ZMENA	POPIS ZMENY	DÁTUM

POZNÁMKY A UPOZORNENIA:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC INVESTOR ZABEZPEČÍ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ, AJ VO VÝKRESE NEZAKRESLENÝCH!
- PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRIŽOVANIACH INŽINIERSKYCH SIETÍ VÝKOPY REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE. V PRÍPADE POTREBY ZABEZPEČIŤ ICH PRELOŽKU ALEBO VEDENIE V CHRÁNIČKE. PREKLÁDKY A CHRÁNIČKY NOVÝCH A JESTVUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ SÚ RIEŠENÉ V SAMOSTATNEJ ČASTI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE PRI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOCH.
- PRI ZEMNÝCH PRÁCACH JE POTREBNÉ POSTUPOVAŤ PODĽA STN 73 6133.
- POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNOM PLÁNI $E_{def,2}$ min. 50 MPa. PO UKONČENÍ ÚPRAVY JE NUTNÉ POŽADOVANÉ VLASTNOSTI PREUKÁZAŤ PODĽA STN 73 6133.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

TENTO VÝKRES JE ORIGINÁL, JE OPEČIATKOVANÝ A PODPÍSANÝ ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM. FALŠOVANIE A POZMEŇOVANIE VEREJNEJ LISTINY JE TRESTNÝM ČINOM. PODĽA ZÁKONA O AUTORSKÝCH PRÁVACH JE BEZ SÚHLASU AUTORA ZAKÁZANÉ AKÉKOĽVEK ŠÍRENIE ALEBO KOPÍROVANIE TOHTO PROJEKTU.
PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA BOLA VYPRACOVANÁ PRE ZÍSKANIE ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA. NEPREBERÁME ZODPOVEDNOSŤ ZA JEHO POUŽITIE NA INÝ AKO TENTO ÚČEL.
PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU!

STUPEŇ:	INVESTOR:	
DÚR	**GARAŽD S.R.O.** HODSKÁ 1596/50, 924 01 GALANTA	
PARÉ:	ZHOTOVITEĽ: **DKVIA s.r.o.** Kostolná Gala 137, 930 34 Holice, IČO: 51332124 csano.david@dkvia.com, +421 908 562 837, www.dkvia.com	

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: ING. ARCH. HANA NOVANSKÁ	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. NOÉMI LŐRINCZOVÁ	**DKVIA s.r.o.** Kostolná Gala 137, 930 34 Holice, IČO: 51332124 csano.david@dkvia.com, +421 908 562 837
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. DÁVID CSÁNÓ	NAVRHOL / VYPRACOVAL: ING. DÁVID CSÁNÓ, ING. GÁBOR HORDÓSI	
NÁZOV STAVBY: **OBYTNÝ SÚBOR GALANTA - KOLÓNIA II** STAVEBNÝ OBJEKT: **KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATIEK**		DÁTUM: 10/2022 FORMÁT: MIERKA:
KRAJ/ OKRES: TRNAVSKÝ/ GALANTA	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: GALANTA	ČÍSLO ZÁKAZKY: 2021_06_03

OBSAH

ZOZNAM PRÍLOH 2
ZOZNAM TABULIEK 2
ZOZNAM OBRÁZKOV 3
ZOZNAM CITÁCIÍ 3
1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY 4
1.1. STAVBA 4
1.2. STAVEBNÍK 4
1.3. SPRACOVATEĽ 4
2. URČENIE DOKUMENTÁCIE 5
2.1. PREDMET 5
2.2. UMIESTNENIE STAVBY 5
2.3. PREHĽAD ČASTÍ STAVBY PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV 5
3. PODKLADY A ÚDAJE 5
3.1. POUŽITÉ PODKLADY PRE SPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE 5
4. POPIS SÚČASNÉHO STAVU 5
5. VÝCHODISKOVÉ INTENZITY A DOPRAVNÁ PROGNÓZA 9
5.1. VÝHĽADOVÁ INTENZITA DOPRAVY 12
5.1.1. Výhľadový rok 2023 13
5.1.2. Výhľadový rok 2043 13
5.1.3. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C1 – rok 2023 14
5.1.4. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C2 – rok 2023 15
5.1.5. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C3 – rok 2023 16
5.1.6. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C1 – rok 2043 17
5.1.7. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C2 – rok 2043 18
5.1.8. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C3 – rok 2043 19
6. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY 20
6.1. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C1 – ROK 2023, RANNÁ ŠPIČKA 21
6.2. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C1 – ROK 2023, VEČERNÁ ŠPIČKA 23
6.3. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C2 – ROK 2023, RANNÁ ŠPIČKA 25
6.4. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C2 – ROK 2023, VEČERNÁ ŠPIČKA 27
6.5. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C3 – ROK 2023, RANNÁ ŠPIČKA 29
6.6. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C3 – ROK 2023, VEČERNÁ ŠPIČKA 31
6.7. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C1 – ROK 2043, RANNÁ ŠPIČKA 33
6.8. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C1 – ROK 2043, VEČERNÁ ŠPIČKA 35
6.9. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C2 – ROK 2043, RANNÁ ŠPIČKA 37
6.10. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C2 – ROK 2043, VEČERNÁ ŠPIČKA 39
6.11. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C3 – ROK 2043, RANNÁ ŠPIČKA 41
6.12. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY C3 – ROK 2043, VEČERNÁ ŠPIČKA 43
7. ZÁVER 45

ZOZNAM PRÍLOH

01. Kartogram dopravy, rok 2023, ranná špičková hodina
02. Kartogram dopravy, rok 2023, večerná špičková hodina
03. Kartogram dopravy, rok 2043, ranná špičková hodina
04. Kartogram dopravy, rok 2043, večerná špičková hodina
05. Sčítanie cestnej dopravy 20.09.2022

ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 Základné informácie o Trnavskom VÚC a dotknutých okresoch podľa sčítania obyvateľstva z roku 2021 7
Tabuľka 2 Vývoj počtu obyvateľov v sídelných útvaroch v riešenom území pre vybrané roky podľa sčítania obyvateľstva z roku 2011 a 2021 7
Tabuľka 3 Demografické údaje obyvateľov dotknutých obcí a okresov podľa sčítania obyvateľstva z roku 2021 7
Tabuľka 4 Intenzita dopravy počas rannej špičky v roku 2022 10
Tabuľka 5 Intenzita dopravy počas poobednej špičky v roku 2022 10
Tabuľka 6 Prognózované koeficienty rastu pre VÚC Trnava 12
Tabuľka 7 Prognózované koeficienty rastu pre VÚC Trnava 12
Tabuľka 8 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 R 21
Tabuľka 9 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 R 22
Tabuľka 10 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 V 23
Tabuľka 11 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 V 24
Tabuľka 12 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 R 25
Tabuľka 13 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 R 26
Tabuľka 14 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 V 27
Tabuľka 15 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 V 28
Tabuľka 16 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 R 29
Tabuľka 17 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 R 30
Tabuľka 18 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 V 31
Tabuľka 19 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 V 32
Tabuľka 20 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 R 33
Tabuľka 21 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 R 34
Tabuľka 22 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 V 35
Tabuľka 23 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 V 36
Tabuľka 24 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 R 37
Tabuľka 25 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 R 38
Tabuľka 26 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 V 39
Tabuľka 27 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 V 40
Tabuľka 28 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 R 41
Tabuľka 29 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 R 42
Tabuľka 30 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 V 43
Tabuľka 31 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 V 44

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 Cestná sieť v okrese Galanta (zdroj: www.ssc.sk) 6
Obrázok 2 Posudzovaný úsek cesty III/1343 (zdroj: www.ssc.sk) 7
Obrázok 3 Sčítanie dopravy – rok 2015 (zdroj: www.ssc.sk) 8
Obrázok 4 Situácia navrhovaných križovatiek 20

ZOZNAM CITÁCIÍ

[1] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.08.2004

[2] STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.07.2006

[3] STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.11.2011

[4] STN 73 6110/Z1/O1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.09.2014

[5] STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.02.2015

[6] 30/2020 Z. z. Vyhláška Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení, účinná od 01.04.2020

[7] 378/2019 Z. z., Zákon ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, účinná od 10.03.2020

Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020.

Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. UNMS/01088/2021-702-019404/2021.

Dokumentácia je vypracovaná pre územné konanie na základe sčítania dopravy a projektovej dokumentácie na územné rozhodnutie: Obytný súbor Galanta – Kolónia II.

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1. Stavba

Názov stavby:	Obytný súbor Galanta – Kolónia II
Stavebný objekt:	SO03 – Spevnené plochy
Stupeň:	Dokumentácia na územné rozhodnutie
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Trnavský
Okres:	Galanta
Miesto:	Galanta
Katastrálne územie:	Galanta
Dotknuté parcely - C:	5174/1, 5174/2, 5174/288
Dotknuté parcely - E:	1018

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Garažd s.r.o. Hodská 1596/50, 924 01 Galanta

1.3. Spracovateľ

Hlavný projektant:	AXA Projekt s.r.o. Mierové námestie 3165/5 924 01 Galanta
Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Hana Novanská
Projektant:	DKVIA s.r.o. Kostolná Gala 137, 930 34 Holice IČO: 51332124, IČ DPH: SK2120683180 www.dkvia.com
Zodpovedný projektant:	Ing. Dávid Csánó, ev. č. SKSI: 6539*I2 +421 908 562 837, csano.david@dkvia.com
Vypracoval:	DKVIA team

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1. Predmet

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území v mesta Galanta. Projekt rieši vybudovanie miestnych ciest, napojenie individuálnej bytovej výstavby na jestvujúcu cestnú sieť (cesta III/1343) a vybudovanie parkoviska pre verejnosť. Súčasťou stavebného objektu je aj vybudovanie jednostranných chodníkov pre peších.

Projektová dokumentácia slúži len pre územné konanie, nie je možné použiť na iný ako tento účel. Autorom stavebného objektu je spoločnosť DKVIA s.r.o. Bez písomného súhlasu konateľa spoločnosti nie je možné kopírovať a použiť túto dokumentáciu na iné účely.

2.2. Umiestnenie stavby

Mesto Galanta sa nachádza v Trnavskom samosprávnom kraji v rovnomennom okrese a leží v strednej časti juhozápadného Slovenska. Mesto je jedným z kultúrnych, správnych a hospodárskych centier podunajského regiónu. Okres Galanta susedí s okresmi Trnava, Hlohovec, Nitra, Komárno, Šaľa, Dunajská Streda a Senec.

Galanta leží v strednej časti juhozápadného Slovenska v strede Podunajskej nížiny. Pre oblasť sú charakteristické veľmi dobré klimatické podmienky, patrí medzi oblasti s najvyššou priemernou teplotou vzduchu na Slovensku.

Galanta je obklopená viacerými väčšími a menšími vodnými tokmi - Váh, Malý Dunaj a Dudváh.

2.3. Prehľad častí stavby podľa správcov a užívateľov

- Cesta III. triedy (III/1343)
  - Správca: Správa a údržba ciest TTSK
- Miestne cesty
  - Správca: Mesto Galanta

3. PODKLADY A ÚDAJE

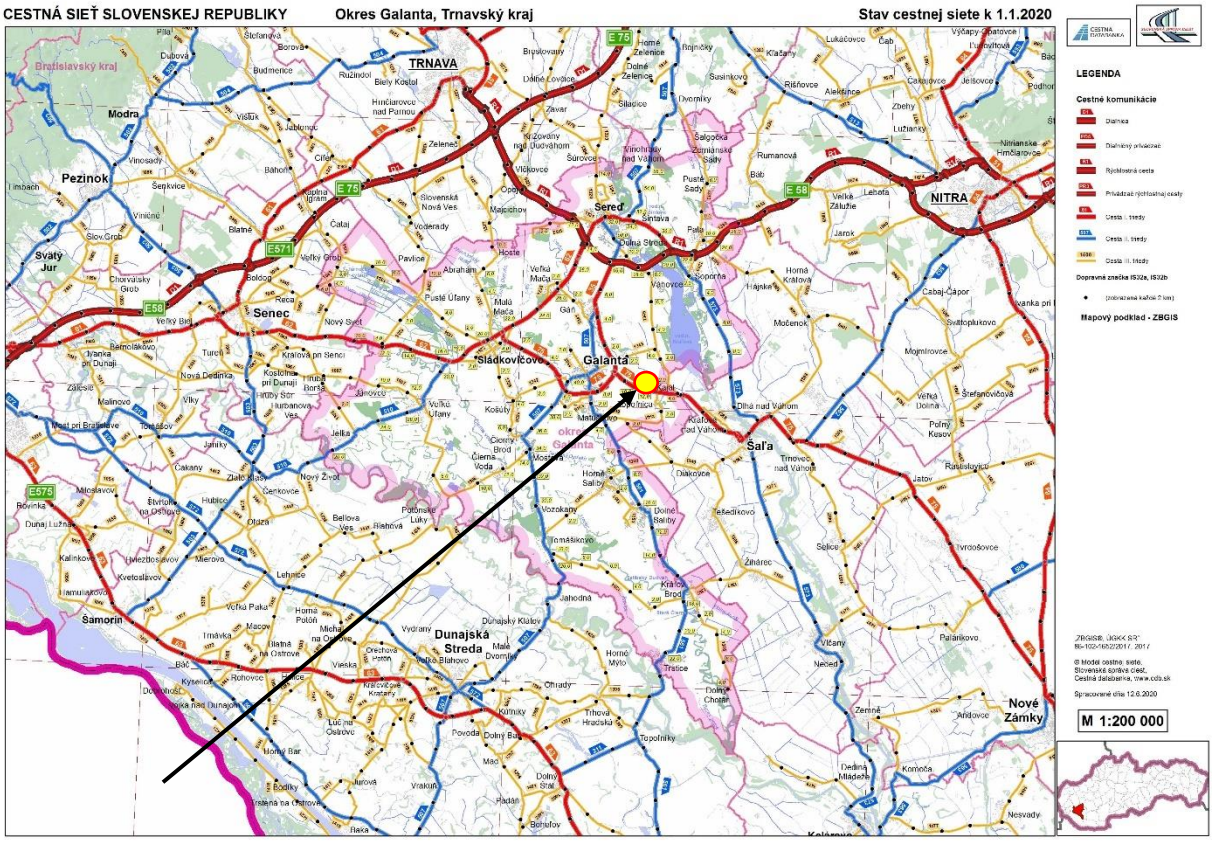
3.1. Použité podklady pre spracovanie projektovej dokumentácie

- Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2010 a 2015, SSC Bratislava
- TP 070 (TP 07/2013) Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040
- TP 102 (TP 16/2015) Výpočet kapacít pozemných komunikácií, účinnosť od 31.12.2015
- Údaje z web – stránky štatistického úradu SR
- Údaje z web – stránky Slovenskej správy ciest
- 12 hodinové sčítanie dopravy (06:00 – 18:00) vykonané dňa 20.09.2022

4. POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Okres Galanta je okres v Trnavskom kraji na Slovensku. Správne sídlo okresu je mesto Galanta. Okres sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenskej republiky. Najväčším mestom okresu je mesto Sereď, ktoré má 15 737 obyvateľov, druhým najväčším je okresné mesto Galanta, v ktorej žije 15 052 obyvateľov. V rámci Trnavského kraja hraničí s okresmi Hlohovec, Trnava a Dunajská Streda. Sídelné mesto Galanta je od Bratislavy vzdialená 59 km. S hlavným mestom ju spája železničná aj cestná doprava. Okres má vybudovanú vhodnú infraštruktúru.

