



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe oznámenia o strategickom dokumente **„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035“**, ktoré predložil obstarávateľ **Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava**, v zastúpení primátorom mesta JUDr. Petrom Bročkom, LL.M., po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument **„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035“**, uvedený v predložennom oznámení sa

nebude posudzovať

podľa zákona. Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Z doručených stanovísk a opatrení vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k oznámeniu, ktoré bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavieb a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- Pri umiestňovaní konkrétnych zdrojov znečisťovania ovzdušia dodržiavať v zmysle prílohy č. 10 vyhlášky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, bod I. všeobecné zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia, bod II. odporúčané odstupové vzdialenosti, bod III. zásady uplatňovania odstupových vzdialeností.
- Pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL) prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia.
- V daných lokalitách nepripustiť všetky druhy činností a podnikateľských aktivít, ktoré by svojimi negatívnymi vplyvmi (prašnosť, zápachy, hluk, vibrácie, intenzívna doprava a pod.) priamo alebo nepriamo obmedzili využitie susedných parciel pre určené účely.
- Pri povoľovaní konkrétnych zdrojov znečisťovania ovzdušia (umiestnenie, stavba, užívanie – prevádzka) dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia.
- Rešpektovať všetky chránené územia, chránené biotopy, prvky územného systému ekologickej stability, významné krajinné prvky a lokality s výskytom chránených druhov, chránené stromy a ich ochranné pásma nachádzajúce sa v okrese Trnava.

- V oblasti Priorita 2: Dostupnosť a udržateľná mobilita a oblasti Strategických cieľov 2.1: Moderný a udržateľný dopravný systém a 2.2 Prepojenie mesta a mestskej funkčnej časti sa prostredníctvom špecifického cieľa: 2.1.1 Dobudovať infraštruktúru pre moderný a udržateľný systém dopravy je potrebné zaradiť medzi priority aj dobudovanie absentujúcich obchvatov mesta Trnava za účelom prevedenia dopravy z intravilánu mesta Trnava mimo zastavané územie mesta. Prioritou je stavba: preložka cesty I/61 – južný obchvat mesta Trnava a prepojenie cesty II/504, Modranská cesta s cestou I/51, Trstínska, t. j. predĺženie severného obchvatu mesta Trnava severozápadným smerom po cestu II/504. Za dôležitý bod moderného a udržateľného systému dopravy je nevyhnuté zrealizovať prestavbu úrovňovej neriadnej križovatky cesty I/51 a III/1279 na juhovýchodnom obchvate mesta Trnava na mimoúrovňovú.
- Strategický dokument doplniť o analýzu kultúrno-historických hodnôt hodnoteného územia vo vzťahu ku kultúre, cestovnému ruchu, voľnému času i vo vzťahu k ekonomickým ukazovateľom mesta v súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov.
- Zachovať ochranné pásmo dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry podľa § 6. Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
- Zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí, hlavne: - Trať č. 120 (ST-11) Bratislava – Trnava – Leopoldov – Púchov (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky).

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ **Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava**, v zastúpení primátorom mesta JUDr. Petrom Bročkom, LL.M., (ďalej len „obstarávateľ“), predložil dňa 02. 08. 2023 oznámenie o strategickom dokumente „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035**“ (ďalej len „oznámenie“).

Strategický dokument „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035**“ svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. b) zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu príslušný orgán rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na informačnom portáli ministerstva životného prostredia:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-mesta-trnava-na-roky--1>

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v zmysle § 6 ods. 2 zákona vyzval dotknutú obec, aby v súlade s § 6 ods. 5 a § 65g zákona informovala verejnosť o oznámení spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámil adresu, kde môže verejnosť predkladať svoje stanoviská.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035 je kľúčovým strednodobým strategickým dokumentom, ktorým sa mesto Trnava pri výkone svojej činnosti bude usilovať o všestranný rozvoj územia mesta a o potreby svojich obyvateľov.

Hlavným cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života obyvateľov mesta Trnava a to:

- podporiť inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a zamestnanosť s dopadom na hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť,
- zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb,
- umožniť zelenú a digitálnu transformáciu,
- zvýšiť odolnosť územia mesta Trnava.

