

Rozptylová štúdia

„BYTOVÝ KOMPLEX V LOKALITE RINZLE RAČA“

(23oe00041 RS)

Pre stupeň EIA



Dátum vydania:
Schválil:

22.3.2023
Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	4
3. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE	6
4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA	11
4.1 DOPRAVA	11
4.2 STATICKÁ DOPRAVA.....	14
4.2.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok z výduchov podzemných garáží	15
4.3 VYKUROVANIE	17
4.3.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok	19
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	21
6. METODIKA SPRACOVANIA	22
7. VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	23
8. ZÁVER	25
9. PRÍLOHY	26

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **RINZLE RAČA s.r.o.**

Gajova 4
811 09 Bratislava 1

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**

Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom štúdie je projekt „Bytový komplex v lokalite Rinzle Rača“ v mestskej časti Bratislava – Rača.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a pre účely zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 23oe00041
- 2 Výkresová technická dokumentácia
- 3 Rozptylová štúdia spoločnosti VALERON E.C. s.r.o., č. 22oe00138 zo dňa 11.8.2022
- 4 Dopravno-kapacitné posúdenie (Alfa 04, a.s. 11/2022)
- 5 Sprievodná a Súhrnná technická správa (Ing. arch. Peter Janeček, draft; 08.07.2022)
- 6 Technická špecifikácia plynových kotlov

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Názov stavby: **Bytový komplex v lokalite Rinzle Rača**
 Druh stavby: Viacpodlažná bytová výstavba / Novostavba
 Účel stavby: Bytové domy
 Miesto stavby: Obec: Bratislava
 Mestská časť: Rača, Ul. Úžiny
 Katastrálne územie: obec Bratislava-Rača, okres Bratislava III

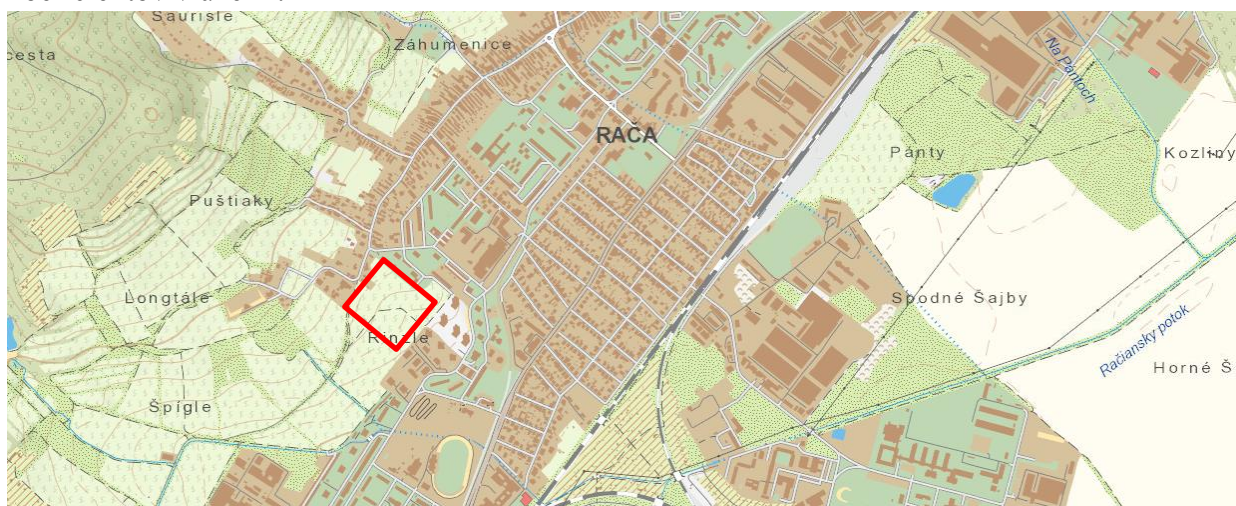
Predmetom investičného zámeru je súbor obytných stavieb s potrebným počtom parkovacích miest. V rámci zámeru je uvažované s funkciou bývania, občianskou vybavenosťou, podzemnými garážami s parkovaním a technickým vybavením objektu, povrchové parkovisko, vrátane prislúchajúcich komunikácií, spevnených, zelených plôch a napojenia objektov na existujúce inžinierske siete a dopravnú infraštruktúru.

Predmetom dokumentácie je Bytový komplex v lokalite Rinzle Rača, v rámci ktorého sú riešené 2 stavebné objekty, pozostávajúce z celkovo 6 nadzemných hmôt so spoločnými podzemnými garážami: - 5 objektov (objekty A,B,C,D,E) sú 4-podlažné s jedným ustúpeným podlažím, chodbové bytové domy - 1 objekt (objekt F) je 5-podlažný sekciový objekt s občianskou vybavenosťou na 1.NP a na časti 2.NP, na zvyšných podlažiach sú navrhované bytové jednotky.

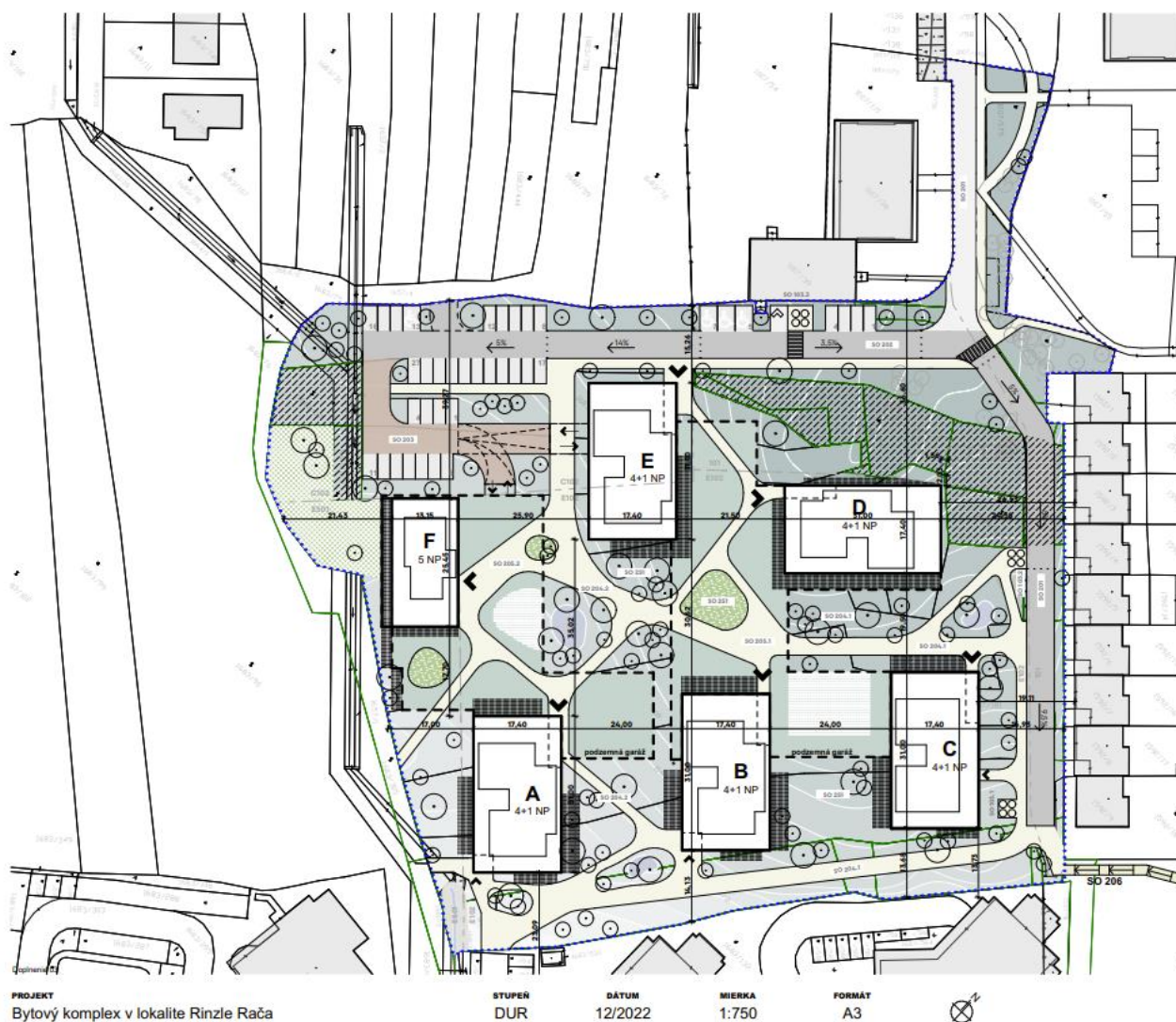
Bytové domy sú rozdelené na 2 samostatné stavebné objekty. Predpokladaná objektová skladba je v časti 2.3 tejto dokumentácie. Etapizácia realizácie objektov projektu bude riešená vo vyššej fáze projektovej dokumentácie.

Zámerom predkladaného riešenia je využitie potenciálu lokality pre účely atraktívneho a zároveň dostupného bývania a súčasne vhodné dotvorenie prímestskej siluety. Osadenie objektov nadväzuje na existujúcu urbanistickú štruktúru mestskej časti Rača. Zároveň návrh rešpektuje morfológiu terénu a objekty sú navrhnuté s dôrazom na optimálne začlenenie sa do územia a plynulú urbanizáciu prostredia.

Funkcia a intenzita zástavby navrhovaných šiestich bytových domov a jedného polyfunkčného objektu je v súlade s platným Územným plánom hl. mesta SR Bratislavy, pri dodržaní daných koeficientov v území.



Obr.1: Umiestnenie projektu Rinzle Rača



Obr.2: Celková situácia

3. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO).

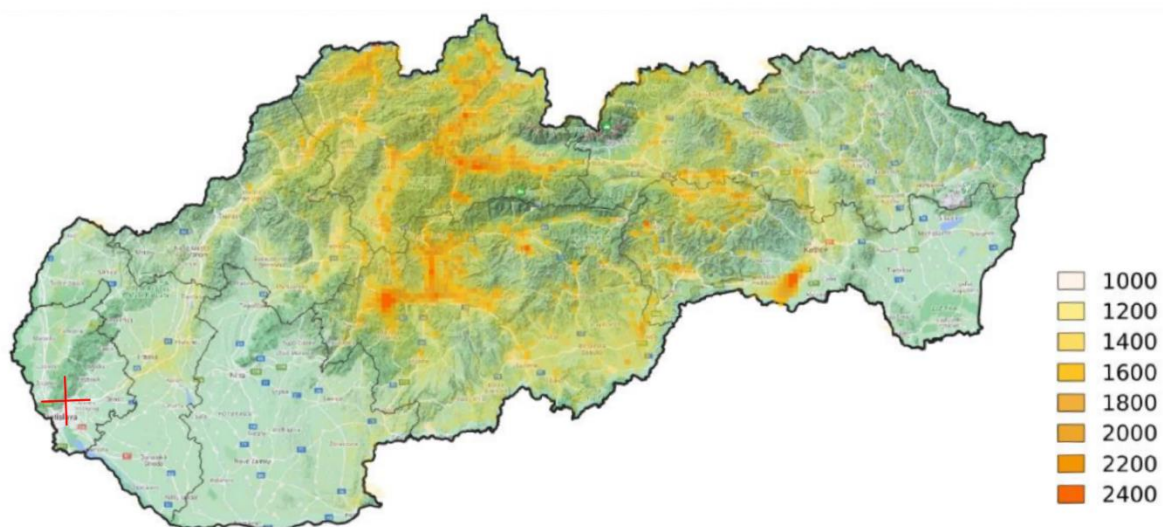
V roku 2020 neboli v aglomerácii Bratislava prekročené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí pre SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzén ani CO, nebolo tu namerané ani prekročenie cieľovej hodnoty pre benzo(a)pyrén.