Posudzované navrhované križovatky na úseku cesty III/1343 sa nachádzajú v meste Galanta v katastrálnom území Galanta, v časti Kolónia, smerom na obec Kajal – medzi križovatkami 4512A43800 a 4512A43900.



Obrázok 1 Cestná sieť v okrese Galanta (zdroj: www.ssc.sk)



Obrázok 2 Posudzovaný úsek cesty III/1343 (zdroj: www.ssc.sk)

Z hľadiska územnosprávneho členenia sa predmetné širšie územie nachádza vo VÚC Trnava, z hľadiska okresov je to okres Galanta. Hlavnú dopravnú tepnu v smere sever – juh v súčasnosti tvorí cesta prvej triedy I/35. Cesta I/75 tvorí hlavnú dopravnú tepnu v smere západ – východ.

Tabuľka 1 Základné informácie o Trnavskom VÚC a dotknutých okresoch podľa sčítania obyvateľstva z roku 2021

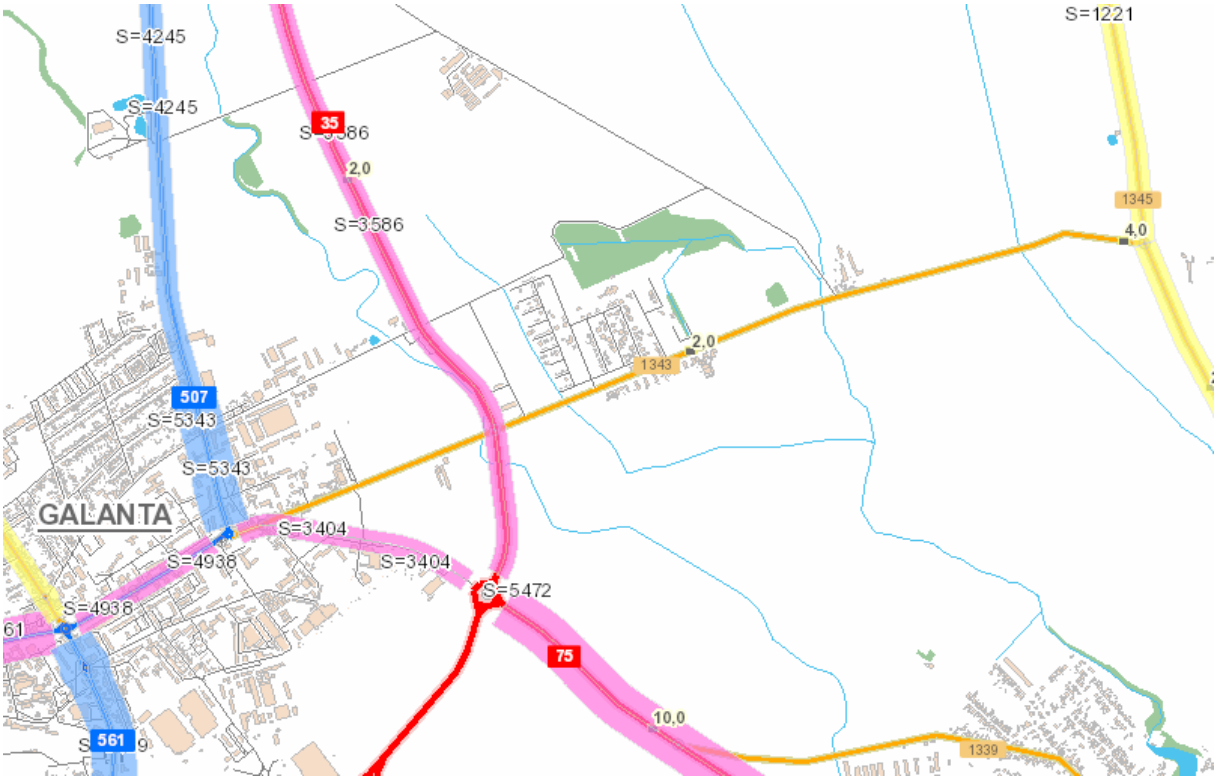
	Výmera územia (km^2)	Obyvateľstvo k 1. 1. 2021	Hustota osídlenia (obyv. /km^2)	Počet sídel
SR	49 035	5 449 270	111,13	2 890
Trnavský kraj	4 174,2	566 008	135,60	267
Okres Galanta	641,74	95 124	148,23	36

Tabuľka 2 Vývoj počtu obyvateľov v sídelných útvaroch v riešenom území pre vybrané roky podľa sčítania obyvateľstva z roku 2011 a 2021

Okres, obec	Počet obyvateľov 2011	Počet obyvateľov 2021	Vývoj 2021/2011 [%]
Okres Galanta	93 594	95 124	+ 1,02
Galanta	15 138	15 052	- 0,99

Tabuľka 3 Demografické údaje obyvateľov dotknutých obcí a okresov podľa sčítania obyvateľstva z roku 2021

Okres, obec	Trvalo bývajúce obyvatelia		
	muži	ženy	SPOLU
Okres Galanta	46 831	48 293	95 124
Galanta	7 235	7 817	15 052



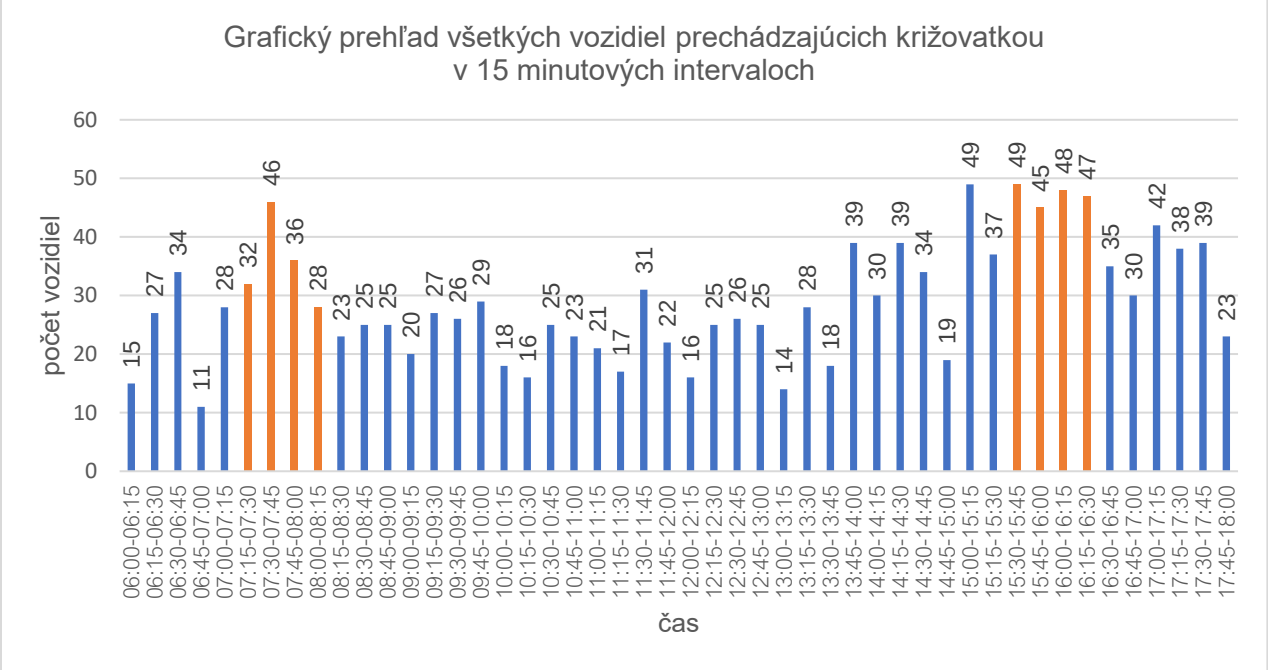
Obrázok 3 Sčítanie dopravy – rok 2015 (zdroj: www.ssc.sk)

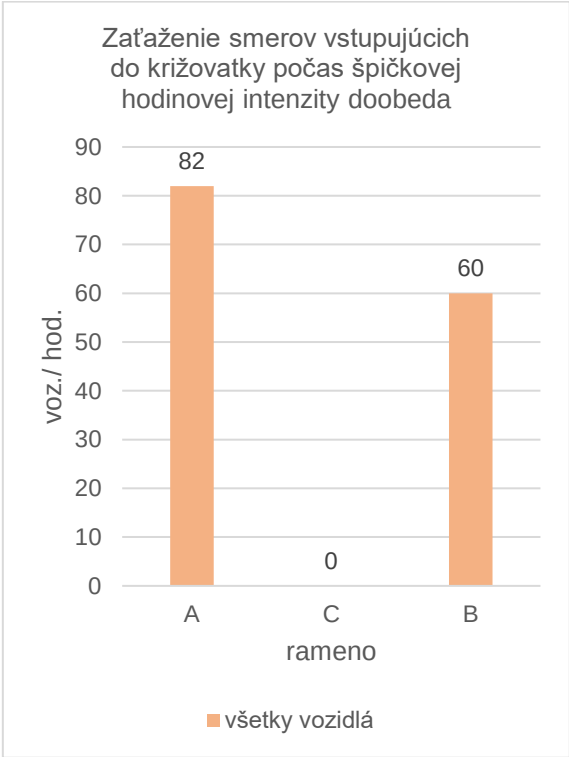
Na daný úsek cesty III/1343 neexistujú záznamy sčítania dopravy z roku 2010 a 2015, taktiež neboli nájdené údaje o dopravných nehôd.

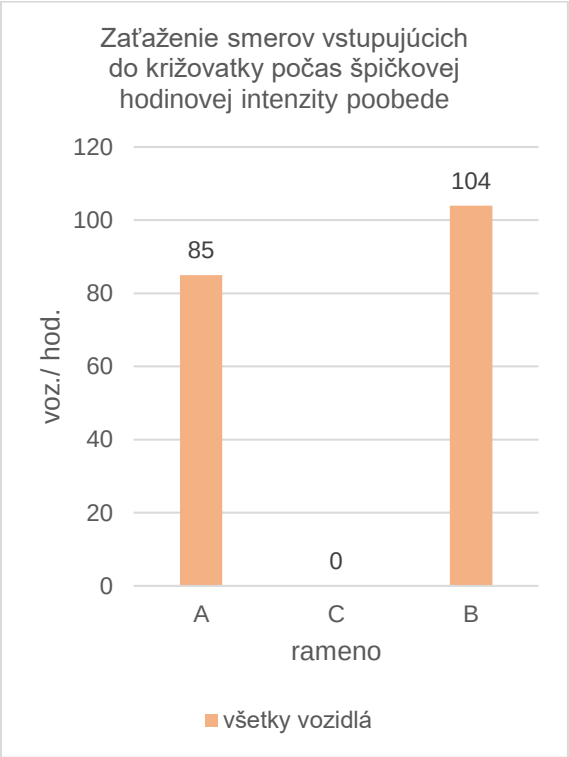
5. VÝCHODISKOVÉ INTENZITY A DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Za účelom získania presných informácií o intenzitách a smerovaní dopravy v mieste navrhovaných križovatkách sa dňa 20.09.2022 v čase od 06:00 do 18:00 vykonal 12-hodinový dopravný prieskum. Prieskum bol vykonaný v 15-minútových intervaloch. Ranná špičková hodina bola zaznamenaná v čase od 7:15 do 8:15. Najvyššia poobedňajšia intenzita dopravy bola zaznamenaná v čase od 15:30 do 16:30.

Výsledky 12 hodinového sčítania dopravy sú uvedené v prílohe č 5 Sčítanie cestnej dopravy 20.09.2022.





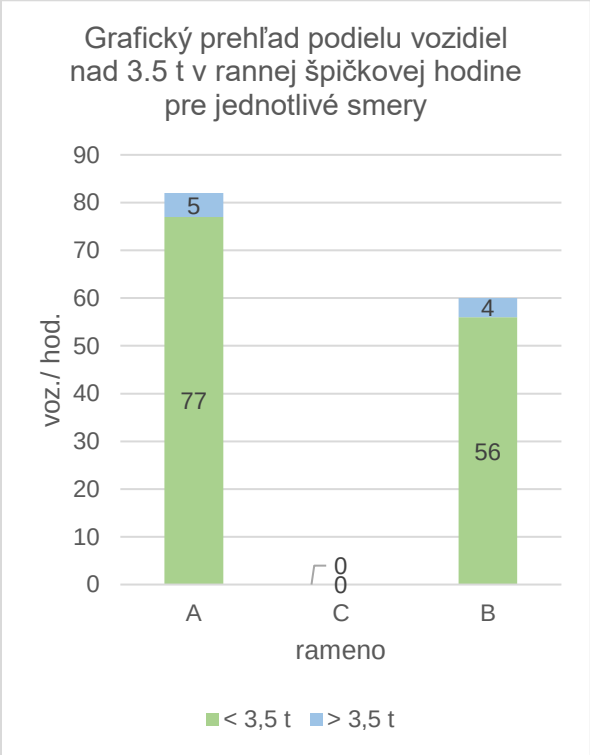


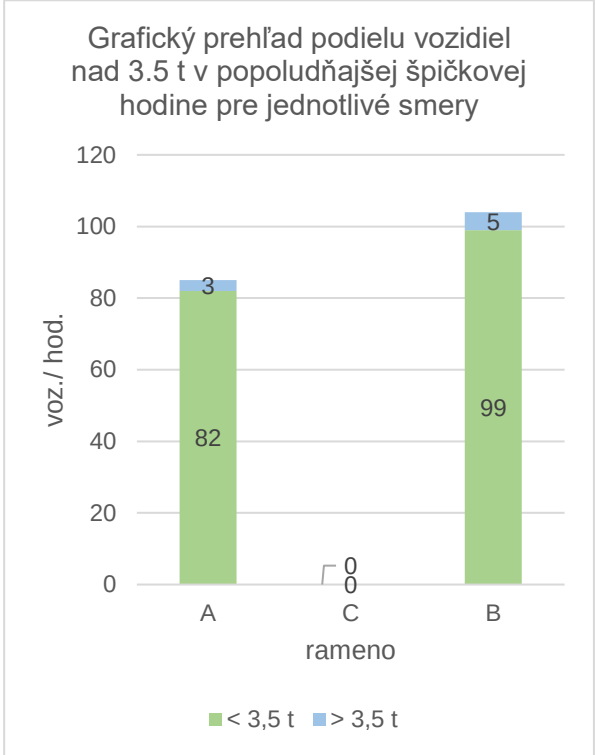
Tabuľka 4 Intenzita dopravy počas rannej špičky v roku 2022

