



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 53 a § 56 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1**“, ktoré predložil obstarávateľ **Obec Krivá, Krivá č. 180, 027 55 Krivá, IČO: 00 314 587** zastúpená starostom obce Bc. Jurajom Leginusom, vydáva v zmysle § 7 ods. 5 zákona po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Strategický dokument „**Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1**“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ vyplynuli niektoré konkrétne podmienky a požiadavky, ktoré je potrebné zohľadniť v ďalšom procese jeho spracovania a schvaľovania:

Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava, odbor štátnej geologickej správy:

1. V katastrálnom území obce Krivá (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape (viď prílohu č.1). Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
2. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/atlassd/> a <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.
3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd:

1. Pri návrhu napojenia na siete technickej infraštruktúry je potrebné rešpektovať existujúce ochranné pásma vodárenských zdrojov, pásma ochrany existujúcich a navrhovaných sietí verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
2. Dodržať zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (§ 3 vlastník verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, § 23 povinnosť pripojiť stavbu alebo pozemok na verejnú kanalizáciu, § 19 pásma ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete).
3. V lokalitách určených na bývanie zabezpečiť rozšírenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie ako verejnoprospešných stavieb.
4. Návrh požadujeme doplniť o spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku. Z pohľadu hydrologickej a vodohospodárskej bilancie podľa Vodného plánu Slovenska a Akčného plánu na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody je žiadatel'né v území padnuté zrážky v tom istom území zadržiavať, odvádzať do podzemných vodných útvarov alebo zachytávať (vypúšťanie do podzemných vôd musí byť posúdené oprávneným hydrogeológom, vypúšťanie do povrchových vôd správcom vodného toku). V určitých prípadoch môže voda odtekať voľne na terén, ale musí byť preukázané, že odvádzaná voda voľne na terén nespôsobí ujmu na majetku, zdraví alebo poškodeniu niektorých zložiek životného prostredia. Vo výnimočných prípadoch sa umožňuje odvádzanie týchto vôd kanalizáciou, ktorá však musí kapacitne postačovať.
5. Ak sa na dotknutom území nachádzajú hydromelioračné stavby, je potrebné zabezpečiť ich ochranu v zmysle § 53a vodného zákona a podľa požiadaviek ich správcu.
6. Pri návrhu stavieb a činností vo vodných tokoch, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území dbať na ochranu vodných tokov, vodohospodárskych záujmov, ochrany prírody a krajiny a rybárstva v súlade s vodným zákonom a požiadavkami správcov vodných tokov.
7. Dodržať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, v územiach ohrozovaných povodňami nenavrhovať novú výstavbu, prípadne v spolupráci so správcom vodných tokov navrhovať vhodné protipovodňové opatrenia a pozdĺž drobných vodných tokov ponechať voľný nezastavaný manipulačný pás

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Správne vyznačiť objekt NKP, konkrétne na výkrese: 3. 1. 3. - Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia - zastavané územie, s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešných stavieb. Objekt NKP sýpky je situovaný na p. č. KN-C 8.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava:

- predmetné zmeny územnoplánovacej dokumentácie spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského samosprávneho kraja;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým trasovanie (koridor) rýchlostnej cesty R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou;
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
- rešpektovať ochranné pásmo vodných tokov v zmysle aktuálne platnej STN 75 2102;
- v návrhu ZaD č. 1 ÚPN-O Krivá odporúčame zohľadniť aj rozvoj vodného turizmu;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, najmä rešpektovať ochranného pásma dráhy (OPD), ktoré je definované ako 60 m od osi krajnej koľaje;
- pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje), ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písmeno ac), je potrebný súhlas na vykonanie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Upozorňujeme, že akákoľvek stavebná činnosť v ochrannom pásme dráhy musí byť vopred prekonzultovaná a odsúhlasená s Železnicami Slovenskej republiky a najmä MD SR – sekciou železničnej dopravy a dráh, ktorá je gesčne spôsobilá na vydanie takéhoto súhlasu;
- z hľadiska územného rozvoja rešpektovať zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti z 50 km/h na 80 km/h na úseku Trstená – Kral'ovany (označenie trate podľa TTP ŽSR: 113 A);
- všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové a zároveň všetky existujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- dopravné pripojenia navrhovaných lokalít žiadame riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, v súlade s platnými STN a technickými predpismi (s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek) bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie, autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby. V prípade návrhu križovatiek žiadame rezervovať dostatočne veľkú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatiek, rozhl'ady v križovatke, atď.;
- upozorňujeme, že ku každej stavbe musí byť zabezpečený riadny prístup, ktorý žiadnym spôsobom nepoškodzuje a neohrozuje cudzí majetok;
- nesúhlasíme s umiestnením inžinierskych sietí do telesa ciest I. triedy a pozemkov v správe Slovenskej správy ciest. V záujme ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenskej správy ciest alebo v ochrannom pásme ciest I. triedy vždy predmetom následného individuálneho posúdenia Slovenskej správy ciest. Uvedené žiadame doplniť do Záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie;
- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami; - pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD;
- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a

vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie, požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k pozemnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami ustanovenými vyhláškou MZ SR a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška MZ SR.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ **Obec Krivá**, zastúpená starostom obce Bc. Jurajom Leginusom, predložil dňa 03.07.2023 Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ DK-OSŽP“) podľa § 5 zákona Oznámenie o strategickom dokumente „**Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1**“.

Obec Krivá má platný Územný plán obce (ďalej len "ÚPN-O"), spracovateľ: Ing. arch. Ján Kubina, schválený uznesením OZ č.4/7 bod II. zo dňa 24.06.2019, záväzná časť vyhlásená VZN č.1/2019 dňa 24.06.2019.

V období od schválenia Územného plánu obce Krivá (ďalej len "ÚPN-O") v r. 2019 došlo na území obce k požiadavkám, ktoré je možné z hľadiska rozvoja obce akceptovať, ale len za podmienky, že budú overené územnoplánovacími metódami, ktoré zodpovedajú stupňu územného plánu obce a jeho aktualizácie, teda obstaraniu a spracovaniu Zmien a doplnkov. Jedným zo závažných dôvodov, bolo aj upresnenie trasy VTL plynovodu, ktorá je v platnom ÚPN-O zakreslená podľa nepresných podkladov správcu siete SPP-D, a.s.

Hlavné ciele strategického dokumentu:

Hlavným cieľom riešenia Zmien a doplnkov č.1 ÚPN obce Krivá je zosúladienie rozvojových zámerov v riešenom území s urbanistickou koncepciou územného plánu obce - doplnenie obytnej funkcie vzhľadom na nárast záujmu o bývanie v obci, preverenie nekonfliktnosti zámerov a možností napojenia na sieť technickej infraštruktúry, zmena časového horizontu alebo funkcie a v neposlednom rade upresnenie trasy VTL plynovodu a s tým súvisiacich nezastaviteľných plôch V návrhu riešenia ZaD č.1 ide o nasledujúce lokality:

1.01 - BI 14 - nová lokalita IBV

1.02 - rozšírenie lokality ZU 07

1.03 - BI 15 - nová lokalita IBV

1.04 - BI 16 - zmena funkcie

1.05 - rozšírenie BI 12

1.06 - rozšírenie V 01

1.07 - rozšírenie BI 10

1.08 - upresnenie trasy VTL plynovodu

1.09 - BH 03 - zmena funkcie časti BI 01

1.10 - nezastaviteľné plochy v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL plynovodu

1.11 - SP 04 - nová lokalita pre športovú funkciu

1.12 - MTS v prírode - technická infraštruktúra, dopravný prístup

Návrh riešenia bývania

V rámci riešenia ZaD č.1 sú navrhnuté lokality na bývanie, v ktorých sa mení časový rámec z výhľadu do návrhu, v ktorých sa mení funkcia, resp. ktoré dopĺňajú výstavbu v priamej nadväznosti na z. ú. obce. V rámci ZaD č.1 je predpoklad výstavby cca 46 b. j.

