

Navrhovateľ:



I/67 Štrkovec – rekonštrukcia mosta 67-006

Oznámenie o zmene NČ

vypracované podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: **C.E.S. Slovakia, s.r.o.**



086 33 Smilno 135

COMPLEX ENGINEERING SERVICES

Máj 2023

OBSAH:

I.	Údaje o navrhovateľovi	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Sídlo	3
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytnutie relevantných informácií o NČ a miesto konzultácie	3
II.	Názov zmeny NČ	3
III.	Údaje o zmene NČ	3
1.	Umiestnenie NČ	3
2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	3
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie	15
4.	Druh požadovaného povolenia NČ podľa osobitných predpisov	15
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny NČ presahujúcich štátne hranice	16
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	16
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	26
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	32
VI.	Prílohy	38
1.	Informácia, či NČ bola posudzovaná podľa zákona	
2.	Mapa širších vzťahov (<i>Prehľadná situácia M 1:25 000</i>)	
3.	Projekt stavby (MOSTAT spol. s r.o. Košice 2023)	
4.	Fotodokumentácia	
VII.	Dátum spracovania	38
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	38
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	38
	Použité podklady a literatúra	39

Použité skratky:

DSPRS	- dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
EIA	- proces posudzovania vplyvov na životné prostredie
k. ú.	- katastrálne územie
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Natura 2000	- sústava chránených území členských krajín Európskej únie
NČ	- navrhovaná činnosť
Oznámenie o zmene NČ	- Oznámenie o zmene NČ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z., pre zmenu NČ podľa § 18 ods. 1 písm. e) zákona 24/2006 Z.z.
PD	- projektová dokumentácia stavby
PHO	- pásma hygienickej ochrany
ÚSES / RÚSES	- územný systém ekologickej stability / regionálny ÚSES
SKUEV	- kód územia európskeho významu na území SR
ŠOP SR	- Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
ttp	- trvalé trávne porasty
ÚEV	- územie európskeho významu
VÚ	- vodný útvar
ŽP	- životné prostredie
Zákon 24/2006 Z.z.	- zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

000 033 28

I.3. Sídlo

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ivan Rybárik
Generálny riaditeľ SSC Bratislava
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
tel.: 0250255470
e-mail: sekretariat.gr.ba@ssc.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o NČ a miesto konzultácie

Ing. Rastislav Pisarcík
SSC Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
tel.: 048 43 43 212 e-mail: rastislav.pisarcik@ssc.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/67 Štrkovec – rekonštrukcia mosta 67-006

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie NČ

Kraj : Banskobystrický
Okres : Rimavská Sobota
Obec (k.ú.) : Riečka (Riečka) - kód katastrálneho územia: 852244
Parcela KN-C č. : 420 zastavané plochy (*teleso cesty I/67*)
421 zastavané plochy (*teleso cesty I/67*)
293 vodná plocha (*koryto bezmenného občasného potoka*)
230/10 trvalý trávny porast (*koryto bezmenného občasného potoka*)

Druh stavby: líniová stavba - rekonštrukcia, prestavba mosta na ceste I. triedy.

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Charakter zmeny navrhovanej činnosti:

Stavebné úpravy cesty I/67 v celkovej dĺžke 34,45 m samostatne nedosahujú prahové hodnoty pre posudzovanie vplyvov činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Výstavba (rekonštrukcia) mosta 67-006: Vzhľadom na súčasný technický stav mosta je navrhnutá kompletná rekonštrukcia, ktorá zahŕňa odbúranie celej konštrukcie vrátane spodnej stavby. Na mieste súčasného mosta bude postavený **nový objekt**, ktorý podľa STN 73 6200 – Mostné názvoslovie, **spĺňa parametre pre priepust**. Z technického hľadiska sa teda jedná o prestavbu mosta na priepust.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z., kde je definovaný zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

Oblasť: 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
časť B (zistovacie konanie) bez limitu
a okrajovo aj do

Oblasť: 10. Vodné hospodárstvo

Pol. číslo: 7. Objekty protipovodňovej ochrany
časť B (zistovacie konanie) bez limitu

Podľa § 4 ods. 2, písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami sú ako opatrenie na ochranu pred povodňami definované „opatrenia, ktoré zabezpečujú prietokovú kapacitu koryta vodného toku, ako je odstraňovanie nánosov z koryta vodného toku a porastov na brehu vodného toku; breh je postranné obmedzenie koryta vodného toku od jeho dna po brehovú čiaru.“

V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaná, mimo prestavby mosta na priepust, aj úprava koryta bezmenného toku v dĺžke 12,5 m, ktorá bude pozostávať z odstránenia nánosov z koryta a vyloženia dna lomovým kameňom ukladaným do betónu, čo je podľa zákona č. 7/2010 Z.z. možné definovať ako realizáciu protipovodňových opatrení. resp. vo vzťahu k zákonu č. 24/2006 Z.z. ako zmenu tejto činnosti.

Vzhľadom na to, že súčasný most bude odstránený a na jeho mieste bude postavený priepust, ktorý ako taký nie je predmetom posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a pri úprave koryta dôjde iba k nepatrnej zmene na toku, je táto činnosť vo vzťahu k zákonu č. 24/2006 Z.z. charakterizovaná ako zmena navrhovanej činnosti

Cesta I/67, ktorej súčasťou je aj mostný objekt číslo 67-006 ponad bezmenný občasný potok v k.ú. Riečka tvorí prepojenie cesty I/16 a rýchlostnej cesty R2 v smere do Maďarska.

Jestvujúci most č. 67-006 (identifikačné číslo M4510) bol postavený v roku 1930 a jeho **stavebnotechnický stav je** vyhodnotený stupňom 6 – **veľmi zlý**. V ďalšom texte uvádzame označenie mosta podľa správcovského čísla „most č. 67-006“.

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty I/67. Dosiahnutie cieľa bude zabezpečené realizáciou rekonštrukcie mosta a úpravou cesty v priľahlých úsekoch.

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) nasledovne:

101 Úprava cesty I/67

201 Rekonštrukcia most ev. č. 67-006 (M4510)

Predpokladaný termín realizácie stavebných prác:

rok 2024 (presný termín závisí od priebehu verejného obstarávania); dĺžka výstavby 8 mesiacov

Popis stavebných objektov:

Úprava cesty a prestavba mosta na priepust sa bude realizovať v dvoch etapách po polovici. Verejná doprava bude počas realizácie prác organizovaná dočasným dopravným značením do jedného jazdného pruhu.

101 Úprava cesty I/67

Objekt rieši úpravu cesty I/67 vyvolanú rekonštrukciou mosta č. 67-006 cez bezmenný občasný potok.

Šírkové usporiadanie cesty po úprave zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste I/67, t.j. kategórii C7,5/60 s rozšírením na kategóriu C 9,5/60, ktorá je navrhnutá na moste (priepuste). Celková dĺžka úpravy – 34,45 m.