Vízia a hlavný cieľ sú v strategickom dokumente rozpracované do tzv. záväzkov, strategických a špecifických cieľov v 4 nasledovných prioritách:

Priorita 1: Integrované a moderné verejné služby - Sociálnejšie a bližšie k občanom

Priorita 2: Dostupnosť a udržateľná mobilita (dopravná a technická infraštruktúra) - Prepojenejšia Trnava

Priorita 3: Kvalitné životné prostredie (Kvalita životného prostredia v meste, ekosystémové služby, zelená a modrá infraštruktúra, obnoviteľné zdroje) - Ekologická Trnava

Priorita 4: Prosperita, podpora podnikania a inovácií (Inovatívna, udržateľná a konkurencieschopná mestská ekonomika - Inovatívna Trnava

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri svojom rozhodovaní prihliadol na kritériá pre zisťovacie konania uvedené v prílohe č. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a na písomné stanoviská, ktoré podľa § 6 ods. 6 zákona obdržal od nasledovných účastníkov konania:

1. **Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia :**

a) *Štátna správa odpadového hospodárstva, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2023/048169-002 zo dňa 07. 08. 2023:*

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa odpadového hospodárstva nemá pripomienky k strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035“.

b) *Štátna správa ochrany ovzdušia, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2023/047695 zo dňa 16. 08. 2023:*

- Pri umiestňovaní konkrétnych zdrojov znečisťovania ovzdušia treba dodržiavať v zmysle prílohy č. 10 vyhlášky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, bod I. všeobecné zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia, bod II. odporúčané odstupové vzdialenosti, bod III. zásady uplatňovania odstupových vzdialeností.
- Pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL), je nutné prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia.
- V daných lokalitách nepripustiť všetky druhy činností a podnikateľských aktivít, ktoré by svojimi negatívnymi vplyvmi (prašnosť, zápachy, hluk, vibrácie, intenzívna doprava a pod.) priamo alebo nepriamo obmedzili využitie susedných parciel pre určené účely.
- Pri povoľovaní konkrétnych zdrojov znečisťovania ovzdušia (umiestnenie, stavba, užívanie – prevádzka) dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia.
- UPOZORŇUJEME, že dňom 01.07.2023 nadobudol účinnosť nový zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“), ktorým sa zároveň zrušuje doterajší zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (§ 63 bod 1.).

- K predloženému oznámeniu z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany ovzdušia po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok nemá žiadne námietky.
- c) *Štátna vodná správa, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2023/047685 zo dňa 18. 08. 2023:*
Z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente OÚ TT – ŠVS nemá pripomienky:
- d) *Štátna správa ochrany prírody a krajiny, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2023/048854 zo dňa 08. 08. 2023:*
Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, nemá z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente. Orgán ochrany prírody žiada rešpektovať všetky chránené územia, chránené biotopy, prvky územného systému ekologickej stability, významné krajinné prvky a lokality s výskytom chránených druhov, chránené stromy a ich ochranné pásma nachádzajúce sa v okrese Trnava.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie. Podmienky zapracoval do rozhodnutia.

2. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja: stanovisko č. OU-TT-OSZP1-2023/048755-004 zo dňa 18. 08. 2023:

Dotknuté územie sa nachádza mimo vymedzených veľkoplošných chránených území. Podľa zákona tu platí prvý stupeň územnej ochrany a uplatňujú sa tu všeobecné podmienky ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

V katastrálnom území Trnava sa nachádza osobitne chránená časť prírody národného významu - Chránený areál (CHA) Trnavské rybníky, ktorý bolo vyhlásený v r. 1974, z dôvodu ochrany vodného vtáctva a vodných biocenóz na vedecko-výskumné a náučné ciele.

Z chránených stromov sú v dotknutom území vyhlásené Lipy na Kalvárii (k. ú. Trnava).

V zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie Trnavského samosprávneho kraja, schválenej záväzným nariadením TTSK č. 33/2014 sú v dotknutom území vymedzené nasledovné prvky siete ekologickej stability: regionálny biokoridor vedúci okolím Trnavy a regionálny biokoridor Trnávka.

Oznámenie o strategickom dokumente má všetky náležitosti vyplývajúce z prílohy č. 2 zákona o posudzovaní vplyvov. Podľa § 4 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov podlieha povinnému hodnoteniu.

