**Navrhovateľ:** SHELL Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava

# Rekonštrukcia ČS PHM SHELL Nové Mesto nad Váhom

Zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
na zisťovacie konanie



# OBSAH

**I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 5**

I.1 NÁZOV ... 5
I.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO ... 5
I.3 SÍDLO ... 5
I.4 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA ... 5
I.5 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE ... 5

**II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6**

II.1 NÁZOV ... 6
II.2 ÚČEL ... 6
II.3 UŽÍVATEĽ ... 6
II.4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 6
II.5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 6
II.5.1 Lokalizácia ... 6
II.5.2 Vlastnícke vzťahy ... 6
II.5.3 Súčasné funkčné využívanie územia ... 7
II.5.4 Variantné riešenia ... 7
II.6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 8
II.7 TERMÍN PREDPOKLADANÉHO ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 9
II.8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA ... 9
II.8.1 Popis terajšieho stavu ... 9
II.8.2 Navrhované technické riešenie ... 10
II.9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE ... 16
II.10 CELKOVÉ NÁKLADY ... 17
II.11 DOTKNUTÁ OBEC ... 17
II.12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ ... 17
II.13 DOTKNUTÉ ORGÁNY ... 17
II.14 POVOĽUJÚCI ORGÁN ... 17
II.15 REZORTNÝ ORGÁN ... 18
II.16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV ... 18
II.17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE ... 18

**III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 19**

III.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ ... 19
III.1.1 Vymedzenie hraníc dotknutého územia ... 19
III.1.2 Horninové prostredie ... 21
III.1.3 Hydrologické pomery ... 22
III.1.4 Klimatické pomery ... 23
III.1.5 Pôdy ... 23

III.1.6 Fauna a flóra ... 23
III.1.7 Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy ... 24
III.2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA ... 24
III.2.1 Štruktúra a scenéria krajiny ... 24
III.2.2 Ochrana a stabilita krajiny ... 25
III.2.3 Územný systém ekologickej stability ... 25
III.3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA ... 26
III.3.1 Obyvateľstvo ... 26
III.3.2 Sídla ... 26
III.3.3 Priemyselná výroba ... 27
III.3.4 Poľnohospodárska činnosť ... 27
III.3.5 Lesné hospodárstvo ... 27
III.3.6 Vodné hospodárstvo ... 27
III.3.7 Ochranné pásma ... 27
III.3.8 Doprava ... 27
III.3.9 Služby ... 28
III.3.10 Rekreácia a cestovný ruch ... 28
III.3.11 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti ... 28
III.3.12 Archeologické náleziská ... 28
III.3.13 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 28
III.4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ... 29
III.4.1 Znečistenie ovzdušia ... 29
III.4.2 Znečistenie vody ... 29
III.4.3 Znečistenie pôdy a erózna činnosť ... 31
III.4.4 Znečistenie horninového prostredia ... 31
III.4.5 Skládky odpadu ... 32
III.4.6 Ohrozenosť biotopov ... 32
III.4.7 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia človeka ... 32

**IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE 33**

IV.1 POŽIADAVKY NA VSTUPY ... 33
IV.1.1 Pôda ... 33
IV.1.2 Voda ... 33
IV.1.3 Elektrická energia ... 33
IV.1.4 Suroviny a materiál ... 33
IV.1.5 Doprava ... 34
IV.1.6 Iná technická infraštruktúra ... 34
IV.1.7 Pracovné sily ... 34
IV.1.8 Iné nároky ... 34
IV.2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH ... 34
IV.2.1 Ovzdušie ... 34
IV.2.2 Odpadové vody ... 37
IV.2.3 Pôda ... 39
IV.2.4 Odpady ... 39

IV.2.5 Hluk a vibrácie ..... 40
IV.2.6 Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy ..... 40
IV.2.7 Vyvolané investície ..... 41
IV.3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ..... 41
IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ..... 41
IV.3.2 Vplyvy na klimatické pomery ..... 41
IV.3.3 Vplyvy na ovzdušie ..... 41
IV.3.4 Vplyvy na vodu ..... 42
IV.3.5 Vplyvy na pôdu ..... 42
IV.3.6 Vplyvy na krajinu ..... 42
IV.3.7 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme ..... 42
IV.3.8 Vplyvy na dopravu ..... 42
IV.3.9 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky ..... 43
IV.3.10 Vplyvy na archeologické náleziská ..... 43
IV.3.11 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality ..... 43
IV.3.12 Vplyv na služby a cestovný ruch ..... 43
IV.3.13 Vplyvy na obyvateľstvo ..... 43
IV.3.14 Iné vplyvy ..... 43
IV.4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK ..... 44
IV.5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA ..... 44
IV.5.1 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy ..... 44
IV.5.2 Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma ..... 44
IV.5.3 Vplyvy na územný systém ekologickej stability ..... 45
IV.6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA ..... 45
IV.6.1 Veľmi významné negatívne vplyvy ..... 45
IV.6.2 Významné negatívne vplyvy ..... 45
IV.6.3 Málo významné negatívne vplyvy ..... 45
IV.6.4 Nevýznamné negatívne vplyvy ..... 45
IV.6.5 Veľmi významné pozitívne vplyvy ..... 46
IV.6.6 Významné pozitívne vplyvy ..... 46
IV.6.7 Málo významné pozitívne vplyvy ..... 46
IV.6.8 Nevýznamné pozitívne vplyvy ..... 46
IV.7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE ..... 46
IV.8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ ..... 46
IV.9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 47
IV.9.1 Posúdenie rizika v zmysle zákona NR SR č. 128/2015 o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov ..... 47
IV.10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ..... 47
IV.10.1 Preventívne bezpečnostné opatrenia ..... 47
IV.10.2 Územnoplánovacie opatrenia ..... 48
IV.10.3 Opatrenia počas plánovania a výstavby ..... 48
IV.10.4 Opatrenia počas prevádzky ..... 49

IV.10.5 Kompenzačné opatrenia ..... 51
IV.10.6 Iné opatrenia ..... 51
IV.11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA .. 51
IV.12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI ..... 52
IV.12.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia ..... 52
IV.13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV ..... 52

**V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 53**

V.1 TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ..... 53
V.2 VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY ..... 55
V.3 ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU ..... 56

**VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA 57**

**VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 58**

VII.1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV ..... 58
VII.1.1 Literatúra ..... 58
VII.1.2 Súvisiace legislatívne normy ..... 60
VII.1.3 Webové stránky ..... 62
VII.1.4 Zoznam tabuliek ..... 62
VII.1.5 Zoznam obrázkov ..... 62
VII.1.6 Fotodokumentácia ..... 62
VII.1.7 Slovník použitých pojmov a skratiek ..... 63
VII.2 ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU ..... 64
VII.3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ..... 64

**VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 65**

**IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 66**

IX.1 SPRACOVATELIA ZÁMERU ..... 66
IX.2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA ..... 67

# I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

## I.1 Názov

SHELL Slovakia, s.r.o.

## I.2 Identifikačné číslo

IČO: 31361081

## I.3 Sídlo

Einsteinova 23, Bratislava 851 01

## I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Matúš Sládkovič, SHELL Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, Bratislava 851 01

Tel.: +420 739 411 976, e-mail: matus.sladkovic@shell.com

## I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Pavel Pika, CEVING s.r.o., Česká 2, 040 01Košice

Tel.: +421 905 574 982, e-mail: pika@ceving.sk

# II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

## II.1 Názov

Rekonštrukcia ČS PHM SHELL Nové Mesto nad Váhom

## II.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia čerpacej stanice pohonných hmôt SHELL na ulici Malinovského v Novom Meste nad Váhom.

## II.3 Užívateľ

SHELL Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, Bratislava 851 01

## II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, prílohy č. 8 zaradená do kapitoly č. 9 – „Infraštruktúra“ pod položkou č. 14b „Podzemné sklady ropy a petrochemických výrobkov s kapacitou“ od 100 t do 10 000 t a podlieha **zisťovaciemu konaniu**.

Predložený zámer nepredstavuje v dotknutom území novú činnosť.

## II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

### II.5.1 Lokalizácia

Navrhovaná činnosť je situovaná v Trenčianskom kraji, v okrese Nové Mesto nad Váhom, na parcelách C-KN č. 4790/4, 4790/7, 4790/8, 4791/2 v katastrálnom území Nové Mesto nad Váhom. Dotknuté územie sa nachádza v zastavm území mesta Nové Mesto nad Váhom.

### II.5.2 Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom dotknutých parciel je súkromná spoločnosť a súkromný vlastníci. Navrhovateľ má s vlastníkmi pozemkov uzatvorenú nájomnú zmluvu.

**Tabuľka 1: Vlastnícke vzťahy k pozemkom**

| K. ú. | Parcela C-KN | Vlastník |
|---|---|---|
| **Nové Mesto nad Váhom** | 4790/4 | VIDLIČKA, s.r.o., Piešťanská 67, 915 01 Nové Mesto nad Váhom; Podiel: 1/1 |
| **Nové Mesto nad Váhom** | 4790/7 | VIDLIČKA, s.r.o., Piešťanská 67, 915 01 Nové Mesto nad Váhom; Podiel: 1/1 |
| **Nové Mesto nad Váhom** | 4790/8 | VIDLIČKA, s.r.o., Piešťanská 67, 915 01 Nové Mesto nad Váhom; Podiel: 1/1 |
| **Nové Mesto nad Váhom** | 4791/2 | Kadlec Peter a Beáta Kadlecová, Odborárska 2520/30A, 915 01 Nové Mesto nad Váhom; Podiel: 1/1 |

## II.5.3 Súčasné funkčné využívanie územia

Dotknuté územie je v súčasnosti využívané čiastočne ako čerpacia stanica pohonných hmôt. Dotknuté parcely sú vedené ako zastavané plochy a nádvoria.

## II.5.4 Variantné riešenia

Navrhovaná činnosť je predkladaná v jednom variante.

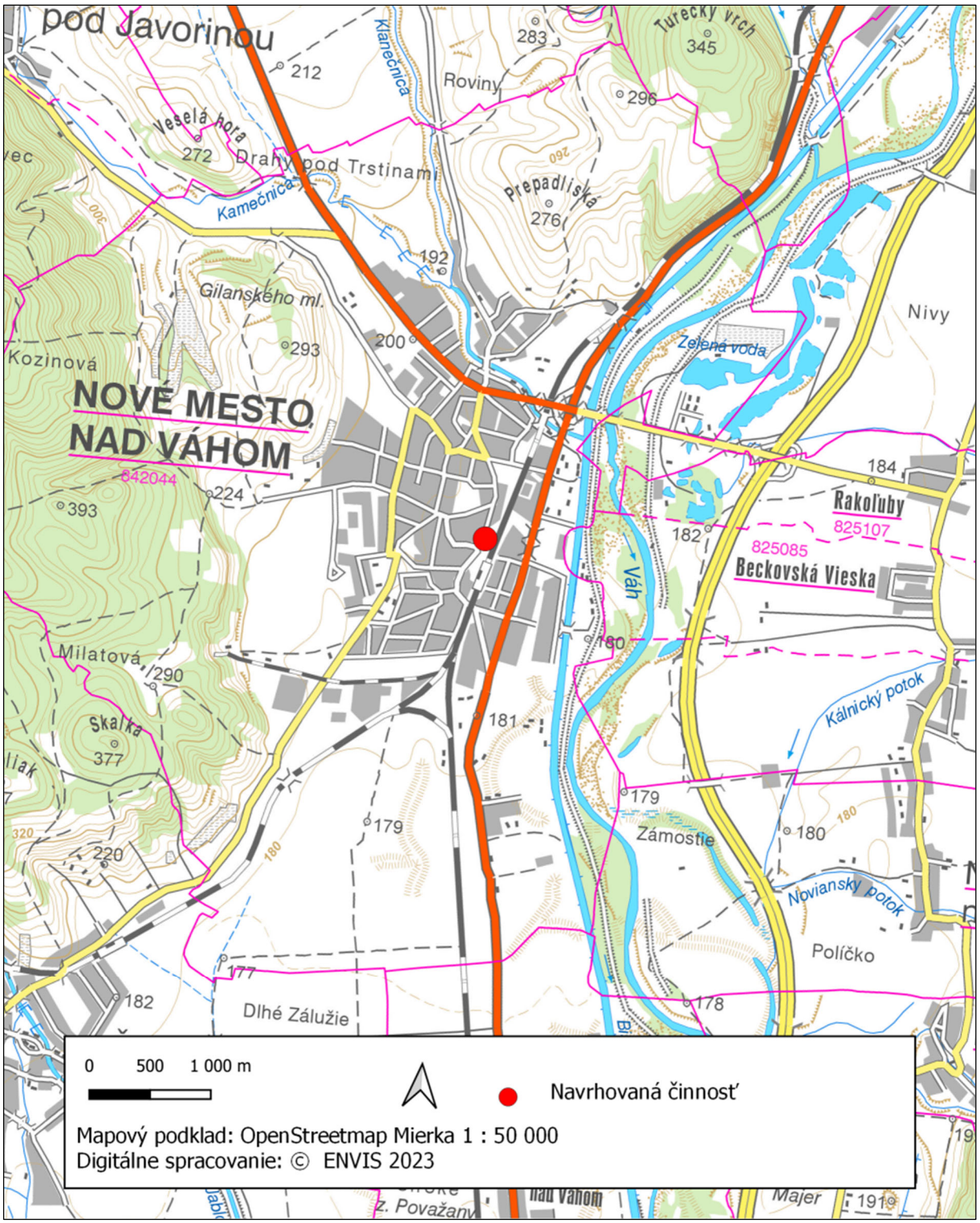
Predložený variant – **Variant 1 (V1)** predstavuje rekonštrukciu čerpacej stanice pohonných hmôt SHELL na ulici Malinovského v Novom Meste nad Váhom. Samotná rekonštrukcia ČSPH pozostáva z:

- inštalácie novej podzemnej dvojplášťovej nádrže s havarijnou nádržou,
- inštalácie nového technologického potrubia od pripojovacích prírub existujúcich armatúr v šachtách existujúcich nádrží,
- potrebných úprav v existujúcich šachtách podzemných dvojplášťových nádrží pre pripojenie nového technologického potrubia,
- inštalácie nového nadzemného dvojplášťového kontajnera a výdajných stojanov pre výdaj aditíva AdBlue, vrátane súvisiacich potrubných trás plnenia a výdaja.

**Variant 0 (V0)** je stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala.

# II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

**Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti na mapovom podklade v mierke 1:50 000**



# II.7 Termín predpokladaného začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

| | |
|---|---|
| Začatie výstavby: | 3 Q 2023 |
| Ukončenie výstavby: | 4 Q 2023 |
| Začatie prevádzky: | 1 Q 2024 |
| Ukončenie prevádzky: | neobmedzene |

# II.8 Opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť predstavuje rekonštrukciu čerpacej stanice pohonných hmôt SHELL na ulici Malinovského v Novom Meste nad Váhom. Predmetom navrhovanej činnosti je samostatný prevádzkový súbor PS01. Samotná rekonštrukcia ČSPH pozostáva z:

- inštalácie novej podzemnej dvojplášťovej nádrže s havarijnou nádržou,
- inštalácie nového technologického potrubia od pripojovacích prírub existujúcich armatúr v šachtách existujúcich nádrží, armatúry a vybavenie podzemných nádrží nie sú predmetom navrhovanej činnosti,
- potrebných úprav v existujúcich šachtách podzemných dvojplášťových nádrží pre pripojenie nového technologického potrubia,
- inštalácie nového nadzemného dvojplášťového kontajnera a výdajných stojanov pre výdaj aditíva AdBlue, vrátane súvisiacich potrubných trás plnenia a výdaja.

