Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Stropkov
	OU-SP-OSZP-2023/001819-021	Ing. Michal Malina/ 054 32 35 420	02. 08. 2023

Vec
I/15 - 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251 - rozhodnutie zo zisťovacieho konania

V prílohe listu Vám zasielame rozhodnutie zo zisťovacieho konania stavby "I/15 - 011a Miňovce, most cez rieku Ondava".

S pozdravom

Na vedomie
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny , Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Svidník, Sovietskych hrdinov 456/79, 089 01 Svidník
Prešovský samosprávny kraj, Odbor projektového riadenia, odbor strategického rozvoja , Námestie mieru 2, 080 01 Prešov 1
Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia , Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Svidníku,
Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný , Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov
Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a PK , Námestie mieru 3, 081 92 Prešov 1
Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a OK , Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov

Ing. Michal Malina
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-SP-OSZP-2023/001819-021

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
Obec Miňovce, Miňovce 61, 090 32 Miňovce
Obec Nižná Olšava, Nižná Olšava 100, 090 32 Nižná Olšava
Združenie domových samospráv, Rovniakova 1667/14, 851 02 Bratislava

OKRESNÝ ÚRAD STROPKOV

odbor starostlivosti o životné prostredie
Športová 2, 091 01 Stropkov

podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Stropkov
	OU-SP-OSZP-2023/001819-19	Ing. Malina	26.07.2023

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o posudzovaní"), rozhodol podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251",** navrhovateľa Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ"), IČO: 00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M251"** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Z hľadiska protipovodňovej ochrany je potrebné dodržať § 37 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (povinnosti vlastníka, správcu a užívateľa stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku)
- Počas realizácie stavby je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný dodržať podmienky ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon") pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- Na stavby vo vodách a pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas v zmysle § 27 vodného zákona .
- V súvislosti s potrebou výrubu drevín v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch požiadať o povolenie orgán štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a/ vodného zákona.
- Zmena navrhovanej činnosti „I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251 a obchádzková trasa na základe požiadavky MD SR musí byť realizovaná v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov.

- Pri výstavbe mosta dodržiavať všetky platné právne predpisy na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia
- Pri realizácii navrhovanej činnosti rešpektovať platný ÚPN PSK ktorý je verejne prístupný na www stránke Prešovského samosprávneho kraja.
- Realizovať búracie práce podľa alternatívy č. 2 bez spúšťania sute do vodného toku
- Zmierňujúce a revitalizačné opatrenia uvedené v oznámení o zmene je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie stavby a v plnej miere zohľadniť pri povoľovaní stavby
- Zabezpečiť realizáciu monitoringu revitalizovaných plôch, na ktorých má dôjsť k obnove poškodených biotopov po dobu troch rokov a to prostredníctvom zhotoviteľa stavby. Výsledky monitoringu predložiť orgánom ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad Stropkov – odbor starostlivosti o životné prostredie a Okresný úrad Prešov – odbor starostlivosti o životné prostredie) ako aj odbornej organizácii ochrany prírody a krajiny ŠOP SR a regionálnemu pracovisku RCOP v Prešove každoročne do 30 novembra. Na základe výsledkov monitoringu a v prípade negatívnych zistení zabezpečiť realizáciu nápravných opatrení.
- Zapracovať návrh revitalizačných opatrení na plochách dočasných záberov biotopu európskeho významu *91EO a územia európskeho významu SKUEV0939 do projektu stavby.
- V rámci projektu stavby riešiť umiestnenie vhodnej cestnej zelene.
- Dodržať hranice dočasných záberov v rámci územia ÚEV Horný tok Ondavy a biotopu 91EO*. Pred začatím prác v teréne viditeľne a pevne vytýčiť plochy dočasných záberov, vrátane záberov biotopov a počas celej doby výstavby ich striktne dodržiavať. Zamedziť akýmkoľvek aktivitám, súvisiacim s výstavbou, mimo týchto plôch (pohyb mechanizmov, umiestňovanie skládok materiálu alebo výkopovej zeminy ...).
- Zemné práce súvisiace so zásahom do vodného toku Ondavy vykonávať mimo obdobia neresu prioritných druhov rýb t.z. mimo obdobia apríl-júl a mimo obdobia neresu mieňa sladkovodného t.j. od konca decembra do začiatku februára
- Eliminovať riziko úniku cementovej malty do vodného prostredia kvôli minimalizácii lokálneho úhynu rýb a korýtka riečneho.
- Tesne pred začiatkom prác súvisiacich so zásahom do vodného toku (zriadenie dočasného zjazdu do koryta a následne odstránenie dočasného zjazdu z koryta), je potrebné realizovať záchranný odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na plytčiny kde sa môžu vyskytovať niektoré prioritné druhy rýb napr. pĺže a plôdiky rýb do veku jedného roka. V rámci odlovu preskúmať aj dno koryta v mieste jeho dočasného zasypania za účelom zistenia výskytu korýtka riečneho. Odlovené ryby ako aj príp. nájdené jedince korýtka riečneho preniesť na inú vhodnú lokalitu. Toto opatrenie realizovať po dohode s MO SRZ Stropkov.
- Prečistenie koryta Ondavy po ukončení výstavby realizovať iba v nevyhnutnom rozsahu, odstránenie príp. ostatkov stavebných materiálov z demolácii – nie plošné prečistenie koryta. Obmedziť pohyb stavebných mechanizmov v riečisku. Pred zásahom do riečiska vykonať odlov rýb podľa bodu 6.
- Za účelom minimalizácie negatívnych vplyvov, ukladáme zriadenie odborného environmentálneho dozoru zhotoviteľom stavby na základe dohody s investorom, na dodržiavanie navrhnutých opatrení a ich správnej aplikácie, ako aj koordinácie uplatňovania opatrení so ŠOP SR, počas celej doby výstavby a to najmä v dotyku s riekou Ondava. Ako súčasť činnosti environmentálneho dozoru navrhujeme mimo bežnej náplne aj zabezpečenie záchranného odlovu rýb a v prípade výrubu drevín vo vegetačnom období aj zabezpečenie kontroly dotknutých stromov za účelom zistenia prípadného hniezdenia vtáctva s prenosom nájdených hniezd na najbližší strom.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 00 33 28, (ďalej len navrhovateľ) doručil dňa 3.4.2023 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Stropkov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako správny orgán podľa . § 1 ods. 2 zákona č. 71/P1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 k) v spojení s § 56 ods. b zákona, upovedomil podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa §

18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a rezortnému orgánu a zároveň vyzval na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese :

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-011a-minovce-most-cez-rieku-ondava-m-251-

Stavba „I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251“ nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Jej výstavba bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti :

Predmetom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu č. 15-011a (identifikačné číslo M251) na ceste I/15 v katastri obce Miňovce a Nižná Olšava, ktorého stavebno – technický stav na základe spracovanej diagnostiky mosta v októbri 2021 združením pre diagnostiku mostov CONSTRUMAT s.r.o., INSET s.r.o. je v zmysle následovných záverov : **„Mostný objekt je zatriedený do stavu „VI“, čo zodpovedá veľmi zlému stavebnotechnickému stavu“**

Od diagnostiky mosta došlo k ďalšiemu zhoršeniu stavebnotechnického stavu mosta, čo si vyžiadalo obmedzenie premávky na moste a to jej presmerovaním do jednosmernej premávky riadenej svetelnou signalizáciou. Pri ďalšom zhoršení stavu mosta hrozí vyhlásenie havarijnej situácie a kompletné uzatvorenie premávky na moste.

Prestavba mosta č. I/15-011a je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v tomto úseku a odstránenie havarijného stavu mosta.

Dĺžka úpravy cesty I/15-011a v danom úseku, vrátane prestavby je 119 m. Súčasťou stavby je aj dočasná obchádzka navrhnutá v celkovej dĺžke 191 m vrátane dočasného premostenia rieky Ondava.

Mostný objekt sa nachádza v Prešovskom kraji, okres Stropkov v extraviláne obce Miňovce a Nižná Olšava Bol postavený v roku 1968. Most bol pôvodne na ceste III. Triedy. V blízkosti mosta na komunikácii I/15 došlo v minulosti k výraznému zosuvu, ktorý mal za následok deštrukciu časti trasy tejto komunikácie. Z tohto dôvodu bola na danom mieste vytvorená alternatívna trasa s využitím časti cesty III. Triedy, ktorá bola preklasifikovaná na cestu I. triedy (I/15).

Stavba je rozčlenená na stavebné objekty :

101 - 00 Úprava cesty I/15
201 - 00 Most 15-11a
920 – 00 Dočasná obchádzka

Stručný opis technického a technologického riešenia stavebných objektov :

- **101 - 00 Úprava cesty I/15**

Jestvujúci stav :
Cesta I/15 má v súčasnosti v úseku pôvodnej cesty III/2574, vrátane mosta 15 – 011a šírku vozovky 6,5 m

Navrhovaný stav:
Úprava cesty I/15 je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu smerového, výškového a šírkového napojenia zrekonštruovaného mostného objektu na jestvujúci stav, čo znamená že zasahuje 25 m pred mostom a 30 m za mostom. Celková dĺžka úpravy cesty I/15 vrátane mostného objektu SO 201.00 je 118,6 m. Niveleta cesty je upravená na základe požiadavky zachovania výšky spodnej hrany nosnej konštrukcie pri nutnosti zväčšiť stavebnú výšku mosta o 0,3 m.

Porovnanie pôvodného riešenia a zmien navrhovaného riešenia :

- Smerové vedenie — *bez zmeny*
- Výškové vedenie — *v mieste napojenia na most zvýšenie o 0,3 m*
- Šírkové usporiadanie — *rozšírenie komunikácie z 6,5 m na 7,5 m*
- Odvodnenie vozovky — *bez zmeny*

- **201 – 00 Most 15 – 011a**

Mostný objekt premosťuje neupravený vodohospodársky významný tok Ondava ID 4-30-08-387 v rkm 94,440. Prietok toku Q 100 je v mieste navrhovaného premostenia 625 m3/s.

Základné údaje o moste s uvedením parametrov pred a po rekonštrukcii :

Charakteristika mosta

a/ most na pozemnej komunikácii	(bez zmeny)
b/ -	(bez zmeny)
c/ most nad riekou	(bez zmeny)
d/ s tromi otvormi	(bez zmeny)
e/ jednopodlažný	(bez zmeny)
f/ s hornou mostovkou	(bez zmeny)
g/ nepohyblivý	(bez zmeny)
h/ trvalý	(bez zmeny)
i/ v priamej, v stúpaní	(bez zmeny)
j/ šikmý	(bez zmeny)
k/ s normovanou zaťažiteľnosťou	(bez zmeny)
l/ masívny	(bez zmeny)
m/ plnostenný	(bez zmeny)
n/ trámový	(bez zmeny)
o/ otvorene usporiadaný	(bez zmeny)
l/ masívny	(bez zmeny

Dĺžka premostenia :		59,93 m (bez zmeny)
Dĺžka mosta :	pred rekonštrukciou	62,51 m
	po rekonštrukcii	69,19 m
Šikmosť mosta:		ľavá : 78,44 g (bez zmeny)
Šírka vozovky medzi obrubami :	pred rekonštrukciou	6,50 m
	po rekonštrukcii	7,50 m
Šírka chodníka :	pred rekonštrukciou	1,25 m (obojstranný)
	po rekonštrukcii	0,75 m (obojstranný služ. chod.)
Šírka mosta medzi zabrad. :	pred rekonštrukciou	9,00 m
	po rekonštrukcii	10,00 m 69,19 m
Šírka mosta :	pred rekonštrukciou	9,50 m
	po rekonštrukcii	10,50 m
Výška mosta :	pred rekonštrukciou	7,98 m (nad dnom potoka)
	po rekonštrukcii	8,35 m (nad dnom potoka)
Stavebná výška :	pred rekonštrukciou	1,67 m
	po rekonštrukcii	2,04 m
Plocha mosta :	pred rekonštrukciou	569 m2 (59,93x9,50)
	po rekonštrukcii	629 m2 (59,93x10,50)
Zať. mosta po rekonštrukcii :	V zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991	
	Kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)	

Zať. Mosta dopravou po rekonštrukcii: použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

Navrhovaný stav a popis technického riešenia:

Na základe záverov diagnostiky je navrhnutá rekonštrukcia v nasledovnom rozsahu:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok, jestvujúca nosná konštrukcia a jestvujúce úložné prahy na podperách a oporách
- Povrch driekov podpier sa očistí vodným lúčom, odstráni sa jestvujúca omietka a nanesie sa sanačná omietka vystužená kompozitnou výstužnou sieťou kotvenou do telesa pôvodného drieku
- Vybudujú sa nové úložné prahy na podperách a oporách
- Vybuduje sa nová nosná konštrukcia a mostný zvršok.
- Koryto a brehy rieky v oblasti mostného objektu sa vyčistia a upravia do požadovaného tvaru, jestvujúce opevnenie brehov sa zrekonštruuje

- **920-00 Dočasná obchádzka**

Účelom objektu je dočasne zabezpečiť dopravu na ceste I/15 v smere Stropkov – Vranov nad Topľou, vzhľadom na potrebnú demoláciu existujúceho mostného objektu 15-011a. Dočasná obchádzka je navrhnutá ako jednopruhová a jednosmerná komunikácia. Celková dĺžka obchádzky bude 191 m. Vzhľadom na možný pohyb chodcov v dotknutom území , je po pravej strane navrhnutý dočasný obslužný chodník šírky 1,0 m za betónovým zvodidlom v nespevnenej krajnici obchádzky, Dočasný chodník bude plynulo prepojený s obslužnou lávkou pre chodcov na navrhnutom dočasnom premostení.

Dočasná obchádzka bude vedená po pravej strane cesty I/15 zo smeru od Stropkova a bude na začiatku a na konci plynulo napojená na existujúcu cestu I/15. Po úprave cesty I/15 a realizácii nového mostného objektu 15-011a sa dočasná obchádzka odstráni a dotknuté pozemky vrátane brehov rieky Ondava sa uvedú do pôvodného stavu.