Tab.1: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2020

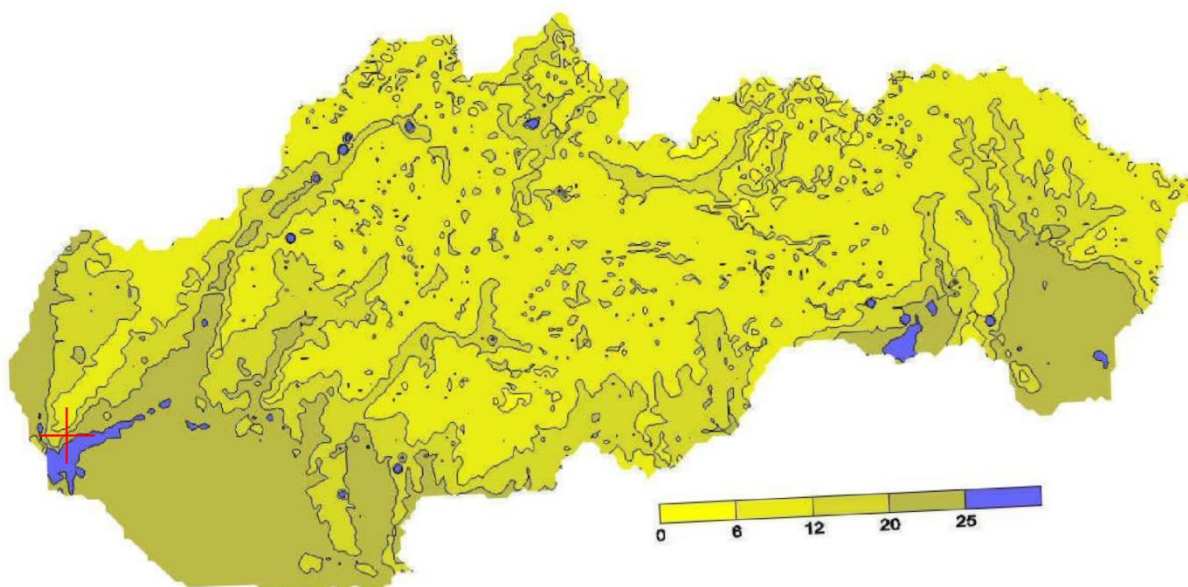
AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka	Ochrana zdravia									VP ²⁾			
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂		
		Doba spriemerovania		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
		Parameter		počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	priemer	počet prekročení	priemer	priemer	priemer	priemer	počet prekročení	počet prekročení
		Limitná hodnota [µg·m ⁻³]		350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400
		Maximálny počet prekročení		24	3	18		35						
BRATISLAVA	Bratislava, Kamenné nám.					5	20	14						
	Bratislava, Trnavské mýto			0	33	14	25	15	1 059	0,6			0	
	Bratislava, Jeséniova	0	0	0	9	4	18	12				0	0	
	Bratislava, Mamateyova	0	0	0	16	4	20	13				0	0	

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniciach NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

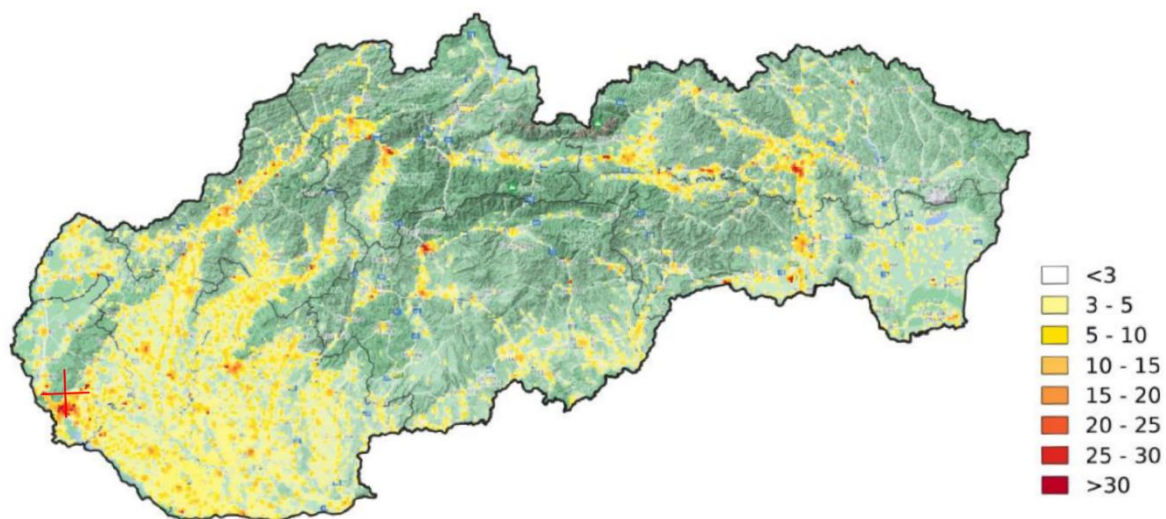
Pre získanie orientačných pozad'ových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoplošné mapy imisných koncentrácií v roku 2019 a 2020 (SHMÚ).



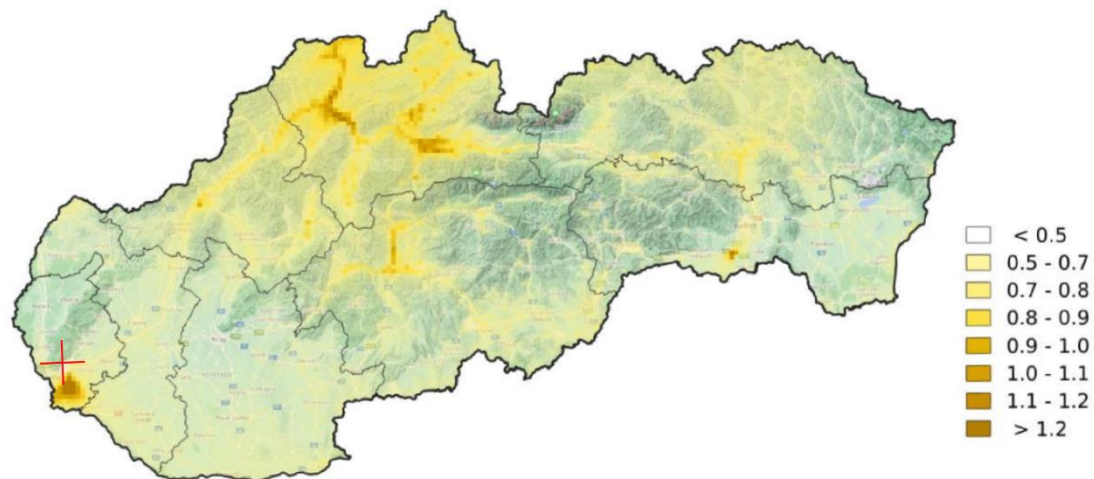
Obrázok 3: Maximálne denné 8-hodinové kľzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého v roku 2020 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



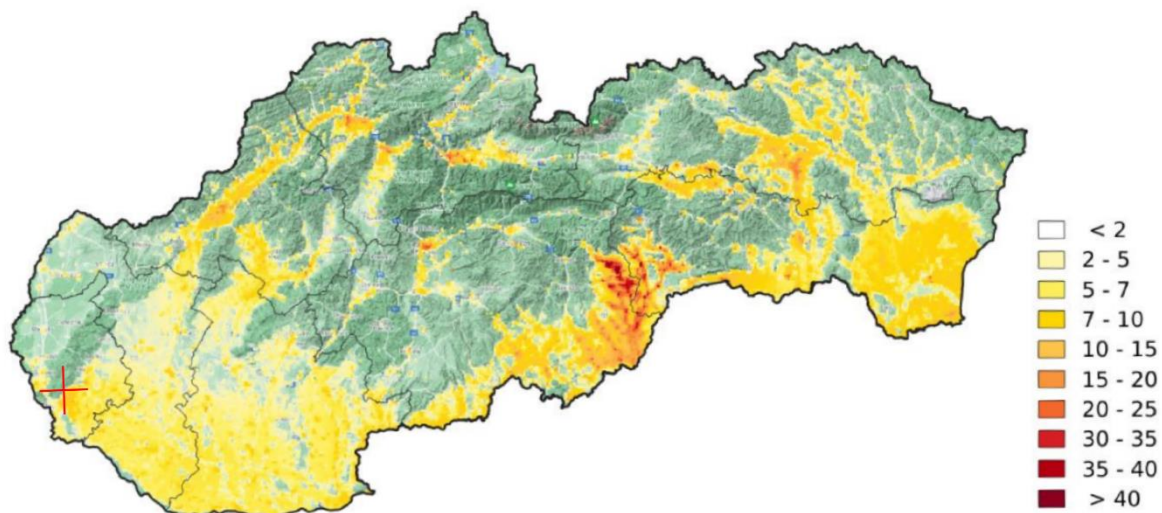
Obrázok 4: Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2019)



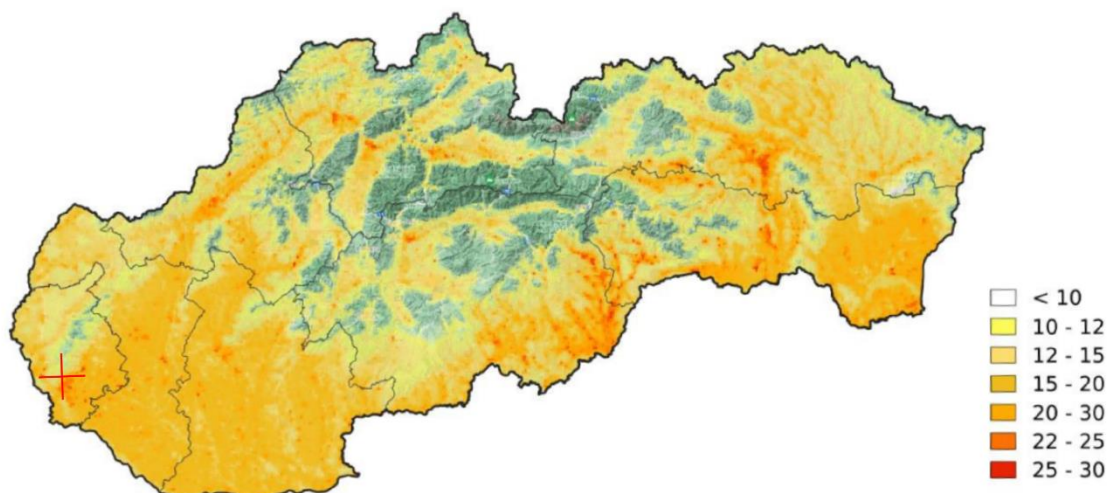
Obrázok 5: Priemerná ročná koncentrácia NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



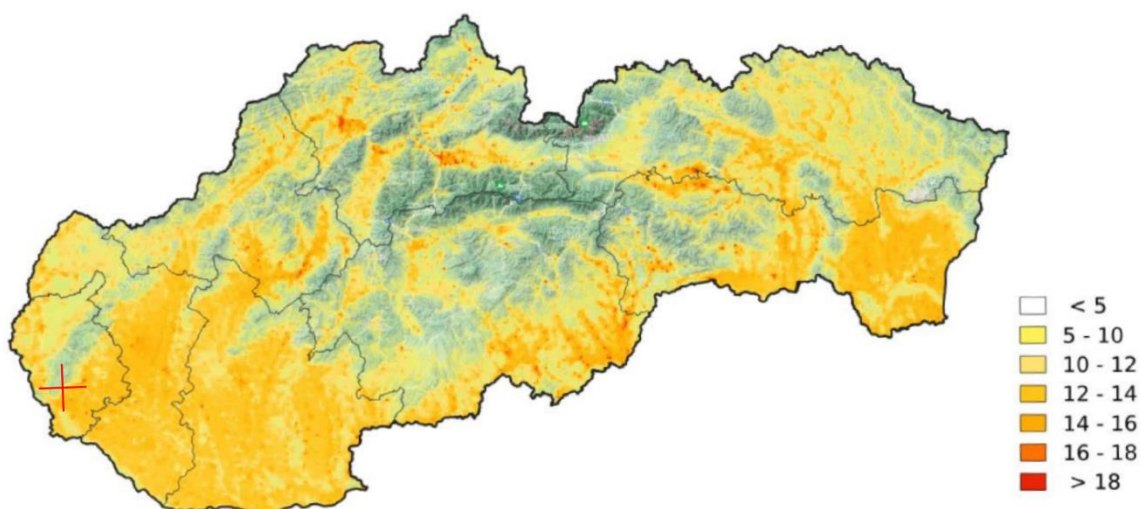
Obrázok 6: Priemerná ročná koncentrácia benzén [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 7: Počet dní s prekročením limitnej hodnoty pre 24-hodinovú koncentráciu PM_{10} ($50 \mu g \cdot m^{-3}$) v roku 2020.)



Obrázok 8: Priemerná ročná koncentrácia PM_{10} [$\mu g/m^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 9: Priemerná ročná koncentrácia PM_{2,5} [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)

Výsledky celoplošného matematického modelovania kvality ovzdušia (SHMÚ).