## II.8.1 Popis terajšieho stavu

V súčasnosti sú uskladnené tri druhy pohonných hmôt v dvoch podzemných dvojplášťových nádržiach delených na dve samostatné komory s nepretržitou kontrolou medziplášťového priestoru. Havarijnú nádrž tvorí samostatná komora jednej z nádrží.

Pohonné hmoty sú vydávané na manipulačnej ploche pod prestrešením z dvoch obojstranných 3-produktových elektronických stojanov. Je použitý sací systém výdaja prostredníctvom oceľového dvojplášťového potrubia. Celá manipulačná plocha stáčania je nepriepustná a odolná ropným látkam.

Stáčanie PHM je vykonávané samospádom na stáčacom mieste, ktoré tvorí izolovaná plocha záchytnej nádrže so zaústením do havarijnej nádrže. Stáčacie armatúry sú umiestnené v samostatnej stáčacej šachte.

Havarijný prívod zo záchytnej nádrže do havarijnej nádrže obsahuje trvale funkčný kvapalinový uzáver v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.

Na čerpacej stanici je nainštalovaný funkčný systém spätného odsávania benzínových a naftových výparov pre I. stupeň a spätné odsávanie benzínových výparov II. stupňa. Technológia

obsahuje ochranu jednotlivých technologických častí pred detonačnou vlnou v zmysle STN EN ISO 16852:201-03. Odvetrávacie potrubie je zrealizované z kovového potrubia dimenzie DN 80 ukončené nad terénom v ploche úložiska nádrží.

V jednotlivých komorách podzemných nádrží sú nainštalované kontinuálne hladinomerové sondy merania hladín. Medziplášťové priestory podzemných nádrží a dvojplášťových potrubí sú vyústené do šácht podzemnej nádrže, kde sú nepretržite kontrolované pretlakovým dusíkovým systémom.

### Technické parametre terajšieho stavu ČSPH

**Tabuľka 2: Skladovaný produkt a skladová kapacita**

| Nádrž č. | Komora č. | Objem nádrže (m³) | Druh PHM | Trieda horľavosti |
|---|---|---|---|---|
| **PDN 1** | 1 | 25,0 | EVO Diesel Plus – Motorová nafta | III. trieda |
| **PDN 1** | 2 | 35,0 | Natural 95 – Benzín automobilový | I. trieda |
| **PDN 2** | 3 | 35,0 | EVO Diesel – Motorová nafta | III. trieda |
| **PDN 3** | - | 25,0 | Havarijná nádrž* | I. trieda |

* – v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov

## II.8.2 Navrhované technické riešenie

Z dôvodu dodržania vysokého štandardu investora je navrhnuté zvýšiť počet druhov ponúkaného paliva na päť prostredníctvom inštalácie novej podzemnej nádrže, ktorá bude delená na dve samostatné časti. Jedna časť, s objemom 45 m³, bude určená na skladovanie nafty a druhá ako nová havarijná nádrž o objeme 15 m³. Terajšia komora existujúcej podzemnej nádrže, ktorá momentálne plní funkciu havarijnej nádrže, bude využitá ako skladovacia nádrž paliva.

Pre havarijné zachytávanie PHM je navrhnutá dvojplášťová podzemná oceľová nádrž uložená v zemi pod vozovkou – prejazdná. Nádrž je uložená do suchého betónu, opásaná 2x oceľovými pásmi a ukotvená o železobetónovú dosku. Nádrž bude zasypaná pieskom a štrkom tak, aby toto podložie tvorilo drenáž. Havarijná nádrž má jeden prielezový otvor so svetlosťou DN 600 na umiestnenie armatúr. Okolo prielezového domu je vytvorená oceľová šachta rozmerov 1200 x 1200 s nastavovaním výšky v hornej časti, zredukovaná a ukončená prejazdným poklopom FIBRELINE. Na prielezovom dome (veku) HN budú nainštalované nasledujúce armatúry:

- sacia armatúra pre autocisternu DN 80,
- merná armatúra DN 50 – pre mernú tyč,
- odvetranie nádrže – rohová poistka DN 50,
- plniaca armatúra DN 100-prívod do nádrže s kvapalinovým uzáverom,
- hladinomer – sonda KX-102A.

Pre prípad vytečenia PHM z autocisterny na manipulačnú plochu pri stáčaní budú zvedené vytečené PHM do novej podzemnej havarijnej nádrže o objeme 15 m³, ktorá bude osadená pod vozovkou a bude tvoriť jednu komoru z novej 60 m³ nádrže. Objem havarijnej nádrže plne

pokryje objem jednej komory PHM autocisterny, ktorá sa práve stáča do nádrže. Autocisterna má jednotlivé komory, ktoré sú predelené a stáčajú sa postupne, nie súčasne.

To znamená, že zvod manipulačnej plochy bude zaústený do havarijnej nádrže cez kvapalinový uzáver – certifikovaný a umiestnený v nádrži na vstupe, čím sa zabezpečí, že pri stáčaní PHM sa v prípade havárie zachytí celý objem stáčanej komory autocisterny. Objem navrhovanej havarijnej, dvojplášťovej nádrže je 15 $m^3$. Objem pohonných hmôt je v najväčšej komore autocisterny 15 $m^3$, čo vyhovuje druhej podmienke a to zachytenie objemu najväčšej nádoby z mobilného zásobníka.

Stavebne bude zvod z kanálika po obvode stáčacieho miesta do nádrže prevedený tak, že pri stáčaní bude možné pomocou armatúr otvoriť prívod do havarijnej nádrže a mimo stáčania budú dažďové vody zo stáčacieho miesta zaústené do existujúcej kanalizácie cez LAPOL, tak ako to bolo doteraz.

Odvetranie havarijnej nádrže bude realizované samostatne v zelenom páse so samostatným základom približne 3,5 m nad terénom a ukončené neprebojnou koncovou poistkou DN 50 s podtlakovým a pretlakovým ventilom.

Existujúce potrubné rozvody stáčania PHM, výdaja a odvetrania budú stavebne obnažené a následne zdemontované.

Všetky demontážne práce na existujúcej technologickom zariadení sa môžu vykonávať po dôkladnom vyprázdnení a vyčistení a odparení potrubia a jednotlivých šácht nádrže, podľa technologického predpisu prevádzkovateľa čerpacej stanice.

Na existujúcich podzemných nádržiach budú urobené zásahy do šácht, pričom budú upravené nové prestupy pre inštaláciu nových technologických rozvodov podľa novonavrhovanej dispozície technologických rozvodov.

Existujúce výdajné stojany vrátane základov budú zdemontované a na ich miesto budú nainštalované nové technologické kotviace vane osadené na novom základe v hĺbke 70 cm od povrchu ostrovčeka.

Existujúce oceľové potrubné prepoje je navrhnuté zdemontovať a nahradiť novým z flexibilného dvojplášťového potrubia UPP podľa STN EN 14125 s kontrolou medziplášťového priestoru elektronickým systémom (rieši samostatný prevádzkový súbor PS02) uložené v pieskovom lôžku. Bude použitý sací systém pre čerpanie pohonných látok a tlačný systém pre AdBlue. Potrubie pre dopravu AdBlue bude opatrené samoregulačným ohrevom pre zabezpečenie teploty dopravovaného média nad 11 °C podľa predpisu AUS32. Existujúca stáčacia šachta bude rovnako zdemontovaná a na jej miesto nainštalovaná nová.

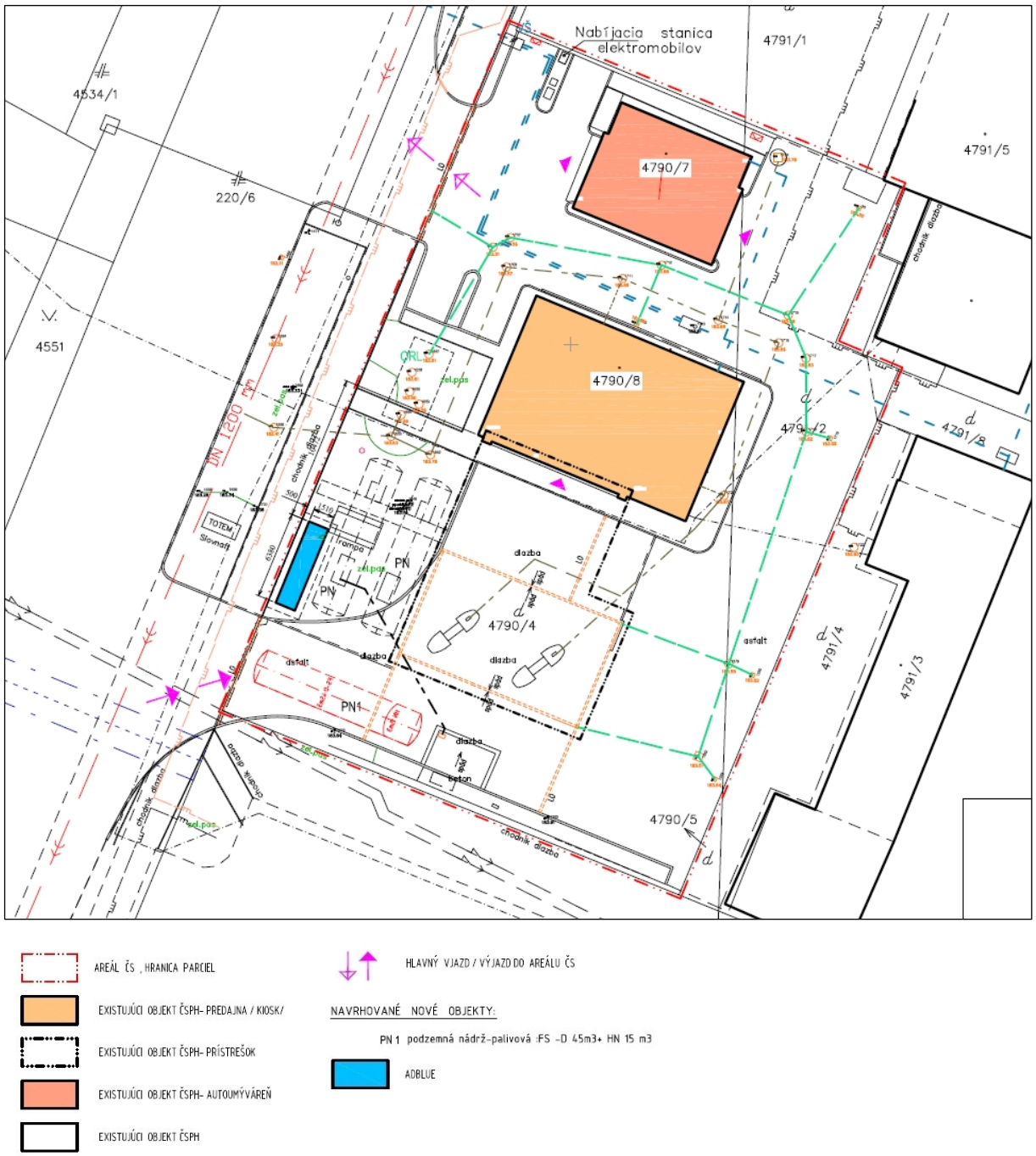
Pre inštaláciu výdajných stojanov AdBlue budú osadené oceľové vane výdajných stojanov s pripravenými prestupmi pre potrubie podľa inštalačného manuálu výrobcu. Oceľové vane budú dodané z vonkajšej strany s povrchovou úpravou polyuretánovou farbou 1x základy PU2061 + 2x vrchná PU 2081 (odtieň čierna) a z vnútornej strany farbou odolnou AdBlue napr. 815 SteelKote IM Mastic AL. Základové vane budú až do inštalácie výdajných stojanov zakryté oceľovou platňou.

Pre čerpanie AdBlue bude slúžiť nové ponorné tlačné čerpadlo osadené v existujúcom nadzemnom dvojplášťovom kontajnery:

- menovitý výkon – 1100 W s automatickou tepelnou ochranou, krytie – IP68,

- prietok – 95 l/min, maximálny výtlak 30m,
- menovité napätie – 230 V, 50 HZ,
- vrátane spätnej klapky a poistného ventilu a teleskopického nadstavca.

**Obrázok 2: Navrhovaná činnosť – koordinačná situácia – nový stav**




Výtlačné potrubie sa navrhuje v podzemnej časti, kde hĺbka uloženia potrubia nedosahuje nezámrznej hĺbky, opatriť samoregulačným ohrevným káblom a to z dôvodu zabezpečenia prevádzkovej teploty AdBlue v rozsahu -10 °C až +32 °C – pripojenie kábla cez termostat rieši časť elektro. Medziplášťový priestor dvojplášťových potrubí je vyústený do šachty pod výdajným

stojanom, kde prípadný únik je indikovaný čidlom napojeným na indikačný systém a následne je obsluha o tomto stave informovaná akustickým a vizuálnym signálom.

Pri existujúcej stáčacej ploche je navrhnuté osadiť novú stáčaciu šachtu pre AdBlue, ktorá bude prepojená do šachty pod miestom určeným pre inštaláciu nadzemného dvojplášťového kontajneru AdBlue.

Dispozičné riešenie umiestnenia výdajných stojanov a manipulačných plôch bude zachované, pričom na ich mieste budú nainštalované nové 5-produktové stojany PHM a výdajný stojan AdBlue.

Výdajné stojany budú pripojené na riadiaci systém čerpacej stanice. Pripojenie na systém riadenia a zabezpečenia a prevádzkový rozvod silnoprúdu je riešená v samostatnom prevádzkovom súbore PS02.

## Technické parametre navrhovaného stavu ČSPH

Pri prepočte hmotností jednotlivých palív sa vychádza z nasledovných údajov:

- priemerná hmotnosť 1 litra benzínu – 0,740 kg,
- priemerná hmotnosť 1 litra nafty – 0,830 kg.

**Tabuľka 3: Skladovaný produkt a skladová kapacita**

| Nádrž č. | Komora č. | Objem nádrže ($m^3$) | Druh PHM | Max. objem plnenia 95% ($m^3$) | Max hmotnosť skladovanej NL (tony) |
|---|---|---|---|---|---|
| **PDN 1** | 1 | 25,0 | Shell V-Power racing benzín | 0,0 | 0,0 |
| **PDN 1** | 2 | 35,0 | Shell V-Power Diesel | 0,0 | 0,0 |
| **PDN 2** | 3 | 25,0 | Shell V-Power Natural benzín | 0,0 | 0,0 |
| **PDN 2** | 4 | 35,0 | Shell FuelSave Natural benzín | 0,0 | 0,0 |
| **PDN 3** | 5 | 45,0 | Shell FuelSave Diesel | 0,0 | 0,0 |
| **PDN 3** | 6 | 15,0 | Havarijná nádrž* | | |
| **KADB** | 6 | 10,0 | AdBlue | | |
| | | | | **Celkovo** | **122,84** |

* – v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov

Nakoľko skladovacia kapacita 122,84 ton prekračuje prahovú hodnotu 100 ton, v zmysle prílohy č. 8, kapitoly č. 9 – „Infraštruktúra“, položka č. 14b „Podzemné sklady ropy a petrochemických výrobkov s kapacitou“ zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa tohto zákona.

## Skladovanie AdBlue – objem 10,0 $m^3$

V zmysle:

- zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a

- vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,

patrí AdBlue medzi znečisťujúce látky zaradené do zoznamu podľa prílohy č. 1 Zoznam znečisťujúcich látok, Zoznamu I, bod 12 medzi Látky, ktoré majú nepriaznivý účinok na kyslíkovú rovnováhu merateľné biochemickou spotrebou(BSK) a chemickou spotrebou kyslíka (CHSK).