Predmetné oznámenie predkladá okruhy problémov, ktoré bude strategický dokument riešiť. Samotný strategický dokument nie je súčasťou oznámenia, obstarávateľ predložil vstupnú správu, ktorá obsahuje základné údaje o dokumente (hlavné ciele, obsahu, variantnosť, časový harmonogram), údaje o predpokladaných vplyvoch spojených s jeho implementáciou a definovanie dotknutých subjektov. Dokument bude pravdepodobne vypracovaný invariantne.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny žiadame v ďalšom procese posudzovania vyhodnotiť:

- vplyv strategického dokumentu na chránené územia národnej a európskej sústavy, prvky ÚSES a aj na ostatné záujmy ochrany prírody, vrátane kumulatívnych vplyvov, navrhnúť adekvátne opatrenia na zmiernenie všetkých identifikovaných negatívnych vplyvov, zohľadniť výsledky posudzovania vplyvov iných činností a strategických dokumentov podľa zákona a posudzovaní vplyvov,
- požadujeme, aby správa o hodnotení obsahovala územný priemet navrhovaných aktivít.

Projekty odporúčame navrhovať prioritne mimo chránených území, ich ochranných pásiem a prvkov ÚSES.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán vykonal zisťovacie konanie predmetného strategického dokumentu v súlade s § 4 ods. 2 zákona z dôvodu, že predložený dokument predstavuje zmenu strategického dokumentu s názvom: **Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2014 - 2020 s výhľadom do roku 2030**.

Dokument má všeobecný charakter bez konkrétneho spôsobu realizácie aktivít, preto nie je reálne špecifikovať riziká súvisiace s jeho realizáciou na chránené územia. Jednotlivé investičné projektové zámery budú podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle platnej legislatívy, t. j. **záverom zisťovacieho konania SEA nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona.**

Na základe vyššie uvedených skutočností správny orgán nepožadoval vykonať povinné hodnotenie.

3. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát: stanovisko č. OU-TT-OOP6-2023/050118 zo dňa 15. 08. 2023:

V prípade, že realizáciou navrhovaných zámerov dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy, bude treba postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení. Zámery je potrebné realizovať v prvom rade v zastavanom území mesta a na lokalitách nadväzujúcich na zastavané územia mesta. Územnoplánovacia dokumentácia má obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia. Územnoplánovaciu dokumentáciu bude potrebné doručiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom k vyššie uvedenému, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, nemá k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035“ z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

4. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2023/048380/Ja zo dňa 15. 08. 2023:

V oblasti Priorita 2: Dostupnosť a udržateľná mobilita a oblasti Strategických cieľov 2.1: Moderný a udržateľný dopravný systém a 2.2 Prepojenie mesta a mestskej funkčnej časti sa prostredníctvom špecifického cieľa: 2.1.1 Dobudovať infraštruktúru pre moderný a udržateľný systém dopravy je potrebné zaoberať a medzi priority zaradiť aj dobudovanie absentujúcich obchvatov mesta Trnava za účelom prevedenia dopravy z intravilánu mesta Trnava mimo zastavané územie mesta. Za priority považuje OU Trnava, OCDPK stavbu preložka cesty I/61 – južný obchvat mesta Trnava a prepojenie cesty II/504, Modranská cesta s cestou I/51, Trstínska, t. j. predĺženie severného obchvatu mesta Trnava severozápadným smerom po cestu II/504. Za dôležitý bod moderného a udržateľného systému dopravy je nevyhnuté zrealizovať prestavbu úrovňovej neriadnej križovatky cesty I/51 a III/1279 na juhovýchodnom obchvate mesta Trnava na mimoúrovňovú.

Prevedením dopravy vrátane tranzitujúcej nákladnej dopravy mimo zastavané územie mesta budú vytvorené podmienky na splnenie špecifického cieľa 3.1.2 Zlepšenie kvality ovzdušia.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

5. Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor: stanovisko č. OÚ-TT-PLO-2023/047787 zo dňa 09. 08. 2023:

Po preskúmaní predložených materiálov nemá Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor k navrhovanému zámeru žiadne pripomienky.

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor zároveň upozorňuje, že v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Krajský pamiatkový úrad Trnava: stanovisko č. KPUTT-2023/16307-2/65404/KSI zo dňa 17. 08. 2023:

KPÚ Trnava z hľadiska ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk s predloženým oznámením súhlasí s pripomienkami:

V hodnotenom území sa nachádza množstvo národných kultúrnych pamiatok, zapísaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Centrálna časť mesta je mestskou pamiatkovou rezerváciou, ktorá je vyhlásená podľa § 4 zákona SNR č. 7/1958 Zb. o kultúrnych pamiatkach Uznesením vlády Slovenskej socialistickej č. 194 z 11.9.1987. S ohľadom na uvedený potenciál žiadame zohľadniť kultúrohistorické hodnoty hodnoteného územia a zahrnúť ich do analýzy. Strategický dokument – „Mesto Trnava – Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024-2030 s výhľadom do roku 2035“ žiadame doplniť o analýzu kultúrno-historických hodnôt, vo vzťahu na kultúru, cestovný ruch, voľný čas i vo vzťahu k ekonomickým ukazovateľom mesta.