Pri výstavbe sa využijú štandardné postupy výstavby:

- vytyčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území stavby, hlavných bodov trasy a

majetkovej hranice,

- zriadenie stavebného dvora,
- odhumusovanie svahov cesty
- odstránenie existujúcej konštrukcie vozovky, realizácia skúšok podložia,
- v prípade potreby realizácia preložiek inžinierskych sietí,
- výmena nevhodného podložia, zemné práce,
- budovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky,
- zriadenie vybavenia komunikácie,
- likvidácia dočasných depónií zeminy, humusu, stavebných dvorov
- spätná rekultivácia dočasných záberov,
- potrebné úpravy na ceste po ukončení stavby.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom v nasledovnej skladbe:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	50mm	STN EN 13 108-5
spojovací asfaltový postrek	PS BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	AC _L 16-I; PMB 10/40-75,VMT	60mm	STN EN 13108-1
výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min.40 kN/m (prične aj pozdĺžne)		
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	AC 22 P-I; 50/70	90mm	STN 13108-1
spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min.0,6kg/m ²	STN 73 6129:2009
stabilizácia cementom	CBGM C5/6 22	200mm	STN 73 6124
štrkodrva	ŠD 31,5	250mm	STN 736126
spolu:		640mm	

Odvodnenie úpravy cesty I/67 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

Porovnanie pôvodného riešenia a zmien navrhovaného riešenia:

- | | |
|------------------------|-----------|
| • smerové vedenie | bez zmeny |
| • výškové vedenie | bez zmeny |
| • šírkové usporiadanie | bez zmeny |
| • odvodnenie vozovky | bez zmeny |

201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 67-006 (M4510)

S prihliadnutím na skutočnosť, že navrhovaný objekt podľa STN 73 6200 – Mostné názvoslovie, spĺňa parametre pre priepust (kolmá svetlosť mostného otvoru do 2,0m vrátane) navrhuje sa most M4510 preklasifikovať na priepust.

Mostný objekt (priepust) premoštuje v cestnom kilometri 5,422 bezmenný občasný potok cca v rkm 0,260. Hladina toku Q_{100} je v mieste navrhovaného premostenia 1,90 m³/s; 0,65 m nad dnom koryta.

Základné údaje o moste s uvedením parametrov pred a po rekonštrukcii :

Charakteristika mosta

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| a/ most na pozemnej komunikácii | (bez zmeny) |
| b/ - | (bez zmeny) |
| c/ most ponad potok | (po rekonštrukcii priepust) |
| d/ s jedným otvorom | (bez zmeny) |
| e/ jednopodlažný | (bez zmeny) |
| f/ s hornou mostovkou | (bez zmeny) |
| g/ nepohyblivý | (bez zmeny) |
| h/ trvalý | (bez zmeny) |
| i/ v smerovom oblúku v klesaní | (bez zmeny) |
| j/ šikmý | (bez zmeny) |

	k/ s normovanou zaťažiteľnosťou	(bez zmeny)
	l/ masívny	(bez zmeny)
	m/ plnostenný	(bez zmeny)
	n/ trémový	(bez zmeny)
	o/ otvorene usporiadaný	(bez zmeny)
	p/ s neobmedzenou voľnou výškou	(bez zmeny)
Dĺžka premostenia :	pred rekonštrukciou	2,09 m
	po rekonštrukcii kolmo	2,00 m
	šikmo	2,10 m
Dĺžka mosta :	pred rekonštrukciou	5,69 m
	po rekonštrukcii	9,12 m
Šikmosť mosta :		$\alpha = 81,4^\circ$, (bez zmeny)
Šírka medzi zvýšenými obrubami :	pred rekonštrukciou kolmo	8,00 m
	šikmo	10,50 m
	po rekonštrukcii kolmo	9,12 m
	šikmo	11,63 m
Šírka chodníka :	bez chodníka	(bez zmeny)
Výška mosta :	pred rekonštrukciou	1,8 m (nad dnom potoka)
	po rekonštrukcii	cca 2,2 m
Stavebná výška :	pred rekonštrukciou	0,90 m
	po rekonštrukcii	0,80 m (v osi n.k.)
Plocha mosta :	pred rekonštrukciou	18,20 m ²
	po rekonštrukcii	20,1 m ² (2,12x9,506))
Zaťaženie mosta po rekonštrukcii :	v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)	
Zaťaženie mosta dopravou po rekonštrukcii :	používané zaťažovacie modely ZM1, ZM2	

Jestvujúci stav mostného objektu:

Jedná sa o jednopólový cestný most s dĺžkou premostenia 2,09m.

Existujúci mostný objekt je tvorený nosnou konštrukciou zo železobetónovej monolitickéj dosky výšky 0,25m a dĺžky 2,9m. Na železobetónovej doske je zhotovený spádový betón.

Na spádovom betóne je zriadená vozovka zo živých vrstiev nezistenej hrúbky.

Šírka dopravného priestoru na moste je cca 8,0m. Na rímoch sa nenachádzajú bezpečnostné zariadenia.

Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená priamo bez ložísk. Most je bez mostných záverov. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená pravdepodobne na vrstve lepenky. Spodnú stavbu tvoria dve masívne kamenné opory, na vtokovej strane sú opory rozširované, doplnená časť je pravdepodobne z prostého betónu. Celková výška opôr sa predpokladá 2,0m. Súčasťou spodnej stavby sú aj rovnobežné krídla.

Predpokladáme, že most je založený plošne.

Potok v mieste mosta nie je upravený.

Stav mosta je hodnotený na základe vizuálnej obhliadky mosta ako **veľmi zlý, STS 6**.

Na základe vizuálnej kontroly a bežnej prehliadky mosta je možné zhodnotiť, že existujúci stav mosta vykazuje nasledovné poruchy:

Spodná stavba:	výmole, vodorovné posunutie, výkvety, inkrustácie, vlhké škvrny, záclony, lokálne napúčanie, odlupovanie, rozpad betónu, povrchové sieťové trhlinky, prasklina, biologická korózia betónu, vypadávanie malty, rozpad murovacích prvkov, odpadnutie muriva,
Nosná konštrukcia:	výkvety, inkrustácie, vlhké škvrny, záclony, lokálne napúčanie, odlupovanie, rozpad betónu, povrchové sieťové trhlinky, pozdĺžne trhliny, prasklina, biologická korózia betónu, nedostatočné krytie betonárskej výstuže, obnažená betonárska výstuž, korózia betonárskej výstuže, zoslabnutá betonárska výstuž, úplne prerušená betonárska výstuž,
Mostný zvršok	
- izolácia:	roztopená izolácia

- rímasy: výkvety, inkrustácie, vlhké škvrny, záclony, znečistenie, lokálne napúchanie, odlupovanie, obrusovanie, rozpad betónu, povrchové sieťové trhlinky, ostatné trhliny, kaverna, biologická degradácia betónu, nedostatočné krytie betonárskej výstuže, obnažená betonárska výstuž, korózia betonárskej výstuže,

Ostatné príslušenstvo mosta - zvodidlo: chýbajúce prvky (na moste sa nenachádza zvodidlo)

Okolie mosta: erózia svahov, nežiadúca vegetácia, zúženie profilu koryta, poškodenie dna koryta.