AdBlue je 32,5 % vodný roztok močoviny vyrobený z technicky čistej močoviny $CO(NH_2)_2$ a demineralizovanej vody. Je to bezfarebná, číra kvapalina slabo zapáchajúca po amoniaku. Roztok je bez toxických vlastností, na ľudský organizmus nepôsobí agresívne.

Podľa technického listu Adblue ako materiály pre nádrže, ale aj pre agregáty a ďalšie vybavenie, ktoré sa môže dostať do styku s AdBlue, sú vhodné legované ocele, plasty odporúčané v Smernici na zabezpečenie kvality AUS 32 (QAGD AUS 32, CEFIC), ako aj plastové poťahy v kovových nádržiach. Nelegované ocele, pozinkované ocele, meď, hliník a zliatiny obsahujúce meď a hliník sa nesmú používať.

## Potrubné rozvody

Potrubné rozvody prepájajú skladovacie nádrže s výdajnými stojanmi, koncovými poistnými armatúrami, stáčacou šachtou a zaisťujú funkciu celého zariadenia. Prepojovacie potrubie je navrhnuté z bezúdržbových plastových rúr UPP podľa STN EN 14125 (v podzemnej časti) a oceľových bezšvových rúr (v nadzemnej časti):

- UPP extra COAX 63/75 dvojplášťové pre sacie trasy v podzemnej časti,
- UPP extra COAX 90/110 dvojplášťové pre stáčacie trasy v podzemnej časti,
- UPP extra LINE 50 resp. 63 jednoplášťové pre odvzdušňovacie a rekuperačné potrubia v podzemnej časti,
- UPP extra COAX 50/63 dvojplášťové pre výtlačné trasy AdBlue s ohrevom AdBlue potrubia samoregulačným káblom v podzemnej časti,
- oceľové bezšvové potrubie DN 50 v nadzemnej časti ošetrené náterom je existujúce.

Výtlačné potrubie je v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, kategorizované ako tlakové zariadenie triedy C, nakoľko súčin najvyššieho tlaku v MPa a menovitej svetlosti potrubia DN50 je 10, čo je menej ako hodnota 200, ktorá je prahovou pre zatriedenie do vyššej skupiny.

Medziplášťový priestor dvojplášťových potrubí je vyústený do šácht podzemných nádrží, kde prípadný únik je indikovaný čidlom napojeným na indikačný systém a následne je obsluha o tomto stave informovaná akustickým a vizuálnym signálom.

## Potrubie pre spätný odvod pár

V rámci technologického projektu je riešené odsávanie pár I. a II. stupňa. Potrubie je spádované 0,5 % spádom do nádrže:

- I. stupeň – spätný odvod benzínových pár z nádrže do autocisterny pri stáčaní benzínov,

- II. stupeň – spätný odvod benzínových pár z výdajných stojanov do priestoru benzínovej nádrže.

## Indikácia netesnosti medziplášťového priestoru

Indikácia netesnosti medziplášťového priestoru nádrží, stáčacích a sacích trás zabezpečuje elektronický indikačný systém (rieši samostatný prevádzkový súbor PS02).

## Elektronický systém merania hladín

Skladovacie nádrže všetkých produktov budú vybavené sondami kontinuálneho merania hladín, ktoré sú pripojené k vyhodnocovacej jednotke elektronického systému merania hladín (rieši samostatný prevádzkový súbor PS02). V každej komore skladovacej nádrže je osadený limitný hladinomer, ktorého konektory sú v stáčacej šachte. Pred stáčaním sa zásobovacia autocisterna pripojí na konektor stáčaného produktu. V prípade dosiahnutia maximálnej hladiny dôjde k automatickému zastaveniu stáčania.

## Elektronické výdajné stojany

- VS1-2 – Výdajný stojan Helix 6000-II
    - obojstranný, 5 produktový, 10 hadíc, 6 x rekuperácia II. stupňa, MID, ATEX, spätné klapky na vstupe čerpadla, DSA – systém zamedzujúci výtoku z výdajnej pištole, ak by zákazník ponechal pri prednastavenom množstve PHM zaaretovanú výdajnú pištoľ (pre 10 výdajných pištolí),VR LED com – indikácia funkčnosti rekuperácie,
    - 10 x Q = 40 l/min., sací systém.
- VS3-4 – Výdajný stojan Helix 6000-II
    - obojstranný, 5 produktový, 10 hadíc, 6 x rekuperácia II. stupňa, MID, ATEX, spätné klapky na vstupe čerpadla, DSA – systém zamedzujúci výtoku z výdajnej pištole, ak by zákazník ponechal pri prednastavenom množstve PHM zaaretovanú výdajnú pištoľ (pre 10 výdajných pištolí),VR LED com – indikácia funkčnosti rekuperácie,
    - 9 x Q = 40 l/min., sací systém + 1x Q = 40 – 70 l/min., tlačidlom sací systém.
- VS5-6, VS7-8 – Výdajný stojan Helix 6000-II AdBlue
    - obojstranný, 1 produktový, 2 hadice, MID, ohrev ATEX,
    - 2 x Q = 10 l/min., tlačný systém.

## Povrchová úprava

Kovové vane výdajných stojanov pre pohonné hmoty budú dodané s povrchovou úpravou dvojnásobným polyuretánovým náterom.

Kovové vane výdajných stojanov pre AdBlue budú dodané s vnútornou povrchovou úpravou odolnou AdBlue typ 815 SteelKote IM Mastic AL. Vonkajšia časť bude ošetrená dvojnásobným polyuretánovým náterom

Stáčacie šachty PL a AdBlue sú bez povrchovej úpravy v celonerezovom prevedení.

Dvojplášťové a jednoplášťové plastové potrubie UPP – bez údržbové uložené v pieskovom lôžku.

### Požiadavky na skúšky a bezpečnosť práce

Skladované palivá patria medzi látky I. a III. triedy nebezpečnosti. Sú to látky II. a III. stupňa biologickej účinnosti. Hlavné skúšanie a dodávku potrubia a potrubných častí určuje STN EN 13480-5:2013-06 (13 3410) a STN EN 14125, ktorá predpisuje individuálne skúšky a komplexné skúšky.

#### Individuálne skúšky pre potrubné trasy

Pred uvedením do prevádzky sa potrubné trasy podrobujú skúške tesnosti v zmysle STN 75 3415. Skúšky na tesnosť, resp. nepriepustnosť v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, vykonávať len prostredníctvom odborne spôsobilej osoby s platným certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie (§ 39, ods. 7, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)).

Skúška tesnosti plastového potrubia UPP:

- prevádzkový tlak: max. 0,18 MPa,
- skúšobné médium: vzduch,
- skúšobný tlak: 0.5 MPa,
- doba: 120 minút,
- povolená odchýlka: 0 až 0,004 MPa.

#### Komplexné skúšky

Obsahujú preskúšanie systému na skúšobnú prevádzku s prvým nastavením (vyplýva z projektovej dokumentácie elektro a MaR).

Presný postup prevádzkovania individuálnych a komplexných skúšok určí dodávateľ montážnych prác na základe vlastných skúseností, zvyklostí a odporúčania od dodávateľov strojnotechnologického zariadenia po dohode s odberateľom.

## II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

V dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza existujúca čerpacia stanica pohonných hmôt. Navrhovaná činnosť predstavuje rekonštrukciu existujúcej čerpacej stanice bez potreby nového záberu pôdy. Realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíri sortiment pohonných hmôt a aditív a dodržaním vysokého štandardu navrhovateľa sa zvýši kvalita ponúkaných služieb.

## II.10 Celkové náklady

Predpokladané náklady sú 600 tis. EUR.

## II.11 Dotknutá obec

- Nové Mesto nad Váhom

## II.12 Dotknutý samosprávny kraj

- Trenčiansky samosprávny kraj

## II.13 Dotknuté orgány

- Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor krízového riadenia
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne

## II.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je Spoločný úrad samosprávy, Klčové 34, 915 01 Nové Mesto nad Váhom.

Povoľujúcim orgánom v zmysle § 39, ods. 4, písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je Inšpekcia životného prostredia SR.

Povoľujúcim orgánom v zmysle § 26, ods. 1 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Povoľujúcim orgánom v zmysle § 27, ods. 1 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Povoľujúcim orgánom v zmysle § 27, ods. 1, písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších

predpisov (vodný zákon) je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

## II.15 Rezortný orgán

Rezortným orgánom v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je ústredný orgán verejnej správy, do ktorého pôsobnosti patrí navrhovaná činnosť. V zmysle prílohy č. 8, zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č. 9 – „Infraštruktúra" pod položkou č. 14b „Nadzemné sklady ropy a petrochemických výrobkov s kapacitou" od 100 t do 10 000 t. Pre túto činnosť je **rezortným orgánom Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky.**

## II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie o schválení havarijného plánu, ktorý bude obsahovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku v zmysle § 39, ods. 4, písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Súhlas orgánu ochrany ovzdušia na vydanie povolenia na zmenu stavby stredného zdroja znečistenia ovzdušia a rozhodnutia na jeho trvalé užívanie v zmysle § 26, ods. 1 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Rozhodnutie orgánu ochrany ovzdušia o vydaní povolenia stacionárneho zdroja znečistenia ovzdušia a jeho zmeny v zmysle § 27, ods. 1 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Súhlas orgánu štátnej vodnej správy na zriadenie nádrže znečisťujúcich látok v zmysle § 27, ods. 1, písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

## II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice v zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

# III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

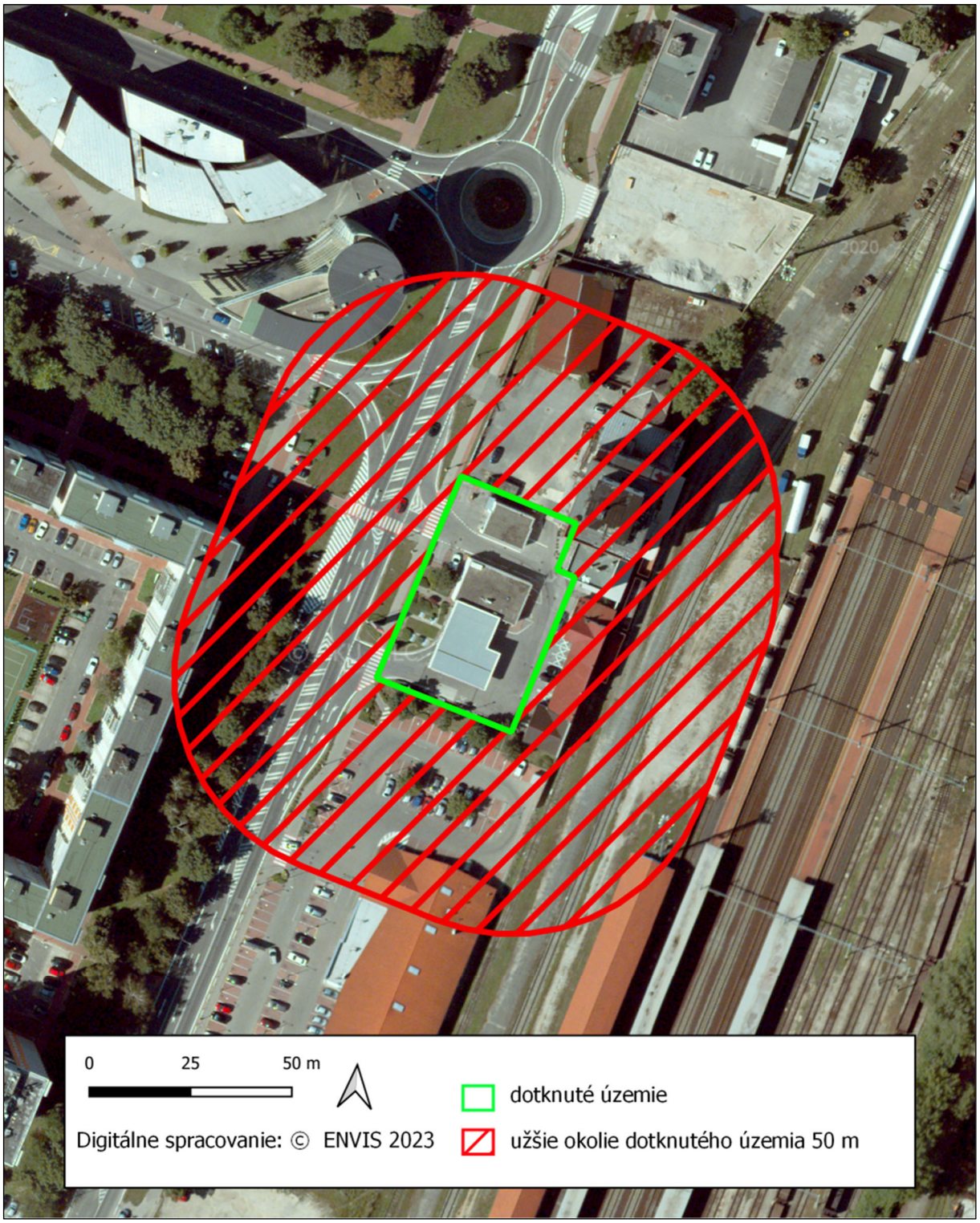
## III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

### III.1.1 Vymedzenie hraníc dotknutého územia

**Dotknuté územie** – pre účely posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je dotknuté územie navrhovanej činnosti určené ako územie nepravidelného tvaru vymedzené hranicami parciel C-KN č. 4790/4, 4790/7, 4790/8, 4791/2, k. ú. Nové Mesto nad Váhom.

**Užšie okolie** – predstavuje územie do vzdialenosti 50 m od hraníc dotknutého územia.

**Obrázok 3: Zobrazenie dotknutého územia a jeho užšieho okolia**



# III.1.2 Horninové prostredie

## Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská pahorkatina a podcelku Dolnovážska niva.

Z hľadiska morfologicko-morfometrického je pre hodnotené územie charakteristický akumulačný reliéf, ide o fluviálnu rovinu s nepatrným uplatnením litológie. Územie je rovinatého charakteru s miernym spádom s nadmorskou výškou okolo 180 m n. m.

Hodnotené územie sa vyznačuje reliéfom sídiel so zvýšenou intenzitou antropogénnych procesov a je v súčasnosti antropogénne vyrovnané. Podľa základného geomorfologického rozdelenia dané územie patrí do Negatívnej morfoštruktúry Panónskej panvy, kde patria mladé poklesávajúce makroštruktúry s agradáciou. Podľa základných typov erózno-denudačného reliéfu ide o reliéf rovín a nív.

## Geologická stavba

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou tzv. piešťanskej priehlbne podunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu medzi Malými Karpatami a Považským Inovcom vyplnenú terciérnymi sedimentami. Panva je na východnej strane od Považského Inovca oddelená považským zlomom. Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénneho podložia.

### Kvartér

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentami – náplavami rieky Váh. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hlín s mocnosťou 0,5 – 1,0 m. Korytovú fáciu tvoria podložné štrko-piesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené. Celková mocnosť kvartéru dosahuje 6 – 8 m.

### Neogén

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty vrchného miocénu a pliocénu vo vývoji vápnitých ílov, ílov, pieskov a podradne štrkov.

Typické pre toto územie sú kvartérne sedimenty vo forme fluviálnych náplavov rieky Váh tvorené štrko-piesčitým súvrstvím s premenlivým obsahom pomeru piesčitej a štrko-piesčitej frakcie. V ich nadloží sa prevažne nachádzajú jemnozrnné náplavové hlinité piesky a hliny. Táto vrstva je miestami celkom nahradená navážkami premenlivého charakteru.