K predloženému oznámeniu o strategickom dokumente nemáme námietky, za podmienky doplnenia analýzy kultúrno-historických hodnôt a rešpektovania ustanovení zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov.

Posúdenie predmetného strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Krajský pamiatkový úrad Trnava ponecháva na rozhodnutí Okresného úradu Trnava.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky zapracoval do rozhodnutia.

7. Trnavský samosprávny kraj, Odbor stratégií a projektov: stanovisko č. 11710/2023/OÚPŽP-2/So zo dňa 15. 08. 2023:

Po oboznámení sa s predkladaným oznámením o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035“ konštatujeme:

Vzhľadom na všeobecný charakter strednodobého strategického dokumentu nepredpokladáme jeho uplatnením priame vplyvy na životné prostredie a obyvateľov. Potenciálne priame vplyvy na životné prostredie môže predstavovať samotná realizácia rozvojových zámerov. Ich vplyv na životné prostredie bude predmetom samostatného posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Za predpokladu, že strategický dokument bude zohľadňovať ciele a priority ustanovené v schválenom Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja 2023 – 2030 a v súlade so záväznou časťou nadradenej územnoplánovacej dokumentácie - Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja (uznesenie č. 149/2014/08 zo dňa 17. 12. 2014) v zmysle § 8 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, Trnavský samosprávny kraj - oddelenie územného plánovania a životného prostredia nemá k predloženému oznámeniu pripomienky a strategický dokument nepožaduje posudzovať.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave: stanovisko č. RÚVZTT/OHŽPaZ/2161/7300/2023 zo dňa 11. 08. 2023:

S obsahom oznámenia o strategickom dokumente: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024-2030 s výhľadom do roku 2035“, žiadateľa Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava, IČO: 00 151 866 sa súhlasí.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky sa v zákonom stanovenej lehote nevyjadril.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v zmysle § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie na internetovej stránke Ministerstva životného prostredia SR a vyzval dotknutú obec, aby v zmysle § 6 ods. 5 zákona bezodkladne informovala verejnosť o oznámení spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámil adresu, kde môže verejnosť predkladať svoje stanoviská.

Počas zisťovacieho konania oznámenia o strategickom dokumente boli doručené dve stanoviská dotknutej verejnosti:

1. Železnice Slovenskej republiky, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce: stanovisko č. 31410/2023/O210-57 zo dňa 04. 08. 2023:

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry podľa § 6. Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
3. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky):
 - Trať č. 120 (ST-11) Bratislava – Trnava – Leopoldov – Púchov.
4. Rozvojový a strategický zámer na železničnej infraštruktúre je „**Optimalizácia trate Trnava – Kúty – Sered**“, počas ktorej príde k zvýšeniu maximálnej traťovej rýchlosti na 100 km/h, k rekonštrukcii železničného zvršku, k modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, k úprave priecestí, k modernizácii zariadení elektrotechniky a energetiky a k úpravám železničných staníc. Optimalizácia prinesie zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a zníženie prevádzkových nákladov. Strategickým zámerom je zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá posúdi technickú realizovateľnosť a ekonomickú návratnosť projektu.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky zapracoval do rozhodnutia.

2. Ing. Kollár, bytom Trnava: stanovisko zo dňa 17. 08. 2023 a doplnenie stanoviska o Prílohu č. 1 a Prílohu č. 2 zo dňa 18. 08. 2023:

Mesto Trnava nedostatočne vytvára podmienky pre rozvoj a napĺňanie potrieb seniorov a je nedostatočne nápomocné pri podpore zvládania životných situácií a každodenného života seniorov.

Stále viac mesto pretláča vytváranie mesta "pre mladých a zdravých", na úkor seniorov, ktorým každodenný život komplikuje a strpčuje stále viac a viac. Nechce brať do úvahy, že seniori majú často už pohybové problémy a pešie prekonávanie vzdialeností, ktoré mladým a zdravým nerobia žiadne problémy, sú pre seniorov problémové.