Tabuľka 2: Výsledky koncentrácií matematického modelovania SHMÚ orientačne pre oblasť predmetu posudzovania

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [µg/m ³]		Priemerná ročná koncentrácia [µg/m ³]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
PM ₁₀	2-5	50 (24 h) počet prekročení	12-15	40
PM _{2,5}	-	*	5-10	20
CO	1000	10000 (8 h)	-	*
NO ₂	25	200 (1 h)	3-5	40
Benzén	-	*	0,5	5

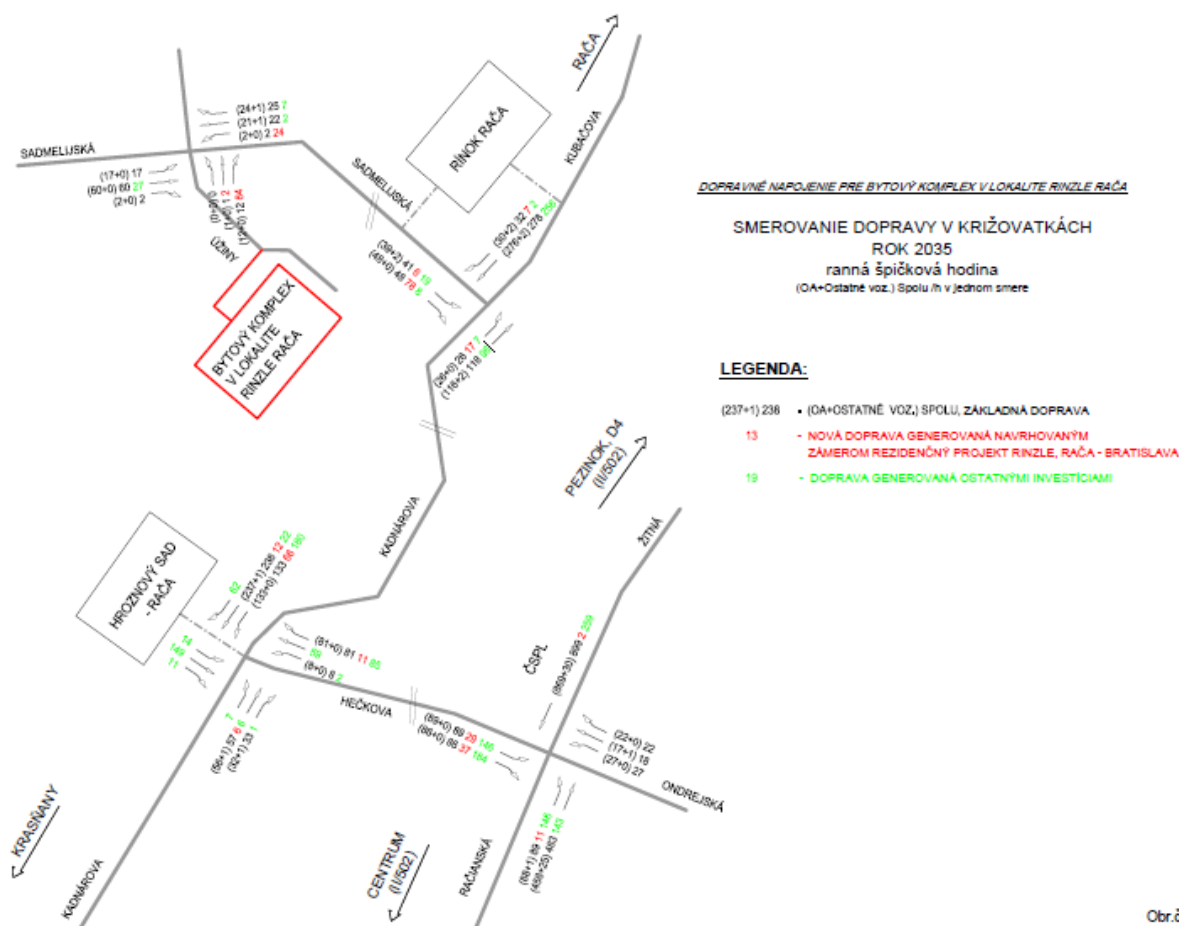
- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

4.1 DOPRAVA

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná na základe typických emisných hodnôt a na základe uvažovanej intenzity dopravy. Pri určení emisných parametrov sme vychádzali z DKP pre riešenú oblasť (Alfa 04, a.s. 11/2022).



Obr.10: Prognóza dopravy vj špičkovej hodine v roku 2035 (DKP)

Metodika výpočtu emisií z líniových zdrojov

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný s rozlíšením smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel. Pomer medzi typmi vozidiel je uvažovaný 90% osobné automobily a 10 % nákladné automobily. Z toho nákladné automobily uvažujeme s pomerom ľahké (LDV) 45 %, ťažké (HDV) 45%, autobusy (BUS) 10%. Pre cesty s pomerne nízkym výskytom nákladných vozidiel a bez autobusov uvažujeme 99 % osobné vozidlá a 1% nákladné vozidlá, pričom nákladné sú v pomere 0,5% ťažké a 0,5 % ľahké nákladné vozidlá. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej naftě)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel, (neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému)

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Vyťaženie nákladných vozidiel vrátane autobusov uvažujeme na 50%.

Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO₂, benzén a TZL.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch režimoch. Prvý reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 3: Emisia z líniových zdrojov za priemerné obdobie (budúci stav - 2035)

Líniový zdroj	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 (RSP) (g/s/km)	PM2,5 (RSP) (g/s/km)
K1 – Račianska/Žitná	0,6983	0,0120	0,0127	0,0090	0,0084	0,2969	0,0718
K2 – Hečkova	0,1823	0,0030	0,0032	0,0024	0,0021	0,0740	0,0179
K3 – Kadnárova/Kubačova	0,2555	0,0041	0,0044	0,0034	0,0028	0,0990	0,0240
K4 - Sadmelijská	0,0647	0,0010	0,0011	0,0009	0,0007	0,0239	0,0058
K5 - Úžiny	0,0324	0,0005	0,0005	0,0004	0,0003	0,0117	0,0028

Tabuľka 4: Emisia z líniových zdrojov v špičkovej hodine (budúci stav - 2035)

Líniový zdroj	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 (RSP) (g/s/km)	PM2,5 (RSP) (g/s/km)
K1 – Račianska/Žitná	8,9091	0,0530	0,0579	0,0620	0,0390	0,7127	0,1724
K2 – Hečkova	1,6267	0,0106	0,0123	0,0130	0,0075	0,1775	0,0429
K3 – Kadnárova/Kubačova	2,1500	0,0145	0,0165	0,0170	0,0103	0,2377	0,0575
K4 - Sadmelijská	0,5130	0,0036	0,0040	0,0040	0,0025	0,0574	0,0139
K5 - Úžiny	0,2576	0,0017	0,0019	0,0021	0,0012	0,0280	0,0068

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy vid'. *Príloha.*

4.2 STATICKÁ DOPRAVA

Návrh parkovacích miest

		PM
na teréne - verejné parkovacie státa		27 p.m.
na teréne - parkovisko		11 p.m.
PM na teréne spolu		38 p.m.
SO 101 - AF	podzemná garáž 1PP	0 p.m.
	podzemná garáž 2PP	55 p.m.
SO 102 - BCDE	podzemná garáž 1PP	101 p.m.
	podzemná garáž 2PP	82 p.m.
v podzemnej garáži		238 p.m.
SPOLU navrhnuté		276 p.m.

Podľa DKP sa v ranej špičkovej hodine bude pohybovať z riešeného územia 110 voz/hod. Množstvo odvádzaného vzduchu z garáží pre zníženie koncentrácie CO uvažujeme 300m³/h na 1 parkovacie miesto. Celkový objem vzduchu na garáž bude 67200 m³/h.

Garáže predpokladáme nevykurované, preto teplota odpadového vzduchu vyfukovaná z garáže bude uvažovaná konzervatívne ako teplotu okolia v zimnom období.

Prevádzku garáže v počte 18 hodín za deň. priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy pri parkovaní 200 m.

Tabuľka 5: Celková emisná záťaž podzemnej garáže (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.02865	0.00020	0.00029	0.00033	0.00014	0.0040	0.0010
Hodinové maximum	0.11907	0.00045	0.00056	0.00069	0.00033	0.0060	0.0015

Odvod vzduchu od vzduchotechnických jednotiek garáže je vyústený v miestach tesne nad terénom prostredníctvom piatich výduchov garáže. Pri modelácii budeme uvažovať rovnomernú distribúciu vzduchu a emisií medzi všetky výduchy.



Obrázok 11: Umiestnenie odvodu VZT z podzemnej garáže

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia navrhovanej činnosti po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia zo statickej dopravy vid'. *Príloha.*

4.2.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok z výdychov podzemných garáží

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Posudzované budú ZL produkované spaľovaním pohonných hmôt, pre ktoré platí krátkodobý imisný limit v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z. a teda NO₂ a CO.

Pri posudzovaní situácie komínov do vzdialenosti 100m sa obmedzíme na vyšetrenie najnepriaznivejších stavov, kde existuje prevýšenie hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výdychu, pričom platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výdychom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína

k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia. V prípade ak existuje situácia a predpoklad možného sumovania imisnej záťaže z viacerých výduchov vplývajúcich na určitý bod fasády, potom je potrebné posudzovať ich kumulatívny vplyv. Najnepriaznivejšia situácia je v tomto prípade posúdenie výduchu medzi objektom A a B, pričom objekt B je prevýšený cca 22,5 m nad výduchom.

Výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO₂, CO

3,733 Nm ³ /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušiny
0,5 m	H	výška koruny komína nad terénom
11,75m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
22,68 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,000112 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky NO ₂
0,023814 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky CO
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnjej 80°C
1,371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnjej 80°C

Tabuľka 6: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:

NO ₂				CO			
m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³
1,0	8.11	4,5	2.28	1,0	1724.16	4,5	485.13
1,5	5.94	5,0	2.07	1,5	1263.25	5,0	439.96
2,0	4.69	5,5	1.89	2,0	996.78	5,5	402.49
2,5	3.87	6,0	1.74	2,5	823.15	6,0	370.90
3,0	3.30	7,0	1.51	3,0	701.04	7,0	320.57
3,5	2.87	8,0	1.33	3,5	610.47	8,0	282.28
4,0	2.54	13,0	0.83	4,0	540.63	13,0	176.72
Maximálna koncentrácia				Maximálna koncentrácia			
0.008 mg/m³				1.724 mg/m³			
8.11 μg/m³				1724.16 μg/m³			

Z výsledku výpočtu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 μg/m³) **prekročený**.

Maximálna vypočítaná hodnota pre CO vyjadruje maximálnu hodinovú koncentráciu CO, avšak v zmysle platnej legislatívy sa prípustný limit pre CO porovnáva s maximálnou 8-hodinovou strednou koncentráciou. Avšak je zrejmé, že ak je vyhovujúca už maximálna hodinová koncentrácia bude s určitosťou vyhovujúci aj **limit** pre maximálnu 8-hodinovú strednú koncentráciu CO (10000 μg/m³). Vzhľadom na to, že bol posudzovaný najnepriaznivejší stav v situácii do 100m od výduchu, je možné konštatovať, že rozptylové podmienky budú splnené aj pre ostatné privrátené fasády a ostatné výduchy.

V zmysle Prílohy č.9 k Vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z :

- najnižšia výška komína alebo výduchu **musí byť ≥ 4 m nad terénom;** (uvedené neplatí pre záhradné chatky, záhradné krby, maringotky, dieselagregáty na núdzovú prevádzku s MTP ≤ 1 MW v priemyselných areáloch, malé zdroje na núdzovú prevádzku a malé prenosné stacionárne zdroje, ak sú splnené požiadavky na rozptyl emisií podľa bodu 1.)

4.3 VYKUROVANIE

Variant 1

S umiestnením TČ na ustúpenom podlaží (miesto pre 2 TČ pre daný BD). Grafický výstup z modelácie vplyvu hluku v tomto variante je uvedený v Prílohe 8.7a pre normálnu prevádzku a 8.7b pre zníženú prevádzku.

Variant 2

S umiestnením TČ na troch miestach v podzemných podlažiach (jedno miesto = 4 TČ vždy pre dva BD) s prieduchmi na terén cez strop/stenu. Grafický výstup z modelácie vplyvu hluku v tomto variante je uvedený v Prílohe 8.8a pre normálnu prevádzku a 8.8b pre zníženú prevádzku.

Variant 3

S umiestnením TČ na troch miestach na povrchu (3 polohy = 4 TČ vždy pre dva BD). Grafický výstup z modelácie vplyvu hluku v tomto variante je uvedený v Prílohe 8.9a pre normálnu prevádzku a 8.9b pre zníženú prevádzku.

