním všetkých zúčastnených. Uviedla krátke zhrnutie k tomu, ako prebiehal proces tvorby *Stratégie*, tzn. vypracovanie a verejné prerokovanie analytickej časti dokumentu a následné práce na návrhovej časti dokumentu. Doplnila, že dnešné stretnutie bude venované verejnému prerokovaniu Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie (v rámci procesu SEA) a samotnému strategickému dokumentu. Zároveň informovala o ďalšom postupe po vyhodnotení pripomienok, kedy by mal byť, po ukončení procesu SEA, dokument pripravený na schválenie mestským zastupiteľstvom v Levoči a obecných zastupiteľstvách obcí, ktoré sú zapojené do *Stratégie*.

Predpokladaný termín schválenia dokumentu je v septembri 2023.

Bod 2: Mgr. Ingrid Kamenická predstavila program verejného prerokovania a doplnila, že verejnosť má možnosť zadávať pripomienky, návrhy a podnety písomne na Okresný úrad v Levoči po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o hodnotení. Informácia bola na enviroportáli zverejnená 07.07.2023, teda pripomienky sa môžu zasielať do 28.07.2023. Tí, ktorí sú fyzicky prítomní na verejnom prerokovaní dostanú možnosť klásť otázky v závere prezentácie v diskusii. K programu nemal nikto doplňujúce požiadavky a prítomní s programom súhlasili.

Bod 3: Mgr. Ingrid Kamenická v stručnosti informovala o tom, ako prebiehal proces tvorby stratégie po poslednom stretnutí zástupcov dotknutých miest a obcí a aký postup bude nasledovať po tomto verejnom prerokovaní. Zároveň informovala o ďalšom postupe po vyhodnotení pripomienok, kedy by mal byť po ukončení procesu SEA dokument pripravený na schválenie mestským zastupiteľstvom v Levoči a obecných zastupiteľstvách obcí, ktoré sú zapojené do stratégie.

Návrh strategického dokumentu, ktorý pozostáva z troch častí a to analytickej, strategickej a výsledkov dotazníkového prieskumu bol ukončený v januári 2023, následne prešiel pripomienkovým konaním laickej i odbornej verejnosti, 27.02.2023 bol odprezentovaný na pracovnom stretnutí primátorov a starostov miest a obcí zapojených do stratégie. 28.02.2023 bola na Okresný úrad odbor životné prostredie zaslaná Žiadosť o vykonanie zisťovacieho konania pre strategický dokument podľa § 7 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

01.03.2023 bola Mestu Levoča, ako obstarávateľovi strategického dokumentu z OÚ v Levoči zaslaná informácia, že navrhovaný dokument podlieha povinnému hodnoteniu.

Následne boli vykonané všetky potrebné úkony na základe požiadaviek OÚ Odboru životného prostredia:

- Zverejnenie oznámenia o zverejnení návrhu strategického dokumentu
- Následne bol určený návrh rozsahu hodnotenia, v ktorom OÚ v Levoči určil obstarávateľovi strategického dokumentu Mestu Levoča varianty pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu na životné prostredie aj na základe doručených stanovísk dotknutých orgánov
- 31.03.2023 sa uskutočnilo prerokovanie určenia rozsahu hodnotenia strategického dokumentu na OÚ v Levoči
- Nasledovalo zverejnenie rozsahu hodnotenia s možnosťou pripomienkovania od 21.04.2023
- V mesiaci máj prebiehalo výberové konanie na spracovateľa Správy o hodnotení
- V mesiaci jún p. Ing. Jaroslav Lizák spracovával Správu o hodnotení
- 07.07.2023 bola na OÚ odbor životné prostredie zaslaná správa o hodnotení strategického dokumentu s možnosťou pripomienkovania do 21 dní od zverejnenia správy o hodnotení
- Obstarávateľ Mesto Levoča v zmysle § 10 ods. 1 zákona zverejnilo správu o hodnotení a po dobu 21 dní umožní nahliadnuť verejnosti v prípade záujmu k predmetným dokumentom
- Obstarávateľ Mesto Levoča v zmysle § 11 ods. 3 zákona do uplynutia doby sprístupnenia správy o hodnotení a návrhu strategického dokumentu zabezpečilo jeho verejné prerokovanie dňa 20.07.2023
- Nasledovný proces SEA: Obstarávateľ Mesto Levoča odovzdá OÚ v Levoči Zápisnicu z verejného prerokovania a OÚ v Levoči
- OÚ v Levoči určí do 10 dní od uplynutia doby pripomienkovania Správy o hodnotení spracovateľa odborného posudku, ktorému zašle písomné stanoviská všetkých dotknutých orgánov, obcí a verejnosti a ten do 30 dní spracuje odborný posudok s návrhom záverečného stanoviska
- Po obdržaní odborného posudku OÚ v Levoči s RÚVZ vypracuje záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu, ktoré následne zverejnia mestá a obce zapojené do stratégie
- Následne sa všetky pripomienky zapracujú do strategického dokumentu a po obdržaní záverečného stanoviska sa dokument môže schváliť na mestských a obecných zastupiteľstvách miest a obcí, ktoré sú zapojené do stratégie (september). To by mal byť optimálny scenár, ktorý uvidíme, či sa naplní.

Nakoľko prítomní nemali záujem o bližšiu prezentáciu strategického dokumentu, pretože bol odprezentovaný na predchádzajúcom stretnutí so zástupcami miest a obcí zapojených do stratégie, p. Kamenická odovzdala slovo p. Lizákovi, autorovi Správy o hodnotení.

Bod 4: Ing. Lizák stručne predstavil obsah strategického dokumentu a uviedol legislatívne a metodické postupy, ktoré bolo nutné dodržať počas jeho tvorby a priblížil jednotlivé kapitoly Správy o hodnotení strategického dokumentu.

Upozornil na Prílohu č. 1 Správy, kde objasnil Tabuľku č. 1 - Pravdepodobne významné environmentálne vplyvy na životné prostredie a vplyvy na zdravie.

Pri prezentácii Správy o hodnotení bližšie vysvetlil kapitolu *V. Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie, ktorá pozostáva z dvoch podkapitol.*

V rámci podkapitoly *V.1. Územnoplánovacie opatrenia* upozornil na bod 1, v ktorom by sa mali dotknuté mestá a obce pri schvaľovaní stratégie v mestských a obecných zastupiteľstvách zaviazat' uznesením a zosúladiť územné plány miest a obcí s relevantnými výstupmi stratégie.

Bod 2 – Mestá a obce majú povinnosť preberať výstupy Územného plánu VUC PO pre oblasť CR

Bod 3 – Opačne, aj niektoré podnety vyplývajúce zo stratégie, je potrebné preniesť do Územného plánu PSK, kde PSK to môže a nemusí akceptovať

- Zaradiť obce zapojené do stratégie do RKC Stredný Spiš a Levočské vrchy
- Vypustiť navrhovanú vodnú nádrž Levoča
- Iniciovať presmerovanie trasy EUROVELA 11

V rámci podkapitoly *V.2 Iné opatrenia* priblížil a vysvetlil nasledovné body:

Bod 4 – Zpracovať do dokumentu relevantné výstupy protokolu o trvalo udržateľnom CR Rámcového dohovoru o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát

Bod 5 – Zpracovať do stratégie nadregionálny turistický koridor Maďarsko – Košice – Krompachy – SNV – Levoča – Levočská dolina – Ľubica – Kežmarok. Na niektorých úsekoch je cesta, niekde nie je, preto by bolo dobré, aby boli budované tak, aby boli vyhlásené a aby sa na území vytvorila križovatka ciest 1. triedy

Bod 6 – Zlepšiť dopravnú dostupnosť obcí Nižné Repaše a Vyšné Repaše, Torysky, Brutovce a Pavľany, vybudovať cestné prepojenie na diaľnicu D1 podľa ÚP PSK