## Inžiniersko-geologická rajonizácia

V zmysle regionálnej inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska (Hrašna, M., Klukanová, A., 2002: Inžinierskogeologická rajonizácia. In Atlas krajiny Slovenskej republiky) je dotknuté územie a jeho užšie okolie situované do rajónu sprašových sedimentov na riečnych terasách.

### Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamický stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo eróznych javov. Z hľadiska stability je posudzované územie stabilné v súčasnej dobe.

### Seizmicita

Podľa „Mapy seizmických oblastí na území SR" (STN 73 0036) patrí posudzované územie do oblasti s maximálnou seizmickou intenzitou 6° až 7° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

## III.1.3 Hydrologické pomery

### Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh, ktorá preteká vo vzdialenosti približne 1,2 km východne od dotknutého územia. Pre povodie rieky Váh bol stanovený koeficient odtoku (odtok / zrážky) v hodnote 0,36. Odtok predstavuje 36 % a výpar 64 % zo zrážok (Majerčáková, O. in Atlas krajiny 2002). Režim odtoku vôd je dažďovosnehový v oblasti vrchovinovo – nížinnej, s vysokou vodnosťou vo februári až v apríli, s maximom v apríli – júli, s minimom v septembri a s akumuláciou vôd v decembri až v januári. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je vplyvom vyšších zrážkových úhrnov výrazné.

### Vodné plochy

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa vodné plochy nenachádzajú.

### Podzemné vody

Dotknuté územie do rajónu Q 048 – Kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa – Galanta, subrajónu VH 00 – s využiteľným množstvom podzemných vôd 2,00 – 4,99 $l.s^{-1}.km^{-2}$ s medzizrnovou priepustnosťou. Rajón je na západe ohraničený Trnavskou pahorkatinou a na východe jadrovým pohorím Považský Inovec. Vyznačuje sa samostatným režimom a charakterom sedimentov, odlišujúcich sa od okolitých hydrogeologických štruktúr. Kvartérne náplavy Váhu v prevažnej časti územia ležia na nepriepustnom podloží pestrého piesčito – ílovitého súvrstvia vrchného pliocénu „pontu", respektíve miocénu.

Z hľadiska vymedzených útvarov podzemných vôd SR (Kullman, E. ml., et al. 2005), v zmysle Rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (ktorá je implementovaná v NV SR 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd), patrí dotknuté územie do kvartérneho útvaru SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodia Váh. V útvare podzemnej vody SK1000400P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty stratigrafického zaradenia pleistocén – holocén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 m – 30 m.

### Pramene a pramenné oblasti

V dotknutom území a ani jeho užšom okolí sa pramene ani pramenné oblasti nenachádzajú.

### Termálne a minerálne pramene

Termálne a minerálne pramene sa v dotknutom území a jeho užšom okolí nenachádzajú.

### Vodohospodársky chránené územia

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa nenachádzajú chránené vodohospodárske oblasti ani ochranné pásma vodných zdrojov.

## III.1.4 Klimatické pomery

Hlavný vplyv na klímu dotknutého územia a jeho užšieho okolia má jeho poloha. Dotknuté územie patrí do oblasti teplej, do okrsku teplého, mierne suchého s miernou zimou. Podľa klimaticko-geografických typov náleží posudzované územie nížinnej klíme s miernou inverziou teplôt, suchej až mierne suchej, subtypu teplej klímy, pre ktorú sú charakteristické ročné sumy teplôt 10°C, dlhší slnečný svit počas vegetačného obdobia viac ako 1500 hodín, priemerné januárové teploty dosahujú -1 až – 4°C, priemerné júlové teploty dosahujú 20,5 až 19,5°C. Počet letných dní v roku s maximálnou teplotou 25°C a viac je 70.

## III.1.5 Pôdy

Pôdy predstavujú dôležitú zložku abiotickej sféry prírodného prostredia, ktoré vznikli za účasti pôdotvorných činiteľov. Predstavujú trojrozmerný, polyfunkčný, prírodný útvar, ktorý vznikol v procese historického vývoja ako dôsledok interakcie medzi geologickými, klimatickými, hydrologickými a biotickými faktormi. Tento proces vzniku pôd je zložitý a je založený na pôsobení medzi materskou horninou, reliéfom, klímou, rastlinami a živočíchmi a spätne vplýva na všetky tieto prvky krajiny. V dotknutom území a jeho okolí sú pôdy výrazne pozmenené, ovplyvnené ľudskou činnosťou. Charakterizovať ich môžeme ako antrozeme.

## III.1.6 Fauna a flóra

### Fauna

Podľa zoogeografického členenia sa dotknuté územie nachádza v panónskom úseku, provincii stepí (Jedlička *et* Kalivodová, 2002). Dotknuté územie a jeho užšie okolie predstavuje vysoko urbanizované prostredie, dominujú zastavané plochy a nádvoria, výskyt druhov fauny je viazaný na územia výrazne ovplyvnené ľudskou činnosťou. Vzhľadom na súčasné využitie v dotknutom území a jeho užšom okolí nie je možné predpokladať výskyt chránených alebo vzácnych druhov živočíchov.

### Flóra

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia patrí dotknuté územie a jeho užšie okolie do dubovej zóny, horskej podzóny, oblasti flyšovej, okresu Trenčianska kotlina (Plesník, 2002).

### Potenciálna prirodzená vegetácia dotknutého územia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal, alebo ak by toto miesto bolo bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia.

Potenciálnou prirodzenou vegetáciou, ktorá by sa v dotknutom území a jeho užšom okolí vyvinula bez antropogénneho vplyvu, tvorí základná jednotka potenciálnej prirodzenej vegetácie:

- karpatské dubovo-hrabové lesy.

### Reálna vegetácia

#### Reálna vegetácia dotknutého územia a jeho užšieho okolia

Vegetácia, ktorá v súčasnosti pokrýva dotknuté územie je oproti potenciálnej prirodzenej vegetácii úplne pozmenená a antropogénne ovplyvnená. Dotknuté územie je v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt a vedené ako zastavané plochy a nádvoria.

## III.1.7 Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené ani vzácne biotopy rastlín a živočíchov, ktoré by bolo možné zaradiť do niektorej z kategórií v zmysle katalógu biotopov SR. Dotknuté územie je v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt.

# III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

## III.2.1 Štruktúra a scenéria krajiny

Podľa mapy abiotických komplexov (Miklós, Kočická, Kočický, In: Miklós, Hrnčiarová et al., 2002), ako priestorovej syntézy prvkov primárnej krajinnej štruktúry je dotknuté územie a jeho užšie okolie typom krajiny s georeliéfom charakteru horizontálne rozčlenenej nivnej roviny s prevahou piesčitých štrkov a hlinitých sedimentov, teplého okrsku, veľmi suchého až suchého s miernou zimou, teplej klimatickej oblasti. Podľa stupňa urbanizácie ide o urbanizovanú krajinu s vysokým stupňom osídlenia. V celom priestore ide o krajinno-ekologický komplex nížinných depresií s prevahou ornej pôdy. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu predstavujú karpatské dubovo-hrabové lesy.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom výrazne pozmenenú krajinu s vysokým podielom urbanizovaných a inak antropogénne ovplyvnených plôch.

## III.2.2 Ochrana a stabilita krajiny

### Chránené územia a ochranné pásma

Dotknuté územie a jeho užšie okolie:

- sa nenachádza v chránenom území národnej siete v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- nie je súčasťou európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti.

#### Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

V súčasnosti je dotknuté územie využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt a je vedené ako zastavané plochy a nádvoria v intraviláne mesta Nové Mesto nad Váhom. V dôsledku toho v dotknutom území trvalý výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín nepredpokladáme.

#### Chránené stromy

V dotknutom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádza chránený strom (Katalóg chránených stromov, 2023 – internet).

## III.2.3 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny taká štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Na zabezpečenie územného systému ekologickej stability sa vyhotovuje Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES), dokument regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) a dokument miestneho územného systému ekologickej stability (MÚSES).

V dotknutom území a jeho okolí sa nenachádzajú žiadne prvky územného systému ekologickej stability.

# III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

## III.3.1 Obyvateľstvo

### Základné demografické údaje

Podľa územnosprávneho usporiadania SR sa mesto Nové Mesto nad Váhom rozprestiera v juhozápadnej časti Trenčianskeho kraja. Mesto je administratívno-správnym centrom okresu Nové Mesto nad Váhom a podjavorinského regiónu. Veľký význam a perspektíva rozvoja mesta znásobuje jeho poloha, keďže kataster mesta hraničí s Českou republikou. Charakter sídla je priemyselno-službovo-poľnohospodársky.

Na celkový populačný vývoj mesta, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období výraznou mierou pôsobila migrácia obyvateľstva – dosídľovanie z vidieckych sídiel a pripojenie obcí k mestskému sídlu.

V roku 2016 žilo v Novom Meste nad Váhom 19 929 trvalo bývajúcich obyvateľov. Pomer počtu obyvateľov v predproduktívnom veku (deti do 14 rokov) k počtu obyvateľov v poproduktívnom veku (muži nad 60 rokov, ženy nad 55 rokov) vypovedá o reprodukčnej vitalite obyvateľstva a naznačuje dlhodobejší budúci demografický vývoj. Na základe údajov z roku 2007, v predproduktívnom veku je 14,72 %, 12,37% obyvateľov je v poproduktívnom veku a zvyšok tvoria obyvatelia v produktívnom veku (72,91 %). Z hľadiska budúceho vývoja je dlhodobý rast počtu obyvateľov reálny len vtedy, ak počet obyvateľov v predproduktívnom veku presahuje počet obyvateľov v poproduktívnom veku. Z hľadiska demografických prognóz má vysokú výpovednú hodnotu index vitality, definovaný ako podiel počtu obyvateľov v predproduktívnom veku k počtu obyvateľov v poproduktívnom veku, násobený číslom 100. Podľa údajov z roku 2007 index vitality dosahuje hodnotu 119, pričom hodnoty nad 100 zaručujú perspektívu rastu počtu obyvateľov.

## III.3.2 Sídla



**Nové Mesto nad Váhom** leží na strednom Považí, v severnej časti výbežku Podunajskej nížiny pri úpätí Malých Karpát. Nové Mesto nad Váhom leží na pravom brehu Váhu, na sútoku s Klanečnicou, v nadmorskej výške 195 m n. m. Prvá písomná zmienka pochádza z roku 1253. Od roku 1388 patrila k panstvu obec Beckov až do roku 1550, keď dostala mestské výsady. Roku 1440 napadli mesto husiti, 1530 a 1559 Turci a v období stavovských povstaní 1705 cisárske vojská. V 16. a 17. storočí boli postavené hradby. V 19. storočí nastal rozvoj remesiel, z mesta sa stalo stredisko obchodu s poľnohospodárskymi výrobkami, najmä obilím. Mesto je v súčasnosti hospodárskym a kultúrnym centrom podjavorinského kraja. Štruktúra obyvateľstva sa vyznačuje vysokým podielom vzdelanosti a kvalifikovanosťou pracovných síl.

## III.3.3 Priemyselná výroba

V dotknutom území ani jeho okolí sa zariadenia priemyselnej výroby nenachádzajú.

## III.3.4 Poľnohospodárska činnosť

Poľnohospodárske pozemky ani objekty poľnohospodárskej výroby sa v dotknutom území, ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

## III.3.5 Lesné hospodárstvo

V dotknutom území ani jeho okolí sa lesné pozemky nenachádzajú.

## III.3.6 Vodné hospodárstvo

V dotknutom území a jeho užšom okolí sa nenachádzajú vodohospodárske objekty.

## III.3.7 Ochranné pásma

Realizáciou stavby nevznikajú nové, ani nie sú dotknuté jestvujúce ochranné pásma.

## III.3.8 Doprava

Dotknuté územie je dopravne prístupné z existujúcej prípojnej zbernej miestnej komunikácie B2-MZ 14/60 na ulici Malinovského.

### Železničná doprava

Do užšieho okolia dotknutého územia zasahuje elektrifikovaná dvojkoľajná železničná trať č.120 Bratislava – Žilina. Je súčasťou V. koridoru.

### Lodná doprava

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa lodná doprava neprevádzkuje.

### Letecká doprava

V dotknutom území ani jeho okolí sa letecká doprava neprevádzkuje.

## III.3.9 Služby

Samotná navrhovaná činnosť predstavuje zariadenie služieb – čerpacia stanica pohonných hmôt. V užšom okolí dotknutého územia sa nachádza predajňa potravín LIDL, predajňa autodielov Vidlička, pneuservis MK a spoločnosť Marchus AQUA zaoberajúca sa úpravou a filtráciou vody.

## III.3.10 Rekreácia a cestovný ruch

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa nenachádzajú zariadenia rekreácie a cestovného ruchu.

## III.3.11 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú.

## III.3.12 Archeologické náleziská

V dotknutom území sa nenachádzajú známe archeologické náleziská. V užšom okolí dotknutého územia sa nachádza evidovaná archeologická lokalita č. 15998, na polohe Malinovského – predajňa LIDL.

Mimo známych lokalít môže dôjsť k porušeniu dosiaľ neznámych archeologických objektov a nálezov. V uvedenom prípade je stavebník povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a príslušnému krajskému pamiatkovému úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.

## III.3.13 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú známe paleontologické náleziská.

# III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

## III.4.1 Znečistenie ovzdušia

### Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácii znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovensky hydrometeorologicky ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO). Na monitorovanie lokálneho znečistenia ovzdušia je na území SR rozmiestnených 37 automatických monitorovacích staníc, z ktorých väčšina monitorovala základné znečisťujúce látky (SO2, NO2, NOX, PM10, PM2,5). Od roku 2000 je vývoj hlavných znečisťujúcich látok sledovaný aj prostredníctvom databázy Národného emisného inventarizačného systému (NEIS), ktorý je vyvíjaný za podpory Ministerstva životného prostredia SR a Slovenského hydrometeorologického ústavu. Program NEIS je vyvinutý v súlade s legislatívou platnou v SR a obsahuje najnovšie zmeny legislatívy ochrany ovzdušia realizované v súvislosti s implementáciou smerníc EU. Množstvo oxidu siričitého a organických látok vyjadrených ako celkový organický uhlík (TOC) má stúpajúcu tendenciu. Množstvo oxidov dusíka, oxidu uhoľnatého a množstvo tuhých znečisťujúcich látok klesá.

Množstvá základných znečisťujúcich látok v okrese Nové Mesto nad Váhom podľa NEIS sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

**Tabuľka 4: Emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Nové Mesto nad Váhom (NEIS, 2021)**

| Rok | TZL (t) | $SO_2$ (t) | $NO_X$ (t) | CO (t) |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | 11,741 | 3,505 | 41,798 | 25,889 |
| 2020 | 13,817 | 3,155 | 38,014 | 23,285 |
| 2019 | 9,928 | 1,495 | 33,439 | 22,817 |
| 2018 | 8,203 | 1,739 | 32,154 | 21,821 |

Vysvetlivky: TZL – tuhé znečisťujúce látky, $SO_2$ – oxid siričitý, $NO_X$ – oxidy dusíka, CO – oxid uhoľnatý

## III.4.2 Znečistenie vody

### Kvalita povrchových a podzemných vôd

#### Povrchové vody

Dotknuté územie a jeho okolie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká približne 1,2 km východne od dotknutého územia.