Variant 4

S umiestnením TČ na streche ustúpeného podlažia (dve TČ pre daný BD). Grafický výstup z modelácie vplyvu hluku v tomto variante je uvedený v Prílohe 8.10a pre normálnu prevádzku a 8.10b pre zníženú prevádzku.

Variant 5

S umiestnením plynových kotlov v troch kotolniach rozmiestnených v objektoch A, B a D.

Metodika vyhodnotenia variantného riešenia

Variant 1 až Variant 4 sú bezemisné spôsoby vykurovania a z hľadiska výsledkov tejto štúdie je ich možné považovať za totožné. Výsledkovo je ich možno porovnať s Variantom 5, ktorý rieši vykurovanie spaľovaním plynu. Výsledky modelovania teda budú predstavovať dva stavy:

- Stav bez plynových kotolní (Variant 1, Variant 2, Variant 3, Variant 4)
- Stav s plynovými kotolňami (Variant 5)

Parametre kotolní

Kotolňa A

V kotolni budú osadené dva kondenzačné plynové kotly Buderus LOGANO PLUS, typ KB 372, výkon 93 kW pri 80/60 °C. Výkon kotolne 186 kW.

Maximálna hodinová spotreba plynu 20,2 m³/h.

Kotolňa B

V kotolni budú osadené dva kondenzačné plynové kotly Buderus LOGANO PLUS, typ KB 372, výkon 139,8 kW pri 80/60 °C. Výkon kotolne 279,6 kW.

Maximálna hodinová spotreba plynu 30,2 m³/h.

Kotolňa D

V kotolni budú osadené dva kondenzačné plynové kotly Buderus LOGANO PLUS, typ KB 372, výkon 139,8 kW pri 80/60 °C. Výkon kotolne 279,6 kW.

Maximálna hodinová spotreba plynu 30,2 m³/h.

Emisný faktor podľa špecifikácie výrobcu je pre kotly KB372 o výkone 100 kW = 16 mg/kWh CO a 54 mg/kWh NO_x. Pre výkon 150 kW = 18 mg/kWh CO a 38 mg/kWh NO_x.

Tabuľka 7: Sumarizácia parametrov kotolne

Zdroj	Výkon [kW]	NO ₂ [g/s]	CO [g/s]	Teplota spalín [°C]	Objemový prietok spalín [m ³ /s]	Výška komína - nadmorská výška [m.n.m]
Kotolňa A	186	0,00014**	0,0008	80	0,062	186,18
Kotolňa B	280	0,00015**	0,0014	80	0,0922	189,18
Kotolňa D	280	0,00015**	0,0014	80	0,0922	189,18

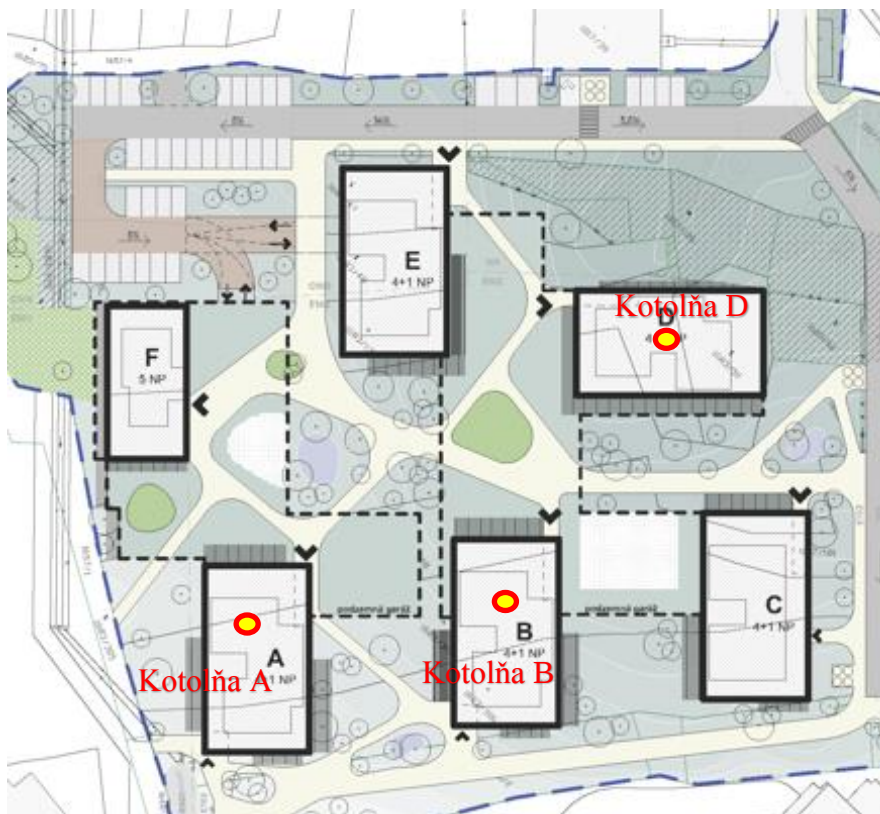
* Na základe predpokladu, že na 1m³ plynu pripadá 10m³ vzduchu

**Pre kotly bolo zastúpenie NO₂ v NO_x v hmotnostných percentách vyjadrené pomocou prílohy č.2 Vestníka MŽP ČR, Ročník XIII, 08/2013, Částka 8:

Druh spalovacího zařízení	Podíl emisí v NO _x	
	NO ₂	NO
	%	%
Kotle na tuhá paliva	5	95
Kotle v průmyslu a energetice na kapalná paliva	5	95
Kotle na zemní plyn	5	95
Stacionární pístové spalovací motory (všechna paliva)	15	85
Plynové turbíny (palivo zemní plyn)	10	90

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 7.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z vykurovania vid'. *Príloha*.



Obrázok 12: Umiestnenie komínov kotolní

4.3.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity.

Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Postačuje overiť splnenie podmienok pre komín v najnepriaznivejšej situácii a v prípade ich splnenia je možné konštatovať vyhovujúci stav aj pre zvyšné komíny. Najnepriaznivejšia situácia je taká, kde privrátená fasáda ku komínu výškovo prevyšuje korunu komína, pričom čím je prevýšenie vyššie tým je situácia nepriaznivejšia. Obdobne to platí aj so vzdialenosťou privrátenej fasády od komína. V tomto prípade budeme posudzovať komín kotolne A voči fasáde objektu B, kedy prevýšenie fasády nad komínom je 2m a vzdialenosť fasády od osi komína je cca 33m.

Výpočet koncentrácií najnepriaznivejšieho stavu prenosu imisie NO₂

0,062 Nm ³ /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
18,75 m	H	výška koruny komína
33,0 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
20,75 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,00014 g/s	M	hmotnostný tok NO ₂
80 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

Tabuľka 8: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:

NO ₂			
m/s	µg/m ³	m/s	µg/m ³
1,0	0.02	4,5	0.32
1,5	0.25	5,0	0.29
2,0	0.42	5,5	0.26
2,5	0.46	6,0	0.24
3,0	0.44	7,0	0.21
3,5	0.40	8,0	0.18
4,0	0.36	13,0	0.11
Maximálna koncentrácia 0.00046 mg/m³ 0.46 µg/m³			

Z výsledku výpočtu pre vybraný stav je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 µg/m³) **prekročený**. Keďže bol posudzovaný komín v najnepriaznivejšom stave, budú s určitosťou vyhovovať aj komíny ostatných kotolní.

5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

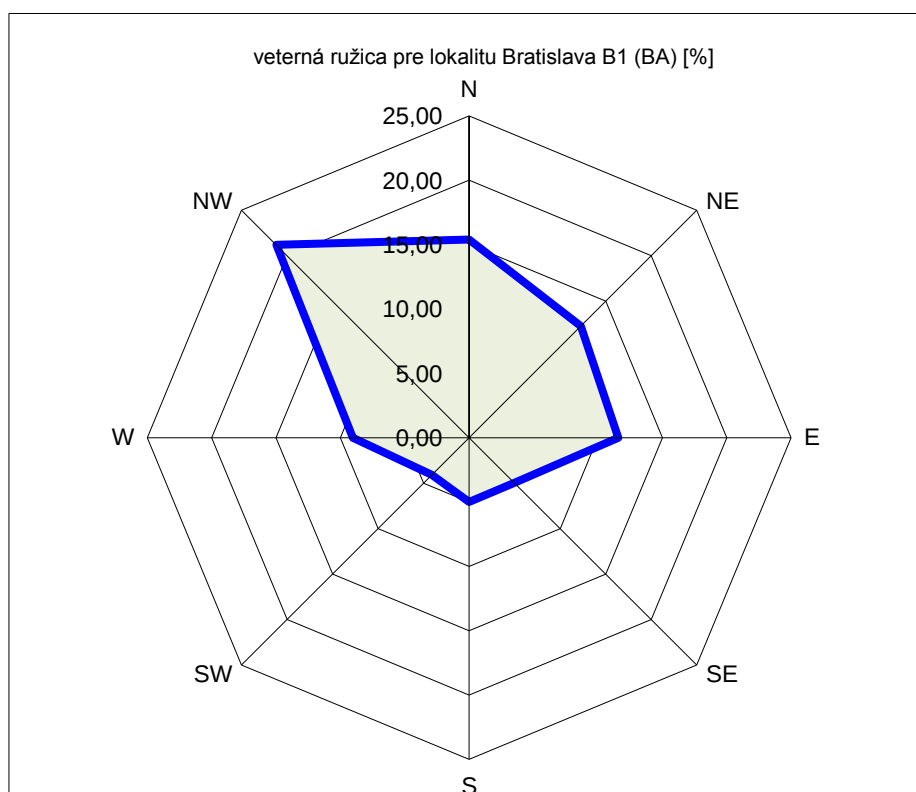
Lokalita

Bratislava B1 (BA)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	15.39	12.25	11.58	4.96	5.00	4.10	9.03	21.18	16.50

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
4.11

veterná ružica pre lokalitu Bratislava B1 (BA) [%]

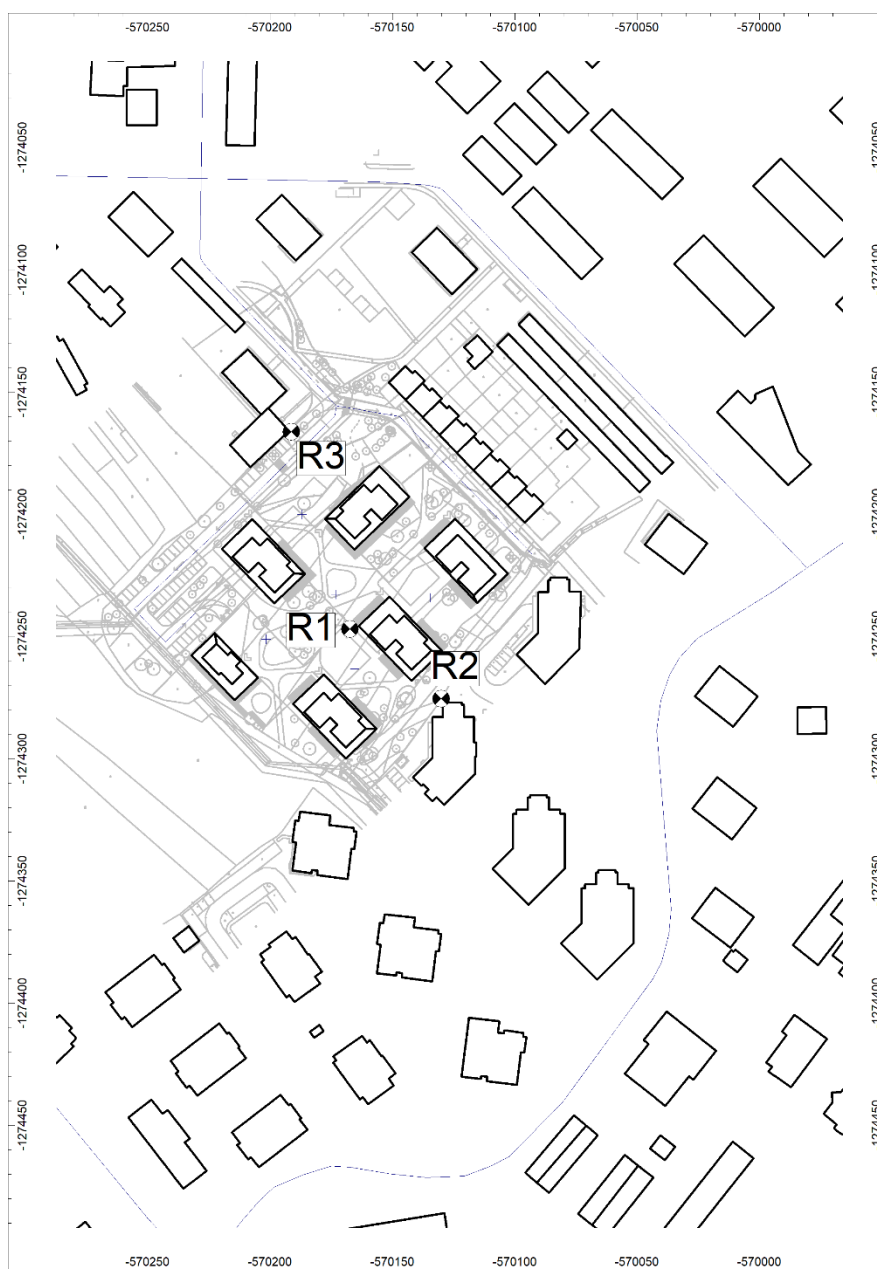


Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

6. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 250 x 400m. Referenčné body sú znázornené na obrázku nižšie.



Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok v referenčných bodoch:

- CO – oxid uhoľnatý,
- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO₂, oxid dusičitý
- benzén – produkovaný automobilovou dopravou
- TZL – tuhé častice PM₁₀ a PM_{2,5}

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

7. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO₂, TZL a benzénu v okolí objektu je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po realizácii projektu s kumulatívnym započítaním súčasnej a budúcej dopravy, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v blízkosti fasády vlastného obytného prostredia (referenčných bodoch).

Tabuľka 9: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne Variant 1 až 4

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m ³]	Max. hodnota – referenčný bod 1 [µg/m ³]	Max. hodnota – referenčný bod 2 [µg/m ³]	Max. hodnota – referenčný bod 3 [µg/m ³]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	525,4261803	258,152307	347,6135683
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	2,925796982	1,439518827	1,956425304
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	0,061200457	0,054687736	0,033283951
benzén - priemerná ročná koncentrácia	5	0,059897714	0,049146173	0,028294897
PM ₁₀ - priemerná denná koncentrácia	50	18,79283731	9,409531426	12,69414938
PM ₁₀ - priemerná ročná koncentrácia	40	1,145177686	1,124895829	0,747157605
PM _{2,5} - priemerná ročná koncentrácia	20	0,302547782	0,295148258	0,193265524

Tabuľka 10: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne Variant 5

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Max. hodnota – referenčný bod 1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Max. hodnota – referenčný bod 2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Max. hodnota – referenčný bod 3 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	525,4261803	258,152307	347,6135683
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	2,925796982	1,439518827	1,956425304
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	0,06121733	0,055193004	0,033534422
benzén - priemerná ročná koncentrácia	5	0,059897714	0,049146173	0,028294897
PM10 - priemerná denná koncentrácia	50	18,79283731	9,409531426	12,69414938
PM10 - priemerná ročná koncentrácia	40	1,145177686	1,124895829	0,747157605
PM2,5 - priemerná ročná koncentrácia	20	0,302547782	0,295148258	0,193265524

8. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty. Toto konštatovanie je platné pre všetky predkladané varianty.

Porovnaním variantného riešenia je možné konštatovať, že Variant 5 dosahuje mierne zvýšené koncentrácie v ročnom priemere oxidov dusíka. To je spôsobené kotolňami. Toto navýšenie oproti variantom 1 až 4 je však možno hodnotiť ako zanedbateľné.

V zmysle Prílohy č.9 k Vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z :

- najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť ≥ 4 m nad terénom; (uvedené neplatí pre záhradné chatky, záhradné krby, maringotky, dieselagregáty na núdzovú prevádzku s MTP ≤ 1 MW v priemyselných areáloch, malé zdroje na núdzovú prevádzku a malé prenosné stacionárne zdroje, ak sú splnené požiadavky na rozptyl emisií podľa bodu 1.)

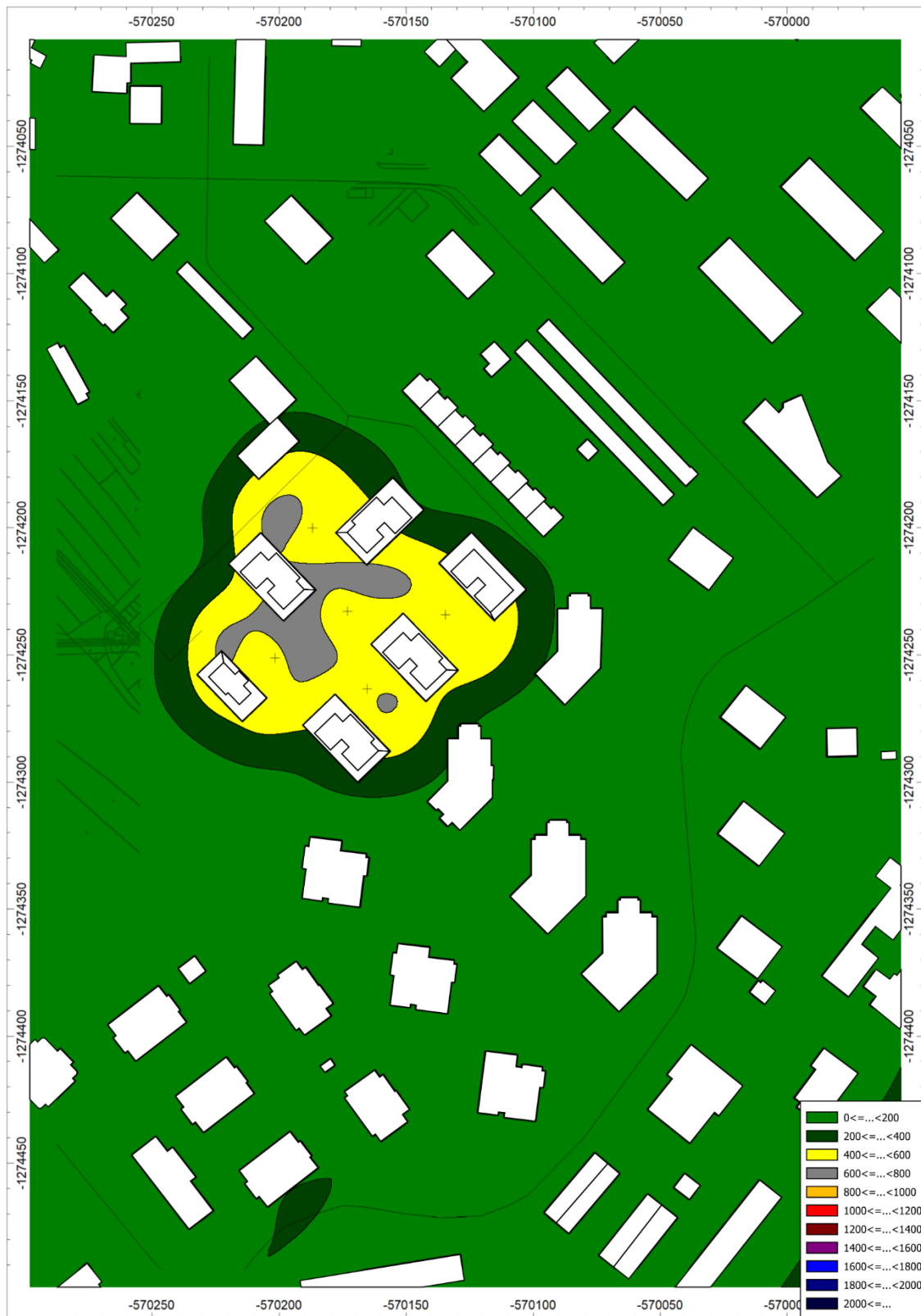
V Bratislave dňa 22.3.2023

UPOZORNENIE

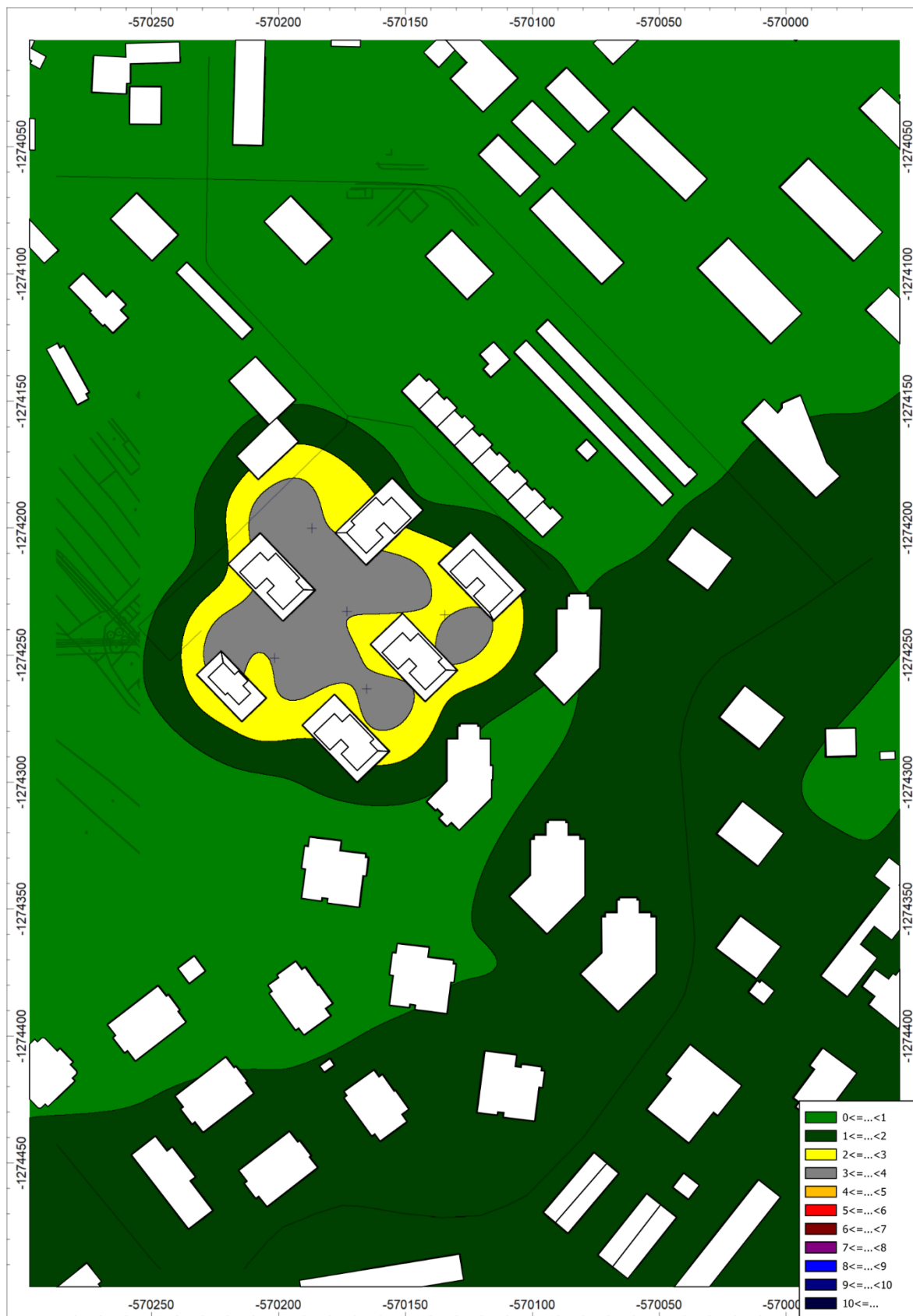
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

