

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona
č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov



Objednávateľ



Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Spracovateľ



HBH Projekt spol. s r.o.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obsah

Úvod.....	4
1 Údaje o navrhovateľovi	5
1.1 Názov (meno)	5
1.2 Identifikačné číslo	5
1.3 Sídlo	5
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	5
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	5
2 Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	7
3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti	8
3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	9
3.2.1 Požiadavky na vstupy.....	12
3.2.2 Údaje o výstupoch	16
3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	23
3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	24
3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	24
3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	24
4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	26
4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery	26
4.2 Vplyvy na klimatické pomery.....	26
4.3 Vplyvy na ovzdušie.....	27
4.4 Vplyvy na vodné pomery	28
4.5 Vplyvy na pôdu	29
4.6 Vplyvy na faunu a flóru	30
4.7 Vplyv na krajinu	31
4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma	31
4.9 Vplyv na ÚSES	31
4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	32
4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská	32
4.12 Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	33
4.13 Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.....	33

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4.14	Iné vplyvy	33
4.15	Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	33
5	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	35
6	Prílohy	39
6.1	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	39
6.2	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	39
6.3	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.....	39
7	Dátum spracovania	40
8	Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia	41
9	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	42

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Úvod

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, je spracované pre zmenu stavby úseku „R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“.

Potreba výstavby rýchlostnej cesty R2 vyplýva z postupne sa zväčšujúceho dopravného zaťaženia a skutočnosti, že existujúca cesta I. triedy (I/9- pôvodné označenie I/50) je už dlhodobo v zlom technickom stave a kapacitne nedostačujúca už v blízkom období. Na viacerých úsekoch prechádza priamo alebo v tesnom dotyku s existujúcou zástavbou, čím sú obyvatelia vystavení stále väčšiemu dopravnému tlaku a tým súvisiacich vplyvov.

Predmetom predkladaného Oznámenia o zmene je zmena trasovania, kategórie cesty, návrh nového veľkého odpočívadla Mníchova Lehota a ďalšie zmeny vyplývajúce z časového odstupu (nové technologické postupy, materiály, zmena technických noriem a pod.) od pôvodne navrhovaného riešenia, ktoré bolo posudzované v procese EIA v roku 2003 (CESTA R2 KRIŽOVATKA D1 – HRADIŠTE).

Stavba „R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota“ je časť rýchlostnej cesty R2 (od diaľnice D1 (Chocholná) cez Žiar nad Hronom – Lučenec – Rožňavu do Košíc). Výstavba posudzovaného úseku rýchlostnej cesty je závislá od realizácie predchádzajúceho úseku, nakoľko úsek nie je samostatne prevádzkyschopný. Úsek rýchlostnej cesty R2 v štvorpruhovom usporiadaní bude kapacitne vyhovovať aj do vzdialeného výhľadového obdobia s veľkou rezervou. Odklonením najmä tranzitnej dopravy ďalej od obcí a zmenou kategórie cesty sa zabezpečí plynulejšia a bezpečnejšia premávka a tiež sa eliminuje vplyv dopravy na obyvateľov žijúcich v blízkosti cesty I/9 (pôvodné označenie I/50).

Po podaní tohto Oznámenia vydá príslušný orgán, ktorým je v tomto prípade Ministerstvo životného prostredia SR, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, v ktorom rozhodne či sa navrhovaná zmena bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, alebo nie.

Oznámenie bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r. o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

1 Údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov (meno)

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

1.2 Identifikačné číslo

35 919 001

1.3 Sídlo

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Dúbravská cesta 14,
841 04 Bratislava

Ing. Stanislav Beňo, Investičný riaditeľ a člen predstavenstva

Tel: 02/583 11 111

e-mail: stanislav.beno@ndsas.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Obstarávateľ:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Vo veciach environmentálnych:

JUDr. Ingrida Pavelková L.L.M
Vedúca odboru podporných činností investičného procesu
Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
tel.: 02/583 11 536
e-mail: ivan.gabauer@ndsas.sk

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vo veciach technických:

Ing. Katarína Lišková
vedúca oddelenia prípravy investičného odboru Žilina
Národná diaľničná spoločnosť a.s., Investičný odbor Žilina, Radlinského 13, 010 01 Žilina
telefón: +421 41 510 4056
e-mail: katarina.liskova@ndsas.sk

Ing. Jarmila Rondziková
špecialista investičnej prípravy
investičný odbor Žilina, oddelenie investičnej prípravy
Národná diaľničná spoločnosť a.s., Investičný odbor Žilina, Radlinského 13, 010 01 Žilina
telefón +421 41 510 40 54
e-mail: jarmila.rondzikova@ndsas.sk

Spracovateľ:

HBH Projekt spol. s r.o.
Ateliér ekológie

RNDr. Marek Sekerčák
Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica
tel. č.: +421/917 728 408
email: m.sekercak@hbhprojekt.sk

Ing. Lenka Mlynarčíková
Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica
email: l.mlynarcikova@hbhprojekt.sk

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 sa nachádza juhovýchodne od obce Trenčianska Turná resp. južne od jestvujúcej križovatky jestvujúcej cesty II/507 a cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). V tomto mieste trasa nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R2. Následne trasa vedie prevažne poľnohospodársky využívaným územím, pričom lokálne terénne depresie prekonáva mostnými objektami. Trasa končí západne od obce Mníchova Lehota v km 2,543, kde sa dočasnou križovatkou napája na jestvujúcu cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Trasa vedie mimo zastavané časti obcí, prevažne cez poľnohospodársku pôdu.

Umiestnenie podľa administratívneho členenia Slovenska:

Kraj: Trenčiansky
Okres: Trenčín
Obec: Trenčianska Turná, Mníchova Lehota
Katastrálne územie: Trenčianska Turná, Mníchova Lehota
Parcelné číslo:

Katastrálne územie	Parcelné čísla
Mníchova Lehota	KNC 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2364, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 3855, 3859, 3860, 3861, 3864, 3865, 3867, 107/1, 119/1, 193, 195/1, 210/1, 210/2, 1427/1, 1518, 1519/2, KNE 64/2, 312/1334/321, 334/411.
Trenčianska Turná	4033, 4229, 4245, 4246, 4247, 4248, 4249, 4250, 4251, 4252, 4253, 4254, 4255, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286, 4287, 4288, 4289, 4290, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4314, 4315, 4316, 4317, 4318, 4353/1, 4355/1, 4356, 4357, 4358, 4359, 4360/1.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Rýchlostná cesta R2 bude prepojením diaľnice D1 (Chocholná), krajského mesta Trenčín cez Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rožňavu až do Košíc. Svojím trasovaním a dopravnými prepojeniami odľahčí cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Cesta patrí do siete medzinárodných cestných ťahov „E“ s označením E 572. Nadradená cestná sieť, do ktorej patrí aj plánovaná sieť rýchlostných ciest má za cieľ prevziať dopravu (predovšetkým ťažkú tranzitnú) z existujúcej cestnej siete a zvýšiť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v dotknutých sídlach ako aj v extraviláne.

Trasa úseku rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota prechádza územím okresu Trenčín a katastrálnymi územiami Trenčianska Turná a Mníchova Lehota. Je umiestnená mimo zastavané časti obcí a je vedená prevažne poľnohospodársky využívaným územím. K záberu lesného fondu nedochádza. V blízkosti existujúcej zástavby obce Trenčianska Turná prechádza rýchlostná cesta R2 v km 0,4 - 0,7 vo vzdialenosti cca 200 m (cesta I/9 prechádza cca 37 m od zástavby). V blízkosti existujúcej zástavby obce Mníchova Lehota prechádza rýchlostná cesta R2 v km 1,7 - 2,4 vo vzdialenosti cca 50 m (cesta I/9 prechádza cca 35 m od zástavby).

Riešený úsek sa nachádza medzi dvoma mimoúrovňovými križovatkami, ale ani jedna z križovatiek nie je súčasťou technického riešenia daného úseku. Úsek nie je samostatne prevádzkovateľný a hlavným technickým riešením je odpočívadlo, ktoré sa nachádza v km 1,550.

Stavebne sú nižšie uvedené MÚK súčasťou predchádzajúceho a nasledujúceho úseku:

- Križovatka Trenčianska Turná je súčasťou úseku R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná
- Križovatka Mníchova Lehota je súčasťou úseku R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

Začiatok spracovávaného úseku rýchlostnej cesty R2 sa nachádza v km 0,000, za križovatkou Trenčianska Turná (MÚK rýchlostnej cesty R2 s privádzacom na cestu I/9 (pôvodné označenie I/50) v smere na mesto Trenčín). Riešený úsek priamo nadväzuje na navrhnutú trasu rýchlostnej cesty R2 a existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Následne trasa vedie prevažne poľnohospodársky využívaným územím, pričom lokálne terénne depresie prekonáva mostnými objektami. Trasa končí západne od obce Mníchova Lehota v km 2,533, kde sa dočasným prepojením (SO 171) napája na jestvujúcu cestu I/9 (pôvodné označenie I/50).

Trasa rýchlostnej cesty R2 v smere na Mníchovu Lehotu je výrazne odsunutá od existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) a daný priestor je využitý pre situovanie veľkého odpočívadla Mníchova Lehota (v zmysle „Konceptie rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na rýchlostných cestách v SR“, 03/2020 s obojsmerným prístupom) na ľavej strane rýchlostnej cesty.

Celkový rozsah stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“:

- kategória: R 24,5/120,
- celková dĺžka : 2,533 km

V Správe o hodnotení podľa zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (Enviconsult,s.r.o., 2003), bol predmetný úsek (v staničení cesty R2 križovatka D1 - Hradište: cca km 19 - 21,8) posudzovaný ako jediný variant- červený (Č1), prechádzajúci v súčasnom koridore cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) pričom sa počítalo s jej úpravou na štvorpruh prípadne s úpravou smerového a výškového vedenia tak, aby zodpovedala príslušnej kategórii cesty R22,5/100.

Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR (č. 82/04–1.6) dňa 25.10.2005 odporučilo trasovanie rýchlostnej cesty v koridore existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) s možnou modifikáciou trasovania podľa výsledkov dopravno-technickej štúdie pre širšiu oblasť Trenčína, s cieľom optimalizácie riešenia trasy R2 vo vzťahu k cestnej sieti (súbežná cesta nižšej triedy).

Zmeny oproti pôvodne posudzovanému červenému variantu (Enviconsult,s.r.o., 2003) sú vzhľadom na časový odstup (17 rokov) a s tým súvisiace zmeny (nové technologické postupy, materiály, zmena technických noriem a pod.) pomerne rozsiahle. Preto sú uvedené len základné zmeny (Tabuľka 1).

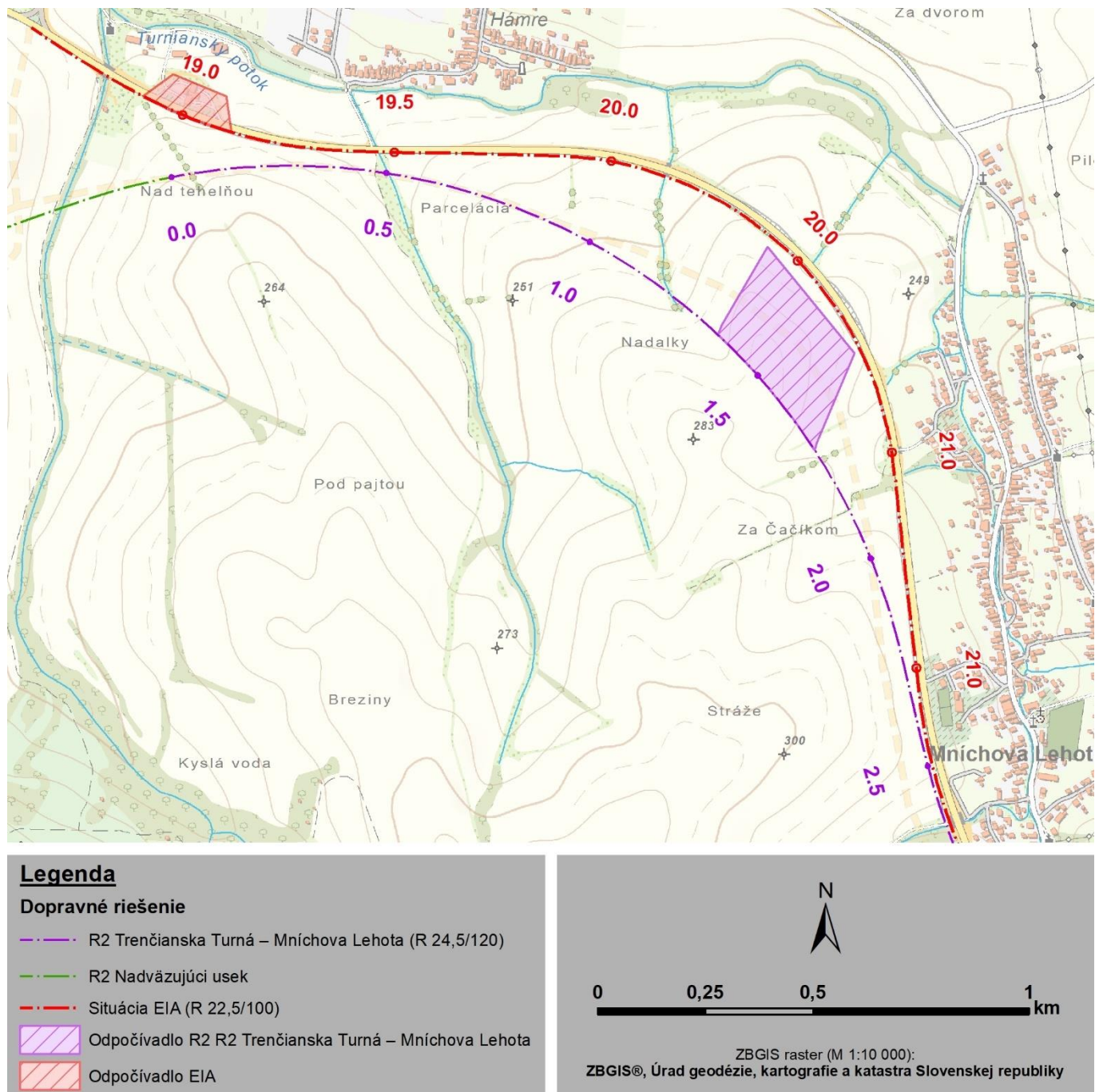
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Tabuľka 1: Základné zmeny