Základné údaje o moste (dočasné premostenie) :

Charakteristika mosta	a/ most na pozemnej komunikácii c/ most cez rieku Ondava d/most s jedným poľom e/ jednopodlažný f/ s dolnou mostovkou g/nepohyblivý h/ provizórny, prenosný, krátkodobý i/ v priamej j/ kolmý k/ most s individuálnou zaťažiteľnosťou l/ nemasívny, oceľový m/priehradový n/ trámový o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka mosta	: 48,0 m
Šikmosť mosta	: 100 g (kolmý)
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	: 4,0 m
Šírka mosta medzi priehradovou konštrukciou	: 4,75 m
Celková šírka konštrukcie mosta	: 5,67 m
Výška mosta	: cca 6,50 m (nad dnom rieky Ondava)
Stavebná výška	: 0,70 m
Plocha mosta	: 48x5,67=272m2 (dĺžka mosta x šírka mosta)
Zaťaženie mosta	: rovnomerné zaťaženie chodcami 5kN/m2 : 30 t (výhradná zaťažiteľnosť) : 11 t (nápravové zaťaženie)

Dočasné premostenie rieky Ondava je navrhované pre zabezpečenie premostenia rieky Ondavy počas rekonštrukcie jestvujúceho mosta na ceste I/15.

Navrhovaný dočasný mostný objekt je navrhnutý na prietok Q5 rieky Ondava (na základe údajov SHMÚ Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2021, je prietok Q5 v mieste navrhovaného premostenia 172 m^3/s).

Dĺžka mostného objektu je navrhnutá tak aby bola premostená celá prekážka bez zmenšenia prietočného profilu rieky Ondava.

Mostný objekt bude uložený na cestných paneloch umiestnených na násypovom telese dočasnej obchádzky. Pod násypovým telesom v oblasti opôr sú navrhnuté štrkové vankúše, ktoré sa zhutnia na 98% PS.

Objekt dočasného premostenia bude pozostávať z jednej nosnej oceľovej konštrukcie „Ťažká mostová súprava“. Jedná sa priehradovú rozoberateľnú konštrukciu so spodnou mostovkou. Most bude jednopoľový s celkovou dĺžkou 48 m. Zosilnenie horných a spodných pásov hlavných nosníkov je navrhnuté v dĺžke 36,0 m. Most bude jednopruhový s voľnou šírkou medzi obrubníkmi 4,0m. Mostovka bude tvorená drevenými mostinami. Nosná konštrukcia bude uložená na ložiskách, ktoré budú osadené na cestných paneloch. Pre zabezpečenie bezpečného pohybu osôb bude na mostovke oddelený priestor pre pešiu dopravu (cca 1,0 m).

Montáž mostnej konštrukcie bude prebiehať na ľavom brehu v smere toku rieky postupne po úsekoch dĺžky 3,0m, ktoré budú po dokončení postupne vysúvané na druhý breh. Pre zabezpečenie stability pri vysúvaní bude na čele zhotovený výsuvný nadstavec dĺžky 30,5m.

Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:

Nároky na trvalý záber pozemkov nevznikajú.

Nároky na dočasné zábery pozemkov súvisia s výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15, vytvorenia manipulačného priestoru pre demoláciu a prestavbu mosta 15-011a vrátane telesa zjazdu pre demoláciu a žeriavovej dráhy pre výstavbu mosta, dočasnej skládky skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy.

Celková výmera dočasných záberov pôdy bude 5 100 m2.

V rámci dočasných záberov bude dotknutá poľnohospodárska pôda (orná pôda a ttp) na celkovej výmere 2 468 m2. Jedná sa o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Na poľnohospodárskych pozemkoch bude vykonaná skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v objeme cca 420 m3 (hrúbka skrývky 15-20 cm). Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou.

Plochy vodného toku dotknuté navrhovanou činnosťou budú uvedené do pôvodného stavu podľa požiadaviek správcu toku. Ostatné pozemky (jestvujúce teleso cesty I/15 budú upravené v súlade s projektom NČ.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje:

Prestavba mosta ev. č. 15-011a v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň ...) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov či depónií. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra:

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o rekonštrukciu všetky napojenia na existujúce komunikácie zostávajú zachované. Mostný objekt je súčasťou cesty I/15 a je na ňu priamo napojený.

Prístup na stavenisko mosta 15-011a bude po trase jestvujúcej cesty I/15.

Výstavbou mostného objektu bude obmedzená premávka na ceste I/15. Doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzku s dočasným premostením Ondavy a bude riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou, ktorá bude zabezpečovať striedavý prejazd vozidiel v dopravných smeroch Nižná Olšava a Miňovce. Doprava bude jednosmerná, riadená dočasným dopravným značením. Dopravným značením bude obmedzená rýchlosť cestnej dopravy na 20 km/hod, výhradná zaťažiteľnosť na 30t a max. nápravové zaťaženie 11t.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie iných komunikácií počas výstavby sa nevyžaduje. Iné nároky na technickú infraštruktúru, nie sú predpokladané.

Nároky na pracovné sily :

V súvislosti so zmenou NČ nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológii.

Údaje o výstupoch

Charakter NČ dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia:

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí. Počas prevádzky

sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/15 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach:

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody:

Počas realizácie NČ budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v toku Ondavy, resp. v dotyku s tokom.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Ondavy a jeho zakaleniu, ktoré je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Pri prevádzke cesty I/15 vrátane mostného objektu 15-011a, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane prestavby mosta, nezmení.

Odpady:

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, jedná sa o odpady z demolačných, demontážnych, zemných a bežných stavebných prác.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:
- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- pri výrube drevín
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať
- obaly z náterových, tesniacich materiálov,, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z.. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Pri realizácií stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác.

V mieste stavby budú sa bude s odpadmi narábať činnosťami R13 a D15 pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použite výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) na povrchovú úpravu terénu.

Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste staveniska sa odporúča zriadiť na triedený zber využiteľných druhov odpadov (papier, sklo, plasty).

Najbližšia skládka odpadov sa nachádza vo vzdialenosti cca 15 km v obci Chotča.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobejšie medzi skládky odpadov v mieste výstavby.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/15

Vyvolané investície:

V rámci predkladanej zmeny NČ – prestavby mosta I/15-011a, je ako vyvolaná investícia definovaná iba rekonštrukcia priľahlých úsekov cesty I/15

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené príslušnému orgánu podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/21006 Z.z. nasledujúce písomné stanoviská týchto subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení) :

1.Združenie domových samospráv – stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 13.04.2023, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Okresný úrad Stropkov, k predstavenému zámeru „I/15 – 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251 predkladá nasledovné stanovisko :

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

   Vyjadrenie navrhovateľa : Pri realizácií stavby „I/15 – 011A Miňovce most cez rieku Ondava M 251“ budú vznikať odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác. V zmysle projektu bude nakladanie s odpadmi vykonávané podľa Zák. .č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch. Odpady vznikajúce rekonštrukciou sú zaradené do jednotlivých kategórii v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov, je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu, alebo spätne zabudované do stavby a odpady z prevádzky, budú uložené na povolené skládky odpadu. V priebehu realizácie stavby je zhotoviteľ predmetnej stavby zodpovedný /v zmysle zmluvy o dielo/ za zabezpečenie kvalifikovanej manipulácie s odpadovým a vybúraným materiálom bez ekologického rizika pre okolitú krajinu. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby. SSC v maximálnej možnej miere požaduje od zhotoviteľa zhodnocovanie vzniknutých odpadov a materiálov a jeho následné využitie v rámci realizácie stavby. Ostatný vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov, alebo do zberných dvorov v okolí stavby. Použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky preberie SSC IVSC Košice na ďalšie využitie.

   Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP : V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa neuvažuje s využitím recyklátov čo však nevylučuje používanie zhodnocovaných materiálov a ich zapracovanie do stavby ak to podmienky umožnia. Do týchto procesov však navrhovateľ, budúci stavebník a objednávateľ nemôže zasahovať. Je to záležitosť výrobcov materiálov. SSC je povinná vyžadovať od zhotoviteľa stavby certifikáty kvality a certifikáty o zhode materiálov zabudovaných do stavby, ktoré svedčia o ich kvalite, nezávadnosti a technických parametroch a o tom, že sú v súlade s technickými normami, predpismi a platnou legislatívou.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie–s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach.Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona

Vyjadrenie navrhovateľa : SSC požaduje, aby projektová dokumentácia (PD) bola vypracovaná v zmysle smernice MD SR TP 019 Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky. Technické podmienky sú metodickou pomôckou na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb a základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie sú prílohy, ktoré definujú rozsah a obsah dokumentácie, vrátane príloh na ochranu všetkých zložiek životného prostredia (ŽP). Súčasťou smernice sú aj citované a súvisiace právne predpisy, ktoré je potrebné v rámci spracovania PD dodržať. V každom stupni PD je kapitola, ktorá sa zaoberá vplyvom stavby na ŽP a na všetky jej zložky. V závere sú navrhnuté opatrenia, ktoré prispejú ku zníženiu negatívneho vplyvu stavby na všetky zložky ŽP. Každý stupeň PD je predložený na vyjadrenie všetkým dotknutým orgánom a organizáciám, ktoré následne k danému projektu zaujmú stanovisko. Každá podmienka, pripomienka a požiadavka sa zapracováva do projektu a následne sa predkladá na opätovné vyjadrenie - stanovisko. Súčasťou projektu je samostatná príloha - Vplyv stavby na ŽP a samostatná príloha Dokumentácia prieskumov. Definícia NWRM tak, ako je uvedená v EÚ strategickom dokumente: NWRM – prirodzené opatrenia na zadržiavanie prírodnej vody, sú opatreniami majúcimi viaceré funkcie, ktoré majú za cieľ chrániť vodné zdroje tým, že obnovujú alebo udržiavajú ekosystémy rovnako ako prírodné prvky a charakteristiky vodných diel použitím prírodných spôsobov a procesov. Hlavné zameranie použitia NWRM je zlepšiť schopnosť zadržiavania vodonosných vrstiev, pôdy a vodných a na vode závislých ekosystémov s cieľom zlepšiť ich stav. Použitie NWRM podporuje zelené infraštruktúry, zlepšuje kvantitatívny stav vodných diel ako takých a znižuje náchylnosť k povodniam a vysychaniu. Pozitívne ovplyvňuje chemický a ekologický stav vodných diel tým, že obnovuje prirodzené fungovanie ekosystémov a služieb, ktoré poskytujú. Obnovené ekosystémy prispievajú k prispôsobovaniu sa na klimatickým zmenám ako aj k ich zmierňovaniu. Tento dokument bol pripravený pre Európsku komisiu, napriek tomu však odráža len názory autorov a Komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií obsiahnutých v ňom. Cieľovou skupinou sú manažéri, osoby s právomocou rozhodovať, odborníci a zainteresované osoby, ktorí sú zapojení vo výbere, projektovaní a realizácii NWRM ako súčasť plánov a programov venujúcich sa vode, povodniam, biodiverzite, prispôsobovaniu sa klimatickým zmenám, lesnému hospodárstvu, poľnohospodárstvu alebo urbanizmu. Okrem toho, táto príručka môže byť prínosom pre organizácie, ktoré financujú projekty v oblasti týchto politík. Táto príručka - neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania. Je zdrojom inšpirácie, ktorý môže pomôcť pri určení príslušnej úlohy NWRM prispôsobenej konkrétnemu projektu, nenavrhuje štandardy pre projektovanie NWRM. Projekt ***I/15 – 011A Miňovce most cez rieku Ondava M 251*** *nie je projektom, ktorý bude predkladaný v rámci výzvy spojenej s vodou a nie je ani vodným dielom. SSC nie je organizáciou, ktorá financuje projekty v oblasti vyššie uvedených politík.*

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Spomínaná príručka neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania, je zdrojom inšpirácie, ktorý má pomôcť pri určení príslušnej úlohy NWRM prispôsobenej danému kontextu a teritóriu. Nenavrhuje štandardy pre projektovanie NWRM. Projekt mosta v obci Miňovce nie je projektom, ktorý bude predkladaný v rámci výzvy spojenej s vodou a nie je ani vodným dielom. Pri výstavbe mosta „ I/15-011a“z dôvodu náhrady za existujúci, ktorý je v nevyhovujúcom stave sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad a preto túto podmienku Okresný úrad Stropkov, OSŽP neuviedol vo výrokovej časti tohto rozhodnutia ale nevylučuje umiestnenie vhodnej cestnej zelene s tým aby sa touto otázkou zaoberal projektant pri projektovaní stavby s dôrazom aby nebola ohrozovaná bezpečnosť cestnej premávky, pričom o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene v konečnom dôsledku rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia.

3. Požadujeme aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov ; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimálnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Vyjadrenie navrhovateľa: Existujúci most je už umiestnený v krajine. Navrhovaná činnosť je rekonštrukciou existujúceho mosta. V rámci predmetnej stavby sa vymenia len nosníky a spodná stavba jestvujúceho mosta ostane zachovaná koryto rieky Ondava sa vyčistí len od nežiadúcich nánosov a vegetácie. Samotná stavba zasiahne iba bezprostredné okolie komunikácie, trávnaté plochy, prípadne náletové kroviny a fragmenty krovinných porastov. Násypové svahy zemného telesa pred a za mostným objektom, kde dôjde k stavebným

*prácam budú osiate vhodnou travinno-bylinnou zmesou vhodného druhového zloženia a po ukončení stavebných prác sa vykonaná výsadba drevín, po odstránení konštrukcie dočasného premostenia bude terén vypratаný od prípadného znečistenia (stavebný odpad, komunálny odpad), ošetria sa prípadné poškodenia ponechaných stromov a krov, doplní sa výsadba drevín podľa PD. Na časti parcely KNC 978, na ľavom brehu rieky Ondava, ktorá je v súčasnosti bez porastov drevín, ako aj v mieste dočasných záberov na oboch brehoch Ondavy budú po odsúhlasení správcom nehnuteľnosti (Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice) realizované revitalizačné opatrenia (výsadba drevín), ktoré by mali prispieť k postupnému vytvoreniu biotopu *91EO na ploche 930 m^2, z tejto plochy je 600 m^2 súčasťou ÚEV Horný tok Ondavy. Druhové zloženie výsadba drevín: jelša lepkavá (90 ks), jaseň štíhly (80 ks), javor horský (20), čremcha obyčajná (20), čerešňa vtáčia (10ks). Iné sadové a parkové úpravy v rámci stavby nebudú vykonávané, nakoľko na ich realizáciu nie je v okolí stavby priestor. Počas vykonávania stavebných prác je potrebné postupovať s maximálnym ohľadom na životné prostredie v okolí stavby, všetky odporúčania sú uvedené v PD. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie okolia mosta, cestného telesa a priľahlého územia v celom priestore staveniska.*

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Navrhovaná činnosť bude v maximálnej možnej miere prispôsobená okolitej vegetácii a začlenená do biodiverzity okolitého územia. Pri riešení cestnej zelene sa rešpektuje hľadisko bezpečnosti cestnej premávky. O umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenia a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Vyjadrenie navrhovateľa : SSC požaduje, aby projektová dokumentácia pripravovanej stavby bola vypracovaná v zmysle smernice MDV SR TP 019 Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky. Technické podmienky sú metodickou pomôckou na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb a základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie sú prílohy, ktoré definujú rozsah a obsah dokumentácie, vrátane príloh na ochranu všetkých zložiek životného prostredia (ŽP). Súčasťou smernice sú aj citované a súvisiace právne predpisy, ktoré je potrebné v rámci spracovania PD dodržať. Zámer pre zisťovacie konanie a jeho prílohy je vypracovaný rozsahom ako aj obsahom v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. - Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Žiadna obdobná požiadavka v týchto dokumentoch nie je uvedená. Je vysoký predpoklad, že most na danom mieste bude stáť dlhodobo a nedôjde k jeho odstráneniu.