Bod 7 – Nesústrediť sa v okrese len na CR

Bod 8 – Budovanie jednotného imidžu okresu je veľmi potrebné

Bod 9 – Prioritou dokumentu by mala byť aj geotermálna energia Levočskej panvy a jej využitie, pracovať by sa malo aj s poľovníckou turistikou a tradičné krajinné štruktúry, lúčno – pasienkové krajiny a banícka krajina predstavujú unikát pre možné drobné poľnohospodárstvo a vytvárajú pre budúcnosť dobrý zdroj obživy

Bod 10 – Na dolinách okolo týchto obcí sa dá založiť CR, problém je dopravné prepojenie, ale v dokumentoch PSK je plánovaná diaľničná križovatka pri Branisku. Je to veľmi perspektívna krajina pre CR

Bod 11 – Kategorizáciu významu ponuky CR doplniť do stratégie, bolo by veľmi zaujímavé a prínosné

Bod 12 - Zohľadniť sociálno-kultúrnu a environmentálnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu

Bod 13 - Ak sa niekde prestrelí návštevnosť, treba to zamedziť a do týchto území neinvestovať, spracovať samostatnú štúdiu, kde je ten limit návštevnosti zadefinovaný /zadefinovať tie základné limity/

Bod 14 - Nedopustiť zaberanie ornej pôdy kvôli potravinovej sebestačnosti okresu a sformulovať to do opatrenia

Bod 15 – Zpracovať do dokumentu, čo by bolo možné urobiť v súlade s legislatívou aby sa zvýšila kvalita genofondov, aby sa zachovala tradičná lúčno-pasienková krajina

Bod 16 – Zvážiť prijať organizačné a inštitucionálne opatrenia na zvýšenie kvality genofondu jelenej zveri ako jedného zo zdrojov CR

Bod 17 – Formálne nedostatky

Bod 5: p. Kamenická vyzvala prítomnú verejnosť na predstavenie svojich pripomienok k dokumentu.

Do diskusie sa zapojil starosta obce Kurimany p. Faltin. Mal otázku, že v stratégii nevidí nič konkrétne pre obec Kurimany. Sídli na hranici košického kraja.

P. Lizák odpovedal, že v stratégii sa nerieši každá obec zvlášť a podrobne v opatreniach, ale komplexne za okres.

P. Kamenická apelovala na to, že každý rok sa budú tvoriť akčné plány a na základe týchto sa bude konkretizovať bližšie každá potreba pre danú obec a mesto.

P. Babicová poznamenala, že každá obec si môže vytvárať aj vlastné požiadavky.

Do diskusie sa nikto ďalší nezapojil.

V závere p. Kamenická poďakovala všetkým prítomným a ukončila verejné prerokovanie.

Zápisnicu z verejného prerokovania správy o hodnotení strategického dokumentu vyhotovila Mgr. Ingrid Kamenická, koordinátor a schválil dňa 24.07.2023 Ing. Miroslav Vilkovský, MBA, primátor mesta Levoča.

Podľa informácie z vedenia mesta Levoča, v určenom termíne prerokovania sa nikto z verejnosti nezúčastnil konzultácií týkajúcich sa Správy o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*.

Na základe predložených dokumentov a dostupných informácií boli v súvislosti s verejným prerokovaním návrhu strategického dokumentu a správy o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* dodržané zákonom požadované lehoty o informovaní verejnosti, dotknutých obcí a dotknutých orgánov štátnej správy v zmysle § 11 ods. 4 zákona participujúcich na procese posudzovania vplyvov na životné prostredie posudzovaného strategického dokumentu. Dotknutá verejnosť mala v zákonom stanovených lehotách možnosť do dokumentácie strategického dokumentu a správy o hodnotení nahliadnuť, robiť si z nich odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie a podať k nej svoje pripomienky.

Napriek dodržaniu všetkých oznamovacích povinností obstarávateľa strategického dokumentu voči verejnosti požadovaných zákonom č. 24/2006 Z. z. z dostupných podkladov vyplýva, že **zo strany verejnosti k správe o hodnotení strategickému dokumentu v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli predložené žiadne písomné pripomienky alebo požiadavky**, v určenom termíne prerokovania sa nikto z verejnosti nezúčastnil konzultácií týkajúcich sa Správy o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie. **Zároveň neboli od verejnosti zaznamenané písomné ani ústne pripomienky k správe o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030***.

Po preštudovaní dostupných podkladov z celého procesu posudzovania strategického dokumentu spracovateľ odborného posudku konštatuje, že spracovanie, pripomienkovanie a verejné prerokovanie správy o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* a vlastného posudzovaného strategického dokumentu prebehlo v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pritom verejnosť mala v zákonom stanovených lehotách v etape oznámenia strategického dokumentu i v etape správy o hodnotení strategického dokumentu a v procese jej verejného prerokovania možnosť písomne alebo ústne, ako aj na verejnom prerokovaní správy o hodnotení uplatniť svoje pripomienky alebo požiadavky k dokumentácii posudzovania vplyvov na životné prostredie spracovanej strategickému dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* a k vlastnému spracovanému strategickému dokumentu.

Súčasne je možné konštatovať, že boli dodržané a zabezpečené zákonné podmienky, ktoré vyžaduje zákon č. 24/2006 Z. z. v platnom znení pre informovanie verejnosti, dotknutých obcí a dotknutých orgánov o možnostiach podávať k správe o hodnotení strategickému dokumentu a k návrhu riešenia *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* svoje pripomienky, požiadavky a stanoviská.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Podľa správy o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*, na území okresu Levoča sú v súčasnosti prítomné nasledovné environmentálne dôležité oblasti, problémy a riziká:

- Územie okresu Levoča je súčasťou karpatských horských ekosystémov, ktoré sú zdrojom bohatej kultúrnej rôznorodosti s tradičnými hospodárskymi postupmi rešpektujúcimi miestne prostredie a zdroje.
- Na území okresu Levoča sa nachádza 1 chránené vtáčie územie a 9 území európskeho významu. Chránené vtáčie územie a všetky územia európskeho významu sú súčasťou alpského biogeografického regiónu.
- náchylnosť územia na zosúvanie, výskyt potenciálnych a stabilizovaných svahových porúch;
- vysoký podiel tuhých fosílnych palív v lokálnych kúreniskách, sčasti aj v kotolniciach výrobných prevádzok;
- časť existujúcej zástavby v území okresu bez dostupnej technickej infraštruktúry (vodovod, kanalizácia).

V dokumentácii posúdenia vplyvov na životné prostredie strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ bolo spracované vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie a zdravie súvisiacich s riešením predmetného strategického dokumentu nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Správa o hodnotení uvádza, že na Slovensku priemerná spotreba vody dodávanej domácnostiam (špecifická spotreba) zo 195,5 l.obyv⁻¹.deň⁻¹ v roku 1990 klesla na 80,7 l.obyv⁻¹.deň⁻¹ v roku 2021, pri viac ako 90 % zásobovaní obyvateľstva pitnou vodou. V krajinách EÚ je v priemere 150 litrov. Za hygienické minimum sa podľa WHO považuje 80 – 120 l.obyv⁻¹.deň⁻¹. Nižšia spotreba pitnej vody predstavuje riziko zníženia hygienickej úrovne. Podľa správy o hodnotení žilo v okrese Levoča v roku 2022 celkom 33 186 obyvateľov.

V okrese Levoča bolo v roku 2021 dodané z verejných sietí domácnostiam 709.000 m³ pitnej vody. Pri 33.127 obyvateľoch bola priemerná spotreba 58,6 l.obyv⁻¹.deň⁻¹, pri viac ako 87,6 % zásobovaní obyvateľstva pitnou vodou. Spotreba pitnej vody v domácnostiach je výrazne pod hygienickým minimom stanoveným WHO a predstavuje riziko zníženia hygienickej úrovne (osobná hygiena, prevádzka v zariadeniach s možnosťou ohrozenia zdravia ľudí a pod.) obyvateľov okresu Levoča.