Zmena	Pôvodný Červený variant R2 (Križovatka D1- Hradište)	Zmena R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota
Kategória cesty	R 22,5/100	R 24,5/120
Trasovanie	V koridore cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) – úprava a dobudovanie na štvorpruh	Južne od pôvodnej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50)
Odpočívadlo	Malé odpočívadlo na mieste existujúcej ČSPH s plochou cca 0,85 ha	Nové veľké odpočívadlo po pravej strane, prístupné z oboch smerov

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obrázok 1: Situácia pôvodného zámeru a zmeny rýchlostnej cesty R2



Technický stav existujúcej cesty I/9 - pôvodné označenie I/50 (polovičný profil pôvodného červeného variantu):

Šírka vozovky existujúcej cesty v úsekoch mimo prídavných pruhov kolíše medzi hodnotami 9,85 m a 10,38 m, čo neodpovedá ani normovej kategórii C 9,5, ani C 11,5 (predchádzajúcich technických štúdiách sa uvádza kategória C 11,5/70). Z hľadiska smerového (min. hodnota smerového oblúku je cca $R = 800\text{m}$) a výškového vedenia (max. stúpanie 3,79 %) má dobré parametre. Kvalita vozovky (pozdĺžne nerovnosti) nie je vyhovujúca pre vyššie jazdné rýchlosti. Pôvodná cemento - betónová vozovka prešla od doby realizácie iba drobnými úpravami (obrusná vrstva z asfaltového krytu, príp. iná menej nákladná údržba). Paradoxne nehodovosť na danom úseku klesá (pomalšia a opatrnejšia jazda).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

V súčasnosti dochádza na okraji obcí Trenčianska Turná a Mníchova Lehota k prekračovaniu maximálnych prípustných hodnôt hluku od cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Zaťaženie cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) bude únosné len do určitého, blízkeho, obdobia (DIP, HBH projekt spol. s r.o., 2020).

Tabuľka 2: Výsledky kapacitného posúdenia úseku cesty I/9 - pôvodné označenie I/50 (stupne kvality)

cesta	smer	Poloha úseku (staničenie SSC kumulatívne[m])	Rok 2025 QSV ráno/popod.	Rok 2030 QSV ráno/popod.	Rok 2035 QSV ráno/popod.	Rok 2045 QSV ráno/popod.
I/9	T.Turná - M.Lehota	18503-19503	D/E	E/E	E/E	E/F
I/9	T.Turná - M.Lehota	19503-20373	E/E	E/E	E/E	E/F
I/9	T.Turná - M.Lehota	20373-21596	D/E	E/E	E/E	E/F
I/9	M.Lehota - T.Turná	21596-20373	D/E	E/E	E/E	E/F
I/9	M.Lehota - T.Turná	20373-19503	D/E	E/E	E/E	E/F
I/9	M.Lehota - T.Turná	19503-18503	D/E	E/E	E/E	E/F

Tabuľka 3: Limitné hodnoty stupňa vyťaženia v zmysle TP 102 pre úseky dvojpruhových ciest

Stupeň kvality dopravy (SKD)	Stupeň vyťaženia [%]	Cestovná rýchlosť [km/h]	Dopravný prúd	Minimálne požadovaný SKD pre cesty (STN 73 6101)
A	< 30	Nad 97 km/h	voľný	
B	< 55	80-90	primeraný	
C	< 75	70-85	stabilný	Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy
D	< 90	65-75	hraničný	Cesty II. triedy
E	< 100	< 50	extrémny	Cesty III. triedy
F	Prekročená kapacita	< 40	zrútený	

3.2.1 Požiadavky na vstupy

3.2.1.1 Záber pôdy

Obdobie výstavby

Výstavbou úseku rýchlostnej cesty „R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ dochádza k trvalému, ale tiež k dočasnému záberu (Tabuľka 4) najmä poľnohospodárskej pôdy, zvyšné plochy tvoria remízky a brehové porasty. Lesné pozemky nebudú stavbou ovplyvnené.

Skrývka humusu bude uložená tak, aby počas prác nedošlo k jej znehodnoteniu a mohla byť použitá na spätné zahumusovanie plochy záberu. Vzhľadom na dobu trvania záberu nie je potrebné vykonávať špeciálne opatrenia na ošetrovanie skrývky. Pre skladovanie a ošetrovanie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskych pôd platí norma ST SEV 4471-84. V zmysle tejto normy a citovaných právnych predpisov depónia musí byť chránená pred veternou a vodnou eróziou, znečistením a znehodnotením (napr. stavebným materiálom, štrkom, pohonnými hmotami), ale aj pred zaburinením a rozkrádaním.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Tabuľka 4: Trvalý a dočasný záber pôdy podľa katastrálnych území

Katastrálne územie	Trvalý záber (m ²)	Dočasný záber (m ²)
Mníchova Lehota	206 592	28 197
Trenčianska Turná	74 737	14 008
Spolu	281 329	42 205

Situovanie stavebných dvorov bolo navrhnuté na plochách trvalého a na plochách dočasného záberu stavby.

V tabuľke 5 je uvedená skrývka humóznej vrstvy vhodná na spätné použitie (zahumusovanie telesa komunikácie, rekultivácia dočasných záberov a pod.). Úseky, ktoré nie sú vhodné pre použitie humóznej vrstvy, resp. táto vrstva chýba, alebo je nepoužiteľná sú uvedené v tabuľke 6.

Tabuľka 5: Hrúbka skrývky podľa staničenia

Dĺžka úseku v staničení (km)	Popis úseku	Hrúbka skrývky humóznej vrstvy (m)
0,000 – 0,040	roľa	0,300
0,050 – 0,500	roľa	0,300
0,512 - 1,205	roľa	0,300
1,240 – 1,690	roľa	0,300
1,693 – 1,741	roľa	0,300
1,746 - 2,532	roľa	0,300

Tabuľka 6: Záber pôdy nevhodný na použitie humóznej vrstvy

Dĺžka úseku v staničení (km)	Popis úseku
0,040 – 0,050	remízka
0,500 – 0,512	poľná cesta, kanál so sprievodnou zeleňou
1,205 – 1,240	kanál so sprievodnou zeleňou
1,690 – 1,693	remízka
1,741 – 1,746	remízka

3.2.1.2 Spotreba vody

Obdobie výstavby

Počas obdobia výstavby a prevádzky bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku, počas prevádzky bude potrebná voda na údržbu komunikácie a strojov. Stavba bude počas výstavby zásobovaná úžitkovou vodou cisternami a zamestnanci budú dostávať balenú pitnú vodu, ktorú zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby.

Pitná voda a voda na hygienické účely potrebná na zabezpečenie základných potrieb človeka bez negatívneho vplyvu na jeho zdravie a hygienu sa v SR pohybuje na hranici min. 70 – 80 liter/osoba/deň.

Podľa vyhlášky č. 684/2006 Z.z., v platnom znení, konkrétne prílohy č. 1 je potrebné uvažovať so spotrebou vody na pitné účely 5 l/osoba/zmena a na nepriame potreby (umývanie a sprchovanie) 120 l/osoba/zmena. Maximálna hodinová potrebu vody na jednu osobu sa stanovila na 50% nepriamej potreby, čo je 60 l/hod. Ročný súčet potreby vody (240 pracovných dní) činí 30 m³ na jedného zamestnanca.

Voda pre stavebné technológie a techniku bude použitá na výrobu betónových zmesí, kropenie staveniska a údržbu techniky (700 l na jedno umytie). Množstvo spotrebovanej vody pri výstavbe sa odhaduje na niekoľko sto m³/rok.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spotreba vody pre vyššie menované účely sa počas výstavby odhaduje na niekoľko desiatín sekundových litrov. Odber vody je dočasný a počas výstavby nerovnomerný. S nárokmi na napojenie na zdroje vody je potrebné počítať v miestach situovania stavebných dvorov.

Obdobie prevádzky

Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, ošetrovanie zelene a strojov. Najväčším odberateľom vody bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota. Pri výpočte sa uvažovalo so spotrebou vody pre 3480 návštevníkov a personál. Ide o spotrebu vody pre ČSPH, reštaurácie, korporátne WC, sťahovanie splaškov, prvky drobnej architektúry- pitné fontánky a údržba zelene.

Potreby vody pre odpočívadlo Mníchova lehota (r. 2040):

- priemerná denná potreba vody $Q_p = 0,84 \text{ ls}^{-1}$
- max. denná potreba vody $Q_m = 1,41 \text{ ls}^{-1}$
- max. hodinová potreba $Q_{hmax} = 3,13 \text{ ls}^{-1}$

Napojenie na verejný vodovod je navrhnuté na južnej strane obce Trenčianska Turná pred predpokladaným objektom "Zdravotníckym centrom Trenčianska Turná", nachádzajúce sa pri miestnej komunikácii do Trenčianskej Turnej (vľavo).

Na odber pitnej vody z verejného vodovodu investor vyžiada povolenie od príslušnej vodárenskej spoločnosti.

3.2.1.3 Ostatné surovinové zdroje

Obdobie výstavby

Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby (teleso rýchlostnej cesty a objekty veľkého odpočívadla Mníchova Lehota - budova ČSPH, korporátne WC, drobná architektúra a pod.).

Pre potreby výstavby cestnej komunikácie R2 a odpočívadla ide najmä o násypový materiál zemného telesa, štrkopiesky, materiál pre kryty vozoviek (ropné asfalty a modifikačné prísady, portlandský a špeciálny cestný cement), oceľ, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice, pohonné hmoty, oleje a maziva pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku a pod.

Podľa evidencie Obvodného banského úradu Trenčín (stav k 31.10.2019) sú dobývacími priestormi nerastov a zároveň chránenými ložiskovými územiami blízky stavbe:

- DP Rožňové Mitice* - vápenec a dolomit - CRH a.h., Rohožník
- DP Trenčianske Mitice I.* - vápenec – DOLMIT s ro.o., Trenčín

Podľa evidencie Obvodného banského úradu Trenčín (stav k 31.01.2010) sú ložiskami nevyhradených nerastov blízky stavbe:

- LNN Krivosúd – Bodovka* - štrkopiesky - ZUaPS Krivosúd – Bodovka (Doprastav a.s. Závod Zvolen)
- LNN Krivosúd - Bodovka - vápenec a dolomit - Kameňolomy s.r.o. Nové Mesto n/V,
- LNN Mníchova Lehota II - stavebný kameň - PD Trenčín - Soblahov
- LNN Rozvadze* - štrkopiesky - VOD-EKO a.s. Trenčín

Uvedené zdroje materiálu (hviezdičkou sú označené najreálnejšie z nich) sú vhodné aj ako zdroje materiálov do konštrukčných vrstiev vozoviek, ako kamenivo do betónov, na obsyp potrubných vedení a pod. Kamenivo z existujúcich lomov možno zabezpečiť v dostatočnom množstve. Skutočné využitie navrhovaných zdrojov materiálov je vždy v právomoci vybraného zhotoviteľa stavby, pričom tento pri rozhodovaní o konečnom spôsobe zabezpečenia materiálov pre stavbu vychádza z individuálneho posúdenia výhodnosti zdrojov. Tiež sa pre výstavbu spätne využijú výkopové zeminy z trasy pre rekultiváciu, násypový materiál a pod..

Obdobie prevádzky

Vo fáze prevádzky je nutne uvažovať so spotrebou pohonných hmôt, olejov a mazív pre mechanizmy údržby cesty, posypový materiál zimnej údržby, t. j. hlavne chlorid sodný v množstve cca 1 kg na meter štvorcový vozovky pri 60-70 zásahových dňoch za rok. V prípade použitia inertného materiálu predstavuje spotreba cca 10,5 kg /m²/rok. Pre potreby odpočívadla sú to predovšetkým suroviny spojené s ČSPH - pohonné látky.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.2.1.4 Energetické zdroje

Obdobie výstavby

Pre potreby realizácie stavby si vybraný zhotoviteľ zabezpečí staveniskový rozvod elektrickej energie a slaboprúdovú prípojku podľa vlastnej potreby, vrátane prípojok k zariadeniam staveniska.

Stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, prípadné mobilné bunky a zariadenia stavenísk budú vykurované elektrickou energiou. Stavba si nevyžaduje dodávku plynu a ani iných energetických palív.

Obdobie prevádzky

Zásobovanie elektrickou energiou bude vyžadovať prevádzka veľkého odpočívadla Mníchova Lehota. Zásobovanie elektrickou energiou je riešené vybudovaním VN prípojky zo siete ZSE, a.s. vedenej západne od obce Mníchova Lehota a vybudovaním novej transformačnej stanice zo siete ZsD, a.s.. Navrhovaná transformačná stanica bude umiestnená na pozemku odpočívadla.

V súvislosti s vybudovaním odpočívadla na rýchlostnej ceste R2 je potrebné vybudovať NN rozvody. Zabezpečenie elektrickej energie je potrebné pre informačný systém rýchlostnej cesty, osvetlenie odpočívadla, technické vybavenie odpočívadla, reštaurácia ČSPH, nabíjanie pre elektromobily a pod.