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Účelom navrhovanej činnosti je práve rekonštrukcia mostného objektu aby sa zabránilo postupným deštrukčným chybám. Je vysoký predpoklad, že most na danom mieste bude stáť dlhodobo (100 rokov), bude pravidelne monitorovaný a nedôjde k jeho odstráneniu. V prípade vynútenej dekonštrukcie sa navrhovateľ bude riadiť § 88 stavebného zákona (odstraňovanie stavieb), preto uvedenú požiadavku považujeme za irelevantnú. Obdobná požiadavka nie je uvedená ani v technických normách, technických predpisoch a ani v právnych predpisoch.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.

Vyjadrenie navrhovateľa : Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov. V zmysle technicko-kvalitatívnych podmienok posudzovanie parametrov materiálov sa vykonáva systémom posudzovania parametrov. Certifikáciu vykonáva autorizovaná osoba podľa STN EN a vydáva certifikát o zhode systému riadenia výroby u výrobcu. Výrobca vypracuje k výrobku uvádzanému na domáci trh vyhlásenie o parametroch podstatných vlastností výrobku. Na všetky stavebné výrobky, ktoré sú používané na stavbe musí zhotoviteľ predložiť doklady o posúdení parametrov v zmysle platnej legislatívy. Na výrobu betónu je potrebné používať také výrobky a materiály, ktoré optimálnym spôsobom spoľahlivo zabezpečia požadované vlastnosti betónu, predovšetkým jeho pevnosť, vodotesnosť a trvanlivosť. Na všetky materiály používané na výrobu betónu a výrobky na ošetrovanie betónu musí zhotoviteľ objednávateľovi predložiť doklady o posúdení parametrov. Zhotoviteľ musí objednávateľovi predložiť Vyhlásenie o parametroch nie staršie ako 12 mesiacov, certifikát a na vyžiadanie objednávateľa kópiu správy z dohľadu nie staršiu ako 12 mesiacov. Pri výrobe betónových prefabrikátov musí byť u výrobcu posudzovaný systém riadenia výroby betónu i betónového prefabrikátu. Základné požiadavky na zložky betónu sú uvedené v STN EN 206+A1. Zloženie betónu musí rešpektovať špecifické požiadavky ako na zložky betónu, tak i požiadavky na betón s

ohľadom na druh stavebnej konštrukcie, stupeň vplyvu prostredia, ktoré bude na konštrukciu pôsobiť a iné požiadavky projektovej dokumentácie.

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Materiály a technológie použité pri výstavbe mostov musia byť navrhované v súlade príslušnými normami STN technickým podmienkami, za čo zodpovedá projektant. Zároveň podliehajú certifikácii čo bude dodržané.

6. Popri ceste realizovať cestnú alej. Cestná alej zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky prevenciou. Problémom je neintuitívne nepochopenie prevencie a následkov. Cestná alej vodičom v skutočnosti pekne ukazuje líniu cesty. Cesta lemovaná stromami je jednoducho na jazdenie príjemnejšia, lebo aj vodiči po nej jazdia bezpečnejšie. Je to spôsobené tým, že stromy sa všetkým šoférom, vrátane tých, ktorí majú radi nepovolenú rýchlosť, periférne mihajú v očiach. Ak idú stovkou, v skutočnosti majú pocit, že idú rýchlejšie. Inými slovami, stromy šoférov podnecujú k opatrnosti. Strom je, podobne ako telefónny stĺp, zábradlie mosta či dom, braný ako pevná prekážka. Čo sa týka rozhľadových pomerov, pri projektovaní stromov popri cestách existujú technické normy, ktoré definujú aj to, ako ďaleko od križovatky môžu byť stromy. Tak sa má zabezpečiť, aby vodičom nič nebránilo vo výhľade. Platí to aj pri železničných priecestiach.

Vyjadrenie navrhovateľa : V rámci predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/15-011a Miňovce most cez rieku Ondava M 2510“ nám minimálny rozsah úpravy cesty I/15 pred a za mostom neumožňuje takúto alej vytvoriť.

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Akceptujeme stanovisko navrhovateľa

7. Žiadame, aby súčasťou stavby architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https:/www.this- colossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť proti vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Vyjadrenie navrhovateľa : Vzhľadom k veľkosti konštrukcie mostného objektu /spodnej stavby/, funkčnému využitiu, ktoré v prvom rade slúži na premostenie rieky Ondava a k jeho smerovému vedeniu a k jeho umiestneniu v extraviláne obcí, nepovažujeme za vhodné realizovať uvedené návrhy. Ani súčasná spodná stavba mosta nie je zničená vandalizmom. Pred eróziou a klimatickými vplyvmi bude stavba chránená náterom na tento účel určeným.

Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP : Vyjadrenie OU Stropkov, OSŽP: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti pričom ani nejde o viadukt, akceptujeme stanovisko navrhovateľa.

***2. Okresný úrad , odbor starostlivosti o životné prostredie OH** - dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/001848—002-Va zo dňa 21.4.2023)*

S návrhom predmetného zámeru o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok a z hľadiska odpadového hospodárstva žiada dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnené niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a činnosť odporúča ďalej neposudzovať podľa zákona. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie ostatných dotknutých orgánov a podľa § 99 ods. 2 písm. d) zákona o odpadoch sa naň nevzťahujú ustanovenia zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. V prípadoch konania podľa stavebného zákona sa toto vyjadrenie podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

***3. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS** - dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/001851-002 zo dňa 26.4.2023)*

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy na základe uvedených skutočností dáva nasledovné stanovisko:

- Z hľadiska protipovodňovej ochrany je potrebné dodržať § 37 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (povinnosti vlastníka, správcu a užívateľa stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku)

- Počas realizácie stavby je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný dodržať podmienky ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas v zmysle § 27 vodného zákona .
- V prípade potreby výrubu stromov a krov v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch požiadať o povolenie orgán štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a/vodného zákona

Orgán štátnej vodnej správy súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nevyžaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie 4 pripomienok do rozhodnutia ktoré boli akceptované

4. ***Okresný úrad , odbor starostlivosti o životné prostredie OO*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/000675-002-002 zo dňa 21.04.2023)*

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia **s ú h l a s í** so zmenou navrhovanej činnosti „I/15-011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251“ bez pripomienok. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vydávanie ostatných súhlasov a vyjadrení vyžadovaných podľa zákona o ovzduší.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

5. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Svidníku*** *– dotknutý orgán (list č. RUVZSK/OHŽPaZ/663/1490/2023 z 21.04.2023*

V stanovisku uvádza že pri výstavbe mosta je potrebné :
- Pri výstavbe mosta dodržiavať všetky platné právne predpisy na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie jednej pripomienky do rozhodnutia ktoré boli akceptované

6. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry -*** *dotknutý orgán (list č. 06448/2023/SCDPK/37306 z 18.4.2023.*

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti „I/15-011aMiňovce“, most cez rieku Ondava M 251“ bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo navrhuje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať zmenu navrhovanej činnosti „I/15-011a Miňovce“, most cez rieku Ondava M 251“ a obchádzkovú trasu v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na ukončenie posudzovania vplyvov na ŽP po uskutočnení zisťovacieho konania.

7. ***Prešovský samosprávny kraj, úrad PSK, odbor strategického rozvoja*** *– dotknutý orgán (list č. 05285/2023 /DUPaZP-2 zo dňa 20.04.2023)*

Pri dodržiavaní všetkých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri dodržaní technických a technologických postupov v zmysle platnej legislatívy v oblasti všetkých

zložiek životného prostredia, na ktoré bude mať predmetná navrhovaná činnosť vplyv berieme na vedomie a súhlasíme so zaslaným oznámením o zmene navrhovanej činnosti.
Navrhovaná činnosť sčasti predstavuje negatívny vplyv na životné prostredie (povrchové vody, chránené územia), ale ťažiskovo len počas výstavby. Naopak po ukončení rekonštrukcie mosta dôjde k zvýšeniu cestnej premávke ako aj k postupnej revitalizácii prírodného prostredia zasiahnutého realizáciou rekonštrukcie.
Zároveň žiadame pri realizácii navrhovanej činnosti rešpektovať platný ÚPN PSK, ktorý bol schválený dňa 26.08.2019 Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou ktorá bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. Dokumentácia Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja je verejne prístupná na www stránke Prešovského samosprávneho kraja : https://po-kraj.sk/sk/samospráva/urad/odbor-sr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-psk.html

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok s upozornením na rešpektovanie záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja.

8. ***Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny -*** *dotknutý orgán (list č. 9144/2023-6.3 z 23.05.2023)*

Predmetná stavba zasiahne do územia patriaceho do európskej sústavy chránených území Natura 2000, pretože dočasné premostenie sa bude realizovať v severnom cípe parcely KN-C č. 978, ktorá je súčasťou územia európskeho významu SKUEV0939 Horný tok Ondavy (ďalej len „ÚEV Horný tok Ondavy“). V rámci ÚEV Horný tok Ondavy platí druhý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. Predmetom ochrany ÚEV Horný tok Ondavy sú biotopy európskeho významu *91E0 Jaseňovo jelšové podhorské lužné lesy, 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p., 6430 Vlhkomilné vysoko bylinne lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa a druhy európskeho významu kunka žltobruchá, bobor vodný, vydra riečna, korýtko riečne, mrena stredomorská, pĺž zlatistý (vrchovský), pĺž severný (podunajský) a mihuľa potiská. Okrem dočasného zásahu do tohto chráneného územia počas výstavby, navrhovaná činnosť zasiahne i do častí parciel v prieluke chráneného územia ÚEV Horný tok Ondavy, avšak druhy živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany tohto územia sa pohybujú aj v tejto prieluke. Podľa R-ÚSES navrhovaná činnosť bude realizovaná priamo v území NRBk-2 Ondava, ktorý predstavuje významnú ťahovú cestu a je i genofondovou plochou významných živočíšnych druhov. V tesnom dotyku z východnej strany stavby leží RBc-2 Čierťaž, ktorého súčasťou je i genofondová plocha významných živočíšnych druhov Baranov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). K predloženému oznámeniu nemáme zásadné pripomienky, nakoľko vychádza z aktuálnych prieskumov bioty v riešenom území.

Navrhovanou činnosťou nedôjde k trvalému záberu biotopov európskeho významu alebo národného významu. Pri realizácii dočasného zjazdu pre demoláciu a výstavbu mosta 15-11a (SO 201- 00) a dočasného stavebného objektu 920-00 dôjde k dočasnému poškodeniu biotopu *91E0 jaseňovo jelšové podhorské lužné lesy. Dočasný záber biotopu predstavuje 209 m2 , z toho 138 m2 v rámci ÚEV Horný tok Ondavy. V prípade dočasného zjazdu bude plocha biotopu vyrúbaná a po ukončení stavby bude revitalizovaná. Pri dočasnej obchádzke bude porast znížený orezom približne 0,5 m pod dočasný most a po dokončení stavby sa porast postupne obnoví, resp. ošetria sa poškodenia ponechaných stromov a krov, prípadne sa podľa potreby doplní výsadba pôvodných druhov drevín. Celkovo bude biotop *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy revitalizovaný na ploche približne 600 m2 .

Do vlastného toku Ondavy, ktorá predstavuje v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. mokraď, sa zasiahne dočasne na ploche 34 m2 pri zriadení dočasného zjazdu pre stavebnú techniku. Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti na druhy viazané svojim životom na vodné prostredie za najvýznamnejší negatívny vplyv možno považovať búracie práce podľa alternatívy č. 1, preto sa stotožňujeme s odporúčaním a opatrením č. 3 a to realizáciou búracích prác podľa alternatívy č. 2 za pomoci žeriavu bez spúšťania sute do vodného toku.
V rámci kapitoly IV.1 Vplyvy na životné prostredie v časti „Vyhodnotenie vplyvov na predmet ochrany ÚEV Horný tok Ondavy“ nie sú vyhodnotené kumulatívne vplyvy iných plánov a projektov. Napriek tomuto nedostatku ministerstvo uvádza, že dočasný záber biotopu *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (138 m2) predstavuje iba 0,023 % z plochy dotknutého biotopu v rámci ÚEV Horný tok Ondavy. ŠOP SR, RCOP Prešov síce eviduje v ÚEV Horný tok Ondavy ďalšie plány alebo projekty, ako napríklad I/15-014 Stropkov, preložka

cesty, avšak navrhovaná činnosť ani v kumulácii s inými plánmi alebo projektmi nepredstavuje významný negatívny vplyv na ÚEV Horný tok Ondavy. V rámci ÚEV Horný tok Ondavy zaberá biotop *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy výmeru 60,2085 ha. Keďže po ukončení navrhovanej stavby budú dočasná obchádzka i zjazd do koryta rieky Ondavy zrušené a dotknutá plocha 138 m2 s výskytom predmetného biotopu bude revitalizovaná a postupne obnovená, nepredpokladáme ďalší úbytok tohto biotopu v ÚEV Horný tok Ondavy.