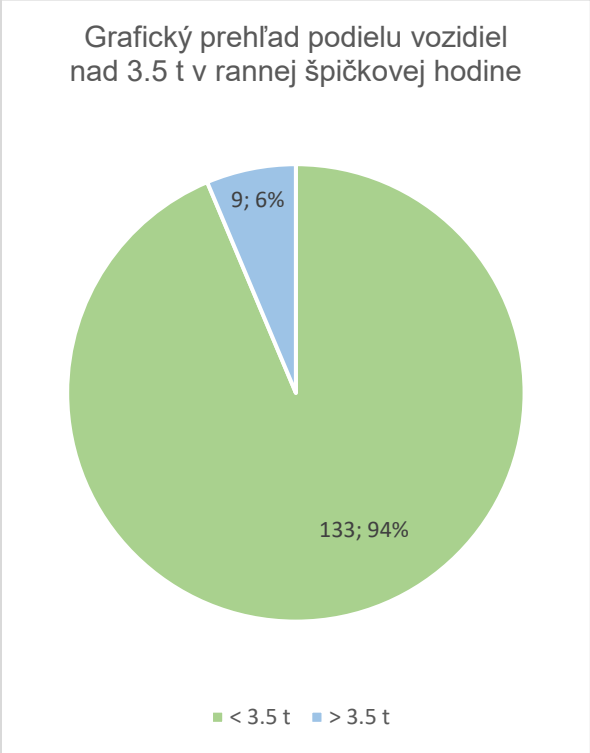
Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Σ	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy		Σ	Σ
										ľahké	stredné		ťažké		do 3 náprav	nad 3 nápravy		
											bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.				
8:15:00 - 7:15:00	A	2	0	0	15	62	77	0	2	1	0	0	0	2	0	0	5	82
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Σ	0	0	15	62	77	0	2	1	0	0	0	2	0	0	5	82
				77				5										
	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Σ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0				0										
	B	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8	0	2	10	44	56	0	1	2	0	0	0	1	0	0	4	60
		Σ	0	2	10	44	56	0	1	2	0	0	0	1	0	0	4	60
				56				4										
		Σ	0	2	25	106	133	0	3	3	0	0	0	3	0	0	9	142
				vozidlá < 3.5 t				vozidlá > 3.5 t										

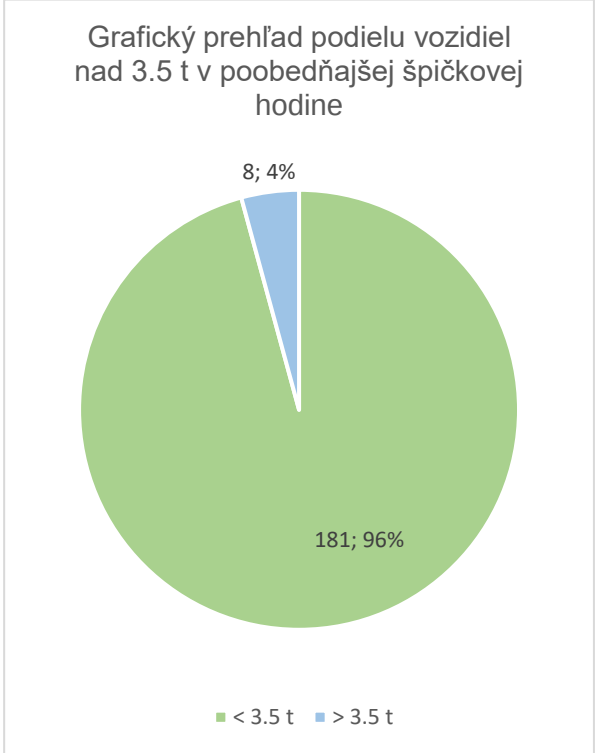
Tabuľka 5 Intenzita dopravy počas poobednej špičky v roku 2022

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Σ	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy		Σ	Σ
										ľahké	stredné		ťažké		do 3 náprav	nad 3 nápravy		
											bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.				
8:15:00 - 7:15:00	A	2	0	2	1	79	82	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	85
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Σ	0	2	1	79	82	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	85
				82				3										
	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Σ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0				0										
	B	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8	0	0	0	99	99	1	2	0	0	0	0	1	0	1	5	104
		Σ	0	0	0	99	99	1	2	0	0	0	0	1	0	1	5	104
				99				5										
		Σ	0	2	1	178	181	1	3	0	0	0	0	2	1	1	8	189
				vozidlá < 3.5 t				vozidlá > 3.5 t										


Grafický prehľad podielu vozidiel nad 3.5 t v rannej špičkovej hodine pre jednotlivé smery
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
voz./ hod.
5
77
0
0
4
56
A
C
B
rameno
< 3,5 t
> 3,5 t


Grafický prehľad podielu vozidiel nad 3.5 t v popoludňajšej špičkovej hodine pre jednotlivé smery
120
100
80
60
40
20
0
voz./ hod.
3
82
0
0
5
99
A
C
B
rameno
< 3,5 t
> 3,5 t


Grafický prehľad podielu vozidiel nad 3.5 t v rannej špičkovej hodine
9; 6%
133; 94%
< 3.5 t
> 3.5 t


Grafický prehľad podielu vozidiel nad 3.5 t v poobedňajšej špičkovej hodine
8; 4%
181; 96%
< 3.5 t
> 3.5 t

5.1. Výhľadová intenzita dopravy

Pre potreby posúdenia kapacity križovatiek je potrebné stanoviť výhľadové intenzity dopravy. Ako výhľadové obdobie sa uvažuje s obdobím 20 rokov od ukončenia výstavby (rok 2023), t.j. s rokom 2043.

Pre potreby stanovenia výhľadových intenzít dopravy na jestvujúcej križovatke sa použili výhľadové koeficienty rastu dopravy pre VÚC Trnava a cesty III. triedy podľa TP 070 (TP 07/2013) „Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040“, ktoré schválilo MDVaRR SR v roku 2013. Nárast dopravy bola vypočítaná na základe koeficientov pre cestu III. triedy.

Tabuľka 6 Prognózované koeficienty rastu pre VÚC Trnava

Cesta	Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
III. trieda	LV	1,00	1,06	1,13	1,19	1,24	1,29	1,33
	TV	1,00	1,04	1,07	1,10	1,13	1,14	1,16

Na základe uvedených vstupných parametrov a vyšpecifikovaného dotknutého územia sa stanoví výhľadové dopravné zaťaženie na dotknutých cestných komunikáciách pre výhľadové obdobie 2023 a 2043. Koeficienty rastu dopravy pre výhľadové roky boli stanovené interpoláciou z údajov uvedených v predchádzajúcej tabuľke a sú nasledovné:

Tabuľka 7 Prognózované koeficienty rastu pre VÚC Trnava

Cesta	Rok	2010	2015	2020	2023	2025	2040	2043	2045
III. trieda	LV	1,00	1,06	1,13	1,161	1,19	1,33	1,354	1,37
	TV	1,00	1,04	1,07	1,086	1,10	1,16	1,172	1,18

Je možné konštatovať, že na riešenom úseku bude dopravné zaťaženie narastať. Realizáciou navrhovaných stavebných prác dôjde k zníženiu plynulosti cestnej premávky. Navrhované stavebné práce budú mať taktiež negatívny vplyv na životné prostredie keďže sa zníži hlučnosť a prašnosť, nastane aj zvýšenie emisií od cestnej dopravy.

Na základe poskytnutých podkladov objednávateľom o uvažovanej výstavbe bol stanovený výhľadový nárast množstva osobných a nákladných automobilov prechádzajúcich posudzovanými navrhovanými križovatkami v dôsledku vybudovania IBV. V navrhovanej obytnej zóne bude k dispozícii 215 stavebných pozemkov pre účel bývania.

Pre potreby kapacitného posúdenie sa uvažuje v rannej špičkovej hodine s výjazdom viacej vozidiel a zároveň vo večernej špičke väčším príjazdom vozidiel. Najväčšou pravdepodobnosťou bude najviac zaťažená križovatka C2 s cestou III/1343 (41% celkového počtu cieľovej dopravy), nasleduje križovatka C2 (37%) a C1 (21%).

Dopravná prognóza vychádza z 12 hodinového sčítania dopravy, ktoré bolo vykonané dňa 20.09.2022. Z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19 a následných ekonomických dopadov je výrazne ovplyvnená mobilita obyvateľstva SR v roku 2022. Na základe týchto dvoch ovplyvňujúcich faktorov intenzita cestnej dopravy a prerozdelenie na smery bola vypočítaná na základe 12 hodinovej prognózy s nárastom dopravy podľa prognózovaných koeficientov a boli prirátané predpokladané počty odbočujúcich osobných a nákladných automobilov k bytovej zástavbe.

5.1.1. Výhľadový rok 2023

Vo výhľadovom roku 2023 je uvažované so zvýšeným počtom nákladných vozidiel – stavebné stroje, miešačka na betón, betónová pumpa a pod.

Predpokladane z celkového počtu 215 stavebných pozemkov v rannej špičke z/do 1 stavebného pozemku:

- prichádza maximálne 1,35 nákladných a 1,48 osobných vozidiel
- odchádza maximálne 0,41 nákladných a 1,75 osobných vozidiel

Vo večerných hodinách v roku 2023 bude táto hodnota:

- prichádza maximálne 0,94 nákladných a 1,89 osobných vozidiel
- odchádza maximálne 0,81 nákladných a 1,62 osobných vozidiel

5.1.2. Výhľadový rok 2043

Predpokladane v roku 2043 už do obytnej časti budú jazdiť len nákladné vozidlá odvážajúce komunálny a separovaný odpad. Križovatka bude zaťažená najmä len pre osobné vozidlá. Z tohto hľadiska do výpočtu bolo rátané 1-1 nákladnými vozidlami pre každú križovatku.

Predpokladane z celkového počtu 215 stavebných pozemkov v rannej špičke z/do 1 stavebného pozemku:

- prichádza maximálne 0,95 osobných vozidiel
- odchádza maximálne 2,29 osobných vozidiel

Vo večerných hodinách v roku 2043 bude táto hodnota:

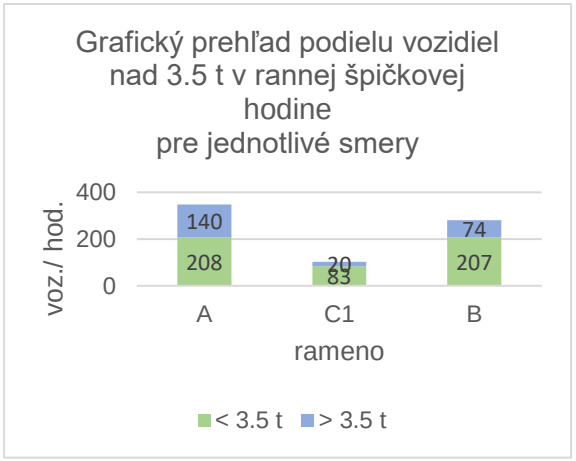
- prichádza maximálne 2,15 osobných vozidiel
- odchádza maximálne 1,35 osobných vozidiel

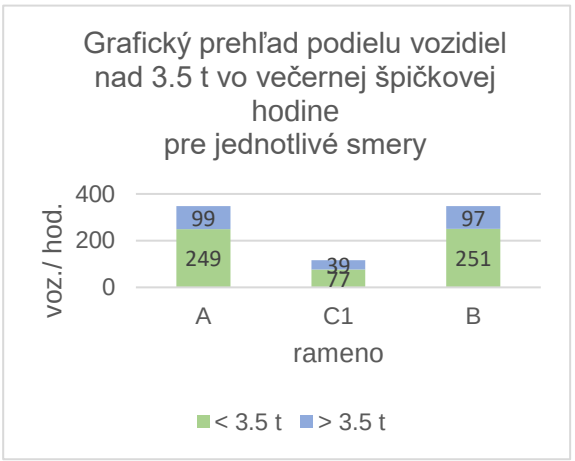
.

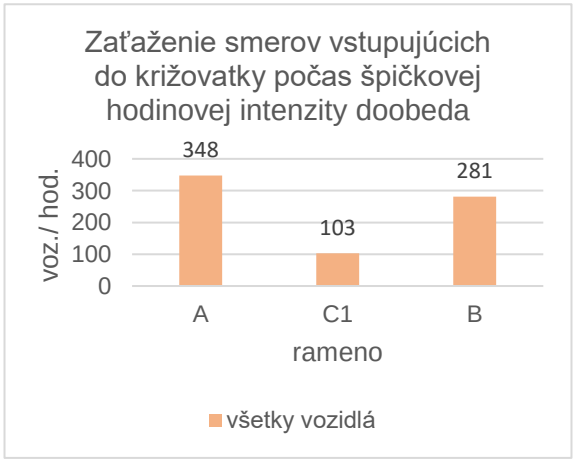
5.1.3. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C1 – rok 2023

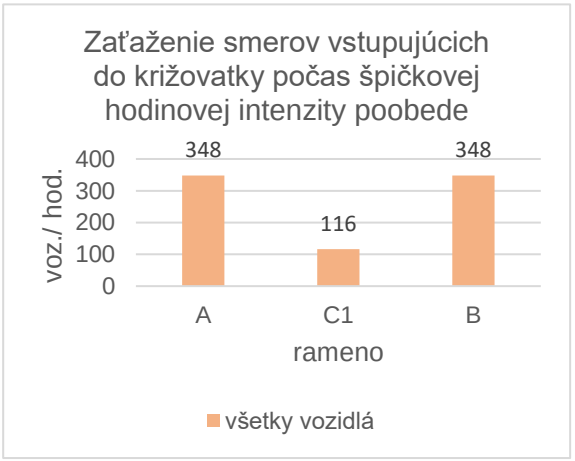
ranná špička				2023
z/do	A	C1	B	SPOLU
A	0	57	291	348
C1	38	0	65	103
B	204	77	0	281
SPOLU	242	134	356	

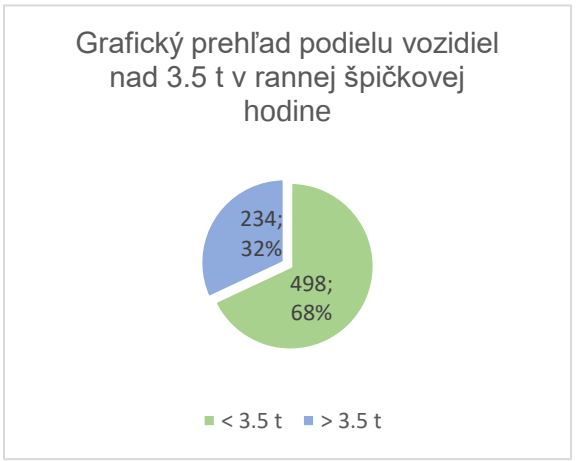
večerná špička				2023
z/do	A	C1	B	SPOLU
A	0	56	292	348
C1	45	0	71	116
B	270	78	0	348
SPOLU	315	134	363	

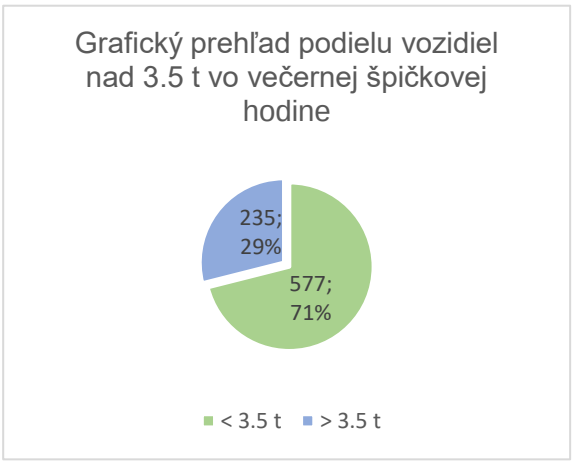








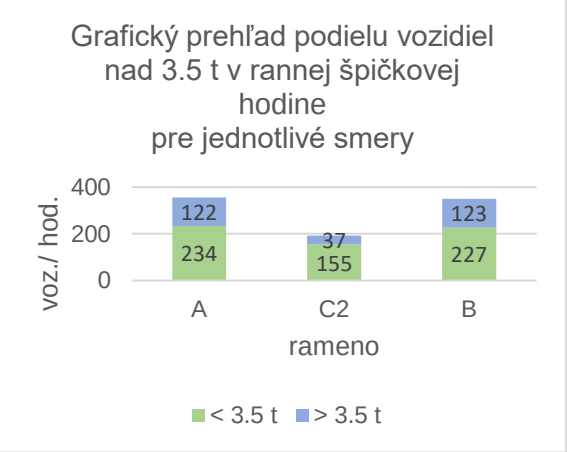


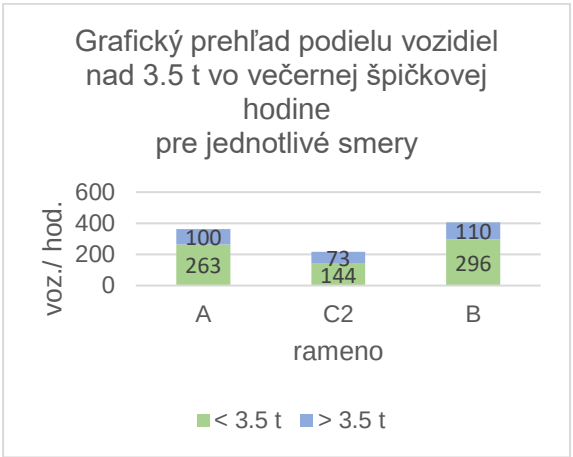


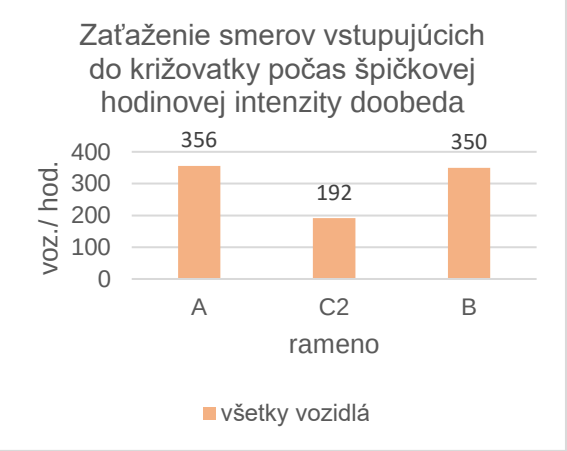
5.1.4. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C2 – rok 2023

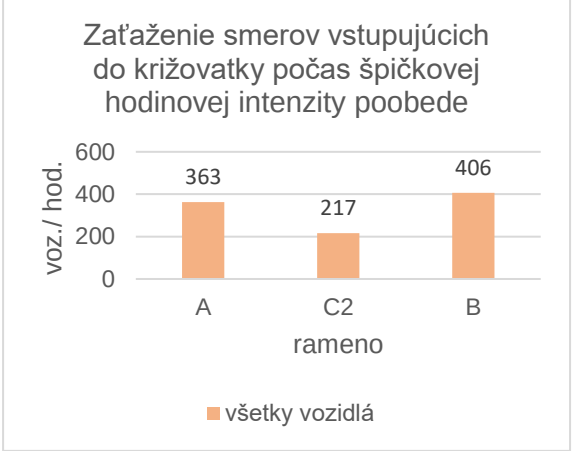
ranná špička				2023
z/do	A	C2	B	SPOLU
A	0	107	249	356
C2	76	0	116	192
B	205	145	0	350
SPOLU	281	252	365	

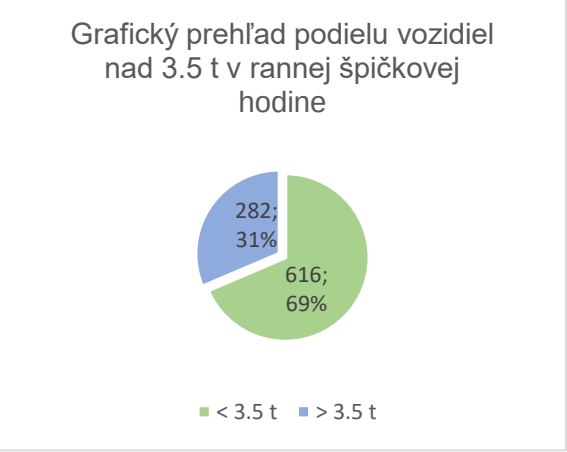
večerná špička				2023
z/do	A	C2	B	SPOLU
A	0	105	258	363
C2	88	0	129	217
B	260	146	0	406
SPOLU	348	251	387	

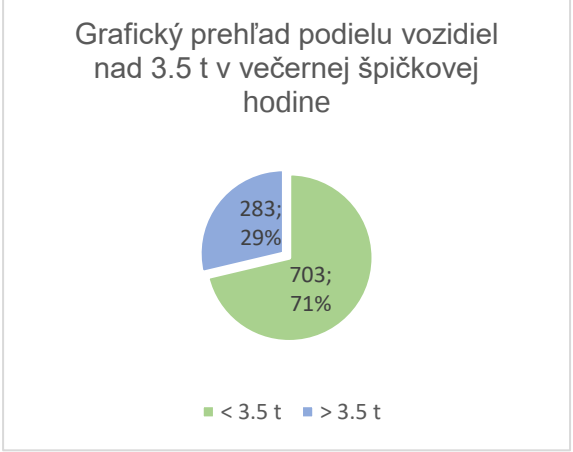








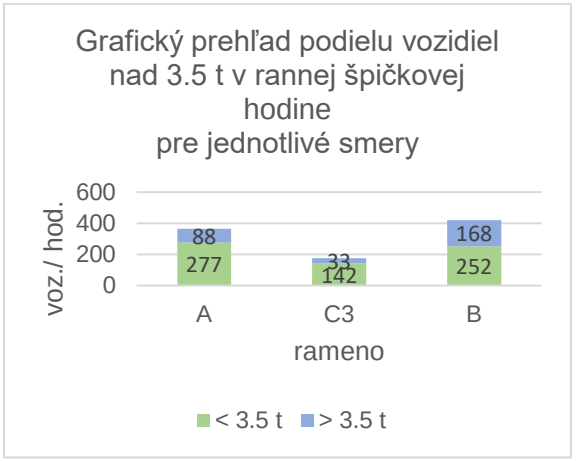


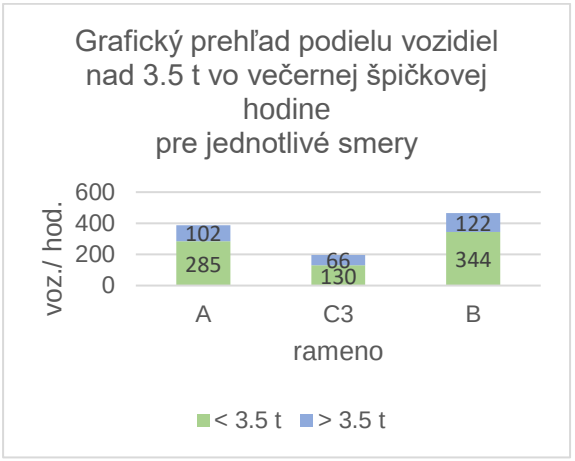


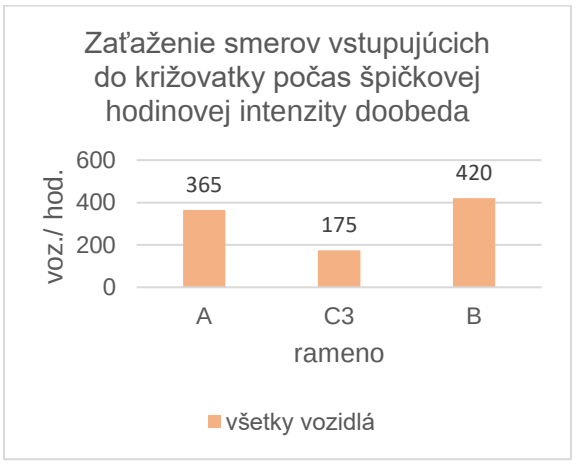
5.1.5. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C3 – rok 2023

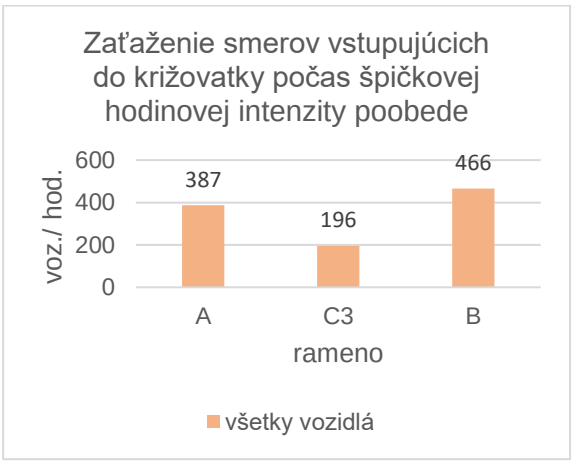
ranná špička				2023
z/do	A	C3	B	SPOLU
A	0	97	268	365
C3	62	0	113	175
B	288	132	0	420
SPOLU	350	229	381	

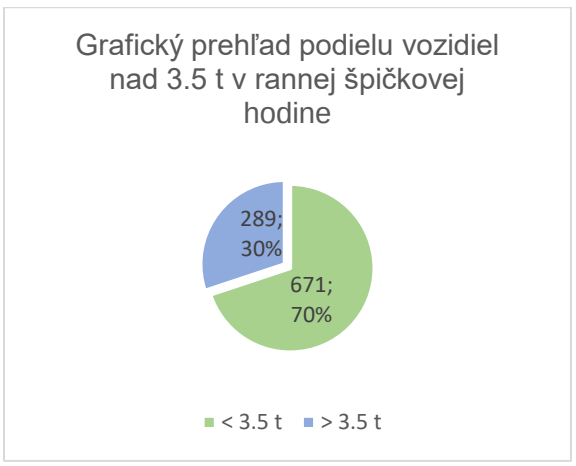
večerná špička				2023
z/do	A	C3	B	SPOLU
A	0	96	291	387
C3	73	0	123	196
B	333	133	0	466
SPOLU	406	229	414	

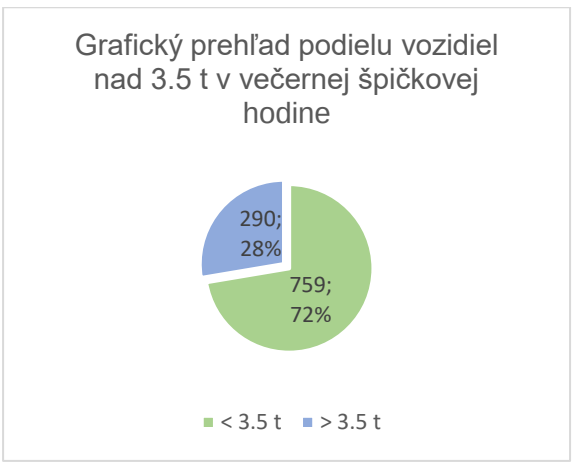








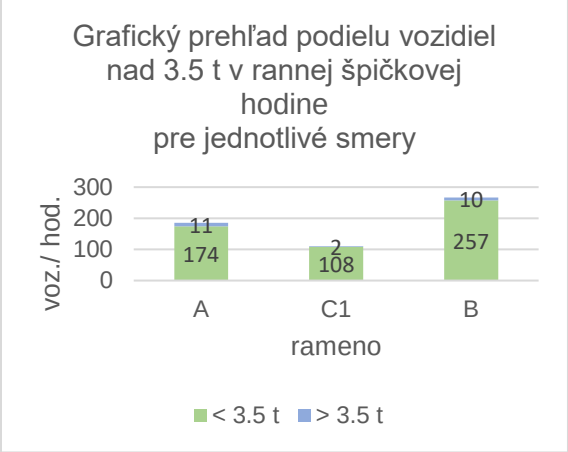


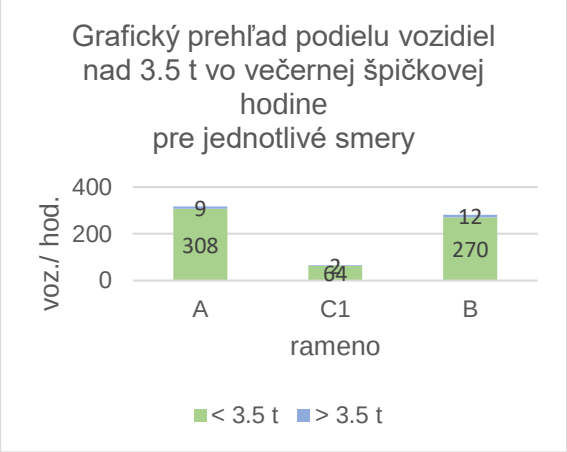


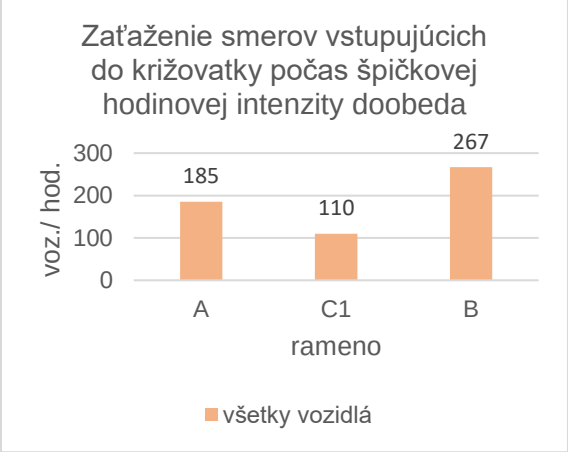
5.1.6. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C1 – rok 2043