- **1.01 - BI 14 -nová lokalita IBV**, územie sa nachádza na západnom okraji navrhovaného obytného územia, v priamom dotyku s ním v časti Sihot'. V platnom územnom pláne je územie zadefinované ako poľnohospodárska krajina. V rámci ZaD č.1 navrhujeme túto plochu funkčne vymedziť pre obytnú funkciu (cca 7 RD). Výstavba je podmienená dodržaním ochranného a bezpečnostného pásma plynovodu, OP VN vedenia, vybudovaním dopravnej a technickej infraštruktúry osadenej na výškopise, hlavne odkanalizovania.

- **1.03 - BI 15 -nová lokalita IBV**, územie sa nachádza na východnom okraji navrhovaného obytného územia, v priamom dotyku s ním. V platnom ÚPN-O je plocha zadefinovaná ako výhľadové obytné plochy (IBV). V rámci ZaD č.1 navrhujeme zmeniť časový rámec z výhľadu do návrhu na obytnú funkciu (cca 8 RD). Výstavba je podmienená vybudovaním dopravnej a technickej infraštruktúry.

- **1.04 - BI 16 - zmena funkcie**, plocha sa nachádza mimo z.ú. obce v priamom dotyku s ním. V platnom ÚPN-O je plocha zadefinovaná ako plochy navrhovanej rekreácie. V rámci ZaD č.1 navrhujeme zmenu funkcie na navrhované obytné územie cca 5 (RD). V území bola spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie "Obslužná komunikácia Krivá" (09/2022, Ing. P.Žák) a inžinierskogeologický prieskum "Krivá - parcely KNC č. 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 5111 - posúdenie vhodnosti na IBV" (04/2022, Progeo Žilina). Podmienkou výstavby je vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry.

- **1.05 - rozšírenie BI 12**, lokalita sa nachádzanová v z. ú. V platnom územnom pláne je územie zadefinované ako poľnohospodárska krajina. V rámci ZaD č.1 navrhujeme územie doplniť na obytnú funkciu (1 RD).

- **1.07 - rozšírenie BI 10**, lokalita sa nachádzanová v z. ú. V platnom územnom pláne nebolo územie zadefinované. V rámci ZaD č.1 navrhujeme územie doplniť na obytnú funkciu (1 RD).

- **1.09 - BH 03 - zmena funkcie časti BI 01**, lokalita sa nachádza mimo z.ú. obce, v priamom dotyku s ním v časti Močár. V platnom ÚPN-O je plocha zadefinovaná na IBV. V rámci ZaD č.1 navrhujeme územie zmeniť na funkciu bývania v hromadných formách zástavby (24 b.j.). Na území bola spracovaná na zastavovacia štúdia "Krivá-Močár" (10/2022, Ing.arch. E.Hejzlarová, E.Telúchová). Výstavba je podmienená vybudovaním dopravnej a technickej infraštruktúry.

Návrh riešenia funkcie športu v rámci ZaD č.1

Zmenami a doplnkami č.1 ÚPN-O sa navrhované plochy pre rozvoj športovej funkcie rozširujú v nasledovných lokalitách:

- **1.11 - SP 04 - nová lokalita pre športovú funkciu**; plocha sa nachádza mimo z.ú. obce v lokalite Stará voda, v priamej nadväznosti na existujúce športové plochy SP 02 a navrhovanú občiansku vybavenosť OV 01. V platnom ÚPN-O je územie zadefinované ako poľnohospodárska krajina. V rámci ZaD č.1 navrhujeme túto plochu funkčne vymedziť pre doplnenie extenzívnych športových plôch s min. zástavbou.

Návrh riešenia funkcie výroby v rámci ZaD č.1

Zmenami a doplnkami č.1 ÚPN-O sa navrhované plochy pre rozvoj výrobnéj funkcie rozširujú v nasledovných lokalitách:

- **1.02 - rozšírenie lokality ZU 07**, plocha sa nachádza mimo z. ú. obce, v priamej nadväznosti na existujúce a navrhované zmiešané územie výroby a občianskej vybavenosti (areál drevovýroby). V platnom ÚPN-O je plocha zadefinovaná ako poľnohospodárska krajina. V rámci ZaD č.1 navrhujeme túto plochu funkčne vymedziť pre rozšírenie zmiešaného územia.

- **1.06** - rozšírenie V 01, územie sa nachádza mimo z.ú., v priamom dotyku s areálom spoločnosti MTS. V platnom ÚPN-O je plocha zadefinovaná ako komunikácia a lesné spoločenstvá. V rámci ZaD č.1 navrhujeme túto plochu funkčne vymedziť pre rozšírenie výrobného územia.