Navrhovaný stav a popis technického riešenia:

Navrhuje sa existujúci most č. 67-006 v celom rozsahu odstrániť a na jeho mieste vybudovať nový presypaný, prefabrikovaný rámový most (**priepust**) založený plošne. (V PD je v celom texte technickej správy používaný výraz „most“, pričom v závere je tento objekt v súlade s platnou STN vyhodnotený ako „priepust“)

- **Priestorové usporiadanie mosta:** V mieste mosta sa nachádza cesta I. triedy č.67 v šírčkovej kategórii C9,5 s návrhovou rýchlosťou 60km/h. Dopravný priestor na moste je ohraničený zvýšenými obrubami na oboch stranách komunikácie. Celková šírka mostného objektu je 11,10m. na okrajoch mosta sú navrhnuté celomonolitické rímasy so zábradelným zvodidlom.
- **Búracie práce:** Predmetom búracích prác je kompletne odstránenie mostného objektu vrátane spodnej stavby. Búracie práce sa budú realizovať v dvoch etapách. V prvej etape sa zbúra ľavá (výtoková) strana, v druhej pravá (vtoková). Pred spustením dopravy na pravú časť mosta v prvej etape, je potrebné rozšíriť dopravný priestor vložением 4-och betónových rúr do koryta potoka a presypať ich. Pojazdová vrstva v mieste rozšírenia bude tvorená cestnými panelmi hr. 150mm uloženými v hutnenom lôžku hr. min.150mm. Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcom predmostí budú odstránené frézovaním asfaltu. Následne bude možné zahájiť búranie železobetónovej rímasy vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu nosnej konštrukcie mosta. So spádovými vrstvami betónu bude realizované aj odstránenie podpovrchových mostných záverov. Nosná konštrukcia bude postupne búraná, na rozhraní etáp bude nosná konštrukcia prerezaná reťazovou pílou. Tvar nosnej konštrukcie, spodnej stavby a mostného príslušenstva a samotný návrh stavebných úprav na moste bol stanovený na základe zamerania viditeľných častí mosta a podkladov poskytnutých investorom. Tvar neviditeľných častí bol stanovený odborným odhadom.
- **Zemné práce:** Postup výkopových je nutné koordinovať s postupom búracích prác. Po dosiahnutí úrovne dna potoka sa zhotoví jeho provízórne zatrubnenie. Predpokladá sa použitie rúr DN 600mm spolu s hrádzkou na vtoku a na výtoku. Stavebné jamy budú zhotovené ako nepažené v sklone max. 1:1. Všetky stavebné jamy musia byť riadne odvedené. V rohoch stavebnej jamy budú umiestnené čerpacie studne pre čerpanie zrážkovej vody a priesakov spodnej vody.
- **Zakladanie mosta (priepustu):** je navrhujeme plošné na štrkovom vankúši hrúbky 1,0m.
- **Spodná stavba** je tvorená roznášacou doskou a rovnobežnými čelami na vtoku a na výtoku. Na štrkovom vankúši sa vybuduje roznášacia doska hr.300 mm. Horná plocha roznášacej dosky bude v priečnom a v pozdĺžnom smere vodorovná. Na vtoku a na výtoku budú vybudované rovnobežné železobetónové čelá (krídla). Čelá budú založené plošne na betónovom základe s rozmermi 2,3×1,0m. Drieky čiel budú široké 1,0m, koruna čiel bude v priečnom smere v sklone 4% do násypu a v pozdĺžnom smere bude vodorovná. V driekoch krídel na výtokovej strane budú zriadené prestupy DN200mm pre vyvedenie drenáže z rubu nosnej konštrukcie. Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zemínou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter) cca. 0,25m pod povrch upraveného terénu. Izolačné práce môžu byť vykonávané iba vo vhodných klimatických podmienkach, ktoré budú uvedené v príslušných technologických predpisoch pre vykonanie zvolenej skladby izolačného súvrstvia. Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii spodnej stavby budú mať skosené hrany (vložением trojuholníkovej laty do debnenia).
- **Prechodová oblasť** mosta je navrhnutá bez prechodovej dosky so zosilneným prechodovým klinom. Prechodová oblasť siaha po koniec prechodových klinov, navrhnuté sú prechodové oblasti dĺžky cca. 6,85m. Zásyp pod prechodovým klinom (tesniacou vrstvou) bude vybudovaný zo zemín

veľmi vhodných do násypov, hutnením po vrstvách hrúbky max. 0,3m na mieru zhutnenia $I_D=0,98$, požadovaný modul deformácie preverený statickou zaťažovacou skúškou $E_{DEF,2}>90\text{MPa}$.

- **Nosná konštrukcia** je navrhnutá ako uzavretý prefabrikovaný rám. Použité budú rámové prefabrikáty s vnútornými rozmermi $2,0 \times 1,5\text{m}$, predpokladaná dĺžka jedného prefabrikátu je 0,98m. Prefabrikáty sa budú ukladať na roznášaciu dosku.
- **Izolácia nosnej konštrukcie:** Na hornej doske bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Všetky ostatné plochy nosnej konštrukcie nachádzajúce sa v trvalom styku so zemínou budú opatrené ochranou proti zemnej vlhkosti: $1 \times$ penetračný a $2 \times$ asfaltový náter za studena.
- **Presypanie objektu:** Mostný objekt (rámový priepust) bude presypaný telesom premostovanej komunikácie. V oblasti tesne za rubom konštrukcie mosta sa nachádza tzv. aktívna zóna. Z uvedeného dôvodu je potrebné klásť špeciálny dôraz na kvalitu materiálu a jeho zhutnenie, aby bola dosiahnutá interakcia medzi zemným prostredím a samotnou konštrukciou presypaného mosta. Ako zásypový materiál bude použitý ťažený štrk alebo piesok, drvený štrk alebo štrkopiesky. Zásyp nosnej konštrukcie bude realizovaný po vrstvách hrúbky max. 0,30m, min. miera zhutnenia $I_D = \text{min. } 0,98$. Odvedenie presiaknutej povrchovej a podpovrchovej vody bude vykonané prostredníctvom perforovanej drenážnej rúrky $\phi 160\text{mm}$ ktorá bude opatrená štrkovým obsypom alebo obalená geotextíliou (pozri grafickú časť pd). Rub rámových prefabrikátov bude opatrený dvomi drenážnym kompozitom alebo vrstvami drenážnej ochrannnej geotextílie ($\text{min. } 300\text{g/m}^2$) - plošná drenáž.
- **Vozovka:** S prihliadnutím na typ mosta bude konštrukcia vozovky na moste a v prechodovej oblasti súčasťou vozovky cesty I/67.

Vozovka na moste a v prechodovej oblasti bude mať nasledovnú konštrukciu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75;I	50mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	$0,5\text{kg/m}^2$
Asfaltový betón	AC _L 16-I, PMB 10/40-75 VMT	60mm
Výstužná oceľová dvojákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m	
Spájací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	$0,5\text{kg/m}^2$
Asfaltový betón	AC 22 P-I; 50/70	90mm
Infiltračný postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	$0,6\text{kg/m}^2$
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C8/10	200mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5	min.250mm
Spolu		min.650mm

Vozovka v predmostí bude mať nasledovnú konštrukciu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75;I	50mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	$0,5\text{kg/m}^2$
Asfaltový betón	AC _L 16-I, PMB 10/40-75 VMT	50mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS, CBP	$0,5\text{kg/m}^2$
Emulzný mikrokoberec	EM 8-II, emulzia C60B5	20mm
Výstužná oceľová dvojákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (prične aj pozdĺžne)	
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PS B; emulzia C60B4	$0,6\text{kg/m}^2$
Spolu		min.120mm

- **Rímsy na moste:** Na okrajoch mosta sú navrhnuté železobetónové monolitické rímsy šírky 800mm, výšky 400mm. Skosenie rímsy tvoriacej zvýšenú obrubu je 5:1. Horný povrch rímsy bude opatrený metličkovým betónom v priečnom smere. Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii ríms budú mať skosené hrany (vložením trojuholníkovej lišty do debnenia). Koniec monolitických ríms na mostných krídlach bude s nadväzujúcim terénom plynulo prepojený prostredníctvom spevnenia krajnice. Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky bude vyplnený trvalo pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm (potrebné použiť debnenú škáru). Rímsy a spevnenie krajnice budú zhotovené z vláknobetónu s obsahom polypropylénových vlákien v množstve min. $0,90\text{kg/m}^3$ betónovej zmesi.