Názorný príklad je napr. neadekvátne rozširovanie peších zón, mesto ohlásilo vytváranie pešej zóny celopriestorovo od železničnej stanice až po Štefánikovu ulicu včítane jej podstatnej časti, čo bude pre seniorov s pohybovými problémami ďalšie strpčovanie života. Podobný problém je dostupnosť Hlavnej pošty na Trojičnom námestí, absencia linky MHD so zastávkou v jej blízkosti, napr. na Halenárskej ulici pri križovatke s Hviezdoslavovou ulicou, atď.

Navrhujem a požadujem vytvorenie samostatného bodu v strategickom dokumente "Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 - 2030 s výhľadom do roku 2035", ktorý bude venovaný problematike života seniorov v komplexnom rozsahu.

Navrhujem a požadujem v meste Trnava na Mestskom úrade vytvorenie jednoznačného styčného bodu, na ktorý sa budú môcť seniori obracať so svojimi požiadavkami, tieto budú riadne evidované, postupované na riešenie ďalej a senior bude bezodkladne informovaný, ako sa bude jeho požiadavka riešiť.

Navrhujem a požadujem zaradenie do programu Mestského zastupiteľstva odprezentovanie informačnej správy o takýchto požiadavkách v polročnej periodicite na rokovaníach Mestského zastupiteľstva.

Doporučujem pri rozvoji mesta Trnava nezabúdať na špecifické podmienky a potreby seniorov v meste Trnava.

Doplnenie listu zo dňa 18. 08. 2023:

Príloha č. 1:

Priorita 5 - Problematika života seniorov v komplexnom rozsahu

Strategický cieľ 5.1 - Dôstojná komunikácia seniorov s Mestským úradom Trnava

Špecifický cieľ 5.1.1 - Vytvorenie jednoznačného styčného bodu, na ktorý sa budú môcť seniori obracať so svojimi požiadavkami, tieto budú riadne evidované, postupované na riešenie ďalej a senior bude bezodkladne informovaný, ako sa bude jeho požiadavka riešiť.

Špecifický cieľ 5.1.2 - Zaradenie do programu Mestského zastupiteľstva odprezentovanie informačnej správy o takýchto požiadavkách v polročnej periodicite na rokovaníach Mestského zastupiteľstva.

Strategický cieľ 5.2 - Špecifické podmienky a potreby seniorov v meste Trnava

Špecifický cieľ 5.2.1 - Komplexné identifikovanie rizík v živote seniorov v podmienkach mesta Trnava

Špecifický cieľ 5.2.2 - Vytvára podmienky pre rozvoj a napĺňanie potrieb seniorov, odstraňovanie rizík a nápomocnosť mesta Trnava pri podpore zvládania životných situácií a každodenného života seniorov.

Príloha č. 2:

Seniori v meste Trnava, riziká, zhoršovanie života, niekoľko reálnych príkladov zo života seniorov.

Seniorov abnormálne ohrozujú potknutia, pošmyknutia, pády, nárazy, kolízie, pri niektorých zlomeninách ide doslova o život seniora. Schody sú výraznou komplikáciou, pri mnohých senioroch robí značné ťažkosti aj pešia chôdza. Počet seniorov a ich podiel na celkovej populácii obyvateľov Trnavy sa bude do budúcnosti zvyšovať, takže je potrebné akceptovať v meste Trnava ich špecifické potreby a podmienky života.

1. Na mnohých chodníkoch sú jamy, výtlky, prepadnuté miesta, pri daždi zostávajú veľké mláky zneprechodňujúce chodníky.

2. Priechody pre chodcov sú na ceste vyznačované farbou, ktorá sa za mokra šmýka, je to nebezpečné.

3. Pre seniorov sa stali oveľa nebezpečnejšie ako autá na priechodov elektrické kolobežky a bicykle na chodníkoch, na chodníkoch tesne spojených s cyklochodníkmi a pri nastupovaní a najmä vystupovaní z autobusov.

Nebezpečné sú pri rýchlej jazde a tesnom mínaní chodcov najmä zo zadného smeru, často ignorujú križovania s priechodmi pre chodcov.

Ďalším veľkým neduhom je ich odstavovanie doslova kdekoľvek, často tvoria nebezpečnú prekážku na chodníku, zažil som aj odstavenie na autobusovej zastávke, kde zavádzali vystupujúcim, stačilo by trochu nepozornosti a mohlo nastať poranenie. Situácia sa pre seniorov stále zhoršuje.