Návrh riešenia rekreácie v rámci ZaD č.1

- **1.12** - MTS v prírode - technická infraštruktúra, dopravný prístup Na základe dodaného podkladu, ktorým je architektonická štúdia "MTS v prírode" - zámer na posudzovanie vplyvov na ŽP (04/2022, spracovateľ: RNDr. Zuskinová Mária) a právoplatného rozhodnutia OU DK, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydané v zisťovacom konaní k zámeru "MTS v prírode" so súhlasom pre zapracovanie variantu č.1, sa Zmenami a doplnkami č.1 dopĺňa v k.ú. Krivá len technická infraštruktúra a dopravný prístup do rekreačného územia, ktoré je celé umiestnené v k.ú. Dlhá nad Oravou.

Úlohou „Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce (sídlného útvaru) Krivá“ je vytvorenie predpokladov pre súlad činností v území so zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja.

Vlastná realizácia jednotlivých aktivít bude postupne konkretizovaná a podrobnejšie riešená v ďalších plánovacích postupoch a dokumentoch, pri ktorých sa zabezpečia ďalšie vyhodnotenia zhodnocujúce súvislosti a vplyvy na životné prostredie konkrétnych aktivít v konkrétnych podmienkach. Schválenie predkladaného strategického dokumentu nepredpokladá negatívne dopady na krajinu a zhoršenie súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia, nakoľko návrh ukladá rešpektovanie relevantných ustanovení príslušných zákonov, vyhlášok, nariadení, noriem, či iných predpisov.

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou je ÚPN– VÚC Žilinského kraja, záväzná časť vyhlásená NV SR č. 223/1998 zo dňa 26.05.1998 (Združenie „VÚC Žilina“, 1998) v znení neskorších zmien a doplnkov: Zmeny a doplnky, záväzné časti vyhlásené VZN ŽSK č. 6/2005 schváleným zastupiteľstvom ŽSK dňa 23.02.2005 uznesením č.3/2005; Zmeny a doplnky č. 3, záväzné časti vyhlásené VZN ŽSK č. 17/2009 schváleným zastupiteľstvom ŽSK dňa 17.03.2009 uznesením č. 8/26; Zmeny a doplnky č.4, záväzné časti vyhlásené VZN ŽSK č. 26/2011 schváleným zastupiteľstvom ŽSK dňa 27.06.2011 uznesením č. 6/11.ñ, Zmeny a doplnky č. 5, záväzné časti vyhlásené VZN ŽSK č. 49/2018 zo dňa 19.03.2018.

Navrhovaná územnoplánovacia dokumentácia vytvára predpoklady pre zosúladienie navrhovaných činností s podmienkami krajiny a koordinovanie záujmov územného rozvoja so záujmami ochrany prírody a krajiny. Požadované aktivity do územia včleňuje tak, aby došlo k uspokojeniu záujmov a potrieb spoločnosti na jednej strane a súčasne nebola narušená ekologická stabilita krajiny, aby bola dosiahnutá ekologická rovnováha a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, a taktiež aby bol zabezpečený súlad s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou, t. j. s ÚPN-VÚC Žilinského kraja v znení neskorších zmien a doplnkov.

Katastrálne územie obce Krivá sa z prevažnej časti nachádza na území s prvým stupňom územnej ochrany prírody a krajiny (tzv. všeobecná ochrana) podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Katastrálnym územím obce preteká rieka Orava. Rieka Orava je maloplošné chránené územie **Chránený areál rieka Orava**, vyhlásený Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Žiline č.1/97 z 12.8.1997 a platí tu 4. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súčasne rieka Orava patrí do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 pod kódom **SKUEV0243 Rieka Orava**. Rieka Orava s prítokmi je zaradená od roku 1998 do Zoznamu medzinárodne významných mokradí ako **Ramsarská lokalita Rieka Orava a jej prítoky**. Celý riečny systém rieky Orava s jej prítokmi s pobrežnou vegetáciou karpatských prítokných jelšín s jelšou sivou a vysoko bylinnými nivami sa vyznačuje vysokou biologickou rozmanitosťou. Poskytuje dočasné alebo trvalé životné podmienky viac ako 50 druhom vzácnych, ohrozených až kriticky ohrozených stavovcov a viacerým druhom bezstavovcov.