Na verejnú kanalizačnú sieť s čistiarnou odpadových vôd bolo v roku 2021 napojených 69,3 % obyvateľov okresu Levoča.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Svahové deformácie: najrozsiahlejšie územie okresu Levoča zaberá rajón potenciálne nestabilných území v Levočských vrchoch, kde sa na menších plochách nachádzajú aj rajóny nestabilných území (Mapa svahových deformácií SR 1 : 50 000). V Hornádskej kotline, Kozích chrbtoch a na Branisku prevláda rajón stabilných území. Pre rajón potenciálne nestabilných území platí, že územia s doteraz nezaregistrovanými svahovými deformáciami, s priaznivou geologickou stavbou nevylučujúcou v prípade priaznivých morfológických pomerov občasný vznik svahových deformácií (najmä skupiny zosúvania a tečenia) vplyvom prírodných pomerov. Územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy. V územiach s nedostatočnou preskúmanosťou je predpoklad existencie doteraz nezaregistrovaných svahových deformácií. Rajón zahŕňa aj územia postihnuté intenzívnou výmoľovou eróziou a územia ohrozené opadávaním úlomkov.

Zlomy: v Hornádskej kotline boli identifikované viaceré predpokladané a zistené zlomy v severojužnom smere a v kontakte s Levočskými vrchmi tiež vo východozápadnom smere.

Radónové riziko: na podstatnej časti územia okresu je stredné radónové riziko. Vysoké radónové riziko nie je zaznamenané.

Environmentálne záťaž: na území okresu Levoča nie sú evidované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Predložený návrh strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* sa podľa Správy o hodnotení (SoH) strategického dokumentu hodnotí aj vo vzťahu ku pozícii okresu v rámci klimaticko-geografických typov klímy a ku klimatickým zmenám: pre dosiahnutie udržateľného rozvoja bude nevyhnutné pri navrhovaní nových činností rešpektovať únosnosť a možnosti adaptácie územia aj s ohľadom na nepriaznivé dopady klimatickej zmeny, ktoré môžu výrazne negatívne ovplyvniť aj rozvoj cestovného ruchu.

Vplyvy na vodné pomery a geotermálnu energiu

Pri realizácii opatrení stratégie je potrebné zobrať do úvahy, že zásoby pitnej vody z podzemných a povrchových zdrojov sú nedostatočné a časť sídiel okresu Levoča je zásobovaná diaľkovým privodom z podzemných zdrojov Liptovskej Tepličky. Na území okresu je evidovaných 10 prameňov minerálnych vôd. Využívané sú prírodné zdroje minerálnych stolových vôd v Baldovciach.

Chránené vodohospodárske oblasti ani kúpeľné územia sa na území okresu nenachádzajú. Evidovaných je 15 ochranných pásiem zdrojov pitnej vody II. stupňa na územiach obcí Spišský Štvrtok, Dravce, Dlhé Stráže, Levoča, Doľany, Baldovce, Oľšavica, Bijacovce, Poľanovce a Dúbrava.

Ochranné pásmo vodárenskej nádrže Tichý potok zasahuje územia obcí Levoča, Torysky, Nižné Repaše, Vyšné Repaše, Pavľany a Oľšavica.

Ochranné pásma minerálnych vôd zasahuje územia Spišský Hrhov, Doľany, Klčov, Domaňovce, Buglovce, Nemešany, Baldovce, Spišské Podhradie a Katúň.

Z pohľadu geotermálnej energie je územie okresu Levoča v centre perspektívnej oblasti Levočská panva, ktorá sa člení na severovýchodnú a západojužnú časť. Severovýchodná časť, s tepelným výkonom viac ako 1 000 MW, je na území obcí Nižné a Vyšné Repaše, Torysky, Brutovce a Pavľany. Územie ostatnej časti okresu patrí do západojužnej časti s tepelným výkonom 50 - 250 MW. V súčasnosti je na území okresu potenciál geotermálnych vôd nevyužitý. V okolitých okresoch je geotermálna voda západojužnej časti využívaná pri vrtoch HKJ-3 Arnutovce, Vr-1 a Vr-2 Vrbov, PP-1 Poprad a FGP-1 Stará Lesná. Zo severovýchodnej časti v Lipanoch.

Vplyvy na pôdu

Správa o hodnotení strategického dokumentu okrem iného uvádza aj vzťah k potravinovej bezpečnosti: ak je výmera ornej pôdy menšia ako 0,16 ha na obyvateľa, má to za následok ohrozenie potravinovej dostatočnosti obce. Takáto obec je závislá na dovoze aj základných potravín. V okrese Levoča je v priemere 0,25 ha ornej pôdy na obyvateľa. Slovenská republika mala 0,27 ha ornej pôdy na obyvateľa, čo je podľa národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja spodná hranica dostatočnosti, a radí sa medzi krajiny s nízkou výmerou pôdy zabezpečujúcou produkciu potravín. Na území okresu Levoča je potravinová nedostatočnosť v Dlhých Strážach, Levoči, Uloží, Doľanoch, Lúčke, Poľanovciach, Korytnom a Harakovciach (do 0,16 ha ornej pôdy na obyvateľa). Hraničné hodnoty dosahuje Spišský Štvrtok, Spišský Hrhov, Spišské Podhradie a Granč-Petrovce (od 0,16 do 0,32 ha ornej pôdy na obyvateľa).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy, vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Veľkoplošné chránené územia ochrany prírody sa na území okresu Levoča nenachádzajú. Z maloplošných sa v okrese nachádzajú 3 národné prírodné rezervácie (Dreveník, Sivá Brada a Rajtopíky), 2 prírodné rezervácie (Hájik a Na bani), 6 prírodných pamiatok (Jazerec, Travertínová kopa Sobotisko, Zlatá brázda, Ostrá hora, Jazierko na Pažiti, Podhorské), 1 národná prírodná pamiatka (Spišský hradný vrch) a 2 chránené stromy (Spišský Štvrtok, Bijacovce). Správa o hodnotení strategického dokumentu bližšie popisuje jednotlivé osobitne chránené územia ochrany prírody.

Vplyvy na krajinu

Súčasnej krajinnej štruktúre dávajú typickú pečať okrem foriem využitia zeme s rôznym stupňom intenzifikácie aj tradičné historické formy, historické krajinné štruktúry a zachované zvykoslovie. Sú významné nielen z kultúrneho, ale aj z ekologického, estetického, etnologického, kompozičného a ďalších hľadísk. Všetky fenomény kultúrnej krajiny vznikli ako súčasť životných potrieb človeka, približujú zároveň stále živú históriu ľudskej spoločnosti a tvoria významnú bázu kultúrneho a prírodného dedičstva Slovenska.

V juhovýchodnej časti okresu Levoča (viď schéma tradičných krajinných štruktúr) sa nachádza rozsiahla historická krajinná štruktúra zmiešaného typu (technické pamiatky a pamiatky ľudovej architektúry) a okolo nej sú fragmenty tradičnej lúčno-pasienkovej krajiny, doplnené v južnej časti Braniska o tradičnú banícku krajinu.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Regionálny územný systém ekologickej stability pre územie okresu Levoča bol novelizovaný v roku 2013. Dokument na území okresu Levoča definuje 3 nadregionálne biocentrá (Branisko-Sľubica, Dreveník a Tichý potok), 3 regionálne biocentrá (Ostrá hora, Šibeník-Odorica a Ordzovianska dubina), 4 nadregionálne biokoridory Smrekovica - Strieborná hora, Sľubica – Dreveník, Torysa, Kozie chrbty – Tichý potok a 3 regionálne biokoridory Kačelák – Klin, Levočský potok a Levočské predhorie. Definoval taktiež 56 ekologicky významných segmentov krajiny a genofondovo významných lokalít.