Predpokladaná ročná spotreba je 286 000 kWh.

3.2.1.5 Dopravná a iná infraštruktúra

Obdobie výstavby

V období výstavby budú kladené zvýšené dopravné nároky na obslužné cesty v súvislosti s potrebou zásobovania stavby surovinami. Výstavba samotnej rýchlostnej cesty nebude mať významný vplyv na obmedzenie dopravy. Čiastočne obmedzená doprava bude len pri dočasnom napojení na cestu I/9 (pôvodné označenie I/50) na konci úseku (zníženie jazdnej rýchlosti, prenosné dopravné značenie). Po dobudovaní ďalšieho úseku rýchlostnej cesty sa dočasné napojenie zruší v plnej miere. Dočasné presmerovanie na obchádzkové trasy automobilovej dopravy sa nepredpokladá.

Prístupy na stavenisko budú na začiatku úseku z už zrealizovaného zárodku vetvy „A“ budúcej križovatky R2 s privádzačom na cestu I/9. Druhý prístup z cesty I/9 bude v mieste objektu 190 – pri Hámrovom potoku. Tu by mal byť už zrealizovaný zárodok – jazd z cesty I/9 a aj prejazd cez Hámrov potok v rámci opravy cesty I/9. Tretí prístup bude z obce Mníchova Lehota cez miestne komunikácie (objekt 194) a po poľnej ceste (objekt 163). Iné prístupy na stavenisko nie sú v dokumentácii uvažované.

Obdobie prevádzky

V dôsledku výstavby bola miestna dopravná infraštruktúra čiastočne upravená a pozmenená, tak aby jej účel bol zachovaný. Preložka poľnej cesty v km 0,489 zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky ktoré budú zemným telesom budúcej rýchlostnej cesty rozdelené a tiež zabezpečuje prejazd ponad upravovaný Hámrov potok. Úprava miestnej komunikácie v km 1,921 zabezpečuje prístup na poľnohospodársky využívané pozemky a prejazd popod cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Mostné objekty prevádzajú novovybudovanú cestu R2 cez niektoré miestne komunikácie resp. prístupové cesty, čím tieto zostanú zachované.

3.2.1.6 Nároky na pracovné sily

Obdobie výstavby

Nároky na pracovné sily počas výstavby závisia od zhotoviteľa stavby - jeho technickej vybavenosti, množstva a kvalifikácie zamestnancov ako aj doby výstavby. Je ale možné predpokladať, že na stavbe bude pracovať niekoľko stoviek pracovníkov.

Obdobie prevádzky

Nároky na pracovnú silu sú spojené s údržbou cesty, jej technickým vybavením a okolím (kosenie a orezávanie zelene, oprava povrchu vozovky, zimný posyp, čistenie a iné).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Pracovnú silu si budú vyžadovať najmä prevádzky veľkého odpočívadla Mníchova Lehota (ČSPH a motel s reštauráciou). Predpokladaný počet je v desiatkach pracovníkov.

3.2.1.7 Iné nároky

Potreba iných nárokov resp. ďalších vstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

3.2.2 Údaje o výstupoch

3.2.2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Limitné hodnoty hlavných znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí a kritické úrovne znečistenia ovzdušia na ochranu vegetácie sú dané v prílohe 1 a 2 vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia, v platnom znení.

Obdobie výstavby

Znečistenie ovzdušia v období výstavby bude dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác. Sú to prevažne emisie výfukových plynov zo stavebných strojov, mechanizmov a nákladných áut, prach zo stavebných prác a dopravy na stavenisku. Iné zdroje znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladajú. Znečistenie bude redukované technologicko-organizačnými opatreniami na stavenisku (kropenie staveniska, prekryvanie sypkých materiálov počas prevozu, čistenie komunikácií používaných na staveniskovú dopravu a pod.).

Obdobie prevádzky

Zdrojom znečistenia ovzdušia budú vozidlá prechádzajúce rýchlostnou cestou R2. Doprava predstavuje líniový zdroj znečistenia, predovšetkým plynými exhalátmi. Hlavné znečisťujúce látky z dopravy sú oxidy dusíka (NO_x), oxid dusičitý (NO_2), oxid uhoľnatý (CO), suspendované častice ($\text{PM}_{2,5}$ a PM_{10}), benzén a benzo[a]pyrén. Emisie z cestnej dopravy sú závislé od rýchlosti, pozdĺžneho sklonu komunikácie a plynulosti cestnej premávky. Zásadným faktorom ovplyvňujúcim výsledné emisie je skladba vozového parku v zmysle stále prísnejších emisných noriem EURO.

Prevádzka veľkého odpočívadla Mníchova Lehota bude predstavovať plošný zdroj znečistenia. Zdrojom znečistenia budú rovnako ako pri samotnej komunikácii najmä výfukové plyny. Najväčšie emisie však vznikajú pri rozbiehaní automobilov. Kapacita parkoviska odpočívadla je 69 parkovacích miest pre osobné automobily, 44 pre kamióny, 10 pre autobusy a 2 miesta pre karavany.

Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržiavaniu zjazdovosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné).

Hodnoty emisie hlavných znečisťujúcich látok z dopravy na posudzovaných častiach tu hodnotenej rýchlostnej cesty R2 sú zhrnuté v nasledujúcich tabuľkách.

Tabuľka 7: Stručný popis vybraných úsekov

úsek	dĺžka (m)	popis
1	2 100	existujúca cesta I/9 (Trenčianska Turná – križ. s II/507)
2	2 900	existujúca cesta I/9 (križ. s II/507 – križ. s budúcou R2)
3	2 600	existujúca cesta I/9 (križ. s budúcou R2 – Mníchova Lehota)
4	2 100	rýchlostná cesta R2 – úsek po MÚK Trenčianska Turná
5	2 750	rýchlostná cesta R2 – úsek Trenčianska Turná – Mníchova Lehota
6	3 620	cesty a parkoviská na odpočívadle Mníchova Lehota
7	2 580	križovatkové vetvy MÚK Trenčianska Turná

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Tabuľka 8: Emisie hlavných znečisťujúcich látok

úsek	benzo[a]pyrén		benzén		CO		NO ₂		NO _x		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	suma	priem.	suma	priem.	suma	priem.	suma	priem.	suma	priem.	suma	priem.	suma	priem.
	g/rok	ng/s/m	t/rok	mg/s/m	t/rok	mg/s/m	t/rok	mg/s/m	t/rok	mg/s/m	t/rok	mg/s/m	t/rok	mg/s/m
bez výstavby														
1	123,0	1,83	0,07	0,0010	10,7	0,16	0,9	0,013	9,0	0,134	6,0	0,09	2,0	0,03
2	187,1	1,99	0,11	0,0012	15,5	0,16	1,4	0,014	13,6	0,144	7,3	0,08	2,5	0,03
3	153,9	2,02	0,09	0,0012	12,9	0,17	1,1	0,015	11,2	0,147	6,1	0,08	2,1	0,03
suma	464,0		0,3		39,2		3,4		33,9		19,4		6,5	
po výstavbe														
1	43,0	0,64	0,02	0,0003	3,8	0,06	0,32	0,005	3,3	0,049	4,4	0,065	1,2	0,019
2	20,5	0,22	0,02	0,0002	1,8	0,02	0,17	0,002	1,6	0,017	2,0	0,022	0,6	0,006
3	158,2	1,91	0,10	0,0012	13,3	0,16	1,17	0,014	11,7	0,141	5,3	0,064	1,9	0,023
4	56,8	0,83	0,05	0,0007	4,5	0,06	0,44	0,006	4,0	0,058	1,7	0,025	0,6	0,008
5	110,9	1,24	0,05	0,0006	8,5	0,09	0,74	0,008	7,9	0,089	8,2	0,090	2,4	0,026
6	8,2	0,07	0,01	0,0001	2,0	0,02	0,15	0,001	1,2	0,011	0,7	0,006	0,3	0,002
7	34,1	0,41	0,03	0,0003	3,0	0,04	0,28	0,003	2,5	0,030	1,8	0,022	0,6	0,007
suma	431,8		0,3		36,9		3,3		32,3		24,2		7,5	

3.2.2.2 Odpadové vody

Obdobie výstavby

V tomto období budú odpadové vody vznikať predovšetkým zo sociálnych častí zariadení staveniska. Bude sa jednať o splaškovú odpadovú vodu, ktorú možno odvádzať vybudovaním vonkajšej splaškovej kanalizácie a pripojením na splaškovú kanalizáciu alebo vybudovať pre pracovníkov suché WC a splaškové vody zadržiavať do zásobníkov. Množstvo vznikajúcich splaškových odpadových vôd bude závisieť na projekte organizácie výstavby a na postupe realizácie. Dažďové odpadové vody bude potrebné permanentne odvádzať zo zárezových svahov a stavebných jám.

Obdobie prevádzky

Počas obdobia prevádzky budú vznikať zrážkové odpadové vody, v menšej miere aj odpadové vody z čistenia komunikácie a odpadové vody z veľkého odpočívadla Mníchova Lehota.

Znečistené zrážkové vody budú prostredníctvom samostatnej cestnej kanalizácie (umiestnenej v rámci telesa cesty) odvedené po prečistení v odlučovačoch ropných látok (ORL) do recipientov – Turniansky potok a Hámrov potok (v správe SVP, š.p. OZ Piešťany). Pred vyústením do Turnianskeho a Hámrovho potoka budú umiestnené retenčná nádrže na akumuláciu a časové zdržanie (detencie) odtoku dažďovej vody do recipientu. Odtok do recipientov bude regulovaný.

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody sa zachytávajú pozdĺžnymi monolitickými rigolmi, na okraji spevnenej krajnice a cez vpusty sú dažďové vody odvádzané kanalizačnými prípojkami do cestnej kanalizácie. V miestach s nedostatočným pozdĺžnym sklonom bude vozovka odvodnená štrbinovými žlabmi do cestnej kanalizácie. Mostné objekty sú odvodnené samostatnými systémami a zaústený do cestnej kanalizácie.

Odpadové vody z odpočívadla Mníchova Lehota (vrátane budúcich objektov čerpacej stanice, korporátne WC a reštaurácie), bude privádzaná kanalizáciou do samostatnej čerpacej šachty odkiaľ je kalovými čerpadlami čerpaná do ČOV. V čerpacej šachte budú umiestnené automatické vertikálne strojné česle na odstránenie nerozpustných látok z odpadových vôd. Nerozpustné látky budú vynášané do kontajnera ktorý bude podľa potreby vyprázdňovaný a zhrabky budú odvázané na ďalšie spracovanie. Po mechanickom pred čistení bude prečerpaná do primárnej usadzovacej nádrže. Gravitačne vteká do ČOV. Technológia ČOV využíva pri čistení splaškových odpadových vôd anaeróbne baktérie a tiež nárastový biomasu, je plne funkčná aj pri zníženom prítoku odpadových vôd a prítoku organických látok.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.2.2.3 Odpady

Nakladanie s odpadmi, spôsob ich využitia, alebo zneškodňovania sa riadi podľa platných právnych predpisov, aktuálne podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby zodpovedá investor stavby, ktorý bude povinný plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadu. Po uvedení do prevádzky tejto cesty si bude povinnosti pôvodcu odpadu plniť NDS ako správca a prevádzkovateľ.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v platnom znení, vznikajú z hľadiska bezpečnosti odpady kategórie:

- nebezpečné odpady označené písmenom „N“,
- ostatné odpady, označené písmenom „O“.

Odpady sú podľa katalógu odpadov roztriedené do skupín, podskupín a druhov.

Obdobie výstavby

Predchádzanie vzniku odpadov závisí od organizácie prác, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov počas celej výstavby zabezpečí zhotoviteľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti. Odpad, ktorý vznikne pri realizácii bude odvezený na určenú skládku. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov.

Likvidáciu zmesového komunálneho odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby u firmy, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci dotknutého územia. Energetické zhodnotenie odpadov bude možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Tabuľka 9: Prehľad odpadov, ktoré môžu vznikáť počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 03	Odpadové rastlinné pletivá	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Obdobie prevádzky

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov počas prevádzky zabezpečí prevádzkovateľ stavby, uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Pri samostatnej prevádzke cesty budú vznikať odpady, ktoré budú riešené správcom komunikácie (NDS). Prevádzkovateľ komunikácie bude povinný zabezpečiť zneškodnenie odpadov počas prevádzky ciest podľa schváleného odpadového programu.

Odpadové hospodárstvo odpočívadla Mníchova Lehota je okrem klasických smetných košov riešené aj pomocou polo-zapustených kontajnerov. Takýto systém vertikálneho zberu komunálneho a separovaného odpadu má pre odpočívadlo hlavne ekonomický a ekologický prínos. Kontajner je vybudovaný sčasti nad zemou (cca 1/3 stavebnej výšky) a z väčšej časti pod zemou (cca 2/3 stavebnej výšky). Systém pozostáva z vnútornej šachty, zbernej nádoby, veka a obloženia. Polo-zapustené kontajnery pre komunálny odpad sú navrhnuté zväčša pri stojiskách nákladných automobilov. Polo-zapustené kontajnery pre separovaný zber (sklo, plasty a komunálny odpad) sú navrhnuté pri stojiskách osobných automobilov a autobusov a v hlavnej centrálnej časti odpočívadla. V rámci odpočívadla sa počíta s umiestnením 1 ks veľkokapacitného kontajnera s objemom 5 m³, ktorý bude slúžiť predovšetkým prevádzke NDS pri pravidelnej údržbe odpočívadla. Odpady vznikajúce v čerpacej šachte najmä zhrabky budú odváňané na ďalšie spracovanie.