9. PRÍLOHY

9.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 1 až 4



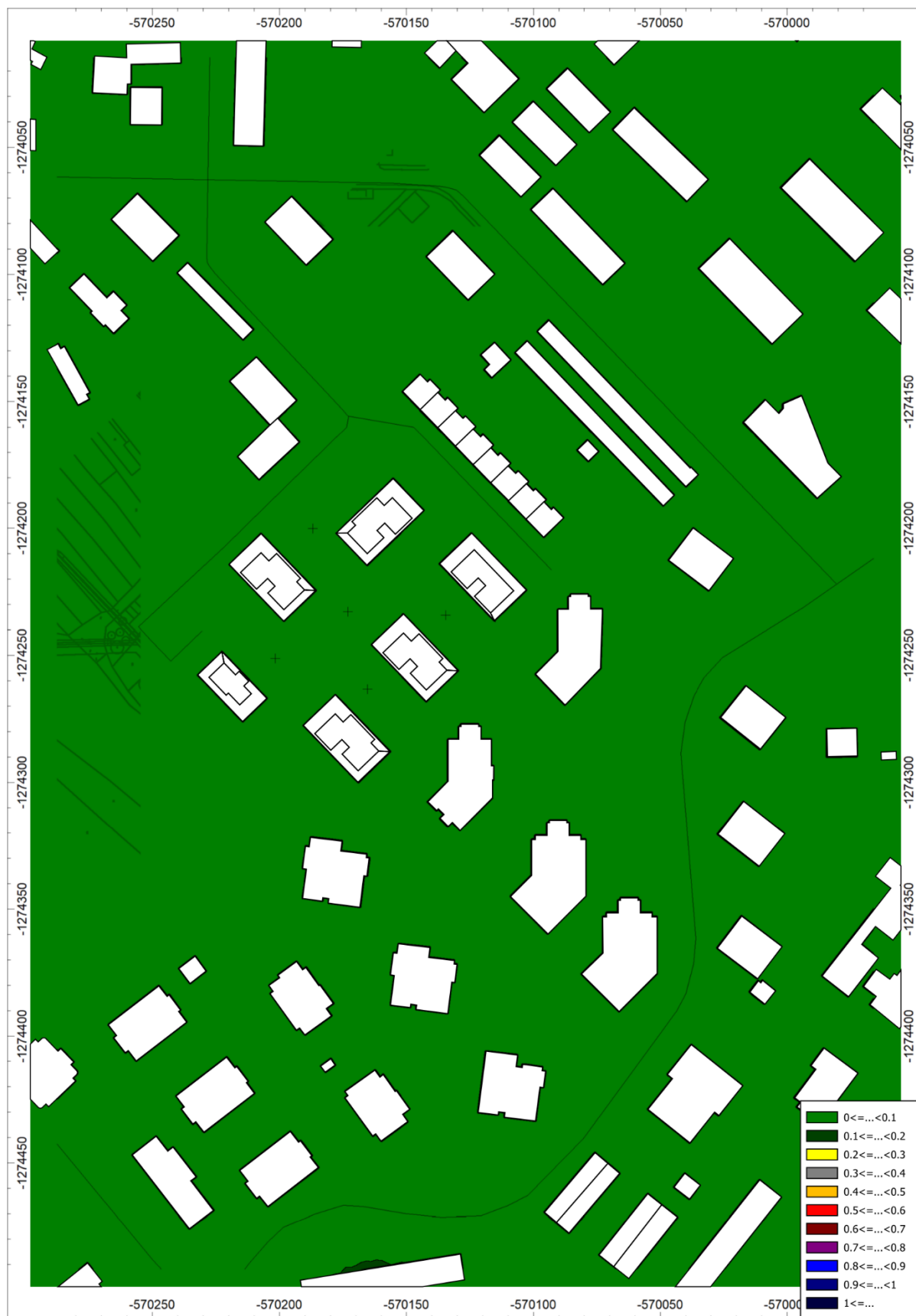
9.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³) – Variant 1 až 4



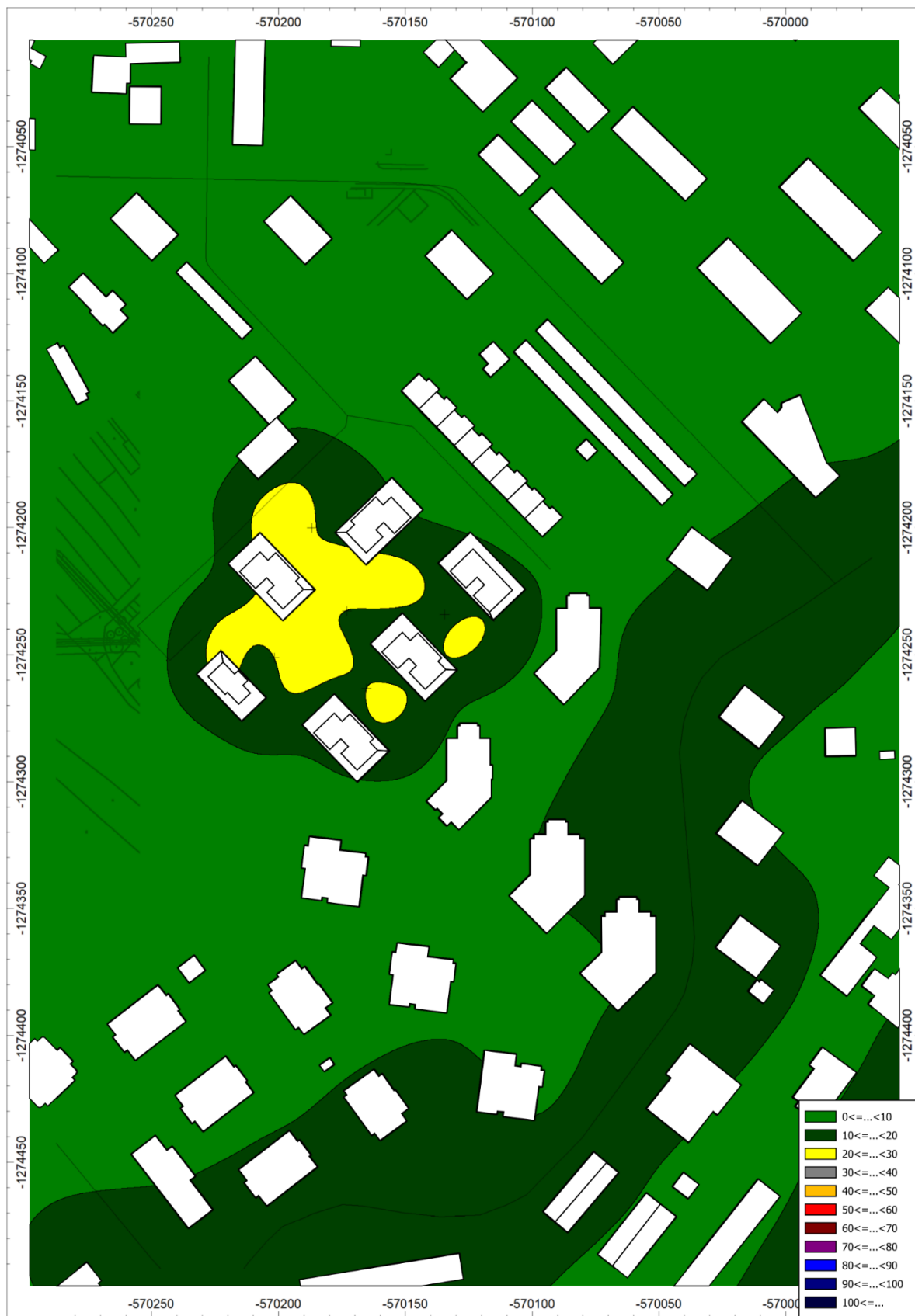
9.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – Variant 1 až 4



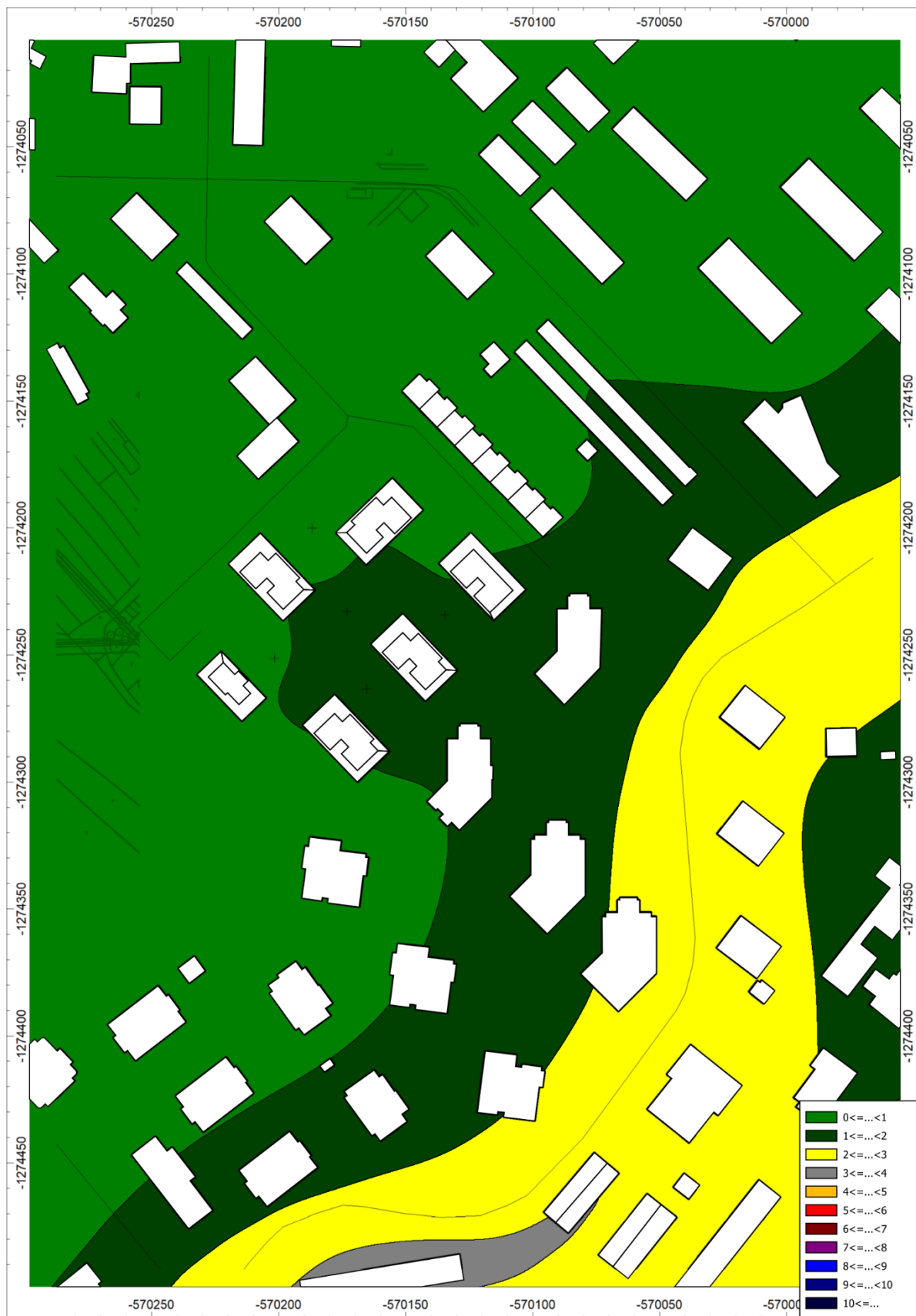
9.4 Benzén – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 1 až 4



9.5 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m³) – Variant 1 až 4



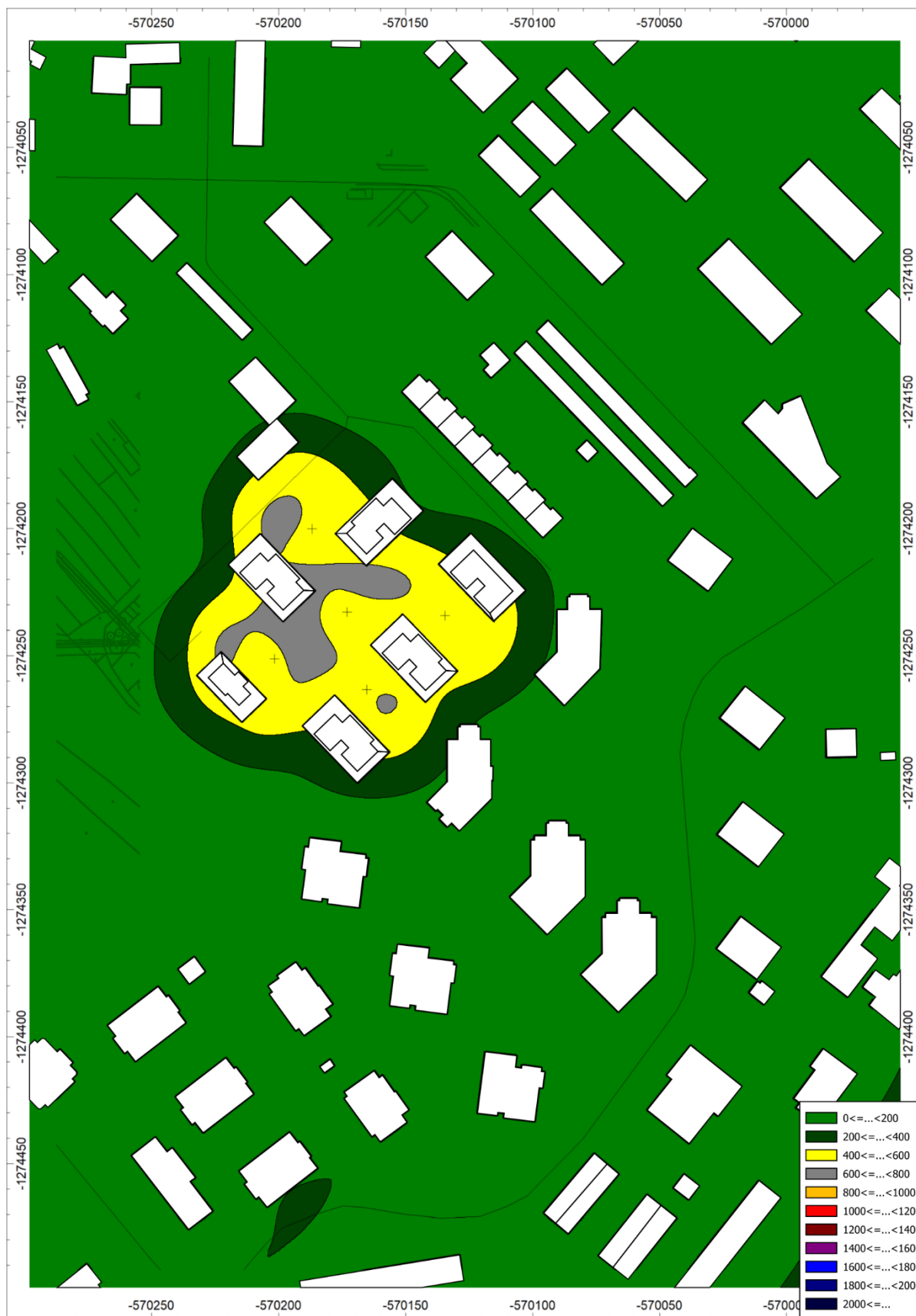
9.6 PM10 – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 1 až 4