- **Ložiská:** Na moste sa ložiská nenachádzajú.
- **Mostné závery:** Na moste sa mostné závery nenachádzajú.

- **Odvodnenie mosta:** Povrchová voda bude odvedená jednostranným sklonom 1,3% z vozovky smerom k zvýšeným obrubám a odtiaľ za most. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN 0,16m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% na svahy opôr. Drenážna rúrka bude po celej dĺžke chránená obsypom z medzerovitého betónu.
- **Bezpečnostné zariadenia:** Na rímoch je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2. Zábradelné zvodidlo bude doplnené vodorovnou výplňou v zábradelnej časti. S prihliadnutím na malú dĺžku mosta nie je na zvodidle navrhnutý dilatčný kus. Zábradelné zvodidlo je uvažované v rozsahu dĺžky mostných rím. Mimo mostné rímky pred a za mostom zvodidlá pokračujú jednostranným cestným zvodidlom s úrovňou zachytenia H1.
- **Terénne úpravy, úpravy okolia mosta:** Za všetkými krídlami sa vybuduje spevnenie krajnice zabezpečujúce plynulý prechod z mosta na príľahlý terén za mostom. Spevnenie krajnice sa bude realizované monolitickým betónom, povrchová úprava metličkový betón. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi (na strane vozovky cestnými obrubníkmi). Pre prístup do mosta bude vybudované betónové obslužné schodisko šírky 0,75m so zábradlím z kompozitného materiálu výšky 1,10m. Prístup na schodisko je zabezpečený z cesty I/67. Svahové kužele a svahy pod mostom budú opatrené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 0,20m ukladanej do betónu hr. min. 0,20m. Líce dlažby bude urovnané, škáry budú vyplnené cementovou maltou. Svahy pod mostom budú opreté do betónových brehových pätičiek 0,3×0,6m.
- **Povrchové úpravy betónových plôch:** Viditeľné plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú mať pohľadový betón kategórie cc (debniaci materiál: preglejka alebo oceľové debnenie a kvalita povrchu: povrch nevyžaduje ďalšiu úpravu) a všetky neviditeľné plochy minimálnu kategóriu aa (debniaci materiál: neohobľované dosky na zraz a kvalita povrchu: povrchové drobné chyby, po oddebnení odstrániť drobné odštiepky, upraviť dreveným hladidlom) v zmysle TKP – 16 (vydané MDV-SR 10/2013). Všetky ostré hrany, ak nebude vo výkresovej dokumentácii uvedené inak, budú skosené vložením trojuholníkovej lišty 20×20mm do debnenia. Všetky betónové plochy, ktoré budú v trvalom styku so zemínou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter). Vzhľadom na umiestnenie a veľkosť mostného objektu (priepustu) nie je účelná iná grafická úprava viditeľných betónových plôch.
- **Dopravné značenie:** Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách po polovici počas čiastočnej uzávierky cesty I/67. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením. Po položení asfaltového krytu sa zrealizuje trvalé dopravné značenie
- **Úprava koryta:** V rámci rekonštrukcie mosta sa v nevyhnutnom rozsahu upraví koryto bezmenného občasného potoka. Koryto bude tvorené konštrukciou mosta a dnom z lomového kameňa hr.200 mm ukladanej do betónu hr. 170-300mm. Líce lomového kameňa urovnať a škáry vyplniť cementovou maltou. Dĺžka navrhovanej úpravy je daná šírkou mostného otvoru, t.j. cca. 12,5 m. Na vtoku a na výtoky sú navrhnuté betónové stabilizačné prahy 500×700mm. Na začiatku a na konci bude navrhovaná úprava plynulo napojená na existujúce koryto kamennou zahádzkou dĺžky 2 m, resp. 3 m. Celková dĺžka zmeny stavu koryta teda bude 17,5 m (12,5 m lomový kameň uložený do betónu + 2 +3 m kamenná zahádzka).
Mostný otvor je nadimenzovaný na prevedenie Q_{100} ročných prietokov, $1,9\text{m}^3/\text{s}$ min. rezervou 350mm , kapacita mostného otvoru je $3,6\text{m}^3/\text{s}$.

Hydrotechnické posúdenie

tok: bezmenný občasný potok D1= 2,0 m n= 0,035
 profil: križovanie s cestou I/67 J= 0,0116 m= 1,50

$Q_{50}= 1,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
 $Q_{100}= 1,9 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

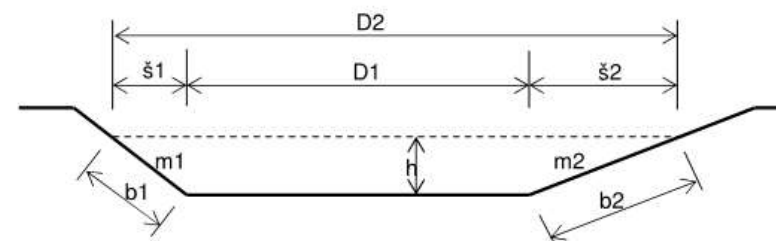
Tok : bezmenný občasný potok
 Profil : križovanie s cestou I/64 Štrkovec - Riečka
 (most s ev. č. 67-006)

Hydrologické číslo povodia : 4-31-02-095

Plocha povodia : 1,28 km²

N-ročné maximálne prietoky ($Q_{\max,N}$) v m³·s⁻¹ :

N	1	2	5	10	20	50	100
$Q_{\max,N}$	0,3	0,6	0,8	1,0	1,3	1,6	1,9



h (m)	m1	m2	š1 (m)	š2 (m)	D1 (m)	D2 (m)	B1 (m)	B2 (m)	O (m)	F (m ²)	R	J	n	C	y	v (m/s)	Q (m ³ /s)
0,100	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,100	0,100	2,200	0,200	0,091	0,0116	0,035	13,328	0,318	0,43	0,1
0,200	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,200	0,200	2,400	0,400	0,167	0,0116	0,035	16,364	0,311	0,72	0,3
0,300	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,300	0,300	2,600	0,600	0,231	0,0116	0,035	18,233	0,306	0,94	0,6
0,400	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,400	0,400	2,800	0,800	0,286	0,0116	0,035	19,552	0,303	1,13	0,9
0,500	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,500	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0116	0,035	20,549	0,300	1,28	1,3
0,570	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,570	0,570	3,140	1,140	0,363	0,0116	0,035	21,118	0,298	1,37	1,6
0,600	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,600	0,600	3,200	1,200	0,375	0,0116	0,035	21,336	0,298	1,41	1,7
0,650	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,650	0,650	3,300	1,300	0,394	0,0116	0,035	21,672	0,297	1,46	1,9
0,850	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	0,850	0,850	3,700	1,700	0,459	0,0116	0,035	22,742	0,293	1,66	2,8
1,000	0,00	0,00	0,000	0,000	2,00	2,00	1,000	1,000	4,000	2,000	0,500	0,0116	0,035	23,344	0,292	1,78	3,6

Postup a technológia výstavby mosta

Stavebné práce sa budú realizovať v dvoch etapách počas čiastočnej uzávierky cesty I/67. Verejná doprava bude počas stavebných prác usmernená dočasným dopravným značením. Projekt organizácie dopravy počas realizácie prác je odsúhlasený miestne príslušným cestným správnym orgánom (Okresný úrad Rimavská Sobota) a Okresným dopravným inšpektorátom Rimavská Sobota.