Na základe vyššie uvedeného ministerstvo konštatuje, že navrhovaná činnosť „I/15-011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251“ nebude mať významný vplyv na územie európskej sústavy chránených území Natura 2000, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny ministerstvo s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Zároveň ministerstvo požaduje zahrnúť do rozhodnutia zo zisťovacieho konania nasledovné podmienky:

- Realizovať búracie práce podľa alternatívy č. 2 bez spúšťania sute do vodného toku.
- Zmierňujúce a revitalizačné opatrenia uvedené v oznámení o zmene je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie stavby a v plnej miere zohľadniť pri povoľovaní stavby.
- Zabezpečiť realizáciu monitoringu revitalizovaných plôch, na ktorých ma dôjsť k obnove poškodených biotopov po dobu troch rokov. Výsledky monitoringu predložiť orgánom ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad Stropkov - odbor starostlivosti o životné prostredie a Okresný úrad Prešov - odbor starostlivosti o životné prostredie) ako aj odbornej organizácii ochrany prírody a krajiny ŠOP SR a regionálnemu pracovisku RCOP v Prešove každoročne do 30 novembra. Na základe výsledkov monitoringu a v prípade negatívnych zistení zabezpečiť realizáciu nápravných opatrení.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie 3 pripomienok do rozhodnutia ktoré boli akceptované. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny ministerstvo s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

9. ***Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Svidníku*** - *dotknutý orgán (list č. ORHZ-SK1-2023/000841-002 zo dňa 27.4.2023)* - vo vyjadrení ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní „I/15 – 011a Miňovce most cez rieku Ondava M 251 z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ SP, OSŽP : Stanovisko je súhlasné bez pripomienok

V zákonom stanovenej lehote sa k oznámeniu o zmene nevyjadrili: Obec Miňovce, Obec Nižná Olšava, Okresný úrad v sídle kraja Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný. Podľa § 29 ods. 9 zákona sa uvedené stanoviská považujú za súhlasné.

Dotknutá obec, Obec Nižná Olšava informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 14.04.2023 do 25.04.2023.

Dotknutá obec, Miňovce informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 18.4.2023 do 12.6.2023.

Do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade v Nižnej Olšave a Miňovciach. Na obecný úrad v Nižnej Olšave a Miňovciach verejnosť v stanovenej lehote neprišla nahliadnuť do predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a neboli doručené žiadne písomné stanoviská od verejnosti.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-SP-OSYP-2021/000064-014 zo dňa 22.3.2021 podľa § 33 ods. 3 správneho poriadku oznámil účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a to v lehote do 7 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Okresný úrad Stropkov, OSŽP oznámil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy)

na Okresnom úrade v Stropkove na adrese Športová 2, 091 01 Stropkov, 2. podlažie, kanc. č. 9 v pracovných dňoch. V stanovenej lehote zaslalo Združenie domových samospráv vyjadrenie v tomto znení :

- Potreba výrubu by mala byť vyhodnotená v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, či je výrub potrebný, v akom rozsahu a aká je náhradná výsadba .

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

Výrub drevín sa vyžaduje v súvislosti s vybudovaním dočasného násypového telesa zjazdu pre búraciu a manipulačnú techniku na ľavom brehu rieky a s vybudovaním dočasnej obchádzky cesty I/15 vrátane dočasného mosta. V závislosti od umiestnenia stromov je navrhovaný rôzny spôsob výrubu resp. orezu Stromov. Rozsah výrubov a orezov a náhradná výsadba je uvedený v Oznámení o zmene o NČ.

- Nie je zrejmé, aké revitalizačné opatrenia teba zapracovať;, je potrebné buď špecifikovať projekt , podľa ktorého sa majú realizovať alebo ich presnejšie konkretizovať.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

*Po ukončení stavebných prác sa vykonaná výsadba drevín, po odstránení konštrukcie dočasného premostenia bude terén vyprataný od prípadného znečistenia (stavebný odpad, komunálny odpad), ošetria sa prípadné poškodenia ponechaných stromov a krov, doplní sa výsadba drevín podľa PD. Na časti parcely KNC 978, na ľavom brehu rieky Ondava, ktorá je v súčasnosti bez porastov drevín, ako aj v mieste dočasných záberov na oboch brehoch Ondavy budú po odsúhlasení správcom nehnuteľnosti (Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice) realizované revitalizačné opatrenia (výsadba drevín), ktoré by mali prispieť k postupnému vytvoreniu biotopu *91EO na ploche 930 m^2, z tejto plochy je 600 m^2 súčasťou ÚEV Horný tok Ondavy. Druhové zloženie výsadba drevín: jelša lepkavá (90 ks), jaseň štíhly (80 ks), javor horský (20), čremcha obyčajná (20), čerešňa vtáčia (10ks). Rozsah revitalizačných opatrení je uvedený v Oznámení o zmene o NČ.*

- Cestnú zeleň je potrebné špecifikovať – ktorá je vhodná a teda má byť v projekte zafixovaná

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

Rozhľadové a bezpečnostné pomery a minimálny rozsah úpravy cesty I/15 pred a za mostom neumožňuje vytvoriť cestnú alej. Cestná zeleň bude riešená v projekte stavby a je jednou z podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Posledná podmienka – nielen „odporúčame“ ale uložiť ako povinnosť

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP:

Pripomienka bola akceptovaná

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikovaní následné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na životné prostredie

V štúdii týkajúcej sa oznámenia o zmene NČ boli identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia počas výstavby a počas prevádzky. Pre hodnotenie významnosti pôsobenia vplyvov na ŽP bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- nie je vplyv
- nevýznamný – zanedbateľný vplyv
- málo významný vplyv
- významný vplyv
- veľmi významný vplyv

Vplyvy na horninové prostredie,

Počas výstavby

- Zemné práce pri výstavbe dočasnej obchádzky cesty I/15: Výkopy pre založenie násypov do hĺbky 0,2 m. Výstavba násypu výšky do 2,2 m. Vzhľadom na geologické pomery a minimálny zásah do horninového podložia, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakáva. *nie je vplyv*
- Výstavba dočasného premostenia: plošné uloženie na vybudovanom cestnom násype dočasnej obchádzky.

nie je vplyv

- Zriadenie dočasného násypového telesa zjazdu dĺžky 78 m pre búraciu a manipulačnú techniku: Výkopy pre založenie násypov do hĺbky 0,2 m. Výstavba násypu výšky do 4,2 m. Vzhľadom na geologické pomery a minimálny zásah do horninového podložia, sa významnejšie negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakáva. *negatívny nevýznamný vplyv*
- Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov). Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať. *negatívny nevýznamný vplyv (charakter rizika)*

Počas prevádzky :
Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.
Celkovo je možné pôsobenie na horninové prostredie hodnotiť ako negatívne zanedbateľné na úrovni rizika.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu :

Počas výstavby :
Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakt toku so stavebnými úkonmi.
K znečisteniu toku rieky Ondava zákalotvornými a inými látkami dôjde:

- pri zemných prácach v tesnej blízkosti toku – *negatívny málo významný vplyv*
- pri prácach v koryte toku súvisiacimi s demoláciou nosnej konštrukcie mosta - *negatívny významný vplyv*
- v prípade použitia alternatívneho spôsobu demolácie nosnej konštrukcie mosta, ktorá pozostáva zo zriadenia dvoch podporných veží osadených na okraji koryta toku a následnej demontáže stredného poľa mosta pomocou žeriava, bude výrazne obmedzené znečistenie koryta rieky stavebným odpadom. V prípade použitia tejto alternatívy demolácie stredného poľa mosta bude celkové znečistenie koryta toku Ondavy a povrchových vôd výrazne menšie – *negatívny málo významný vplyv*
- Zmena NČ môže mať krátkodobý vplyv na prípadný priebeh povodní na dotknutom úseku rieky z dôvodu mierneho zníženia prietoku koryta v dôsledku zriadenia zjazdu pre demolačnú techniku, ktorý bude v dĺžke 5 m zasahovať do riečiska. Podrobné posúdenie pôsobenia tohto vplyvu vrátane návrhu opatrení bude obsahovať povodňový plán zabezpečovacích prác vypracovaný pre obdobie výstavby, ktorý bude odsúhlasený správcom toku **–** *negatívny málo významný vplyv*

Ovplyvnenie vodných zdrojov a pásiem hygienickej ochrany vodných zdrojov :

- vodný zdroj „Nižná Olšava vrt RDV-1“ (PHO 1. stupňa) je vzdialený od miesta realizácie stavebných prác 200 m v smere toku a cca 50 m od toku Ondavy. Nepredpokladá sa ohrozenie kvality vody. K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť iba v prípade vzniku havarijnej situácie súvisiacej s únikom väčšieho množstva ropných látok do prostredia – *vplyv iba na úrovni možného rizika*
- ostatné vodné zdroje v území : sú umiestnené mimo oblasti možného pôsobenia vplyvov posudzovanej zmeny NČ. Ich ohrozenie aj v prípade vzniku havarijnej situácie je nepravdepodobné – *nie je vplyv*
- PHO vodných zdrojov : nebudú zmenou NČ dotknuté – *nie je vplyv*
- PHO 3. stupňa povrchového vodárenského zdroja Ondava – Kučín *: nie je vplyv*

Pramene pitnej vody, minerálne pramene, geotermálne vrty a vodohospodársky chránené oblastí sa v predmetnej oblasti nenachádzajú – *nie je vplyv*

Posúdenie či zmenou NČ môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z.: *Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 24.1.2023 záväzné stanovisko pod č.j. OU-PO-OSAZP2-2023/002152-003, v ktorom konštatuje „Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona. Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.“*

Počas prevádzky: zmeny NČ nedôjde k zmenám v pôsobení vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby
Je predpoklad, že realizáciou NČ, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. *negatívny nevýznamný vplyv*

Počas prevádzky :
V súvislosti s realizáciou zmeny NČ nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia Pomery c území budú rovnaké ako pred zmenou NČ.

Počas prevádzky
Vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území.

Vplyvy na hlukové pomery v území

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Hluk v okolí zemných strojov v prevádzke dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, ktoré budú pôsobiť kumulatívne z jestvujúcim hlukom z dopravy na ceste (dočasnej preložke cesty I/15). Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. Stavenisko je vzdialené od zástavby obce Miňovce 500 m a od zástavby obce Nižná Olšava 800 m. negatívny nevýznamný vplyv. *negatívny nevýznamný vplyv*
Počas prevádzky:
V súvislosti s zmeny NČ sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu

Trvalé zábery pôdy: zmena NČ si mimo jestvujúceho cestného telesa, nevyžaduje nové trvalé zábery pôdy. *nie je vplyv*
Dočasné zábery pôdy: Nároky na dočasné zábery pozemkov súvisia s výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15, vytvorenia manipulačného priestoru pre demoláciu a prestavbu mosta 15-011a vrátane telesa zjazdu pre demoláciu a žeriavovej dráhy pre výstavbu mosta, dočasnej skládky skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy.
V rámci dočasných záberov bude dotknutá poľnohospodárska pôda na celkovej výmere 2 468 m2, z toho orná pôda 945 m2 a ttp 1523 m2. Jedná sa o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Na poľnohospodárskych pozemkoch bude vykonaná skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v objeme cca 420 m3 (hrúbka skrývky 15-20 cm). Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou. *negatívny, málo významný, dočasný vplyv*
Dočasné zábery pozemkov evidovaných ako vodná plocha: stavebnými aktivitami bude dotknutá iba časť pozemkov mimo samotného koryta (vodnej plochy) toku Ondava. V prípade, že bude použitá technológia demolácie mosta pomocou žeriava umiestneného koryta je vplyv na vodné plochy hodnotený ako: *negatívny, málo významný, dočasný vplyv*
Plochy evidované ako vodná plocha budú uvedené do pôvodného stavu podľa požiadaviek správcu toku. Ostatné pozemky (jestvujúce teleso cesty I/15 budú upravené v súlade s projektom stavby.

Vplyvy na biotu
V tejto kapitole hodnotíme iba vplyvy súvisiace s obdobím výstavby – rekonštrukcie mosta 15-011a, nakoľko pôsobenie vplyvov počas prevádzky bude rovnaké ako pri súčasnom stave.
Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dlhodobým následkom súvisí najmä s realizáciou zemných prác v rozsahu dočasných záberov, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Vzhľadom na charakter stav dotknutých spoločenstiev (druhovo chudobné ttp, nitrofilná ruderálna vegetácia a orné pôdy), ako aj skutočnosť, že tieto vplyvy budú pôsobiť

iba na malý okruh živočíchov (pôdna fauna) hodnotíme tieto vplyvy ako negatívne dlhodobé, málo významné, s postupným návratom obdobných spoločenstiev na plochy dočasných záberov.

- **Výrub drevín:**

Výrub drevín sa vyžaduje v súvislosti s vybudovaním dočasného násypového telesa zjazdu pre búraciu a manipulačnú techniku na ľavom brehu rieky a s vybudovaním dočasnej obchádzky cesty I/15 vrátane dočasného mosta.
V závislosti od umiestenia stromov vo vzťahu k stavebným objektom je navrhovaný rôzny spôsob výrubu resp. orezu stromov.
- Brehové porasty rieky Ondava (k.ú. Miňovce, parcela KNC č. 978)
V súvislosti s vybudovaním dočasného násypového telesa zjazdu pre búraciu a manipulačnú techniku (žeriav) je nutný kompletný výrub stromov nachádzajúcich sa v trase zjazdu, resp. orezanie časti koruny stromov nachádzajúcich sa na okraji zjazdu. Orezané budú iba časti korún stromov, ktoré bude brániť pohybu stavebnej techniky. Rozsah výrubov:

IČD	Slovenské meno	Obvod kmeňa v cm vo výške 130 cm	spôsob zásahu	Umiestnenie v ÚEV
5	jelša lepkavá	98	orez	nie
6	vŕba krehká	235	orez	nie
7	vŕba krehká	127	výrub	nie
8	vŕba krehká	120	výrub	nie
9	jelša lepkavá	1120	výrub	nie

IČD: identifikačné číslo dreviny podľa Inventarizácie drevín (Zamborský D. 2023)

V súvislosti s vybudovaním dočasnej obchádzky cesty I/15 je nutné odstránenie stromov, resp. častí kmeňov brániacich osadeniu dočasného mosta. Vzhľadom na to, že stromy sa nachádzajú o svahu koryta rieky a mostná konštrukcia bude osadená na násype dočasnej obchádzky, ktorý sa nachádza mimo výskytu stromov, nie je nutný kompletný výrub stromov. Spod mostnej konštrukcie bude v mieste výskytu stromov osadený vo výške 1,7-2,0 m nad terénom. V mieste pod mostnou konštrukciou sa navrhuje odstránenie kmeňov stromov vo výške 130 až 150 cm nad terénom. Tento spôsob výrubu, a to najmä u vŕb, umožní rast nových výmladkov z ponechanej časti kmeňa a de facto záchranu stromu, ktorá je na danom mieste dôležitá najmä z dôvodu zabezpečenia stability bahnitých brehov rieky. Aj keď zmladenie jelše lepkavej u starších jedincov nie je tak vitálne ako u vŕb, odporúča sa nechať na danom mieste vyššie kmene po výrube z dôvodu, že istá pravdepodobnosť zmladenia predsa je a aj v prípade, že nedôjde k zmladeniu a kmene postupne odumrú, je výskyt „mŕtveho“ dreva v biotope žiadúci.