Kvalita povrchových vôd na Slovensku je sledovaná sieťou odberných bodov na jednotlivých tokoch Slovenským hydrometeorologickým ústavom v Bratislave (SHMÚ). Samotná klasifikácia

povrchových vôd vychádza zo zhodnotenia vybraných ukazovateľov akosti, rozdelených do viacerých skupín A až F. Akosť vody sa klasifikuje osobitne pre každý jednotlivý ukazovateľ príslušnej skupiny, pričom vo vnútri každej skupiny sa určí výsledná trieda kvality vody podľa najnepriaznivejšieho ukazovateľa v skupine. Povrchové vody sa v zmysle normových predpisov delia podľa kvality do piatich tried akosti.

Južne od dotknutého územia bola kvalita povrchových vôd sledovaná v mieste odberu Váh – Hlohovec (rkm 100,70). Z 26 hodnotených ukazovateľov 3 ukazovatele nevyhovovali Nariadeniu vlády 296/2005 Z. z.. Sú to termolatentné koliformné baktérie, fekálne streptokoky a dusitanový dusík. Triedy kvality sa pohybujú od I. triedy kvality až po IV. triedu kvality. V skupine ukazovateľov kyslíkového režimu (A) rieku Váh zaradujeme do II. triedy kvality – čistá voda. V B skupine základných fyzikálno-chemických ukazovateľov rozpustené látky, merná vodivosť a pH určujú opäť II. triedu kvality – čistá voda. Všetky sledované ukazovatele v C skupine nutrientov patria do II. triedy kvality – čistá voda. Termolatentné koliformné baktérie a fekálne streptokoky zaradujú skupinu mikrobiologických ukazovateľov do IV. triedy kvality – silne znečistená voda. Sapróbny index biosestónu 2,08 v D skupine biologických ukazovateľov patrí do III. triedy kvality – znečistená voda.

Stredný úsek Váhu je ovplyvňovaný najmä odpadovými vodami z priemyselných podnikov. V strednom úseku je Váh taktiež znečisťovaný husto osídlenými oblasťami. Najväčšími znečisťovateľmi sú mestské aglomerácie vypúšťajúce komunálne odpadové vody a to najmä Martin, Žilina, Bytča, Považská Bystrica, Púchov, Dubnica, Trenčín, Nové Mesto nad Váhom a Piešťany.

**Podzemné vody**

Znečistenie povrchových vôd je odrazom aj znečistenia podzemných vôd vzhľadom na hydrogeologické a hydraulické podmienky v území. Záujmové územie patrí podľa útvarov podzemných vôd do kvartérneho útvaru SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodia Váh.

V útvare podzemnej vody SK1000400P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty stratigrafického zaradenia pleistocén – holocén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 m – 3 0 m.

Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive kvartérneho útvaru SK1000400P je viac-menej paralelný s priebehom hlavného toku. V rámci chemického zloženia podzemných vôd prevažujú v katiónovej časti $Ca^{2+}$ a $Mg^{2+}$ ióny, v aniónovej $HCO_{3-}$ ióny. Vplyv znečistenia sa odráža vo zvýšených obsahoch $SO4^{2-}$ a $Cl^{-}$. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú podzemné vody v útvare SK 1000400P najčastejšie základného výrazného až nevýrazného Ca-$HCO_3$ typu. Hodnoty mineralizácií vypočítané z objektov sledovania kvality podzemných vôd radia tieto vody ku stredne až vysoko mineralizovaným. Hodnoty mineralizácií sa postupne zvyšujú smerom od Nového Mesta nad Váhom (hodnota mineralizácie 390 $mg.l^{-1}$) až po Šaľu (hodnota mineralizácie 1820 $mg.l^{-1}$).

## Vodné plochy

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa vodné plochy nenachádzajú.

### Vodohospodársky chránené územia

V dotknutom území nie sú vodohospodársky chránené územia ani aktívne zdroje podzemných vôd, ktoré sa podieľajú na zásobovaní obyvateľstva. Dotknuté územie, ani jeho užšie okolie, nezasahuje do ochranných pásiem vodných zdrojov.

## III.4.3 Znečistenie pôdy a erózna činnosť

### Chemická degradácia pôd

Chemická degradácia pôd môže byť spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropogénnych zdrojov, ktoré v určitej koncentrácii pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej fyzikálnych, chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú nutričnú, technologickú a senzorickú hodnotu dopestovaných plodín, alebo negatívne vplývajú na vodu, atmosféru, ako aj zdravie zvierat a ľudí. Potenciálna degradácia pôdy a z nej vyplývajúce degradačné procesy priamo v dotknutom území v jednotlivých typoch pôdy sú procesy, ktoré narúšajú pôvodnú štruktúru a vlastnosti pôdy.

### Fyzikálna degradácia pôd

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie na Slovensku je erózia, odnos pôdnych častíc z povrchu pôdy pomocou vody a vetra. Najčastejšie sa jedná o veternú a vodnú eróziu. Rozlišujú sa štyri hlavné typy vodnej erózie: povrchová (vyvolaná odtokom zrážok), plošná (týkajúca sa väčších pôdnych celkov), výmoľová (silne poškodzujúca povrch pôdy) a kombinovaná (pozostávajúca z viacerých druhov vodnej erózie).

Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov eróznej ohrozenosti. Podľa údajov uvedených v Atlase krajiny SR zaraďujeme dotknuté územie a jeho okolie medzi územia so slabým potenciálom vodnej erózie pôdy.

Veterná erózia postihuje asi 6,5 % výmery poľnohospodárskej pôdy SR, a to najmä v oblastiach nížin s ľahkými pôdami. Dotknuté územie je z pohľadu potenciálnej veternej erózie klasifikované na úrovni 1 – žiadna až slabá erózia. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene podmienok, a tým ani k zvýšeniu negatívnych vplyvov veternej erózie na dotknuté územie.

## III.4.4 Znečistenie horninového prostredia

Pri hodnotení znečistenia horninového prostredia je nutné vychádzať z možného prenosu znečistenia z iných zložiek životného prostredia, pokiaľ nie sú k dispozícii konkrétne údaje o znečistení zistenom na vzorkách. Určitým indikátorom znečistenia môže byť dokumentované znečistenie pôdy, ktoré tvorí vrchnú vrstvu horninového prostredia a je spolu s reliéfom kontaktnou vrstvou medzi základnými zložkami, a to atmosférou, litosférou a hydrosférou. Z uvedeného vyplýva predpoklad znečistenia horninového prostredia odzrkadľujúceho chemické znečistenie ovzdušia, zrážok, vôd a pôd.

V dotknutom území, ani jeho užšom okolí, nie je zaznamenané znečistenie horninového prostredia a nie je evidovaná žiadna ekologická záťaž.

## III.4.5 Skládky odpadu

V dotknutom území ani jeho užšom okolí nie je evidovaná skládka odpadov.

## III.4.6 Ohrozenosť biotopov

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území v súčasnosti využívanom ako čerpacia stanica pohonných hmôt, vedenom ako zastavané plochy a nádvoria v intraviláne mesta. V dotknutom území výskyt cenných biotopov rastlín nepredpokladáme.

## III.4.7 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Dlhodobá a pretrvávajúca intenzívna exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie základných zložiek prostredia spôsobuje vnášanie cudzorodých látok do prostredia a do potravinového reťazca. Zásahy do štruktúry krajiny, akumulácia komunálnych, priemyselných a poľnohospodárskych odpadov, podmieňujú celkovo zhoršený stav prostredia vrátane vplyvov na zdravotný stav a priemerný vek ľudskej populácie.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných podmienok je stredná dĺžka života pri narodení. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období (resp. nádej na dožitie). Od roku 1994 zaznamenáva stredná dĺžka života v Slovenskej republike trvalý nárast. V roku 2003 bola 69,77 roka u mužov a 77,62 roka u žien (ŠÚ SR, Vybrané údaje v regiónoch, 2005), v roku 2015 73,03 u mužov a u žien 79,73 a v roku 2019 to už bola hodnota 80,8 roka pre ženy a 74,3 roka pre mužov. V európskom porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny. V okrese Nové Mesto nad Váhom bola stredná dĺžka života v roku 2019 – 74,79 rokov u mužov a 81,44 rokov u žien.

# IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

## IV.1 Požiadavky na vstupy

### IV.1.1 Pôda

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada dočasný záber pôdy počas výstavby ani trvalý záber pôdy v dôsledku umiestnenia stavebných objektov a spevnených plôch. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch, ktoré sú už v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt a pre jej realizáciu nie je potrebný nový záber pôdy.

### IV.1.2 Voda

Výstavba ani realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje budovanie nového napojenia na zdroj vody. Spotreba vody sa realizáciou navrhovanej činnosti nemení.

Potreba pitnej vody a vody na hygienické účely bude zabezpečená z existujúceho areálového vodovodu. Voda potrebná pre protipožiarne zabezpečenie bude takisto zabezpečená z existujúcich rozvodov vody v súčasnej čerpacej stanici pohonných hmôt.

### IV.1.3 Elektrická energia

Výstavba ani realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje budovanie nového napojenia na rozvody elektrickej energie. Spotreba elektrickej energie sa realizáciou navrhovanej činnosti nemení.

### IV.1.4 Suroviny a materiál

Nároky na suroviny a materiál počas výstavby budú spresnené v stavebno-technickej dokumentácii vyššieho stupňa. V zásade možno predpokladať, že pri realizácii stavby budú použité suroviny a materiál, aké predpisujú príslušné právne a technické normy v oblasti zakladania a realizácie stavieb v SR. Presné množstvá nie sú doposiaľ špecifikované. Zdrojmi týchto materiálov budú štandardné dodávateľské organizácie, resp. pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo dotknutého územia, ktorých prísun si zabezpečí samotná realizačná organizácia. Dovoz

a osadenie technologických častí zabezpečí dodávateľ technológie spolu s montážnou firmou.

### IV.1.5 Doprava

Dotknuté územie je dopravne prístupné z existujúcej prípojnej zbernej miestnej komunikácie B2-MZ 14/60 na ulici Malinovského. Pre manipuláciu, vjazd a výjazd nákladných vozidiel do a z areálu počas výstavby navrhovanej činnosti, budú slúžiť existujúce spevnené plochy v rámci čerpacej stanice pohonných hmôt.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Tento vplyv však bude priestorovo obmedzený na prístupové komunikácie do dotknutého územia a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác.

Frekvencia dopravy súvisiaca so zásobovaním sa oproti súčasnosti nezmení, autocisterny privážajúce pohonné hmoty majú viac komôr a je možné dopĺňať palivá podľa potreby. Pri prevádzke navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu frekvencie dopravy v dôsledku navýšenia predaja pohonných hmôt pre zákazníkov.

Prevádzka navrhovanej činnosti nevyvolá nové nároky na zabezpečenie statickej dopravy.

### IV.1.6 Iná technická infraštruktúra

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje budovanie inej technickej infraštruktúry.

### IV.1.7 Pracovné sily

Pracovné sily pre výstavbu navrhovanej činnosti budú zabezpečené dodávateľskými firmami. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zamestnanie nových pracovníkov.

### IV.1.8 Iné nároky

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nevznikajú ďalšie nároky.

## IV.2 Údaje o výstupoch

### IV.2.1 Ovzdušie

#### Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude areál staveniska dočasným plošným zdrojom prašnosti a emisií. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie

trvajúcom období bez zrážok. Mobilnými zdrojmi emisií budú dopravné a stavebné mechanizmy (bagre, traktory, zásobovacie kamióny a pod.). Ich využitie bude závislé na fáze výstavby. Počas zemných prác a realizácie stavby bude zvýšená frekvencia bagrov a nákladných automobilov. V neskorších fázach bude stavba zásobovaná menšími nákladnými autami. Primárnymi znečisťujúcimi látkami budú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny $CO_2$, $NO_x$, $NO_3$, CO, $CH_x$, $SO_2$, $O_3$, $NH_3$). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavia pri zdroji.

## Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť je zdrojom znečistenia ovzdušia. Na základe predpokladaného ročného predaja pohonných hmôt (nafta 2000 $m^3$/rok, benzíny 1500 $m^3$/rok) je navrhovaná činnosť, podľa členenia a kategorizácie stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, zaradená do kategórie č. 4 Chemický priemysel, položka 4.40 – Čerpacie stanice benzínu podľa projektovaného ročného obratu alebo skutočného ročného obratu v $m^3$ za rok, ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia s obratom väčším ako 100 $m^3$/rok.

Preukázanie voľby najlepšej dostupnej techniky a odôvodnenie, že predkladané riešenie je z hľadiska ochrany ovzdušia najvýhodnejšie:

- Predkladané technické riešenie strojnotechnologickej časti ČS je v súlade s podmienkami podľa vyhlášky MŽP SR č. 253/2023 Z. z. o požiadavkách na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu.
- Plniace zariadenie a skladovacie zariadenie pri plnení benzínu do skladovacích zariadení je navrhnuté na zabezpečenie zníženia celkových ročných strát benzínu pod cieľovú referenčnú hodnotu 0,01 % hmotnosti z obratu a bude prevádzkované v súlade s technickými požiadavkami a všeobecnými podmienkami ich prevádzkovania uvedenými vo vyhláške MŽP SR č. 253/2023 Z. z. o požiadavkách na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu.
- Na plnenie benzínu do nádrží motorových vozidiel na nových čerpacích staniciach sa vzťahujú technické požiadavky a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 253/2023 Z. z. o požiadavkách na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu.
- Predkladané technické riešenie je v súlade s európskou normou STN EN 60079-10, STN EN 330300.
- Použité výdajné stojany PHM sú osadené štandardnou technológiou aktívneho odsávania pár s technickou objemovou účinnosťou 105 %.
- Výdajné stojany majú vystavené platné certifikáty.

