NICOL ONE, s.r.o., IČO 36 344 338
Trenčianske Stankovce 913 11, Sedličná 111
Zastúpený : Slavomír Šedivý, Trenčín 911 01, Inovecká 1141/26
Telefón: +421 910 114 111
E-mail: companyofficetn@gmail.com

V Trenčíne, 25.05.2023

Vec: Odborné stanovisko – vyjadrenie sa k užívaniu miestnej komunikácie

Navrhovaná stavba sa nachádza v obci Brunovce pri miestnej komunikácii ul.Cintorínska. Stavba rieši výstavbu zberného dvora na pozemku bývalého poľnohospodárskeho družstva. Stavba sa nachádza na rozmedzí katastrov obce Brunovce a Horná Streda. Samotný areál patrí do katastra obce Horná Streda. Podľa územného plánu sa jedná o územie využiteľné pre verejno-prospešné stavby. Areál je dopravne napojený existujúcim vjazdom na miestnu komunikáciu (ul.Cintorínska). Dopravné napojenie stavby ako aj prístupová miestna komunikácia sa nachádza v katastri obce Brunovce. Miestna komunikácia je dopravne napojená na nadradený dopravný systém štátnu cestu I/61 v jestvujúcej stykovej križovatke vzdialenej cca. 600m od miesta napojenia areálu. Ul.Cintorínska je v riešenom území miestnou obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3, premennej šírky 4,0-5,0m. Z dopravného hľadiska je to miestna jednopruhová obojsmerná komunikácia s neobmedzeným prístupom, odvodnená priečnym sklonom do postrannej zelene/krajnice. Šírkové parametre miestnej komunikácie z hľadiska normového stavu charakterizujú miestnu komunikáciu ako jednopruhovú obojsmernú. Ale vzhľadom na fakt, že komunikácia dosahuje v rôznych úsekoch premennú šírku nad rámec jednopruhovej komunikácie, umožňuje to v týchto miestach vyhýbanie sa vozidiel v oboch smeroch. MK je z hľadiska dopravného zaťaženia charakterizovaná ako komunikácia s malým dopravným zaťažením.

Komunikácia vytvára dopravnú obslužnosť priľahlého zastavaného územia. Využívaná je prevažne osobnou automobilovou dopravou rezidentov. Súčasne je využívaná občasným prejazdom nákladných vozidiel, ktoré vykonávajú dopravnú obsluhu rodinných domov, bytových domov a areálov, nachádzajúcich sa v jej blízkosti, napr. ČOV, výrobná hala, reštaurácia, ...

Prírastok dopravy od navrhovanej investície (výstavby zberného dvora) sa predpokladá na 40 osobných vozidiel / 24 hod. Odvoz materiálu zo zberného dvoru bude prebiehať 2 x mesačne prostredníctvom nákladných automobilov kategórie N. Z uvedeného vyplýva, že priťaženie od dopravy na miestnej komunikácii ul.Cintorínska predstavuje priemerne len 5 osobných vozidiel za hodinu pri otváracej dobe zberného dvora v trvaní 8,5 hod. Toto zaťaženie nepredstavuje žiadne riziko zhoršenia dopravnej situácie na jestvujúcej verejnej komunikácii ani v dopravnom napojení na nadradený dopravný systém reprezentovaný štátnou cestou I/61.

Parametre komunikácie	
Funkčná trieda :	C3
Kategória :	MOU 4,0/30 (MOU 2,75/30)
Typ komunikácie :	jednopruhová, obojsmerná, s výhybňami
Trieda dopravného zaťaženia :	VI,
Charakteristika zaťaženia :	veľmi ľahké
Počet prejazdov TNV :	< 15

Technický stav MK, poruchy

Komunikácia s asfaltovým povrchom, nevykazuje trvalé deformácie ani sieťový rozpad. V jednom mieste sa nachádza lokálna porucha vo forme výtlku. Krajnice sú štrkové, konsolidované.

Osvetlenie

Komunikácia je osvetlená jestvujúcim verejným osvetlením.

Odvodnenie
Odvodnenie je riešené do priľahlej štrkovej krajnice, s následným plošným vsakovaním.

Výňatok z cestného zákona (zákon č.135/1961 Zb. – zákon o pozemných komunikáciách)
§6 – Všeobené užívanie:
Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach môže každý užívať pozemné komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (ďalej len „všeobecné užívanie“).

Územný plán obce Brunovce v kapitole 9.1 odpadové hospodárstvo uvádza v záväzných regulatívoch ako jednu z priorít „riešiť budovanie zberných stredísk na vyseparované zložky z komunálneho odpadu v mestách a obciach kraja a budovanie kompostární v súlade s právnymi predpismi EÚ“. Výstavba navrhovaného zberného dvora je v súlade s napĺňaním stanovených cieľov tohto strategického dokumentu obce.

Zamýšľaný zámer vybudovania zberného dvora je situovaný na ploche bývalého poľnohospodárskeho družstva. V súčasnosti už na pôvodný účel areál nie je využívaný. Dopravné napojenie, ako aj prístupová komunikácia (MK ul.Cintorínska) boli v minulosti budované s akceptovaním umiestnenia jednotlivých prevádzok, vrátane areálu poľnohospodárskeho družstva. Zmenou užívania areálu teda nedochádza k navýšeniu dopravného zaťaženia oproti stavu v čase budovania týchto areálov a MK ul.Cintorínska.

Všetky uvedené skutočnosti uvedené na podporu navrhovanej výstavby sú v súlade s územným plánom obce ako aj s príslušnými technickými normami a vyhláškami súvisiacimi s umiestnením stavby z hľadiska dopravného napojenia a prevádzky areálu zberného dvora. Navrhovaný zámer zásadným spôsobom neovplyvní existujúci stav riešeného územia z hľadiska bezpečnosti a plynulosti dopravy na verejných komunikáciách, ale naopak rozšíri ponúkané služby pre občanov obce, z hľadiska odpadového hospodárstva.

S úctou

Ing. Igor Ševčík
konateľ ARGUS-DS, s.r.o.

Vyhlásenie zhotoviteľa :
Ing. Igor Ševčík, konateľ spoločnosti ARGUS-DS, s.r.o. je členom Slovenskej komory stavebných inžinierov a je držiteľom autorizačného oprávnenia č.5047*A2, Komplexné architektonické a inžinierske služby. Toto oprávnenie umožňuje vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa Zákona SNR č.138/1992 Zb.

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**