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja vymedzuje na území okresu Levoča 7 biocentier a 7 biokoridorov

Vplyvy na paleontologické náleziská, archeologické náleziská a významné geologické lokality

Územie okresu Levoča bolo osídlené už od praveku. Našli sa tu stopy po človekovi zo staršej doby bronzovej. Najväčší význam však má objav pravekého organizovaného mestečka v polohe Myšia Hôrka v katastri obce Spišský Štvrtok, ktoré bolo opevnené najstarším kamenným murivom v strednej Európe a život v ňom pulzoval pred 3500 rokmi.

Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.

Z hľadiska podpory cestovného ruchu v okrese Levoča smerujúcej k zvýšeniu počtu domácich a zahraničných návštevníkov, predĺženiu ich pobytu na území okresu a zvýšeniu ich prínosu pre miestne hospodárstvo, sa ako environmentálne problémy javia:

- riziko nadmernej návštevnosti lokalít svetového dedičstva UNESCO,
- erózia pôdy na turistických značených chodníkoch a cykloturistických trasách,
- nárast množstva vyprodukovaných odpadov,
- nerešpektovanie spôsobu života miestneho obyvateľstva a jeho vlastníckych práv,
- znižovanie potravinovej dostupnosti miestneho obyvateľstva záberom nových plôch ornej pôdy na výstavbu infraštruktúry cestovného ruchu, zalesňovanie, či premenu na trvalé trávne porasty,
- vyrušovanie poľovnej zveri (chodníky, rozhladne, ...) nadmernou návštevnosťou turistami a prerušovaním jej migračných koridorov infraštruktúrou cestovného ruchu,
- postupná etnická výmena obyvateľov okresu.

Zo zdravotného hľadiska predstavuje problém spotreba pitnej vody v domácnostiach, ktorá je výrazne pod hygienickým minimom stanoveným WHO a predstavuje riziko zníženia hygienickej úrovne (osobná hygiena, prevádzka v zariadeniach s možnosťou ohrozenia zdravia ľudí a pod.) obyvateľov okresu Levoča.

Na medzinárodnej, národnej, ani inej úrovni neboli z hľadiska rozvoja cestovného ruchu identifikované žiadne relevantné environmentálne či zdravotné aspekty.

Hodnotenie návrhu Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča je vykonané vo vzťahu k trvalo udržateľnému rozvoju územia okresu. Použité princípy, kritéria a ukazovatele sú vybrané z Národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja, prijatej vládou Slovenskej republiky dňa 10.10.2001. Pri hodnotení potenciálnych vplyvov sa využila matica príčin a účinkov, ktorá je uvedená v prílohe tejto správy.

Celkom bolo identifikovaných 50 významných priaznivých vplyvov návrhu Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča. V ekonomickej oblasti TUR 28 vplyvov, sociálno-kultúrnej oblasti TUR 15 vplyvov a v environmentálnej oblasti TUR 7 významných priaznivých vplyvov.

Štyri strategické oblasti (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) významne priaznivo ovplyvňujú prostredníctvom navrhnutých opatrení iba ekonomickú oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča, s úzkym zameraním na priemysel cestovného ruchu.

Strategická oblasť „Infraštruktúra a služby“, okrem ekonomickej oblasti TUR, významne priaznivo ovplyvňuje aj sociálno-kultúrnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ ako jediná prostredníctvom navrhnutých opatrení významne priaznivo ovplyvňuje všetky tri oblasti trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Najvyšší počet významných priaznivých vplyvov prináša okresu Levoča strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ (+20), najmä jej opatrenia 5.2 Revitalizácia a ochrana prírodných zdrojov (+7) a 5.1 Rekonštrukcia a obnova kultúrno-historických pamiatok (+6).

Pre vyváženosť pôsobenia stratégie na trvalo udržateľný rozvoj okresu Levoča je žiaduce v aktivitách štyroch strategických oblastí (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) zohľadniť aj sociálno-kultúrnu a environmentálnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča. **Významné nepriaznivé vplyvy stratégie cestovného ruchu na životné prostredie neboli správou o hodnotení identifikované.** Pri naplnení požiadaviek platnej legislatívy sa vo všeobecnosti nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie a jednotlivé navrhované aktivity, ktoré budú prekračovať prahové hodnoty pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie, budú pred ich samotnou realizáciou posudzované a hodnotené samostatne.

Zo zámerov uvedených v návrhu stratégie si na úrovni procesu hodnotenia činností (EIA) môžu vyžadovať podrobnejšie zhodnotenie a riešenia vo vzťahu k záujmom ochrany prírody a krajiny najmä:

- cyklotrasy v chránených územiach (napr. Spišské Podhradie – Spišský hrad),
- parkovisko pod Spišským hradom pri Sobotisku (parkovisko v 3 etapách pre asi 300 parkovacích miest, spolu s turistickou kanceláriou a malou reštauráciou),
- obnova lokality Sivá brada (výstavba nových náučných chodníkov, nového parkoviska a rekonštrukcia budovy pre sociálne zariadenia a turistickú kanceláriu)
- dobudovanie infraštruktúry a dovybavenie športového areálu Krúžok,

rozvojové aktivity v chránenom vtáčom území Levočské vrchy a v území európskeho významu Levočské dubiny (hlavne výstavba a dobudovanie dopravnej infraštruktúry).

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Na území okresu Levoča sa nachádzajú územia európskeho významu Dravčianska stráň, Levočské dubiny, Hrádok, Spišskopodhradské stráne, Spišskopodhradské travertíny, Jereňaš, Rajtopíky, Ordzovianské dubiny.

Územie európskeho významu Dravčianska stráň (SKUEV0111) o výmere 3 ha bolo vyhlásené za účelom ochrany 2 biotopov. 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (dôležité stanovištia *Orchideaceae*) a 6510 Nízinné a podhorské kosné lúky. V lokalite sa nachádza krajinársky dominantný flyšový útvar na rozhraní Levočských vrchov a Hornádskej kotliny, ktorý je známy jedinečnosťou svojej flóry. Lokalita je vybraná pre svoje dobre zachované spoločenstvá xerothermných trávnatých biotopov s výskytom geograficky významných druhov rastlín, ako je *Asyneuma canescens* a niekoľko ďalších. Tieto spoločenstvá podporujú veľké množstvo rôznych druhov rastlín, z ktorých niektoré sú vzácne a na podobných lokalitách Hornádskej kotliny chýbajú.

Zraniteľnosť: intenzívne formy poľnohospodárskej výroby uprednostňované na poľnohospodárskej pôde v okolí lokality sa považujú za najväčší zdroj rušenia miestnych komunít.

Územie európskeho významu Levočské dubiny (SKUEV0110) o výmere 600 ha bolo vyhlásené za účelom ochrany 4 druhov biotopov (9130 - bukové a jedľové kvetnaté lesy, 9170 - dubovo-hrabové lesy lipové, 9180 - lipovo-javorové sutinové lesy a 91E0 - lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy) a 4 druhov (*Adenophora liliifolia*, *Bombina variegata*, *Canis lupus*, *Triturus montandoni*). Lokalita podporuje rozsiahle plochy poloprirodných lesných porastov, ktoré sa nachádzajú na rozhraní Levočských vrchov a Hornádskej kotliny s jedným z posledných zvyškov galio-karpinských dubovo-hrabových lesov na Slovensku. Jedinečne zachovalé druhové zloženie miestnych porastov, najmä ich podrastových spoločenstiev, podčiarkujú špecifické formy hospodárenia na pôde realizované v minulosti. Časti lokality boli nedávno vystavené priamej premene porastov na vysoký les. Výsledkom takýchto radikálnych krokov nemôže byť nič iné, ako dramatická zmena a postupná strata pôvodných komunít. Lokalita je známa výskytom mimoriadne vzácneho a geograficky významného komplexu 9 170 dubovo-hrabových lesov *Galio-Carpinetum*, ktoré sú pre lokalitu skutočne jedinečné a charakteristické len pre túto oblasť Slovenska. Miestne lesy predstavujú najneporušenejší komplex týchto lesov na Slovensku a pestujú pestré rastlinné spoločenstvá, v ktorých sa spoločne vyskytujú nemenej kontrastné druhy flóry ako vzácne teplomilné a horské druhy (na lokalite prítomná *Adenophora liliifolia*).