IČD Slovenské meno Obvod kmeňa v cm vo výške 130 cm spôsob zásahu Umiestnenie v ÚEV

IČD	Slovenské meno	Obvod kmeňa v cm vo výške 130 cm	miera poškodenia	spôsob zásahu	umiestnenie v ÚEV
A) Stromy					
1	jelša lepkavá	188		výrub v:150*	áno
2	vŕba krehká	135		výrub v:150*	áno
3	jelša lepkavá	58		výrub v:150*	áno
4	jelša lepkavá	61		výrub v:150*	áno
10	vŕba biela	110	70%	výrub v:150*	áno
11	jelša lepkavá	160		výrub v:150*	áno
12	vŕba biela	100	70%	výrub v:150*	áno
13	jelša lepkavá	91		výrub v:150*	áno
14	jelša lepkavá	80		výrub v:150*	áno
15	vŕba biela	135	70%	výrub v:150*	áno

Poznámka: výrub v:150 - rez kmeňa 130-150 cm nad zemou, v závislosti od výšky mostnej konštrukcie nad terénom*
Krovie v brehových porastoch bude iba orezané vo výške 130 cm nad zemou, bez výrubu.
- Cestná zeleň:
Výrub drevín (krov) na svahoch násypu cesty I/15 v mieste napojenia dočasnej obchádzky a dočasného

zjazdu na cestu I/15. Celkovo dôjde k výrubu 146 m2 krovitých porastov v druhovom zložení: slivka trnková (Prunus spinosa), baza čierna (Sambucus nigra), ruža šípová (Rosa canina), bršlen európsky (Euonymus do 25 cm.

Celkovo je vplyv súvisiaci s výrubom drevín hodnotený ako: vplyv negatívny dlhodobý málo významný a to najmä vo vzťahu k rozsahu výrubu v rámci celkovej výmery brehových porastov rieky Ondava v danej oblasti, ako aj vzhľadom na navrhovaný spôsob výrubu a navrhovanú náhradnú obnovu porastov.

- **Zásah do biotopu európskeho významu: Ls 1.3 (*91EO) jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy**

Tento biotop zaberá všetky brehové porasty pozdĺž rieky Ondava dotknuté výstavbou. Časť týchto biotopov je súčasťou ÚEV - Horný tok Ondavy (SKUEV0939). Hranice územia európskeho významu Horný tok Ondavy nie sú totožné s hranicou výskytu biotopu *91EO. Podkladom pre určenie plošného rozsahu záberov biotopu sú podklady z geometrických plánov pre trvalé a dočasné zábery a zameranie hraníc biotopu v teréne dňa 8.3.2023.

*Plošné vyhodnotenie záberov biotopu Ls1.3 (*91EO):* k.ú. Miňovce, parcela KNC č. 978
- Trvalý záber (zničenie) 0 m2
- Dočasný záber (poškodenie) 209 m2

*Dôvod dočasného záberu (poškodenia) biotopu Ls1.3 (*91EO*	*Výmera poškodenia*	
	Celkom	Z toho v SKUEV0939
Dočasný zjazd pre demoláciu a výstavbu mosta 15-11a SO 201-00)	74 m2	3 m2
Dočasné premostenie (SO 920-00)	135 m2	135 m2
Celkom:	209 m2	138 m2

K zásahu do tohto biotopu dôjde na plochách dočasných záberov z rovnakých dôvodov ako pri výrube brehových porastov rieky Ondava, ktoré tvoria tento biotop.
Vzhľadom na to, že pri zmene NČ nedochádza k trvalým záberom pôdy, táto činnosť nebude mať na biotop likvidačný vplyv.
Pri dočasných záberoch dôjde:
- V mieste vybudovania dočasného násypového telesa zjazdu pre búraciu a manipulačnú techniku k dlhodobému narušeniu charakteru biotopu (úplný výrub drevín, odstránenie pôvodného vegetačného krytu), avšak je predpoklad jeho postupnej obnovy v rámci prirodzeného vývoja územia a náhradnej výsadby drevín na tejto ploche. Vzhľadom na narušený stav biotopu tesne pod mostom 15-011a hodnotíme tento vplyv ako:

negatívny, dlhodobý, málo významný vplyv

- V mieste dočasných záberov pod mostnou konštrukciou dočasného premostenia bude negatívny vplyv na biotop menej závažný a jeho obnova bude rýchlejšia. Budovanie zemného násypu trasy dočasnej obchádzky bude mimo plochy biotopu *91EO. V rámci zásahu do biotopu dôjde k výrubu drevín- zníženiu výšky stromov a krov na výšku 130-150 cm nad zemou, bez realizácie zemných prác, ktoré by narušili jestvujúci pôdny kryt. Aj napriek neúplnému odstráneniu kmeňov stromov, bude návrat do pôvodného stavu biotopu dlhodobý. Na urýchlenie návratu sa navrhuje výsadba pôvodných druhov drevín na mieste výrubu.

negatívny, dlhodobý, nevýznamný vplyv

Na zmiernenie a kompenzáciu zásahov do biotopu LS1.3. (*91EO) a zároveň aj ÚEV Horný tok Ondavy sa navrhuje realizácia revitalizačných opatrení v tomto rozsahu:
Výmera revitalizovanej plochy: parcela KNC 978 .....930 m2
- Dočasný zjazd pre demoláciu a výstavbu mosta 15-011a: po ukončení výstavby bude teleso dočasného zjazdu odstránené vrátane podkladových vrstiev. Terén bude upravený do profilu okolitého terénu. Následne budú plochy osiate vhodnou travinno-bylinnou zmesou druhového zloženia: lipnica ročná, lipnica lúčna, reznačka laločnatá, psiarka lúčna, kostrava lúčna, ďatelina plazivá, ďatelina hybridná a vykonaná výsadba drevín, tak ako je uvedené nižšie
- Dočasné premostenie: po odstránení konštrukcie dočasného premostenia bude terén vyprataný od prípadného znečistenia (stavebný odpad, komunálny odpad), ošetria sa prípadné poškodenia ponechaných stromov a krov, doplní sa výsadba drevín tak ako je uvedené nižšie.
- Na časti parcely KNC 978, na ľavom brehu rieky Ondava, ktorá je v súčasnosti bez porastov drevín, ako aj v mieste dočasných záberov na oboch brehoch, budú po odsúhlasení správcom nehnuteľnosti (Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice) realizované revitalizačné opatrenia (výsadba drevín), ktoré by

mali prispieť k postupnému vytvoreniu biotopu *91EO na ploche 930 m2 , z tejto plochy je 600 m2 súčasťou ÚEV Horný tok Ondavy.
Druhové zloženie výsadba drevín: jelša lepkavá (90 ks), jaseň štíhly (80 ks), javor horský (20), čremcha obyčajná (20), čerešňa vtáčia (10ks).
Parametre sadeníc a spôsob výsadby: obvod kmeňa 12-14 cm, koreňový bal. Spon výsadby: voľný, miešanie druhov. Odstup výsadby od hranice parciel KNC 978 a KN1347 min. 2 m a odstup od priemetu mostnej konštrukcie mosta 15-011a min. 4 m.
Celkovo je možné navrhované revitalizačné opatrenia hodnotiť ako : vplyv pozitívny, trvalý, málo významný vplyv, ktorý v dostatočnej miere kompenzuje zásah do biotopu.

• **Vplyv na hniezdnu lokalitu volavky popolavej:** ktorá je v rámci RÚSES okresu Stropkov definovaná ako **zoologická genofondová lokalita Baranov.** Hniezdnu lokalitu vytvára časť bukového lesného porastu bezprostredne severne od obce Miňovce priamo nad cestnou komunikáciou I/15 (oproti križovatke do Nižnej Olšavy a Vyšnej Olšavy, resp. východne od kóty 348 Baranov). Najbližšie hniezda sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 100 m od miesta rekonštrukcie mosta a cca 30 m od samotnej cesty I/15. Táto hniezdna lokalita je dlhodobo a pravidelne v kontakte s pôsobením hluku a ďalších negatívnych pôsobení z dopravy po ceste I/15. Napriek tomuto pôsobeniu vplyvov dopravy, hniezdna lokalita pravidelne každoročne obsahuje 60 – 70 aktívnych hniezd (zdroj RÚSES okresu Stropkov). Počas realizácie stavebných prác zmeny NČ dôjde v území ku kumuláciu vplyvu z dopravy s vplyvmi zo stavebných prác (hluk, prašnosť, vibrácie). Pôsobenie negatívnych vplyvov zo stavebných prác bude najvýraznejšie v etape demolácie nosnej konštrukcie mosta (nárazové pôsobeniu hluku vyššej intenzity súvisiace najmä s rozpiľovaním železných a železobetónových konštrukcií mosta), bude však pôsobiť iba krátkodobo. Vzhľadom na hniezdny cyklus (marec – september/október) bude významnosť pôsobenia vplyvov závisieť najmä od termínu realizácie stavebných prác, najmä demolácií. V prípade, že tieto budú realizované mimo hniezdneho obdobia (október – február) nie je predpoklad ovplyvnenia hniezdenia volavky v tejto lokalite. Taktiež sa nepredpokladá, že dôjde k opusteniu hniezd, ak sa práce začnú realizovať v priebehu hniezdneho obdobia – volavky sú v danej lokalite zvyknuté na hluk z dopravy a je pravdepodobné, že kvôli pôsobeniu nového hluku zo stavebných činností neopustia hniezda po nakladení vajíčok, resp. po vyliahnutí mláďat. Najrizikovejšie obdobie pre narušenie hniezdnej kolónie je realizácia hlavných stavebných prác v období zahniezďovania – február/marec. Vzhľadom na predpokladaný harmonogram stavebných prác – začiatok výstavby jún/júl 2023 nie je predpoklad, že dôjde k opusteniu tejto hniezdnej kolónie. *Bez predpokladaného vplyvu*

• **Vplyvy na ichtyofaunu :**

K priamemu zásahu do biotopu rýb (vodného prostredia) dôjde pri výstavbe a odstraňovaní dočasného zjazdu pre stavebnú techniku. Zjazd zasahuje do toku v dĺžke 5 a šírke 6 m. Nepriamy zásah vyvolajú stavebné aktivity vykonávané v blízkosti toku.

Ďalší priamy vstup do riečiska závisí od zvolenej technológie demolácie mosta:
Alternatíva 1: V prípade demolácie podľa alternatívy č. 1 budú po zriadení dočasného zjazdu do toku spúšťané a následne odstraňované časti mosta. Po ukončení demolácie musí byť koryto v celom profile prečistené.
Alternatíva 2: Po zriadení dočasného zjazdu budú na okraji koryta (riečiska) osadené dve podporné veže. Po ich osadení sa do koryta toku viac vstupovať nebude, práce budú realizované z vybudovaného dočasného zjazdu.

Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na uvedené druhy v rámci ich celkového výskytu v ÚEV.

Pri stavebných aktivitách realizovaných priamo v toku (zasypávanie časti toku pri výstavbe zjazdu a následne vybagrovanie materiálu z toku pri rušení zjazdu) môže dôjsť k úhynu rýb a to najmä mladých jedincov vo vekovej kategórií do 1 roka (plôdik rýb), ktoré sa zdržiavajú na okrajoch riečiska, resp. sa ukrývajú pod kameňmi alebo v štrkovo- bahnitých nánosoch dna pĺž, slíž), t.j. majú takzvané „teritoriálne“ správanie.

Na zmiernenie rizika úhynu rýb je potrebné tesne pred zásahom do koryta (zasypanie časti koryta pre zriadenie dočasného zjazdu a následne pri jeho odstraňovaní) realizovať odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na plytčiny kde sa môže vyskytovať niektoré druhy rýb napr. pĺže a plôdik rýb do veku jedného roka.

Významnosť vplyvu:

Zriadenie zjazdu do toku: vzhľadom na charakter toku v mieste zriadenia dočasného zjazdu a rozsah zásahu do toku sa nepredpokladá sa počas prípravných a stavebných prác významný vplyv na populáciu druhov rýb

vzhľadom na možnosť migrácie druhov v biotope -*vplyv negatívny dočasný zanedbateľný pri uplatnení navrhovaných opatrení týkajúcich sa plašenia resp. odlovu rýb v mieste zásahu.*

Demolácia nosnej konštrukcie mosta: významnosť vplyvu závisí od zvoleného postupu demolácie: - *Alternatíva 1* – búranie konštrukcie do toku: *vplyv negatívny, krátkodobý významný –*
Alternatíva 2 - postupné rozoberanie konštrukcie a jej premiestnenie na breh pomocou u žeriava: *vplyv negatívny krátkodobý nevýznamný*

- **Vyhodnotenie vplyvov na ostatnú faunu**

Významnú časť fauny dotknutého úseku toku Ondavy tvorí avifauna. Avifauna nie je zaradená medzi predmety ochrany ÚEV, je však chránená podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a niektorých nadväzujúcich právnych predpisov (všetky druhy voľne žijúcich vtákov sú chránené), okrem toho vtáctvo tvorí významnú zložku prírodného fenoménu rieky Ondavy.

Vplyvy na evidovanú hniezdnu lokalitu volavky popolavej sú hodnotené samostatne.

Rekonštrukcia mosta bude počas realizácie prác negatívne vplývať na avifaunu (zdrojom bude predovšetkým hluk zo stavebnej a dopravnej techniky). Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kľudnejších zón tangovaného územia. Väčšie druhy dočasne opustia biotop rieky v dotknutom úseku. Je však nutné podotknúť, že dotknuté územie je už teraz výrazne ovplyvnené hlukom z dopravy po ceste I/15 a v území sa vyskytujúce druhy, si na tento hluk zvykli. Významnosť vplyvu na vtáky hniezdiace v okolí mosta 15-011a bude porovnateľná s vplyvmi uvádzanými pri druhu volavka popolavá.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (hluk zo stavebných mechanizmov) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a budú realizované v území pravidelne zaťažovanom hlukom z dopravy po ceste I/15, nie je predpoklad, že realizácia stavby vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Celkovo je vplyv na ostatnú faunu hodnotený ako: negatívny, dočasný nevýznamný.

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

• Vplyvy na chránené územia:

Zmena NČ zasahuje **do územia európskeho významu Horný tok Ondavy (SKUEV0939),** na ktorom je vyhlásený 2. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z.

Iné chránené územia a ich ochranné pásma definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody nie sú dotknuté.