Tabuľka 10: Prehľad odpadov, ktoré môžu vznikať počas prevádzky

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 03	Odpadové rastlinné pletivá	O
13 01	Odpadové hydraulické oleje	N
13 02	Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 05	Kompozitné obaly	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 09	Obaly z textilu	O

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtre	N
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologický rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 01 10	Šatstvo	O
20 01 11	Textílie	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 38	Drevo iné ako uvedené v 20 01 37	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	Biologický rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 03 04	Kal zo septikov	O

3.2.2.4 Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení.

HLUK

Obdobie výstavby

Zaťaženie hlukom počas výstavby bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. Zdrojom hluku je najmä prevádzka stavebných dvorov, stavebné stroje, vozidlá obsluhujúce stavbu a pod.. Tieto dosahujú pri svojej činnosti pomerne veľké hladiny hluku, prevažne prerušovaného charakteru v závislosti od vykonávanej činnosti (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie a pod.). Vhodnou organizáciou výstavby a situovaním stavebných dvorov sa eliminuje hluková záťaž na okolie.

Obdobie prevádzky

Hluk z cestnej premávky má relatívne kontinuálny charakter bez výrazných hlukových „šokov“, prípadne že hluk z prechádzajúceho vozidla má pozvoľný nástup, relatívne krátky vrchol a pozvoľný zostup. Hluk z existujúcej dopravy je na niektorých miestach v hraničných limitoch a niekde mierne presahujúci tieto limity. Na základe Hlukovej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o., 2020) vykonanej pre potreby projektovej dokumentácie, boli navrhnuté tri

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

protihlukové opatrenia formou protihlukových stien - PHS (Tabuľka 11). Vypočítaná hladina hluku z rýchlostnej cesty R2 nebude prekračovať prípustné limity (podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.). Hladina hluku R2 v kumulácii s existujúcim hlukom v predmetnom území (existujúce komunikácie) bude na niektorých miestach prekračovať prípustné limity. Prekročenie prípustných hodnôt ovplyvní hluk z dopravy v hodnotenom území minimálne.

Tabuľka 11: Návrh primárnych protihlukových opatrení

Označenie PHS	Staničenie (km)	Strana v smere staničenia	Dĺžka (m)	Výška (m)	Tvar
275 - Časť protihlukovej steny vetvy V4 križovatky Trenčianska Turná	0,000 - 1,100	Vľavo	1100	4	zvislá
277 - Protihluková stena	1,430 - 1,765	Vľavo	335	4	zvislá
276 - Protihluková stena	1,745 - 2,532	Vľavo	787	4	zvislá

VIBRÁCIE

Obdobie výstavby

Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov, realizácia špeciálnych stavebných technológií a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov.

Obdobie výstavby

Počas prevádzky sú to vibrácie spojené s intenzitou cestnej premávky.

ŽIARENIE

Obdobie výstavby

Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. Osvetlenie staveniska v nočných hodinách sa predpokladá v prípade prác ktoré si vyžadujú nonstop realizáciu.

Iný druh žiarenia (rádioaktívne, elektromagnetické apod.) sa nepredpokladá.

Obdobie prevádzky

Svetelné rušenie počas prevádzky všeobecne vzniká hlavne z osvetlených plôch komunikácie a svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Tento rušivý prvok bude minimalizovaný na miestach s inštalovanými protihlukovými stenami.

Osvetlenie odpočívadla, okružnej križovatky a chodníka bude pozostávať zo stožiarov pre verejné osvetlenie výšky 10 m resp. 12 m, na ktorých budú osadené výložníky dĺžky 1,0 m resp. 2,0 m s LED svietidlom. Osvetlenie priechodov pre chodcov bude umiestnené na stožiare výšky 6 m.

3.2.2.5 Zdroje tepla a zápachu

Obdobie výstavby

Zdrojom zápachu budú stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Významné zdroje tepla sa počas výstavby nepredpokladajú.

Obdobie prevádzky

Zdrojom zápachu bude samotná doprava (výfukové plyny). Šírenie tohto zápachu do blízkeho okolia obcí môžu čiastočne zamedziť resp. ovplyvniť navrhnuté protihlukové steny.

Počas prevádzky veľkého odpočívadla Mníchova Lehota budú zdrojom lokálneho zápachu tiež výfukové plyny (najmä pri štartovaní a rozbíhaní) a zápach z pohonných látok ČSPH, ktorých vplyv na širšie okolie sa nepredpokladá.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Najväčším možným zdrojom zápachu môže byť ČOV, v prípade zlej údržby a tiež v blízkosti vypúšťania prečistených odpadových vôd do recipientov.

Pri prevádzke rýchlostnej cesty nevznikne zdroj tepla.

3.2.2.6 Iné očakávané vplyvy

Potreba iných vplyvov resp. ďalších výstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

3.2.2.7 Vyvolané investície

Vyvolané investície uvedené v technickej dokumentácii (DSP) pri realizácii zámeru sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 12: Stručný popis vyvolaných investícií.

Vlastník po zhotovení stavby	Vyvolaná investícia	Stručný popis
Národná diaľničná spoločnosť a.s	Spätná rekultivácia dočasných záberov stavby	Plochy určené pre zariadenie staveniska, skládky hmôt, manipulačné pásy a pásy pre výstavbu inžinierskych sietí. Spätná rekultivácia sa vykoná len na pozemkoch, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rozsahu 25509 m ² .
	Dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 na konci stavby	Dočasné napojenie sa po dobudovaní ďalšieho úseku rýchlostnej cesty v plnej miere zruší.
Trenčiansky samosprávny kraj	Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy	Sprístupnenie stavby z existujúcej komunikácie a následné zvýšenie dopravného zaťaženia komunikácie sa počíta s možným narušením konštrukcie vozovky. Oprava poškodenej vozovky sa vykoná vyfrézovaním v hrúbke 3 cm a polozenie asfaltového koberca v hrúbke 5 cm.
Obec Trenčianska Turná	Preložka poľnej cesty v km 0,489 R2 - (obj. 805 km 6,700 z DÚR)	Poľná cesta zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky, ktoré budú zemným telesom budúcej rýchlostnej cesty rozdelené po oboch stranách zemného telesa. Taktiež zabezpečuje aj prejazd ponad upravovaný Hámrov potok.
	Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách - časť	Miestne komunikácie, ktoré budú v čase výstavby rýchlostnej cesty slúžiť pre potreby presunu technologickej dopravy a stavebného materiálu, budú upravené vyfrézovaním porušeného krytu v hrúbke 4cm, opravou výtlkov, aplikáciou spojovacieho postreku a položením asfaltového betónu hrúbky 50 mm a obnova vodorovného dopravného značenia.
Obec Mníchova Lehota	Poľná cesta v km 1,921 (8,122 z DÚR)	Úprava poľnej cesty zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky z Úprava miestnej komunikácie v obci Mníchova Lehota, ktorá zabezpečuje aj prejazd popod cestu I/9 (pôvodné označenie I/50).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vlastník po zhotovení stavby	Vyvolaná investícia	Stručný popis
	Úprava miestnej komunikácie v obci Mníchova Lehota	Úprava miestnej komunikácie sa na začiatku úseku napája na poľnú cestu a zabezpečí prístup na poľnohospodársky využívané pozemky. Taktiež zabezpečuje aj prejazd popod cestu I/9 (pôvodné označenie I/50).
	Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách - časť	Miestne komunikácie, ktoré budú v čase výstavby rýchlostnej cesty slúžiť pre potreby presunu technologickej dopravy a stavebného materiálu, budú upravené vyfrézovaním porušeného krytu v hrúbke 4cm , opravou výtlkov, aplikáciou spojovacieho postreku a položením asfaltového betónu hrúbky 50 mm a obnova vodorovného dopravného značenia.
PD Trenčín - Soblahov	Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 (7,110 – 8,739 z DÚR) R2	Zabezpečuje funkčnosť „Odvodnenie pozemkov Mníchova Lehota“ počas výstavby aj po výstavbe. Ide o vybudovanie šiestich záchytných drénov v celkovej dĺžke 2065,40 m.
Slovenský vodohospodársky podnik š.p	Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2 (6,713 z DÚR) R2	Úprava koryta Hámrovho potoka v mieste križovania s mostným objektom rýchlostnej cesty, príjazdovou cestou k retenčnej nádrži v km 0,090 a poľnou cestou v km 0,159. V mieste križovania príjazdovej cesty a poľnej cesty bude potok vedený cez rámový priepust rozmerov 1,5 x 2,0 m. Celková dĺžka úpravy toku je 188,00 m.
Majitelia dotknutých pozemkov	Spätná rekultivácia dočasných záberov stavby	Plochy určené pre zariadenie staveniska, skládky hmôt, manipulačné pásy a pásy pre výstavbu inžinierskych sietí. Spätná rekultivácia sa vykoná len na pozemkoch, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rozsahu 25509 m ² .
Telekom Slovak Telekom, a. s.	Telefónna prípojka odpočívadla	Optická prípojka, ktorá zabezpečí prístup na WIFI signál.

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota je časť úseku rýchlostnej cesty R2 vedúcej od diaľnice D1 (Chocholná) cez Žiar nad Hronom – Lučenec – Rožňavu do Košíc. Predmetný úsek priamo nadväzuje na predchádzajúci úsek „R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ a nasledujúci úsek „R2 Mníchova Lehota – Ruskovce“.

Zmena trasovania rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota je v súlade s územným plánom dotknutých obcí, čo sa zohľadnilo aj pri ďalších návrhoch rozvoja obcí (umiestnenie obytných, výrobných a rekreačných území). Vypracovanie územných plánov obcí dáva predpoklad na zachovanie trvalej udržateľnosti územia s tým, že nedôjde k vyčerpaniu únosnosti prírodného prostredia v danom území.

Z výsledkov posúdenia dopadov zmeny klímy na stavbu R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota (Posúdenie dopadov zmeny klímy, HBH projekt, s r.o., 2020) je možné konštatovať, že opatrenia štandardne zaužívané v rámci platných technických noriem a predpisov na zabezpečenie odolnosti projektu rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota, na súčasnú premenlivosť klímy a jej budúce prejavy sú dostatočné a nie je potrebné realizovať dodatočné adaptačné opatrenia.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty ako aj veľkého odpočívadla Mníchova Lehota pretrváva riziko vzniku havárií na lokálnej úrovni. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky sú únik škodlivých látok do prostredia, havárie skladovaných pohonných látok, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. Najväčšie možné riziko je únik nebezpečných látok do pôdy a vodných tokov (únik kvapalín zo stavebných mechanizmov, dopravné kolízie, nedodržanej technologickej disciplíny a pod.). Tieto úniky môžu spôsobiť dlhotrvajúce znečistenie alebo zmenu chemizmu povrchových vôd, pôdy ako aj priesak týchto nebezpečných látok do podzemných vôd, čo sa prejaví najmä úhynom niektorých druhov fauny a flóry.

V prípade havárií sa uskutoční likvidácia zachytených ropných látok záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a ekologickými normami.

Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a tiež dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnej kontroly technického stavu mechanizmov a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č.50/1976 Z. z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení.

3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter Zmeny, teda výstavby a následnej prevádzky rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota sa nepredpokladá vplyv na životné prostredie, ktorý by presahoval štátne hranice.

3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Hodnotené územie má vidiecky charakter. Krajina je poznačená dlhodobými antropogénnymi zásahmi, intenzívnym alebo extenzívnym využívaním krajiny. Prevažnú časť tvoria polia. Lesy sa nachádzajú len v okolitých pohoriach (Považský Inovec a Strážovské vrchy), v malých fragmentoch aj v poľnohospodárskej krajine ako brehové porasty alebo remízky. Západným smerom cca 2,5 km od Trenčianskej Turnej sa nachádza neverejné letisko Trenčín v prevádzke LOTN (Letecké opravovne Trenčín, a.s.). Krajské mesto Trenčín sa nachádza severne až severozápadne od dotknutých obcí približne 4 – 6 km.

Zhodnotenie súčasného environmentálneho stavu posudzovaného územia môžeme posúdiť aj na základe environmentálnej regionalizácie Slovenska. Podkladom environmentálnej regionalizácie sú analýzy, prípadne čiastkové syntézy za jednotlivé zložky životného prostredia (ovzdušie, voda, horniny, pôda, biota) a odpadové hospodárstvo. Z týchto podkladov možno ďalšou súhrnnou syntézou odvodzovať a určovať stupne environmentálnej kvality územia SR. V zmysle novšieho prístupu v procese environmentálnej regionalizácie Slovenska boli územia definované do troch typov regiónov environmentálnej kvality. Región 1., 2. a 3. kvality.

Predmetné územie sa (Environmentálna regionalizácia SR, 2016) nachádza v 2. regióne environmentálnej kvality. Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Dominantným je tu prostredie vyhovujúce a tiež prostredie mierne narušené. V antropogénnych oblastiach je prostredie narušené, výnimočne prostredie silne narušené.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne environmentálne záťaž. Environmentálna záťaž je znečistenie územia spôsobené činnosťou človeka, ktoré predstavuje závažné riziko pre ľudské zdravie alebo horninové prostredie, podzemnú resp. povrchovú vodu a pôdu s výnimkou environmentálnej škody. Najbližšie sa nachádza neriadená skládka TKO v obci Trenčianske Stankovce z registra A (pravdepodobná environmentálna záťaž). Pôdy širšieho okolia (podľa Atlasu krajiny SR, 2002) nie sú kontaminované (relatívne čisté). Avšak riziko tvorby dusičnanov

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

je v poľnohospodársky využívanej krajine vyššie, rovnako ako aj ovplyvnenie kvality vôd z poľnohospodárskej činnosti. Poľnohospodársky využívané pozemky dotknutých obcí (Trenčianska Turná, Mníchova Lehota) patria medzi zraniteľné oblasti (podľa § 34 vodného zákona). Uvedené sú v prílohe č. 1 nariadenia vlády SR 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti.