Zraniteľnosť: medzi kľúčové faktory ohrozenia patria nevhodné lesné hospodárske opatrenia, priama premena na vysoký les a podpora nepôvodných druhov drevín.

Územie európskeho významu Hrádok (SKUEV0927) o výmere 2 ha bolo vyhlásené za účelom ochrany 2 druhov (poniklec slovenský *Pulsatilla slavica*, *Pulsatilla subslavica*) 2 biotopov. Biotopy 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (dôležité stanovištia *Orchideaceae*) a 6510 Nízinné a podhorské kosné lúky. Ide o nerozsiahly, morfológicky výrazný hrebeň nad sútokom potoka Durst a bezmenného pravostranného prítoku na styku Hornádskej kotliny s Levočskými vrchmi. Zvýšený podiel vápnika v podložných flyšových horninách a ostro rezaný reliéf umožnili výskyt teplomilnej a vápnomilnej flóry na nevápencovom podloží.

Územie európskeho významu Spišskopodhradské stráne (SKUEV0107) o výmere 55 ha bolo vyhlásené za účelom ochrany 2 biotopov (6210 - Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (dôležité stanovištia *Orchideaceae*) a 6510 - Nízinné a podhorské kosné lúky) a 2 druhov (*Pulsatilla slavica*, *Pulsatilla subslavica*). V lokalite sú malé izolované enklávy teplomilných spoločenstiev spojené s dlhodobou prítomnosťou manažmentu. Fragmenty týchto spoločenstiev sa zachovali na južne orientovaných svahoch Levočských vrchov na lokalitách ohraničujúcich Hornádsku kotlinu. Suterén je vybudovaný horninami vnútrokarpatského paleogénu. Lokalita je súčasťou ekologického koridoru údolia Hornádu, ktorý umožňuje recentný prienik panónskych druhov. V lokalite sú posledné zvyšky biotopu typu 6210 poloprirodzené suché trávnaté porasty a fácie krovín na vápenatých substrátoch (*Festuco-Brometalia*), ktoré boli kedysi pre oblasť flyšu Hornádskej kotliny typické. Xerothermné spoločenstvá tohto biotopu sú spojené s extrémnymi topografickými črtami a vyznačujú sa množstvom vzácných druhov flóry vrátane *Pulsatilla slavica*. Zvyšné fragmenty biotopu sú tiež známe ako dôležité útočiská a migračné centrá regionálneho významu.

Zraniteľnosť: vzhľadom na izoláciu jednotlivých fragmentov je lokalita ohrozená a negatívne ovplyvnená vysokou intenzitou manažmentu priľahlých pozemkov. Upustenie od tradičných foriem hospodárenia postupne viedlo k degradácii biotopu a prenikaniu drevín do lokality.

V ďalších stupňoch rozpracovania posudzovaného strategického dokumentu na jednotlivé aktivity a opatrenia sa požaduje zohľadniť požiadavky ŠOP SR.

VI. ZÁVERY

1. Výsledok procesu posudzovania

Na základe výsledku procesu posudzovania, vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovaného riešenia strategického dokumentu na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úroveň spracovania strategického dokumentu a správy o hodnotení predmetnej dokumentácie, stanovísk všetkých subjektov zúčastnených v procese posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie, výsledok verejného prerokovania, závery odborného posudku a za súčasného stavu poznania strategický dokument **„Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“**

odporúčame schváliť

2. Odporúčaná variant

Hodnotený návrh strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ je spracovaný bez variantov a alternatív. V súlade s predloženou správou o hodnotení a doručenými stanoviskami dotknutých orgánov, dotknutých miest a obcí sa odporúča pre schválenie v strategickom dokumente navrhované a v Správe o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ posudzované riešenie podľa pripomienok a odporúčaní uvedených nižšie v časti **3. Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu** po zapracovaní a s úpravami vyplývajúcimi z akceptovaných pripomienok z procesu pripomienkovania návrhu vlastného strategického dokumentu a správy o hodnotení do konečného návrhu strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“.

3. Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu

V súvislosti s prijímaním a schvaľovaním návrhu spracovaného strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ odporúčame dopracovať, upraviť alebo doplniť predmetný návrh strategického dokumentu, resp. jeho podrobnejšie rozpracovanie v ďalšej etape o požiadavky a pripomienky uvedené nižšie, ktoré boli vznesené dotknutými orgánmi, dotknutými obcami a mestami, organizáciami a verejnosťou v procese posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie a zdravie, ako aj v procese pripomienkovania návrhu vlastného strategického dokumentu.

V textovej časti návrhu strategického dokumentu „Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030“ aj na základe došlých vyjadrení a stanovísk od dotknutých orgánov a organizácií, dotknutých miest a obcí a verejnosti k návrhu riešenia **odporúčame dopracovať, upraviť alebo doplniť:**

- Pri ďalších návrhoch aktivít zohľadňovať význam vodných zdrojov pri rozvoji cestovného ruchu a zhodnotením vplyvu cestovného ruchu na vodné zdroje, ich množstvo a kvalitu a tiež na samotné vodné útvary. Opierať aj o strategické dokumenty vodného hospodárstva, ako Vodný plán Slovenska a Plány manažmentu povodňových rizík.
- V textoch neuvádzať „ochranné pásmo vodárenskej nádrže Tichý potok“, nakoľko VN Tichý potok nie je realizovaná vodná nádrž, jedná sa o výhľadový vodárenský zdroj. V území je vymedzené ochranné pásmo vodárenského zdroja.

Územnoplánovacie a iné opatrenia:

- Zosúladiť územné plány zapojených miest a obcí s relevantnými výstupmi stratégie cestovného ruchu. Definovať jednotné architektonické prvky zariadení cestovného ruchu v prírode vychádzajúce z miestnej drevenej ľudovej architektúry.
- Zapracovať do stratégie výstupy Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja pre oblasť rekreácie, turizmu a cestovného ruchu relevantné pre okres Levoča (kap. II.6.3 správy o hodnotení).