Nakoľko mesto Trnava výrazne podporuje rozvoj cyklo- a kolobežko-dopravy, malo by oveľa výraznejšie kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie pravidiel pri ich používaní a nehrať sa na mŕtveho chrobáka, situáciu treba začať riešiť, napríklad aj intenzívnou vysvetľovacou kampaňou.

4. Keďže v nezodpovedných rukách sú elektrické bicykle a kolobežky veľkou pohromou, navrhujem začať používať spomaľovače aj na cyklochodníkoch.

5. V CMZ sú nevýrazné stojany pre bicykle, seniori ich ľahko prehliadnu, mali by byť výraznejšie označené, pamiatkári by si mali viac ceniť zdravie starších obyvateľov.

6. Novozavádzaná Parkovacia politika v meste Trnava je pre seniorov obzvlášť nevýhodná, strpčuje seniorom a ich blízkym život, ignoruje ich životné situácie a potreby.

Pre časť seniorov sú dotykové telefóny nevhodné, používajú tlačidlové, na ktorých aplikácia nefunguje a sú takto diskriminovaní. Vysvetľuje to aj nízke využívanie tzv. návštevných hodín.

Návrhy k VZN o parkovaní na zvýhodnené parkovacie karty pre seniorov neboli akceptované. Takže situácia sa pre seniorov zase zhoršuje.

7. Nebezpečná preprava seniorov v autobusoch MAD, riziko pádu, málo vhodné autobusy. Napr. v najnovších autobusoch sú iba 4 sedadlá upevnené priamo na podlahe, bez vyvýšených stupienkov nevhodné držadlá, záľudné sklápacie opierky, pri prechádzaní kruhových objazdov náchylnosť k pádom /napr. 270st. odbočenie zo Spartakovskej na Clementisovu/ vplyvom odstredivej sily.

8. Nedostatočné zachádzanie k obrubníkom na zastávkach, najmä pri type obrubníka Kasselsky, ktorý je vyšší a mal by byť bezbariérový, je nástup/výstup nebezpečnejší, ako pri bežnom type.

9. Lekárske ambulancie sú aj v budovách na Halenárskej ulici, problémové dochádzanie pre problémové parkovanie od rekonštrukcie ulice.

10. Vybudovaním cyklochodníka popri nemocnici sa výrazne zhoršili možnosti parkovania pre pacientov, obdobná situácia nastala pri Poliklinike na Družbe výrazným spoplatnením parkovania v jej okolí.

11. Hlavná pošta na Trojičnom námestí je "vďaka" pešej zóne zle dostupná a má to byť ešte horšie v dôsledku plánovaných úprav v CMZ a budovania mesta "iba pre mladých a zdravých". Navrhujem zriadenie linky MAD, ktorá by mala zastávku v blízkosti Hlavnej pošty, napr. na Halenárskej ulici v blízkosti Hviezdoslavovej ulice ..

12. Mesto Trnava je krajské mesto, je neadekvátne, že je otvorená iba do 18- tej hodiny a že v sobotu je zatvorená. Na tejto pošte sú ukladané zásielky, nedoručené pre nezastihnutie adresáta. Navrhujem, aby mesto Trnava s poštou vyvolalo rokovania o znormálnení otváracích hodín, t. j. v prac. dni minimálne do 19- tej hodiny a v sobotu minimálne 3 hodiny.

13. Na stanici stále nie sú nevytvorené parkovacie miesta na odvoz/dovoz k vlaku/autobusu, pomoc s batožinou, odprevadenie.

14. Zlý stav aj hlavných chodníkov na cintoríne na ulici T. Vansovej, zrekonštruovaná iba malá časť.

15. Nenormálna situácia pri pohreboch a rozlúčkach so zosnulými na cintoríne na Kamennej ceste, totálne nedostatočný počet parkovacích miest a sú tam v rozpore s morálkou udeľované pokuty, pokiaľ mesto nevybuduje plánované parkovisko pri železnici, malo by nárazové nepredpisové parkovanie tolerovať. Je to mesto, ktoré nevytvára podmienky na dôstojnú a pokojnú rozlúčku so zosnulými.

16. Nenadväznosť spojov MAD na prestup zo Šrobárovej /L1,6,14/ na Zelený križek /L2/ smer Kamenná cesta, problémové návštevy cintorína a návrat atď.