Podľa vyhodnotení kvality ovzdušia podľa limitných a cieľových hodnôt na ochranu zdravia ľudí v roku 2019, nebola v zóne Trenčianskeho kraja limitná hodnota pre priemernú ročnú a priemernú dennú koncentráciu pre PM₁₀ v tejto zóne prekročená, rovnako ako limitné hodnoty pre SO₂, NO₂, benzén a CO a cieľová hodnota pre PM_{2,5}.

Zdrojom hlukovej záťaže v predmetnom území je najmä automobilová tranzitná nákladná doprava na existujúcej ceste I/9 (pôvodné označenie I/50). Hluk z existujúcej dopravy je na niektorých miestach v hraničných limitoch a niekde mierne presahujúci tieto limity. Ďalším významným zdrojom hluku je železničná trať č. 143 Trenčín – Chynorany.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložitá, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Preto uvádzame aj širšie štatistické informácie zahrňujúce kultúru, hustotu obyvateľstva, odpadové hospodárstvo, finančné ohodnotenie a pod.

Priemerná doba trvania pracovnej neschopnosti v Trenčianskom kraji je 44 dní (2018) a počet lekárov na 1000 obyvateľov je 2,54 (2018). Pre Trenčiansky kraj (2018) je miera nezamestnanosti 3 % (2. najnižšia v rámci krajov SVK), priemerná hrubá nominálna mesačná mzda je 1 095 € (stredná hodnota v rámci krajov SVK) a priemerná mesačná výška vyplácaných sólo dôchodkov je 416 € (2. najvyššia v rámci krajov SVK). Na jedného obyvateľa pripadá 423 kg odpadu z čoho je vyseparovaných 27,5 %. Návštevnosť divadiel, múzeí a galérií má od roku 2016 do 2018 klesajúci trend. V Trenčianskom kraji patria medzi najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, chorobu krvi a krvotvorných orgánov a menej choroby dýchacej sústavy.

Hustota obyvateľstva v Trenčianskom okrese má za posledných 10 rokov je približne rovnaká a to 170 obyv./km². Celkový prírastok obyvateľstva má stúpajúci trend a za rok 2019 sa eviduje 294 osôb, pričom ide najmä o prírastok prisťahovaných na trvalý pobyt. Priemerný vek u mužov dosahuje 41 a u žien 43 rokov. Rozvodovosť má tiež od roku 2013 klesajúci trend.

Hustota obyvateľstva v Trenčianskej Turnej je 202,15 obyv./km². Počet obyvateľov od roku 2011 stúpol z 3120 na 3485 obyvateľov v roku 2019. Hustota obyvateľstva v Mníchovej Lehote je 73,77 obyv./km². Počet obyvateľov od roku 2011 do roku 2019 narástol len mierne a to z 1212 obyvateľov na 1226 obyvateľov.

Predmetné územie sa nachádza na rozhraní pohoria Považský Inovec a Strážovských vrchov, ktoré poskytujú možnosti na oddych, rekreáciu, šport a turistiku. Neďaleko obcí sa nachádza rekreačná oblasť Krásna dolina, prírodné pramene (Turnianska kyselka, kyselka v Brezinách, Dolňanská kyselka a ďalšie), vybudovaných je niekoľko cyklotrás a turistických chodníkov.

Celkovo je možné povedať, že kvalita životného prostredia sa odráža od intenzívneho využívania krajiny, prírodných pomerov v tomto území a tiež od životnej úrovne a zdravia obyvateľstva. V rámci Slovenska je možné zhodnotiť toto prostredie ako vyhovujúce až mierne narušené.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Z geologického hľadiska širšie územie patrí do regiónu kvartéru Trenčianskej kotliny a príslušného mezozoika Trenčianskej vrchoviny, na konci úseku, v okolí Mníchovej Lehoty, ho tvorí mezozoikum severozápadnej časti Považského Inovca. Záujmové územie trasy je budované sedimentmi neogénu a kvartéru.

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Západných Karpát (Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Patrí do sústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské podolie a podcelku Trenčianska kotlina. Skúmané územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využívaním. Ide o terasové stupne rieky Váh s mohutným eolickým pokryvom, pričom eróziou sú terénne tvary zaoblené do miernych pahorkov s tiahlymi svahmi. Pahorky sú prerézavané údoliami občasných i trvalých vodných tokov, pričom dná údolí sú zvyčajne podmáčané. Nadmorská výška územia v bezprostrednom okolí trasy rýchlostnej cesty R2 dosahuje cca 220 - 280 m n. m.

Geodynamické javy, ktoré sa vyskytujú v širšom okolí projektovanej trasy rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota sú zvetrávanie plošné a hĺbkové, akumulácia sedimentov, erózia, objemové zmeny, výskyt málo únosného podlažia, zamokrenie územia a svahové pohyby.

Podľa neotektonickej mapy (Maglay et al., 2006) existujú na predmetnom území, na okraji kotliny neogénne a kvartérne tektonické línie, ktoré môžu byť v súčasnosti alebo blízkej budúcnosti aktívne. Územie v Trenčianskej kotline je možné považovať za oblasť, v ktorej sú očakávané makroseizmické intenzity do 7° MSK-64 a referenčné špičkové zrýchlenie na skalnom podlaží sa očakáva v rozpätí do 0,86 m.s⁻².

Počas výstavby úseku sa očakáva čiastočné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia. Vplyvy na jednotlivé zložky vyplývajú zo samotných zásahov pri výstavbe rýchlostnej cesty. Ide o zásahy do horninového prostredia v miestach zárezov (zmenšená stabilita horninového prostredia, zvetrávanie), hĺbkového zakladania mostov a v úsekoch vedenými násypmi.

Vplyv stavby navrhovanej cesty na stabilitu horninového prostredia je eliminovaný technickým riešením rýchlostnej cesty a organizáciou výstavby. Stabilita horninového prostredia je zabezpečená riešením sanačných opatrení (úprava podlažia násypov a podobnými úpravami).

Pre potreby projektovej dokumentácie bol vyhotovený Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (CAD-ECO, 2020) a Seizmický prieskum (KORAL s.r.o.). Z prieskumov vyplynuli aj postupy a špeciálne technológie pri budovaní jednotlivých objektov stavby podľa platných noriem.

Pri **zmene zámeru** sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery takého rozsahu, aby významne ovplyvnili stabilitu horninového prostredia. Avšak pri technologických postupoch musia byť tieto zahrnuté aby negatívne neovplyvnili stavbu.

Vplyvy na horninové prostredie pri pôvodnom variante by boli porovnateľné s tu hodnotenou zmenou.

4.2 Vplyvy na klimatické pomery

Klimatické pomery nielen posudzovaného územia chápeme ako dlhodobý režim počasia so všetkými jeho zvláštnosťami, pestrosťou a premenlivosťou, ktorými sa na danom mieste prejavuje. Pri hodnotení možných vplyvov posudzovaných variantov na klímu je potrebné rozlišovať makroklímu, mezoklímu, miestnu klímu a mikroklímu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002), patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do teplej / mierne teplej klimatickej oblasti. Do okrsku T4 – teplý, mierne suchý s miernou zimou, ročný úhrn zrážok: 500 – 700 mm a okrsku T6 – teplý, mierne suchý s chladnou zimou, ročný úhrn zrážok: 600 – 800 mm.

Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklimy, a mezoklimy. Možno však očakávať málo významné vplyvy na mikroklimatické pomery v koridore stavby, jeho tesnej blízkosti a pri veľkom odpočívadle. Tieto vplyvy sú spôsobené zmenou povrchu daného územia z vegetačného krytu na zastavanú plochu (vozovka a odpočívadlo Mníchova Lehota) a konštrukčným riešením stavby (zárezy, násypy, mosty), čo ovplyvňuje prúdenie vzduchu, výpar, odtokové pomery, tienenie, prehrievanie telesa komunikácie a zastavaných plôch v letných mesiacoch.

Zmena bude predstavovať o niečo väčší vplyv ako pôvodný zámer. Tento vplyv však nebude významný.

4.3 Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby ako aj prevádzky rýchlostnej cesty budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NO_x , NO_2 , CO, $\text{PM}_{2,5}$, PM_{10} , benzén a benzo[a]pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynulosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.

Pre potreby projektovej dokumentácie bola spracovaná Emisná štúdia (HBH projekt spol. s r. o., 2020). Výpočet bol vykonaný pre intenzity dopravy vo výhľadovom období 2040, s dynamickou skladbou vozového parku zodpovedajúcou roku 2020 (bez prihliadnutia na zníženie emisií znečisťujúcich látok vplyvom obnovy a ďalšieho zlepšenia stavu vozového parku). Vypočítané hodnoty imisných príspevkov boli porovnané s platnými imisnými limitmi (Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia), s prihliadnutím na existujúce imisné zaťaženie územia (tzv. imisné pozadie).

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko - organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekryvanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Výpočet emisného zaťaženia územia pre obdobie výstavby nebol realizovaný, pretože toto obdobie je časovo obmedzené a podstatne kratšie ako obdobie prevádzky. Napriek tomu je však možné predpokladať, že vplyv počas výstavby bude v porovnaní so súčasným i nasledujúcim obdobím prevádzky nevýznamný.

Ovplyvnenie ovzdušia emisiami z dopravy je už v súčasnosti značne redukované stále prísnejšími emisnými normami EURO. Taktiež zvýšením plynulosti dopravy dôjde k zníženiu emisií v okolí existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) ako aj tu hodnoteného zámeru. Výpočet vykonaný v rámci Emisnej štúdie preukázal pri všetkých sledovaných znečisťujúcich látkach podlimitné príspevky z dopravy na vybraných cestných úsekoch.

V tu hodnotenej zmene zámeru je navrhnuté veľké odpočívadlo Mníchova Lehota, kde sa bude sústreďovať veľké množstvo automobilov. Kapacita parkoviska je 69 parkovacích miest pre osobné automobily, 44 pre kamióny, 10 pre autobusy a 2 miesta pre karavany. Najväčšie emisie vznikajú pri rozbiehaní, čiže sa budú koncentrovať práve v okolí odpočívadla. Na základe výsledkov emisnej štúdie sa vplyv odpočívadla na imisné zaťaženie preukázal ako málo významný.

Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržiavaniu zjazdovosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné). Transport aerosólov do okolia účinne ovplyvňuje prítomnosť vegetácie (najmä dreviny) pozdĺž komunikácie.

Z hľadiska ochrany vegetácie platí pre NO_x ročná limitná hodnota $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Príspevok NO_x v okolí tu hodnoteného zámeru bude podstatne nižší ako v okolí existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). V oboch prípadoch však nebude dosiahnutá limitná hodnota.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Rozptyl emisií z dopravy do blízkeho okolia počas prevádzky ovplyvnia navrhnuté protihlukové steny a vegetačné úpravy.

Pôvodný zámer prechádza v podstatne bližšej vzdialenosti od zastavaného územia obce. Vzhľadom na zvyšujúcu sa dopravnú zaťaženosť územia sa nedá úplne vylúčiť ovplyvnenie obyvateľov dotknutých obcí emisiami. Realizáciou tu hodnotenej zmeny sa emisie z dopravy rozložia medzi rýchlostnú cestu R2 a cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Vplyv emisií z dopravy na ovzdušie však bude porovnateľný (zmena skladby vozového parku, emisné normy EURO a pod.).

Z vyššie uvedeného vyplýva, že zmena bude predstavovať skôr pozitívny vplyv z hľadiska zníženia imisných príspevkov znečisťujúcich látok z dopravy do ovzdušia.

4.4 Vplyvy na vodné pomery

Pre potreby projektovej dokumentácie bol vyhotovený Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (CAD-ECO, 2020). Predmetné územie patrí do hydrogeologického regiónu - kvartér Trenčianskej kotliny a priľahlé mezozoikum Trenčianskej vrchoviny (Atlas krajiny SR, 2002). Územie je odvodňované ľavostrannými prítokmi Turnianskeho potoka (Hámrov potok, Rígiel'ský potok, potok z údolia Kyslá voda), ktorý je ľavostranným prítokom Váhu a tvorí aj miestnu eróziu bazu. Zámer kopíruje údolie Turnianskeho potoka po ľavej strane a prechádza cez jeho bočný prítok (Hámrov potok), ktorý bude premostený. Dno a svahy potoka budú opevnené kamennou rovinou (lomový kameň).

Podzemné vody hodnoteného územia patria do predkvartérneho útvaru puklinových a krasovo-puklinových podzemných vôd severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váhu. Podľa hydrogeologických pomerov možno podzemné vody v hodnotenom území priradiť k nasledovným hlavným hydrogeologickým celkom:

- podzemné vody paleozoika a mezozoika,
- podzemné vody neogénu,
- podzemné vody kvartéru.

V okolí Mníchovej Lehoty boli identifikované viaceré vývery minerálnych vôd, prevažne viazané na karbonatické mezozoické horninové prostredie. Trasa zámeru priamo nekrižuje žiadne vývery minerálnych vôd. Ovplyvnenie výstavbou a prevádzkou zámeru sa nepredpokladá.

Zmena zámeru nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (podľa zákona č 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a ochranného pásma vodárenských zdrojov (v zmysle § 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 384/2009 Z. z.). Najbližšia chránená vodohospodárska oblasť je CHVO Strážovské vrchy vzdialená približne 2,730 km. Najbližšie sa nachádza ochranné pásmo II. st. prír. zdrojov min. a stolových vôd (cca 610 m).

Počas výstavby pretrvávajú riziko znečistenia (podzemných a povrchových vôd) v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickú disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká.