- Inicializovať zosúladenie Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja so stratégiou cestovného ruchu a v územnom pláne regiónu:
 - Zahnúť obce Uloža, Vyšné Repaše, Pavľany, Torysky, Nižné Repaše, Olšavicu, Brutovce a Levoču do RKC Stredný Spiš a Levočské vrchy. Levoču chápať ako nástupný priestor do Levočských vrchov. Zosúladiť grafickú a záväznú časť ÚPD.
 - Trasu Eurovelo 11 presmerovať k pamiatkam UNESCO v Kežmarku, Levoči a Spišskému Podhradiu (Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča – Spišské Podhradie – Poľanovce – Vyšný Slavkov - Torysa).
- Zpracovať do stratégie relevantné výstupy protokolu o trvalo udržateľnom cestovnom ruchu Rámcového dohovoru o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát, s cieľom maximalizovať prínosy cestovného ruchu k biodiverzite, ekosystémom a hospodárskemu a sociálnemu rozvoju, ako aj prínosy biodiverzity k cestovnému ruchu, pri súčasnom zmiernení nepriaznivých ekologických, environmentálnych a sociálno-ekonomických vplyvov cestovného ruchu, najmä:
 - integrovať trvalo udržateľný rozvoj v rámci celkovej politiky a aktivít smerujúcich k trvalo udržateľnému rozvoju v tejto oblasti,
 - zabezpečiť kvalitné analýzy a podklady pre stratégiu trvalo udržateľného cestovného ruchu, vrátane vyhodnotenia socio-ekonomického a environmentálneho rámca a potrieb lokality a spôsobu, akým súvisia s cestovným ruchom, inventár aktivít cestovného ruchu a atrakcií, berúc do úvahy vplyv na ekosystémy, biologickú diverzitu a miestnu kultúru a tradície, ako aj zabezpečiť analýzu existujúcich a potenciálnych budúcich trhov,
 - podporovať transformáciu sektora cestovného ruchu k udržateľnejším postupom prostredníctvom odborných školení, smerníc a príručiek, atď.,
 - posilniť komunikáciu medzi turistami a miestnymi komunitami, napríklad prostredníctvom osvetových kampaní o kultúrnych a prírodných hodnotách destinácie a informáciách o ich ochrane, podpora kvalitných informácií pre turistov prostredníctvom médií a
 - zabezpečiť bezbariérový prístup do turistických zariadení (dopravná a ubytovacia infraštruktúra).
- Zpracovať do stratégie nadregionálny turistický koridor Maďarsko - Košice – Krompachy – SNV – Levoča – Levočská dolina – Ľubica – Kežmarok – Poľsko podľa územnej prognózy Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja (PSK, 2015) a relevantné výstupy z Urbanistickej štúdie Javorina (PSK, 2012).
- Pre zlepšenie dopravnej dostupnosti obcí Nižné a Vyšné Repaše, Torysky, Brutovce a Pavľany vybudovať cestné prepojenie na diaľnicu D1 v úseku Poľanovce – Vyšný Slavkov v rozsahu podľa ÚPN PSK, ako navrhované prepojenie ciest III/3218 a III/3203.
- Cestovný ruch v okrese Levoča založiť na pamiatkach UNESCO. Priemysel cestovného ruchu nepovažovať za hlavnú hospodársku oblasť okresu Levoča.
- Pri tvorbe jednotného imidžu okresu na európskom trhu cestovného ruchu vychádzať zo spojenia karpatskej prírody, drevenej ľudovej architektúry a kamenných obranných a gotických stavieb.
- Medzi základné zdroje cestovného ruchu na území okresu Levoča zaradiť aj:
 - geotermálnu energiu Levočskej panvy, prednostne pre kúpeľníctvo, šport a rekreáciu,
 - poľovnícku turistiku založenú na chove karpatského jeleňa,
 - tradičné krajinné štruktúry lúčno-pasienkovej krajiny a baníckej krajiny.
- Obce Nižné a Vyšné Repaše, Torysky, Brutovce a Pavľany lokalizované na hornom povodí Torysy a charakteristické významným poklesom počtu obyvateľov, z hľadiska zdrojov cestovného ruchu založiť na geotermálnych vodách (severovýchodná časť Levočskej panvy), pamiatkových rezerváciách ľudovej architektúry (Nižné Repaše, Torysky) a tradičných krajinných štruktúrach (lúčno-pasienková krajina).
- Zpracovať do stratégie kategorizáciu významu ponuky cestovného ruchu, napríklad nasledovne:

svetové:	pamiatky UNESCO
medzinárodné:	chránené vtáčie územie, územia európskeho významu, poľovníctvo,
národné:	pamiatkové rezervácie ľudovej architektúry, minerálne vody, historické krajinné štruktúry, geotermálna energia,
krajské:	zdroje pitnej vody, spišský salaš
- V aktivitách štyroch strategických oblastí posudzovaného dokumentu (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) zohľadniť aj sociálno-kultúrnu a environmentálnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.
- Chránené územia ochrany prírody a vôd považovať za limity podpory cestovného ruchu pre všetky sídla okresu Levoča. Podporou cestovného ruchu sa pre tieto účely rozumejú aktivity

smerujúce k zvýšeniu počtu domácich a zahraničných návštevníkov, predĺženiu ich pobytu na území okresu Levoča a zvýšeniu ich prínosu pre hospodárstvo okresu.

- Zachovanie potravinovej dostatočnosti obyvateľov obcí považovať za jeden z limitov podpory cestovného ruchu pre všetky vidiecke sídla okresu Levoča.
- Pre zachovanie tradičnej lúčno-pasienkovej krajiny podporiť primeranú poľnohospodársku výrobu, zohľadňujúcu zachovanie potravinovej dostatočnosti obyvateľov obcí a ochranu vtáčích druhov a ich biotopov (chránené vtáče územie).
- Zvážiť prijatie organizačných a inštitucionálnych opatrení na zvýšenie kvality genofondu jelenej zveri ako jedného zo zdrojov cestovného ruchu v okrese Levoča.
- Podporovať, resp. vyžadovať pri povoľovaní nových stavieb v citlivých územiach (ochrana prírody a krajiny, ochranné pásma vodárenských zdrojov a pod.) využívanie obnoviteľných zdrojov energie (napr. solárna energia, tepelné čerpadlá a pod.) a preferovať nízkoenergetické stavby – uvedenú požiadavku odporúčame zapracovať do záväznej časti strategického dokumentu.
- Pre dosiahnutie udržateľného rozvoja bude nevyhnutné pri navrhovaní nových činností rešpektovať únosnosť a možnosti adaptácie územia aj s ohľadom na nepriaznivé dopady klimatickej zmeny, ktoré môžu výrazne negatívne ovplyvniť aj rozvoj cestovného ruchu.
- V rekreačných celkoch vo voľnej krajine doplniť do zásad požiadavku na vylúčenie pevného oplatenia pozemkov, ako prípustnú určiť možnosť výsadby vegetačných línií (remízky, živé ploty).
- Pre odvádzanie zrážkových vôd z lokalít s navrhovanou výstavbou pre rekreáciu sa odporúča doplniť regulatívy o požiadavku na zachytávanie a zadržiavanie zrážkovej vody priamo na pozemku alebo lokalite (retenčné nádrže, dažďové záhrady, zasakovanie, v svahovitom teréne), regulatív sa odporúča využiť v rámci priestorových možností aj pre plochy s občianskou vybavenosťou a výrobou. Vylúčiť použitie závlah pitnou vodou.
- V návrhu zásad pre verejné osvetlenie uviesť požiadavku na použitie úsporných svetidiel s lúčom smerovaným nadol z dôvodu vylúčenia nadmerného svetelného znečistenia mimo cieľového priestoru; pre priestorové celky umiestnené vo voľnej krajine, ktoré nie sú určené pre trvalé bývanie, zvážiť vylúčenie verejného vonkajšieho osvetlenia.
- V rámci zásad pre realizáciu dopravnej infraštruktúry uviesť požiadavky na riešenie odstavňých plôch a obslužných komunikácií v obci v súlade s potrebou spomalenia povrchového odtoku a zabezpečenia priaznivých klimatických pomerov v zastavanom území obce, najmä opatrenia:
 - využiť polopriepustné a polovsakovacie povrchy pre odstavňé plochy v lokalitách individuálnej výstavby aj pre parkoviská menšej kapacity v lokalitách občianskej vybavenosti a výroby, ktoré nevyžadujú realizáciu ORL;
 - vylúčiť odvádzanie povrchových vôd kanalizáciou, odvedenie zrážkových vôd zo spevnených plôch riešiť prednostne do otvorených zasakovacích pásov, zatrávených rigolov, retenčných nádrží a pod.
- Územie okresu Levoča má archeologický potenciál a vzhľadom k tomu, že sa doteraz nere realizoval komplexný systematický archeologický prieskum je veľký predpoklad, že sa tu nachádzajú doteraz nevidované a nám neznáme archeologické náleziská, ktoré môžu byť narušené akoukoľvek stavebnou činnosťou. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné, aby v územných a stavebných konaniach stavby, pri ktorej sa predpokladá zásah do terénu (zakladanie stavieb všetkého druhu, líniové podzemné vedenia, komunikácie, hrubé terénne úpravy, rekultivácie a pod.), musí byť oslovený Krajský pamiatkový úrad Prešov, ktorého záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia. V opodstatnených prípadoch Krajský pamiatkový úrad Prešov stanoví požiadavku na zabezpečenie archeologického výskumu.
- Pri navrhovaní konkrétnej činnosti, ktorá dosiahne prahové hodnoty uvedené v Prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení, resp. spĺňa ustanovenia § 18 zákona aj pri zmene činnosti, vykonať posúdenie v zmysle zákona pred spracovaním projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie konkrétnej činnosti a postupovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
- Do opatrení zapracovať požiadavku, že vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom.