**Tabuľka 5: Rozbor porovnania prevádzky ČSPHM s najlepšou dostupnou technikou**

| Sledovaný parameter alebo riešenie | Hodnota parametra alebo riešenia prevádzky | Hodnota parametra alebo riešenie pre najlepšie dostupnú techniku | Zdôvodnenie rozdielov (návrh opatrení a termín) |
|---|---|---|---|
| Technologické alebo technické riešenie | a) Používajú sa podzemné dvojplášťové nádrže s nepretržitou kontrolou tesnosti medziplášťa, sú eliminované teplotné výkyvy, je inštalovaná pretlakovo-podtlaková poistná armatúra, ktorá bráni emisiám pár benzínu. | a) monitoring prieniku RL do okolia, ochrana podložia, obmedzenie tepelných fluktuácií RL na emisie pár RL | Navrhované technické riešenie technologického procesu ČS PHM vyhovuje BAT vo všetkých parametroch uvedených v bodoch a)-g). |
| | b) Stáčacie a manipulačné plochy ako aj príslušenstvo sú tesné voči RL, kvalita izolácie je certifikovaná, plochy sú zaústené do havarijnej nádrže, vyhotovenej v zmysle vyhl. 96/2004. K dispozícii je havarijný set (absorbent, metla, lopata, vrece) na odstránenie úniku RL. | b) zabránenie prieniku RL do podložia, operatívne prostriedky na likvidáciu drobných únikov RL | |
| | c) Výdajné stojany sú vybavené STOP pištoľami s bezpečnostným uzáverom, ktorý pri spadnutí pištole na zem, alebo ak pri plnení nádrže vozidla hladina dosiahne ústia pištole, túto automaticky uzatvorí. | c) automatické prostriedky blokovania úniku RL z technologického procesu | |
| | d) Technologické rozvody sú dvojplášťové s trvalou indikáciou netesnosti. | d) monitoring prieniku RL do okolia | |
| | e) Preplneniu skladovacích komôr nádrže zabráni limitný hladinomer, ktorý pri dosiahnutí havarijnej hladiny odstaví stáčanie z pripojenej autocisterny. | e) automatické prostriedky blokovania úniku RL z technologického procesu | |
| | f) Medzi autocisternou s benzínom a skladovacou nádržou je rekuperácia pár I. stupňa – pary benzínu z nádrže pri jej plnení sa vytláčajú do autocisterny. | f) použitie recirkulácie, regenerácie, zariadenia na zneškodnenie pár RL, alebo iné opatrenia, ktoré sa uvedeným vyrovná | |
| | g) Výdajné stojany benzínu do automobilov budú vybavené systémom rekuperácie benzínových pár II. stupňa. Proporcionálny regulačný ventil zaisťuje odsávania pár z okolia hrdla nádrže plneného vozidla v závislosti na čerpanom množstve tak, že pomer objemu kvapalnej a plynnej fázy je menší ako 1,05. Odsaté výpary sú vytláčané späť do benzínovej komory podzemnej nádrže. | g) použitie recirkulácie, regenerácie, zariadenia na zneškodnenie pár RL, alebo iné opatrenia, ktoré sa uvedeným vyrovná | |

| Sledovaný parameter alebo riešenie | Hodnota parametra alebo riešenia prevádzky | Hodnota parametra alebo riešenie pre najlepšie dostupnú techniku | Zdôvodnenie rozdielov (návrh opatrení a termín) |
|---|---|---|---|
| Parametre spotreby surovín a materiálovej bilancie | Čerpacia stanica pohonných hmôt nie je výrobná jednotka, parameter sa neaplikuje. | - | - |
| Parametre spotreby vody | Čerpacia stanica pohonných hmôt nepoužíva v technologickom procese vodu, parameter sa neaplikuje. | - | - |
| Parametre spotreby energií a energetickej účinnosti | Čerpacia stanica pohonných hmôt nie je výrobná jednotka, spotreba energie v technologickom procese je zanedbateľná, parameter sa neaplikuje. | - | - |
| Ďalšie parametre | - | - | - |

**Tabuľka 6: Porovnanie emisných parametrov prevádzky s najlepšou dostupnou technikou**

| Zdroj emisií/ miesto vypúšťania | Znečisťujúca látka alebo ukazovateľ znečisťovania | Druh indikátora – parametre najlepšej dostupnej techniky | Hodnota parametra pre najlepšiu dostupnú techniku | Skutočná alebo projektovaná hodnota parametra | Zdôvodnenie rozdielov/ návrh opatrení a termín |
|---|---|---|---|---|---|
| Odvzdušnenie benzínových komôr podzemných nádrží | Pary benzínu (4. skupina, 3. podskupina – organické plyny a pary s prípustnou koncentráciou v nosnom plyne 150 mg/m$^3$ pri hmotnostnom prietoku vyššom ako 3 kg/hod. | Hmotnostný tok pár benzínu kg/hod. | Pod 3,2 kg/hod. | Max. 0,1 kg/hod. | Spĺňa emisný limit, vyhovuje parametrom BAT. |

Ako vyplýva z popisu technického riešenia čerpacej stanice pohonných hmôt, ako aj z prijatých opatrení na ochranu životného prostredia (ovzdušie, povrchové a podzemné vody) je zrejmé, že navrhované technologické zariadenie čerpacej stanice pohonných hmôt je na vysokej úrovni, je plne porovnateľná s čerpacími stanicami v súčasnosti realizovanými v štátoch EÚ a v plnej miere spĺňa kritéria najlepšej dostupnej techniky (BAT) pri primeranosti vynaložených nákladov v zmysle §29, ods.1 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## IV.2.2 Odpadové vody

### Odpadové vody

Realizácia navrhovanej činnosti nie je zdrojom odpadových vôd.

## Ochrana spodných vôd

Pri prevádzke čerpacej stanice bude dochádzať k manipulácii s ropnými látkami – automobilovým benzínom a motorovou naftou a to pri stáčaní, skladovaní a výdaji pohonných látok. V zmysle príslušných ustanovení:

- § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a
- vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,

musia byť objekty, v ktorých sa ropné látky skladujú, alebo sa s nimi manipuluje, zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do podzemných vôd alebo k znečisteniu terénu a tým k ohrozeniu akosti povrchových a podzemných vôd. K týmto objektom sa zaraďujú aj čerpacie stanice pohonných hmôt, ktoré sú potencionálnym zdrojom znečistenia. Stavebné a strojnotechnologické riešenie navrhnutej čerpacej stanice vyhovuje všeobecným požiadavkám na zabezpečenie stavieb a zariadení v zmysle §2, §3 a §4 MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a to:

- skladovanie PHM je v podzemných dvojplášťových nádržiach s nepretržitou kontrolou medziplášťového priestoru prostredníctvom čidla elektronického indikačného systému,
- sacie a výtlačné podzemné potrubie je dvojplášťové bez mechanických spojov v podzemnej časti, prírubové spoje sa nachádzajú vo vizuálne kontrolovateľných šachtách nádrží a šachtách pod výdajnými stojanmi, medziplášťový priestor potrubia je indikovaný samostatným elektronickým systémom,
- čerpacia stanica je osadená najnovším elektronickým systémom merania hladín a indikácie únikov s nepretržitou prevádzkou a tvorí spolu s technologickou časťou jeden konštrukčný celok,
- odizolovaná a ohraničená manipulačná a stáčacia plocha v čase mimo stáčania spolu so záchytným žľabom tvoria záchytnú nádrž pre oplachové vody znečistené nebezpečnými látkami a sú zaústené do ORL, stáčacia plocha je v čase stáčania zaústená do havarijnej nádrže,
- havarijnú nádrž tvorí samostatná podzemná nádrž o objeme 15 $m^3$,
- pred uvedením do prevádzky budú všetky nové technologické časti podrobené skúške na tesnosť o čom sa spíšu protokoly.

Pred kolaudáciou bude predložený orgánu štátnej vodnej správy na schválenie havarijný plán, ktorý bude obsahovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontrol, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku.

## IV.2.3 Pôda

Presné množstvo výkopovej zeminy bude upresnené pri realizácii a v podrobnom rozpočte stavby. Výkopová zemina bude použitá na spätný zásyp po osadení konštrukcií podzemnej nádrže a na úpravu terénu.

## IV.2.4 Odpady

### Odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby navrhovanej činnosti

**Tabuľka 7: Zoznam druhov odpadov, ktoré budú vznikať pri výstavbe navrhovanej činnosti**

| Číslo | Názov | Kategória* |
|---|---|---|
| **17 05** | **Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk** | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| **17 09** | **Iné stavebné odpady zo stavieb a demolácií** | |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O |

* O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Presné množstvo výkopovej zeminy (17 05 04) bude upresnené pri realizácii a v podrobnom rozpočte stavby. Výkopová zemina bude použitá na spätný zásyp po osadení konštrukcií podzemnej nádrže a na úpravu terénu.

Počas výstavby navrhovanej činnosti vzniknú odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, zaradené do kategórie O – ostatný odpad. Materiálne a organizačné zabezpečenie odvozu odpadov (17 09 04) bude realizované s odberateľskou firmou, ktorá zabezpečí odvoz odpadu a jeho ďalšie využitie.

### Odpady, ktoré budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpady. Odpad môže vzniknúť iba v prípade havárie a vytečenia pohonnej hmoty pri stáčaní z autocisterny do podzemných nádrží. Pokiaľ by došlo k vytečeniu pohonných hmôt do havarijnej nádrže vznikne odpad v množstve maximálne 15 $m^3$ druhu 13 07 01 vykurovací olej a motorová nafta, alebo druhu 13 07 02 benzín, alebo 13 07 03 iné palivá vrátane zmesí. Ide o nebezpečný odpad. V tomto prípade sa bude postupovať podľa havarijného plánu čerpacej stanice a odpad bude odovzdaný výrobcovi pohonných hmôt na opätovné spracovanie.

## IV.2.5 Hluk a vibrácie

### Počas výstavby

Očakávať možno zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude priestorovo obmedzený na územie staveniska a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. Vzhľadom na charakter činnosti a to v etape realizácie, ako aj v etape prevádzky predpokladáme, že hluk a vibrácie vo všetkých posudzovaných bodoch budú dosahovať hodnoty v rámci normou stanovených limitov.

### Počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude vznikať hluk a vibrácie, ktoré by prekračovali prípustné hodnoty.

## IV.2.6 Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom tepla, zápachu ani iných vplyvov v takej miere, aby dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v okolí dotknutého územia.

Vzhľadom na to, že skladované a vydávané PH sú horľaviny I. a III. triedy nebezpečnosti, ktoré i v malom množstve môžu spôsobiť znečisťovanie podzemných vôd, preto pri technickom riešení ČS boli zapracované a rešpektované nasledujúce skutočnosti:

- šachty pod výdajným stojanom sú oceľové nepriepustné,
- plastové potrubia pre prepravu kvapalín sú dvojplášťové s indikáciou tesnosti medziplášťa,
- výdajné stojany sú vybavené výdajnými STOP – pištoľami s bezpečnostným uzáverom.

### Vplyv ropných produktov na organizmus

Benzín – má dráždivý účinok na sliznicu, oči, dýchacie a zažívacie cesty. Pary benzínu majú narkotický účinok, ktorý môže viesť až k smrti. Najvyššia prípustná koncentrácia benzínových pár v ovzduší je stanovená na 0,5 g/m$^3$, nárazom môže byť prekročená.

Motorová nafta – má intenzívnejší účinok ako benzín na horné dýchacie cesty. Priame požitie väčšieho množstva môže byť smrteľné. Pri styku s pokožkou môžu vzniknúť kožné choroby, prípadne chronická precitlivenosť.

AdBlue – krátkodobý kontakt prakticky nedráždivý. Dlhodobý alebo opakovaný kontakt s pokožkou môže spôsobiť podráždenie. Mierne dráždi oči, pokožku a sliznice. Pri zasiahnutí očí môže dôjsť k ich podráždeniu. Odmasťuje pokožku. Vysoké koncentrácie výparov spôsobujú podráždenie dýchacích ciest.

Manipulácia s ropnými látkami vyžaduje starostlivosť a prevádzkovú čistotu. Pri práci je potrebné obmedziť styk s ropnými výrobkami. V maximálnej miere sa vyvarovať rozsiahlejšiemu postriekaniu pokožky a odevu. Pracovníci prichádzajúci do styku s ropnými produktmi, sú povinní používať ochranné pomôcky a udržiavať ich v čistote a použiteľnom stave.

### IV.2.7 Vyvolané investície

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá ďalšie investície.

## IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priame a nepriame (pozitívne a negatívne) vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v tejto kapitole popísané z hľadiska ich predpokladaného vzniku vo všetkých fázach (výstavba, prevádzka, likvidácia) navrhovanej činnosti.

Posúdeniu očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti (nevýznamné až veľmi významné) a časového priebehu pôsobenia (krátkodobé až dlhodobé) sa venuje kapitola IV.5. Vplyvy spojené výlučne s rizikom havárie sú popísané v kapitole IV.9.

### IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery.

### IV.3.2 Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nemá priame vplyvy na zmenu miestnych klimatických pomerov.

### IV.3.3 Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku odkryvu povrchovej časti pôdnych horizontov a pohybu stavebných mechanizmov po cestných komunikáciách najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny $CO_2$, $NO_x$, $NO_3$, CO, $CH_x$, $SO_2$, $O_3$, $NH_3$). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Pôjde o vplyvy lokálneho charakteru. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty. Vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas výstavby hodnotíme ako krátkodobý, negatívny, nevýznamný.

Samotná navrhovaná činnosť je stredným zdrojom znečistenia ovzdušia. Vzhľadom na navýšenie objemu predpokladaného ročného predaja pohonných hmôt hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti počas jej prevádzky ako negatívny, nevýznamný.

## IV.3.4 Vplyvy na vodu

Navrhovaná činnosť nebude mať priame ani nepriame vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu počas jej výstavby a prevádzky.

Nepredpokladáme negatívne vplyvy na hydrologické a hydrogeologické pomery, ani kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom technologických odpadových vôd.

## IV.3.5 Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene záberu pôdy. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území, ktoré je v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt.

Výkopová zemina bude použitá na spätný zásyp po osadení konštrukcií podzemnej nádrže a na úpravu terénu.

Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu považujeme za negatívny, zanedbateľný.

## IV.3.6 Vplyvy na krajinu

Vplyv navrhovanej činnosti na krajinu a na krajinnú štruktúru bude zanedbateľný, navrhovaná činnosť sa nachádza v zastavanom území mesta Nové Mesto nad Váhom a v dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza existujúca čerpacia stanica pohonných hmôt.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na krajinu.

## IV.3.7 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

## IV.3.8 Vplyvy na dopravu

Navrhovaná činnosť bude mať priamy negatívny vplyv na cestnú dopravu v dotknutom území počas výstavby a počas jej prevádzky.

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Zaťaženie dopravy však bude relatívne krátkodobé, časovo rozložené a sústredené na jednorazové dodávky stavebných materiálov a technológií.

Z hľadiska priamych negatívnych vplyvov dôjde v dotknutom území a jeho okolí počas prevádzky navrhovanej činnosti k nárastu dynamickej cestnej dopravy súvisiacej s navýšením predaja pohonných hmôt a k celkovému zahusteniu dopravnej situácie.

Vzhľadom na súčasné zaťaženie a predpokladaný nárast dopravy súvisiaci s realizáciou navrhovanej činnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na dopravu v dotknutom území a jeho okolí ako negatívny, nevýznamný.

## IV.3.9 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území nenachádzajú.

## IV.3.10 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

## IV.3.11 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe paleontologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

## IV.3.12 Vplyv na služby a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť predstavuje rekonštrukciu existujúcej čerpacej stanice bez potreby nového záberu pôdy. Realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíri sortiment pohonných hmôt a aditív a dodržaním vysokého štandardu navrhovateľa sa zvýši kvalita ponúkaných služieb.

Vplyv navrhovanej činnosti na služby hodnotíme ako pozitívny, nevýznamný.

## IV.3.13 Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu zamestnanosti v regióne najmä počas výstavby. Tento vplyv sa prejaví iba krátkodobo, počas výstavby navrhovanej činnosti.

Vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo hodnotíme ako pozitívny, zanedbateľný.

## IV.3.14 Iné vplyvy

Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nepredpokladáme.

# IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejaviť pri výraznom negatívnom, resp. pozitívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod.

Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že jej predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody ani hluk. Nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaní činnosť nebude mať vplyv na zdravie obyvateľstva.

# IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

## IV.5.1 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území, ktoré je v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt a vedené ako zastavané plochy a nádvoria v intraviláne mesta Nové Mesto nad Váhom. V dotknutom území, ani jeho užšom okolí, nepredpokladáme výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov a ani ich biotopov.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na faunu, flóru a ich biotopy.

## IV.5.2 Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je umiestnená v území s prvým stupňom ochrany (podľa zákona č. 543/2002 Z. z.). Dotknuté územie a jeho užšie okolie:

- sa nenachádza v chránenom území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- nie je súčasťou sústavy NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nezasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

### IV.5.3 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie, ani jeho užšie okolie, nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na územný systém ekologickej stability.

## IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Na vyhodnotenie významnosti vplyvov bola použitá klasifikačná stupnica významnosti vplyvov – Tabuľka 8: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov. Časový priebeh pôsobenia vplyvov bol klasifikovaný nasledovne:

- krátkodobý vplyv (do 2 rokov),
- dlhodobý vplyv (nad 2 roky).