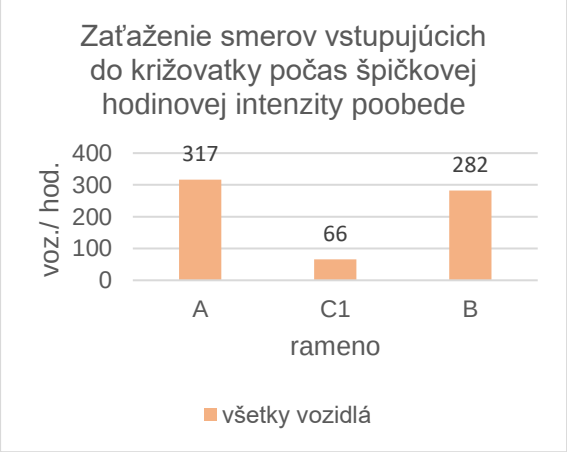
ranná špička				2043
z/do	A	C1	B	SPOLU
A	0	19	166	185
C1	50	0	60	110
B	239	28	0	267
SPOLU	289	47	226	

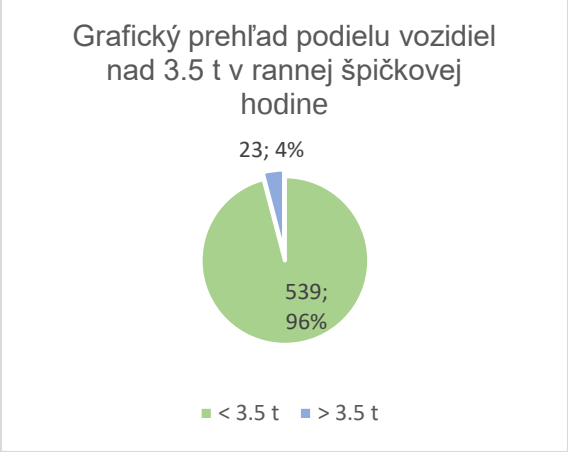
večerná špička				2043
z/do	A	C1	B	SPOLU
A	0	47	270	317
C1	30	0	36	66
B	225	57	0	282
SPOLU	255	104	306	

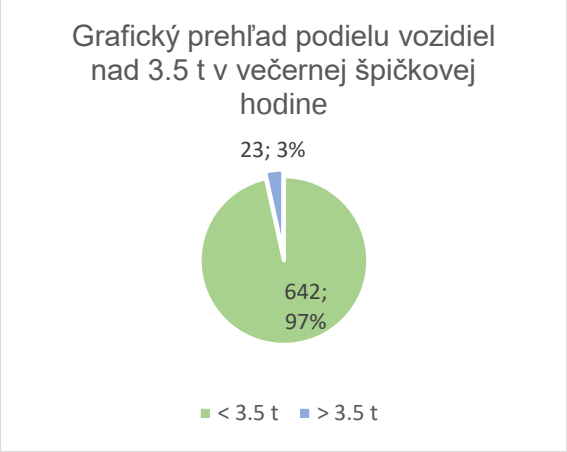








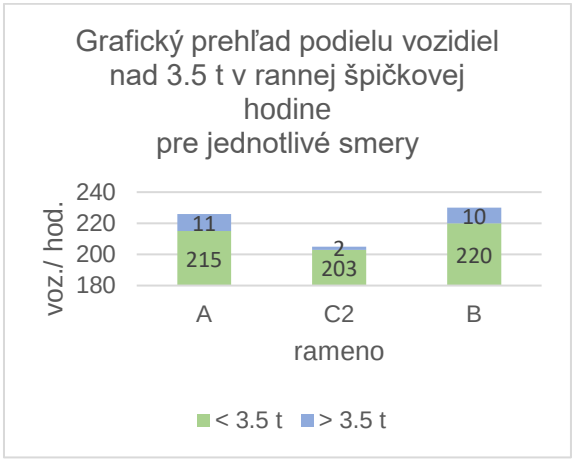


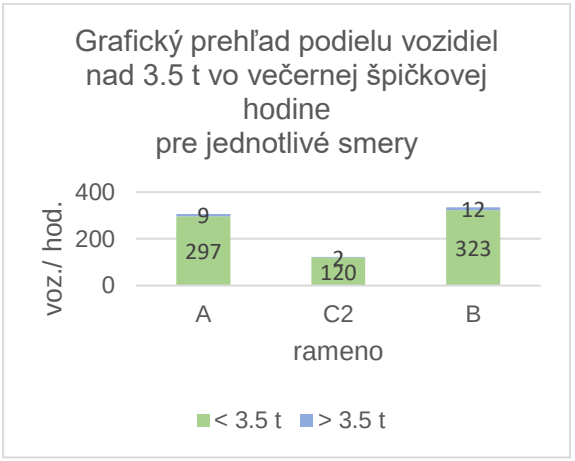


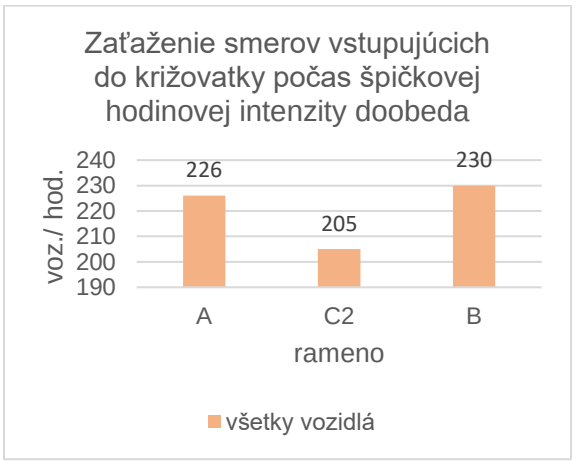
5.1.7. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C2 – rok 2043

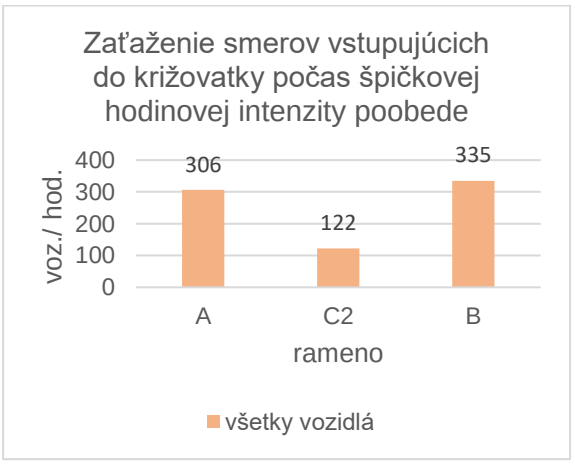
ranná špička				2043
z/do	A	C2	B	SPOLU
A	0	35	191	226
C2	88	0	117	205
B	179	51	0	230
SPOLU	267	86	308	

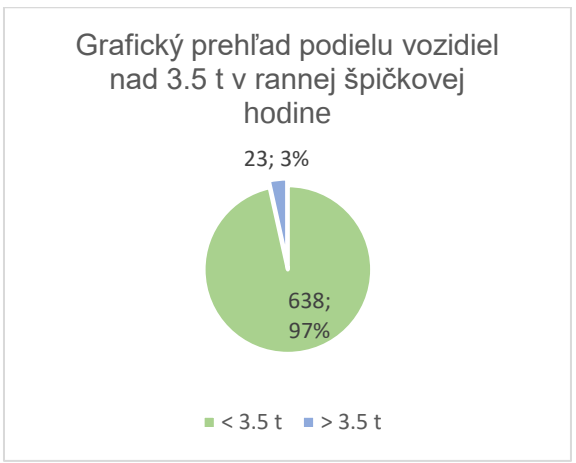
večerná špička				2043
z/do	A	C2	B	SPOLU
A	0	87	219	306
C2	53	0	69	122
B	229	106	0	335
SPOLU	282	193	288	

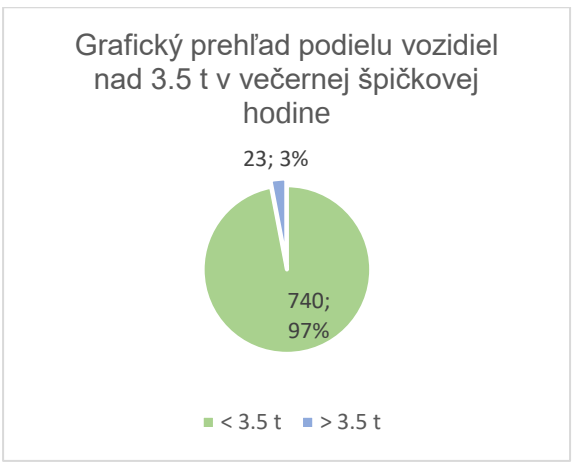








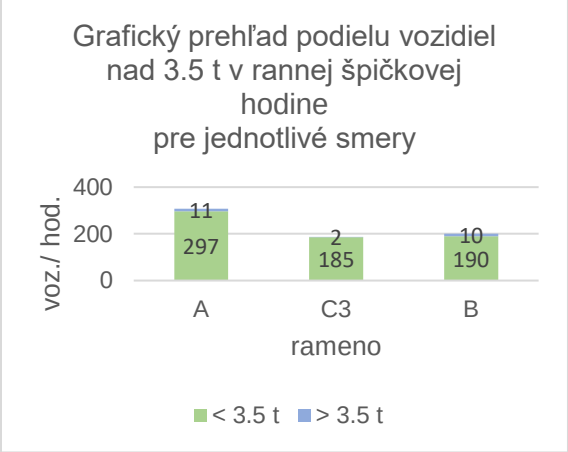


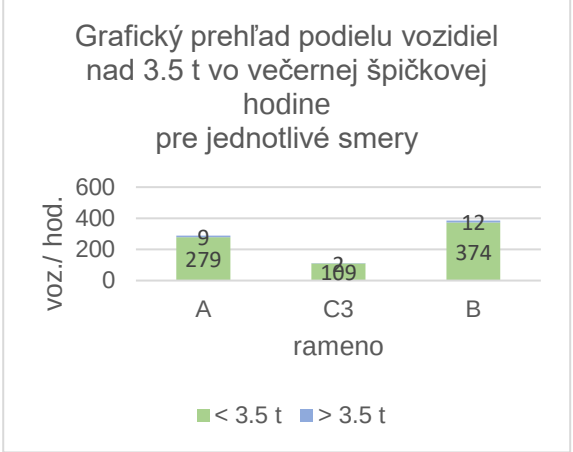


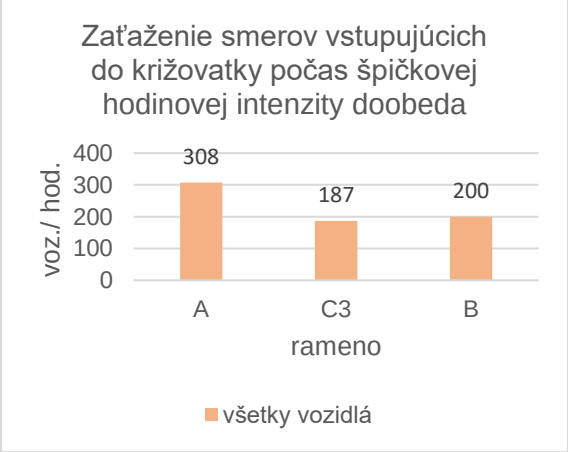
5.1.8. Výhľadová intenzita dopravy križovatky C3 – rok 2043

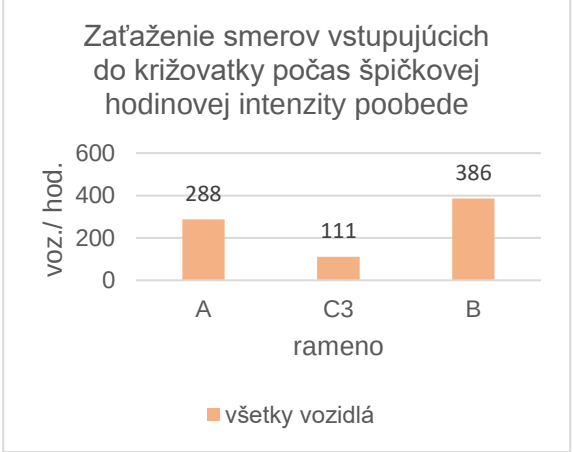
ranná špička				2043
z/do	A	C3	B	SPOLU
A	0	32	276	308
C3	77	0	110	187
B	153	47	0	200
SPOLU	230	79	386	

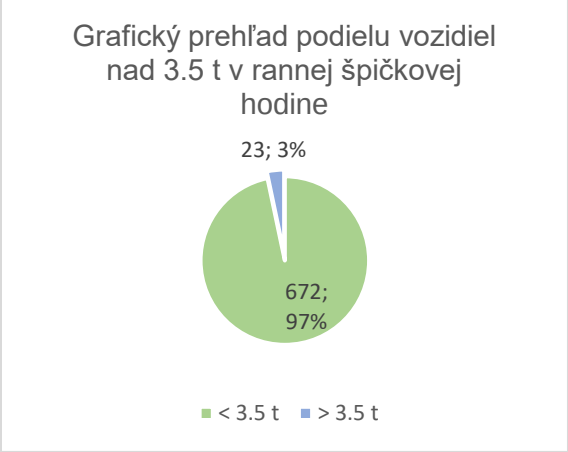
večerná špička				2043
z/do	A	C3	B	SPOLU
A	0	79	209	288
C3	46	0	65	111
B	289	97	0	386
SPOLU	335	176	274	

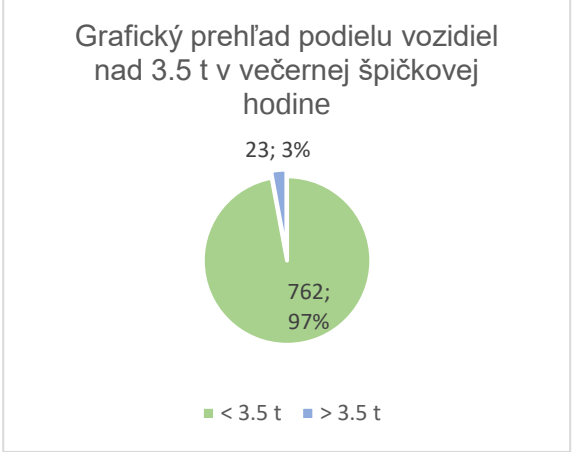












6. KAPACITNÉ POSÚDENIE KRIŽOVATKY

Kapacitné posúdenie križovatky v meste Galanta bolo vykonané podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií pre roky 2023 a 2032 (výhľadové obdobie).