- Odporúčame doplniť záväzný regulatív/požiadavku s cieľom vylúčiť stavebnú činnosť a iné zásahy do podmäčianých a zamokrených biotopov.
- Pri budúcich investíciách v maximálnej miere zachovať plošnú, skupinovú a líniovú nelesnú drevinovú vegetáciu, ktorá plní funkcie z hľadiska biodiverzity a štruktúry krajiny.
- Rešpektovať navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie uvedené v kapitole IV. správy o hodnotení predmetného strategického dokumentu a primerane ich premietnuť do návrhu strategického dokumentu a do jeho rozpracovania v nasledovných etapách.
- Pri nových stavbách dažďové vody zo striech a spevnených plôch odporúčame zachytávať vo vhodných nádržiach (na zavlažovanie plôch zelene a drevín v suchom období) alebo navrhnuť ich vsakovanie do podzemia na ploche novo navrhovaných areálov, rešpektovať pritom opatrenia na zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd pred znečistením.
- Pri návrhoch výsadby drevín na plochách náhradnej výsadby a pri rekonštrukcii drevinovej vegetácie v riešenom území okresu preferovať miestne a stanovištne pôvodné druhy drevín, projekty vegetačných úprav a náhradnej výsadby drevín v štádiu rozpracovania konzultovať s územne príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody ŠOP SR – Správou Národného parku Slovenský raj.
- Pri plánovaní dopravnej infraštruktúry vhodne umiestňovať nabíjacie stanice pre elektromobily s dôrazom na ich situovanie v turisticky atraktívnych lokalitách okresu Levoča.

Z formálnych nedostatkov návrhu stratégie odporúčame doplniť/upraviť:

- Spresniť počty, druhy a názvy chránených území ochrany prírody okresu Levoča v rozsahu pripomienok k oznámeniu o strategickom dokumente (OÚ Levoča, štátna správa ochrany prírody a krajiny a MŽP SR, správa NP Slovenský raj) a kapitol III.1.7.1, III.2.1 a III.2.2 správy o hodnotení.
- Na str. 142, riadok č. 10 návrhu stratégie je uvedený zdroj, ktorý nie je internetovým odkazom a nedá sa verifikovať (*stanovisko MD SR k oznámeniu*).
- Text stratégie pred schvaľovaním podrobiť jazykovej úprave.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska z posúdenia strategického dokumentu

Stratégia má za úlohu prehľadným spôsobom sformulovať strategické ciele a opatrenia, ktoré pomôžu Mestu Levoča a mestám a obciam zapojeným do stratégie nadviazaním na viaceré strategické dokumenty na národnej, nadregionálnej a regionálnej úrovni, k rozvoju trvalo udržateľného cestovného ruchu. Zároveň má poukázať na vzájomné prepojenia a spoluprácu zainteresovaných subjektov cestovného ruchu, ktoré stanovia ďalšie kroky pre riadený rozvoj územia.

Vlastný proces posudzovania navrhovaného strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* sa vykonával v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dotknuté orgány, dotknuté mestá a obce a verejnosť mali v jednotlivých etapách posudzovania vplyvov na životné prostredie zákonom stanovený časový rámec a boli primerane informované o jednotlivých krokoch posudzovania (oznámenie o strategickom dokumente, rozsah hodnotenia, správa o hodnotení a verejné prerokovanie správy o hodnotení).

Hodnotenie návrhu Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča je vykonané vo vzťahu k trvalo udržateľnému rozvoju územia okresu. Použité princípy, kritéria a ukazovatele sú vybrané z Národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja, prijatej vládou Slovenskej republiky dňa 10.10.2001. Pri hodnotení potenciálnych vplyvov sa využila matica príčin a účinkov, ktorá je uvedená v prílohe tejto správy.

Celkom bolo identifikovaných 50 významných priaznivých vplyvov návrhu Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča. V ekonomickej oblasti TUR 28 vplyvov, sociálno-kultúrnej oblasti TUR 15 vplyvov a v environmentálnej oblasti TUR 7 významných priaznivých vplyvov.

Štyri strategické oblasti (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) významne priaznivo ovplyvňujú prostredníctvom navrhnutých opatrení iba ekonomickú oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča, s úzkym zameraním na priemysel cestovného ruchu.

Strategická oblasť „Infraštruktúra a služby“, okrem ekonomickej oblasti TUR, významne priaznivo ovplyvňuje aj sociálno-kultúrnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ ako jediná prostredníctvom navrhnutých opatrení významne priaznivo ovplyvňuje všetky tri oblasti trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Najvyšší počet významných priaznivých vplyvov prináša okresu Levoča strategická oblasť „Prírodné a kultúrno-historické dedičstvo“ (+20), najmä jej opatrenia 5.2 Revitalizácia a ochrana prírodných zdrojov (+7) a 5.1 Rekonštrukcia a obnova kultúrno-historických pamiatok (+6).

Pre vyváženosť pôsobenia stratégie na trvalo udržateľný rozvoj okresu Levoča je žiaduce v aktivitách štyroch strategických oblastí (manažment, partnerstvá a marketing, komunikácia a poznatky) zohľadniť aj sociálno-kultúrnu a environmentálnu oblasť trvalo udržateľného rozvoja okresu Levoča.

Významné nepriaznivé vplyvy stratégie cestovného ruchu na životné prostredie neboli správou o hodnotení identifikované. Pri naplnení požiadaviek platnej legislatívy sa vo všeobecnosti nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie a jednotlivé navrhované aktivity, ktoré budú prekračovať prahové hodnoty pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie, budú pred ich samotnou realizáciou posudzované a hodnotené samostatne.

Zo zámerov uvedených v návrhu stratégie si na úrovni procesu hodnotenia činností (EIA) môžu vyžadovať podrobnejšie zhodnotenie a riešenia vo vzťahu k záujmom ochrany prírody a krajiny najmä:

- cyklotrasy v chránených územiach (napr. Spišské Podhradie – Spišský hrad),
- parkovisko pod Spišským hradom pri Sobotisku (parkovisko v 3 etapách pre asi 300 parkovacích miest, spolu s turistickou kanceláriou a malou reštauráciou),
- obnova lokality Sivá brada (výstavba nových náučných chodníkov, nového parkoviska a rekonštrukcia budovy pre sociálne zariadenia a turistickú kanceláriu)
- dobudovanie infraštruktúry a dovybavenie športového areálu Krúžok,

rozvojové aktivity v chránenom vtáčom území Levočské vrchy a v území európskeho významu Levočské dubiny (hlavne výstavba a dobudovanie dopravnej infraštruktúry).

Na základe vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie sa odporúča do návrhu strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, vrátane jeho rozpracovania v nasledujúcich etapách ako environmentálne najvhodnejšie zapracovať opatrenia a požiadavky uvedené v kapitole 3. *Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu predmetného odborného posudku.*

Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska vypracoval Ing. Peter Chomjak, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 84/96-OPV a jeho vypracovanie bolo zabezpečené na základe dostupných informácií obsiahnutých v predloženej dokumentácii strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* a správy o hodnotení strategického dokumentu, odborných vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov, dotknutých obcí a verejnosti, ako aj na základe poznatkov spracovateľa odborného posudku o okrese Levoča, pracovných konzultácií s koordinátorom tvorby stratégie a s vedúcou Oddelenia CR a RM na MsÚ v Levoči, štúdia webových stránok viažucich sa k riešenej problematike a na základe doterajších odborných znalostí spracovateľa odborného posudku z oblasti krajinného plánovania, spracovania územnoplánovacej dokumentácie a rozvojovej dokumentácie na rôznych hierarchických úrovniach.