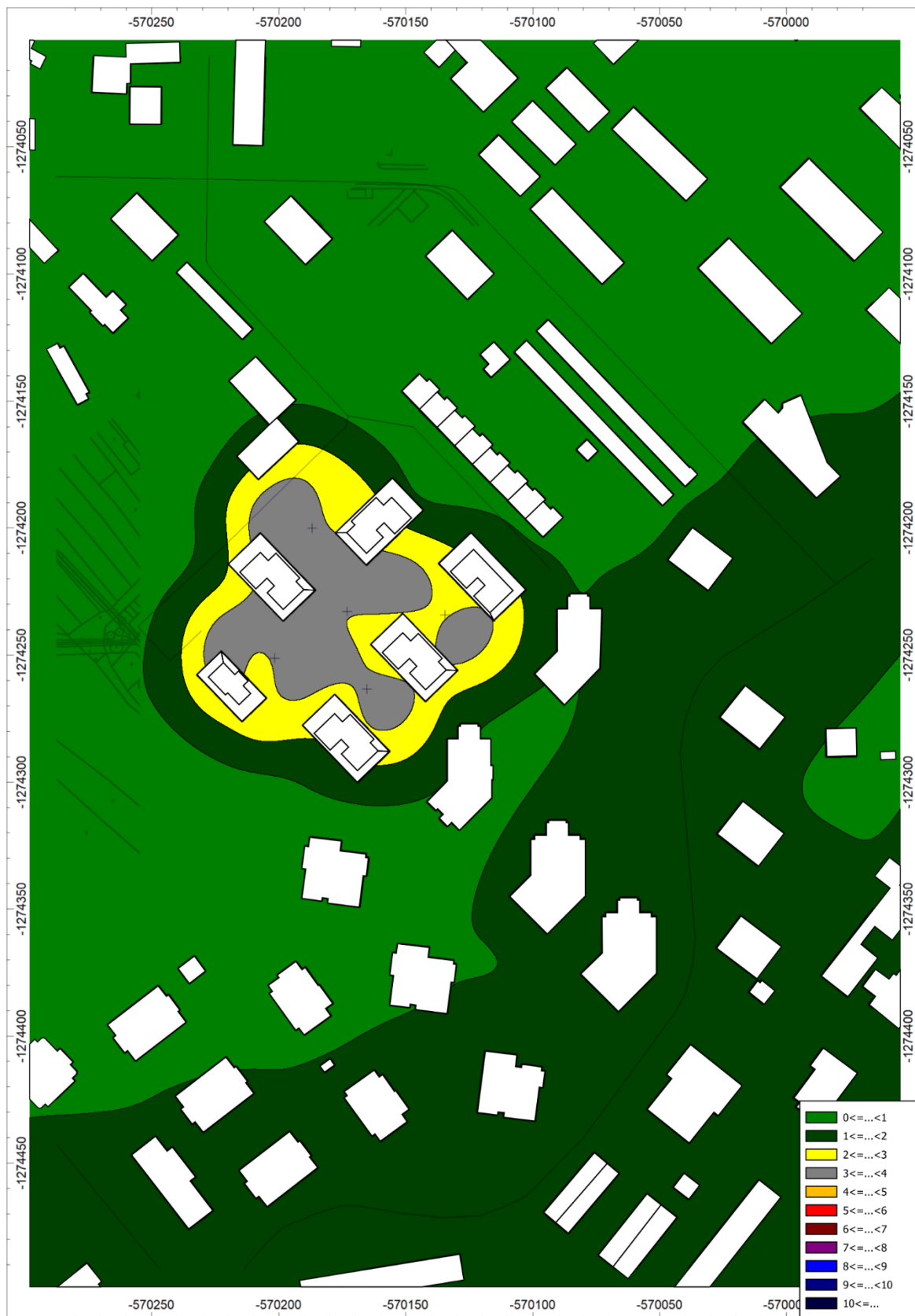
9.7 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – Variant 1 až 4



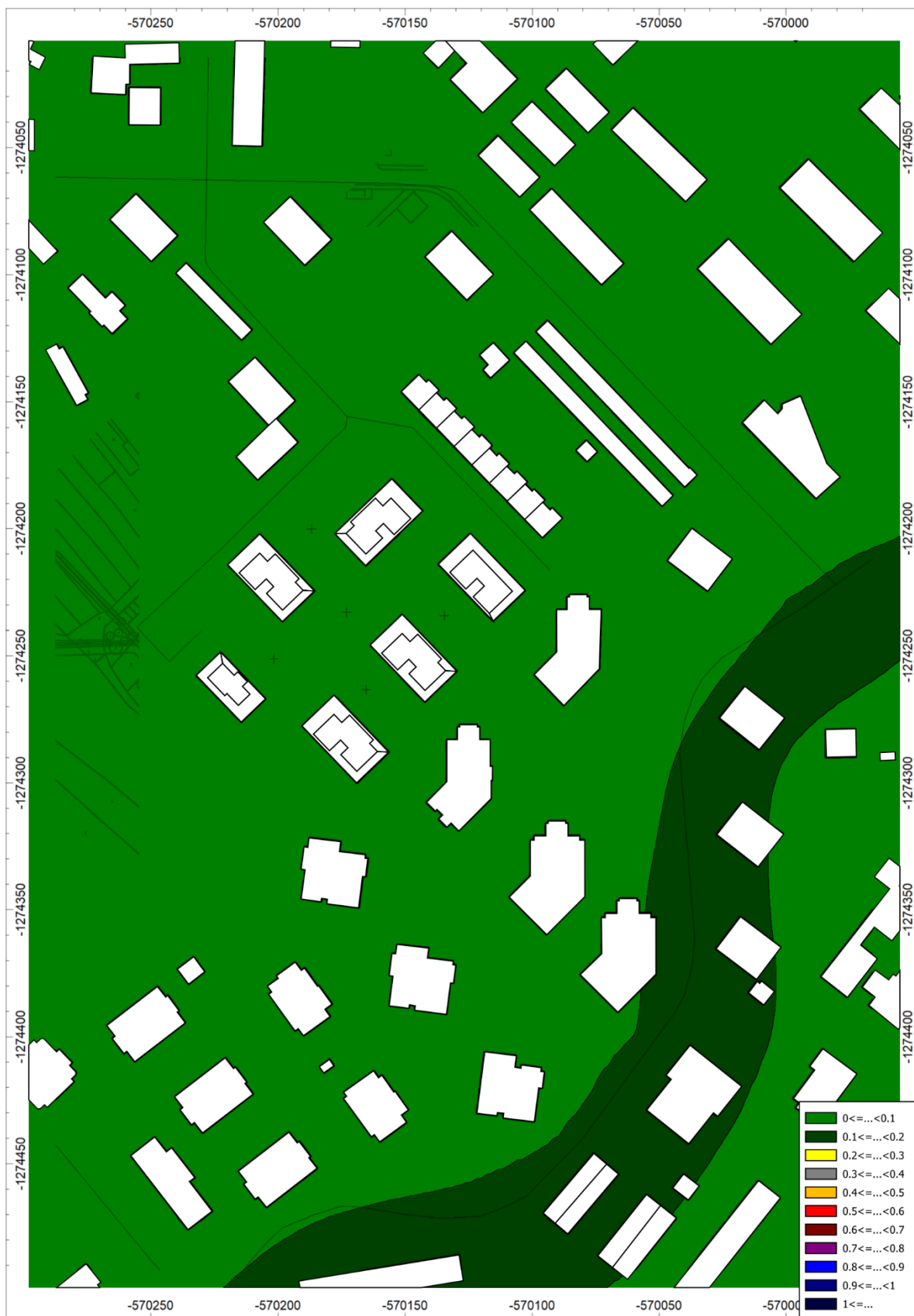
9.8 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 5



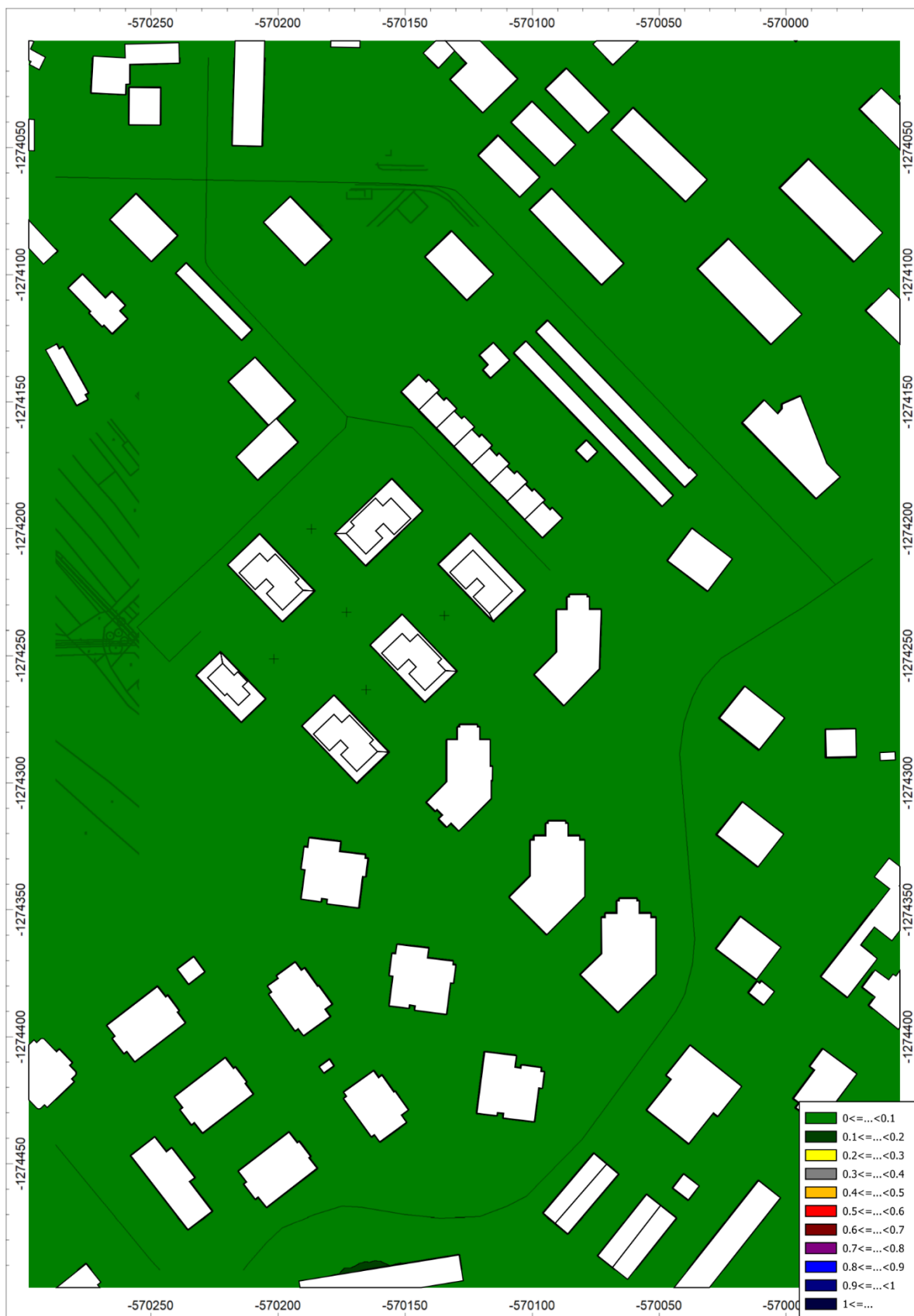
9.9 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³) – Variant 5