Ďalším možný negatívny vplyv sa dá predpokladať počas výstavby mosta nad Hámrovým potokom. Ide o dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Tieto zmeny sa môžu dočasne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtiofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že tieto predpokladané, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík potoka zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršeniu jeho ekologického stavu. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému Hámrovho potoka ako aj Turnianskeho potoka.

Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby a ťažké kovy.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Stavba bude zabezpečená kanalizáciou a odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií bude prechádzať cez dažďové retenčné nádrže a cez odlučovače ropných látok do príslušných recipientov. Ako recipienty slúžia Hámrov potok a Turniansky potok. Taktiež počas prevádzky odpočívadla, kde sa sústreďuje množstvo automobilov vzniká väčšie riziko úniku nebezpečných látok.

Zrážkové vody z povrchu veľkého odpočívadla budú zachytené kanalizáciou a pred vyústením do retenčnej nádrže sú prečistené v ORL. Následne sú tieto vody vyústené regulovaným odtokom do recipientu, Turnianskeho potoka. Tiež kanalizácia odvádza prečistené splaškové vody z ČOV odpočívadla do Turnianskeho potoka.

Spotreba vody počas výstavby pre stavebné technológie, či kropenie staveniska v letných mesiacoch bude predstavovať spotrebu niekoľko m³ denne. Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, ošetrovanie zelene a strojov. Najväčším odberateľom vody bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota, ktoré bude napojené na verejný vodovod.

Podľa geologickej dokumentácie vrtov výstavba zámeru významne nezasiahne kolektor podzemných vôd miestnych zdrojov (studní) rovnako nebude ovplyvnená ani kvalita a kvantita miestnych zdrojov. Nemožno však vylúčiť ovplyvnenie kvality podzemnej vody počas výstavby resp. stavebných prác.

Z vyššie uvedeného je pri tu hodnotenej zmene zámeru predpoklad znečistenia alebo zmeny hydrologického režimu len v rizikových či havarijných situáciách. Počas výstavby a prevádzky sú navrhnuté opatrenia a technologické postupy, ktoré eliminujú vznik negatívnych vplyvov na vodné pomery.

Zmena zámeru tak nepredstavuje iné možné vplyvy na vodné pomery ako pri pôvodnom zámere.

4.5 Vplyvy na pôdu

Pre potreby projektovej dokumentácie bol vyhotovený pedologický prieskum (Agroprojekt, 2020). Prieskumom boli na trase zámeru identifikované pôdy hnedozeme livizemné, hnedozeme pseudoglejové a luvizeme pseudoglejové. Z hľadiska fyzikálno – mechanických vlastností ich možno charakterizovať ako pôdy prachovito hlinité. Po agronomickej stránke možno pôdy hodnotiť ako pôdy produkčné, miestami menej produkčné pôdy. Na základe hodnotenia kvality pôd a hrúbky kultúrnej vrstvy v jednotlivých sondách bola navrhnutá hrúbka skrývky pre celú trasu navrhovanej stavby.

Najvýznamnejším vplyvom výstavby cestnej komunikácie na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu. Z hľadiska kvality pôd bude zámer prechádzať cez chránené pôdy od 4. po 6. stupeň kvality pôd. Celkový trvalý záber pôdy predstavuje 281 329 m², z čoho ornej pôdy je približne 89%. Zvyšné plochy tvoria remízky a brehové porasty. Celkové zastúpenie poľnohospodárskych v Trenčianskom okrese je 27 987 ha. Zastúpenie pôd 4., 5. a 6. stupňa kvality predstavuje spolu 44,46%.

Pri realizácii stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácii pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Vplyv na štruktúru pôdy v miestach dočasného záberu závisia aj od kvality realizovanej mechanickej rekultivácie v podobe hĺbkového kyprenia po ukončení výstavby. Na zabránenie vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami resp. vetrom je potrebné minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov a v suchých dňoch kropením staveniska. Ďalším významným vplyvom je znečistenie pôd. V prípade intoxikácie pôdy počas výstavby je potrebné ju dočasne vyradiť z poľnohospodárskeho využívania a realizovať biologickú rekultiváciu. Zdrojom priamej kontaminácie pôdy je prípadné odkvapkavanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havárie, emisie z dopravy v období prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Použitie anorganických posypových solí významne prispieva ku kontaminácii pôd. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný, ktorého zvýšená koncentrácia sa prejaví zvyšovaním pH pôdy do alkalickej oblasti. Obsah Na⁺ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje. V prípade zimnej údržby chemickými posypovými materiálmi bude dochádzať k uvedeným skutočnostiam.

K nepriamemu znečisťovaniu pôdy dochádza prostredníctvom imisií, ktoré poškodzujú pôdu najmä toxickým pôsobením alebo zmenou pôdnej reakcie.

Ak sú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, je možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a vplyvom havárií úplne minimalizovať. Zmierňujúce opatrenia sú zahrnuté v projektovej príprave a tiež vyplývajú

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

zo zákona, kedy sa pri zemných prácach postupuje v zmysle zákona NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a vyhlášky č. 508/2004 Z.z. Ministerstva pôdohospodárstva SR a Metodického usmernenia číslo 2341/2006-910 MP SR – sekcie pozemkových úprav. Počas výstavby sa odhrnie humózná vrstva zeminy v trvalom aj dočasnom zábere, ktorá bude uložená na depóniu. Uložená zemina sa musí počas uskladnenia ošetrovať aby sa predišlo jej znehodnoteniu. Následne bude použitá na ohumusovanie svahov cestného telesa, rekultiváciu plôch, prípadne prebytočná humózná zemina sa môže použiť pre potreby majiteľov, resp. užívateľov príľahlých pozemkov.

Tu hodnotená zmena zámeru predstavuje výrazne väčší trvalý záber pôd ako pôvodný zámer. Pôvodné riešenie predstavovalo v danom úseku rekonštrukciu existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50), ktorá mala slúžiť ako ľavá polovica budúcej komunikácie kategórie R22,5/100. Malé odpočívadlo bolo navrhnuté na mieste existujúcej ČSPH.

V tu hodnotenej zmene zámeru je navrhnuté veľké odpočívadlo Mníchova Lehota, kde sa bude sústreďovať veľké množstvo automobilov. Kapacita parkoviska je 69 parkovacích miest pre osobné automobily, 44 pre kamióny, 10 pre autobusy a 2 miesta pre karavany. S množstvom automobilov vzniká väčšie riziko úniku nebezpečných látok, ktoré však budú odvedené kanalizáciou cez ORL a retenčné nádrže do recipientov.

Možno teda konštatovať, že tu hodnotená zmena zámeru predstavuje významnejší vplyv na pôdu, hlavne z pohľadu záberu pôdy, ako pôvodné riešenie trasovania rýchlostnej cesty R2, ktoré rátať s využitím cesty I/9 (pôvodné označenie I/50).

4.6 Vplyvy na faunu a flóru

Rušivé vplyvy na zástupcov fauny možno očakávať počas výstavby aj prevádzky komunikácie. Taktiež každý vplyv negatívne pôsobiaci na vyššie opísané zložky životného prostredia (horninové prostredie, ovzdušie, pôda, voda) bude predstavovať negatívny vplyv aj na flóru a faunu. Keďže je stavba lokalizovaná do extravilánu obce bude predstavovať nový trvalý záber v krajine, čím narušá a ovplyvňuje viac či menej významné biotopy z hľadiska ochrany prírody. Súčasný charakter vegetácie je značne odlišný od prirodzenej vegetácie. Biodiverzita v danom území je ovplyvnená resp. zredukovaná dlhodobým poľnohospodárstvom. Prevažnú časť tvoria polia spolu so segetálnou vegetáciou (antropogénne spoločenstvá), stromoradia najmä ovocných drevín, neofytne kroviny a brehovité porasty v okolí kanálov a menších tokov. V zábere stavby boli identifikované nasledovné biotopy významné z hľadiska ochrany prírody - Kr7 Trnkové a lieskové kroviny a biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové lužné lesy, ktoré budú ovplyvnené len v okrajovej časti. V záujmovom území neboli identifikované žiadne chránené druhy rastlín podľa vyhlášky č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení.

Negatívny vplyv na flóru okrem odstránenia vegetačného krytu je riziko šírenia invázných rastlín najmä počas výstavby na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch, zárezoch a depóniách, znečistenie okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby počas prevádzky a zmena vodného režimu v okolí stavby (zrážková voda bude z komunikácie odvádzaná kanalizáciou priamo do recipientu, nebude prirodzene vsakovať do podlažia). Tieto faktory môžu ovplyvniť zdravotný stav a zmenu druhového zloženia bioty.

Záberom týchto vhodných potravných aj rozmnožovacích biotopov sa zníži celková rozloha vhodného územia pre živočíšne druhy. Taktiež každá líniová stavba predstavuje narušenie a fragmentáciu biotopov a pre faunu prekážku - bariéru a tým zmenu systému využívania biotopov, nový zdroj hluku, svetelné rušenie, vibrácie a pod.

Na plánovanej R2 v úseku Trenčianska Turná - Mníchova Lehota bude jeden migračný objekt a to mostný objekt nad údolím Hámrovho potoka (Migračná štúdia pre rýchlostnú cestu R2 Trenčianska Turná- Mníchova Lehota, 2020). Priechodnosť krajiny (aj pre veľké cicavce) v nadregionálnom biokoridore bude zabezpečená v nadväzujúcom stavebnom úseku R2 Mníchova Lehota - Ruskovce. Taktiež bude rýchlostná cesta zabezpečená oplatením (výška min. 1,8 m so zapustením 0,2 m ako opatrenie proti podhrabaniu zverou), budú realizované vegetačné úpravy, ktoré vychádzajú z potenciálnej prirodzenej vegetácie daného územia a počas realizácie budú zemné depónie ošetrované proti zaburineniu a šíreniu invázných rastlín. Z hlukovej mapy, výhľad roku 2050, sa očakáva rušivý vplyv (nad 45dB v noci s PHS) do vzdialenosti približne 300 m a miestami až 500 m na pravú stranu od osi zámeru.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Z vyššie uvedeného vyplýva, že tu hodnotená zmena bude predstavovať negatívny vplyv na faunu a flóru. Tento vplyv však bude zmiernený opatreniami, ktoré sú zahrnuté v projektovej príprave (ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, nevyhnutný výrub rastúcich mimo les uskutočniť výlučne v mimo hniezdnom období, kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín a pod.). Významný vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá.

Tu hodnotená zmena zámeru predstavuje mierne väčší vplyv na faunu a flóru v porovnaní s pôvodným riešením.

4.7 Vplyv na krajinu

Dotknuté územie má vidiecky charakter, dlhoročne ovplyvňovaný využívaním zeme na poľnohospodárstvo. Krajinný ráz a scenériu dotvárajú remízky a brehovú porasty v okolí tokov. Tie predstavujú významný prvok pre územný systém ekologickej stability a taktiež napomáhajú k zvyšovaniu biodiverzity v krajine.

Keďže sa jedná o líniovú stavbu prechádzajúcu mimo zastavaného územia obcí, tento krajinný ráz a niektoré ekostabilizačné prvky budú narušené a pozmenené. Výstavba veľkého odpočívadla bude predstavovať najväčší dopad na zmenu v krajine (osvetlenie, hluk, emisie a pod.).

Tento dopad na krajinu bude zmiernený náhradnou výsadbou zelene, realizáciou sadových a vegetačných úprav na cestnom telese a na navrhovanom odpočívadle Mníchova Lehota. Druhovú zloženie výsadiieb vychádza z potenciálnej prirodzenej vegetácie, zohľadňuje však aj špecifické požiadavky výsadiieb pri komunikáciách.

Už pôvodný zámer, ani tu hodnotená zmena nepredstavuje úplne nový prvok v krajine a preto sa významný vplyv na scenériu krajiny nepredpokladá.

4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Predmetný úsek priamo nezasahuje do žiadnych chránených území v zmysle kategorizácie podľa zákona č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny a ani do európskej sústavy chránených území Natura 2000.

V širšom okolí stavby sa nachádza niekoľko maloplošne chránených území v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. PP Malostankovské vresovisko (cca 3,5 km), PR Bindárka (cca 5 km), PR Ostrý vrch (cca 5 km), PP Mitická slatina (cca 5 km), PP Svinica (cca 6 km), PP Selecký potok (cca 4,5 km), PR Prepadlisko (cca 5 km).

Najbližšie veľkoplošne chránené územie, CHKO Biele Karpaty sa nachádza približne 8km od stavby.

Z Európskej sústavy chránených území sa najbližšie vyskytuje územie európskeho významu ÚEV Rúbanice (SKUEV0810, cca 0,9 km). V širšom okolí sa vyskytuje Chránené vtáčie územie CHVÚ Strážovské vrchy (SKCHVU028, 11,5 km) a Územia európskeho významu ÚEV Tomášovica (SKUEV0807, cca 5,3 km), Prepadlisko (SKUEV0575, cca 5,6 km), Považský Inovec (SKUEV0569, cca 6,1 km), Váh pri Zamarovciach (SKUEV0397, cca 6,2 km), Drietomské bradlo (SKUEV0812, cca 8,3 km), Šíravina (SKUEV0808, cca 7,4 km) a Jachtár (SKUEV0578, cca 9,4 km).

Z vyššie uvedeného vyplýva, že tu hodnotená zmena stavby nepredstavuje priamy negatívny vplyv na chránené územia a územia sústavy NATURA 2000. Na základe Primeraného posúdenia na územia sústavy Natura 2000 (HBH projekt spol. s r.o., 2020) boli identifikované územia európskeho významu Rúbanica a Baské ako územia nepriamo dotknuté stavbou.