Návrh riešenia strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, posudzovaný v správe o hodnotení, má po doplnení a dopracovaní pripomienok z procesu pripomienkovania a prerokovania návrhu riešenia strategického dokumentu a pripomienok k Správe o hodnotení strategického dokumentu predpoklady tvoriť komplexný plánovací podklad pre rozvoj turizmu a cestovného ruchu v okrese Levoča v súlade s prírodným a socioekonomickým potenciálom, s rešpektovaním základných princípov trvalo udržateľného rozvoja, ochrany prírody a krajiny, prírodných zdrojov, kultúrno-historických zdrojov, životného prostredia a kvality a pohody ľudského života a zdravia obyvateľov i návštevníkov okresu Levoča.

Súčasne je potrebné aj zapracovanie opodstatnených pripomienok doručených k návrhu riešenia vlastného strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“, ako aj navrhovaných opatrení uvedených v správe o hodnotení strategického dokumentu návrhu strategického dokumentu, stanovísk a vyjadrení k dokumentácii posúdenia vplyvov na životné prostredie a zo zohľadnenia akceptovaných pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy, verejnoprávných organizácií a akceptovaných pripomienok a požiadaviek verejnosti k predloženému návrhu strategického dokumentu.

5. Návrh monitoringu

V súlade s § 16 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len „zákon“) sú obstarávateľ a rezortný orgán povinní zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov schváleného strategického dokumentu na životné prostredie, prípadne použiť na tento účel existujúci monitoring, aby sa predišlo zdvojovaniu monitorovania. Sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie podľa § 16 ods. 2 zákona spočíva:

- a) v systematickom sledovaní a vyhodnocovaní jeho vplyvov,
- b) vyhodnocovaní jeho účinnosti,
- c) zabezpečení odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Podľa § 16 ods. 3 zákona, ak obstarávateľ zistí, že skutočné vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie posudzovaného podľa zákona sú horšie, ako sa uvádza v správe o hodnotení strategického dokumentu, je povinný zabezpečiť opatrenia na ich zmiernenie a zároveň zabezpečiť zmenu, doplnenie, prípadne prepracovanie strategického dokumentu.

Obstarávateľ a rezortný orgán sú povinní bezodkladne oznámiť príslušnému orgánu informácie o výsledkoch sledovania a vyhodnocovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie podľa § 16 ods. 2 zákona, ako aj o zabezpečení povinností podľa § 16 ods. 3 zákona v elektronickej podobe alebo v listinnej podobe.

Spracovateľ odborného posudku odporúča, aby po realizácii v strategickom dokumente navrhovaných stavieb bolo zabezpečené monitorovanie invázných druhov rastlín na lokalite stavieb, najmä popri komunikáciách a vodných tokoch. Ako vyplýva zo zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, vlastníkom pozemku je povinný uvedené invázne druhy odstraňovať a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich opätovnému šíreniu.

Správa o hodnotení predmetného strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030* navrhuje pre zabezpečenie dlhodobého kontinuálneho a štandardizovaného merania parametrov cestovného ruchu v okrese Levoča sledovať počty lôžok, stoličiek, prenocovaní, pomer lôžok k počtu obyvateľov sídiel, špecifickú spotrebu pitnej vody a etnické zloženie obyvateľstva v členení slováci, rusíni, cigáni. Všetky údaje získavať zo zistení Štatistického úradu Slovenskej republiky a štatistik riadiacej inštitúcie cestovného ruchu v Meste Levoča pre okres Levoča, ktorá vznikne podľa opatrenia č. 1.1 stratégie. Sledované prvky budú súčasťou výročných správ o vykonávaní Stratégie cestovného ruchu v okrese Levoča.

V rámci návrhu riešenia strategického dokumentu nie sú plánované nové veľké alebo stredné zdroje znečisťovania ovzdušia na území okresu Levoča.

Pre ostatné zložky životného prostredia v riešenom území je potrebné aplikovať v súčasnosti platnú legislatívu a prax v oblasti ochrany a starostlivosti o životné prostredie pri zbieraní a vyhodnocovaní údajov o stave jednotlivých zložiek životného prostredia zo štátom prevádzkovaného monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia.

6. Vyhlásenie sumarizujúce, ako boli začlenené úvahy o environmentálnych aspektoch do strategického dokumentu, ako bola zohľadnená správa o hodnotení strategického dokumentu, ako boli zohľadnené stanoviská verejnosti k správe o hodnotení strategického dokumentu, výsledky uskutočnených konzultácií, dôvody výberu schváleného strategického dokumentu v porovnaní s inými prijateľnými variantmi a informácia o opatreniach, o ktorých sa rozhodlo v súvislosti s monitoringom

Posudzovaný strategický dokument „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ obsahuje vo svojej textovej časti samostatnú kapitolu A.2.17. *Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov*. Strategický dokument a správa o hodnotení strategického dokumentu v dostatočnej miere definovali negatívne environmentálne faktory v dotknutom území okresu Levoča, popísali ich a zdôvodnili, akým spôsobom riešenia spracované v návrhu strategického dokumentu prispievajú k riešeniu environmentálnych problémov a ich prevencii.

Správa o hodnotení strategického dokumentu splnila účel, v zmysle prílohy č. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie primerane podrobne a objektívne zhodnotila súčasný stav životného prostredia, definovala problémové okruhy z hľadiska životného prostredia ako aj zhodnotila možné vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie v dotknutom okrese Levoča. Uskutočnili sa verejné prerokovania s dotknutými orgánmi a verejnosť mala vytvorený priestor na svoje pripomienky. Hodnotený strategický dokument vytvára predpoklady pre spracovanie Akčného plánu Stratégie

cestovného ruchu v okrese Levoča 2021 – 2027, výhľadovo do roku 2030 bude podrobne spracovaný po schválení dokumentu v Mestských a Obecných zastupiteľstvách.

K správe o hodnotení strategického dokumentu neboli doručené žiadne stanoviská verejnosti, taktiež nebola požiadavka zo strany verejnosti alebo dotknutých orgánov na uskutočnenie konzultácií v zmysle zákona.

Odporúčaný variant spracovaného riešenia strategického dokumentu bol určený na základe komplexného vyhodnotenia očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, správy o hodnotení, spracovaného odborného posudku, ako aj stanovísk dotknutých orgánov a dotknutých obcí.

Požiadavky na návrh monitoringu je uvedený v časti VI. 5 tohto odborného posudku podľa § 16 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v ktorej je obstarávateľ zároveň upozornený na povinnosť sledovania a vyhodnocovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie.

7. Informácia pre schvaľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov

Zainteresovaná verejnosť podľa § 6a zákona je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí (§ 6a zákona) fyzická osoba podľa ods. 2a zákona, právnická osoba podľa ods. 2b, občianska iniciatíva podľa ods. 2c a ods. 3 zákona.

Príslušný orgán a dotknutá obec v priebehu posudzovania vplyvov posudzovaného strategického dokumentu „*Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*“ vykonali všetky zákonom požadované kroky v zákonom stanovených lehotách, aby sa informácia o spracovanom oznámení o strategickom dokumente (§ 5 a § 6 zákona č. 24/2006 Z. z.) a o správe o hodnotení strategického dokumentu (§ 9 a § 10 zákona č. 24/2006 Z. z.), ako aj informácia o verejnom prerokovaní správy o hodnotení strategického dokumentu (§ 11 zákona č. 24/2006 Z. z.) dostala k čo najširšej verejnosti.

Na základe dostupných podkladov a informácií neboli v priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovaného strategického dokumentu zo strany zainteresovanej verejnosti (§ 6a a súvisiace ustanovenia zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení) vznesené žiadne písomné pripomienky alebo námietky k vypracovanému strategickému dokumentu ani k správe o hodnotení strategického dokumentu *Stratégia cestovného ruchu v okrese Levoča (2021 – 2027) výhľadovo do roku 2030*.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Mgr. Gabriela Baranová

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie,

Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča

v súčinnosti s

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade,

Zdravotnícka 3525, 058 97 Poprad 1

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Mgr. Blanka Forraiová, vedúca odboru

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie,

Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Levoča, 08.09.2023