### IV.6.1 Veľmi významné negatívne vplyvy

Veľmi významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

### IV.6.2 Významné negatívne vplyvy

Významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

### IV.6.3 Málo významné negatívne vplyvy

Málo významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

### IV.6.4 Nevýznamné negatívne vplyvy

- Vplyv na dopravu – navrhovaná činnosť bude mať priamy negatívny vplyv na cestnú dopravu v dotknutom území počas výstavby a počas jej prevádzky. Počas výstavby navrhovanej činnosti bude zaťaženie dopravy relatívne krátkodobé, časovo rozložené a sústredené na jednorazové dodávky stavebných materiálov a technológií. Počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde v dotknutom území a jeho okolí k nárastu dynamickej cestnej dopravy súvisiacej s navýšením predaja pohonných hmôt a k celkovému zahusteniu dopravnej situácie.
- Vplyv na ovzdušie – z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku odkryvu povrchovej časti pôdnych horizontov a pohybu stavebných mechanizmov po cestných komunikáciách najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emi-

siami zo spaľovacích motorov. Samotná navrhovaná činnosť je stredným zdrojom znečistenia ovzdušia. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu objemu skladovaných a predávaných pohonných hmôt.

### IV.6.5 Veľmi významné pozitívne vplyvy

Veľmi významné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

### IV.6.6 Významné pozitívne vplyvy

Významné pozitívne vplyvy neboli identifikované.

### IV.6.7 Málo významné pozitívne vplyvy

Málo významné pozitívne vplyvy neboli identifikované.

### IV.6.8 Nevýznamné pozitívne vplyvy

- Vplyv na služby – realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíri sortiment pohonných hmôt a aditív, dodržaním vysokého štandardu navrhovateľa sa zvýši kvalita ponúkaných služieb.
- Použitie najlepšej dostupnej techniky – v zvolenom variante je pozitívne hodnotená plánovaná technológia, ktorú možno hodnotiť ako najlepšiu dostupnú techniku.

## IV.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice z zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne iné vyvolané súvislosti ako tie uvedené v zámere.

# IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká nehôd a havárií počas realizácie navrhovanej činnosti súvisia výhradne so samotnou činnosťou, ktorá je predmetom navrhovanej činnosti (napr. s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami spôsobených poruchami alebo haváriami). Dodržaním platných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa bezpečnosti práce, ochrany zdravia pracovníkov pri práci ako aj ochrany životného prostredia je možné minimalizovať ich účinky na minimum.

## IV.9.1 Posúdenie rizika v zmysle zákona NR SR č. 128/2015 o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Navrhovaná rekonštrukcia čerpacej stanice pohonných hmôt nespadá pod pôsobnosť zákona NR SR č. 128/2015 o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nezaradzuje sa do žiadnej kategórie podniku A alebo B, nakoľko skladované množstvo nebezpečnej látky je v zmysle prílohy č.1 zákona podprahové.

Skladovaná látka NAFTA – Horľavá kvapalina III. triedy a BENZÍNY – Horľavá kvapalina I. triedy sú skladované pri teplote nižšej ako je jej bod varu (BENZÍN 35 – 215 °C,NAFTA 170 °C – 360 °C). Spôsob spracovania pri stáčaní, skladovaní v podzemnej nádrži a vydávaní vylučuje nárast teploty nad bod varu, ako aj vznik vysokého tlaku, alebo vysokej teploty, ktorá by mohla viesť k vzniku závažnej havárie.

Prahové hodnoty Časť 1 P5C, Stĺpec 2 = 5000 T, Časť 2 položka 34, Stĺpec 2 = 2500T pričom skladované množstvo je menej ako prahová hodnota

# IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

## IV.10.1 Preventívne bezpečnostné opatrenia

- Dodržiavanie prevádzkových predpisov a technických noriem.
- Pravidelný odborný servis zariadení.

Väčšinu bežne sa vyskytujúcich rizík je možné dostatočne účinne minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, operačných, požiarnych a havarijných plánov.

## IV.10.2 Územnoplánovacie opatrenia

- Rešpektovanie územných limitov najmä v súvislosti s jestvujúcou líniovou infraštruktúrou v dotknutom území a jeho užšom okolí.
- Pri príprave realizácie zámeru je potrebné zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum, príp. zabezpečiť súhlasné stanovisko príslušného orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti.

## IV.10.3 Opatrenia počas plánovania a výstavby

### Životné prostredie

- Organizáciu práce na stavenisku naplánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie stavebných mechanizmov v teréne), na zamedzenie prípadných havárií a zníženie možností rušenia fauny (v mimovegetačnom období).
- Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdávať len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách.
- Na stavenisku mať k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá zo stavebných mechanizmov a sanovať pôdu.
- Po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby a uskutočniť sadové úpravy.

### Obyvateľstvo

- Rešpektovať ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry v procese plánovania.
- Organizáciu práce na stavenisku zabezpečiť s cieľom obmedzenia negatívnych vplyvov spojených s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.).
- Z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi. Na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti.
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných, resp. prestrešených skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice staveniska.
- Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia.
- Zabezpečiť pravidelné čistenie a kropenie miestnych príjazdových komunikácií s cieľom minimalizovať prašnosť.

# IV.10.4 Opatrenia počas prevádzky

## Životné prostredie

- Počas prevádzky ČS je potrebné prevádzkovateľom zabezpečiť vykonanie oprávnenou osobou alebo organizáciou:
    - ročné prehliadky technológie čerpacej stanice v zmysle STN EN 650202,
    - ročné certifikované meranie účinnosti odsávania benzínových pár autorizovanou organizáciou,
    - dvojročné metrologické overenie meračov výdajných stojanov,
    - trojročné skúšky tesnosti rekuperačného potrubia,
    - dvojročné revízie elektroinštalácie, uzemnenia a bleskozvodu,
    - po ukončení životnosti tesnostné skúšky nádrží a potrubia a skúšky hrúbky stien nádrží, v periodicite podľa stanovenia revíznym technikom v závislosti od technického stavu, zvyčajne 1x za 5 rokov.
- Dôsledne kontrolovať technologické zariadenia a ich parametre, jednotlivé zariadenia chrániť pred nežiadúcimi účinkami statickej a atmosférickej elektriny (kontrola uzemnenia).
- Kontrolovať tesnosť zariadení a prírubových spojov, sledovať vyhodnocovaciu jednotku monitorovacieho systému netesnosti nádrže a potrubných trás.
- Vykonať opatrenia nevyhnutné na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane prevencie na zníženie rizika vykonaných prác.
- V rámci skúšobného chodu prevádzky spracovať analýzu nebezpečenstiev a ohrození s vyhodnotením rizík pre jednotlivé pracovné funkcie.
- S neodstrániteľnými nebezpečenstvami a ohrozeniami a opatreniami na ich zníženie budú písomne oboznámení všetci zamestnanci prevádzky.
- V zmysle § 6 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov je možné na základe technicko-bezpečnostných opatrení realizovaných pri konštrukcii navrhovaných zariadení ako aj pri následnom spracovaní projektu konštatovať, že neodstrániteľné nebezpečenstvo predstavujú len fyzikálno-chemické, požiarno-technické a toxikologické vlastnosti látok (horľavé kvapaliny). Pri dodržiavaní prevádzkovo-bezpečnostných predpisov a navrhovaných technicko-bezpečnostných prvkov je zostatkové nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci minimalizované, pričom návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám je podrobnejšie špecifikovaný v príslušných častiach projektovej dokumentácie.
- Pracovníci obsluhy pred zahájením prevádzky:
    - musia byť oboznámení s prevádzkovým poriadkom ČS, ktorý musí byť spracovaný pre navrhnuté zariadenie,
    - musia poznať fyzikálne a chemické vlastnosti skladovaných látok a ich pôsobenie na ľudský organizmus,

- musia prevádzať pravidelné kontroly zariadení a zisťovať ich včasnú údržbu v lehotách stanovených prevádzkovým poriadkom, viesť evidenciu týchto kontrol, udržovať čistotu a poriadok na pracovisku.

- Bezpečnosť práce je potrebné zaistiť kvalitným prevedením elektroinštalačných prác, označenie výstražnými bezpečnostnými tabuľkami podľa STN EN 61310-1:2000-01, STN 65 0201, tabuľkami požiarnej ochrany, vybavením ČS prostriedkami pre protipožiarny zásah a prostriedkami pre poskytnutie prvej pomoci.
- Požiadavky, ktoré je potrebné zo strany pracovníkov čerpacej stanice dodržiavať vo vzťahu k ochrane spodných vôd:
  - pravidelne kontrolovať čistotu šácht, minimálne pri plnení ropných látok, úniky okamžite odstraňovať,
  - denne kontrolovať úložisko vizuálne,
  - únik RL okamžite hlásiť štatutárovi spoločnosti prevádzkujúcej čerpaciu stanicu,
  - vizuálne kontrolovať tesnosť potrubia od nádrží k výdajným stojanom,
  - sledovať tesnosť spojov výdajných stojanov, úpadok hladiny v sacom potrubí denne pri preberaní smeny,
  - manipulačné plochy – každý únik, resp. rozliatie pohonnej hmoty likvidovať posypom absorbčnými látkami (vapex, perlit, piliny, piesok), ktoré musia byť v sklade havarijných prostriedkov,
  - v prípade rozliatia pohonných hmôt pri výdaji zákazníkom musia byť rozliate pohonné hmoty odstránené absorbčným materiálom, miesto zametené a znečistený materiál odložený do nádoby na to určenej,
  - na čerpacej stanici, ktorá vykonávajú zber je potrebné dodržiavať pokyny, ktoré určujú postup pri jeho zbere. Priestor zberu musí byť udržovaný v čistote a poriadku.
- Opatrenia na zamedzenie kontaminácie pracovnými látkami – skladované a vydávané kvapaliny sú horľaviny I. a III. triedy nebezpečnosti, kde i malé úniky motorových palív uskladňovaných na čerpacej stanici môžu spôsobiť rozsiahlu kontamináciu pôdy a podzemných vôd. Preto pri riešení tejto čerpacej stanice boli zapracované a rešpektované nasledujúce skutočnosti:
  - stáčanie z autocisterny do uskladňovacích nádrží sa vykonáva na manipulačnej ploche (záchytná nádrž), ktorá je vybudovaná ako nepriepustná a zvod z nej je odvedený potrubím do podzemnej havarijnej nádrže 15 $m^3$,
  - stáčacia šachta, armatúrne šachty nádrží, prepojovacia šachta a šachty pod výdajnými stojanmi sú vyrobené ako nepriepustné,
  - technologické rozvody sú dvojplášťové s trvalou kontrolou medziplášťového priestoru v domových šachtách,
  - prestupy technologických rozvodov do jednotlivých objektov sú urobené vodotesne,
  - nádrže sú dvojplášťové s trvalou kontrolou medziplášťového priestoru,

- preplneniu nádrží motorovými palivami zabráni plavákový ventil, ktorý pri dosiahnutí maximálnej hladiny uzatvorí prítok média,
- pri stáčaní MP z autocisterny do uskladňovacích nádrží a pri plnení automobilov sa prevádza rekuperácia pár I. aj II. stupňa,
- odvetranie havarijnej nádrže bude prevedené minimálne 3,5 m nad terén a ukončené nepriebojnou poistkou v protiexplozívnom vyhotovení,
- výdajné stojany – existujúce sú vybavené STOP – pištoľami s bezpečnostným uzáverom, ktorý pri vypadnutí pištole na zem alebo počas plnenia nádrže vozidla, ak hladina v nádrži dosiahne ústia pištole, túto automatický uzatvorí,
- pre autocisternu je trvale voľná úniková cesta,
- pripojenie stáčacej hadice je riešené tak, že nedochádza k úkapom PHM,
- autocisterna pri stáčani je pripojená na uzemňovací bod.

### Obyvateľstvo

- Realizovať protihlukové opatrenia na ochranu užívateľov stavby.
- Vypracovať požiarny plán a zabezpečiť protipožiarne vybavenie.

## IV.10.5 Kompenzačné opatrenia

Nezastavaná časť dotknutého územia bude využívaná ako zelené plochy s uplatnením trávnikov, stromovej a krovinovej vegetácie. Pri návrhu plôch je potrebné vychádzať z vegetačného zloženia – pri výsadbe drevín je nutné použiť pôvodnú skladbu drevín, t. j. domáce dreviny typické pre danú oblasť, resp. vegetačný stupeň.

## IV.10.6 Iné opatrenia

- Dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa navrhovanej činnosti.
- Dodržiavať protipožiarne opatrenia počas realizácie.
- Vypracovanie opatrení pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.

# IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala, nedošlo by pravdepodobne k podstatným zmenám v štruktúre ani využívaní tohto územia. Územie je aj v súčasnosti využívané ako čerpacia stanica pohonných hmôt. Z hľadiska vývoja obyvateľstva by pravdepodobne nedošlo k podstatnejších zmenám. V oblasti socioekonomických vplyvov možno predpokladať stagnáciu.

# IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

## IV.12.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia

Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta Nové Mesto nad Váhom. V zmysle územného plánu mesta Nové Mesto nad Váhom je dotknuté územie súčasťou funkčnej plochy 64, ktorá patrí medzi plochy vybavenosti. Navrhovaná činnosť nepredstavuje novú činnosť v území. V dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza existujúca čerpacia stanica pohonných hmôt.

# IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti, doposiaľ vykonané hodnotenie jej vplyvov na životné prostredie, odporúčame v ďalšom postupe zisťovacieho konania vydať rozhodnutie, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

# V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

## V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je predkladaná v jednom variante.

Predložený variant – **Variant 1 (V1)** predstavuje rekonštrukciu čerpacej stanice pohonných hmôt SHELL na ulici Malinovského v Novom Meste nad Váhom. Samotná rekonštrukcia ČSPH pozostáva z:

- inštalácie novej podzemnej dvojplášťovej nádrže s havarijnou nádržou,
- inštalácie nového technologického potrubia od pripojovacích prírub existujúcich armatúr v šachtách existujúcich nádrží,
- potrebných úprav v existujúcich šachtách podzemných dvojplášťových nádrží pre pripojenie nového technologického potrubia,
- inštalácie nového nadzemného dvojplášťového kontajnera a výdajných stojanov pre výdaj aditíva AdBlue, vrátane súvisiacich potrubných trás plnenia a výdaja.

**Variant 0 (V0)** je stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala.

Kritériá posudzovania navrhovanej činnosti:

- **Environmentálne** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania environmentálnych indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).
- **Socioekonomické** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania relevantných socioekonomických indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).

Uvedené kritériá zabezpečujú komplexnosť hodnotenia a znižujú mieru subjektivity získaných výsledkov. Ich dôležitosť je vyjadrená počtom jednotlivých indikátorov vo zvolených kritériách. Cieľom tohto multikriteriálneho hodnotenia je zistiť, či pri realizácii projektového variantu ide o celkovo pozitívny alebo negatívny vplyv vo vzťahu k nulovému variantu, nie o relatívnu veľkosť a intenzitu tohto vplyvu.

Na vyhodnotenie vplyvov bola použitá nasledujúca klasifikačná stupnica významnosti vplyvov.

**Tabuľka 8: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov**

| Charakter vplyvu | Významnosť vplyvu | Hodnotenie |
|---|---|---|
| Pozitívny | veľmi významný vplyv | +4 |
| | významný vplyv | +3 |
| | málo významný vplyv | +2 |
| | nevýznamný vplyv | +1 |
| | bez vplyvu | 0 |
| Negatívny | nevýznamný vplyv | -1 |
| | málo významný vplyv | -2 |
| | významný vplyv | -3 |
| | veľmi významný vplyv | -4 |

# V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Na základe vyššie popísaných indikátorov a kritérií bola vyhodnotená realizácia navrhovanej činnosti a stav dotknutého územia bezo zmeny.

**Tabuľka 9: Multikriteriálne hodnotenie navrhovanej činnosti**

| Č. | Kritériá / Indikátory | Variant 0 | Variant 1 |
|---|---|---|---|
| | Environmentálne (suma) | 0 | -1 |
| 1. | Vplyv na geológiu územia | 0 | 0 |
| 2. | Vplyv na klimatické pomery | 0 | 0 |
| 3. | Vplyv na ovzdušie | 0 | -1 |
| 4. | Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu | 0 | 0 |
| 5. | Vplyv na pôdu | 0 | 0 |
| 6. | Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy | 0 | 0 |
| 7. | Vplyv na krajinu | 0 | 0 |
| 8. | Vplyv na územný systém ekologickej stability | 0 | 0 |
| 9. | Vplyv na chránené územia a ochranné pásma | 0 | 0 |
| | Socioekonomické (suma) | 0 | +1 |
| 13. | Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme | 0 | 0 |
| 14. | Vplyv na dopravu | 0 | -1 |
| 15. | Vplyv na infraštruktúru | 0 | 0 |
| 16. | Použitie najlepšej dostupnej techniky | 0 | +1 |
| 17. | Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská | 0 | 0 |
| 18. | Vplyv na služby a cestovný ruch | 0 | +1 |
| 19. | Vplyv na obyvateľstvo | 0 | 0 |
| 20. | Vplyv na zdravie obyvateľstva | 0 | 0 |
| | **Celkové hodnotenie (suma)** | **0** | **0** |

**Tabuľka 10: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov**

| Charakter a významnosť vplyvu | Hodnotenie |
|---|---|
| Významne pozitívny vplyv | Viac ako +17 |
| Pozitívny vplyv | +6 až +16 |
| Mierne pozitívny vplyv | +1 až +5 |
| Bez vplyvu | 0 |
| Mierne negatívny vplyv | -1 až -5 |
| Negatívny vplyv | -6 až -16 |
| Významne negatívny vplyv | Menej ako -17 |

**Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti, na základe použitej metodiky, vyplynulo, že navrhovaná činnosť vo zvolenom variante nemá vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu – súčasný stav. Zvolený variant považujeme za optimálny.**

# V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že:

- Z hľadiska environmentálnych vplyvov realizácia navrhovanej činnosti bude mať negatívny vplyv na ovzdušie.
- Z hľadiska socioekonomických vplyvov navrhovaná činnosť pozitívne ovplyvní ponuku služieb, avšak negatívne ovplyvní dopravu. Pozitívnym prínosom je použitie najlepšej dostupnej techniky

**Na základe celkového vyhodnotenia vplyvov navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie. Z výsledku hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že zvolený variant je optimálny.**

# VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

**Foto 1: Pohľad na dotknuté územie**




**Foto 2: Pohľad na dotknuté územie**



# VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

## VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

### VII.1.1 Literatúra


- Barančíková, G., 2002: Riziko kontaminácie rastlinnej produkcie ťažkými kovmi. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Bedrna, Z., 2002. Odolnosť pôd proti kompakcii a intoxikácii. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Bielek P.: Odborné informácie o pôde, www.agroporadenstvo.sk/poda, 2008.
- Biely, A., a kol., 2002. Geologická stavba, 1:500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Bodiš, D., Rapant, S., 2002: Znečistenie podzemných vôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Cambel B., Rehák Š., 2002: Priepustnosť a retenčná schopnosť pôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Čurlík, J., 2002. Náchylnosť pôd na acidifkáciu. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Čurlík, J., Šefčík P., 2002: Kontaminácia pôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Futák, J., 1980: Fytogeografické členenie 1:1 000 000. In: Mazúr, E., Lukniš, M. et al. (eds.): Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 296 s.
- Hensel K. a Krno I., 2002: Zoografické členenie: Limnický biocyklus, 1: 2 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 118-119.
- Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2011. 2012. SHMÚ. Dostupné na http://www.shmu.sk/File/oko/hodnotenie/2011_Hodnotenie_KO_v_SR.pdf
- Hraško, J. a kol., 1993. Pôdna mapa Slovenska, 1: 400 000. [cit. 29.4.2015] Dostupná na http://www.podnemapy.sk/poda400/viewer.htm
- Hrnčiarová, T., Krnáčová, Z., 2002: Ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.

- Chránené ložiskové územia, Hlavný banský úrad v Banskej Štiavnici. [cit. 24.3.2015] Dostupné na http://www.hbu.sk/sk/Chranene-loziskove-uzemia/Bratislava.alej
- Klinda, J., a kol., 2014. Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2013. Banská Bystrica, 216 s. Dostupné na https://www.enviroportal.sk/uploads/spravy/2013-03-regionalizacia.pdf 6.5.2015
- Klukanová, Hrašna, 2002, Inžiniersko-geologická rajonizácia, 1: 500 000, In Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 82-83.
- Jedlička et Kalivodová, 2002, Zoografické členenie: Terestrický biocyklus, 1: 2 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 118-119.
- Klukanová A. a kol., 2002: Vybrané geodynamické javy. 1:500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 282
- Kolektív, 2002a: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Lapin, M. et al., 2002: Klimatické oblasti 1:1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 94.
- Liščák et al., 2002: Náchylnosť územia na zosúvanie. 1:2 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 282
- Maglocký, Š: Potenciálna prirodzená vegetácia, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 114-115.
- Malík, P., Švasta, J., 2002: Hlavné hydrogeologické regióny 1:1 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 104.
- Mazúr, E., Činčura, J., Kvitkovič, J., 1980: Geomorfológia 1 : 500 000. In: Mazúr, E. (ed.): Atlas SSR (mapová časť). Bratislava, Veda: 46 – 47.
- Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Geomorfologické jednotky 1 : 500 000. In: Mazúr, E. (ed.): Atlas SSR (mapová časť). Bratislava, Veda: 54 – 55.
- Ministerstvo životného prostredia SR, 2009. Vodný plán Slovenska. Bratislava: Slovenská agentúra životného prostredia, 2011. 140 s.
- Plesník, P., 2002: Fytogeograficko-vegetačné členenie 1:1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s.113.
- Register nehnuteľných NKP. Dostupné na https://www.pamiatky.sk/sk/page/evidencia-narodnych-kulturnych-pamiatok-na-slovensku
- SHMÚ, 2009: Ročenka poveternostných pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2008, SHMÚ, Bratislava, str. 10
- SHMÚ, 2014: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2012, SHMÚ, Bratislava, 2014, 73 s.
- SHMÚ, 2014 b: Kvalita povrchových vôd na SR 2008. SHMÚ, Bratislava, 2014, str. 37
- Správa Slovenskej republiky o stave implementácie Rámcovej smernice o vode spracovaná pre Európsku komisiu v súlade s článkom 5, prílohy II a prílohy III a článkom 6, prílohy IV RSV. 2005. MŽP SR, VÚVH, SHMÚ, SVP, š. p. 205 s. Dostupné na http://www.minzp.sk/ob-

lasti/voda/ochrana-vod-mimoriadne-zhorsenie-kvality-vod/sprava-slovenskej-republiky-stave-implementacie-ramcovej-smernice-vode-spracovana-europsku-komisiu-sulade-clankom-5-prilohy-ii-prilohy-iii-clankom-6-prilohy-iv-rsv.html

- Stanová, V., Valachovič, M., (eds.), 2002. Katalóg Biotopov Slovenska. Bratislava: DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, 2002. 225 s.
- Šály, R., Šurina, B., 2002: Potenciálne prirodzené pôdy. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Šimo E. et al., 2002: Typ režimu odtoku. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- ŠÚ SR, 2013 b: Ročenka priemyslu SR 2013, ŠÚ SR, Bratislava, 82 s.
- Šúri, M. a kol., 2002. Potenciálna vodná erózia pôdy (podľa W.H. Wischmeiera a D. D. Smitha). In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Tremboš P., Minár J. 2002: Morfologicko-morfometrické typy reliéfu. 1: 500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 91
- Závodský et al.,2002: Priemerné ročné koncentrácie NO2. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 266.

## VII.1.2 Súvisiace legislatívne normy

- Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých predpisov.
- Vyhláška MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

- Vyhláška MŽP SR č. 382/2018 Z. z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti.
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov.
- Vyhláška MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona.
- Vyhláška MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- Nariadenie vlády SR š. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii, a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí.
- Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.
- Vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.
- Vyhláška MŽP SR č. 253/2023 Z. z. o požiadavkách na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu.
- Súvisiace technické normy
- STN 75 0111:2000 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie hydrogeológie
- STN 75 0130:1990 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie ochrany vôd a procesov zmien kvality vôd
- STN 75 0170:1986 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie kvality vôd
- STN 75 1500:2000 Hydrológia. Hydrologické údaje podzemných vôd. Základné ustanovenia
- STN 75 1510:2000 Hydrológia. Hydrologické údaje podzemných vôd. Kvantifikácia hydrologického režimu hladín podzemných vôd
- STN 65 0201 Horľavé kvapaliny, prevádzkárne a sklady
- STN 65 0202 Horľavé kvapaliny – plnenie a stáčanie
- STN 75 3415 Objekty pre manipuláciu s ropnými látkami a ich skladovanie
- STN 92 0800 Požiarna bezpečnosť stavieb – horľavé kvapaliny

## VII.1.3 Webové stránky

- www.podnemapy.sk
- www.air.sk
- www.neis.sk
- www.obce.info.sk
- www.sopsr.sk
- atlas.sazp.sk/chu
- www.hbu.sk
- www.katasterportal.sk/kapor
- www.sazp.sk
- www.shmu.sk
- www.mapserver.geology.sk
- www.statistics.sk/mosmis/sk
- www.nove-mesto.sk

## VII.1.4 Zoznam tabuliek

Tabuľka 1: Vlastnícke vzťahy k pozemkom
Tabuľka 2: Skladovaný produkt a skladová kapacita
Tabuľka 3: Skladovaný produkt a skladová kapacita
Tabuľka 4: Emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Nové Mesto nad Váhom (NEIS, 2021)
Tabuľka 5: Rozbor porovnania prevádzky ČSPHM s najlepšou dostupnou technikou
Tabuľka 6: Porovnanie emisných parametrov prevádzky s najlepšou dostupnou technikou
Tabuľka 7: Zoznam druhov odpadov, ktoré budú vznikať pri výstavbe navrhovanej činnosti
Tabuľka 8: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov
Tabuľka 9: Multikriteriálne hodnotenie navrhovanej činnosti
Tabuľka 10: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

## VII.1.5 Zoznam obrázkov

Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti na mapovom podklade v mierke 1:50 000
Obrázok 2: Navrhovaná činnosť – koordinačná situácia – nový stav
Obrázok 3: Zobrazenie dotknutého územia a jeho užšieho okolia

## VII.1.6 Fotodokumentácia

- Fotoarchív navrhovateľa a Google Street View

## VII.1.7 Slovník použitých pojmov a skratiek

**agrocenózy** – spoločenstvá kultúrnych rastlín, ekosystémy pozmenené ľudskou činnosťou (polia)

**biocentrum** – je ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

**biokoridor** – je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

**biotop** – miesto prirodzeného výskytu určitého druhu rastliny alebo živočícha, ich populácie alebo spoločenstva v oblasti rozlíšenej geografickými, abiotickými a biotickými vlastnosťami (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

**BPEJ** – bonitované pôdno-ekologické jednotky

**CHA** – chránený areál

**CHKO** – chránená krajinná oblasť

**CHKP** – chránený krajinný prvok

**CHLÚ** – chránené ložiskové územie

**CHPV** – chránený prírodný výtvor

**CHÚ** – chránené územie

**CHVÚ** – chránené vtáčie územie

**ČMS** – čiastkový monitorovací systém

**ČOV** – čistiareň odpadových vôd

**DPJ** – dominantná pôdna jednotka

**DP** – dobývací priestor

**EÚ** – Európska únia

**Interakčný prvok** – je určitý ekosystém, jeho prvok alebo skupina ekosystémov, najmä trvalá trávna plocha, močiar, porast, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

**LÚ SR** – Letecký úrad SR

**MČ** – mestská časť

**MHD** – mestská hromadná doprava

**MŽP** – Ministerstvo životného prostredia

**NATURA 2000** – európska sústava chránených území, ktorú tvoria Územia európskeho významu a Chránené vtáčie územia

**NBc** – nadregionálne biocentrum

**NBk** – nadregionálny biokoridor

**NP** – nadzemné podlažie

**OZE** – obnoviteľné zdroje energie

| | | |
|---|---|---|
| **PD** | – | projektová dokumentácia |
| **PP** | – | podzemné podlažie |
| **PR** | – | prírodná rezervácia |
| **RL** | – | ropné látky |
| **R-ÚSES** | – | regionálny územný systém ekologickej stability |
| **SHMÚ** | – | Slovenský hydrometeorologický ústav |
| **SKŠ** | – | súčasná (sekundárna) krajinná štruktúra |
| **SPJ** | – | sprievodná pôdna jednotka |
| **STN** | – | slovenská technická norma |
| **ŠÚ SR** | – | Štatistický úrad SR |
| **TOC** | – | celkový organický uhlík (skratka pochádza z anglického total organic carbon) indikuje celkovú sumu uhlíka viazaného v organických látkach vo vode. Tieto látky môžu mať prírodný pôvod, ako napr. humínové kyseliny, ale rátajú sa medzi ne aj ropné látky, rozpúšťadlá, pesticídy, polyaromatické uhľovodíky a chlórorganické látky. Viac na: http://www.greenpeace.sk/campaigns/story/story_48.html |
| **TS** | – | transformačná stanica |
| **TTP** | – | trvalé trávne porasty |
| **TZL** | – | tuhé znečisťujúce látky |
| **ÚEV** | – | územie európskeho významu |
| **ÚPN** | – | územný plán |
| **ÚSES** | – | územný systém ekologickej stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny) |
| **ÚZIŠ** | – | Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky |
| **VN** | – | vysoké napätie |
| **VÚC** | – | vyšší územný celok |
| **VÚPOP** | – | Výskumný ústav pôdodznalectva a ochrany pôdy |
| **ZZO** | – | zdroj znečistenia ovzdušia |
| **ŽB** | – | železobetón |

## VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Nie sú k dispozícii.

## VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Nie sú k dispozícii.

# VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Bratislave, 10. júla 2023

# IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

## IX.1 Spracovatelia zámeru

**ENVIS, s.r.o.**
Pekná cesta 15
831 52 Bratislava

Tel./Fax: 02 – 6231 6231
E-mail: info@envis.sk
URL: www.envis.sk

Hlavný riešiteľ: Mgr. Peter Socháň

Zodpovední riešitelia: Ing. Peter Sabo – abiotické a biotické prostredie, obyvateľstvo, krajina, vplyvy
Mgr. Elena Socháňová – vplyvy, recenzia
Mgr. Lukáš Michaleje – GIS



Dokument je vytlačený na recyklovanom papieri, pretože nám záleží na našich lesoch.



Dokument je vytlačený obojstranne, pretože sa neustále snažíme šetriť papierom.




Dokument je publikovaný pod „otvorenou“ licenciou (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), pretože rešpektujeme autorstvo a sami jeho rešpektovanie vyžadujeme.

# IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujeme správnosť údajov uvedených v zámere:

.....

**Mgr. Peter Socháň**
spracovateľ zámeru
ENVIS, s.r.o.

.....

**Ing. Jarmila Gurská**
konateľ spoločnosti
SHELL Slovakia, s.r.o.

v zastúpení:
ENVIS, s.r.o.
Mgr. Peter Socháň
konateľ