Tu hodnotená zmena zámeru bude predstavovať nepriamy - mierne negatívny vplyv iba na vyššie uvedené územia sústavy NATURA 2000.

4.9 Vplyv na ÚSES

Podkladom pre popis prvkov ÚSES v riešenom území boli územné plány dotknutých obcí (územný plán obce Trenčianska Turná 2016, Mníchova Lehota 2010). V zábere stavby boli identifikované prvky územného systému ekologickej stability.

Na začiatku úseku prechádza stavba interakčným prvkom, ktorý predstavuje úzky líniový drevinový porast (Ip13). Ďalej pretína miestny biokoridor a genofondovú lokalitu - líniový brehový porast (MBk – Pod Laziskom). Úsek zámeru končí pred miestnym hydrickým biokoridorom (MBk – Rígeľský a Turnický potok).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

V širšom okolí sa nachádza aj niekoľko ďalších interakčných prvkov, genofondových lokalít a miestnych biocentier a biokoridorov. Tiež v sa v okolí zámeru nachádzajú nadregionálne biokoridory - rieka Váh a biokoridor spájajúci regionálne biocentrá Svinica a Považský Inovec a nadregionálne biocentrum Žihľavník - Baske v Strážovských vrchoch.

Vplyvy na dotknuté prvky ÚSES bude zmiernený zachovaním migračných trás v miestach biokoridorov a realizovaním vegetačných úprav, vychádzajúcich z potenciálnej prirodzenej vegetácie daného územia.

Zmena záberu stavby, predovšetkým zmena trasovania, bude mať mierne negatívny vplyv na vyššie uvedené prvky ekologickej stability, cez ktoré zámer prechádza.

4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena trasovania rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota je v súlade s územným plánom dotknutých obcí. V katastri obce Mníchova Lehota vo svojej územnoplánovacej dokumentácii neuvažuje s rozvojom v území južne od cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Preto sa negatívny vplyv na rozvoj obce nepredpokladá. V ÚP obce Trenčianska Turná je v návrhu výrobné územie priemyselnej výroby (V05N) v blízkosti Hámrovho potoka, južne od cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) ako aj navrhovanej rýchlostnej cesty R2.

Pozitívny vplyv bude v odklonení tranzitnej dopravy ďalej od obcí a zvýšení jazdnej rýchlosti, čím sa zabezpečí kvalitnejšie prepojenie oblasti stredného Považia s horným Ponitím (Bánovce nad Bebravou, Nováky, Prievidza) a stredným Pohroním (Žiar nad Hronom).

Zmena bude predstavovať negatívny vplyv na poľnohospodársku činnosť, keďže zmena zámeru prechádza prevažne intenzívne využívaným územím. Celkový záber pôdy predstavuje 281 329 m² z čoho ornej pôdy je približne 89%, zvyšné plochy tvoria remízky a brehové porasty.

Pôvodný zámer podobne ako tu hodnotená zmena nepredpokladá vplyv na urbánny komplex taktiež sa nepredpokladá výrazný vplyv na využívanie okolitej krajiny.

4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Trasa je situovaná v dôležitom prechode z Ponitria na Považie a ďalej na Moravu. Z čoho aj vyplýva pomerne veľké množstvo archeologických nálezísk. Druhé najväčšie žiarové pohrebisko z doby bronzovej v Európe – viac ako 2500 hrobov, ako aj sídlisko z včasného stredoveku, zaniknutá stredoveká osada a pod. boli odkryté pri budovaní obchodných centier v katastri obce Biskupice (severne od obce Trenčianska Turná, cca 1,2 km). Ďalším dokladom o prítomnosti archeologických lokalít v záujmovom území je aj skutočnosť, že dotknuté ako aj okolité obce sú spomínané už v stredovekých listinách. Trenčianska Turná – 1269 Tornoua, 1396 Tarno, 1439 Torna Mníchova Lehota - 1439 pod názvom Monoh Lehota, 1493 Barathlehota, 1532 Mnyhowalehotha, 1536 Mnyhowa Lehota, 1546 Lehota Dominii Trenchin alias Barath Lehotha. Doterajšie známe informácie o archeologických náleziskách v dotknutých katastroch sú pomerne strohé.

V rámci projektových príprav bola vypracovaný samostatný Archeologický prieskum (Archeologický ústav SAV, 2020). Na základe prieskumu bolo na trase stavby identifikovaných 5 nálezísk. V katastrálnom území obce Trenčianska Turná ide o nálezy keramiky, železného predmetu (stredovek, novovek) a štiepanej industrie (paleolit, mezolit, neolit) na troch lokalitách. V katastrálnom území Mníchovej Lehoty sú nálezy štiepanej industrie (moustérien/micoquien, stredný paleolit, gravettien, mladý paleolit, neolit až eneolit) na dvoch lokalitách. V katastrálnych územiach obcí bolo identifikovaných ďalších 27 archeologických nálezísk.

Predmetná stavba neprechádza ani neohrozuje žiadne kultúrno-historické pamiatky. Najbližšie národné kultúrne pamiatky sa nachádzajú v intraviláne dotknutých obcí. V Trenčianskej Turnej pamätná tabuľa Samuela Timona 1969 a v Mníchovej Lehotě gotický filiálny kostol sv. Trojice, s cintorínom a hradbovým múrom. Medzi pamätihodnosťami obce Mníchova Lehota patria dom s výškou č. 119 a lipa na kuruckom cintoríne.

Na základe poznatkov a identifikácie archeologických nálezísk sa zmenou stavby predpokladá ich narušenie. Taktiež nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality, mimo doteraz známych. Z tohto dôvodu bude prebiehať realizácia záchranného archeologického výskumu na uvedených náleziskách v čase pred realizáciou stavby.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vzhľadom na charakter a povahu spomínaných národných kultúrnych pamiatok a pamätihodností obce sa nepredpokladá žiadny priamy negatívny vplyv.

Pri pôvodnom zámere podobne ako pri tu hodnotenej zmene je predpoklad narušenia archeologických nálezísk, bez možnosti vylúčenia, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality.

Vplyv pôvodného riešenia, ako aj tu hodnotenej zmeny je teda možné vnímať ako porovnateľný a málo významný z pohľadu kultúrno-historických pamiatok a archeologických nálezísk.

4.12 Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V predmetnom území nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko. Najbližšie významné paleontologické nálezisko sa nachádza približne 8 km juhozápadným smerom v obci Ivanovce. Vzhľadom na povahu a charakter sa nepredpokladá žiadny vplyv na paleontologické nálezisko.

V území sa nenachádzajú významné geologické lokality. V katastroch obcí sa nachádzajú nerudné suroviny. Ložisko tehliarskych surovín Trenčianska Turná (výhradné ložisko nevýhradného nerastu) sa nachádza približne 400 m od zámeru. Plocha ložiska sa v súčasnosti využíva ako poľnohospodárska pôda. Ložisko nevyhradeného nerastu Mníchova Lehota, kde sa nepredpokladá využívanie zásob, sa nachádza takmer 1 km od zámeru.

Z vyššie uvedeného sa pri tu hodnotenej zmene nepredpokladá vplyv na tieto zložky životného prostredia, rovnako ako pri pôvodnom zámere.

4.13 Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty nebudú negatívne ovplyvnené, rovnako ako pri pôvodnom variante.

4.14 Iné vplyvy

Pri posudzovaní vplyvov na zložky životného prostredia je potrebné brať do úvahy aj kumulatívne vplyvy, teda čiastkové vplyvy pochádzajúce z viacerých zdrojov existujúcich ako aj plánovaných činností.

Na základe územných plánov dotknutých obcí sa predpokladá rozvoj obytných území, rekreačných území, výrobných území ako aj ďalšie zámery. Navrhovaný funkčný blok Nad tehelnou (VO5N) v kumulácii s tu hodnoteným zámerom môže mať negatívny vplyv na funkčnosť prvku ÚSES -Pod Laziskom (MBk7), ktorý sa nachádza v ich tesnej blízkosti. Navrhovaný funkčný blok Nad tehelnou (VO5N) ani plánovaná rýchlostná cesta R2 však nenarúšajú kontinuitu tohto hydrického miestneho biokoridoru Pod Laziskom (MBk7). Iné kumulatívne vplyvy sa blízkom okolí stavby nepredpokladajú.

V širšom okolí je navrhovaná činnosť - Obnova a pokračovanie ťažobnej činnosti v DP Trenčianske Mitice I - lom Skaličky. V kumulácii s tu hodnoteným zámerom sa však vplyv na prvky životného prostredia neprejavia.

Pri pôvodnom červenom variante, nie je možné presne určiť (kvôli časovému odstupu) veľkosť kumulatívnych vplyvov. Kvôli približne zhodným charakterom vplyvu, ich však hodnotíme ako porovnateľné s tu hodnoteným zámerom.

Kumulatívne vplyvy tu hodnoteného zámeru s ostatnými plánovanými činnosťami sú nevýznamné.

4.15 Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby.

Existujúca cesta I/9 (pôvodné označenie I/50) bude kapacitne nedostačujúca už v blízkom období a na viacerých úsekoch prechádza priamo alebo v tesnom dotyku s existujúcou zástavbou, čím sú obyvatelia vystavení stále väčšiemu dopravnému tlaku. Realizáciou rýchlostnej cesty R2 v predmetnom úseku dôjde k prevedeniu veľkej časti dopravy do väčšej vzdialenosti od existujúcej zástavby a tým aj k zníženiu negatívnych vplyvov z dopravy.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Počas výstavby vzniknú dočasné nepriaznivé vplyvy spôsobené samotnou výstavbou. Ide o zvýšený hluk, emisie, prašnosť, vibrácie a pod. Tieto vplyvy však budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. Výstavba samotnej rýchlostnej cesty nebude mať vplyv na obmedzenie dopravy. Čiastočne obmedzená doprava bude len pri dočasnom napojení na cestu I/9 (pôvodné označenie I/50) na konci úseku. Takže dostupnosť a prepojenosť územia sa výrazne neovplyvní.

Hluk z cestnej premávky má relatívne kontinuálny charakter bez výrazných hlukových „šokov“, prípadne že hluk z prechádzajúceho vozidla má pozvoľný nástup, relatívne krátky vrchol a pozvoľný zostup. Hluk z existujúcej dopravy je na niektorých miestach v hraničných limitoch a niekde mierne presahujúci tieto limity. Na základe Hlukovej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o., 2020) vykonanej pre potreby projektovej dokumentácie, boli navrhnuté tri protihlukové steny - PHS.). Vypočítaná hladina hluku z rýchlostnej cesty R2 nebude prekračovať prípustné limity (podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.). Hladina hluku R2 v kumulácii s existujúcim hlukom v predmetnom území (existujúce komunikácie) bude na niektorých miestach prekračovať prípustné limity. Prekročenie prípustných hodnôt ovplyvní hluk z dopravy v hodnotenom území minimálne.

Svetelné rušenie počas prevádzky bude vznikať zo svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Tento rušivý prvok bude minimalizovaný na miestach s inštalovanými protihlukovými stenami. Ďalším zdrojom svetelného rušenia bude veľké odpočívadlo Mníchova Lehota (osvetlenie plôch odpočívadla, okružnej križovatky, chodníka a priechod pre chodcov).

Výpočet vykonaný v rámci Emisnej štúdie (HBH projekt spol. s r. o., 2020) preukázal pri všetkých sledovaných znečisťujúcich látkach podlimitné príspevky z dopravy na vybraných cestných úsekoch a vplyv odpočívadla na imisné zaťaženie sa preukázal ako málo významný. Realizáciou rýchlostnej cesty R2 sa v danom území zlepši plynulosť premávky a emisie z dopravy budú rozložené medzi rýchlostnú cestu R2 a cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Odpočívadlo Mníchova Lehota bude predstavovať malý vplyv na imisné zaťaženie okolia. Vegetačnými úpravami resp. výsadbou zelene pozdĺž komunikácie a tiež navrhnutými protihlukovými stenami sa obmedzí rozptyl znečisťujúcich látok do blízkeho okolia.

Za vplyv narúšajúci pohodu obyvateľov dotknutých obcí je možno pokladať aj zápach. Počas prevádzky veľkého odpočívadla Mníchova Lehota budú zdrojom lokálneho zápachu výfukové plyny (najmä pri štartovaní a rozbíhaní), zápach z pohonných látok ČSPH a zápach z ČOV v prípade zlej údržby a tiež v blízkosti vypúšťania prečistených odpadových vôd do recipientov.

Zmenou trasovania a aplikácie opatrení počas výstavby a prevádzky tu hodnotenej zmeny sa zmiernia vplyvy z dopravy na obyvateľov dotknutých obcí. Pôvodný zámer prechádza v podstatne bližšej vzdialenosti od zastavaného územia obce. Vzhľadom na zvyšujúcu sa dopravnú zaťaženosť územia sa nedá predpokladať vylúčenie negatívnych dopadov z dopravy (hluk, emisie) ani po aplikácii technických opatrení.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že tu hodnotená zmena má skôr pozitívny vplyv na životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

5 Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č.8a zákona č.24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení - ďalej iba Oznámenie - je spracované pre rýchlostnú cestu „R2 Trenčianska Turná- Mníchova Lehota“.

Cesta I/9 (pôvodné označenie I/50) na viacerých úsekoch prechádza priamo alebo v tesnom dotyku s existujúcou zástavbou, čo výrazne znižuje úžitkové parametre tejto komunikácie. Vývoj intenzity dopravy stúpa a existujúca cesta I/9 (pôvodné označenie I/50) bude kapacitne nedostačujúca už v blízkom období a postupne bude jej kapacita úplne vyčerpaná. Rýchlostná cesta R2, ktorá má viesť v koridore cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) má byť riešením na zlepšenie dopravnej situácie - plynulosti a bezpečnosti dopravy na uvedenom ťahu a riešením pre zníženie negatívnych vplyvov na okolie cesty (presunutie najmä tranzitnej dopravy ďalej od sídelnej zástavby, s tým súvisiace zníženie emisií, realizácia opatrení voči hluku z premávky – protihlukové steny, vegetačné úpravy a pod.). Existujúca cesta I/9 (pôvodné označenie I/50) v úseku Trenčianska Turná – Mníchova Lehota bude odľahčená o cca 85%.