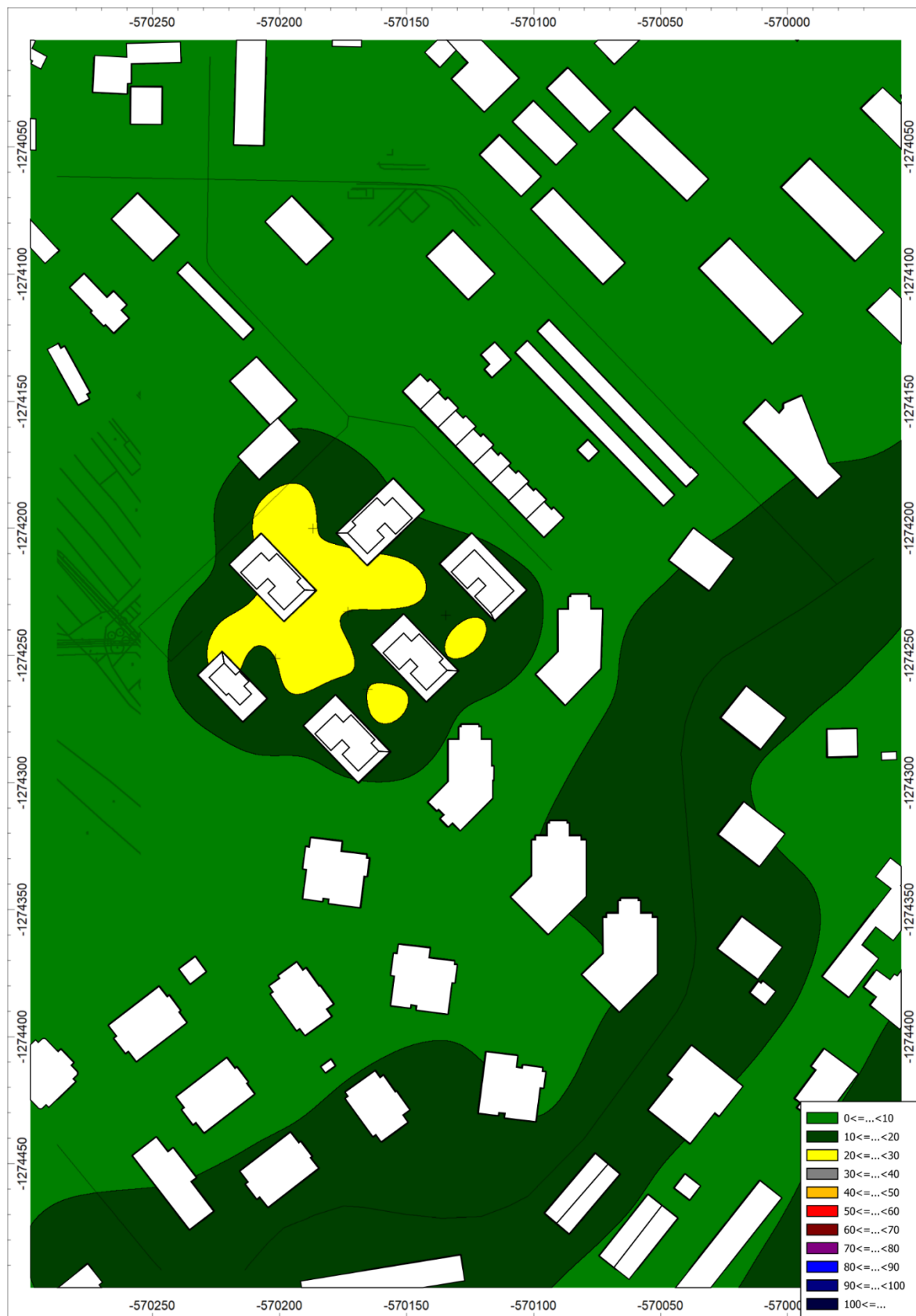
9.10 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – Variant 5



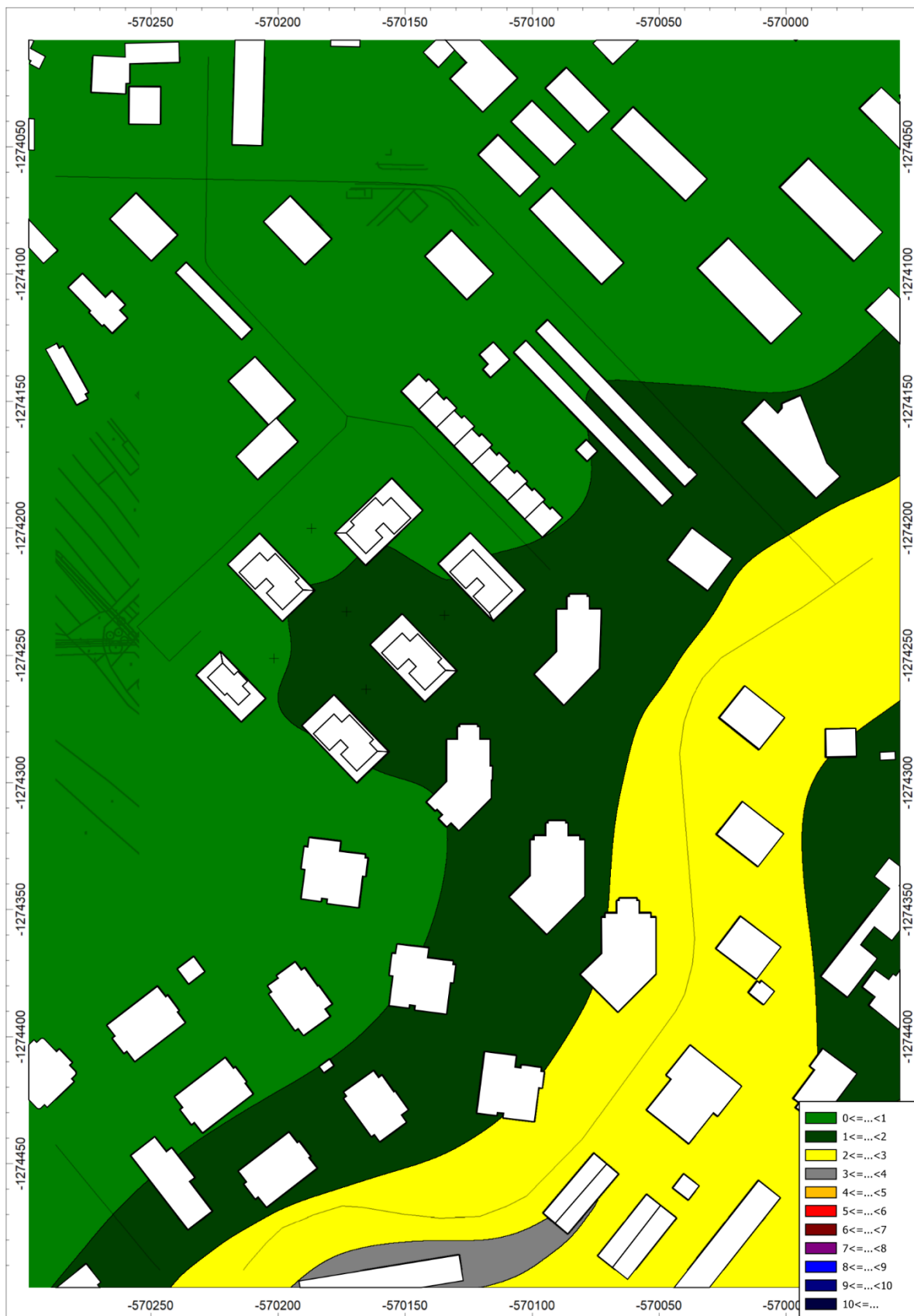
9.11 Benzén – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 5



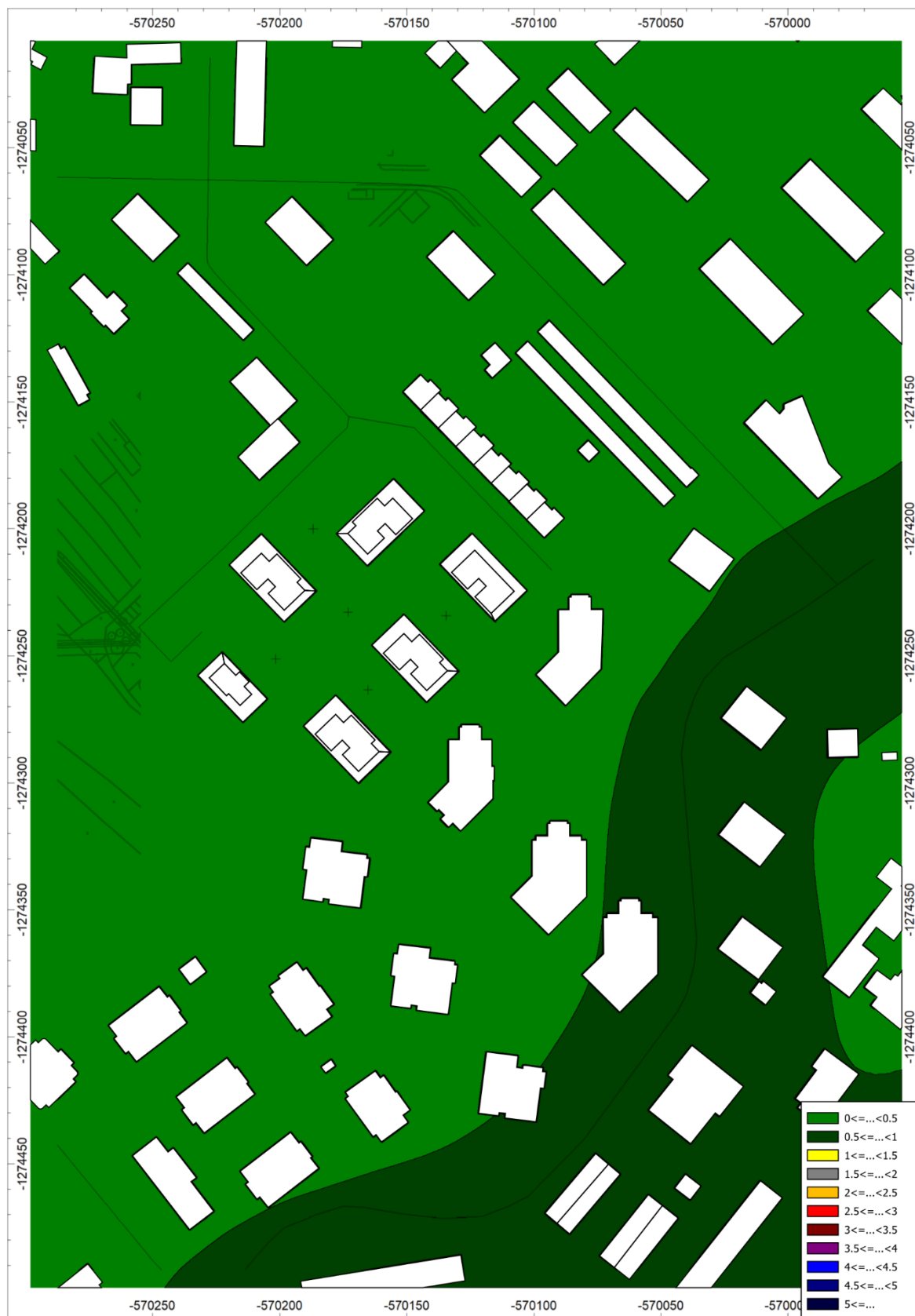
9.12 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (μg/m³) – Variant 5



9.13 PM10 – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Variant 5



9.14 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – Variant 5



9.15 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

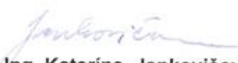
- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1



ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972**do 11. mája 2025.**

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.


Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“