ÚEV Horný tok Ondavy sa vo vzťahu k zmene NČ považuje za územie priamo dotknuté z nasledujúcich dôvodov:

- územne je priamo dotknuté výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15 vrátane dočasného premostenia toku Ondavy v rozsahu záberov:

Vyhodnotenie záberov ÚEV Horný tok Ondavy: k.ú. Miňovce, parcela KNC č. 978
- Trvalý záber (zničenie) 0 m2
- Dočasný záber (poškodenie) ..... 418 m

Dôvod dočasného záberu (poškodenia)	*Výmera zásahu v ÚEV*
Dočasný zjazd pre demoláciu a výstavbu mosta I 15-11a (SO 201-00)	30 m2
Dočasné premostenie (SO 920-00)	388 m2
Celkom:	418 m2

V rámci dočasných záberov zmena NČ priamo ovplyvňuje biotopy ÚEV a to zásahom do brehov koryta rieky pri výstavbe násypu telesa dočasnej obchádzky čo spôsobí dočasné narušenie brehových porastov a sprievodnej vegetácie toku. V ÚEV sa s priamym zásahom do koryta toku v mieste so stálym prietokom vody nepočíta.

Brehové porasty rieky Ondavy v mieste dočasných záberov v ÚEV sú definované ako biotop európskeho významu *91EO, ktorý bude zasiahnutý aj v území mimo ÚEV. V rámci ÚEV bol tento biotop v teréne zameraný na výmere 138 m2. K výrubu drevín – priamemu zásahu do biotopu dôjde v mieste pod konštrukciou dočasného premostenia, teleso násypu do biotopu *91EO nezasahuje. Vzhľadom na výšku násypu dočasnej obchádzky (cca 1,7 m nad súčasným terénom) sa navrhuje v mieste výstavby dočasného premostenia iba zrezanie kmeňov stromov na výšku cca 150 cm, bez ich kompletného vyrúbania, čo

podstatne zníži negatívne vplyvy súvisiace s výrubom. Podrobný rozsah a spôsob výrubov je uvedený v kapitole IV. Vplyvy na ŽP – Výrub drevín (str. 39) oznámenia. .

Na zmiernenie a kompenzáciu zásahov do biotopu * LS1.3. (*91EO) a zároveň aj ÚEV Horný tok Ondavy sa navrhuje realizácia revitalizačných opatrení opísaných v kapitole IV. Vplyvy na ŽP – Zásah do biotopu európskeho významu kód NATURA 2000: *91EO (str. 41) oznámenia.

Vyhodnotenie vplyvov na predmet ochrany ÚEV Horný tok Ondavy-

Aj keď časť vodného toku Ondava v mieste mosta 15-011a v dĺžke cca 46 m je vyňatá z územia ÚEV Horný tok Ondava, nie je možné posudzovať pôsobenie vplyvov zo stavebných prác vykonávaných na tomto úseku toku (demolácia a rekonštrukcia časti mosta 15-011a) samostatne, nakoľko tieto práce budú ovplyvňovať druhy, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV tak, ako by boli realizované priamo v ÚEV. Z uvedeného dôvodu sú vplyvy vyhodnotené za stavbu ako komplet bez rozdielu či je činnosť vykonávaná priamo v území ÚEV alebo mimo neho.

Pre posúdenie možného pôsobenia vplyvov na tieto druhy sme primerane použili poznatky a závery z Primerané posúdenie projektu „/15 Stropkov preložka cesty“ vplyv na predmet ochrany územia európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy (BUDAY,M., ZAMBORSKÝ,D., 2021) a Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "I/15 Stropkov preložka cesty“ (ZAMBORSKÝ,D., 2021).

Možnosť ovplyvnenia druhov, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Horný tok a ostatných zistených druhov európskeho významu v úseku realizácie zmeny NČ

Názov druhu	**Možnosť Ovplyvnenia**	**Typ Vplyvu**	**Stručné odôvodnenie**
Korýtko riečne (unio *Crassus)*	*áno*	Priamy Nepriamy	Priamy vplyv: likvidácia dospelých jedincov pri prácach v koryte toku. V dotknutom úseku nebol výskyt dospelých jedincov potvrdený, nie je možné ho však vylúčiť. V dôsledku zásahu do koryta môžu tuhé znečisťujúce látky (zakalenie) ovplyvniť populácie druhu v nižšie položenej časti ÚEV
Mrena škvrnitá/stredomorská *(Barbus petenyi / meridionalis)*	áno	nepriamy	V dotyku s ÚEV dôjde k vstupu do toku pri výstavbe a odstraňovaní dočasného zjazdu pre stavebnú techniku. Ďalší vstup do koryta závisí od zvolenej technológie demolácie mosta: Alternatíva 1: V prípade demolácie podľa alternatívy č. 1 budú po zriadení dočasného zjazdu do toku spúšťané a následne odstraňované časti mosta. Po ukončení demolácie musí byť koryto v celom profile prečistené.
Pĺž severný *(Cobitis taenia)*	áno	nepriamy	Alternatíva 2: Po zriadení dočasného zjazdu budú na okraji koryta (riečiska) osadené dve podporné veže. Po ich osadení sa do koryta toku viac vstupovať nebude, práce budú realizované z vybudovaného dočasného zjazdu.
Pĺž vrchovský (Sabanajewia balcanica)	áno	Mepriamy	Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na

			uvedené druhy v rámci ich celkového výskytu v ÚEV. Vzhľadom k spôsobu života druhov pĺž vrchovský a pĺž severný, ktoré využívajú na úkryt kamene alebo nánosy dna, môže dôjsť pri zásahoch do koryta k priamej likvidácii jedincov **Významnosť vplyvu:** Nepredpokladá sa počas prípravných a stavebných prác významný vplyv na populáciu druhov, resp. jedince druhu, vzhľadom na možnosť migrácie druhov v biotope. Významnosť vplyvu možno označiť hodnotou 0, -1, t.z. bez vplyvu až mierny negatívny vplyv vzhľadom k dočasnému obmedzeniu jeho prirodzeného pobytového a potravného teritória. V prípade demolácie mosta podľa alternatívy 1 bude pôsobenie vplyvu významnejšie. Na zmiernenie rizika úhynu jedincov druhu pĺž vrchovský a pĺž severný, ako aj ostatných druhov rýb, je potrebné tesne pred zásahom do koryta (zasypanie časti koryta pre zriadenie dočasného zjazdu a následne pri jeho odstraňovaní) zabezpečiť záchranný odlov.

Mihuľa *(Eudontomyzon spp)*	nie	žiadny	V úseku nebol potvrdený výskyt lariev a dospelých jedincov, charakter vodného toku bez dostatočných nánosov s detritom vhodných ako pobytový a potravinový biotop pre druh
Kunka žltobruchá (*Bombina variegata)*	nie	žiadny	V mieste dočasných záberov sa nenachádzajú lokality (trvalejšie zamokrené plochy a terénne depresie)vhodné na rozmnožovanie a pobyt toto druhu

- **Mrena škvrnitá (Barbus petenyi);** Mrena stredomorská - Barbus meridionalis)

Ekologické nároky: Obýva tečúce vodné toky v podhorskej zóne. Staršie jedince sa zdržiavajú v prúdnych, ťažných častiach vodného toku, mladé jedince na okrajoch v pomalších častiach a zálivoch. Neresí sa od mája do začiatku augusta v prúdivych častiach vodného toku nad tvrdým štrkovým dnom.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: 580 000 ks - odhad.
Celková veľkosť populácie druhu vo všetkých ÚEV v SR: neznáma.
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: min.10 000 – max.50 000 ks, odhad, kvalita údajov dobrá
Počet ovplyvnených jedincov: 0 - 48 ks (iba v kategórii možného rizika, bez predpokladu priameho ovplyvnenia, pri dodržaní plašenia – odlovu rýb pred vstupom do riečiska) .
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0,48-0,09%
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: trvalo ... 0 ha. Dočasne ... 34 m2 .

Pravdepodobné vplyvy: Predpoklad plašenia druhu pri demolácii časti mosta 15-011a a následnej rekonštrukcii mosta. V dôsledku pohybu mechanizmov v toku a jeho blízkosti dôjde k zákalom vody, narušeniu dna koryta rieky, vzniku hluku a vibráciám zo stavebnej činnosti čo vyvolá migráciu druhu na miesta, ktoré nebudú ovplyvnené. Lokalita vhodná na neresenie druhu bola identifikovaná I/15-011a Miňovce, most cez rieku Ondava M251, Oznámenie o zmene NČ strana 46 tesne nad obcou Miňovce vo vzdialenosti cca 350 m od mieste realizácie prác, nepredpokladá sa jej ovplyvnenie.

Významnosť vplyvov: Pri dodržaní navrhovaných opatrení sa nepredpokladá počas prípravných a stavebných prác významný vplyv na populáciu druhu, resp. jedince druhu, vzhľadom na možnosť migrácie druhu v biotope. Významnosť vplyvu možno označiť hodnotou 0, -1, t.z. bez vplyvu až mierny negatívny vplyv vzhľadom k dočasnému obmedzeniu jeho prirodzeného pobytového a potravného teritória.

- **Pĺž severný (Cobitis taenia)**

Ekologické nároky: Obýva pomalšie tečúce a ťažné vodné toky v plytších častiach. Neresí sa od konca apríla do júna. Ikru ukladá na vodné rastliny.

Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: cca 320 000 ks odhad
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: min. 4 – max.100 ks, odhad, kvalita údajov slabá
Počet ovplyvnených jedincov: 0 - ? ks (iba v kategórii možného rizika, bez predpokladu priameho ovplyvnenia, pri dodržaní navrhovaných opatrení – odlov rýb pred zásahom do riečiska a pri demolácii nosnej konštrukcie mosta podľa alternatívy 2). Pri prieskume v k.ú. Miňovce (Koščo, 2019) bol zistený druh pĺž vrchovský. Podmienky pre život má zrovnateľné s pĺžom severným, preto nie je možné vylúčiť výskyt tohto druhu.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0-?%, v lokalite nebol exaktne potvrdený výskyt druhu. Aj v prípade jeho výskytu, pri dodržaní navrhnutých opatrení 0% Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: trvalo ... 0 ha. Dočasne ... 34 m2 .

Pravdepodobné vplyvy: Zásah do biotopu prípadného výskytu druhu počas zriadenia dočasného zjazdu v riečisku. Predpoklad plašenia druhu pri demolácii časti mosta 15-011a a následnej rekonštrukcii mosta. V dôsledku pohybu mechanizmov v toku a jeho blízkosti dôjde k zákalom vody, narušeniu dna koryta rieky, vzniku hluku a vibráciám zo stavebnej činnosti čo vyvolá migráciu druhu na miesta, ktoré nebudú ovplyvnené. V úseku toku priamo dotknutom zmenou NČ nebolo vytypovaná lokalita vhodná na neresenie druhu V prípade výskytu neresiska v úseku toku nepriamo ovplyvnenom realizáciou prác môže dôjsť k jeho dočasnému opusteniu alebo presunu na iné vhodné miesto proti alebo po prúde vodného toku.
Vzhľadom k spôsobu života, keď využíva na úkryt kamene alebo nánosy dna, je potrebné pri zásahu do koryta, zabezpečiť jeho záchranný odlov elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na plytčiny, aby nedošlo k prípadným úhynom.

Významnosť vplyvov: Počas prípravných a stavebných prác sa predpokladá menší vplyv na populáciu druhu, resp. jedince druhu v biotope. Významnosť vplyvu možno označiť hodnotou 0, -1, t.z. bez vplyvu až mierny negatívny vplyv vzhľadom k nepotvrdenému výskytu druhu, ale s prihliadnutím na dočasné narušenie biotopu jeho možného výskytu. V prípade demolácie nosnej konštrukcie podľa alternatívy 1 (búranie do koryta rieky), pri ktorej dôjde k závažnejším zásahom do riečiska, môže dôjsť v dôsledku pohybu mechanizmov vo vodnom toku, k usmrteniu jedincov a hodnota významnosti vplyvu sa môže v prípade výskytu druhu, zvýšiť na -2*, t.z. významný negatívny vplyv.*

- **Pĺž vrchovský (Sabanejewia balcanica**

Ekologické nároky : Obýva tečúce a ťažné vodné toky až do hĺbky 1,5 m. Neres apríl – máj. Ikru ukladá na piesčité nánosy alebo jemný štrk.

Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: cca 10 000 ks.
Celková veľkosť populácie druhu vo všetkých ÚEV v SR: neznáma.
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: min.200 – max.500 ks, odhad, kvalita údajov dobrá.
Počet ovplyvnených jedincov: 0 - 3 ks (iba v kategórii možného rizika, bez predpokladu priameho ovplyvnenia, pri dodržaní navrhovaných opatrení – odlov rýb pred zásahom do riečiska a pri demolácii nosnej konštrukcie mosta podľa alternatívy 2). Pri prieskume v k.ú. Miňovce (Košč, 2019) bol zistený v profile tesne nad obcou Miňovce výskyt 3 ks tohto druhu.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0% - 3%, pri dodržaní navrhnutých opatrení 0%, lokalita výskytu pri ichtyologickom prieskume bola mimo lokality navrhovanej rekonštrukcie mosta
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: trvalo ... 0 ha. Dočasne ... 34 m2 .

Pravdepodobné vplyvy: Zásah do biotopu prípadného výskytu druhu počas zriadenia dočasného zjazdu v riečisku. Predpoklad plašenia druhu pri demolácii časti mosta 15-011a a následnej rekonštrukcii mosta. V dôsledku pohybu mechanizmov v toku a jeho blízkosti dôjde k zákalom vody, narušeniu dna koryta rieky, vzniku hluku a vibráciám zo stavebnej činnosti čo vyvolá migráciu druhu na miesta, ktoré nebudú ovplyvnené. V úseku toku priamo dotknutom zmenou NČ nebolo vytypovaná lokalita vhodná na neresenie druhu V prípade výskytu neresiska v úseku toku nepriamo ovplyvnenom realizáciou prác môže dôjsť k jeho dočasnému opusteniu alebo presunu na iné vhodné miesto proti alebo po prúde vodného toku.
Vzhľadom k spôsobu života, keď využíva na úkryt kamene alebo nánosy dna, je potrebné pri zásahu do koryta, zabezpečiť jeho záchranný odlov elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na plytčiny, aby nedošlo k prípadným úhynom.
Významnosť vplyvov: Počas prípravných a stavebných prác sa predpokladá menší vplyv na populáciu druhu, resp. jedince druhu v biotope. Významnosť vplyvu možno označiť hodnotou 0, -1, t.z. bez vplyvu až mierny negatívny vplyv vzhľadom k nepotvrdenému výskytu druhu, ale s prihliadnutím na dočasné narušenie biotopu jeho možného výskytu. V prípade demolácie nosnej konštrukcie podľa alternatívy 1 (búranie do koryta rieky), pri ktorej dôjde k závažnejším zásahom do riečiska, môže dôjsť v dôsledku pohybu mechanizmov vo vodnom toku, k usmrteniu jedincov a hodnota významnosti vplyvu sa môže v prípade výskytu druhu, zvýšiť na -2, t.z. významný negatívny vplyv.

- **Mihuľa (Eudontomyzon spp.)**

Ekologické nároky: Obýva tečúce vodné toky v podhorskej zóne s prekysličenou a čistou vodou so štrkovitopiesčitým dnom. Neresí sa v apríli až júni na štrkových laviciach v prúdivých úsekoch. Po nerese dospelce hynú, larvy prežívajú 3,5 – 4,5 roka v riečnych sedimentoch z piesku, ílu a detritu. Po uvedenej dobe metamorfujú na dospelé jedince, ktoré žijú paraziticky na iných druhoch rýb 17 až 21 mesiacov do doby neresu.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: 3 000 – 6 000 ks - odhad.
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: 10 – 200 ks.
Počet ovplyvnených jedincov: 0 ks. Výskyt nebol zistený pri žiadnom z posudzovaných prieskumov.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0%
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: 0 ha.
Pravdepodobné vplyvy: Na lokalite nebol tento druh potvrdený.

- **Kunka žltobruchá (Bombina variegata) –** druh európskeho významu.

Ekologické nároky: Druh s dennou aj večernou aktivitou, s veľkou migračnou schopnosťou, neviazaný len na vodu. Rozmnožovanie je viazané na menšie stojaté vody (s hĺbkou maximálne do cca 30 – 40 cm), periodické mláky a zatopené jamy. Má širokú amplitúdu lovného prostredia, loví drobné bezstavovce na vodnej hladine, pod vodou i na suchej zemi. Páry sa v mesiacoch apríl až august, vajíčka kladie jednotlivo, alebo v obmedzených malých dávkach (2 – 25 vajíčok) 2 – 3 krát v roku v priebehu rozmnožovania. Zimuje od októbra do marca v bahne vôd alebo sa zahrabáva v zemi.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: 1 480 000 (odhad) Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: Neznáma.
Počet ovplyvnených jedincov: 0, v mieste dočasných záberov sa nenachádzajú lokality (trvalejšie zamokrené plochy a terénne depresie) vhodné na rozmnožovanie a pobyt tohto druhu.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: 0.
Pravdepodobné vplyvy: Na lokalite nebol tento druh potvrdený.

- **Bobor vodný (Castor fiber) –** druh európskeho významu.

Ekologické nároky: Osídľuje predovšetkým stredné a dolné toky a vodné nádrže s brehovými porastami mäkkých drevín (najmä vŕby a topole), výnimkou však nie sú aj horné časti tokov, aj bez sprievodnej drevinovej vegetácie, ak je dostatok na konzum vhodnej bylinnej vegetácie. I/15-011a Miňovce, most cez rieku Ondava M251, Oznámenie o zmene NČ strana 48 Žije v trvalých rodinných zväzkoch, rodinu tvorí obyčajne 5 – 6 členov, bobria rodina na vodnom toku obýva teritórium v dĺžke najmenej 1 km. V brehoch tokov hĺbi priestranné nory, v krajine s menším vodným tokom buduje z konárov, blata a aj kameňov priehrady a hrádze za účelom vzdutia vodnej hladiny a usmernenia toku a tiež tzv. hrady, ktoré využíva na

pobyt. Pre identifikáciu jeho prítomnosti okrem typických ohryzov a povalených stromov, priehrad, hrádzí a hradov, slúži aj výskyt vychodených chodníkov a skĺzaviek (tie s obľubou potom využíva aj vydra).
Pári sa v januári až marci, gravidita trvá 103 – 108 dní, priemerne 3 – 5 mláďat, niekedy aj viacej (až 7). Mláďatá vyhľadávajú nové teritórium po dvoch rokoch pobytu v pôvodnom rodinnom zväzku.

Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: 900 (odhad)
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: Neznáma
Počet ovplyvnených jedincov: 0, pobytové známky druhu neboli počas prieskumov (marec 2023) zistené v úseku toku Ondavy 400 m nad a pod miestom realizácie zmeny NČ.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: 0
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: 0.
Pravdepodobné vplyvy: Na lokalite nebol tento druh potvrdený.

- **Vydra riečna (Lutra lutra) –** druh európskeho významu

Ekologické nároky: Obýva tečúce aj stojaté vody. Nory buduje v tesnom kontakte s tokom (alebo so stojatými vodami) v strmých brehoch alebo pod koreňmi stromov, vždy však s vchodom umiestneným pod hladinou. Aktivita jedincov je sústredená do šera alebo noci. Okrem obdobia párenia žijú vydry samotársky. Hlavnú zložku potravy vydry tvoria menšie ryby, loví aj raky, žaby, drobné hlodavce, vtáky a podľa vlastných poznatkov autora zoologickej časti tohto primeraného posúdenia vykráda aj nory bobra požieraním mláďat. Vydra sa pári od februára do leta, gravidita trvá 61 – 71 dní, v dvoch až troch vrhoch za sezónu sa rodí 1 – 5 mláďat v jednom vrhu.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: Vyskytuje sa po celom území Slovenska (okrem juhozápadného a juhovýchodného Slovenska), veľkosť populácie druhu v SR sa odhaduje na 700 jedincov. Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: Neznáma
Počet ovplyvnených jedincov: V dotknutom úseku toku sa predpokladá nepriame ovplyvnenie jedného jedinca druhu. Dotknutú časť toku Ondavy (v širšom kontexte) vydra prelovuje. O jej výskyte svedčia stopy v bahne pod mostom na ceste I/15, ktorý premosťuje tok Brusnička.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: Neudáva sa, pretože nie je známa veľkosť populácie v ÚEV.
Strata biotopu druhu v dotknutom ÚEV: 0 ha
Pravdepodobné vplyvy: Priame vplyvy na jedinca prelovujúceho nedefinovaný väčší úsek Ondavy sa nepredpokladajú. Nepriame vplyvy sa predpokladajú počas stavebných prác. Počas bežnej prevádzky na ceste I/15 v dotknutom úseku budú na druh pôsobiť rovnaké vplyvy ako doteraz.
Významnosť vplyvov: Počas realizácie prác, ktoré budú v nočnom čase prerušené,významnosť vplyvu možno označiť hodnotou -1, t.z. mierny negatívny vplyv. Počas prevádzky cesty I/15 - pôsobenie vplyvov nezmenené v porovnaní so súčasným stavom.

- **Korýtko riečne (Unio crassus**) – druh európskeho významu.

Ekologické nároky: Žije vo veľkých riekach a potokoch, vyhľadáva úseky s piesčito-bahnitým dnom. Samička korýtka riečneho vypúšťa do vody veľké množstvo glochídií (lariev), tie parazitujú na žiabrach niektorých druhov rýb.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Veľkosť populácie druhu v SR: 90 000 (odhad).
Veľkosť populácie druhu v dotknutom ÚEV: Neznáma.
Počet ovplyvnených jedincov: 0 - ? Pod mostom 15-011a sme v marci 2023 našli jednu polovicu lastúry korýtka riečneho, čo však nepotvrdzuje výskyt druhu v tomto úseku rieky, môže sa jednať iba o lastúru splavenú z úseku toku nad mostom. V dolnom toku Brusničky sa vyskytuje stabilná a vitálna populácia tohto druhu (zdroj: RÚSES okresu Stropkov). Pokiaľ sa na dotknutom úseku Ondavy vyskytuje tento druh lastúrniky, nebolo možné na sklonku zimného obdobia živé jedince objaviť. Ak sa v danom úseku vyskytujú, tak boli pravdepodobne zazimované v hlbších, pomaly I/15-011a Miňovce, most cez rieku Ondava M251, Oznámenie o zmene NČ strana 49 tečúcich úsekoch rieky. Ojedinelý výskyt tohto druhu v úseku toku priamo dotknutom zmenou NČ nie je možné vylúčiť a to aj s prihliadnutím na to, že pri ľavom brehu toku v mieste realizácie stavby sa nachádza nízka štrkovo-bahnistá lavica zasahujúca do prietočného profilu. Je možný dočasný a krátkodobý výskyt glochídií v prúdiacej vode dotknutého úseku v čase ich vypúšťania z tela

samičiek (z úsekov nad dotknutým úsekom), výskyt sa bežnými metódami fyzicky nedá vyhodnotiť, vrátane možných vplyvov na glochídie.
Podiel ovplyvnenej populácie druhu k populácii druhu v dotknutom ÚEV: Neudáva sa, pretože nie je známa veľkosť populácie v ÚEV a taktiež nie je potvrdený výskyt v mieste realizácie zmeny NČ.

Pravdepodobné vplyvy: V prípade výskytu druhu na ľavej strane koryta môže dôjsť k likvidácii dospelých jedincov pri prácach v koryte toku. V dotknutom úseku nebol výskyt dospelých jedincov potvrdený, nie je možné ho však vylúčiť. Pre elimináciu možnej likvidácie dospelých jedincov tohto druhu sa odporúča pred začiatkom zásahu do riečiska pri zriaďovaní dočasného zjazdu preskúmanie ľavej časti koryta a presun prípadne nájdených jedincov. Tento prieskum (odlov) časovo koordinovať s navrhovaným odlovom (plašením) rýb.
V dôsledku zásahu do koryta môžu tuhé znečisťujúce látky ovplyvniť populácie druhu v nižšie položenej časti ÚEV. Podmienkou pre zachovanie populácie korýtka riečneho v úsekoch Ondavy pod lokalitou premostenia je absolútne dodržanie všeobecnej podmienky neznečistenia toku tuhými znečisťujúci látkami, ale najmä v prípade používania stavebnej techniky ropnými produktmi (pohonné látky a oleje).
Významnosť vplyvov: Významnosť vplyvu y možno označiť hodnotou 0, t.z. nulový (nijaký) vplyv, v prípade výskytu druhu v dotknutom území -1, t.z. mierny negatívny vplyv, v prípade havarijného znečistenia vôd ropnými produktami významnosť vplyvu stúpne na hodnotu -2, t.z. významný negatívny vplyv.

- **Lk5 (6430) Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa –** biotop európskeho významu

Fytocenológia: Biotop tvoria spoločenstvá, ktoré sa radia do zväzu Caltion, pozväz Filipendulenion.
Štruktúra a ekológia: Kvetnaté vysokobylinné spoločenstvá s prevahou širokolistých bylín na celoročne vlhkých až mokrých stanovištiach v alúviách vodných tokov, v terénnych depresiách a na svahových prameniskách. V jarných mesiacoch môžu byť krátkodobo zaplavené. Vodný režim a živnosť pôd ovplyvňujú mohutný vzrast a vysoký zápoj porastov.
Rozšírenie na Slovensku: Od nížin až do horského stupňa roztrúsene na celom Slovensku, mimo teplých a suchých oblastí
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany :
Biotop Lk5 (6430) nebol v mieste realizácie zmeny NČ mapovaný a nevyskytuje sa ani v alúviu riešeného úseku Ondavy (v jej alúvoi po pravej je orná pôda a po ľavej strane intenzívne ttp).

- **Br5 (3270) Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p.** – biotop európskeho významu

Fytocenológia: Biotop tvoria spoločenstvá, ktoré sa radia čiastočne do zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p. Štruktúra a ekológia: Biotop tvoria spoločenstvá jednoročných rastlín na stanovištiach so zvýšeným obsahom živín. Optimum vývoja majú v neskorom lete. Vyvíjajú sa na obnažených bahnitých a piesočnatých brehoch tečúcich vôd, najmä v zátokách prirodzene meandrujúcich riek, potokov a ostrovov, kde pôsobí spätný tlak, alebo na miestach vzdialenejších od riečiska, kde nie je silný prúd vody. V závislosti od dĺžky obnaženia brehov sa nemusia vyvíjať každý rok. Stratégia rastlín v tomto biotope predpokladá schopnosť rýchlo vyklíčiť, akonáhle poklesne hladina vody. Pokiaľ sa podarí rastlinám vytvoriť semená, je pripravená ich dostatočná zásoba v pôde aj na viac rokov dopredu. Naplavené sedimenty sú pravidelne obohacované živinami a majú rôznu hrúbku (15 a viac cm) a veľkosť. Porasty kopírujú veľkosť sedimentov, väčšinou sú však líniové a maloplošné.
Rozšírenie na Slovensku: Biotop možno očakávať v dolných a stredných tokoch väčších riek.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Biotop Br5 (3270) nebol v mieste realizácie zmeny NČ mapovaný.

- **Ls1.3 (91E0*) Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy** – biotop európskeho významu.

Fytocenológia: Biotop tvoria spoločenstvá, ktoré sa radia do zväzu Alnion incanae, podzväz Alnenion glutinoso-incanae.
Štruktúra a ekológia: Biotop Ls1.3 zahŕňa prirodzené lesy vyskytujúce sa bezprostredne pri tokoch v údolných nivách potokov a menších riek ovplyvňovaných povrchovými záplavami alebo podmáčaných prúdiacou podzemnou vodou. Porasty sú spravidla viacposchodové, krovinové poschodie je veľmi bohaté. V bylinnej synúzii sa charakteristicky uplatňujú nitrofilné a hygrofilné druhy.

Rozšírenie na Slovensku: Biotop lemuje brehy riek a potokov v podhorských polohách, kde výškovo nadväzuje na vŕbovo-topoľové lužné lesy nížin a pahorkatín. Vyskytuje sa v mnohých orografických celkoch Slovenska, vrátane Ondavskej vrchoviny.
Kvantifikácia vplyvov na predmet ochrany:
Výmera biotopu na území SR: výmera biotopu v alpskom biogeografickom regióne, v ktorom sa riešené územie nachádza, je 42 km2 .
Výskyt biotopu v ÚEV Horný tok Ondavy: 60,2085 ha
(zdroj: https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=SKUEV0939&release=10 Záber (zničenie) biotopu v ÚEV Horný tok Ondavy: celkový zásah do biotopu v rámci ÚEV bude na ploche
- trvalý záber (zničenie) ..... 0 ha
- dočasný záber (poškodenie) ..... 0,0138 ha čo je 0,023 % z plochy biotopu v ÚEV
Vplyv na ÚEV Horný tok Ondavy: Zásah do biotopu v ÚEV predstavuje iba časť zásahu do tohto biotopu v rámci zmeny NČ. Celkovo dôjde k poškodeniu biotopu na výmere 0,0209 ha. Rozsah zásahov do biotopu a vyhodnotenie vplyvov je uvedené pri celkovom vyhodnotení vplyv na tento biotop (str. 41). Oznámenia
Zasiahnutá výmera biotopu v rámci ÚEV zahŕňa porasty v dobrom priaznivom stave, ktoré sa však zachovali iba v malej šírke. Záber biotopu bude síce predstavovať zásah do časti zachovalého a hodného biotopu, ale vzhľadom na plochu záberu bude záber a jeho dočasný charakter predstavovať iba mierne negatívny vplyv a to aj s prihliadnutím na odporúčaný spôsob výrubov stromv v dotknutom území (pozri str. 40) Oznámenia
ÚEV v dotknutom území zahŕňa aj plochy s výskytom menej hodnotných biotopov (ruderálne porasty na okraji poľnohospodárskej pôdy), na ktorých je pri vhodných opatreniach možné prispieť k rozšíreniu biotopu *91EO.
Na zmiernenie a kompenzáciu zásahov do biotopu * LS1.3. (*91EO) a zároveň aj ÚEV Horný tok Ondavy sa navrhuje realizácia revitalizačných opatrení v tomto rozsahu uvedenom pri vyhodnotení zásahu do tohto biotopu (pozri str. 41). V rámci vlastného územia ÚEV bude za zlepšenia resp. za účelom vytvorenia biotopu *91EO revitalizovaná plocha na výmere 0,05 ha čo je o 362 m2 viac ako predstavuje plocha poškodenia tohto biotopu v ÚEV .
Významnosť vplyvov: Významnosť vplyvu y možno označiť -1, *t.z. mierny negatívny vplyv, dočasný.*

Celkové vyhodnotenie vplyvu na ÚEV Horný tok Ondavy

Integrita ÚEV Horný tok Ondavy v projektovanom úseku bude čiastočne územne narušená, nepriaznivé vplyvy však budú pôsobiť iba na malom území a budú dočasné.

Na základe vykonaného posúdenia možno konštatovať, že zmena NČ nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

Z hľadiska cieľov ochrany územia európskeho významu Horný tok Ondavy ako celku nemá projekt významy nepriaznivý vplyv ani na integritu územia a ani na predmety ochrany.

V rámci hodnotenia vplyvov na predmety ochrany ÚEV bola významnosť vplyvu hodnotená hodnotou 0, t.z. nulový (nijaký) vplyv, príp. -1, t.z. mierny negatívny vplyv.

Významné pôsobenie vplyvov na predmety ochrany je možné predpokladať iba pri vzniku havarijnej situácie väčšieho rozsahu (znečistenie toku ropnými produktami zo stavebných strojov).

Navrhnuté zmierňujúce a revitalizačné opatrenia je potrebné zahrnúť do projektovej dokumentácie stavby a do súhlasov na realizáciu stavby.

- **Vplyvy na krajinnú štruktúru a scenériu krajiny**

Realizácia zmeny NČ vyvolá dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny súvisiace najmä s výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15. Dôjde k dočasnej premene poľnohospodárskej pôdy na výmere 2 468 m2 na cestné teleso dočasnej obchádzky resp. teleso dočasného zjazdu do pod most 15-011a a k narušeniu línie brehových porastov ich čiastočným výrubom.

Po ukončení rekonštrukcie mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a línia brehových porastov bude obnovená výsadbou nových drevín, pričom v rámci revitalizácie biotopu *91EO a ÚEV Horný tok Ondavy dôjde k plošnému rozšíreniu brehových porastov v tomto území.

Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný

Zväčšenie výmery brehových porastov v rámci revitalizácie biotopu *91EO a ÚEV Horný tok Ondavy

Vplyv pozitívny, trvalý, nevýznamný

- **Vplyvy na ÚSES**

Zmena NČ bude realizovaná priamo v území NRBk-2 Ondava : Počas realizácie stavebných prác dôjde v území ku kumuláciu vplyvu z dopravy s vplyvmi zo stavebných prác (hluk, prašnosť, vibrácie). Pôsobenie

negatívnych vplyvov zo stavebných prác bude najvýraznejšie v etape demolácie nosnej konštrukcie mosta (nárazové pôsobeniu hluku vyššej intenzity), bude však pôsobiť iba krátkodobo. V dôsledku pôsobenia týchto vplyvov dôjde k dočasnému a čiastočnému narušeniu integrity biokoridoru, nepriaznivé vplyvy však budú pôsobiť iba na malom území. Nakoľko nedôjde k vytváraniu významnejšej bariéry v toku Ondavy, nepredpokladá sa narušenie migrácie vodných živočíchov. Taktiež tieto priestorovo obmedzené práce nebudú mať vplyv na migračnú cestu vodného vtáctva územím Slovenska a to Ondavskou dolinou v smere na Svidník a Dukliansky priesmyk do Poľska.

Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný

Zmena NČ bude zároveň realizovaná v kontakte s zoologickou genofondovou lokalitou 5. Baranov, ktorá je zdrojom genofondu volavky popolavej (Ardea cinerea), ktorej dlhoročná populácia hniezdi v bukovom poraste tesne nad cestou I/15. Predpokladané vplyvy na túto hniezdnu lokalitu sú vyhodnotené v kapitole: Vplyvy na biotu - Vplyv na hniezdnu lokalitu volavky popolavej (str. 42) Oznámenia a sú hodnotené ako:

Bez predpokladaného vplyvu

Ostatné územia ÚSES nachádzajúce sa v okolí realizácie zmeny NČ nebudú vplyvmi z tejto činnosti dotknuté.

Bez vplyvu

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia zmeny NČ bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 15 v smere Vranov nad Topľou – Stropkov – Svidník – Poľsko.

Už v súčasnosti je plynulosť dopravy na tomto znížená, nakoľko pre zlý stavebnotechnický stav mosta 15-011a je doprava presmerovaná do jedného jazdného pruhu.

Po presmerovaní dopravy na dočasnú obchádzku, ktorej súčasťou bude dočasné premostenie s jednosmernou premávku a obmedzenou rýchlosťou jazdy sa očakáva oproti súčasnému stavu ďalšie čiastočné spomalenie dopravy. Zároveň dôjde k vylúčenie dopravy nad 30 t.

Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný

V prípade, ak nedôjde k urýchlenej rekonštrukcii mosta, ktorého stav sa neustále zhoršuje, hrozí úplne vylúčenie dopravy po moste a presmerovanie dopravy na obchádzkové trasy dosahujúce dĺžku niekoľko desiatok kilometrov.

Vplyv negatívny, dočasný významný

Počas prevádzky

Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti ba plynulosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie *Vplyv pozitívny, dlhodobý, významný*

Vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti:

Počas výstavby:

Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby.

Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/15 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným ďalším spomalením dopravy, ktorá je však v tomto úseku výrazne obmedzená už teraz.

Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako *negatívne, dočasné, zanedbateľné.* Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky: NČ nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel, resp. po ukončení rekonštrukcie mosta sa premávka v tomto úseku vráti k plynulej obojsmernej premávke.

Vplyv pozitívny, dlhodobý, málo významný

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská

Č. ÚZPF	Zaužívaný názov NKP	Umiestnenie	Pôsobenie vplyvov zmeny NČ
1038/1	Chrám Zosnutia Presvetej Bohorodičky	(stred obce)	Bez vplyvu
10386/1	Kostol narodenia Panny Márie	(stred obce)	Bez vplyvu

10385/1	Božia muka	Pri ceste III/3574, vzdialená od zmeny NČ 270 m	Bez vplyvu

Poľnohospodárstvo

Počas výstavby: V rámci realizácie zmeny NČ dôjde k dočasným záberom ornej pôdy na celkovej výmere 2 468 m2 , z toho orná pôda 945 m2 a ttp 1523 m2 . Jedná sa o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. V rámci realizácie zmeny NČ nedôjde k rozdrobeniu poľnohospodárskych pozemkov ani k sťaženiu prístupu na nich.

Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou.

Vplyv negatívny, dočasný málo významný

Počas prevádzky: Bez vplyvu – v porovnaní so súčasným stavom.

Lesné hospodárstvo – bez vplyvu

Rekreácia a cestovný ruch – bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Počas výstavby: V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä:

- hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia
- úroveň prašnosti v mieste stavby - mimo obytného prostredia

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a mimo obytného prostredia obcí, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Zároveň v oblasti nie sú realizované iní činnosti, výstupy z ktorých by mohli v kombinácii s výstupmi zo zmeny NČ kumulatívne a synergicky negatívne pôsobiť na zdravotný stav obyvateľov v danej oblasti.

bez vplyvu

Počas prevádzky:

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu oproti súčasnému stavu.*

Zhrnutie očakávaného pôsobenia vplyvov

V nasledujúcej tabuľke je charakteristika očakávaných vplyvov zmeny NČ. Významnosť vplyvu predstavuje porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným pri nulovom stave (stav ak sa navrhovaná zmena nebude realizovať)

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
horninové prostredie	Zemné práce pri výstavbe dočasnej obchádzky a dočasného zjazdu dĺžky 78 m pre demoláciu a výstavbu nosnej konštrukcie mosta 15-011a	- nevýznamný
podzemné vody	Bez priamych vplyvov. Možné ovplyvnenie iba v prípade vzniku havarijnej situácie	iba na úrovni možného rizika
povrchové vody	Znečistenie toku Ondavy zákalotvornými látkami pri zemných prácach v koryte a na brehoch toku Ondavy. V prípade demolácie nosnej konštrukcie mosta podľa alternatívy 2 (použitie žeriavu, bez búrania do koryta) bude vplyv	- málo významný
Vodné zdroje PHO, pramene, CHVÚ	priamy zásah príp. sekundárne ovplyvnenie možné ovplyvnenie kvality vody v prípade vzniku havarijnej situácie väčšieho rozsahu	bez vplyvu iba na úrovni možného rizika
ovzdušie	lokálne zaťaženie emisiami, prachom, vozidlami výstavby	- nevýznamný
hlukové pomery	lokálne zaťaženie hlukom zo stavebných mechanizmov počas výstavby	- nevýznamný
pôda a poľnohosp.	trvalé zábery pôdy	bez vplyvu

	dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy	- málo významný
Biota	likvidácia rastlinných spoločenstiev (druhovo chudobné ttp, nitrofilná ruderálna vegetácia a orné pôdy), výrub drevín zásah do biotopu *91EO (dočasný -poškodenie) revitalizácia biotopu *91EO (trvalá) vplyv na hniezdnu lokalitu volavky popolavej vplyv na ryby bude pôsobiť rozdielne podľa spôsobu demolácie nosnej konštrukcie mosta alternatíva 1 (búranie do koryta) alternatíva 2 (presun žeriavom mimo koryta) vplyvy na ostatnú faunu	- málo významný - málo významný - málo významný + málo významný bez vplyvu - významný - nevýznamný - nevýznamný
chránené územia (CHÚ) ÚEV Horný tok Ondavy Ostatné CHÚ	- záber biotopu trvalý dočasný (418 m2 , z toho iba 138 m2 biotop *91EO) - revitalizácia ÚEV (500 m2) - vplyvy na druhy a biotopy, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV sa nachádzajú mimo pôsobenia vplyvov NČ	bez vplyvu - málo významný + málo významný - nevýznamný resp. bez vplyvu bez vplyvu bez vplyvu
ÚSES NRBk-2 Ondava Genof. lokalita Baranov Ostatné prvky ÚSES	dočasné narušenie integrity na malom území - vplyv na hniezdenie volavky popolavej - sa nachádzajú mimo pôsobenia vplyvov NČ	- nevýznamný bez vplyvu bez vplyvu
štruktúra scenéria krajiny	- trvalé zmeny v štruktúre a scenérii krajiny - dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny	+ nevýznamný - nevýznamný
doprava	- obmedzenie dopravy počas výstavby - odstránenie havarijného stavu mosta,	- nevýznamný + významný
obyvateľstvo, sídla	- ovplyvnenie obytných zón obcí - územný rozvoj obce - vplyv na zdravotný stav obyvateľov	bez vplyvu bez vplyvu bez vplyvu

Pôsobenie vplyvu: - negatívny + pozitívny vplyv

Hodnotenie významnosti vplyvov platí pri dodržaní navrhovaných opatrení

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti, vypracovaného podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré vypracoval Zamborský Dušan – Duall, Smilno 35 v marci 2023, z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v rekonštrukcii mostného objektu ev. č. 15 – 0111a (identifikačné číslo M251) na ceste I/15 v katastri obce Miňovce, Nižná Olšava, ktorého stavebnotechnický stav je hodnotený stavom VI – veľmi zlý. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a priľahlého úseku cesty I/15 tak, aby sa zlepšil stavebno – technický stav mosta a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vrátane príloh, s braním na vedomie stupeň je prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na tunajší úrad súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní

vplyvov. So vznesenými požiadavkami od dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv sa vysporiadal buď odbornou argumentáciou resp. ich akceptáciou.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti , zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, ktorý činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

P O U Č E N I E

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní, na webovom sídle OÚ.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Michal Malina
vedúci odboru

Rozdeľovník
Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ, dotknutá obec/účastník konania (doručuje sa elektronicky):

1. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
2. Obec Miňovce, Miňovce 61, 090 32 Miňovce
3. Obec Nižná Olšava, Nižná Olšava 100, 090 32 Nižná Olšava
4. Združenie domových samospráv, Rovnianková 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

5. Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii, odbor cestnej infraštruktúry
6. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Sovietskych hrdinov 79, 089 01 Svidník
8. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
9. Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Svidníku, 089 01 Svidník
11. Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný, Športová 2, 091 01 Stropkov
12. Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, OH, OO, OPaK
13. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
14. Okresný úrad Stropkov, OCDaPK, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-SP-OSZP-2023/001819-021
Dátum vytvorenia doložky:	22.08.2023
Vytvoril:	Malina Michal, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	19.08.2023

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[I/15 - 011a Miňovce, most cez rieku Ondava M 251 - rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor:	OU-SP-OSZP-2023/001819-0013721/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Michal Malina
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	02.08.2023 14:54:04 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	02.08.2023 14:54:23 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SP-OSZP-2023/001819-0013721/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SP 10272 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	22.08.2023 11:58:17 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	22.08.2023 11:58:17 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SP-OSZP-2023/001819-0013721/2023

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SP 10272 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	22.08.2023 11:58:17 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	22.08.2023 11:58:17 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SP-OSZP-2023/001819-0013721/2023-P002

Ostatné prílohy
Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec: OU-SP-OSZP-2023/001819-0013721/2023-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Michal Malina
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	vedúci odboru
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Stropkov IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	30.08.2023
Podpis a pečiatka:	