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 sa nachádza juhovýchodne od obce Trenčianska Turná resp. južne od jestvujúcej križovatky jestvujúcej cesty II/507 a cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Následne trasa vedie prevažne poľnohospodársky využívaným územím, pričom lokálne terénne depresie prekonáva mostnými objektami. Trasa končí západne od obce Mníchova Lehota v km 2,533, kde sa dočasnou križovatkou napája na jestvujúcu cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Trasa vedie mimo zastavané časti obcí, prevažne cez poľnohospodársku pôdu.

Trasovanie rýchlostnej cesty v koridore existujúcej cesty I/9 (pôvodné označenie I/50) odporučilo Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR (č. 82/04–1.6) dňa 25.10.2005 s možnou modifikáciou trasovania podľa výsledkov dopravnotechnickej štúdie pre širšiu oblasť Trenčína, s cieľom optimalizácie riešenia trasy R2 vo vzťahu k cestnej sieti (súbežná cesta nižšej triedy).

Posudzovanú zmenu zámeru definujú základné zmeny oproti pôvodnému riešeniu a to:

- zmena kategórie cesty
- zmena trasovania
- zmena veľkosti a umiestnenie odpočívadla.

STRUČNÝ POPIS ÚZEMIA

Dotknuté územie sa nachádza v Trenčianskom kraji, okrese Trenčín v katastrálnych územiach obcí Trenčianska Turná a Mníchova Lehota, na úpätí rozhrania medzi pohoriami Pohronskeho Inovca a Strážovských vrchov.

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Západných Karpát (Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotené územie patrí do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské podolie a podcelku Trenčianska kotlina. Morfológicky ide o reliéf rovín horizontálne členených a nerozčlenených, v poslednej tretine stavby reliéf pahorkatín stredne členitých. Pahorky sú prerezávané údoliami občasných i trvalých vodných tokov, pričom dna údolí sú zvyčajne podmáčané. V navrhovanej trase sa miestami nachádzajú terénne nerovnosti, úvaliny, erózne ryhy, ktoré sú spôsobené pomerne veľkou mocnosťou polygenetických zemín na svahoch a ojedinelým výverom podzemnej vody.

Z geologického hľadiska širšie územie patrí do regiónu kvartéru Trenčianskej kotliny a priľahlého mezozoika Trenčianskej vrchoviny, na konci úseku, v okolí Mníchovej Lehoty, ho tvorí mezozoikum severozápadnej časti Považského Inovca.

V registri zosuvov Geofondu ani v geologickej mape územia nie sú v trase navrhovanej rýchlostnej cesty evidované žiadne zosuvy. Charakter horninového prostredia, prevažne jemnozrnných zemín, poukazuje na možnosť vzniku svahových pohybov pri nevhodnom stavebnom zásahu pri realizácii zárezov alebo pri nevhodnej technológii zemných prác (nadmerné zrážky, vytváranie hlbokých depresí, premŕzanie svahov).

Nadmorská výška územia v bezprostrednom okolí trasy rýchlostnej cesty R2 dosahuje cca 220 - 280 m n. m.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Na trase zámeru boli identifikované pôdy hnedozeme livizemné, hnedozeme pseudoglejové a luvizeme pseudoglejové. Po agronomickej stránke možno pôdy hodnotiť ako pôdy produkčné, miestami menej produkčné pôdy.

Po klimatickej stránke sa územie radí do teplej oblasti okrskov T4 – teplého, mierne suchého a T6 – teplého, mierne vlhkého – obidva s miernou zimou (priemerná teplota v januári -2 až -4°C, priemerná teplota v júli 16 až 19°C). Počet dní so snehovou prikrývkou je cca 60 až 80, mrazových dní cca 110 v roku, priemerný úhrn zrážok je 600 až 700 mm, z toho v januári 50 mm, v júli 60 až 80 mm.

Predmetné územie patrí do hydrogeologického regiónu kvartér Trenčianskej kotliny a priľahlé mezozoikum Trenčianskej vrchoviny (Atlas krajiny SR, 2002). Územie je odvodňované ľavostrannými prítokmi Turnianskeho potoka (Hámrov potok, Rígielský potok, potok z údolia Kyslá voda), ktorý je ľavostranným prítokom Váhu a tvorí aj miestnu eróznú bázu. Zámer kopíruje údolie Turnianskeho potoka po ľavej strane a prechádza cez jeho bočný prítok (Hámrov potok).

Súčasný charakter vegetácie je značne odlišný od prirodzenej vegetácie. Prevažnú časť tvoria polia spolu so segetálnou vegetáciou (antropogénne spoločenstvá), stromoradia najmä ovocných drevín, neofytné kroviny a brehové porasty v okolí kanálov a menších tokov. V zábere stavby boli identifikované nasledovné biotopy významné z hľadiska ochrany prírody a to Kr7 Trnkové a lieskové kroviny a biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo- jelšové lužné lesy.

STRUČNÝ POPIS VPLYVOV

Tabuľka 13: Stručný popis vplyvov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Zámer EIA	Zmena
Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery	Porovnateľný vplyv – nevýznamný	
Pri zmene zámeru sa nepredpokladajú vplyvy takého rozsahu, aby významne ovplyvnili stabilitu horninového prostredia. Pri technologickom riešení stavby je nutné zohľadniť možné riziká týchto zložiek na stavbu aby sa predišlo k jej narušeniu prípadne haváriám		
Vplyvy na klimatické pomery	Porovnateľný vplyv – nevýznamný	
Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklimy a mezoklimy. Možno však očakávať málo významné vplyvy na mikroklimatické pomery v koridore stavby, jeho tesnej blízkosti a pri veľkom odpočívadle.		
Vplyvy na ovzdušie	Nevýznamný	Pozitívny vplyv
Realizáciou rýchlostnej cesty R2 sa zlepší plynulosť premávky a emisie z dopravy budú rozložené medzi rýchlostnú cestu R2 a cestu I/9 (pôvodné označenie I/50). Odpočívadlo Mníchova Lehota bude predstavovať malé imisné zaťaženie okolia. Vegetačnými úpravami pozdĺž komunikácie a tiež navrhnutými protihlukovými stenami sa obmedzí rozptyl znečisťujúcich látok do blízkeho okolia.		
Vplyvy na vodné pomery	Porovnateľný vplyv – nevýznamný	
Predpoklad znečistenia alebo zmeny hydrologického režimu je len v rizikových situáciách. Počas výstavby a prevádzky sú navrhnuté opatrenia a technologické postupy, ktoré eliminujú vznik negatívnych vplyvov na vodné pomery.		
Vplyvy na pôdu		

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Zámer EIA	Zmena
Zmena zámeru predstavuje celkový záber poľnohospodárskej pôdy cca 298 271 m ² , od 4. po 6. stupeň kvality. Pôvodné riešenie rátalo s využitím cesty I/9 (pôvodné označenie I/50). Taktiež bolo navrhnuté malé odpočívadlo v mieste existujúcej ČSPH. Nový záber pôdy tak predstavoval ďaleko menšie hodnoty.	Mierne negatívny vplyv	Negatívny vplyv
Vplyvy na faunu a flóru Flóra bude ovplyvnená najmä odstránením vegetačného krytu a zásahu do biotopov. Fauna bude ovplyvnená hlukom, emisiami, svetelným rušením, záberom vhodných potravných aj rozmnožovacích biotopov a bude predstavovať novú prekážku - bariéru. S každou výstavbou tiež vzniká riziko šírenia inváznych druhov. V predmetnom území neboli identifikované žiadne druhy fauny a flóry, ktoré sú chránené podľa vyhlášky č. 170/2021, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Tu hodnotená zmena predstavuje väčší trvalý záber a svetelné rušenie, väčšiu koncentráciu emisií a hluku v okolí veľkého odpočívadla Mníchova Lehota.	Mierne negatívny vplyv	Väčší negatívny vplyv
Vplyvy na krajinu Už pôvodný zámer, ani tu hodnotená zmena nepredstavuje úplne nový prvok v krajine a preto sa významný vplyv na scenériu krajiny nepredpokladá.	Porovnateľný vplyv – mierne negatívny	
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma Tu hodnotená zmena stavby neprechádza chráneným územím v zmysle kategorizácie podľa zákona č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny a ani do európskej sústavy chránených území Natura 2000. Nepriamo však budú ovplyvnené ÚEV Rúbanice a ÚEV Baské.	Porovnateľný vplyv – mierne negatívny (nepriamy)	
Vplyvy na ÚSES Zmena záberu stavby, predovšetkým zmena trasovania, ovplyvní prvky ekologickej stability, cez ktoré prechádza (interakčný prvok, miestny biokoridor a genofondová lokalitu).	Nevýznamný	Mierne negatívny vplyv
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme Zmena bude predstavovať negatívny vplyv na poľnohospodársku činnosť, keďže zmena zámeru prechádza prevažne intenzívne využívaným územím. Avšak zmena zámeru je v súlade s platným územným plánom dotknutých obcí.	Porovnateľný vplyv – nevýznamný	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská Priamo v trase pôvodného ani v zmene zámeru sa nevyskytujú kultúrno-historické pamiatky. Najbližšie sa nachádzajú v intraviláne dotknutých obcí. Vzhľadom na charakter a povahu spomínaných národných kultúrnych pamiatok a pamätihodností obce sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv. Na základe poznatkov a identifikácie archeologických nálezísk sa zmenou stavby predpokladá ich narušenie. Taktiež nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality, mimo doteraz známych.	Porovnateľný vplyv – mierne negatívny	
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	Vplyv sa nepredpokladá	

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Zámer EIA	Zmena
Na trase ani v blízkom okolí neboli identifikovaná paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.		
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	Vplyv sa nepredpokladá	
Ľudové remeslá a tradície nebudú výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty negatívne ovplyvnené, rovnako ako pri pôvodnom variante.		
Iné vplyvy	Porovnateľný vplyv – nevýznamný	
Kumulatívne vplyvy tu hodnoteného zámeru s ostatnými plánovanými činnosťami sú málo významné.		
Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	Významne negatívny vplyv	Pozitívny vplyv
Počas výstavby budú obyvatelia vystavení negatívnym vplyvom dočasne a tieto vplyvy budú eliminované vhodnou organizáciou stavebných prác. Počas prevádzky sa zlepší najmä bezpečnosť a plynulosť premávky, s čím sa zníži emisné zaťaženie. Hluk bude eliminovaný opatreniami (protihlukové steny).		

Z vyššie uvedeného vyplýva, že najväčší vplyv bude predstavovať záber pôdy a s tým súvisiaci vplyv na ďalšie zložky (fauna, flóra, krajinný ráz a pod.). Tieto negatívne vplyvy (priame alebo nepriame) sú však pre tieto zložky životného prostredia obmedzujúce resp. mierne a nebudú predstavovať zásadné alebo deštruktívne zmeny v širšom okolí. V prípade vplyvu na obyvateľov dotknutých obcí ide o pozitívnu zmenu ako aj pre ľudí prechádzajúcich daným územím (bezpečnosť a plynulosť premávky).

Všetky vplyvy na zložky životného prostredia boli posúdené so zapracovanými zmierňujúcimi opatreniami v technickom riešení stavby v projektovej dokumentácii DSP pre rýchlostnú cestu R2 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

6 Prílohy

6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR č. 82/04–1.6 bolo vydané dňa 25.10.2005.

6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Mapa širších vzťahov je súčasťou dokumentu ako samostatná príloha.

6.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Ako podklad pre vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 bola Dokumentácia pre stavebné povolenie (HBH projekt spol s r.o., 2020) a k nej vypracované prieskumy a podklady:

- Pedologický prieskum (Agroprojekt Nitra, s.r.o., 2020)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Inžiniersko- geologický a hydrogeologický prieskum (CAD ECO a.s., 2020)
- Hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike s r.o., 2020)
- Archeologický prieskum (Archeologický ústav SAV, 2020)
- Emisná štúdia (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Dokumentácia pre MP usporiadanie (Geopoz, s r.o., 2020)
- Dopravno - inžiniersky prieskum DIP (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Migračná štúdia (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Primerané posúdenie na NATURA 2000 (HBH projekt spol s r.o., 2020)
- Posúdenie dopadov zmeny klímy (HBH projekt spol s r.o., 2020)

Dokumentácia pre stavebné povolenie (Sprievodná správa a časť výkresov) je súčasťou dokumentu ako samostatná príloha.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

7 Dátum spracovania

Oznámenie bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s.r.o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Dátum spracovania: október 2022

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

8 **Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia**

Vypracovali:

Ing. Lenka Mlynarčíková (l.mlynarcikova@hbhprojekt.sk)

Zodpovedný riešiteľ:

RNDr. Marek Sekerčák (m.sekercak@hbhprojekt.sk)

- Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.24/2006 Z.z.
- Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.543/2004 Z.z.
- Znalec v zozname znalcov podľa zákona č.382/2004 Z.z., odbor: Ochrana životného prostredia, odvetvia: Odhad škôd v životnom prostredí, Ochrana prírody a krajiny

.....

HBH Projekt spol. s r.o.

Ateliér ekológie

Organizačná zložka Slovensko

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

9 Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Stanislav Beňo

.....
Investičný riaditeľ a člen predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť a.s.,
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava