Príloha č. 1:

Situácia širších vzťahov



LEGENDA

- HRANICA POZEMKU
- NAVRH. OBJEKTY VÝROBNÉHO AREÁLU VAILLANT
- NAVRH. SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE
- NAVRH. CHODNÍKY A CYKLOCHODNÍKY
- NAVRH. KRAJINNÁ ARCHITEKTÚRA A VODNÉ PLOCHY
- EXISTUJÚCE STAVBY
- ŠTÁTNA CESTA 1.TRIEDY
- ŠTÁTNA CESTA 2.TRIEDY
- ŠTÁTNA CESTA 3.TRIEDY
- ŽELEZNIČNÁ TRAŤ ŽSR
- HRANICA FUNKČNEJ PLOCHY "J-PRIEMYSELNÝ PARK -ČIKY" PODĽA ÚPN-SÚ ZMENY A DOPLNKY č.4/2008
- EXISTUJÚCE ELEKTRICKÉ VEDENIE VVN
- PREKLÁDKA ELEKTRICKÉHO VEDENIA VVN-RIEŠI SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA
- EXISTUJÚCE ELEKTRICKÉ VEDENIE VN
- EXISTUJÚCA AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



±0,000 = 163,300 m.n.m. Súradnicový systém : JTSK Výškový systém : BALT po vyrovnaní



Názov stavby

Vaillant HP Module Plant Palárikovo

Miesto stavby: **Priemyselný park Veľké Čiky**

Katastrálne územie: **Palárikovo** Okres: **Nové Zámky**

Parc. č.: **4907/1, 4908, 4907/7, 4906/1, 4906/3, 4428**

Stavebník

VAILLANT GROUP Industrial Palárikovo s.r.o.
Jurkovičova 45, 909 01 Skalica

Stupeň PD: **DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE** Sada

Dátum: 05 / 2023 Revízia: -

Generálny projektant

.team ABJ ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA
.team ABJ, s. r. o.
Bratislavská 80, 931 01 Šamorín, SK
www.abj.sk office@abj.sk +421 31 562 79 33
javorka@abj.sk +421 905 321 510

Zodpovedný projektant
Ing. arch. Tomáš Jávorka

Časť PD

C **SITUÁCIE**

Obsah dokumentu

SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Vypracoval: **Ing. Anita Meszárosová, Ing. Peter Nagy**

Dátum / Stav	Formát	Mierka	Číslo dokumentu
15.05.2023	630 x 297 mm 3 A4	1:5000	**C02**

Príloha č. 2:

Koordinačná situácia výrobného areálu

OBJEKTOVÁ SKLADBA

SO-01.1 Príjem materiálu
SO-01.2 Sklad príjmu
SO-01.3 Výrobná a montážna hala
SO-01.4 Sklad expedície
SO-01.5 Energocentrum
SO-02 Administratívno-sociálna budova
SO-02.1 Blok administratívy
SO-02.2 Blok jedálne a vstupnej haly
SO-02 Blok kuchyne a šatní
SO-03.1 Odpadové hospodárstvo
SO-03.2 Sklad baliacich materiálov
SO-03.3 Sklad technických plynov a chladív
SO-04.1 Vrátnica 1
SO-04.2 Vrátnica 2
SO-05 Prístrešky a drobné stavby
SO-05.1 Prístrešok zastávok autobusov
SO-05.2 Odkladanie bicyklov
SO-05.3 Sklad nebezpečných materiálov
SO-06 Oplotenie
SO-07 Krajinná architektúra
SO-08.1 Retenčné jazero 1
SO-08.2 Retenčné jazero 2
SO-09 Komunikácie a spevnené plochy
SO-10 HTÚ a príprava územia
SO-11.1 Predĺženie verejného plynovodu
SO-11.2 Prípojka zemného plynu
SO-11.3 Areálový rozvod zemného plynu
SO-12.1 Studňa pre závlahu
SO-12.1 Závlahový systém
SO-13 Prípojka pitnej vody
SO-14 Areálový rozvod pitnej vody
SO-15 Požiarna nádrž a strojovňa SHZ
SO-16 Areálový požiarny vodovod
SO-17 Areálový rozvod SHZ
SO-18 Areálová dažďová kanalizácia zo striech
SO-19 Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch
SO-20 Prípojka splaškovej kanalizácie
SO-21 Areálová splašková kanalizácia
SO-22 Areálové NN rozvody
SO-23 Areálové vonkajšie osvetlenie
SO-24 Verejné vonkajšie osvetlenie
SO-25 Telekomunikačná prípojka
SO-26 Areálové rozvody slaboprúdových systémov
SO-27 Vrty pre tepelné čerpadlá

PS-01 Technológia výroby
PS-02 Montážne technológie
PS-03 Skladovací systém
PS-04 Kompresorová stanica a rozvody stlačeného vzduchu
PS-05 Stanice a rozvody technických a chladiacich plynov
PS-06 Trafostanica a VN rozvodňa
PS-07 Náhradný zdroj NN - dieselgenerátor
PS-08 Zariadenie na odvod tepla a splodín horenia

LEGENDA

- hranica riešeného územia
- hranica územia na budúci rozvoj
- hranica katastra z katastrálnej mapy
- oplotenie
- obrys nadzemnej časti objektov
- nadzemná časť navrhovaného objektu

EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

- podzemné vedenie plynového potrubia STL
- podzemné vedenie vodovodného potrubia, PVC DN100
- podzemné vedenie kanalizácie DN 300
- podzemné vedenie elektrického kábla VN
- podzemné vedenie elektrického kábla NN
- SP1 svietidlo verejného osvetlenia

NAVRHOVANÉ INŽINIERSKE SIETE

- PRÍPOJKA — prípojka pitnej vody, DN100, SO-13
- V8 — vodomerná šachta
- areálový rozvod pitnej vody, DN100, SO-14
- studňa úžitkovej vody
- POŽIARNY VODOVOD — areálový požiarny vodovod, SO-16
- areálový rozvod SHZ, SO-17
- NH150 — nadzemný hydrant
- PRÍPOJKA — prípojka splaškovej kanalizácie, SO-20
- SPLAŠKOVÁ KAN. — areálová splašková kanalizácia, SO-21
- areálová splašková kanalizácia - výtlačné potrubie
- RETENČNÁ STOKA D — areálová dažďová kanalizácia DN 800, SO-18, SO-19
- retenčná nádrž
- areálové NN rozvody, SO-22
- VVO — verejné vonkajšie osvetlenie, SO-24
- VAO — vnútroareálové osvetlenie - komunikácie, SO-23
- PAO — parkové osvetlenie - chodníky, zeleň, SO-23
- OPM — osvetlenie parkovacích miest, SO-23
- areálový rozvod slaboprúdu, SO-26
- telekomunikačná prípojka, SO-25
- predĺženie verejného plynovodu, SO-11.1
- plynová prípojka a meranie spotreby plynu, SO-11.2
- areálový rozvod zemného plynu, SO-11.3
- rozvod zemného plynu v objekte
- vrty pre tepelné čerpadlo, SO-27

NAVRHOVANÉ SÚVISIACE INŽINIERKE SIETE

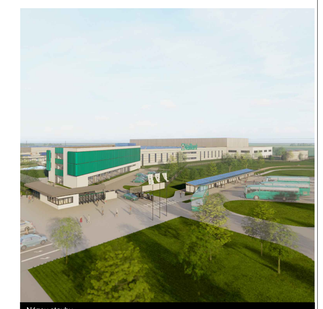
- zrušenie exist. VVN vedenia (súčasť samostatného proje
- návrh preklâdky nadzemného vedenia el. kábla VVN
- nárvh preklâdky - och. pásmo vedenia el.kábla VVN (súčasť samostatného projektu)
- navrhované vedenie VN (súčasť samostatného projektu)

LEGENDA VEGETAČNÝCH ÚPRAV

- živý plot
- skupinová výsadba vyšších krov
- plošná výsadba nižších krov
- bylinný trávnik extenzívny
- zmiešané trvalkovo - trávne výsadby
- vegetačná strecha
- vodná plocha - retenčné jazero
- kamenné múriky
- stromy, popínavá zeleň

LEGENDA NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ

- komunikácie - kryt z asfaltového betónu
- komunikácie - kryt z cementového betónu
- požiarna komunikácia
- prstenec okr. križovatky
- parkoviská - kryt z polovegetačných tvárnic
- cyklistická cesta - kryt z asfaltového betónu
- chodník zo zámkovej dlažby



Názov stavby

Vaillant HP Module Plant Palárikovo

Miesto stavby
Priemyselný park Veľké Čiky
Katastrálne územie: Palárikovo Okres: Nové Zámky
Parc. č.: 4907/1, 4908, 4907/7, 4906/1, 4906/3, 4428

Stavebník
VAILLANT GROUP Industrial Palárikovo s.r.o.
Jurkovičova 45, 909 01 Skalica

Stupeň PD: **DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE** Sada
Dátum: 05 / 2023 Revízia: -

Generálny projektant
.team ABJ ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA
.team ABJ, s. r. o.
Bratislavská 80, 931 01 Šamorín, SK
www.abj.sk office@abj.sk +421 31 562 79 33
javorka@abj.sk +421 905 321 510

Zodpovedný projektant
Ing. arch. Tomáš Jávorka

Časť PD
C SITUÁCIE
Obsah dokumentu
KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

Vypracoval
Ing. Anita Meszárosová, Ing. Peter Nagy

Dátum / Stav	Formát	Mierka	Číslo dokumentu
19.05.2023	841 x 594 mm 10 A4	1:1000	**C03**

±0,000 = 163,300 m.n.m. Súradnicový systém : JTSK Výškový systém : BALT po vyrovnaní

Príloha č. 3:

Rezy výrobných hál










Vaillant



Príloha č. 4:

Imisno - prenosná štúdia

Imisno-prenosová štúdia

„VAILLANT“
Palárikovo

Štúdia pre stupeň EIA

(23oe00069 RŠ)



Dátum vydania: 25.05.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA 6
4. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 m 14
5. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE 16
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY 21
7. METODIKA SPRACOVANIA 22
8. VÝSLEDOK HODNOTENIA 24
9. ZÁVER 26
10. PRÍLOHY 27

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **.team ABJ, s.r.o.**
Bratislavská 80
931 01 Šamorín

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:
Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt „**Vaillant**“ spracovaný pre stupeň EIA.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prestavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia predmetu posudzovania.

Normatíva:
- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady a referencie:
- Objednávka 23oe00069
- [1] Sprievodná správa (Seduch, 29.03.2023)
- [2] Komunikácia s objednávateľom
- [3] DKP (ARGUS – DS, s.r.o.)
- [4] Technická dokumentácia

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Názov stavby:	Novostavba výrobného areálu Vaillant
Charakter stavby:	novostavba
Účel stavby:	výroba s administratívou
Kraj:	Nitriansky kraj
Okres:	Nové Zámky
Obec / mesto:	Palárikovo
Katastrálne územie:	Palárikovo
Parcelné čísla (parcely registra C):	4907/1, 4908, 4907/7, 4906/1, 4906/3, 4428

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov a tepelných čerpadiel. Spoločnosť má výrobný areál v Trenčianskych Stankovciach. V novonavrhovanom výrobnom areáli v Palárikove je plánovaná výroba komponentov pre montáž tepelných čerpadiel „vzduch – voda“ a náhradných dielov pre výrobky vyrábané v závode v Tr. Stankovciach [1].

Tepelné čerpadlo sa vo všeobecnosti skladá najmä z výparníka, kompresora, kondenzátora, expanzného ventila, rozvodných trubiek a iných súvisiacich komponentov. Finálna montáž TČ v novonavrhovanom závode nebude vykonávaná. Vyrábané tu budú jednotlivé komponenty a montážne podzostavy TČ, ktoré budú expedované k zmluvným odberateľom, u ktorých bude táto finálna montáž vykonávaná [1].

Charakteristicky príbuzné skupiny skladovomanipulačných, výrobných, montážnych a kontrolných operácií je možné zovšeobecniť nasledovne [1]:

- Skladovanie nakupovaných a vyrábaných dielov
- Výroba dielcov delením, tvarovaním, vŕtaním
- Pranie nadelených dielcov
- Finálna montáž výrobkov, pájkovanie
- Skúšanie výrobkov
- Balenie, paletizácia, skladovanie a expedícia hotových výrobkov



Obr. 2.1 Situačné znázornenie umiestnenia navrhovanej činnosti

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA

Navrhovaná činnosť sa zaoberá výrobou komponentov pre montáž vykurovaco-chladiacich zariadení a náhradných dielov. Pre potreby chladenia a vykurovania objektu budú použité tepelné čerpadlá systému zem – voda a klimatizačné jednotky a teda pre vnútorný tepelný komfort nebudú využité zariadenia, ktoré sú zdrojom znečistenia, napr. kotle. Znečistenie prostredia produkované činnosťou môžeme rozdeliť na dopravu zabezpečujúcu transport zamestnancov a materiálu, resp. výrobkov a znečistenie vyplývajúce z výrobného procesu spájkovania dielcov.

3.1 DOPRAVA

Metodika

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel. Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel.
Výpočet predikovaný pre výpočtový rok 2025. Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych
- predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej nafte)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,(neplatí pre konvenčných
- automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich
- technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Pri prepočte uvažujeme že nákladná doprava je delená na 50% ľahkých a 50% ťažkých nákladných vozidiel.

3.1.1 Dynamická doprava

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná na základe typických emisných hodnôt a na základe uvažovanej intenzity dopravy. Pri určení emisných parametrov sa vychádzalo z poskytnutého DKP [3].

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný bez rozlíšenia smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre súčasný stav
Súčasný stav dopravy preberáme z celoštátneho sčítania dopravy (2015) pre 4 sčítacie úseky 81386, 81390, 81650, 81656. Kedže údaje CSD pochádzajú z roku 2015, prevedieme tieto podľa technických podmienok TP 070 (MDVaRR SR, 2013) pre rok 2020 (súčasný stav) a rok 2025 (budúci stav) (*Tab. 3.1*).

Tab. 3.1: Prognózované koeficienty rastu VÚC NR (TP 070)

	2010		2015		Súčasný stav 2020		Budúci stav 2025	
Úsek	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**
I. trieda	1,00	1,00	1,11	1,10	1,22	1,19	1,32	1,28
II. trieda	1,00	1,00	1,09	1,08	1,18	1,17	1,27	1,25
III. trieda	1,00	1,00	1,07	1,07	1,14	1,14	1,21	1,25

Tab. 3.2: Intenzity dopravy pre relevantné líniové zdroje (súčasný stav)

Úsek	**Sčítací rok 2015**		**Súčasný stav 2020**		**Budúci stav 2025**	
Úsek	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**
K1 – vjazd a výjazd do areálu	-	-	-	-	-	-
K2 – III/1497 smer Palárikovo	1814	372	1933	396	2051	435
K3 – III/1497 smer SA / NZ / Šurany	1814	372	1933	396	2051	435
K4 – II/580 smer Šurany	2859	301	3095	326	3331	348
K5 – I/75 smer Jatov / Šaľa	6340	1730	6968	1872	7539	2013
K6 – I/75 smer Nové Zámky	5444	1198	5984	1296	6474	1394

Vstupné údaje pre budúci stav
Pomer medzi typmi vozidiel je jasne udávaný DKP [3], vyčíslený jednotlivo pre každý smer naväzujúci na navrhovanú činnosť. Areál Vaillant má denné dopravné kapacity 700 osobných automobilov (OA) a 40 nákladných automobilov (NA), z toho je 15% OA smerovaných do Palárikova, 15% OA do Šurian, v smere na Jatov odchádza a prichádza 30% OA a 40 % NA. V smere do / od Nových Zámkov prejde podľa DKP 40 % OA a 60 % NA. Z daného sme zostavili

intenzitu dopravy na jednotlivých úsekoch komunikácií (*Tab 3.1*). Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Tab. 3.3: Intenzity dopravy pre relevantné líniové zdroje (budúci stav)

Úsek	**Príspevok činnosti**		**Budúci stav 2025**	
Úsek	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**	**OA / 24 hod**	**NA / 24 hod**
K1 – vjazd a výjazd do areálu	700	40	700	40
K2 – III/1497 smer Palárikovo	105	0	2156	435
K3 – III/1497 smer SA / NZ / Šurany	595	40	2646	475
K4 – II/580 smer Šurany	105	0	3436	348
K5 – I/75 smer Jatov / Šaľa	210	16	7749	2029
K6 – I/75 smer Nové Zámky	280	24	6754	1418

Pre prepočet z 24-hodinovej intenzity dopravy na špičkovú hodinovú intenzitu dopravy uvažujeme, že intenzita v špičkovej hodine tvorí 10% celodennej záťaže.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

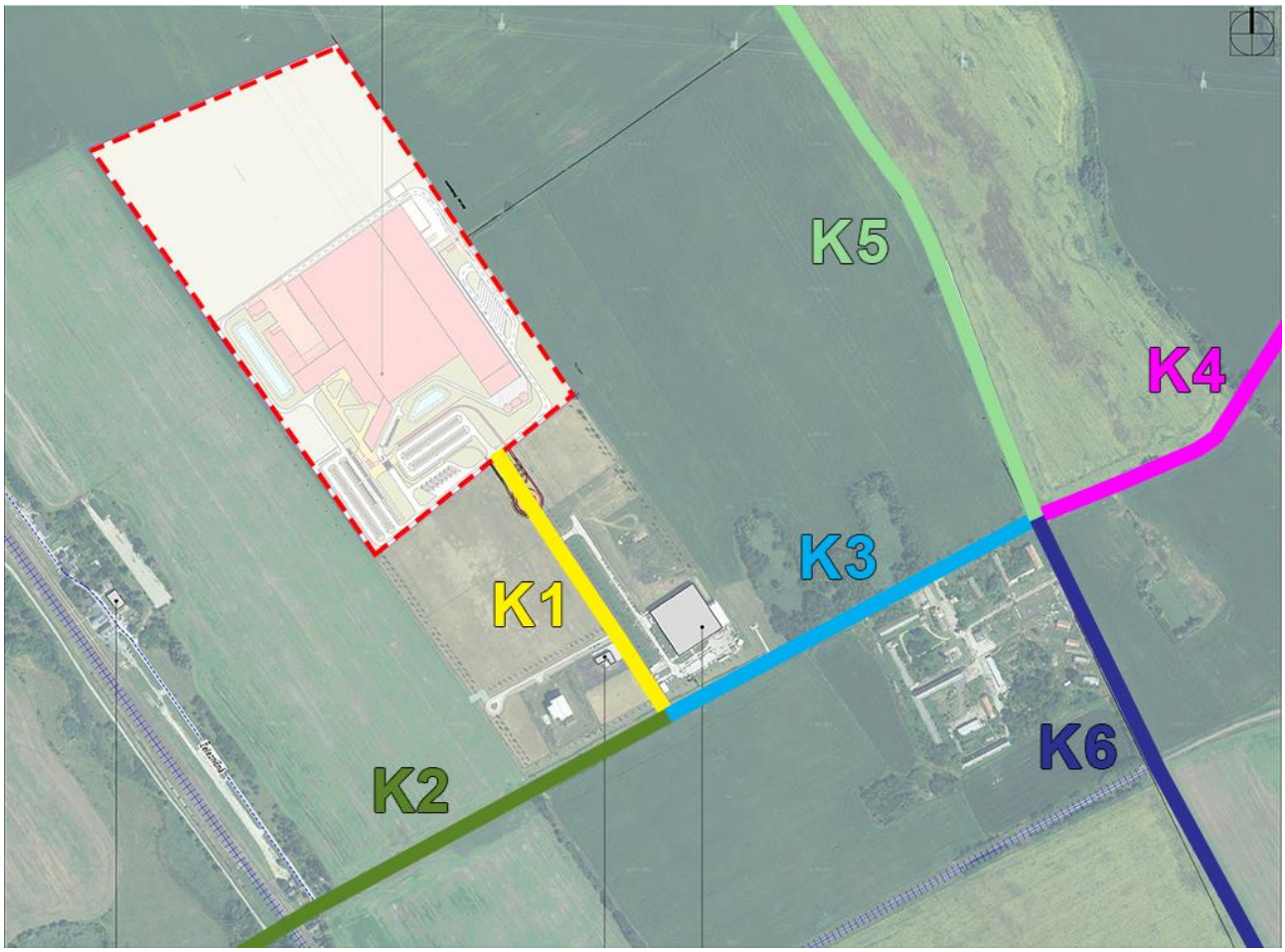
Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 3.4: Emisné faktory pre budúci stav 2025

Číslo úseku líniového zdroja	**CO** (g/s/1 km)	**NO_2** (g/s/1 km)	**Benzén** (g/s/1 km)	**PM_{10}** (g/s/1 km)	**PM_{10} resuspenzia** (g/s/1 km)	**$PM_{2,5}$** (g/s/1 km)	**$PM_{2,5}$ resuspenzia** (g/s/1 km)
Emisné faktory za priemerné obdobie (budúci stav)							
K1	0,0221	0,0004	0,0003	0,0004	0,0091	0,0003	0,0022
K2	0,0663	0,0017	0,0007	0,0015	0,0476	0,0012	0,0115
K3	0,0780	0,0020	0,0008	0,0017	0,0546	0,0014	0,0132
K4	0,0860	0,0022	0,0010	0,0017	0,0540	0,0013	0,0131
K5	0,2649	0,0071	0,0024	0,0065	0,2004	0,0051	0,0485
K6	0,2109	0,0056	0,0021	0,0049	0,1526	0,0038	0,0369
Emisné faktory v špičkovej hodine (budúci stav)							
K1	0,1452	0,0015	0,0011	0,0014	0,0217	0,0010	0,0053
K2	0,3297	0,0050	0,0020	0,0058	0,1141	0,0045	0,0276
K3	0,3870	0,0058	0,0025	0,0067	0,1312	0,0052	0,0317
K4	0,3805	0,0065	0,0028	0,0058	0,1297	0,0046	0,0314
K5	1,2348	0,0229	0,0072	0,0231	0,4811	0,0188	0,1164
K6	0,9967	0,0180	0,0061	0,0174	0,3662	0,0141	0,0886

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území pre rok 2025 po realizácii navrhovaného projektu vrátane kumulatívneho vplyvu súčasnej dopravy v okolí. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023) je uvedený v prílohe**,** kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy viď. *Príloha 10.1 – 10.8.*



Obr. 3.1 Líniové úseky zdrojov znečisťujúcich látok vstupujúce do výpočtu

3.1.2 Statická doprava

Navrhované sú parkovacie miesta pre osobné automobily a nákladné automobily.

Vstupné údaje

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. plošného zdroja. Teplota vzduchu bude uvažovaná konzervatívne na úrovni 10°C. Koeficient súčanosti na parkovisku uvažujeme 3,11% s prevádzkou 24 hod/deň. Priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy 300m.

Vzhľadom na prevažne výrobný charakter je možné predpokladať prevádzku parkovísk s výraznou špičkou pri výmenách zmien. Dopravná špička vplýva aj na plynulosť jazdy vozidiel. Nakoľko situácia v okolí je priaznivá, uvažujeme s plynulosťou jazdy na úrovni 3 z 10-dielnej stupnice.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

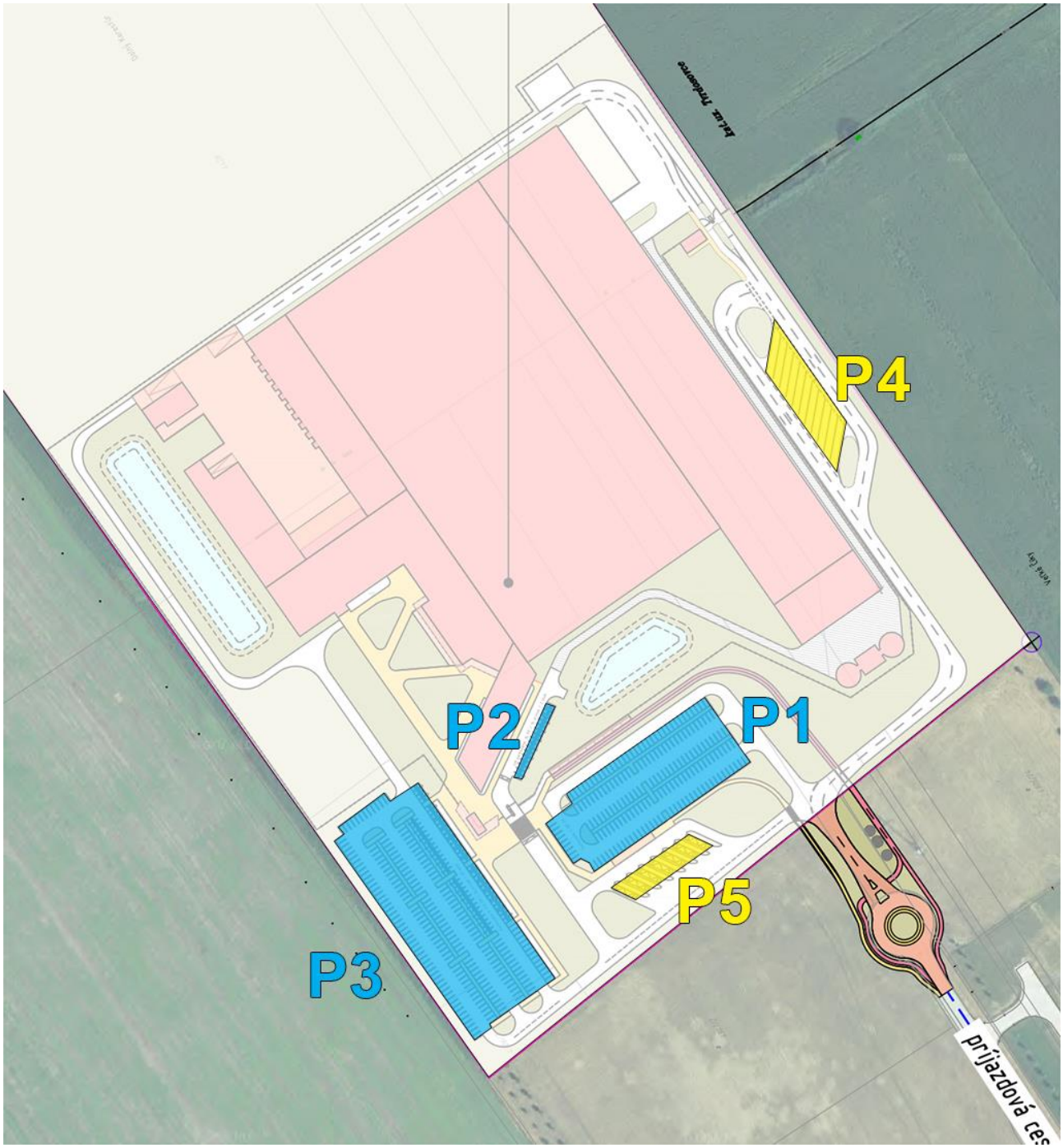
Zadefinovaním základných parametrov programu MEFA boli vypočítané emisné faktory pre podzemné garáže (*Tab. 3.5*):

Tabuľka 3.5: Emisné faktory parkovania na teréne

Parkovisko	**Počet parkovacích miest** (p.m.)	**CO** (g/s)	**NO_2** (g/s)	**Benzén** (g/s)	**PM_{10}** (g/s)	**$PM_{2,5}$** (g/s)
	Emisné faktory v ročnom priemere					
P1 (OA)	185	0,13798	0,00139	0,00160	0,00099	0,00067
P2 (OA VIP)	16	0,0119	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001
P3 (OA)	272	0,2029	0,0020	0,0024	0,0014	0,0010
P4 (NA)	11	0,0082	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000
P5 (NA)	7	0,0052	0,0001	0,0001	0,0000	0,0000
	Emisné faktory v špičkovej hodine					
P1 (OA)	-	0,21282	0,00156	0,00176	0,00111	0,00077
P2 (OA)	-	0,0184	0,0001	0,0002	0,0001	0,0001
P3 (OA VIP)	-	0,3129	0,0023	0,0026	0,0016	0,0011
P4 (NA)	-	0,0127	0,0001	0,0001	0,0001	0,0000
P5 (NA)	-	0,0081	0,0001	0,0001	0,0000	0,0000

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023) je uvedený v prílohách *10.1 – 10.8.*



Obr. 3.2 Statická doprava v areáli

3.2 SPÁJKOVACIE PRACOVISKO

V novonavrhovanom závode sa bude vykonávať spájkovanie rúrok. Bude to nasledovná skupina pracovísk pre uvedené operácie [1]:

- 3 automatické linky 375 000 ks/rok/1 linka
- 34 ručných liniek 134 000 ks/rok/1 pracovisko

Umyté / vyčistené rúrky sú prenesené k pracoviskám spájkovania, kde prebieha proces spájkovania jednotlivých komponentov a následné chladenie vodou alebo vzduchom. Na tieto pracoviská sú z regulačnej stanice plynu (samostatný objekt) privedené nasledovné plyny [1]:

- Zemný plyn (5kPa)
- Fluxgas (zmes zemného plnyu a stalečeného vzduchu) (20 kPa)
- Kyslík (20 kPa)

Súčet všetkých príkonov plynových horákov na zemný plyn, fluxgas a acetylén na týchto pracoviskách nepresiahne 270 kW. Časť pracovísk bude odsávaná spoločným ventilátorom, odvádzajúcim cez centrálne vdzuchotechnické potrubie odsatú vzdušninu bez filtrovania do životného prostredia nad strechu objektu. Výduchom budú odvádzané dymové splodiny zo spájkovania [1].

Parametre horákov

V súčasnom stupni technickej dokumentácie nepoznáme presné technické špecifikácie daných procesov. Preto na základe podobnosti s inými projektami uvažujeme konzervatívne a uvažujeme s teplotou spalín 70°C, obsahom CO_2 = 9,3%, emisiách NO_X < 60 mg/kW a CO < 20 mg/kW. Celkové množstvo spalín uvažujeme 0,01 Nm^3/s.

Výpočet emisií z horákov

Pri súčte plynových horákov 270 kW sú výsledné maximálne hodinové hmotnostné toky emisií NOx = 0,0045 g/s a CO = 0,0015 g/s, resp. pri ročnom časovom fonde pracoviska 8 568 h/rok [1] (z max. možného 8 760 h/rok) sú priemerné ročné hmotnostné toky emisií NOx = 0,0044 g/s a CO = 0,0015 g/s. Predpokladáme, že výduchy vyúsťuju vo výške +11,500 m na streche objektu SO-01.3 – Výrovná a montážna hala s výškou atiky +10,500 m.

Tab. 3.5 Výduchy zo spájkovacieho pracoviska:

Výduch	Typ zdroja znečistenia	Teplota plynu	Objemový prietok vzdušniny (m^3/s)	Hmotnostný tok emitovaného CO MAX (g/s)	Hmotnostný tok emitovaného CO PRIEM (g/s)	Hmotnostný tok emitovaného NO_2 MAX (g/s)	Hmotnostný tok emitovaného NO_2 PRIEM (g/s)
V1 – V3	Súčet plynových horákov	70 °C	0,01	0,0015	0,0015	0,0045 *	0,0044 *

* Nakoľko nepoznáme presný pomer NO_2 v NO_X, uvažujeme s najhoším možným podielom, teda $NO_2 = NO_X$.

Iné znečisťujúce látky z procesu spájkovania

Pri procese spájkovania môžu byť do prostredia vypúšťané tuhé znečisťujúce anorganické látky ako cín a jeho zlúčeniny, chróm a jeho zlúčeniny, olovo a iné ťažké kovy. Presné parametre týchto látok nie sú v súčasnom stupni dokumentácie k dispozícii. Podľa Vestníka MŽP SR Čiastka 5 (1996) môžeme na základe koeficientu znečisťujúcej látky a výšky komína určiť, aký je maximálny prípustný hmotnostný tok vypúšťanej ZL.

Výpočet emisií z procesu spájkovania

Pri výške komína / výduchu +11,500 m, ústiaceho z pracoviska spájkovania a koeficiente znečisťujúcej látky S = 0,005, môže byť hmotnostný tok ťažkých kovov ≤ 0,0089 g/s.

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 2023) je uvedený v prílohách *10.1 – 10.8*.

4. POSÚDENIE SITUÁCIE DO 100 M

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti inej budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

V rámci hodnotenia situácie do 100m podľa spomínaného Vestníka bude posúdený vplyv blízkych komínov na budovy v ich blízkosti. Pri prevýšení hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výduchu platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výduchom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia.



Obr. 4.1 Umiestnenie výduchov V1 – V3 a ich vzdialenosť k fasáde administratívy

4.1 POSÚDENIE VPLYVU VÝDUCHOV V1 – V3

Výduchy V1 – V3 sú umiestnené na streche objektu SO-01.3 – Výrobná a montážna hala, vyúsťujú z pracoviska spájkovania.
VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií z výduchov spájkovacieho pracoviska na privrátenú fasádu administratívy pre znečisťujúce látky NO_2, CO:

0,01 Nm^3/s	V_s	objemový tok emitovanej vzdušniny
11,5 m	H	výška koruny komína nad terénom
12 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
13,5 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,0045 g/s	M_{NO2}	hmotnostný tok emitovaného NO_2
0,0015 g/s	M_{CO}	hmotnostný tok emitovaného CO
70 °C	ts	teplota emisii *
1 kJ/m^3K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1.371 kJ/m^3K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

* uvažujeme teplotu okolitého vzduchu

Tab. 4.1 Výpočet koncentrácií NO_2, CO pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra

Vietor [m/s]	**NO_2** [µg/m^3]	**CO** [µg/m^3]
1	67,00	22,33
1,5	152,92	50,97
2	137,97	45,99
2,5	111,07	37,02
3	92,56	30,85
3,5	79,34	26,45
4	69,42	23,14
4,5	61,71	20,57
5	55,54	18,51
5,5	50,49	16,83
6	46,29	15,43
7	39,67	13,22
8	34,72	11,57
13	21,36	7,12
Maximálna koncentrácia	**152,92 µg/m^3**	**50,97 µg/m^3**

Z výsledku výpočtu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácií **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO_2 (200 µg/m^3), CO (10000 µg/m^3) na privrátenej fasáde objektu **prekročený** iba za predpokladu, že pri súčasných pozaďových koncentráciách znečisťujúcich látok a predpokladanom objemovom prietoku vzdušniny 0,01 m^3/s bude výduch umiestnený vo vzdialenosti minimálne 12 m od privrátenej fasády.

5. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO).
V roku 2021 neboli v aglomerácii Nitriansky kraj, Nitra, Janíkovce (najbližšie k riešenému územiu) prekročené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí pre NO_2, CO, Benzén, PM_{10} ani $PM_{2,5}$.

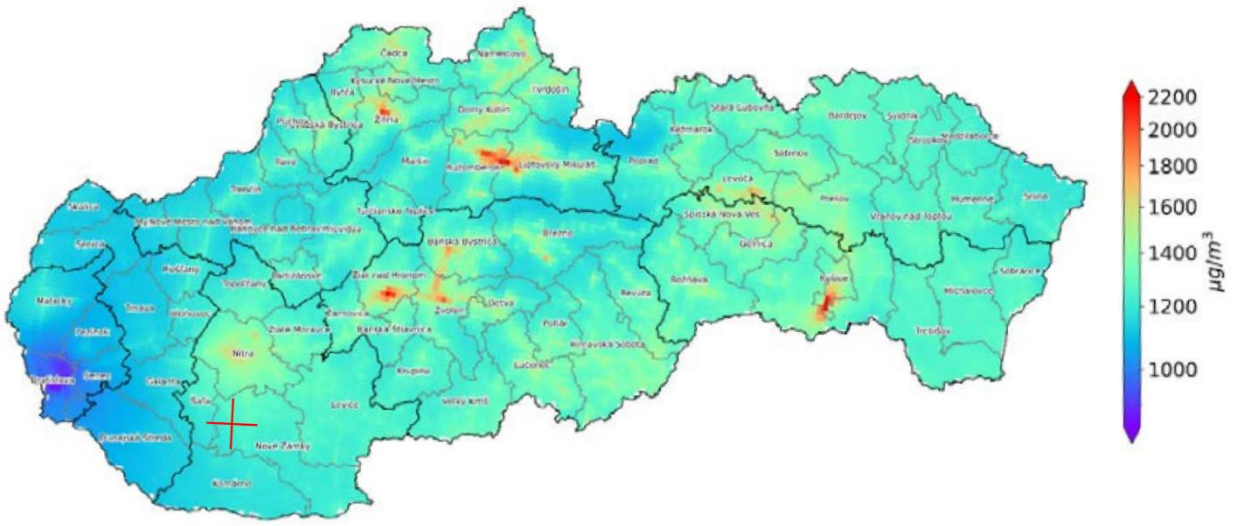
Tab.5.1 Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2021 (SHMÚ)

AGLOMERÁCIA Zóna		Ochrana zdravia									VP 2)	
	Znečisťujúca látka	SO_2		NO_2		PM_{10}		$PM_{2,5}$	CO	Benzén	SO_2	NO_2
	Doba spriemerovania	1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h 1)	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
	Parameter	počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	priemer	počet prekročení	priemer	priemer	priemer	priemer	počet prekročení	počet prekročení
	Limitná hodnota [µg·m⁻³]	350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400
	Maximálny počet prekročení	24	3	18		35						
Nitriansky kraj	Nitra, Janíkovce			0	9	5	20	14				0
	Nitra, Štúrova	0	0	0	27	9	25	16	1611	0,63	0	0
	Komárno, Vnútorná Okružná*			0	13	12	30	14				0
	Pláštovce*			0	6	23	28	**24				0

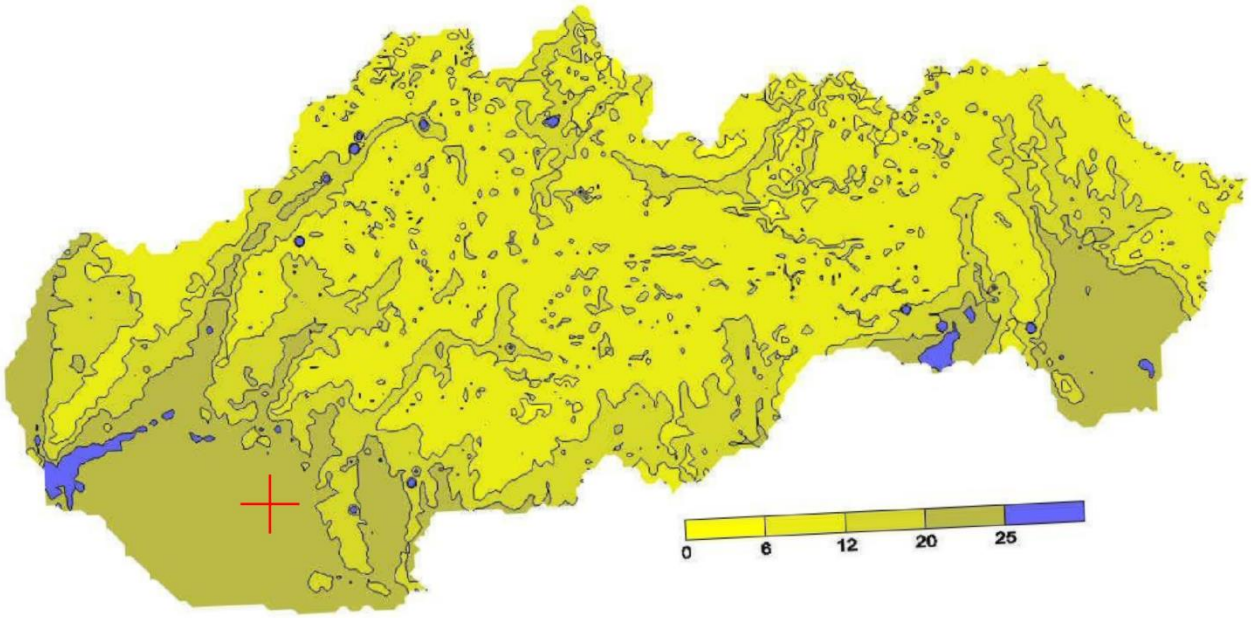
≥ 90 % platných meraní
1) maximálna osemhodinová koncentrácia
* AMS začala merať v priebehu roku 2021
Červenou farbou je vyznačené prekročenie limitnej hodnoty.
2) limitné hodnoty pre výstražné prahy
** Na celoročné hodnotenie roku 2021 nebol dostatok meraní

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniciach NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

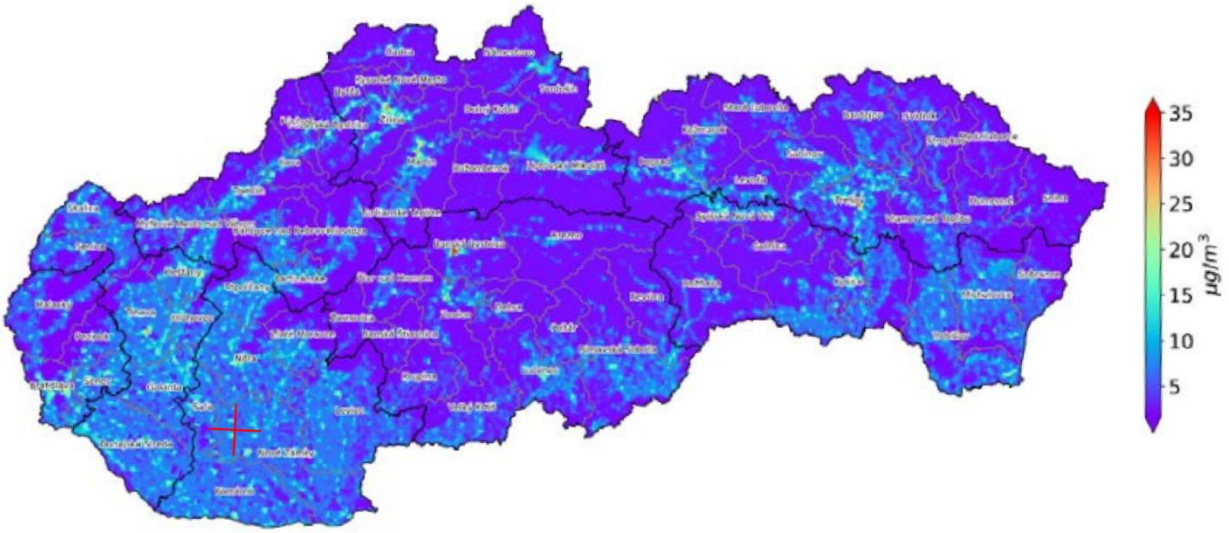
Pre získanie orientačných pozaďových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoplošné mapy imisných koncentrácií v roku 2020 a 2021 (SHMÚ).



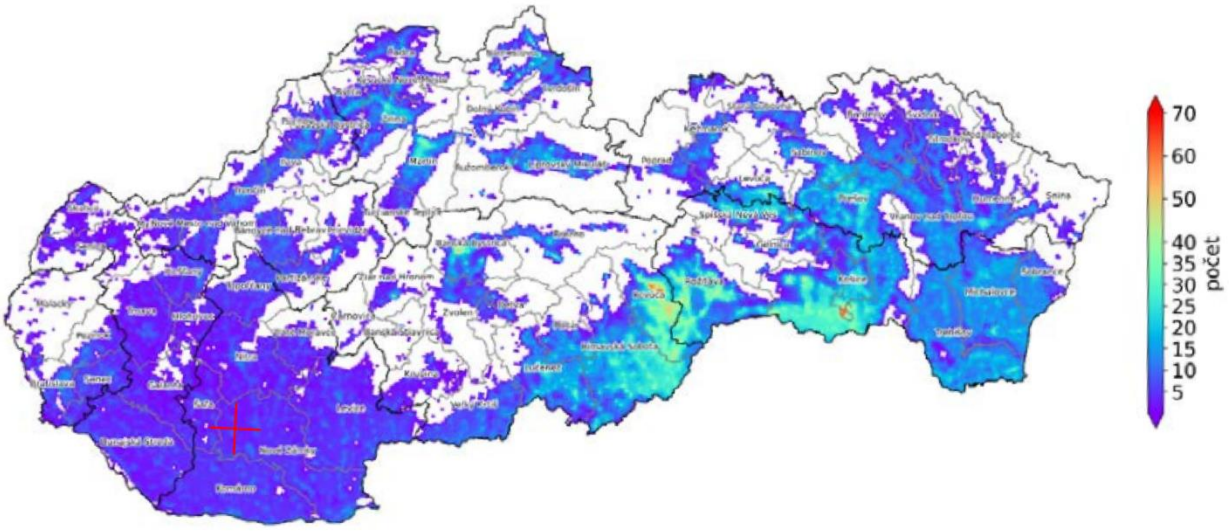
Obr. 5.1 Maximálne denné 8-hodinové kĺzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého v roku 2021 [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



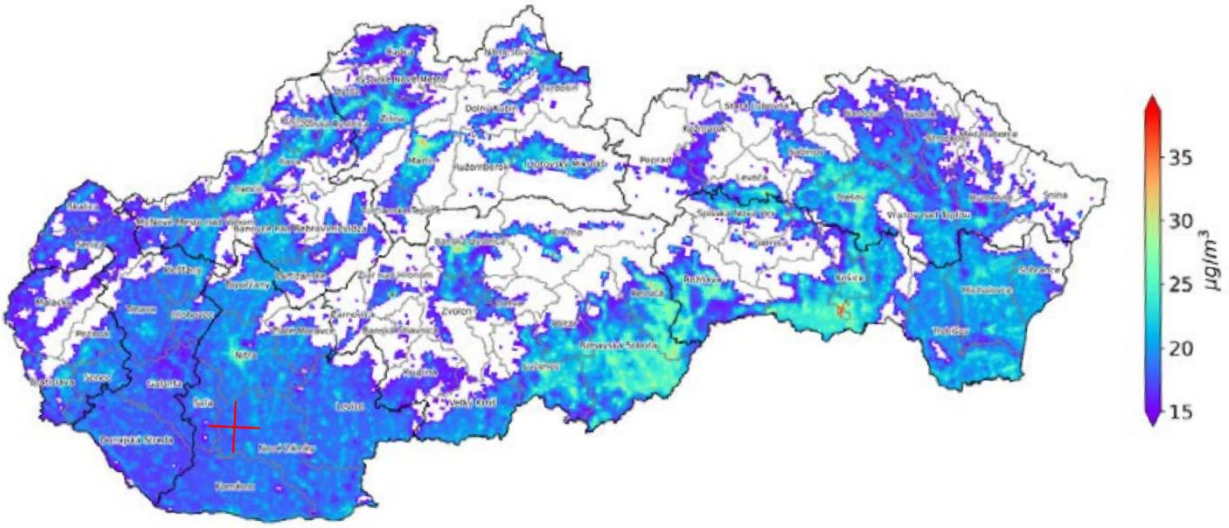
Obr. 5.2 Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



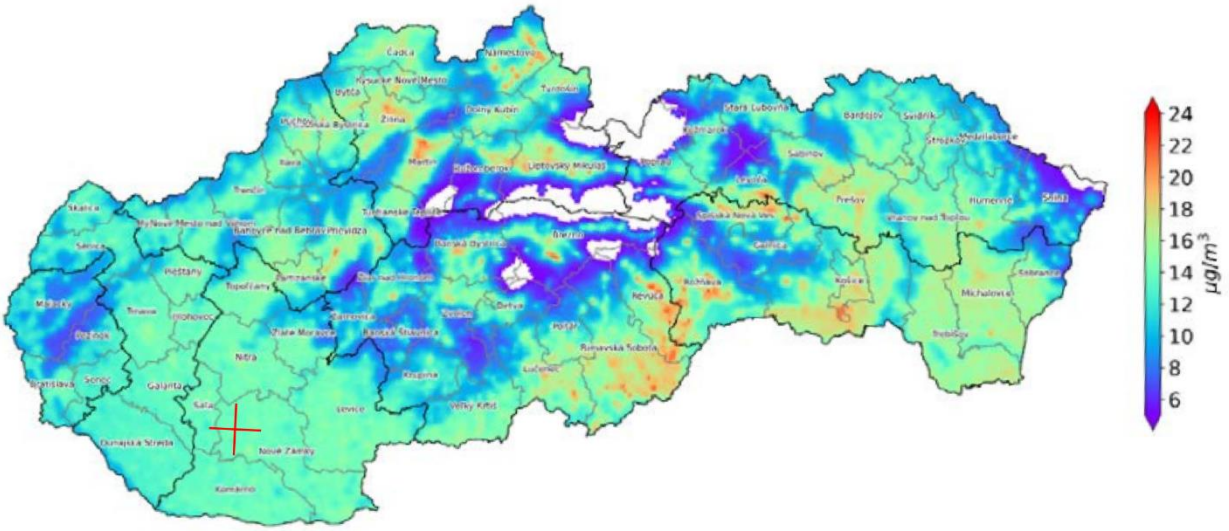
Obr. 5.3 Priemerná ročná koncentrácia NO_2 [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



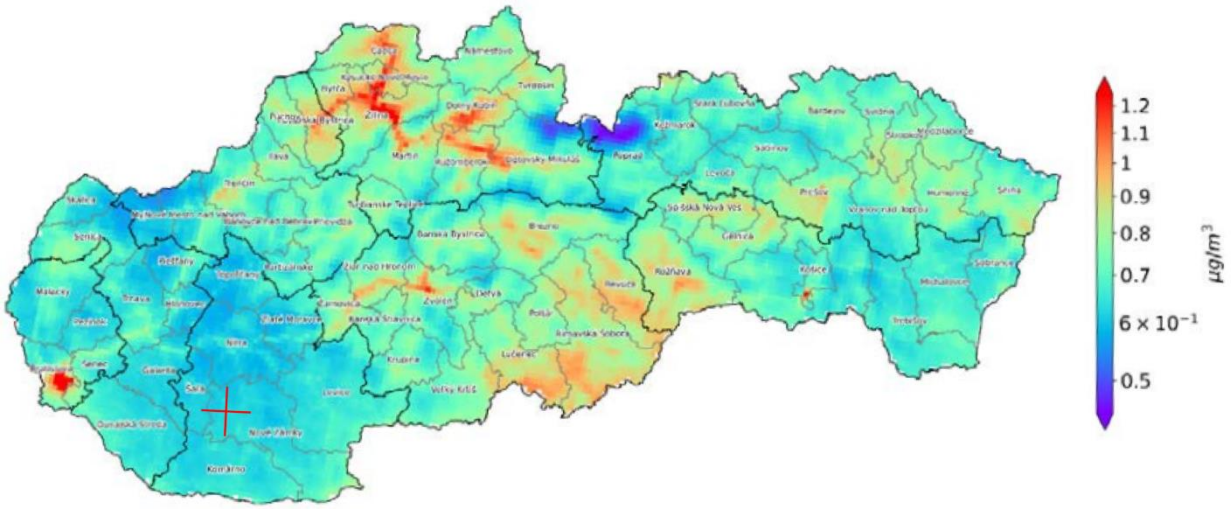
Obr. 5.4 Počet dní s prekročením denného limitu PM_{10} [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 5.5 Priemerná ročná koncentrácia PM_{10} [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 5.6 Priemerná ročná koncentrácia $PM_{2,5}$ [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obr. 5.7 Priemerná ročná koncentrácia C6H6 [µg/m^3] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)

Výsledky celoplošného matematického modelovania kvality ovzdušia (SHMÚ)

Tab. 5.2 Výsledky koncentrácií matematického modelovania SHMÚ orientačne pre oblasť predmetu posudzovania

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [µg/m^3]		Priemerná ročná koncentrácia [µg/m^3]	
	Súčasný stav	LH_k	Súčasný stav	LH_r
CO	1200 - 1400	10 000 (8 h)	-	*
NO_2	20 - 25	200 (1 h)	5 – 10	40
Benzén	-	*	0,6 – 0,7	5
PM_{10}	10 – 15 **	50 (24 h)	20 – 25	40
$PM_{2,5}$	-	*	14 – 16	20

LH_k – limitná hodnota krátkodobá
LH_r – limitná hodnota ročná
- nedostupný údaj
* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy
**počet dní s prekročenou koncentráciou

Údaje SHMÚ sú v súlade s modelovanou situáciou v okolí objektu.

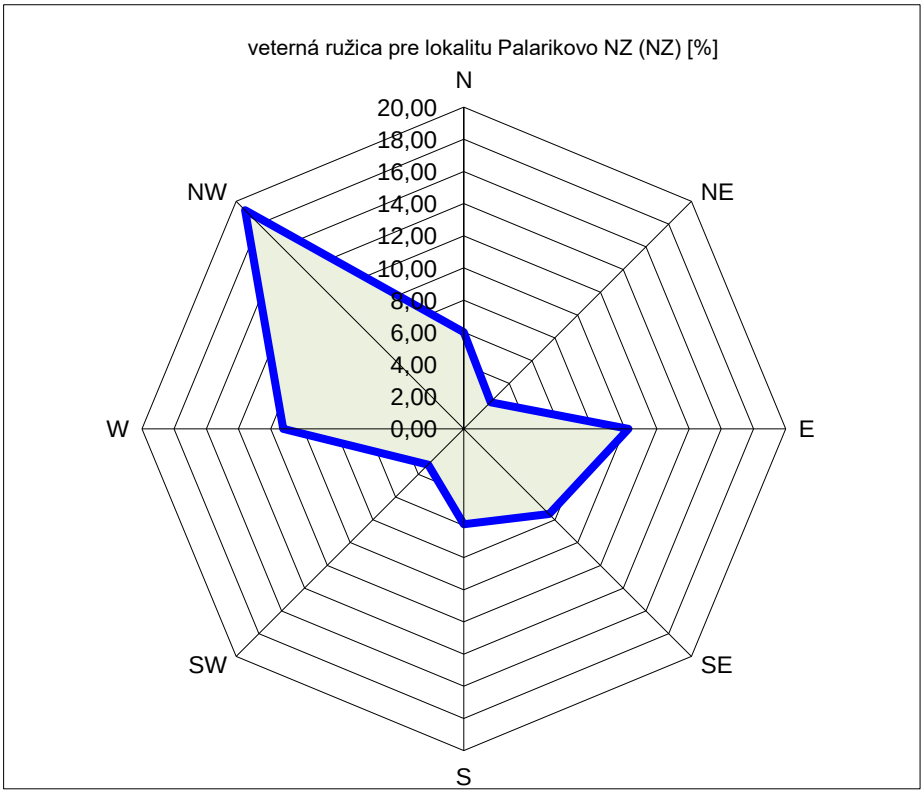
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
Palárikovo NZ (NZ)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	6,00	2,35	10,23	7,49	5,93	3,14	11,23	19,22	34,40

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
3,22

veterná ružica pre lokalitu Palarikovo NZ (NZ) [%]



Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

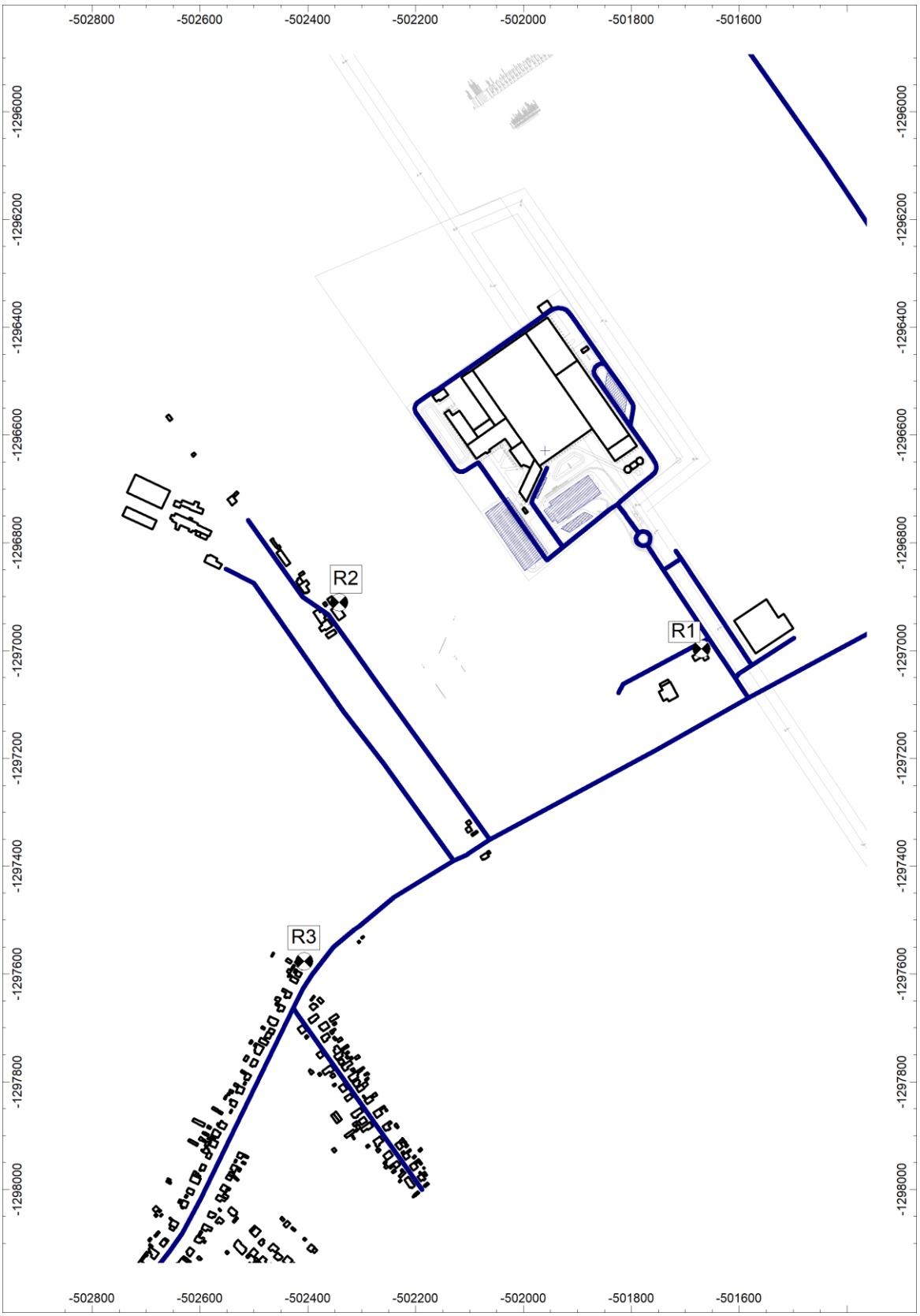
7. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (http://www.austal2000.de), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.
Cieľom štúdie je vyhodnotenie vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia riešených zdrojov predmetu posudzovania. Výpočtová oblasť má rozmer cca 2000 x 1200 m. Pre výsledné koncentrácie boli zvolené referenčné body reprezentujúce chránené objekty. Modelovaný bol izolovaný vplyv predmetu posudzovania bez pôsobenia ostatných zdrojov v riešenom území.

Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

CO	– maximálna 8-hodinová koncentrácia
NO_2	– maximálna hodinová koncentrácia
NO_2	– priemerná ročná koncentrácia
Benzén	– priemerná ročná koncentrácia
PM_{10}	– maximálna 24-hodinová koncentrácia
PM_{10}	– priemerná ročná koncentrácia
$PM_{2,5}$	– priemerná ročná koncentrácia
Ťažké kovy	– maximálna hodinová koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.



Obr. 7.1 Referenčné body imisnej analýzy

8. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO_2, Benzén, PM_{10}, $PM_{2,5}$ a ťažkých kovov v okolí objektu je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovní chránených objektov. Najbližšie obytné prostredie je lokalizované v tesnej blízkosti.

Tabuľka 8: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v prízemnej zóne na úrovni obytnej zástavby

Posudzovaná hodnota	**Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m³]**	**Max. hodnota na výpočtovej ploche [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m³]**
CO – maximálny 8 hod. priemer	10000	102,718	10,536	7,496	23,102
NO_2 – maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	2,192	0,368	0,346	0,407
NO_2 – priemerná ročná koncentrácia	40	0,169	0,029	0,005	0,020
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	5	0,161	0,013	0,003	0,008
PM_{10} – maximálna 24 hodinová koncentrácia	50	26,515	1,671	0,104	5,373
PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia	40	4,694	0,341	0,004	0,564
$PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia	20	1,215	0,091	0,002	0,146
Ťažké kovy – maximálna hodinová koncentrácia	-	2,889	0,642	0,637	0,00006

Koncentrácia CO (maximálny 8 hod. priemer) – limitná hodnota* koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

*v tabuľke je uvedená maximálna hodinová koncentrácia

Koncentrácia NO_2 (maximálna krátkodobá [1 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia NO_2 (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia Benzénu (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM_{10} (maximálna [24 hod.] koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia PM_{10} (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

Koncentrácia $PM_{2,5}$ (priemerná ročná koncentrácia) – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky **nie je** v predmetnom území **prekročená**.

9. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok pri uvažovaných predpokladoch, rozptylových a prevádzkových podmienkach sú v prípustných hodnotách. Navrhovaná činnosť je vhodná na umiestnenie v lokalite iba za predpokladu, že neprekračuje legislatívou stanovené limitné hodnoty.

Zo súčasných technických dokumentov nebolo možné vypočítať koncentrácie ťažkých kovov danej prevádzky. Preto na základe Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5 sme určili, že pri uvažovanej výške výduchu +11,500 m ústiaceho z pracoviska spájkovania, nesmie hmotnostný tok ťažkých kovov presiahnuť ≤ 0,0089 g/s.

Do ďalšieho stupňa štúdie odporúčame spresnenie technickej dokumentácie a spodrobnenie zdrojov znečistenia.

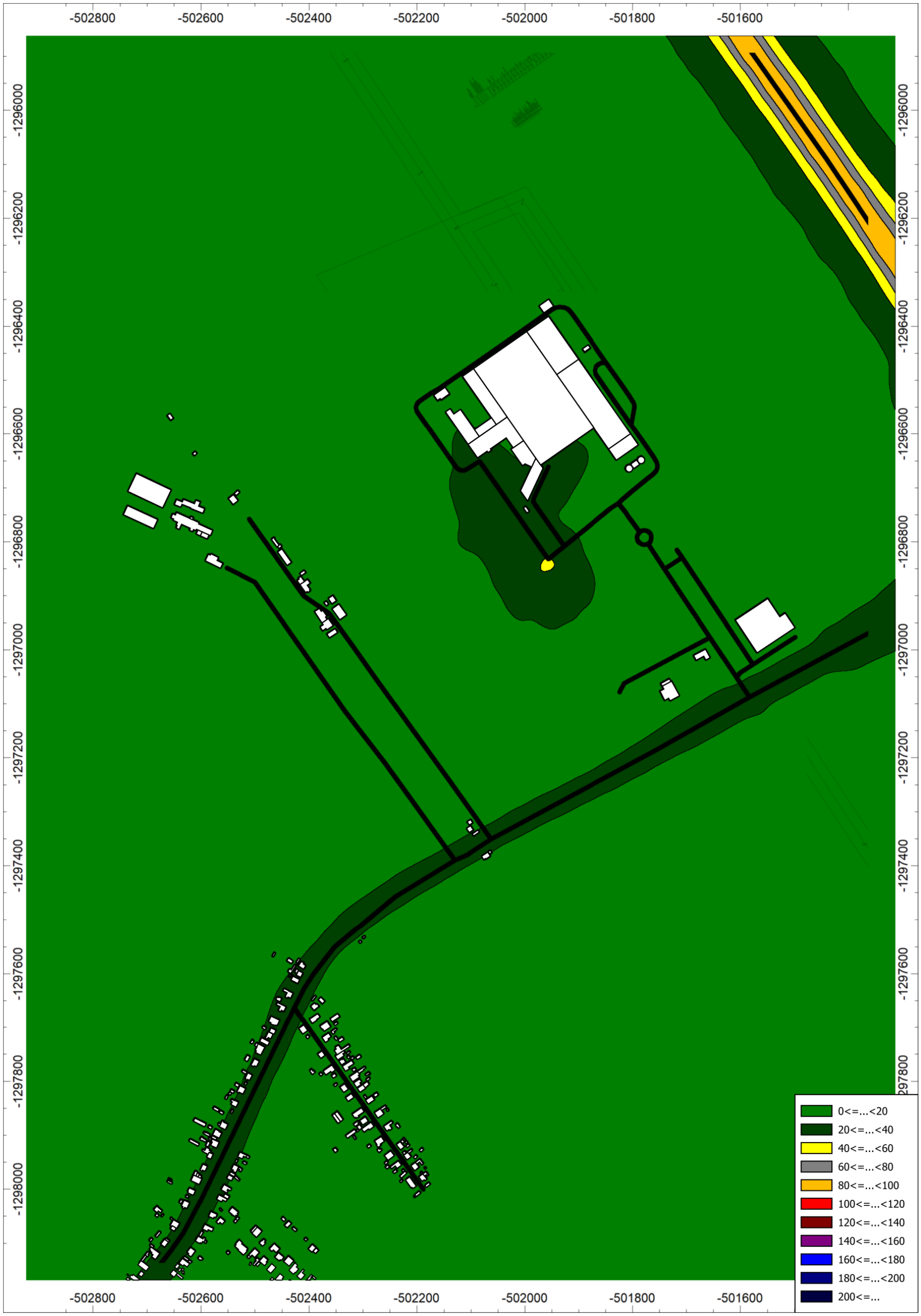
V Bratislave dňa 25.05.2023

UPOZORNENIE

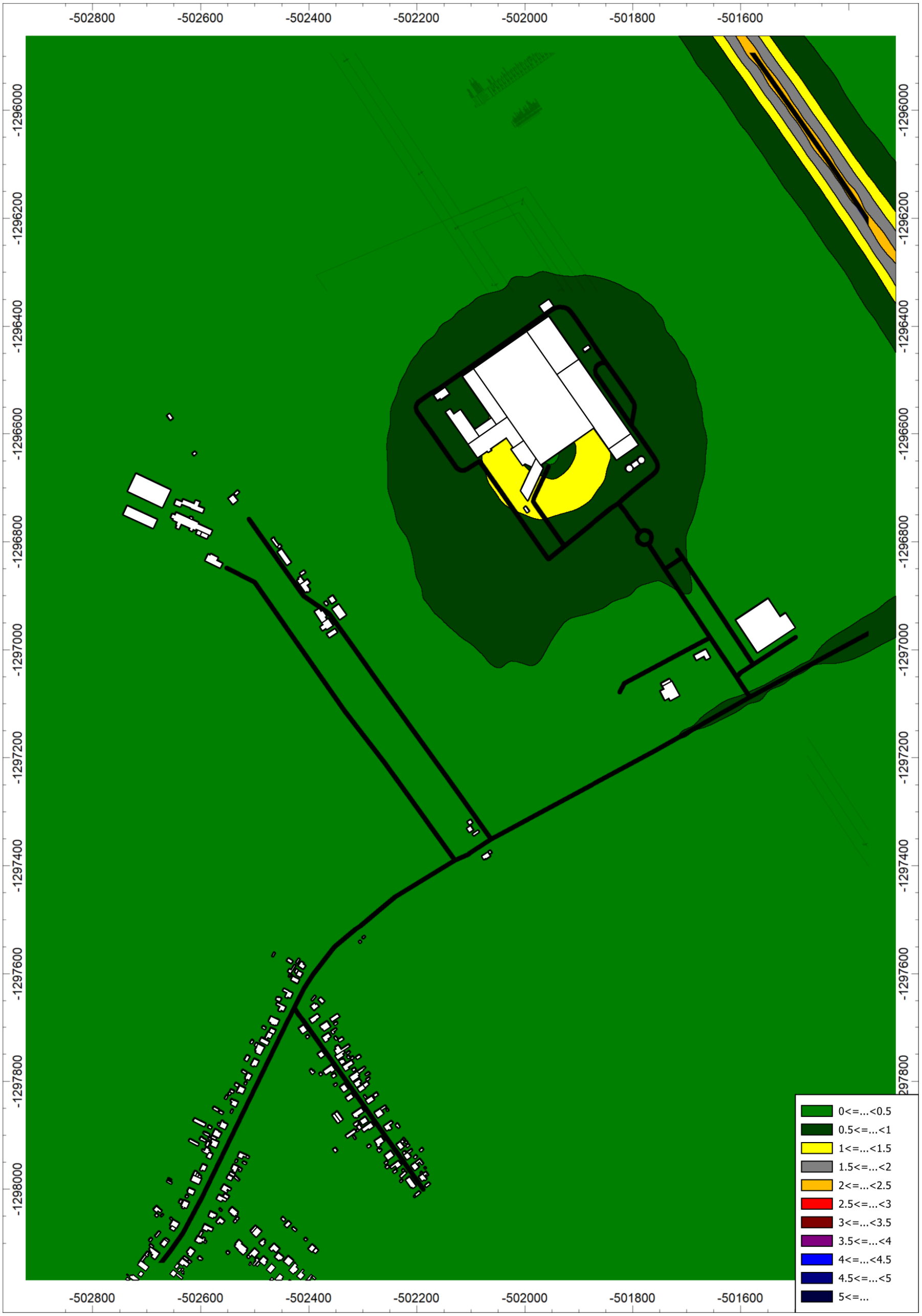
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

10. PRÍLOHY

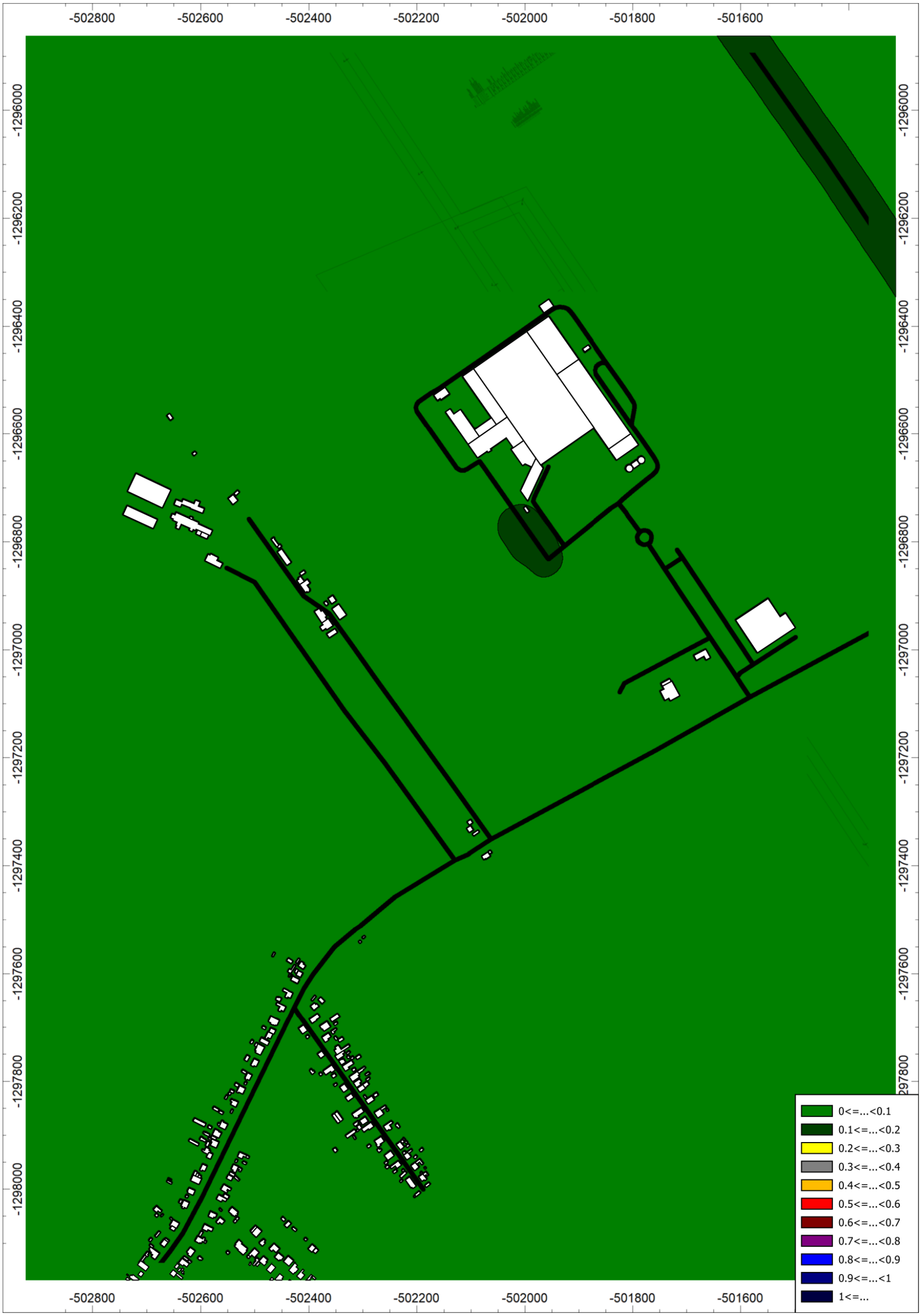
10.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



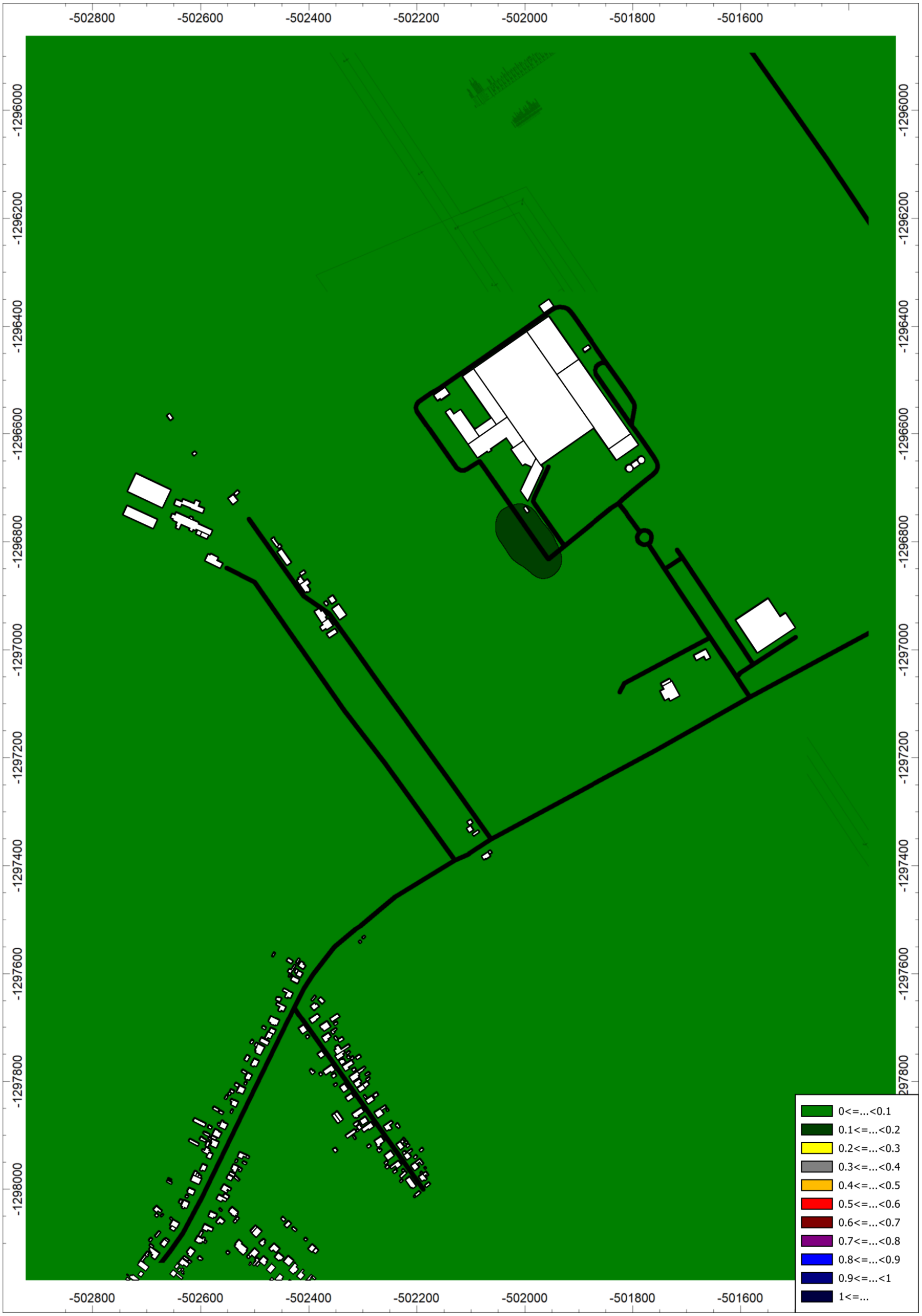
10.2 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



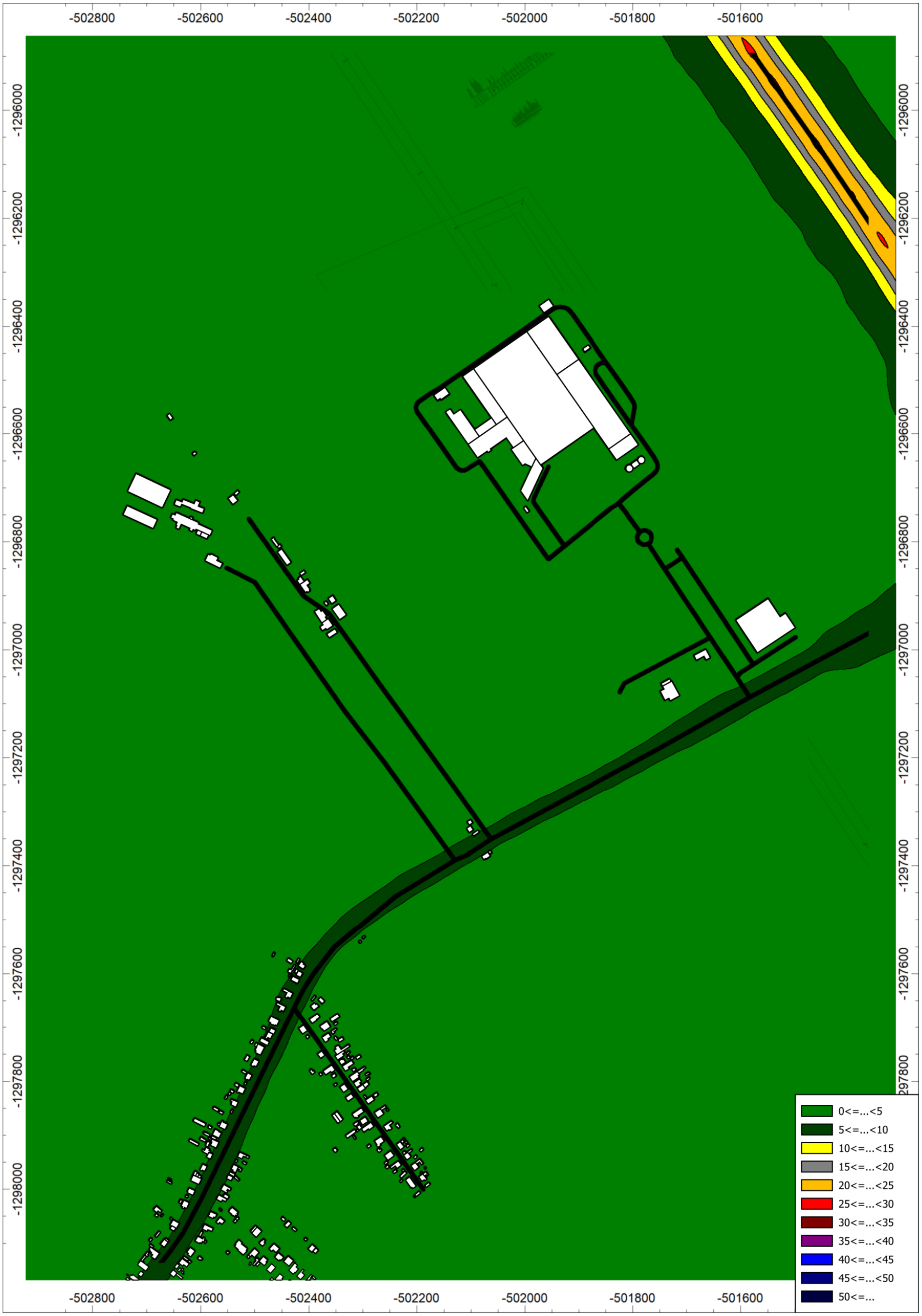
10.3 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



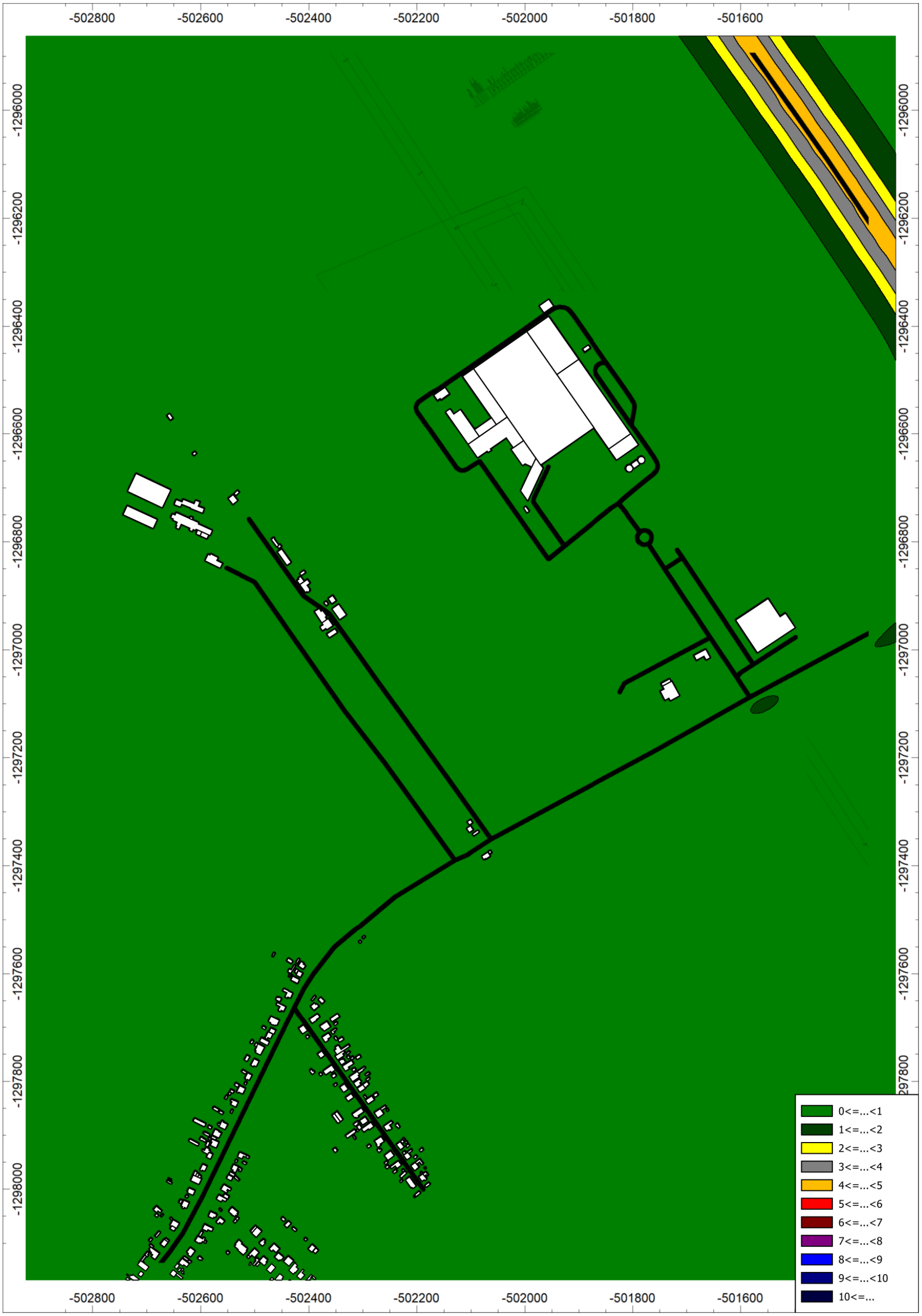
10.4 Benzén – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



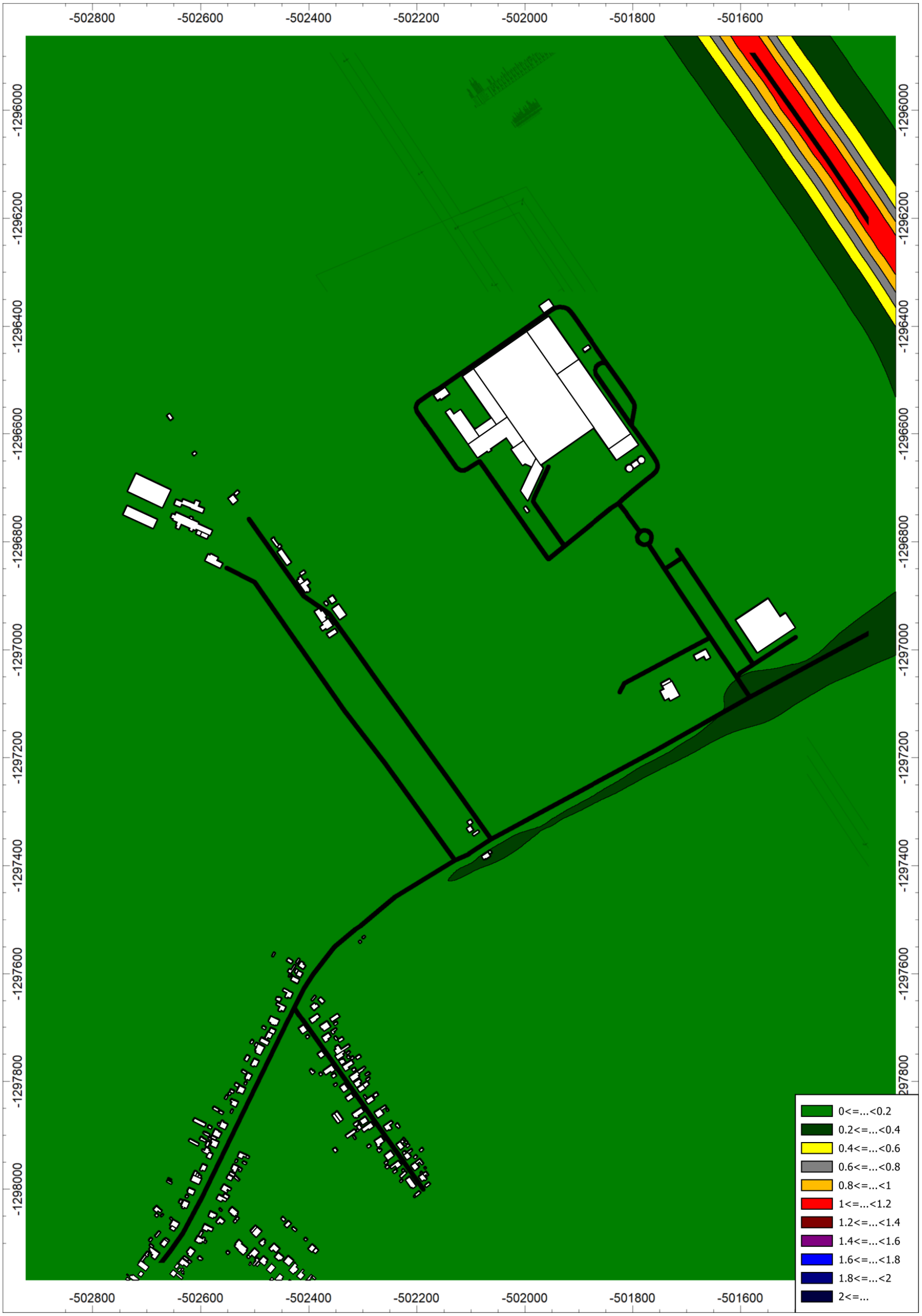
10.5 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia ($\mu g/m^3$) – príspevok predmetu posudzovania



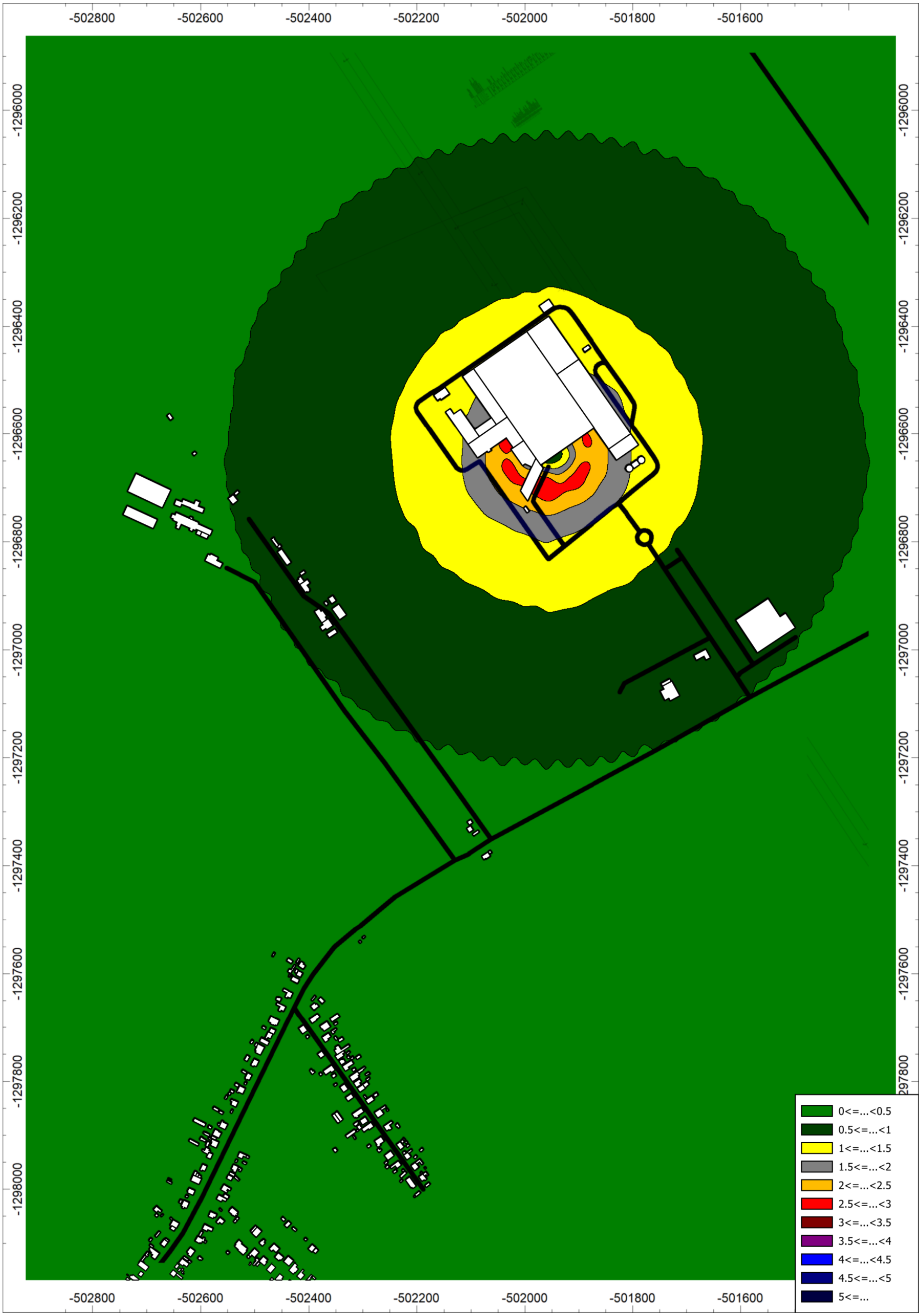
10.6 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.7 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.8 Ťažké kovy – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok predmetu posudzovania



10.9 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** [redacted]

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

[redacted]

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Štúrova 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 69
12

[redacted]
Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. [redacted]
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“

Príloha č. 5:

Akustická štúdia

VAILLANT PALÁRIKOVO

(23oe00070 AŠ)

Akustická štúdia
pre stupeň EIA

Dátum vydania: 26.05.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava ,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

O B S A H

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 8
4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE 9
5. POSÚDENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE 17
6. VYHODNOTENIE 23
7. PRÍLOHA 25

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **.team ABJ, s. r. o.**
Bratislavská 80
931 01 Šamorín

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:
Predmetom akustickej štúdie je projekt „**Vaillant Palárikovo**“.

Účel a zdôvodnenie:
Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prevádzky, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z budúcej prevádzky a pozemnej dopravy na okolité chránené prostredie. Projekt je vyhotovený pre stupeň EIA.

Normatíva:

1. ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.,*** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
3. ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: určovanie hladín hluku, júl 2019

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, meranie hluku z dopravy v súčasnom stave, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku, na umiestnenie technológie projektu.

Východiskové podklady:

- Objednávka 23oe00070
- Bilancie dopravy
- Komunikácia s objednávateľom
- Výkresová technická dokumentácia
- Údaje o výrobe a technologickom vybavení

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, ver. 2023). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu – obytné prostredie v obci Palárikovo.

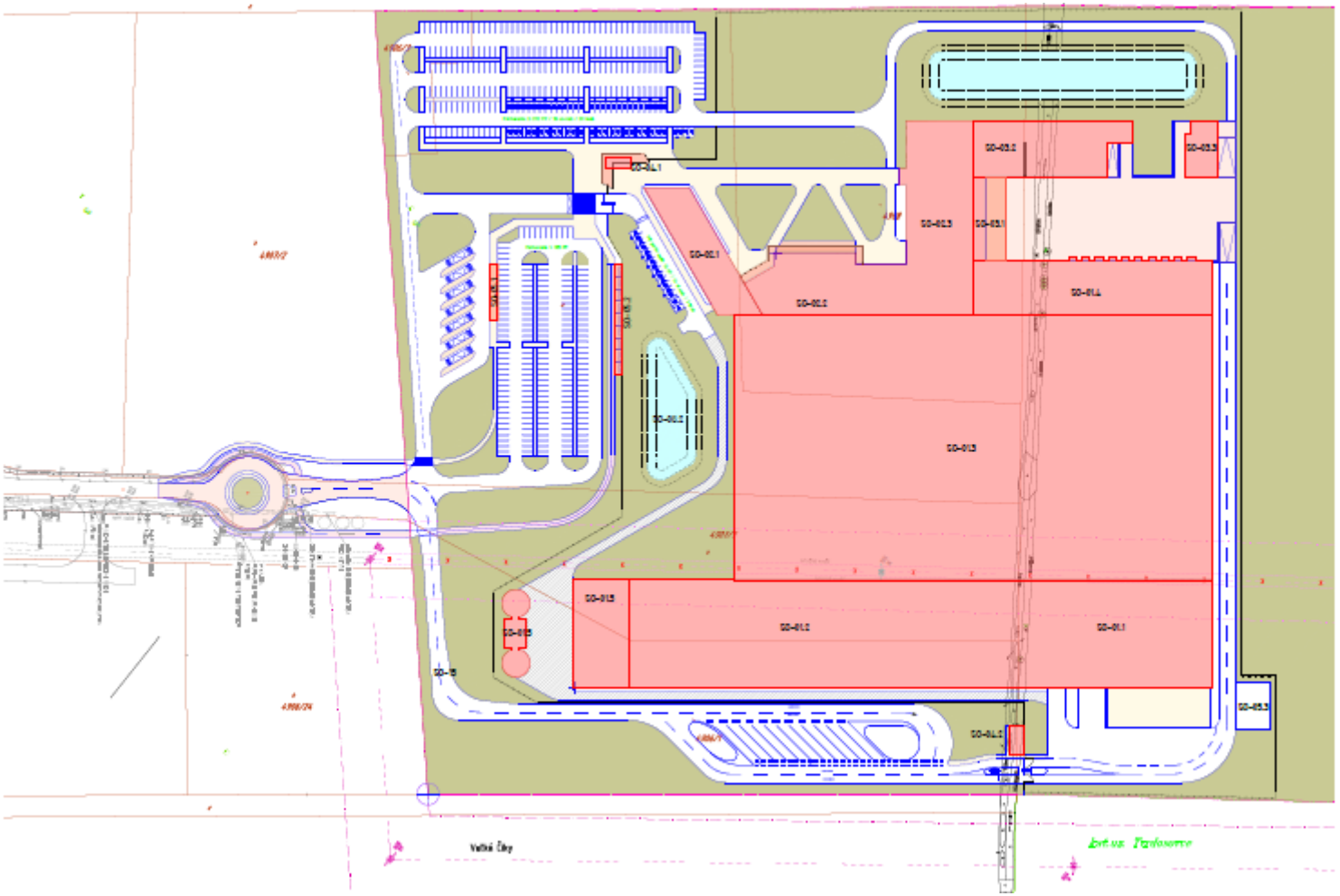
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov a tepelných čerpadiel. Spoločnosť má na Slovensku existujúci výrobný areál v Trenčianskych Stankovciach, v ktorom hlavne vyrába komponenty pre oblasť závesných plynových kotlov. V novonavrhovanom výrobnom areáli v Palárikove je plánovaná výroba komponentov pre montáž tepelných čerpadiel „vzduch –voda“ a náhradných dielov pre výrobky vyrábané v závode v Trenčianskych Stankovciach.



Obrázok 1: Výrez - Širšie vzťahy



Obrázok 2: Výrez situácie

Ročné časové fondy

Výroba v novouvažovanom halovom objekte bude po nábehu v cieľovom roku prebiehať okrem jedného týždňa v roku v nepretržitej prevádzke. Predpokladaný ročný využiteľný časový fond pracovísk bude teda nasledovný:

r.č.	Ukazovateľ	jednotka	údaj
1	Dĺžka pracovnej zmeny	hodín	8,0
2	Počet pracovných zmien za deň	Počet zmien/deň	3
3	Počet pracovných zmien za týždeň	Počet zmien/týždeň	21
4	Počet pracovných týždňov v roku	týždňov/rok	51
5	Počet pracovných zmien za rok (r.č.3 x r.č.4)	Počet zmien/rok	1 071
6	**Ročný využiteľný časový fond pracovísk** (r.č.5 x r.č.1**)**	**hod/rok**	**8 568**
7	**Ročný využiteľný časový fond pracovníka**	**hod/rok**	**1 840**

Všeobecný popis činností

Pri výslednej montáži jednotlivých výrobkov budú vstupovať do montážneho procesu v značnom množstve nakupované diely. Budú to typizované dielce (napr.spojovací materiál), dielce vyrábané u dodavateľov na mieru (napr.odliatky alebo výlisky krytov, dielce z plastov) apod. Časť špecifických dielcov v rúrkovom programe bude vyrábaných vo vlastných kapacitách. V rúrkovom centre budú vyrábané najmä rôzne tvarované dielce z medených rúrok dodávaných najmä vo forme kotúčov. Ďalším polotovarom pre výrobu bude hutný materiál vo forme rúr a tyčí rôznych prierezov a priemerov, s maximálnou dĺžkou 6000 mm. Používanými materiálmi sú najmä meď a mosadz, v menšej miere oceľ.

Charakteristicky príbuzné skupiny skladovomanipulačných, výrobných, montážnych a kontrolných operácií je možné zovšeobecniť nasledovne:

- Skladovanie nakupovaných a vyrábaných dielov
- Výroba dielcov delením, tvarovaním, vŕtaním
- Pranie nadelených dielcov
- Finálna montáž výrobkov, pájkovanie
- Skúšanie výrobkov
- Balenie, paletizácia, skladovanie a expedícia hotových výrobkov

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab. Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je obytné prostredie do vzdialenosti 100m od ul. Štefánikova (Palárikovo) a cesty I/75 zaradené do kategórie územia III. Ostatné obytné objekty sú v kategórii územia II. Areál riešeného závodu a existujúce prevádzky v susedstve areálu spadajú do kategórie IV chránených území.

4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE

4.1 MERANIE HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

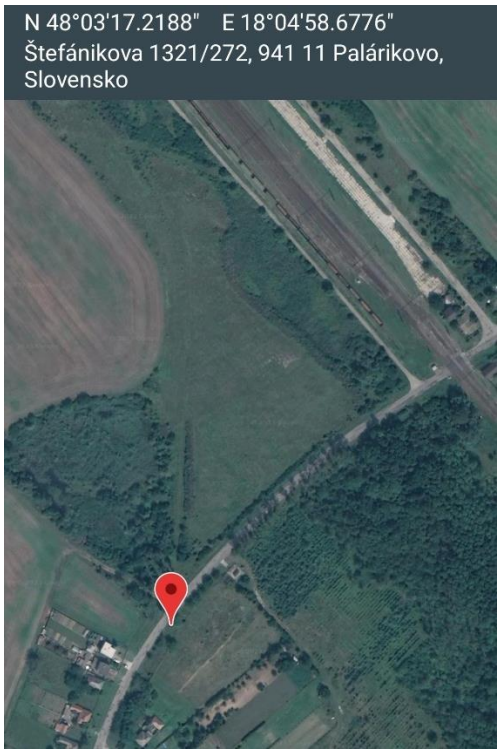
Za účelom zistenia súčasných pomerov vplyvu hluku z dopravy bolo v lokalite vykonané merania hluku.

Dátum merania: 22.5.2023 – 24.5.2023
ref. interval deň, večer, noc

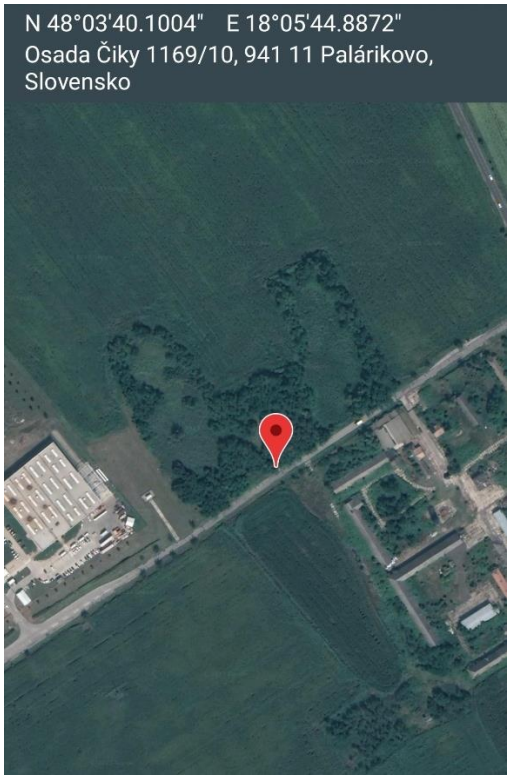
Vonkajšie zdroje hluku: pozemná doprava

Meracie miesta pre viacdňové meranie:

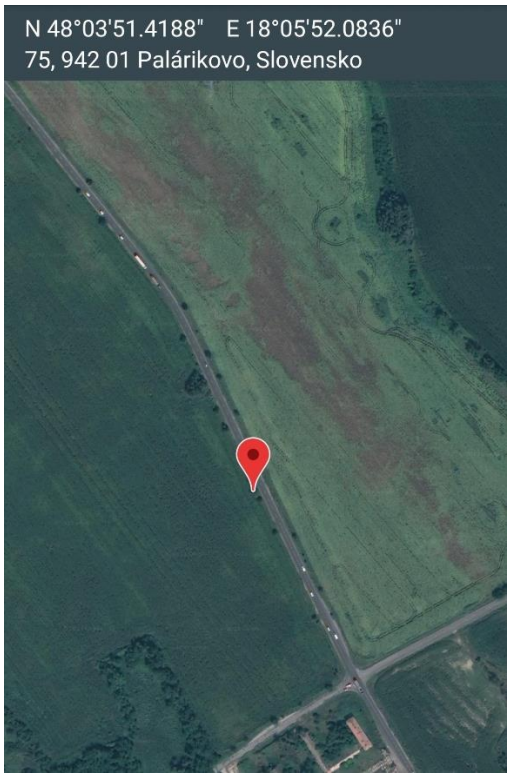
M1: Vzdialenosť 3m od kraja cesty III/1497, výška 3,6m nad cestou



M2: Vzdialenosť 6m od stredu cesty III/1497, výška 4m nad cestou



M3: Vzdialenosť 8m od kraja cesty I/75, výška 2,8m nad cestou



Meteorologické podmienky merania zo dňa: 22.05.2023:

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
22.5.2023 0:00	14,4	1016	85	2,96	76	62
22.5.2023 1:00	13,87	1015	87	2,58	72	73
22.5.2023 2:00	13,45	1015	89	2,76	70	57
22.5.2023 3:00	13,34	1015	89	2,58	77	70
22.5.2023 4:00	14,09	1016	89	2,25	110	76
22.5.2023 5:00	17,79	1019	67	1,35	108	66
22.5.2023 6:00	19,45	1019	59	1,78	98	21
22.5.2023 7:00	21,68	1019	51	2,05	94	30
22.5.2023 8:00	23,34	1019	44	1,76	102	30
22.5.2023 9:00	24,45	1019	39	1,31	108	24
22.5.2023 10:00	23,24	1015	60	1,21	109	24
22.5.2023 11:00	23,78	1014	58	1,25	127	24
22.5.2023 12:00	26,68	1017	35	1,06	224	25
22.5.2023 13:00	24,04	1014	56	0,85	233	29
22.5.2023 14:00	27,23	1016	35	0,7	220	43
22.5.2023 15:00	24,34	1013	54	0,65	203	41
22.5.2023 16:00	26,12	1015	37	0,51	153	51
22.5.2023 17:00	25,57	1016	41	0,93	125	58
22.5.2023 18:00	20,33	1012	71	1,22	130	65
22.5.2023 19:00	18,19	1013	80	1,22	69	100
22.5.2023 20:00	17,16	1013	86	1,55	96	100
22.5.2023 21:00	16,13	1013	91	2,05	159	95
22.5.2023 22:00	15,63	1013	90	0,99	167	92
22.5.2023 23:00	15,52	1013	90	0,62	207	94

Meteorologické podmienky merania zo dňa: 23.05.2023:

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
23.5.2023 0:00	17,79	1017	84	0,65	162	100
23.5.2023 1:00	17,23	1017	82	1,08	129	100
23.5.2023 2:00	16,68	1016	85	1,7	127	69
23.5.2023 3:00	16,12	1016	89	1,97	124	68
23.5.2023 4:00	16,68	1016	91	1,73	102	58
23.5.2023 5:00	17,79	1016	88	1,75	122	62
23.5.2023 6:00	19,45	1016	78	1,79	134	35
23.5.2023 7:00	22,23	1015	65	1,94	152	48
23.5.2023 8:00	21,44	1012	68	2,31	177	73
23.5.2023 9:00	22,72	1012	63	2,86	196	81
23.5.2023 10:00	23,84	1012	58	3,68	201	77
23.5.2023 11:00	24,71	1012	54	4,02	213	65
23.5.2023 12:00	25,38	1011	53	4,05	217	62
23.5.2023 13:00	25,58	1010	52	4,26	214	69
23.5.2023 14:00	25,39	1010	55	5,22	228	55
23.5.2023 15:00	25,04	1009	59	3,84	219	51
23.5.2023 16:00	22,23	1014	59	8,87	283	63
23.5.2023 17:00	18,9	1015	92	6,01	275	71
23.5.2023 18:00	15,62	1012	89	2,41	297	100
23.5.2023 19:00	15,18	1012	91	1,8	348	100
23.5.2023 20:00	14,8	1013	92	2,67	303	100
23.5.2023 21:00	14,16	1014	93	2,38	278	100
23.5.2023 22:00	14,36	1014	93	2,44	305	100
23.5.2023 23:00	14,75	1014	93	2,61	304	100

Meteorologické podmienky merania zo dňa: 24.05.2023:

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
24.5.2023 0:00	14,4	1013	94	2,98	289	68
24.5.2023 1:00	14,09	1013	94	3,9	294	81
24.5.2023 2:00	13,4	1013	95	4,21	308	47
24.5.2023 3:00	12,82	1014	95	3,99	314	34
24.5.2023 4:00	13	1014	94	3,95	316	27
24.5.2023 5:00	14,5	1015	91	4,5	315	26
24.5.2023 6:00	18,34	1018	87	5,19	321	2
24.5.2023 7:00	20,01	1018	77	5,63	320	2
24.5.2023 8:00	21,12	1018	68	6,39	316	4
24.5.2023 9:00	21,68	1019	66	6,61	314	4
24.5.2023 10:00	20,2	1016	63	6,29	311	5
24.5.2023 11:00	22,79	1019	54	5,89	316	9
24.5.2023 12:00	22,79	1019	49	5,86	321	16
24.5.2023 13:00	22,79	1018	52	5,86	319	26
24.5.2023 14:00	22,23	1018	55	5,8	319	29
24.5.2023 15:00	19,82	1016	66	5,77	321	22
24.5.2023 16:00	21,68	1018	59	4,96	320	17
24.5.2023 17:00	18,01	1016	77	4,84	325	13
24.5.2023 18:00	16,05	1016	82	4,42	324	3
24.5.2023 19:00	14,29	1017	85	4,02	324	2
24.5.2023 20:00	13,35	1018	87	3,65	330	1
24.5.2023 21:00	12,74	1018	88	3,45	337	3
24.5.2023 22:00	12,16	1018	90	3,08	341	6
24.5.2023 23:00	11,75	1018	91	2,76	345	8

Súpis prístrojov:

3x Zvukomer DT8852
Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred a po meraní.
Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 8 sekúnd.

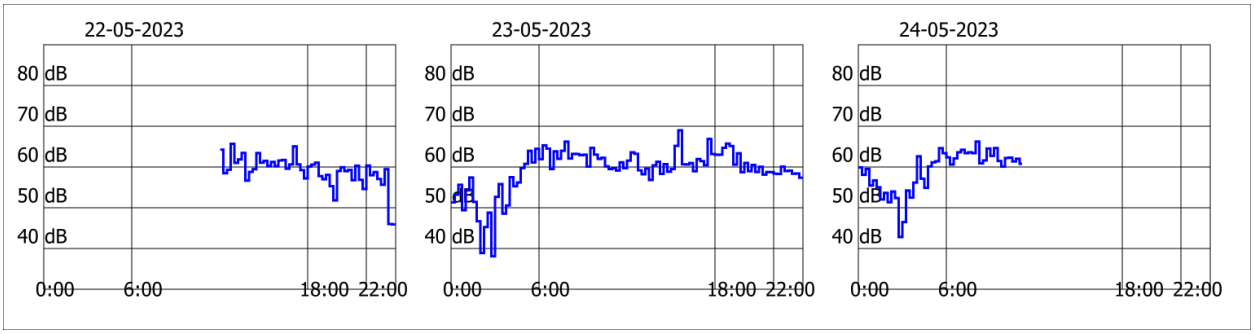
Neistota merania pre prístroje typu DT 8852:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania
U = **2,6 dB**

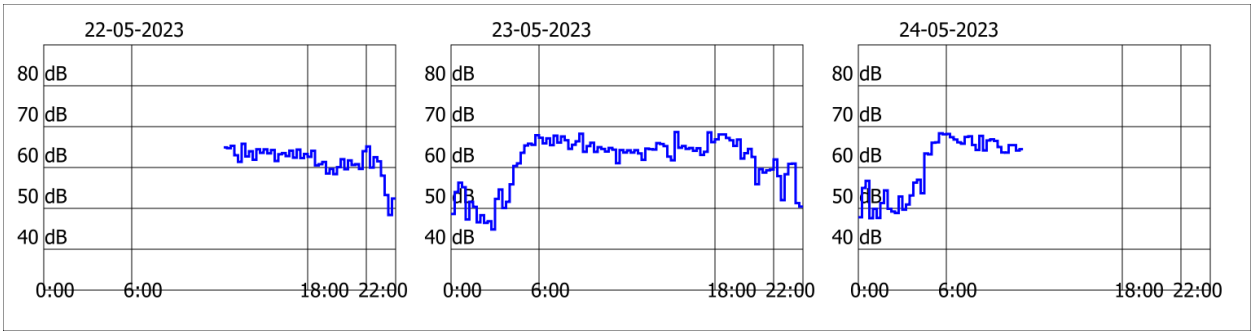
4.1.1 VÝSLEDKY MERANIA HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

Tab. 2 ***Namerané hodnoty na M1*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

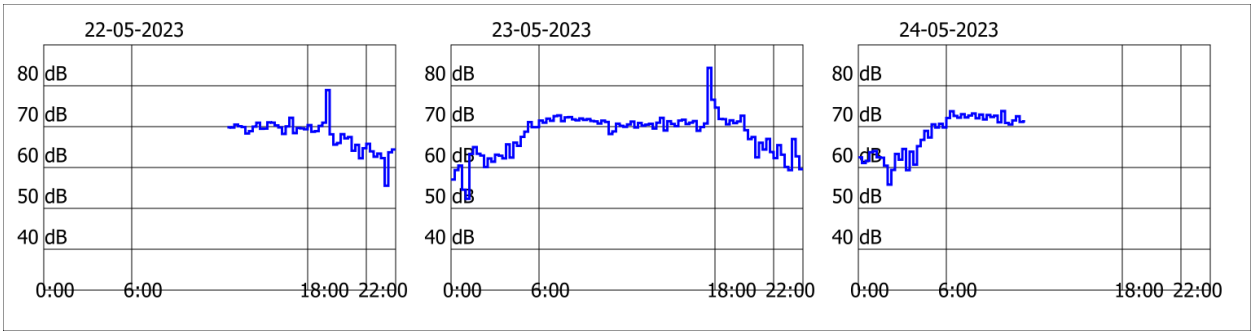
Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M1	časť ref. intervalu deň 22.5.2023	61,5	64,1
	celý ref. interval deň 23.5.2023	62,5	65,1
	časť ref. interval deň 24.5.2023	62,9	65,5
	ref. interval večer 22.5.2023	58,5	61,1
	ref. interval večer 23.5.2023	62,0	64,6
	ref. interval noc 22.5.2023 až 23.5.2023	57,3	59,9
	ref. interval noc 23.5.2023 až 24.5.2023	58,5	61,1



Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M2	časť ref. intervalu deň 22.5.2023	63,7	66,3
	celý ref. interval deň 23.5.2023	65,3	67,9
	časť ref. interval deň 24.5.2023	66,1	68,7
	ref. interval večer 22.5.2023	61,2	63,8
	ref. interval večer 23.5.2023	64,8	67,4
	ref. interval noc 22.5.2023 až 23.5.2023	60,1	62,7
	ref. interval noc 23.5.2023 až 24.5.2023	60,4	63,0



Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M2	časť ref. intervalu deň 22.5.2023	70,0	72,6
	celý ref. interval deň 23.5.2023	72,8	75,4
	časť ref. interval deň 24.5.2023	72,3	74,9
	ref. interval večer 22.5.2023	70,2	72,8
	ref. interval večer 23.5.2023	70,1	72,7
	ref. interval noc 22.5.2023 až 23.5.2023	64,9	67,5
	ref. interval noc 23.5.2023 až 24.5.2023	65,2	67,8



Namerané hladiny hluku boli použité k modelácii vplyvu hluku z dopravy v akustickom softvéri CadnaA, (DataKustik, ver. 2023).

4.2 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z pozemnej dopravy. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v *Príloha 7.1 – 7.3 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v súčasnom stave.*

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v súčasnom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach chránených budov budú dosahovať hodnoty:

Najbližšia obytná zástavba – Železničná 1158/3 Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 54 – 61 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 51 – 57 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 51 – 56 dB (referenčný interval noc)

Obytná zástavba – okraj obce Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 50 – 64 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 47 – 60 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 46 – 59 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka CONEL s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 54 – 60 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 52 – 57 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 48 – 56 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka Ololift s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 56 – 63 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 53 – 59 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 51 – 59 dB (referenčný interval noc)

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných budov pre súčasný stav **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.
V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB – táto podmienka je splnená.

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených neobytných budov pre súčasný stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.

5. POSÚDENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE

5.1 VPLYV PROJEKTU NA OKOLIE V KATEGÓRII INÉ ZDROJE

Hluk z vnútorného prostredia

Akustické parametre nových zariadení umiestnených vo vnútornom prostredí hál nie sú v súčasnosti známe. Pre odhad hluku vo vnútornom prostredí budú použité merania uvedené v Protokole o meraní č.3632/21 RÚVZ v Trenčíne zo dňa 08.12.2021. Účelom tohto merania bolo objektivizovať v spoločnosti Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., so sídlom v Trenčianskych Stankovciach expozíciu hluku zamestnancov. Tieto merania nevyjadrujú presný charakter priestorovej intenzity hluku vo vnútri hál ale meranie môžu orientačne poslúžiť pre orientačný odhad Indoor levelu hluku nakoľko ide o obdobnú prevádzku. Prevádzka je plánovaná na tri smeny, z čoho sa dá predpokladať chod zariadení v každom ref. intervale.

Stredisko: Hala 3 Pipe center
Profesia: operátor výroby – obsluha letovacieho automatu

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6486	obsluha letovacieho automatu PC0907	5,5	10	80,0	84,3	106,9	A

Profesia: operátor výroby – obsluha pílky

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6490	obsluha pílky PC0402	6,0	5	79,7	80,8	108,7	A

Profesia: nastavovač

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6491	obsluha automatických liniek Pipe centers	6,5	12	80,0	80,6	114,1	A

Stredisko: Hala 2 Valves production JIGS / Pipe center
Profesia: operátor výroby – héliový tester I.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6487	obsluha kondenzérových liniek R32 montážny stôl 3-6, tester HE	6,5	15	70,3	73,4	104,7	A

Profesia: operátor výroby – héliový tester II.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6488	obsluha héliového testera MARPOSS	6,5	11	76,9	78,9	113,8	A

Profesia: operátor výroby – obsluha plničky

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6489	obsluha plničky, Snifing station N2H2 tester	6,5	7,5	68,5	71,6	106,0	A

Profesia: montážnička I.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6492	obsluha linky JIG V_04	7,5	7	75,3	76,4	111,2	A

Profesia: montážnička II.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6493	obsluha linky JIG V_09	7,5	6,5	75,6	76,1	110,4	A

Profesia: montážnička III.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6494	obsluha linky JIG V_30	7,5	7	74,5	75,4	113,7	A

Profesia: montážnička IV.

Č. vz.	Pracovná činnosť	Trvanie expozície T_e [hod.]	Dĺžka merania T [min.]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	$L_{Ceq,T}$ [dB]	Vrcholová hladina C akust. tlaku L_{CPk} [dB]	A/N
6495	obsluha linky JIG V_08	7,5	6	73,2	74,2	108,1	A

Hluk zo statickej dopravy

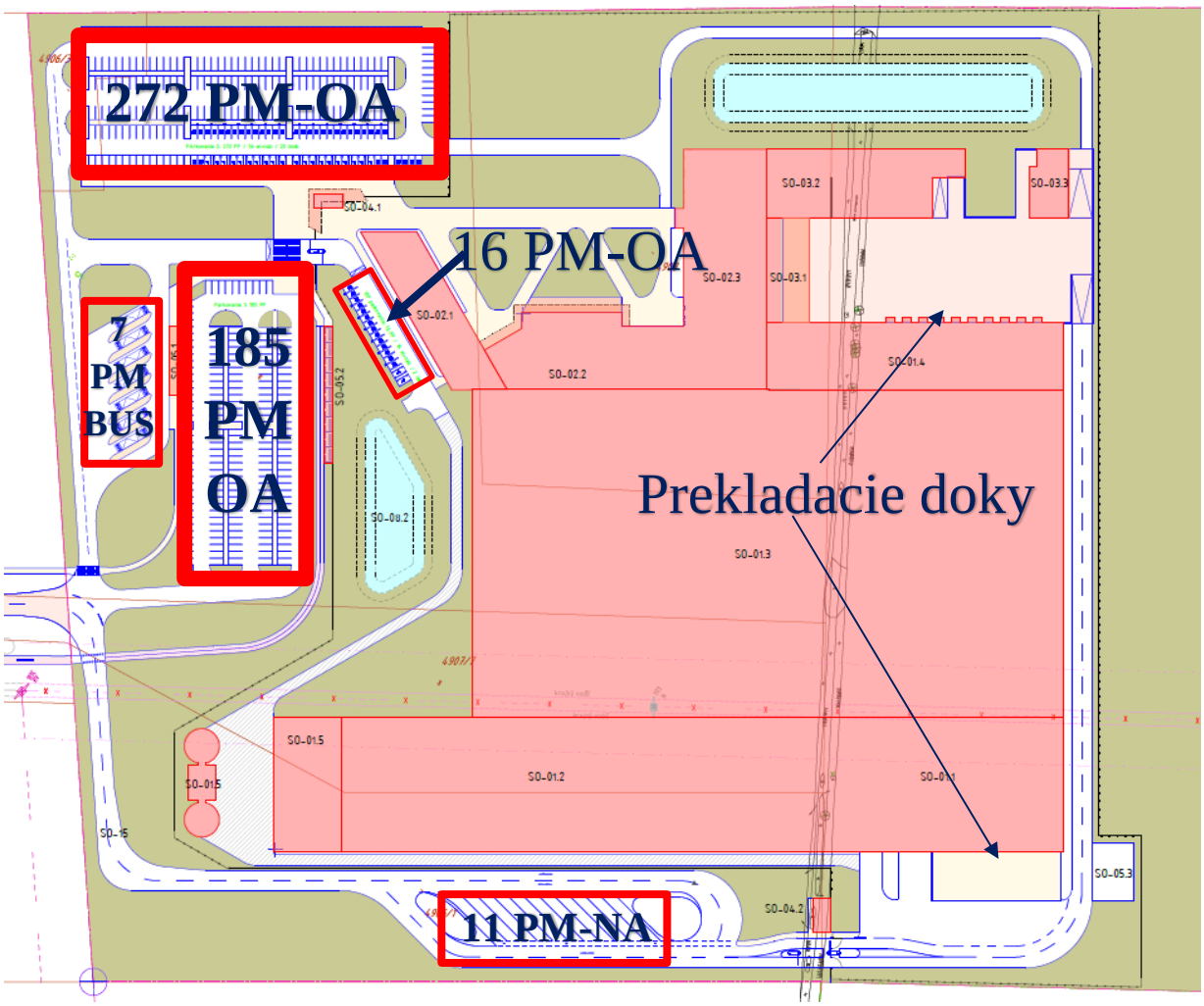
Parkovacie plochy boli započítané do vplyvu hluku z iných zdrojov podľa dostupných údajov o kapacite jednotlivých parkovacích plôch, charaktere parkovacej plochy (OA/ NA) a orientačného odhadu o počte súvisle sa pohybujúcich vozidiel po parkovacej ploche v rovnakom čase. Počet parkovacích miest na jednotlivých parkovacích plochách je uvedený na obrázku nižšie.

Hluk zo vzduchotechnických a chladiacich zariadení

Zariadenia tohto typu sú spravidla súčasťou projektov podobného charakteru. V tejto fáze projektovej dokumentácie neboli údaje o presnom type týchto zariadení, ich počte ani presného umiestnia. Z toho dôvodu boli prevzaté akustické parametre pre zariadenia umiestnené v obdobnom projekte. Uvažujeme akustický výkon LwA = 78 dB pre každú vzduchotechnickú jednotku v celkovom počte 10 ks rovnomerne rozmiestnených po streche výrobnej haly. Uvažujeme jeden chiller s akustickým výkonom LwA = 88 dB s umiestnením v centre výrobnej haly. Prevádzka je plánovaná na tri smeny, z čoho sa dá predpokladať chod zariadení v každom ref. intervale.

Hluk z vykládky/nakládky materiálu

V modelácii vplyvu hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti bol uvažovaný akustický výkon z prekladacích dokov (hluk z nakladania a vykladania tovaru) - LwA = 70 dB. Vyznačenie umiestnenia prekladacích dokov je na obrázku nižšie.



VYHODNOTENIE HLUKU Z INÝCH ZDROJOV V BUDÚCOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z iných zdrojov. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Z modelácie vplyvu hluku z iných zdrojov vyplýva, že hladiny hluku na fasádach chránených budov budú dosahovať hodnoty:

Najbližšia obytná zástavba – Železničná 1158/3 Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 29 – 43 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 22 – 27 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 22 – 27 dB (referenčný interval noc)

Obytná zástavba – okraj obce Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 23 – 38 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 14 – 20 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 14 – 20 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka CONEL s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 26 – 47 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 19 – 29 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 19 – 29 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka Ololift s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 25 – 49 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 18 – 29 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 18 – 29 dB (referenčný interval noc)

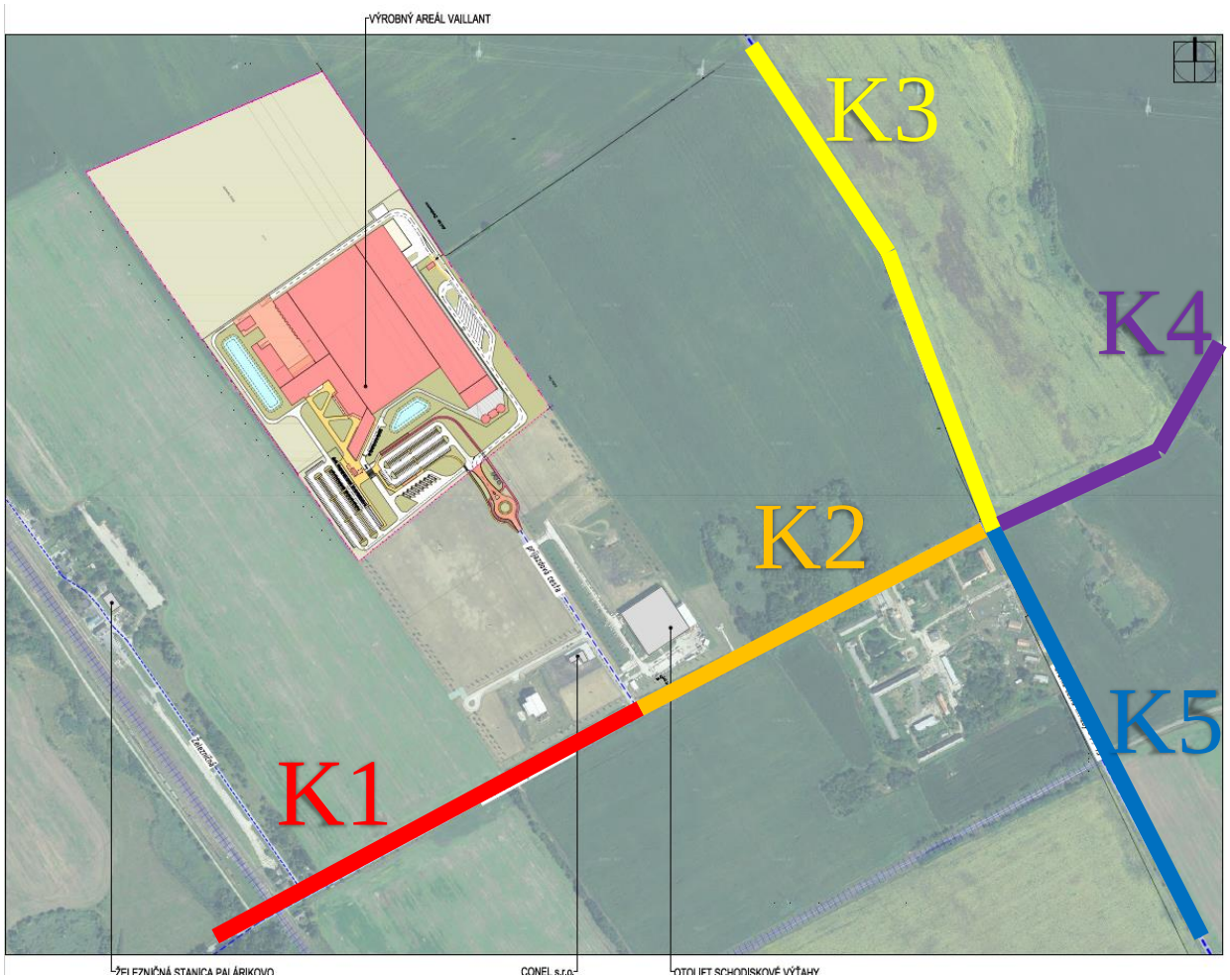
Posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných aj neobytných budov **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.

5.2 VPLYV HLUKU Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

K hluku z dopravy v súčasnom stave boli pripočítané prírastky dopravy v spojitosti s navrhovanou činnosťou. Prírastky dopravy sú prebraté z Dopravno-kapacitného posúdenia spracovaného pre tento projekt. DKP neuvádza pojazdy pre referenčný interval večer a noc, z toho dôvodu nebudú uvažované ani v modelácii.

Tabuľka prírastkov dopravy v ref. intervale deň

ZDROJOVÁ DOPRAVA	SMER	OA	NA	NS
K1	smer Palárikovo	117,6	0,0	0,0
K2	smer J+Š+NZ	666,4	22,0	36,0
K3	smer Jatov	235,2	11,0	10,8
K4	smer Šurany	117,6	0,0	0,0
K5	smer NZ	313,6	11,0	25,2
CIEĽOVÁ DOPRAVA	**SMER**	**OA**	**NA**	**NS**
K1	smer Palárikovo	117,6	0,0	0,0
K2	smer J+Š+NZ	666,4	19,0	30,0
K3	smer Jatov	235,2	9,5	9,0
K4	smer Šurany	117,6	0,0	0,0
K5	smer NZ	313,6	9,5	21,0



VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z dopravy. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.
Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v *Príloha 7.4 – 7.6 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave*.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v budúcom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach chránených budov budú dosahovať hodnoty:

Najbližšia obytná zástavba – Železničná 1158/3 Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 54 – 61 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 51 – 57 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 51 – 56 dB (referenčný interval noc)

Obytná zástavba – okraj obce Palárikovo (kategória územia III)

$L_{R,Aeq,d}$ 50 – 64 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 47 – 60 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 46 – 59 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka CONEL s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 56 – 64 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 52 – 56 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 48 – 55 dB (referenčný interval noc)

Najbližšia nebytová zástavba – prevádzka Ololift s.r.o. (kategória územia IV)

$L_{R,Aeq,d}$ 57 – 64 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ 52 – 59 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ 50 – 58 dB (referenčný interval noc)

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných budov pre budúci stav **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc. Tento stav je však spôsobený intenzitou dopravy už v aktuálnom stave. Prírastok dopravy v spojitosti s navrhovanou činnosťou nespôsobí žiadne viditeľné navýšenie hlučnosti pred fasádami obytného prostredia.
V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného

výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB – táto podmienka je splnená.

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených neobytných budov pre budúci stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty aj napriek viditeľnému navýšeniu hlučnosti v blízkosti týchto objektov.

6. VYHODNOTENIE

Hluk z dopravy v budúcom stave

Posudzované hodnoty v blízkosti najbližších chránených obytných budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. Tieto úrovne sú však spôsobené už súčasným stavom dopravnej intenzity a nové pojazdy v spojitosti so navrhovanou činnosťou predmetu posudzovania túto hlukovú ovplyvnia iba zanedbateľným príspevkom a hluková záťaž sa v podstate nezmení.
V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB – táto podmienka je splnená.

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených neobytných budov pre budúci stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty aj napriek viditeľnému navýšeniu hlučnosti v blízkosti týchto objektov.

Hluk z iných zdrojov v budúcom stave

Posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných aj neobytných budov v pôsobení navrhovanej činnosti na okolie **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčných intervaloch deň, večer, noc.

V Bratislave

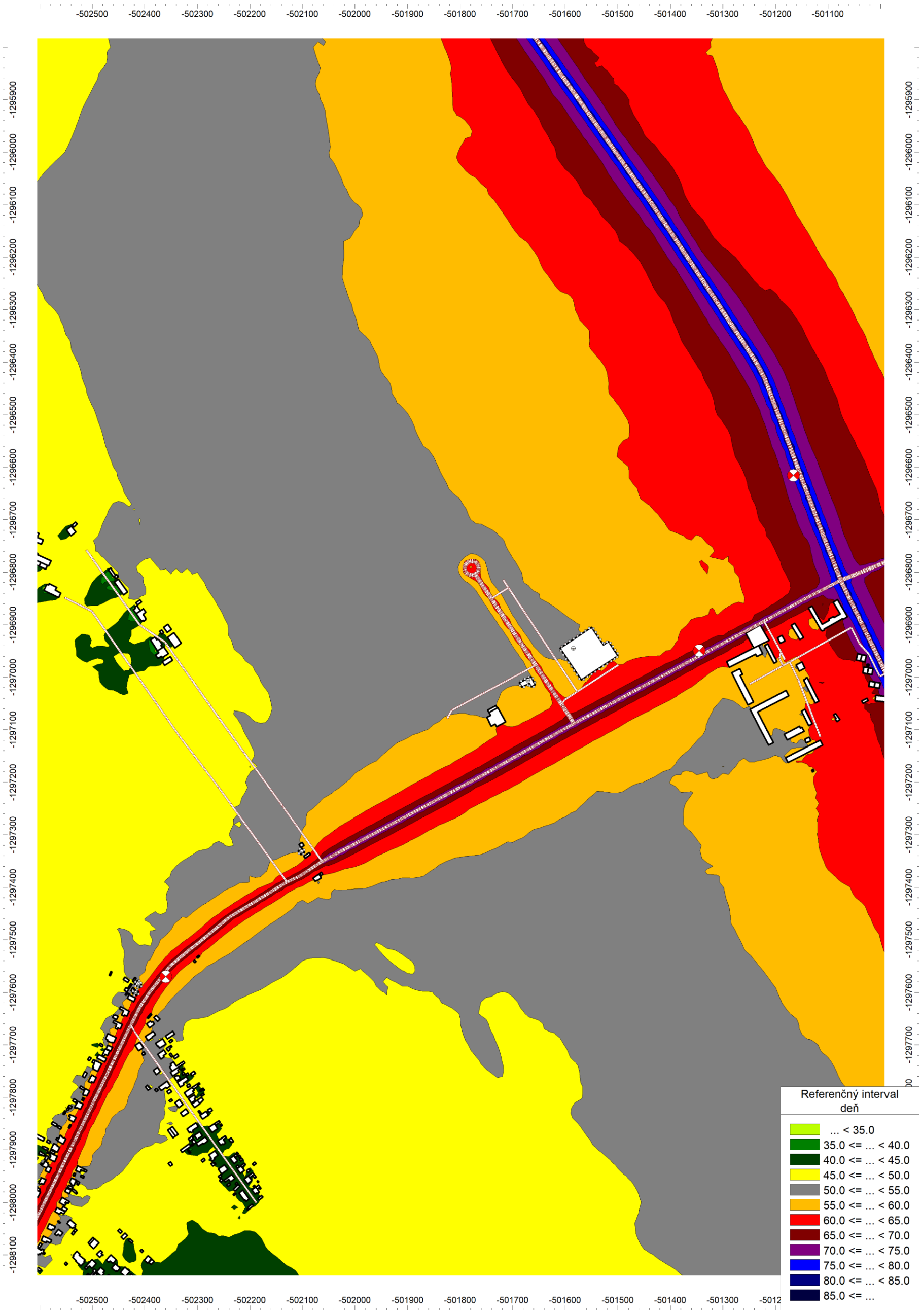
Dňa 26.05.2023

UPOZORNENIE
Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

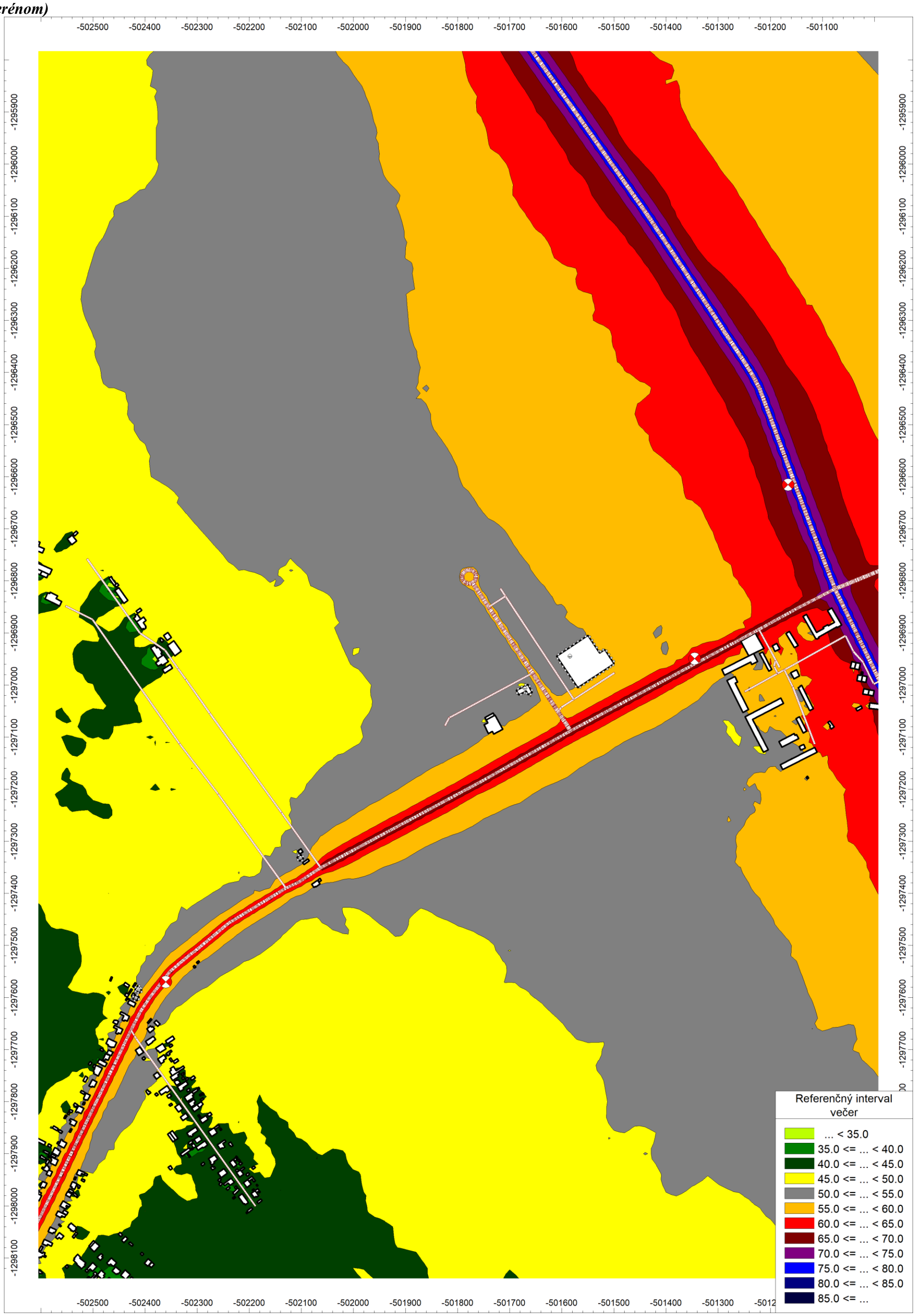
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHA

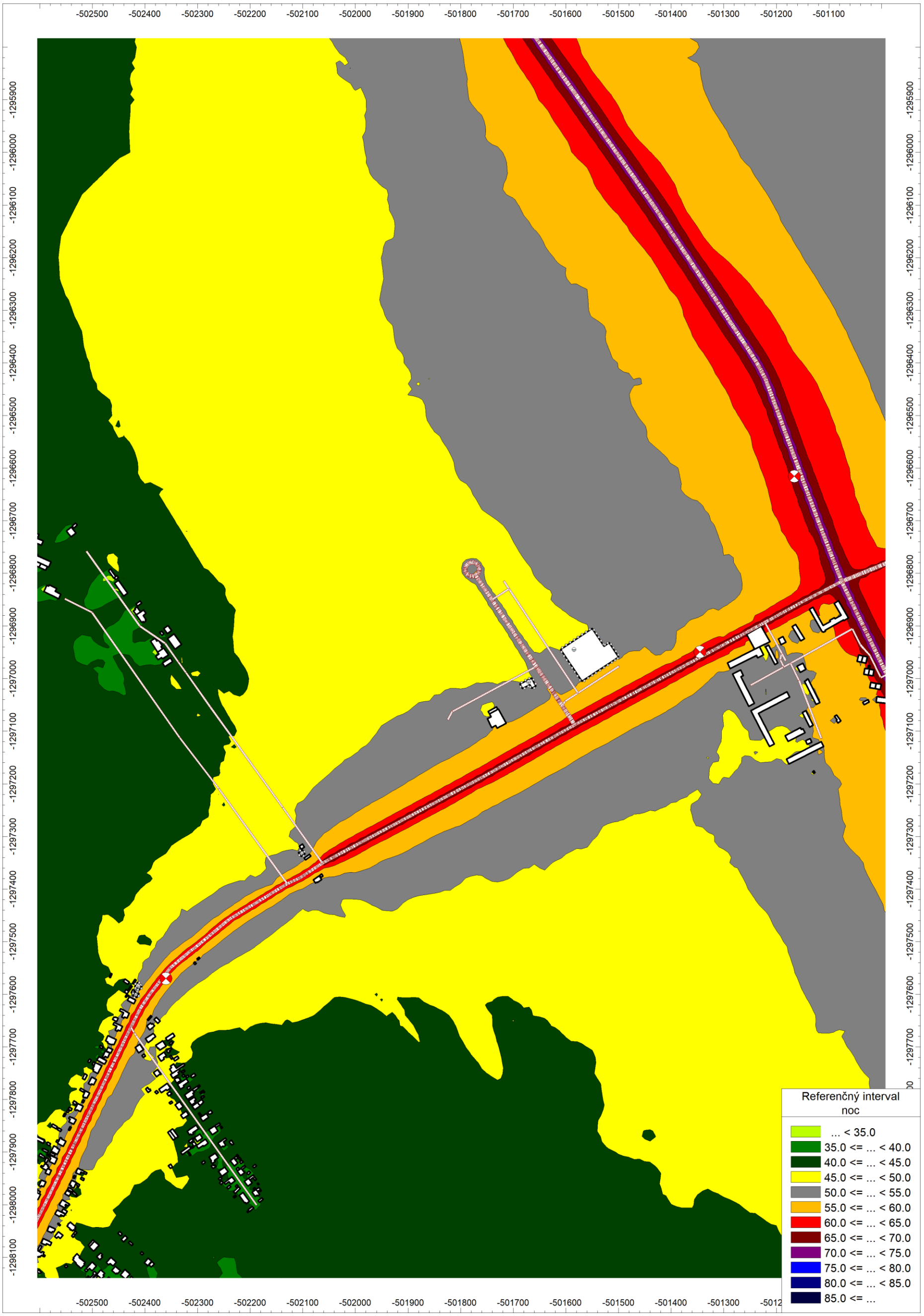
Príloha 7.1: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – súčasný stav – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



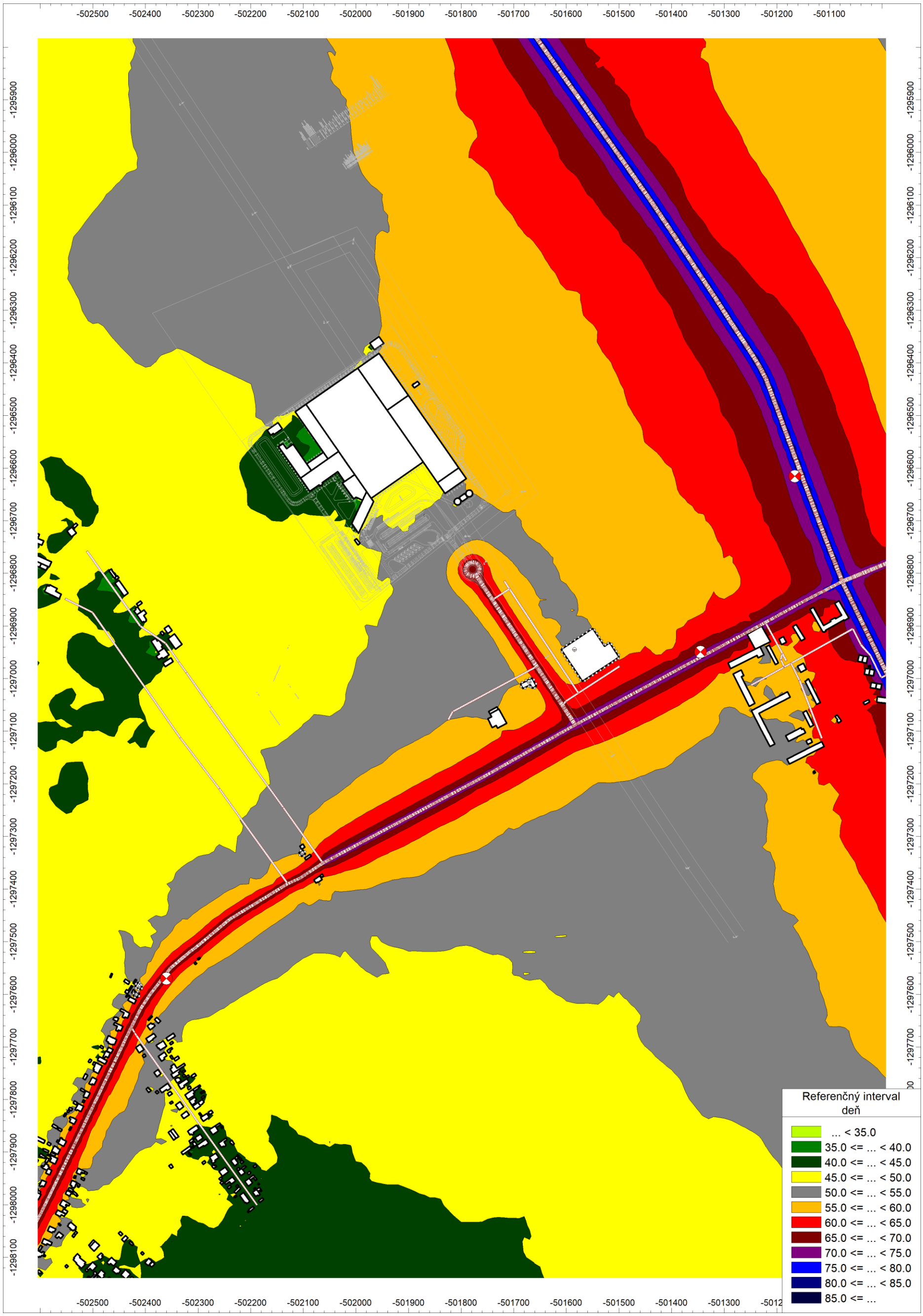
Príloha 7.2: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – súčasný stav – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



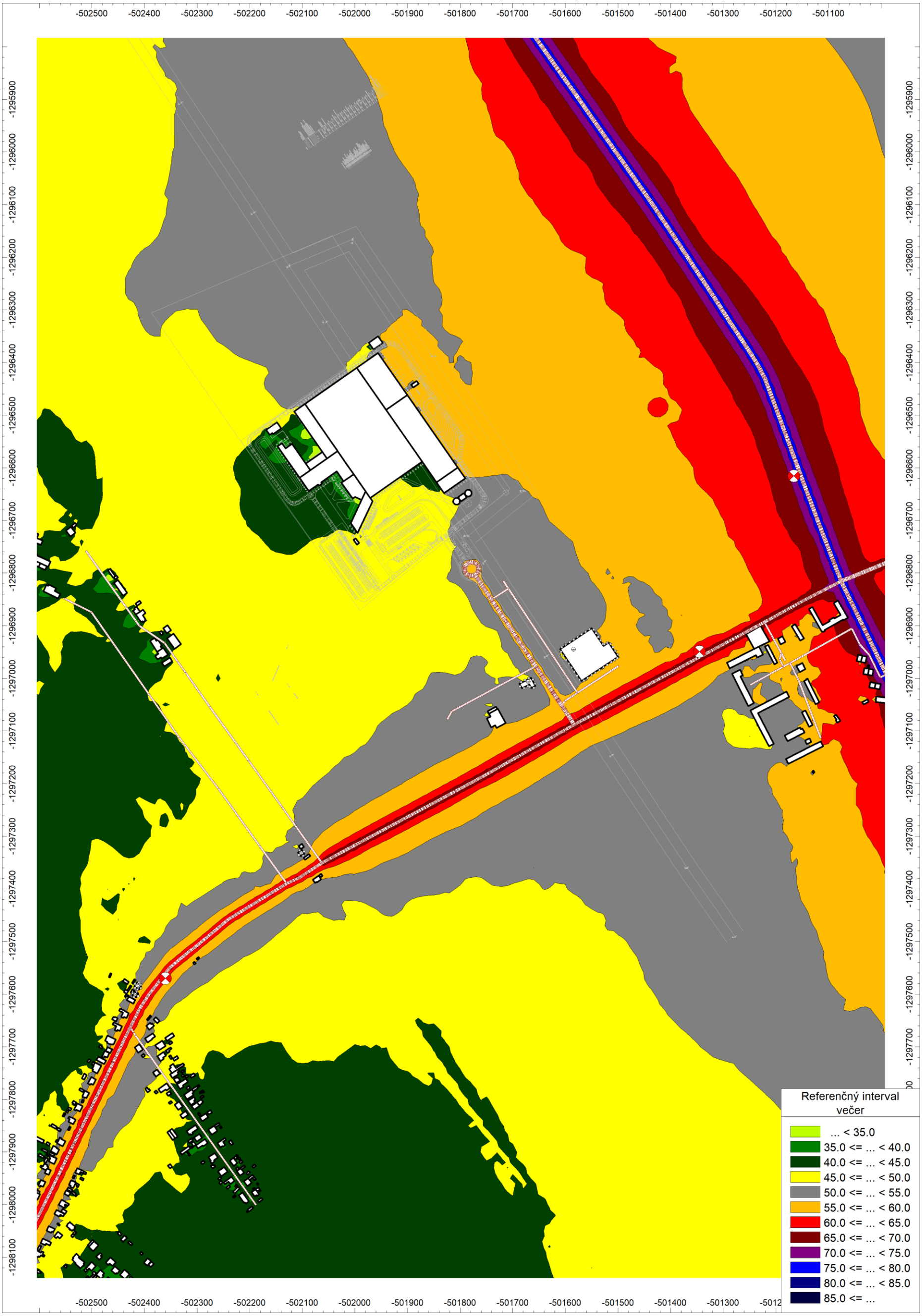
Príloha 7.3: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – súčasný stav – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



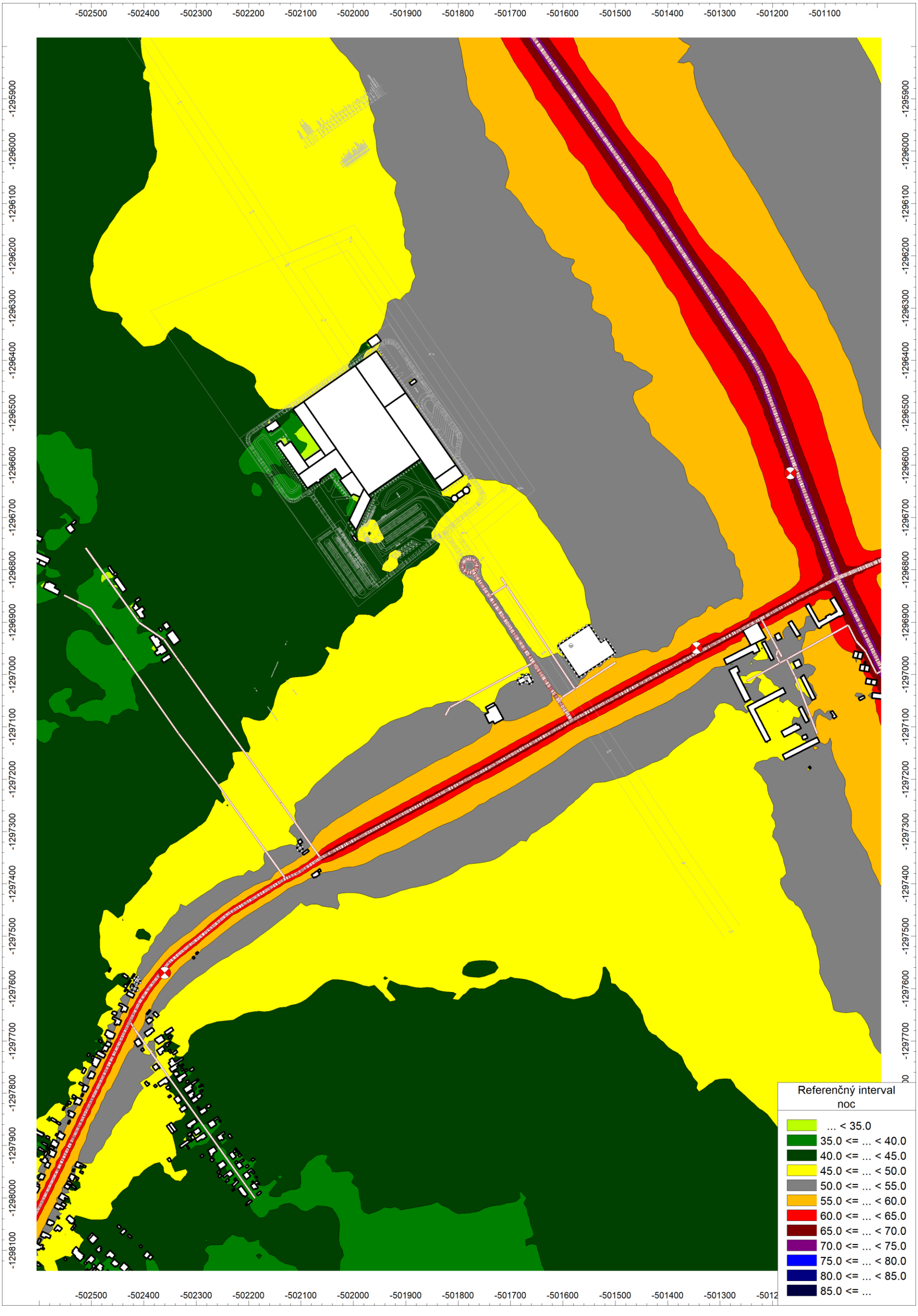
Príloha 7.4: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – budúci stav – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



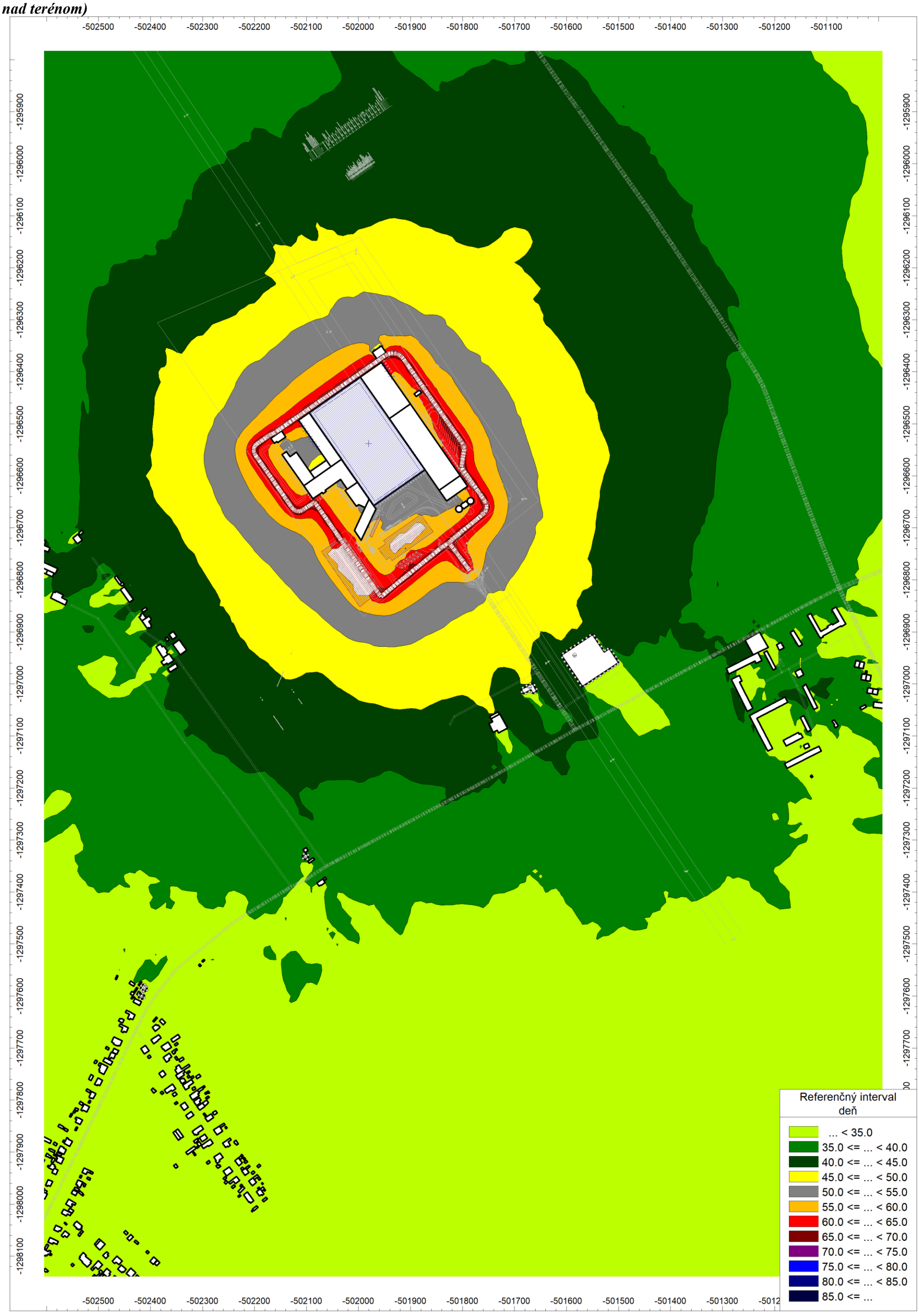
Príloha 7.5: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – budúci stav – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.6: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z dopravy – budúci stav – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.7: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.8: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti – ref. interval večer, noc (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 7.9 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky 826 45 BRATISLAVA Trnavská cesta 52 KOLKOVÁ ZNÁMKA 200

Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: [redacted]

Bydlisko: [redacted]

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

[redacted]

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob** [redacted]

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

[redacted]

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:
Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SR
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“