V zmysle Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Dolný Kubín sa v katastri Krivá nachádzajú: Regionálne biocentrá - RBc17 Osičiny, RBc18 Ráztoky; Nadregionálny biokoridor hydrický – NRBk2 Orava,; Regionálne biokoridory terestrické – Rbk12 Osičiny – Ráztoky – Prosečné, Rbk13 Osičiny – Bielska skala.

Oznámenie o strategickom dokumente vypracoval Ing. Igor Kmeť – odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPD podľa § 2a stavebného zákona. Obsah predloženého oznámenia je po formálnej stránke spracovaný v zmysle prílohy č. 2 zákona.

Predmetný strategický dokument svojim predmetom – územnoplánovacia dokumentácia, uvedený v § 4 ods. 1 zákona v zmysle § 4 ods. 2 písm. c) – zmena strategického dokumentu podlieha **zist'ovaciemu konaniu**, ktoré OÚ DK-OSŽP vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zist'ovacieho konania OÚ DK-OSŽP rozoslal oznámenie o strategickom dokumente listom zo dňa 07.07.2023 podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu – Obci Krivá a dotknutým obciam.

Zároveň OÚ DK-OSŽP bezodkladne zverejnil oznámenie na webovom sídle ministerstva <http://enviroportal.sk/sk/eia> . Dokument „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ bol zverejnený na www.kriva.sk (samospráva).

V súlade s § 6 ods. 6 zákona v stanovenom termíne doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy – (list č.3463/2023-5.3, 42816/2023 zo dňa 14.07.2023)

1. V katastrálnom území obce Krivá (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/atlassd/> a <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- c) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- d) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

2. Okresný úrad Žilina, Odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania – (list č. OU-ZA-OVBP1-2023/040436-002 zo dňa 13.07.2023).

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, požaduje v celom procese obstarávania návrhu „Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu obce Krivá“ dodržiavať stavebný zákon v platnom znení, Vyhlášku MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a pri spracovaní ÚPD postupovať podľa Metodických usmernení Ministerstva dopravy a výstavby SR.

Orgán územného plánovania (Obec Krivá) zabezpečuje obstarávanie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 2a stavebného zákona, ktorou je Ing. Igor Kmeť, preukaz odbornej spôsobilosti má reg. č. 425.

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, nepožaduje posudzovať strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Krivá“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. Obvodný bankský úrad Banská Bystrica – (list č.1822-2657/2023 zo dňa 17.07.2023).

Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici nemá k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č.1“ žiadne pripomienky, nakoľko uvedeným zámerom nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva.

4. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny (list č. OU-DK-OSZP-2023/006156 zo dňa 17.07.2023).

Za predpokladu dôsledného naplňovania opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie, rešpektovania všeobecných zásad a právnych predpisov v oblasti ochrany prírody, sa nepredpokladajú významné vplyvy na chránené územia a záujmy ochrany prírody.

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nemá pripomienky k strategickému dokumentu „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ a strategický dokument „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Dopravný úrad Bratislava– (list č.16002/2023/ROP-004/37166 zo dňa 13.07.2023).

Dopravný úrad k návrhu Územného plánu obce Krivá, Zmeny a doplnky č. 1 vydal obci Krivá k oznámeniu o začatí prerokovania územnoplánovacej dokumentácie stanovisko pod č. 16002/2023/ROP-002/29962 zo dňa 13.06.2023 v znení:

„Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že na území obce sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie.

Do katastrálneho územia Krivá nezasahujú žiadne ochranné pásma, resp. prekážkové roviny a plochy letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú mimo územia obce.

Nakoľko sa v rámci zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie, zverejnených na www.kriva.sk, nenavrhuje ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona, Dopravný úrad si k prerokovávanému návrhu územnoplánovacej dokumentácie neuplatňuje žiadne pripomienky.

Do pozornosti Vám zároveň dávame, že v zmysle ustanovenia § 28 ods. 2 a 3 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v územnom konaní pri stavbách letísk a osobitných letísk, stavbách v územných obvodoch letísk, stavbách leteckých pozemných zariadení a pri stavbách uvedených v ustanovení § 30 leteckého zákona, pričom súhlas Dopravného úradu sa vyžaduje aj pre nasledovné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky:

- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- ✓ stavby alebo zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona
- ✓ zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- ✓ zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

6. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd (list č. OU-DK-OSZP-2023/006105-002 zo dňa 17.07.2023).

1. Pri návrhu napojenia na siete technickej infraštruktúry je potrebné rešpektovať existujúce ochranné pásma vodárenských zdrojov, pásma ochrany existujúcich a navrhovaných sietí verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.

2. Dodržať zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (§ 3 vlastník verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, § 23 povinnosť pripojiť stavbu alebo pozemok na verejnú kanalizáciu, § 19 pásma ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete).

3. V lokalitách určených na bývanie zabezpečiť rozšírenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie ako verejnoprospešných stavieb.

4. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd musí zohľadňovať požiadavky na čistenie vôd v zmysle nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov (NV SR č. 359/2022 Z. z.) a kapacitu čistiarne odpadových vôd.

5. Návrh požadujeme doplniť o spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku. Z pohľadu hydrologickej a vodohospodárskej bilancie podľa Vodného plánu Slovenska a Akčného plánu na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody je žiadateľné v území padnuté zrážky v tom istom území zadržiavať, odvádzať do podzemných vodných útvarov alebo zachytávať (vypúšťanie do podzemných vôd musí byť posúdené oprávneným hydrogeológom, vypúšťanie do povrchových vôd správcom vodného toku). V určitých prípadoch môže voda odtekať voľne na terén, ale musí byť preukázané, že odvádzaná voda voľne na terén nespôsobí ujmu na majetku, zdraví alebo poškodeniu niektorých zložiek životného prostredia. Vo výnimočných prípadoch sa umožňuje odvádzanie týchto vôd kanalizáciou, ktorá však musí kapacitne postačovať.
6. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných a povrchových vôd možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok, v prípade ak obsahujú znečisťujúce látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemných a povrchových vôd, možno vypúšťanie povoliť len vtedy, ak sú vybudované aj zariadenia, ktoré zabezpečia ich zachytávanie.
7. Ak sa na dotknutom území nachádzajú hydromelioračné stavby, je potrebné zabezpečiť ich ochranu v zmysle § 53a vodného zákona a podľa požiadaviek ich správcu.
8. Pri návrhu stavieb a činností vo vodných tokoch, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území dbať na ochranu vodných tokov, vodohospodárskych záujmov, ochrany prírody a krajiny a rybárstva v súlade s vodným zákonom a požiadavkami správcov vodných tokov.
9. V zmysle § 49 ods. 2 vodného zákona sú pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku (Orava, Krivský potok) pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary. Povinnosti vlastníkov pobrežných pozemkov vyplývajú z § 50 vodného zákona.
10. Dodržať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, v územiach ohrozovaných povodňami nenavrhovať novú výstavbu, prípadne v spolupráci so správcom vodných tokov navrhovať vhodné protipovodňové opatrenia a pozdĺž drobných vodných tokov ponechať voľný nezastavaný manipulačný pás

Strategický dokument nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Dolnom Kubíne – (list č. ORHZ-DK1-2023/000241-001 zo dňa 17.07.2023).

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu k strategickému dokumentu Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1 a s predloženým návrhom **s ú h l a s í** bez pripomienok.

Upozorňujeme na dodržanie požiadaviek na zriadenie odberných miest podľa § 8 ods. 1 vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

8. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva (list č. OU-DK-OSZP-2023/006113 zo dňa 19.07.2023).

Ako dotknutý orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 6 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nemáme pripomienky a predložený dokument nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona.

9. Krajský pamiatkový úrad Žilina (list č. KPUZA-2023/14380-2/56869/UHR) zo dňa 14.07.2023

Krajský pamiatkový úrad Žilina sa k ZaD-1/2023 obce Krivá vyjadril stanoviskom č. KPUZA-2023/12811- 4/53998/UHR zo dňa 04.07.2023. V stanovisku si uplatnil požiadavky:

- Správne vyznačiť objekt NKP, konkrétne na výkrese: 3. 1. 3. - Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia – zastavané územie s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešných stavieb. Objekt NKP sýpky je situovaný na parcele č. KN-C 8.

- V územných a stavebných konaniach v riešených územiach je nevyhnutné, príslušný stavebný úrad zaslal oznámenie o začatí konania jednotlivých stavieb, ku ktorým sa v odôvodnených prípadoch vyjadrí samostatným záväzným stanoviskom, resp. rozhodnutím Krajský pamiatkový úrad Žilina. Jeho záväzné stanovisko, resp. rozhodnutie bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia. V opodstatnených prípadoch Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoví požiadavku na zabezpečenie archeologického výskumu.

- Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Zároveň konštatoval, že v kapitole B.8 NÁVRH OCHRANY KULTÚRNYCH HODNÔD v ZaD č. 1 ÚPN Krivá sa oblasť ochrany nemení ani nedopĺňa. V Záväznej časti ÚPN obce Krivá B.8. NÁVRH OCHRANY KULTÚRNYCH HODNÔD, článok B.8.2 Stavebné a kultúrne pamiatky sú dodržané požiadavky základnej ochrany kultúrnych pamiatok v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Je však potrebné doplniť ju o usmernenie zákonných povinností pri prípadných archeologických nálezoch. Krajský pamiatkový úrad Žilina pri týchto požiadavkách vychádza z doterajších poznatkov o riešenom území a z podkladov historických mapovaní a dostupných LIDARových snímok. Na riešených polohách môžu nachádzať doposiaľ nezistené archeologické náleziska, prípadne stratové nálezy ako drobné mince, olovené plomby, novoveká keramika, keďže v minulosti boli tieto plochy poľnohospodársky využívané.

Krajský pamiatkový úrad Žilina nemá k Oznámeniu vecné ani obsahové pripomienky, z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom si v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie neuplatňuje žiadne požiadavky.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska uplatnenia záujmov chránených pamiatkovým zákonom, nakoľko je dotknutá oblasť ochrany pamiatkového fondu. Je záväzným stanoviskom pre konanie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

10. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja – (list č. OU-ZA-OSZP1-2023/040398-002/Buk zo dňa 13.07.2023).

Okresný úrad Žilina, na základe zaslaných podkladov – *Oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“* – zaslanie oznámenia má za to, že predmetný strategický dokument nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne – (list č. RÚVZDK/OHŽPaZ/1231/3674/2023/19.07.2023).

Správny orgán súhlasí s návrhom účastníka konania k Oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“. Oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ bolo posudzované v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Predložený strategický dokument, plne rešpektuje ustanovenia uvedeného zákona.

12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava, Sekcia stratégie dopravy (list č.22894/2023/SSD/65280 zo dňa 18.07.2023).

- predmetné zmeny územnoplánovacej dokumentácie spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského samosprávneho kraja;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým trasovanie (koridor) rýchlostnej cesty R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou;
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
- rešpektovať ochranné pásmo vodných tokov v zmysle aktuálne platnej STN 75 2102;
- v návrhu ZaD č. 1 ÚPN-O Krivá odporúčame zohľadniť aj rozvoj vodného turizmu;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, najmä rešpektovať ochranného pásma dráhy (OPD), ktoré je definované ako 60 m od osi krajnej koľaje;
- pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje), ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písmeno ac), je potrebný súhlas na vykonanie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Upozorňujeme, že akákoľvek stavebná činnosť v ochrannom pásme dráhy musí byť vopred prekonzultovaná a odsúhlasená s Železnicami Slovenskej republiky a najmä MD SR – sekciou železničnej dopravy a dráh, ktorá je gesčne spôsobilá na vydanie takéhoto súhlasu;
- z hľadiska územného rozvoja rešpektovať zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti z 50 km/h na 80 km/h na úseku Trstená – Kral'ovany (označenie trate podľa TTP ŽSR: 113 A);
- všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové a zároveň všetky existujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- dopravné pripojenia navrhovaných lokalít žiadame riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, v súlade s platnými STN a technickými predpismi (s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek) bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie, autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby. V prípade návrhu križovatiek žiadame rezervovať dostatočne veľkú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhl'ady v križovatke, atď.;
- upozorňujeme, že ku každej stavbe musí byť zabezpečený riadny prístup, ktorý žiadnym spôsobom nepoškodzuje a neohrozuje cudzí majetok;
- nesúhlasíme s umiestnením inžinierskych sietí do telesa ciest I. triedy a pozemkov v správe Slovenskej správy ciest. V záujme ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenskej správy ciest alebo v ochrannom pásme ciest I. triedy vždy predmetom následného individuálneho posúdenia Slovenskej správy ciest.

Uvedené žiadame doplniť do Záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie;

- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami; - pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD;

- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie, požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k pozemnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami ustanovenými vyhláškou MZ SR a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška MZ SR.

- rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

13. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia (list č. OU-DK-OSZP-2023/006405 zo dňa 20.07.2023).

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia vydáva nasledovné stanovisko k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce Krivá Zmeny a doplnky č. 1“ vypracovaného podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Po preštudovaní uvedeného Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia k predmetnej dokumentácii nemá pripomienky a nepožaduje ďalej uvedený dokument posudzovať podľa zákona.

14. Okresný úrad Žilina, Odbor opravných prostriedkov, Pozemkový referát – (list č. OU-ZA-OOP6-2023/040631-2/KOZ zo dňa 24.07.2023).

Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy dáva nasledovné stanovisko: Pri realizácii stavebných zámerov, situovaných na poľnohospodárskej pôde, je potrebné riadiť sa zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy, ustanovenými v § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ostatné oslovené dotknuté orgány štátnej správy:

Ministerstvo životného prostredia Bratislava, sekcia ochrany prírody a krajiny, Žilinský samosprávny kraj Žilina, Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Dolný Kubín, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia,

dotknuté obce: Obec Podbiel, Obec Dlhá nad Oravou, Obec Chlebnice, Obec Malé Borové, Obec Oravský Biely Potok,

obstarávateľ a zároveň dotknutá obec: Obec Krivá

a verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k navrhovanému strategickému dokumentu nevyjadrili.

Konzultácie k uvedenému strategickému dokumentu boli vykonávané počas celého procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu po dohode na Obecnom úrade Krivá alebo u spracovateľa Ing. Igora Kmeťa, odborne spôsobilej osoby pre obstarávanie ÚPP a ÚPD. Na konzultáciách neboli vznesené žiadne požiadavky a pripomienky.

Z á v e r :

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, vo svojom rozhodovaní postupoval podľa § 7 ods. 4 zákona, prihliadol na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe 3 zákona, pričom zvažil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení a dokumente „Územný plán obce Krivá. Zmeny a doplnky č. 1“, s prihliadnutím na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu, ako aj na stanoviská zainteresovaných orgánov, dotknutých obcí a verejnosti a výsledky konzultácií vykonaných podľa § 63 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania, nepožadovali ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie :

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa uvedeného zákona!

Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie:

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Anton Vraňák
vedúci odboru

Doručuje sa:

1. Obec Krivá, Krivá 180, 027 55 Krivá
2. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
3. Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, Pozemkový referát, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. Okresný úrad Dolný Kubín, pozemkový a lesný odbor, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
7. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
8. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
9. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS ochrany vôd, ŠS odpadového hospodárstva, ŠS ochrany prírody a krajiny, ŠS ochrany ovzdušia, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne, Nemocničná 12, 026 01 Dolný Kubín
11. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Dolnom Kubíne, Matúškova 1636/13, 026 01 Dolný Kubín
12. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a regionálneho rozvoja, Komenského 48, 011 09 Žilina
13. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
14. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
15. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
16. Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
17. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
18. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
19. Obec Podbiel, Obecný úrad 210, 027 42 Podbiel
20. Obec Dlhá nad Oravou, Obecný úrad 250, 027 55 Dlhá nad Oravou
21. Obec Chlebnice, Obecný úrad 186, 027 55 Dlhá nad Oravou
22. Obec Malé Borové, Obecný úrad 34, 027 46 Zuberec
23. Obec Oravský Biely Potok, Obecný úrad 132, 027 42 Podbiel