Stanovisko obstarávateľa - Mesto Trnava:

PHRSR je základným nástrojom rozvoja mesta v rámci regiónu. Je výsledkom dohody v rámci mesta, čo a ako podporiť a zrealizovať, aby sa čo najefektívnejšie využili existujúce zdroje v prospech obyvateľov, vrátane efektívneho využívania verejných zdrojov prostredníctvom grantov a dotácií. V zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov je existencia PHRSR podmienkou pre získanie zdrojov zo štátneho rozpočtu a doplnkových zdrojov pre rozvojové projekty mesta.

PHRSR je jedným zo strategických, rozvojových dokumentov mesta. Seniorom ako špecifickej cieľovej skupine obyvateľstva sa podrobnejšie venujeme v inom strategickom dokumente mesta, a to v Komunitnom pláne sociálnych služieb mesta Trnavy na roky 2021 – 2025 s výhľadom do roku 2030 (ďalej len „KPSS“). Tento strategický dokument bol vypracovaný Mestom Trnava v spolupráci

s laickou aj odbornou verejnosťou. Na jeho príprave a schvaľovaní sa podieľali tiež zástupcovia seniorov, predseda Rady seniorov Mesta Trnavy, zástupcovia denných centier pre seniorov a tiež zástupcovia organizácií, ktoré sú seniorom nápomocné.

Z tohto dôvodu v pripravovanom PHRSR nevenujeme väčšiu pozornosť konkrétnym skupinám obyvateľstva, nakoľko tieto témy pokrýva iný strategický dokument, uvádzaný KPSS. PHRSR sa komplexnejšie zaoberá rozvojom územia a regiónu.

KPSS je zverejnený ako na webovej stránke Mesta Trnavy, tak aj na samostatnej podstránke mesta venovanej sociálnym službám a sociálnej pomoci <https://socialnesluzby.trnava.sk/>

Prosím, v prípade ďalšieho záujmu o riešenie problematiky sa prosím oboznámte s KPSS, pomoci seniorom. Ak by Vaše pripomienky alebo otázky naďalej boli nezodpovedané, môžete sa obrátiť na kontaktný bod pre riešenie problematiky seniorov zriadený na Mestskom úrade v Trnave (Trhová ul. 3), referát starostlivosti o seniorov alebo priamo na vedúcu odboru sociálneho.

Prípadne pripomienky konzultujte v rámci denných centier pre seniorov, ktoré prevádzkuje Stredisko sociálnej starostlivosti, príspevková organizácia Mesta Trnavy - v Trnave je otvorených osem denných centier na uliciach V. Clementisa 51, Beethovenova 20, Hospodárska 35, Hlavná 8 (činnosť dvoch denných centier na tejto adrese), Limbová 11, Ľudová 14 a v mestskej časti Modranka, Ulica Dedinská 9.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko a pripomienky na vedomie. Väčšina uvedených pripomienok nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Obstarávateľ reagoval na pripomienky dotknutej verejnosti vo svojom stanovisku. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu, t. j. zastupiteľstvo mesta Trnava sa bude pripomienkami zaoberať pri procese schvaľovania dokumentu.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie:

1. Požiadavky na vstupy:

Príprava dokumentu si nebude vyžadovať žiadne dodatočné vstupy relevantné pre posudzovanie z hľadiska vplyvov na životné prostredie. Naopak, koncepcia strategického dokumentu je zameraná na zníženie materiálových a energetických vstupov do miestnej ekonomiky na vymedzenom území. Naplnenie stratégie konkrétnymi investičnými a neinvestičnými akciami bude predmetom posúdenia podľa zákona na úrovni posudzovania vplyvov na životné prostredie jednotlivých činností a dokument ako taký nevytvára priamy rámec pre projekty alebo činnosti podľa prílohy č. 8 Zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri spracovaní strategického dokumentu mesta Trnava budú využité:

- dostupné existujúce poznatky získané v rámci prípravných prác, osobitne dôležité strategické a koncepcné dokumenty (TTSK, mesta Trnava) zaoberajúce sa parciálnymi problémami, ktoré budú riešené v PHRSR mesta Trnava, a následne PHRSR dotknutých obcí (spoločný nový dokument)
- stratégie a koncepcné materiály s celoštátnou pôsobnosťou, napríklad Partnerská dohoda SR na roky 2021-2027, OP Slovensko, Plán obnovy a odolnosti
- výstupy z verejných diskusií s aktérmi (identifikácia problémov/výziev, cieľov a rozvojových zámerov aktérov v dotknutom území),
- požiadavky a rozvojové zámery mesta Trnava, jednotlivých odborov mesta a priamo riadených organizácií,
- súbory štatistických dát pre inventarizačnú a analytickú časť (primárne a sekundárne dáta),
- súbory štatistických dát (primárne dáta) získané na základe dotazníkových prieskumov,
- relevantné právne normy,
- odborné kapacity v území ako vytvorené tematické pracovné skupiny a Kooperačná rada, ktorých členovia a členky zastupujú široké spektrum organizácií a združení za jednotlivé definované oblasti.

V procese spracovania strategického dokumentu boli premietnuté a zohľadnené predstavy, potreby a požiadavky jednotlivých zainteresovaných skupín ako sú obyvatelia, rozpočtové a príspevkové organizácie prevádzkované členmi mestskej funkčnej oblasti, mimovládne organizácie, záujmové skupiny obyvateľov, podnikateľské subjekty a jeho jednotlivé orgány: poslanci zastupiteľstiev, primátor a vedenie mesta Trnava, príslušné komisie.

2. Údaje o výstupoch:

Výstupom procesu plánovania bude strategický dokument – nový PHRSR mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035, schválený mestským zastupiteľstvom. PHRSR mesta Trnava má v strategickej časti formulovanú víziu, hlavný cieľ a priority, ktoré vyplynuli z identifikovaných problémov na území mesta Trnava.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Vzhľadom na povahu a ciele strategického dokumentu sa očakávajú hlavne pozitívne priame aj nepriame vplyvy na životné prostredie ako aj na kvalitu života obyvateľov vymedzeného územia. V dokumente sú formulované samostatné strategické ciele (SC), ktoré sú prioritne alebo sekundárne zamerané na zlepšenie kvality životného prostredia.

Dosiahnutie pozitívnych vplyvov na životné prostredie podporí realizácia aktivít navrhnutých v stratégii využitím integrovaných nástrojov (integrované územné investície), ktoré zaistia vzájomnú synergiu a komplementaritu realizovaných aktivít a projektov.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil strategický dokument „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035**“ z hľadiska jeho relevantnosti pre podporu trvalo udržateľného rozvoja, rozsahu, v ktorom vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, rozsahu v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály, environmentálnych problémov a rizík vrátane zdravotných problémov a rizík, povahu environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, cezhraničný charakter vplyvov, rozsah v rámci ktorého ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, jej význam pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t. j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 ods. 4 písm. a (uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní) a s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti. Hlavným cieľom predloženého dokumentu je prispieť k zlepšeniu kvality života obyvateľov mesta Trnava.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že navrhovaný strategický dokument „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2024 – 2030 s výhľadom do roku 2035**“ nie je potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Počas celého procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu nikto nevyužil možnosť konzultácie podľa § 63 zákona. Z predloženého strategického dokumentu nevyplývajú žiadne vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese prerokovania a schvaľovania predmetného strategického dokumentu podľa osobitných predpisov, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zároveň je potrebné prihliadať aj na pripomienky verejnosti, ktorých obsah nebol explicitne zameraný na predmet posudzovania vplyvov na životné prostredie ale ktorých cieľom je zlepšiť pohodu a potreby seniorov v meste Trnava a ktoré sú podrobne uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Zároveň upozorňujeme obstarávateľa, že podľa § 6a) ods. 5 zákona č. 24/2006 z. z. dotknutá verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov má právo zúčastniť sa prípravy a posudzovania vplyvov strategického dokumentu, a to až do schválenia strategického dokumentu, vrátane práva podať písomné stanovisko podľa § 6 ods. 6, § 8 ods. 8, § 12 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. účasti na konzultáciách a verejnom prerokovaní strategického dokumentu.

POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Ing. Rudolf Kormúth
vedúci odboru

Doručí sa:

1. Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
2. Železnice Slovenskej republiky, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. A. Kollár, [REDACTED]

Na vedomie:

1. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
2. Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, Pozemkový referát, Vajanského 2, 917 01 Trnava
3. Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a BP, Kollárova 8, 917 02 Trnava
4. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
5. Okresný úrad Trnava, Pozemkový a lesný odbor, Vajanského 22, 917 02 Trnava
6. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
7. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Limbová 6, 917 09 Trnava