Pre posúdenie boli výhľadové intenzity dopravy prepočítané na intenzity v jednotkových vozidlách v špičkovej hodine. Kartogramy zaťaženia križovatiek vo výhľadových rokoch nájdeme v prílohovej časti (príloha 1-4).

Hodnotenie kapacity križovatky a jej posúdenie je vyjadrené funkčnou úrovňou dopravy, ktorá závisí od času čakania vozidiel na vjazde do križovatky a od stupňa saturácie.

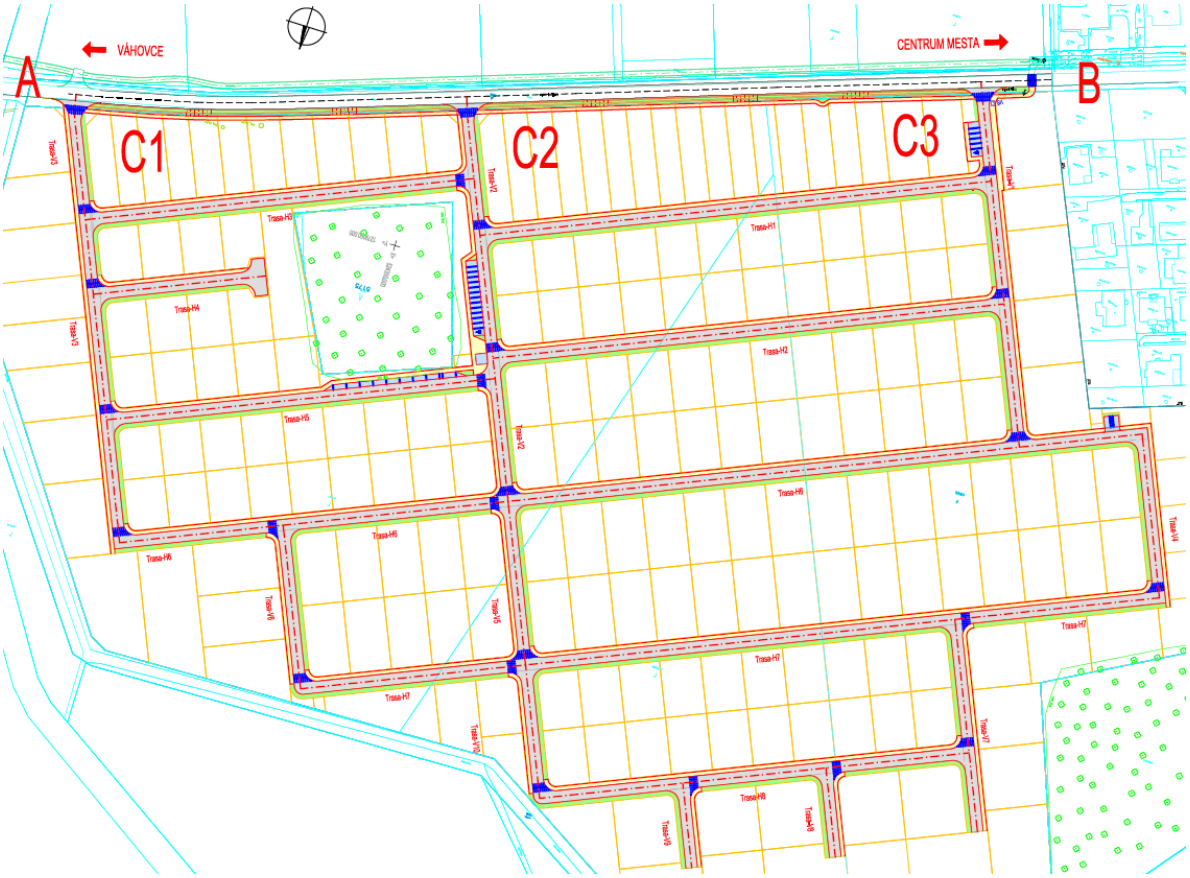
Kapacitné posúdenie bude na nasledujúce križovatky:

- navrhovaná križovatka C1 v cestnom kilometri 2,577 cesty III/1343
- navrhovaná križovatka C2 v cestnom kilometri 2,389 cesty III/1343
- navrhovaná križovatka C3 v cestnom kilometri 2,189 cesty III/1343

Na základe 12 hodinového sčítania vyšla, že cesta III/1343 nie je v súčasnosti zaťažená. Vo výhľadovom stave bude premávka narastať kvôli vybudovaniu nového stavebného obvodu. Najväčšia časť vozidiel bude smerovať v smere B – do centra mesta.

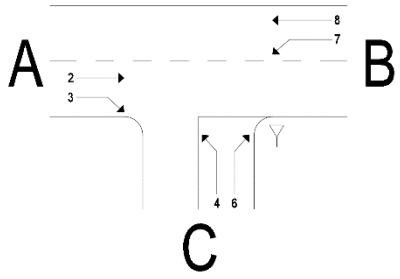
Vo výhľadovom roku 2023 je uvažované so zvýšeným počtom nákladných vozidiel – stavebné stroje, miešačka na betón, betónová pumpa.

Predpokladane v roku 2043 už do obytnej časti budú jazdiť najmä len nákladné vozidlá odvážajúce komunálny a separovaný odpad.



Obrázok 4 Situácia navrhovaných križovatiek

6.1. Kapacitné posúdenie križovatky C1 – rok 2023, ranná špička



Križovatka:	A-B hlavná cesta C vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 8 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	164	111	3	16	0	0	354
	3	28	29	0	0	0	0	72
C	4	29	9	0	0	0	0	43
	6	54	11	0	0	0	0	71
B	7	42	35	0	0	0	0	95
	8	151	39	2	11	3	0	229

Tabuľka 9 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	229	1800	0.13

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	95	351	919
6	71	323	641
4	43	606	499

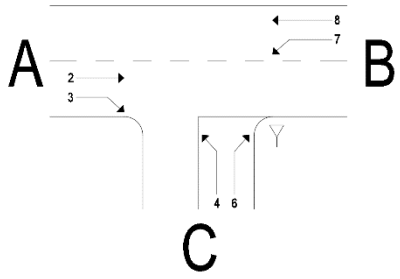
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	919	0.10	-	0.84
6	641	0.11	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	418	0.10

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.10	0	324	1405
	8	0.13	-		
C	4	0.10	1	114	533
	6	0.11			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	824	4	A	< 30
6	570	6	A	< 45
4	375	10	A	< 45
7+8	1 081	3	A	< 30
4+6	419	9	A	< 45

6.2. Kapacitné posúdenie križovatky C1 – rok 2023, večerná špička



Križovatka:	A-B	hlavná cesta
	C	vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C	

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 10 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	208	77	4	2	3	0	339
	3	36	20	0	0	0	0	66
C	4	27	18	0	0	0	0	54
	6	50	21	0	0	0	0	82
B	7	53	25	0	0	0	0	91
	8	198	70	4	0	0	0	313

Tabuľka 11 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2023 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	313	1800	0.17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	91	350	920
6	82	322	641
4	54	672	467

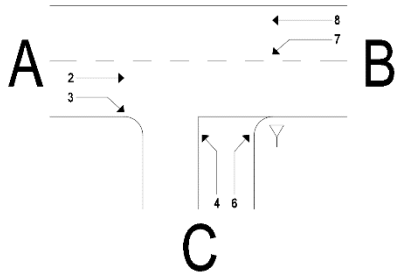
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	920	0.10	-	0.84
6	641	0.13	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	391	0.14

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.10	0	404	1480
	8	0.17	-		
C	4	0.14	1	136	511
	6	0.13			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	829	4	A	< 30
6	559	6	A	< 45
4	337	11	B	< 45
7+8	1 076	3	A	< 30
4+6	375	10	A	< 45

6.3. Kapacitné posúdenie križovatky C2 – rok 2023, ranná špička



Križovatka:	A-B	hlavná cesta
	C	vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C	

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 12 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	165	68	3	16	0	0	291
	3	53	54	0	0	0	0	134
C	4	59	17	0	0	0	0	85
	6	96	20	0	0	0	0	126
B	7	79	66	0	0	0	0	178
	8	134	57	2	11	3	0	239

Tabuľka 13 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	239	1800	0.13

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	178	359	910
6	126	306	655
4	85	658	473

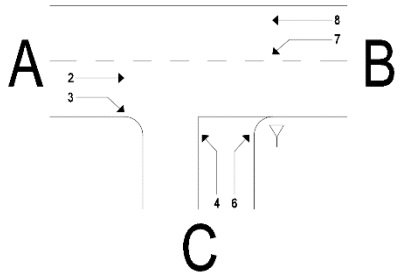
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	910	0.20	-	0.69
6	655	0.19	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	327	0.26

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.20	0	417	1269
	8	0.13	-		
C	4	0.26	1	211	466
	6	0.19			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	732	5	A	< 30
6	529	7	A	< 45
4	242	15	B	< 45
7+8	852	4	A	< 30
4+6	255	14	B	< 45

6.4. Kapacitné posúdenie križovatky C2 – rok 2023, večerná špička



Križovatka:	A-B	hlavná cesta
	C	vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C	

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 14 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	191	60	4	2	3	0	296
	3	67	38	0	0	0	0	124
C	4	55	33	0	0	0	0	105
	6	89	40	0	0	0	0	149
B	7	100	46	0	0	0	0	169
	8	196	62	4	0	0	0	299

Tabuľka 15 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2023 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	299	1800	0.17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	169	365	904
6	149	313	649
4	105	721	444

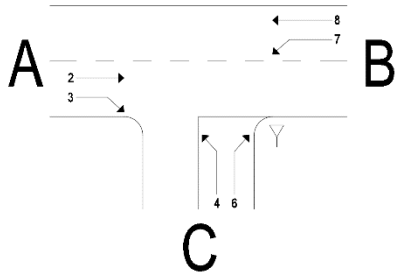
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	904	0.19	-	0.69
6	649	0.23	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	306	0.34

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.19	0	468	1325
	8	0.17	-		
C	4	0.34	1	254	443
	6	0.23			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	735	5	A	< 30
6	500	7	A	< 45
4	201	18	B	< 45
7+8	857	4	A	< 30
4+6	189	19	B	< 45

6.5. Kapacitné posúdenie križovatky C3 – rok 2023, ranná špička



Križovatka:	A-B hlavná cesta C vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 16 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	213	39	3	16	0	0	295
	3	48	49	0	0	0	0	122
C	4	47	15	0	0	0	0	70
	6	95	18	0	0	0	0	122
B	7	72	60	0	0	0	0	162
	8	166	108	2	11	3	0	347

Tabuľka 17 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	347	1800	0.19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	162	368	901
6	122	320	643
4	70	742	435

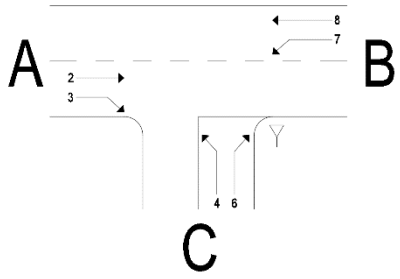
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	901	0.18	-	0.69
6	643	0.19	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	300	0.23

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
				$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.18	0	509	1366
	8	0.19	-		
C	4	0.23	1	192	453
	6	0.19			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	739	5	A	< 30
6	521	7	A	< 45
4	230	16	B	< 45
7+8	857	4	A	< 30
4+6	261	14	B	< 45

6.6. Kapacitné posúdenie križovatky C3 – rok 2023, večerná špička



Križovatka:	A-B	hlavná cesta
	C	vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C	

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 18 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	219	65	4	2	3	0	332
	3	61	35	0	0	0	0	114
C	4	43	30	0	0	0	0	88
	6	87	36	0	0	0	0	141
B	7	91	42	0	0	0	0	154
	8	253	78	4	0	0	0	380

Tabuľka 19 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2023 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	380	1800	0.21

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	154	389	879
6	141	341	626
4	88	809	406

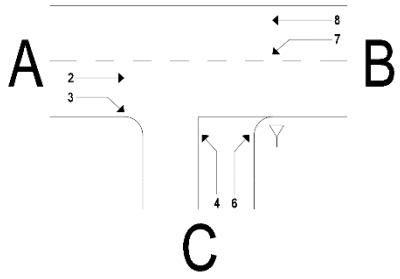
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	879	0.18	-	0.68
6	626	0.23	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	275	0.32

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
				$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.18	0	534	1382
	8	0.21	-		
C	4	0.32	1	229	419
	6	0.23			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	725	5	A	< 30
6	485	7	A	< 45
4	187	19	B	< 45
7+8	848	4	A	< 30
4+6	190	19	B	< 45

6.7. Kapacitné posúdenie križovatky C1 – rok 2043, ranná špička



Križovatka:	A-B hlavná cesta C vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 20 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	138	10	3	18	0	0	179
	3	18	1	0	0	0	0	20
C	4	49	1	0	0	0	0	51
	6	59	1	0	0	0	0	61
B	7	27	1	0	0	0	0	29
	8	215	9	2	12	3	0	249

Tabuľka 21 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	249	1800	0.14

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	29	188	1111
6	61	179	772
4	51	448	586

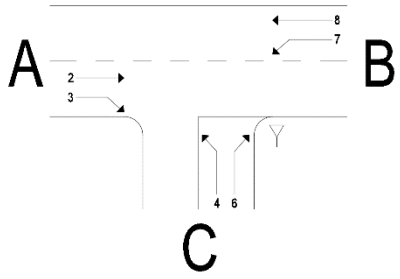
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	1 111	0.03	-	0.97
6	772	0.08	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	566	0.09

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.03	0	278	1690
	8	0.14	-		
C	4	0.09	1	112	662
	6	0.08			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1 082	3	A	< 30
6	711	5	A	< 45
4	515	7	A	< 45
7+8	1 412	3	A	< 30
4+6	550	7	A	< 45

6.8. Kapacitné posúdenie križovatky C1 – rok 2043, večerná špička



Križovatka: A-B hlavná cesta
C vedľajšia cesta

Poloha: mimo obec
mimo aglomerácie

Dopravná značka: vjazd C Daj prednosť v jazde!

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 30 s
Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 22 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	257	6	4	2	3	0	281
	3	46	1	0	0	0	0	48
C	4	29	1	0	0	0	0	31
	6	35	1	0	0	0	0	37
B	7	56	1	0	0	0	0	58
	8	214	9	4	0	0	0	238

Tabuľka 23 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C1 – 2043 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	238		1800

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	58	319	954
6	37	296	663
4	31	580	512

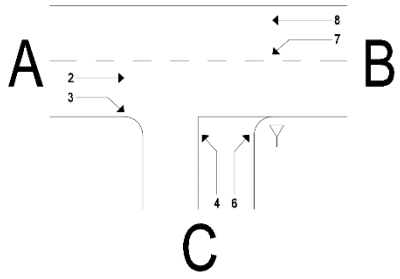
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	954	0.06	-	0.91
6	663	0.06	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	467	0.07

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
				$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.06	0	296	1533
	8	0.13	-		
C	4	0.07	1	68	556
	6	0.06			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	896	4	A	< 30
6	626	6	A	< 45
4	436	8	A	< 45
7+8	1 237	3	A	< 30
4+6	488	7	A	< 45

6.9. Kapacitné posúdenie križovatky C2 – rok 2043, ranná špička



Križovatka: A-B hlavná cesta
C vedľajšia cesta

Poloha: mimo obec
mimo aglomerácie

Dopravná značka: vjazd C Daj prednosť v jazde!

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 30 s
Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 24 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	163	10	3	18	0	0	204
	3	34	1	0	0	0	0	36
C	4	87	1	0	0	0	0	89
	6	116	1	0	0	0	0	118
B	7	50	1	0	0	0	0	52
	8	155	9	2	12	3	0	189

Tabuľka 25 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	189	1800	0.11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	52	229	1059
6	118	212	739
4	89	444	588

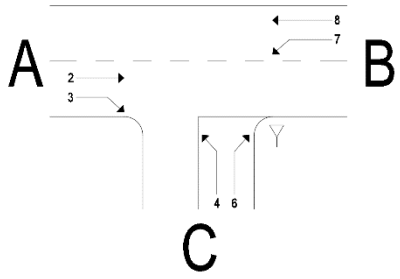
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	1 059	0.05	-	0.94
6	739	0.16	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	551	0.16

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.05	0	241	1563
	8	0.11	-		
C	4	0.16	1	207	644
	6	0.16			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1 007	4	A	< 30
6	621	6	A	< 45
4	462	8	A	< 45
7+8	1 322	3	A	< 30
4+6	437	8	A	< 45

6.10. Kapacitné posúdenie križovatky C2 – rok 2043, večerná špička



Križovatka: A-B hlavná cesta
C vedľajšia cesta

Poloha: mimo obec
mimo aglomerácie

Dopravná značka: vjazd C Daj prednosť v jazde!

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 30 s
Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 26 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	206	6	4	2	3	0	230
	3	86	1	0	0	0	0	88
C	4	52	1	0	0	0	0	54
	6	68	1	0	0	0	0	70
B	7	105	1	0	0	0	0	107
	8	218	9	4	0	0	0	242

Tabuľka 27 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C2 – 2043 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	242	1800	0.13

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	107	308	966
6	70	265	690
4	54	602	501

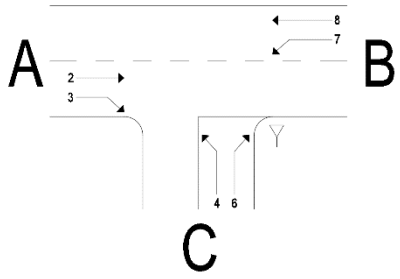
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	966	0.11	-	0.84
6	690	0.10	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	421	0.13

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.11	0	349	1423
	8	0.13	-		
C	4	0.13	1	124	539
	6	0.10			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	859	4	A	< 30
6	620	6	A	< 45
4	367	10	A	< 45
7+8	1 074	3	A	< 30
4+6	415	9	A	< 45

6.11. Kapacitné posúdenie križovatky C3 – rok 2043, ranná špička



Križovatka:	A-B hlavná cesta C vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 28 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 R

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	248	10	3	18	0	0	289
	3	31	1	0	0	0	0	33
C	4	76	1	0	0	0	0	78
	6	109	1	0	0	0	0	111
B	7	46	1	0	0	0	0	48
	8	129	9	2	12	3	0	163

Tabuľka 29 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 R

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	163	1800	0.09

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	48	311	963
6	111	295	664
4	78	497	557

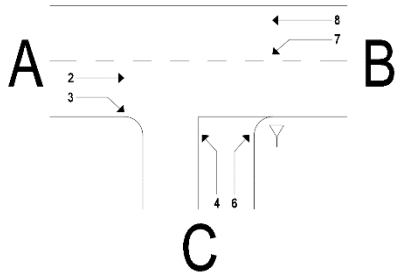
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	963	0.05	-	0.93
6	664	0.17	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	519	0.15

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
				$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.05	0	211	1502
	8	0.09	-		
C	4	0.15	1	189	595
	6	0.17			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	915	4	A	< 30
6	553	7	A	< 45
4	441	8	A	< 45
7+8	1 291	3	A	< 30
4+6	406	9	A	< 45

6.12. Kapacitné posúdenie križovatky C3 – rok 2043, večerná špička



Križovatka:	A-B	hlavná cesta
	C	vedľajšia cesta
Poloha:	mimo obec mimo aglomerácie	
Dopravná značka:	vjazd C Daj prednosť v jazde!	
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania: 30 s Stupeň kvality: C	

A – smer Váhovce
B – smer Galanta
C – smer IBV Galanta Kolónia

Tabuľka 30 Formulár 1a: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 V

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (j.v.)	
A	2	1	-	-
	3	0	-	nie
C	4	1	1	-
	6	0		nie
B	7	0	0	-
	8	1	-	-

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}	q_{NA}	q_{NA+P}	q_{M}	q_{cykl}	q_{Fz}	q_{PE}
		[OA/h]	[NA/h]	[NA+P/h]	[M/h]	[cykl/h]	[voz/h]	[j.v./h]
A	2	196	6	4	2	3	0	220
	3	78	1	0	0	0	0	80
C	4	45	1	0	0	0	0	47
	6	64	1	0	0	0	0	66
B	7	96	1	0	0	0	0	98
	8	278	9	4	0	0	0	302

Tabuľka 31 Formulár 1b: Posúdenie stykovej križovatky C3 – 2043 V

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita	Stupeň saturácie
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	C_i *[j.v./h]*	g_i *[-]*
8	302	1800	0.17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Smerodajné zaťaženie	Základná kapacita
	$q_{PE,i}$ *[j.v./h]*	$q_{p,i}$ *[voz/h]*	G_i [j.v./h]
7	98	290	987
6	66	251	703
4	47	639	482

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa				
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň saturácie	95 %-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
	C_i *[j.v./h]*	g_i [-]		$p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$** [-]
7	987	0.10	-	0.85
6	703	0.09	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	411	0.11

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie	Možný počet miest na zastavenie n [j. v.]	Intenzita dopravy	Kapacita
		g_i [-]		$\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]	C_m [j.v./h]
B	7	0.10	0	400	1497
	8	0.17	-		
C	4	0.11	1	113	542
	6	0.09			

Posúdenie kvality dopravných prúdov				
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	889	4	A	< 30
6	637	6	A	< 45
4	364	10	A	< 45
7+8	1 097	3	A	< 30
4+6	429	8	A	< 45

7. ZÁVER

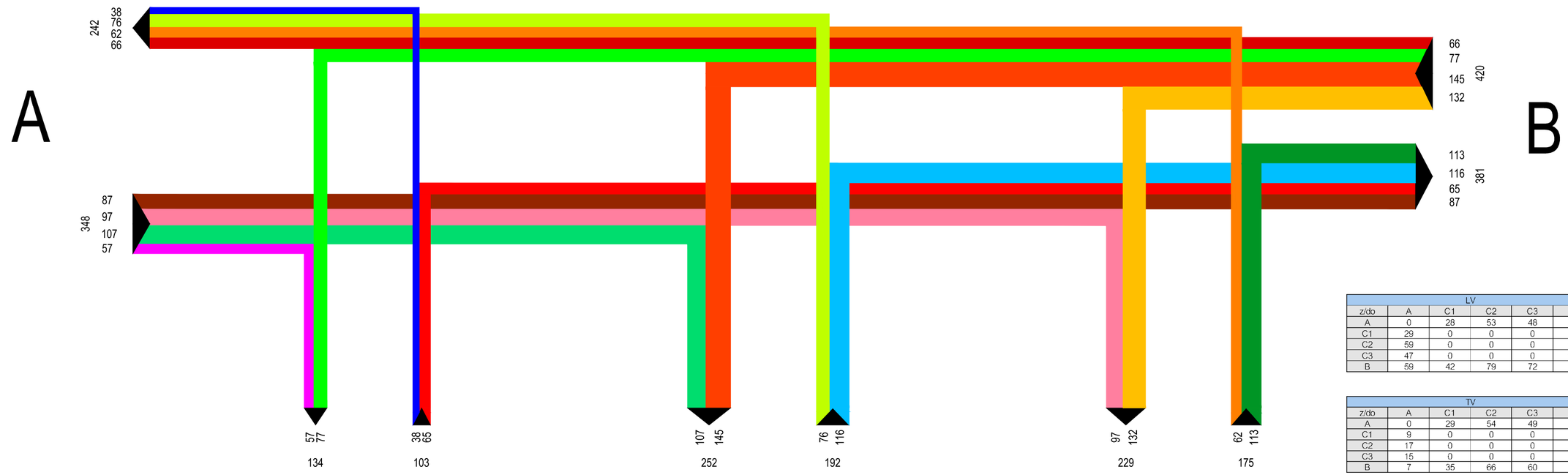
Z kapacitného posúdenia navrhovaných križovatiek na ceste III/1343 vyplýva, že najhoršia stupeň kvality vyšla na úroveň B, a to len pre roky 2023, kedy bolo uvažované, že obytná časť bude zaťažená aj nákladnou dopravou. Križovatky ciest vyhovujú v celom návrhovom období.

Z tohto dôvodu nie je potrebné navrhovať odbočovacie a pripájacie pruhy ku stykovým križovatkám. Špičková intenzita v súčasnosti je zanedbateľná na danom úseku cesty III/1343 a vo výhľadovom období budú kapacitne vyhovovať pre narastajúcu dopravu.

V Dunajskej Strede, 10/2022

Vypracoval: Ing. Dávid Csánó

Príloha č. 1 - Kartogram dopravy
Rok: 2023
Ranná špičková hodina



LV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	28	53	48	79
C1	29	0	0	0	54
C2	59	0	0	0	96
C3	47	0	0	0	95
B	59	42	79	72	0

TV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	29	54	49	8
C1	9	0	0	0	11
C2	17	0	0	0	20
C3	15	0	0	0	18
B	7	35	66	60	0

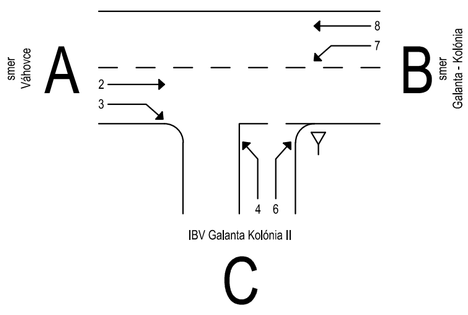
SPOLU					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	57	107	97	87
C1	38	0	0	0	65
C2	76	0	0	0	116
C3	62	0	0	0	113
B	66	77	145	132	0

C1

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	26	180	206
C	29	0	54	83
B	165	42	0	291
Spolu	194	70	234	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	29	111	140
C	9	0	11	20
B	39	35	0	160
Spolu	0	0	0	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	57	291	348
C	38	0	65	103
B	204	77	0	451
Spolu	242	134	356	



C2

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	53	181	234
C	59	0	96	155
B	148	79	0	369
Spolu	207	132	277	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	54	68	122
C	17	0	20	37
B	57	66	0	159
Spolu	74	120	88	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	107	249	356
C	76	0	116	192
B	205	145	0	548
Spolu	281	252	365	

C3

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	48	229	277
C	47	0	95	142
B	180	72	0	419
Spolu	227	120	324	

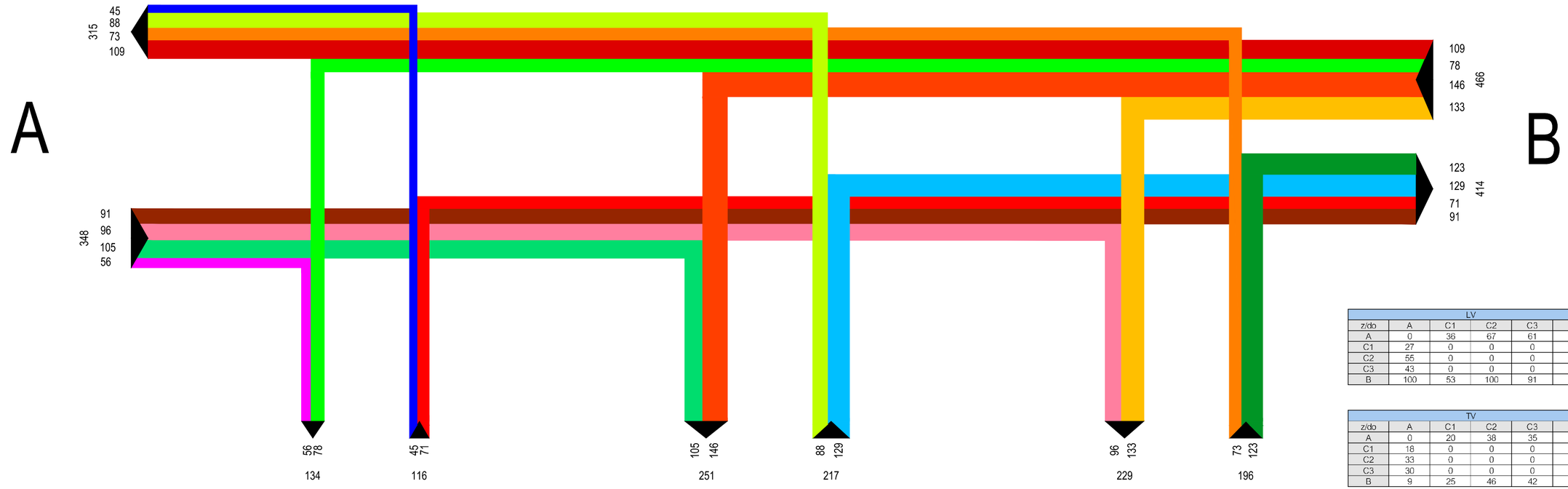
TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	49	39	88
C	15	0	18	33
B	108	60	0	121
Spolu	123	109	57	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	97	268	365
C	62	0	113	175
B	288	132	0	540
Spolu	350	229	381	

Poznámky:

LV - ľahké vozidlá
TV - ťažké vozidlá

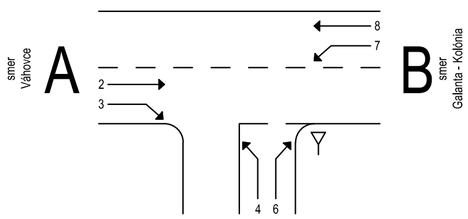
Príloha č. 2 - Kartogram dopravy
Rok: 2023
Večerná špičková hodina



LV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	36	67	61	85
C1	27	0	0	0	50
C2	55	0	0	0	89
C3	43	0	0	0	87
B	100	53	100	91	0

TV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	20	38	35	6
C1	18	0	0	0	21
C2	33	0	0	0	40
C3	30	0	0	0	36
B	9	25	46	42	0

SPOLU					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	56	105	96	91
C1	45	0	0	0	71
C2	88	0	0	0	129
C3	73	0	0	0	123
B	109	78	146	133	0



C1

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	36	213	249
C	27	0	50	77
B	198	53	0	326
Spolu	225	89	263	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	20	79	99
C	18	0	21	39
B	72	25	0	138
Spolu	90	45	100	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	56	292	348
C	45	0	71	116
B	270	78	0	464
Spolu	315	134	363	

C2

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	67	196	263
C	55	0	89	144
B	196	100	0	407
Spolu	251	167	285	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	38	62	100
C	33	0	40	73
B	64	46	0	173
Spolu	97	84	102	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	105	258	363
C	88	0	129	217
B	260	146	0	580
Spolu	348	251	387	

C3

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	61	224	285
C	43	0	87	130
B	253	91	0	415
Spolu	296	152	311	

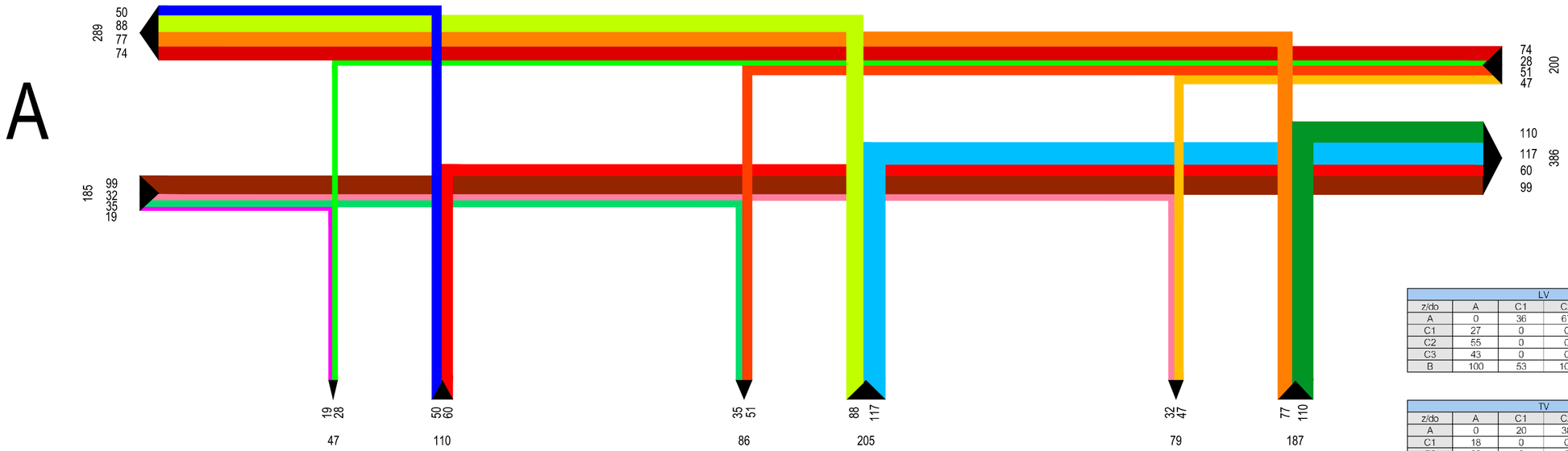
TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	35	67	102
C	30	0	36	66
B	80	42	0	168
Spolu	110	77	103	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	96	291	387
C	73	0	123	196
B	333	133	0	583
Spolu	406	229	414	

Poznámky:

LV - ľahké vozidlá
TV - ťažké vozidlá

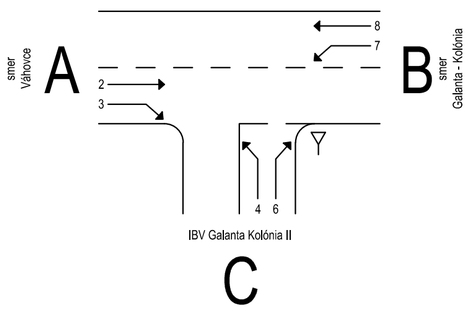
Príloha č. 3 - Kartogram dopravy
Rok: 2043
Ranná špičková hodina



LV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	36	67	61	85
C1	27	0	0	0	50
C2	55	0	0	0	89
C3	43	0	0	0	87
B	100	53	100	91	0

TV					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	20	38	35	6
C1	18	0	0	0	21
C2	33	0	0	0	40
C3	30	0	0	0	36
B	9	25	46	42	0

SPOLU					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	19	35	32	99
C1	50	0	0	0	60
C2	88	0	0	0	117
C3	77	0	0	0	110
B	74	28	51	47	0



C1

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	36	213	249
C	27	0	50	77
B	198	53	0	326
Spolu	225	89	263	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	20	79	99
C	18	0	21	39
B	72	25	0	138
Spolu	90	45	100	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	19	166	185
C	50	0	60	110
B	239	28	0	295
Spolu	289	47	226	

C2

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	67	196	263
C	55	0	89	144
B	196	100	0	407
Spolu	251	167	285	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	38	62	100
C	33	0	40	73
B	64	46	0	173
Spolu	97	84	102	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	35	191	226
C	88	0	117	205
B	179	51	0	431
Spolu	267	86	308	

C3

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	61	224	285
C	43	0	87	130
B	253	91	0	415
Spolu	296	152	311	

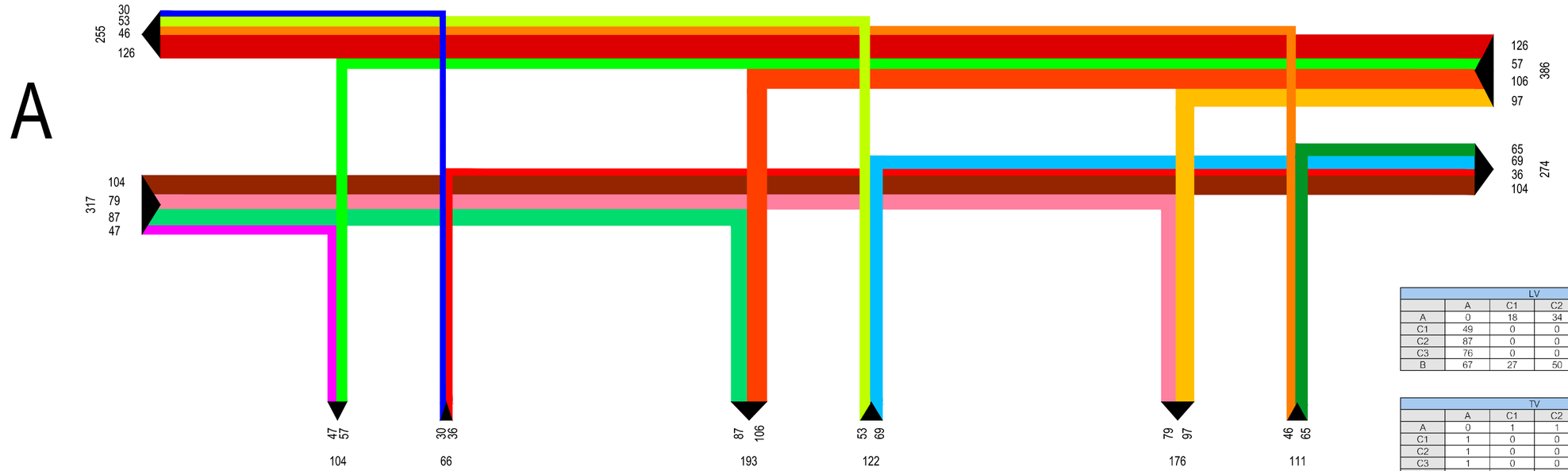
TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	35	67	102
C	30	0	36	66
B	80	42	0	168
Spolu	110	77	103	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	32	276	308
C	77	0	110	187
B	153	47	0	495
Spolu	230	79	386	

Poznámky:

LV - ľahké vozidlá
TV - ťažké vozidlá

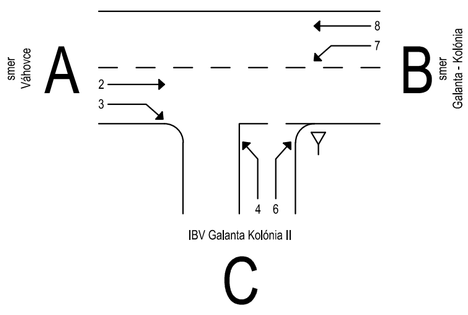
Príloha č. 4 - Kartogram dopravy
Rok: 2043
Večerná špičková hodina



LV					
	A	C1	C2	C3	B
A	0	18	34	31	91
C1	49	0	0	0	59
C2	87	0	0	0	116
C3	76	0	0	0	109
B	67	27	50	46	0

TV					
	A	C1	C2	C3	B
A	0	1	1	1	8
C1	1	0	0	0	1
C2	1	0	0	0	1
C3	1	0	0	0	1
B	7	1	1	1	0

SPOLU					
z/do	A	C1	C2	C3	B
A	0	47	87	79	104
C1	30	0	0	0	36
C2	53	0	0	0	69
C3	46	0	0	0	65
B	126	57	106	97	0



C1

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	18	156	174
C	49	0	59	108
B	230	27	0	262
Spolu	279	45	215	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	1	10	11
C	1	0	1	2
B	9	1	0	13
Spolu	10	2	11	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	47	270	317
C	30	0	36	66
B	225	57	0	383
Spolu	255	104	306	

C2

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	34	181	215
C	87	0	116	203
B	170	50	0	418
Spolu	257	84	297	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	1	10	11
C	1	0	1	2
B	9	1	0	13
Spolu	10	2	11	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	87	219	306
C	53	0	69	122
B	229	106	0	428
Spolu	282	193	288	

C3

LV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	31	266	297
C	76	0	109	185
B	144	46	0	482
Spolu	220	77	375	

TV				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	1	10	11
C	1	0	1	2
B	9	1	0	13
Spolu	10	2	11	

SPOLU				
z/do	A	C	B	Spolu
A	0	79	209	288
C	46	0	65	111
B	289	97	0	386
Spolu	335	176	274	

Poznámky:

LV - ľahké vozidlá
TV - ťažké vozidlá

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
6:15	A	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	B														
		8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
6:30	A	2	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	B														
		8	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
6:45	A	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	B														
		8	1	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
7:00	A	2	1	0	1	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	B														
		8	0	2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
7:15	A	2	0	1	0	16	0	2	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	B														
		8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
7:30	A	2	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	B														
		8	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	1	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
7:45	A	2	0	0	0	31	0	1	0	0	0	0	1	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	B														
		8	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
8:00	A	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	B														
		8	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
8:15	A	2	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	B														
		8	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
8:30	A	2	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	B														
		8	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
8:45	A	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	B														
		8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
9:00	A	2	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	B														
		8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
9:15	A	2	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	B														
		8	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
9:30	A	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	B														
		8	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
9:45	A	2	0	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	B														
		8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
10:00	A	2	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	B														
		8	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	2

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
10:15	A	2	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	B														
		8	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
10:30	A	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	B														
		8	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
10:45	A	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	B														
		8	0	0	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	1

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
11:00	A	2	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	B														
		8	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
11:15	A	2	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	B														
		8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
11:30	A	2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	B														
		8	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
11:45	A	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	B														
		8	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
12:00	A	2	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	B														
		8	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
12:15	A	2	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	B														
		8	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
12:30	A	2	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	B														
		8	1	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
12:45	A	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	B														
		8	1	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
13:00	A	2	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	B														
		8	0	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
13:15	A	2	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	B														
		8	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
13:30	A	2	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	B														
		8	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
13:45	A	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	B														
		8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
14:00	A	2	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	B														
		8	0	0	1	16	0	1	0	1	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
14:15	A	2	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	B														
		8	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
14:30	A	2	0	1	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	B														
		8	0	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
14:45	A	2	0	0	0	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	B														
		8	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
15:00	A	2	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	B														
		8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
15:15	A	2	0	0	0	16	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	B														
		8	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
15:30	A	2	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	B														
		8	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
15:45	A	2	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	B														
		8	0	0	0	26	0	1	0	0	0	0	1	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
16:00	A	2	0	0	1	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	B														
		8	0	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
16:15	A	2	0	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	B														
		8	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
16:30	A	2	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	B														
		8	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
16:45	A	2	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	B														
		8	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
17:00	A	2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	B														
		8	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
17:15	A	2	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	B														
		8	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
17:30	A	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	B														
		8	0	2	0	25	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
17:45	A	2	0	2	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	B														
		8	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Interval	Rameno	Dop. prúd	Chodci	Cyklisti	Motocykle	Osobné automobily	Traktory a stroje	BUS	Nákladné vozidlá					Návesové súpravy	
									ľahké	stredné		ťažké			
										bez prív.	s prív.	bez prív.	s prív.	do 3 náprav	nad 3 nápravy
18:00	A	2	0	0	0	20	0	0	0	0	1	0	0	1	1
-	C	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	B														
		8	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0