Pred a za mostom sa na celú šírku vozovky osadí pevná prekážka (betónové zvodidlo), ktorá zamedzí vstupu vozidiel do priestoru staveniska v príslušnej etape rekonštrukcie mosta.

Projektant predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- predĺženie mosta na vtokovú stranu,
- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy na pravú časť mosta,
- zriadenie zariadenia staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb,
- prekládka všetkých inžinierskych sietí (IS) kolidujúcich s rekonštrukciou mosta, *(na základe stanovísk správcov IS k termínu spracovania tejto dokumentácie sa v priestore stavby IS nevyskytujú)*.
- realizácia stavebných prác na ľavej časti mosta a pod mostom,
- búracie práce, kompletné odstránenie mosta, nosná konštrukcia na rozhraní etáp bude prerezaná reťazovou pílou,
- zriadenie paženia na rozhraní etáp,
- presmerovanie potoka mimo pracovnú činnosť,
- zriadenie vankúša zo štrkodrvy a roznášacej dosky,
- ukladanie rámových prefabrikátov,
- vybudovanie čela, symetrický obsyp nosnej konštrukcie,
- zriadenie prechodovej oblasti a prechodových klinov,
- úprava potoka na výtoku a v mostnom otvore, dosypanie svahov,
- vybudovanie ríms,
- zriadenie izolácie nosnej konštrukcie a ochrany izolácie,
- postupný hutnený zásyp nosnej konštrukcie, osadenie bezpečnostných zariadení,
- zriadenie konštrukcie vozovky,
- presmerovanie dopravy a ľavú časť mosta,
- odstránenie pravej časti mosta,
- zriadenie vankúša zo štrkodrvy a roznášacej dosky,
- ukladanie rámových prefabrikátov,
- vybudovanie čela, symetrický obsyp nosnej konštrukcie,
- zriadenie prechodovej oblasti a prechodových klinov,
- úprava potoka na vtok, dosypanie svahov,
- vybudovanie ríms,
- zriadenie izolácie nosnej konštrukcie a ochrany izolácie,
- postupný hutnený zásyp nosnej konštrukcie, osadenie bezpečnostných zariadení,
- odstránenie paženia na rozhraní etáp,
- zriadenie konštrukcie vozovky,
- práce súvisiace s úpravou okolia mosta - svahové kužele, spevnenie krajnice, obslužné schodisko, úprava svahov pod mostom....
- zriadenie zálievok, úprava terénu dokončovacie práce,
- uvedenie mosta do prevádzky,
- predpokladaná doba rekonštrukcie mosta je 8 mesiacov

Stavebné dvory:

Počas výstavby je potrebné, aby zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Umiestnenie stavebného dvora sa po odklonení premávky do jedného jazdného pruhu navrhuje striedavo na úseku cesty I/67, ktorý bude počas rekonštrukcie mosta uzatvorený.

Stavebné dvory sa nebudú zriaďovať mimo jestvujúcich spevnených plôch. Stavebný dvor bude vybavený mobilnými toaletami.

Mimo stavebných dvorov vzniká požiadavka na dočasné umiestnenie skrývky zeminy zo svahov cestného telesa. Dočasná skládka sa zriadi na cestných pozemkoch pozdĺž trasy.

Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:

Práce budú realizované v rámci jestvujúceho cestného telesa, resp. v jestvujúcom koryte bezmenného potoka v mieste osadenia súčasného mosta.

Nároky na trvalý záber pozemkov sa prekrývajú s trvalým záberom jestvujúceho cestného telesa a objektom mosta č. 67-006. Z dôvodu zmeny technického riešenia mosta sú aktualizované aj údaje o trvalom zábere nového mostného objektu (priepustu):

Tabuľka č. 1: Údaje o max. trvalých záberoch pozemkov

<i>Parcela KNC</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>reálne využitie pozemku</i>	<i>maximálny záber do</i>
420	zastavané pozemky	cesta I/67	25 m ²
421	zastavané pozemky	cesta I/67	15 m ²
293	vodná plocha	koryto bezmenného toku	55 m ²

Dočasné zábery súvisia s demoláciou súčasného mostného objektu a výstavbou nového vrátane úprav koryta bezmenného toku a čiastočne sa prekrývajú s trvalým záberom pozemkov.

Tabuľka č. 2: Údaje o max. dočasných záberoch pozemkov

<i>Parcela KNC</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>reálne využitie pozemku</i>	<i>maximálny záber do</i>
420	zastavané pozemky	cesta I/67	60 m ²
421	zastavané pozemky	cesta I/67	50 m ²
293	vodná plocha	koryto bezmenného toku	150 m ²
230/10	trvalé trávne porasty	koryto bezmenného toku	10 m ²

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje:

Prestavba mosta č. 67-006 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň, betón, asfalt ...) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov, depónií či nových výrobných prevádzok. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra:

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o rekonštrukciu všetky napojenia na existujúce komunikácie zostávajú zachované. Mostný objekt (priepust) aj naďalej bude súčasťou cesty I/67 a je na ňu priamo napojený.

Prístup na stavenisko mosta č. 67-006 bude po jestvujúcej ceste I/67.

Výstavbou mostného objektu bude obmedzená premávka na ceste I/67. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a riadená dočasným dopravným značením.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie iných komunikácií počas výstavby sa nevyžaduje.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Nároky na pracovné sily :

V súvislosti so zmenou NČ nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

Údaje o výstupoch:

Charakter NČ dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia:

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich pôsobenie nepovažujeme za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/67 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach:

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prác sa, okrem krátkodobých činností spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody:

Počas realizácie zmeny NČ budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v dotyku s tokom bezmenného potoka.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby dôjde k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku bezmenného potoka a jeho zakaleniu (*v prípade ak v toku bude v čase realizácie prác voda - výskyt vody v toku je občasný a závislý od zrážok*). Zakalenie vody je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach a splachom zeminy z okolitej poľnohospodárskej pôdy.

Pri prevádzke cesty I/67 vrátane mostného objektu č. 67-006, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečných a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane prestavby mosta, nezmení.

Odpady:

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, jedná sa o odpady z demolačných, demontážnych, zemných a bežných stavebných prác.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:

- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať

- obaly z náterových, tesniacich materiálov,, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z.. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Pri realizácii stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Tabuľka č. 3: Odpady, ktoré budú vznikať počas realizácie stavby, zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z.:

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória Odpadu *	Predpokladané množstvo **	Spôsob nakladania ***
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z použitých a izolačných materiálov	N		D15
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	Odpad z údržby stavebných strojov	N		D15
17 01 01	Betón	Búranie mosta - nosná konštrukcia, spodná stavba, krídla, rímasy	O	90 t	R13
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva - debnenia	O	2 t	R13
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Frézovanie vozovky	O	180 t	R13
17 04 05	Železo a oceľ	Betonárska výstuž, zábradlie	O	2 t	R13
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	Demolácia konštrukčných vrstiev vozovky	N	50 t	D15
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Demolácia konštrukčných vrstiev vozovky	O		R13
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	V prípade znečistenia nebezpečnými látkami	N		D15
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O	130 t	R13
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903		O	10 t	D15, R13
20 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Zariadenie staveniska – triedený zber	O		R13
20 01 02	Sklo				
20 01 39	Plasty				
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O	2 t	D15

Poznámka: * Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

** Predpokladané množstvo je uvádzané iba pri odpadoch kde bol možný výpočet množstva

*** Spôsob nakladania:

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

D15 – Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

V mieste stavby budú sa bude s odpadmi narábať iba činnosťami R13 a D15 pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použitie výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) na povrchovú úpravu terénu.

Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste staveniska sa odporúča zriadiť na triedený zber využiteľných druhov odpadov (papier, sklo, plasty) a zamerať sa aj na triedenie využiteľných odpadov zaradených do kategórie 17 09 04.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobejšie medziskládky odpadov v mieste výstavby.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnemu stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/67.

Vyvolané investície: V rámci predkladanej zmeny NČ – rekonštrukcia mosta č. 67-006, je ako vyvolaná investícia definovaná iba rekonštrukcia príľahlých úsekov cesty I/67 v celkovej dĺžke 34,45 m a úprava koryta bezmenného potoka v celkovej dĺžke 17,5 m (12,5 m lomový kameň uložený do betónu + 2 +3 m kamenná záhadzka).

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zástavba: V čase vypracovania projektovej dokumentácie neboli v danom území známe nové realizované resp. plánované investície iných investorov, ktoré by mali vplyv a časové väzby na plánovanú stavbu.

Vodné hospodárstvo: Zmena NČ – rekonštrukcia mosta v predkladanom rozsahu môže mať počas výstavby krátkodobý vplyv na prípadný priebeh povodní na dotknutom úseku toku. Vzhľadom na občasný charakter zavodnenia toku a navrhnuté opatrenia (vloženie 4-och betónových rúr do koryta potoka), ktoré zlepšia súčasný prietok pod mostom, je významnejšie negatívne ovplyvnenie zaplavenia územia nad mostom málo pravdepodobné. Pre obdobie výstavby bude vypracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý bude odsúhlasený správcou toku.

Komunikácie: Rekonštrukcia mosta spolu s úpravou cesty I/67 bude prebiehať za čiastočnej uzávery dotknutého úseku cesty I/67, počas ktorej bude premávka presmerovaná do jedného jazdného pruhu a riadená dočasným dopravným značením.

Inžinierske siete: na základe stanovísk správcov inžinierskych sietí doručených k termínu spracovania tejto dokumentácie sa v priestore stavby nevyskytujú žiadne siete, ktoré by boli v priamej kolízii s realizáciou stavby. Pred začatím prác je potrebné tento stav overiť.

Riziká havárií: Riziká počas výstavby, ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

Počas výstavby je zhotoviteľ povinný vypracovať a dodržiavať Havarijný plán pre prípad úniku ropných látok.

III.4 Druh požadovaného povolenia NČ podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Súhlas na čiastočnú uzávierku cesty I/67 podľa § 7 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Súhlas na uskutočnenie stavby podľa §27 zákona 364/2004 o vodách – *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na zmenu stavu mokrade (vodného toku) podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na využívanie odpadov (výkopovej zeminy) na spätné zasypávanie - §97 ods1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch – *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o ŽP*

- Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správa, vrátane vyjadrenia orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie k predkladanému Oznámeniu o zmene NČ.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny NČ presahujúcich štátne hranice

Zmena NČ je umiestnená v pohraničnej oblasti s Maďarskou republikou. Vzdialenosti miesta realizácie zmeny NČ od štátnych hraníc:

- 4,7 km vzdušnou čiarou k najbližšiemu miestu hranice
- 5,422 km po ceste I/67 (most č. 67-006 – hraničný prechod), pričom prvých 350 m cesty I/67 tvorí štátnu hranicu. V úseku cesty I/67 medzi mostom a hraničným prechodom sa nachádza zástavba obcí Riečka a Kráľ.

Dotknutý bezmenný občasný potok nie je prítokom žiadneho toku, ktorý by priamo pokračoval na územie Maďarska. Dotknutý vodný tok je občasne zavodňovaný tok majúci charakter odvodňovacieho kanála, ktorého vody po cca 3,2 km zašľujú do Neporadzského potoka a ten následne po 5 km ústí do rieky Slaná a táto po ďalších 6 km prekračuje štátnu hranicu.

Dotknuté útvary podzemných vôd nie sú definované ako cezhraničné útvary podzemných vôd: SK1001100P; SK2004500P a SK300220FK

(zdroj: https://www.minzp.sk/files/oblasti/voda/ochrana-vod/3/4-ns_kap_3_az_4_6.pdf)

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, charakter navrhovanej činnosti a predpoklad iba lokálneho pôsobenia vplyvov vznikajúcich počas výstavby sa nepredpokladá pôsobenie vplyvov, resp. s určitosťou nedôjde k pôsobeniu vplyvov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie na území Maďarskej republiky.

Počas výstavby dôjde k zmene dopravy na ceste I/67 (*spomalenie premávky v dôsledku presmerovania dopravy do jedného jazdného pruhu*). Toto dopravné obmedzenie bude mať vplyv na plynulosť dopravy na území Slovenska, avšak nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie na území Maďarskej republiky.

Vzhľadom na vzdialenosť realizácie zmeny NČ od štátnej hranice a na charakter vodného toku, riziko pôsobenia vplyvov presahujúcich štátne hranice možno vylúčiť aj v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby mosta súvisiacej s únik ropných látok do pôdy alebo priamo do koryta bezmenného potoka.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných zmien (*prestavba malého mosta, rekonštrukcia cesty v dĺžke 34,45 m a úpravy koryta bezmenného toku v celkovej dĺžke 16,5 m*) sú informácie o súčasnom stave životného prostredia spracované primerane pre potreby základného posúdenia. Informácie o zložkách životného prostredia, pri ktorých je predpoklad žiadneho resp. minimálneho ovplyvnenia sú uvádzane iba v základných charakteristikách.

Geomorfologická a geologická charakteristika

Z geomorfologického hľadiska (Mazúr, Lukniš, 1986) patrí skúmaného územie do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Lučensko-košická zníženina, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Rimavská kotlina, časti Gemerské terasy.

Územie je tvorené rovinatým reliéfom. Výrazným geomorfologickým prvkom územia je riečna niva rieky Slaná.

Na geologickej stavbe záujmového územia, ktoré sa nachádza v nive rieky Slaná sa podieľajú:

- Neogén, sivé vápnité prachovce (lučenské súvrstvie); eger

LT – rájón sprašových sedimentov na riečnych terasách - Štrky riečnych terás sa vyznačujú veľmi kolísavým obsahom hlinitej prímеси. Mocnosť terás je veľmi premenlivá nielen v rozličných údoliach, ale aj v jednom údolí. Krycia vrstva terasových štrkov je hlinitá, jej mocnosť predstavuje 1/2 až 1/3 celkovej mocnosti terás, nepriepustným podložím sú terciérne (spodný chat) slienité horniny.

F – rajón údolných riečnych náplavov - Do rajónu údolných riečnych tokov zaraďujeme náplavy rieky Slaná jej prítokov. Rajón je zastúpený z povrchu terénu vrstvou náplavových hĺn, pod ktorými sa nachádza komplex štrkov. Celková mocnosť riečnych náplavov je 4 – 6 m. V niektorých miestach (ľavá strana údolia Slanej v úseku Králik — Riečka, oblasť Abovce — Lenartovce, priestor pri vyústení údolí Turca a Kaloše) sa ukladali jemné až hnilokalové sedimenty alebo pod vplyvom ich zväčšeného prínosu hlavne z bočných a úvalinových dolín sa dostávali do riečnych štrkov, čím znížili ich priepustnosť. Hladina podzemnej vody má voľný charakter. Sezónne (intenzívne, dlhodobé zrážky, vysoká hladina v rieke) môžu byť zvodnené aj mocnejšie polohy pieskov vo vrstve náplavových hĺn aj bližšie k povrchu terénu – výskyt zamokrených miest. Reliéf rajónu je rovinný, málo sklonitý. Z geodynamických javov sa na území rajónu uplatňuje najmä bočná erózia a podmáčanie územia pri vysokých vodných stavoch. Pri výstavbe v území rajónu je potrebné počítať s vysokou hladinou podzemnej vody, s nízkou konzistenciou jemnozrnných zemín povrchovej vrstvy, s nízkou a nestálou pevnosťou a s výskytom neúnosných organických sedimentov.

Horniny kvartéru: fluviálne sedimenty, prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív

Inžinierskogeologické pomery v mieste stavby:

Pre potreby stavby nebol spracovaný inžinierskogeologický prieskum. Pri návrhu zakladania mosta projektant vychádzal z informácií z Geofondu, v ktorom je možné získať výsledky vrtu SK-1 (47) cca. 300m juhovýchodne od železničného priecestia (v obci Riečka) pravdepodobne pri ceste.

Seizmicita:

Územia zaraďujeme na báze izolínie maximálnej možnej intenzity zemetrasenia. Určuje nám potenciálny výskyt zemetrasenia určitej intenzity. Seizmické ohrozenie sa vyjadruje v hodnotách makroseismickej intenzity (°MSK 64).

V území dotknutom zmenou NČ je zastúpené pásmo 5. – 6. stupňa medzinárodnej stupnice MSK-64 (Medvedevova-Sponheuerova-Kárníkova stupnica).

Ložiská nerastných surovín:

V rámci územia pôsobenia vplyvov zmeny NČ nie sú evidované chránené ložiskové územia a dobývacie priestory nerastných surovín.

Najbližšie ložisko nerastných surovín (stavebné štrkopiesky a piesky) sa nachádza v k.ú. Abovce a je vzdialené od miesta realizácie zmeny NČ cca 5,5 km. Ložisko môže byť zdrojom materiálu pre výstavbu.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Územie okresu Rimavská Sobota patrí do viacerých klimatických okrskov.

Katastrálne územie obce Riečka, sa podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky (2002) nachádza v klimatickom okrsku T3- teplý, suchý, s chladnou zimou priemernou januárovou teplotou do -3°C a počtom letných dní nad 50.

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí takmer celé územie okresu Rimavská Sobota, vrátane dotknutého územia do povodia Slanej (číslo hydrologického povodia 4-31).

Rieka Slaná je nosným tokom záujmového územia. Vodné toky odvádzajúce vody z územia radíme do vrchovinnno-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým režimom odtoku s najnižšími prietokmi v septembri a najvyššími v marci a apríli, a na juhu aj vo februári.

Zmenou navrhovanej činnosti je priamo dotknutý bezmenný občasný potok (hydrologické číslo povodia 4-31-02-095) s celkovou plochou povodia 1,28 km². Údaje o maximálnych ročných prietokoch toku sú uvedené na str. 10 – Hydrotechnické posúdenie. Dotknutý vodný tok je občasne zavodňovaný tok majúci charakter odvodňovacieho kanála, ktorého vody pravdepodobne po cca 3,2 km ústia do Neporadzského potoka, ktorý je prítokom rieky Slaná. Prameň dotknutého bezmenného občasného potoka nie je zrejmy. Evidovaný tok začína v rkm 0,00 v rúre umiestnenej

v poľnohospodárskej krajine. Korytu potoka je zanesené nánosmi bahna a zarastené bylinnou vegetáciou.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, je rieka Slaná vyhlásená za vodárenský tok v úseku rkm 84,30 – 91,40 (*mimo územia realizácie zmeny NČ*) a zároveň za vodohospodársky významný tok v úseku rkm 0,00-0,61 (*štátna hranica*).

Dotknutý bezmenný občasný potok nie je vyhlásený za vodárenský alebo vodohospodársky významný tok.

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa nevyskytujú prirodzené alebo umelé vodné plochy.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery: V dôsledku zložitej geologickej a tektonickej stavby územia je hydrogeologický charakter územia okresu Rimavská Sobota rôznorodý. Podľa mapy Hlavných hydrogeologických regiónov (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002), v ktorej je definovaný aj typ priepustnosti, na územie dotknuté zmenou NČ zasahuje nasledovný hydrogeologický región:

- neogén Gemerskej pahorkatiny, určujúci typ priepustnosti: medzizrnová

V čiastkovom povodí Slanej je vymedzených 9 útvarov podzemných vôd. Z toho 2 útvary podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch, 6 útvarov podzemných vôd v predkvartérnych horninách a 1 útvary geotermálnych vôd. Do územia dotknutého zmenou NČ zasahujú:

Tabuľka č. 4: Útvary podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch v dotknutej oblasti

Kód útvaru	Názov útvaru	Povodie	Dominantné zastúpenie kolektora	Priepustnosť
SK1001100P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Slanej a jej prítokov	Slaná	alúviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty	pórová

Tabuľka č. 5: Útvary podzemných vôd v predkvartérnych sedimentoch v dotknutej oblasti

Kód útvaru	Názov útvaru	Povodie	Dominantné zastúpenie kolektora	Priepustnosť
SK2004500P	Medzizrnové podzemné vody Gemerskej pahorkatiny	Slaná	sladkovodné jazernoriečné sedimenty – štrky, piesky, íly, brakické ať morské sedimenty – prachovce, íly, ílovce, piesky	pórová

Tabuľka č. 6: Útvary podzemných geotermálnych vôd v okrese Rimavská Sobota

Kód útvaru	Názov útvaru	Povodie	Dominantné zastúpenie kolektora	Priepustnosť
SK300220FK	Rimavská kotlina	Slaná	karbonáty	puklinovo-krasová

Územie dotknuté zmenou NČ sa nachádza na južnom okraji vymedzeného útvaru podzemných geotermálnych vôd SK300220FK.

Dotknuté útvary podzemných vôd nie sú definované ako cezhraničné útvary podzemných vôd (https://www.minzp.sk/files/oblasti/voda/ochrana-vod/3/4-ns_kap_3_az_4_6.pdf)

Vodoochranný potenciál pôd v dotknutých útvaroch podzemných vôd je hodnotený ako vysoký.

Kvalita podzemných vôd v priamo dotknutej oblasti nebola skúmaná. Podľa údajov z Atlasu krajiny SR (<https://app.sazp.sk/atlassr/>) je ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami v dotknutom území veľmi nízke alebo žiadne.

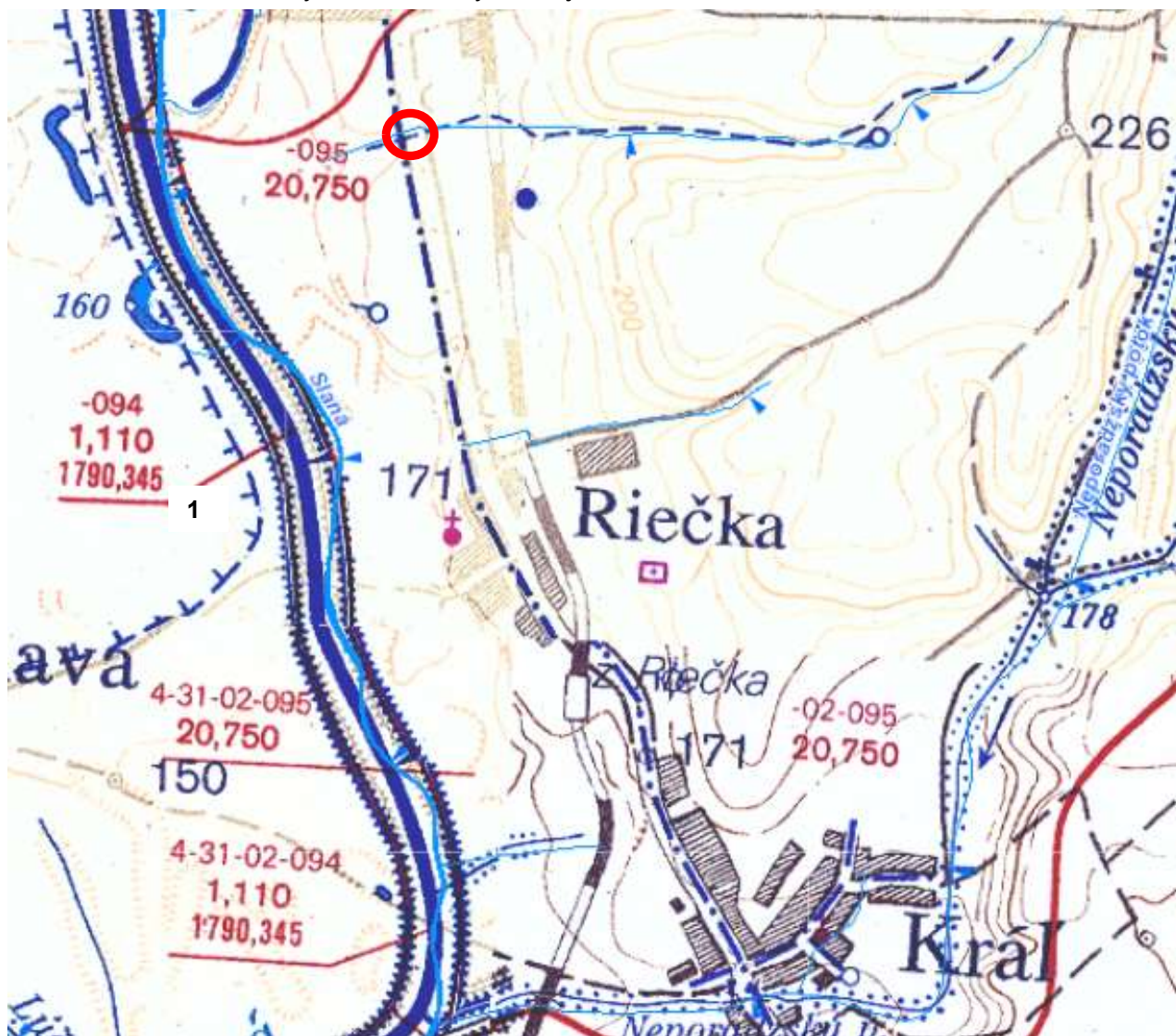
Chránené vodohospodárske oblasti - v zmysle zákona 305/2018 o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, do riešeného územia nezasahujú.

Vodné zdroje a PHO vodných zdrojov

- V katastrálnom území Riečka sa nenachádzajú vodné zdroje pre hromadné zásobovanie pitnou vodou. Obec je zásobovaná pitnou vodou z Rimavskosobotského skupinového vodovodu, ktorého vodné zdroje sú mimo oblasti ovplyvnenej zmenou NČ.
- Najbližší vodný zdroj vrátane PHO 2. stupňa sa nachádza cca 1,3 km západne v k.ú. Chanava a od mieste realizácie zmeny NČ je oddelený riekou Slaná.

- Mimo vodárensky využívaných objektov sa v území nachádzajú dva registrované pramene (údaje o ich využití neboli zistené) a jeden objekt základnej pozorovacej siete podzemných vôd

Obrázok č. 1: Poloha vodných tokov, vodných zdrojov a ich PHO v oblasti



Zdroj: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/?basemap=vhm&zoom=6&lat=49.130817&lng=21.660258



umiestnenie zmeny NČ – most č. 67-006



vodárenský využívaný objekt podzemnej vody (vrt, studňa)



registrovaný prameň



objekt základnej pozorovacej siete podzemných vôd (SHMÚ) - v kvartérnych sedimentoch



pásмо hygienickej ochrany vodných zdrojov (PHO – 1., 2., 3. stupňa)

1. Vodárenský zdroj k.ú. Chanava

--- hlavné vodovodné potrubie

--- občasný tok

Pôdy

Zmena NČ sa dotýka pozemkov mimo zastavaného územia obce. Dotknuté sú pozemky evidované a využívané ako:

- ostatná plocha a zastavané územie - jestvujúce teleso cesty I/67 – *trvalý a dočasný záber*
- vodné plochy – koryto bezmenného občasného toku – *trvalý a dočasný záber*
- trvalé trávne porasty – koryto bezmenného občasného toku – *dočasný záber (do 10 m²)*

Do poľnohospodársky využívaných pozemkov zmena NČ nezasahuje.

Poľnohospodárske pozemky (tpp) bez poľnohospodárskeho využívania v mieste dočasných záberov sú z hľadiska kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označené kódom:

BPEJ 0451003, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: teplý, veľmi suchý, kotlinový, kontinentálny
- hlavná pôdna jednotka: HMg – hnedozeme pseudoglejové (miestami pseudogleje s hrubším humusovým horizontom) na sprašových a polygénnych hlinách, ťažké
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: pôda bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: ťažké pôdy (ilovito hlinité)

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 6 skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády, pôdy s kódom BPEJ 0451003 a 0465213 nepatria medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v k.ú. Riečka.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) predstavuje prepojený systém antropicko – biotických prvkov. Ich vzájomný pomer je toho času stabilizovaný. Prevýšenie antropického vplyvu nad biotickým má v posudzovanom území oveľa pomalší priebeh. Územie je prirodzene vyvážené.

Na posudzovanom území vyčleňujeme tieto jednotky súčasnej krajinskej štruktúry:

- urbánna jednotka SKŠ: sídla-urbanizované plochy, doprava, poľnohospodárska výroba, areál fotovoltickej elektrárne a i.
- poľnohospodárska jednotka SKŠ: orná pôda,
- prirodzená krajinná-ekologická jednotka SKŠ: prirodzené vodné toky, brehové porasty, rozptýlená stromová a krovitá zeleň, remízky a skupiny drevín

Z predbežného hodnotenia SKŠ a krajiny vyplývajú pre posudzované územie tieto závery:

- dominantnými stresovými prvkami v území sú: rozsiahle bloky ornej pôdy, ktoré zaberajú viac ako 80% katastrálneho územia obce Riečka, zástavba obce a dopravný koridor tvorený cestou I/67 a železničnou traťou č. 160 na trase Košice – Rožňava – Lučenec - Zvolen
- najvýznamnejším pozitívnym prvkom v území je rieka Slaná a jej sprievodná vegetácia, ktorá tvorí západnú hranicu katastrálneho územia obce Riečka. Ďalšími pozitívnymi prvkami, vyskytujúcimi sa na malom území, sú menšie skupiny a línie nelesnej drevinovej vegetácie pozdĺž dopravných línií a vodných tokoch, resp. na podmáčaných poľnohospodársky nevyužitelných plochách.
- v území úplne absentujú lesné porasty.
- v dotknutom katastrálnom území dominuje poľnohospodárske využitie územia, v mieste priamo dotknutom zmenou NČ je to dopravné využitie územia.

Biota

Flóra :

Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) dotknuté územie patrí do: zóna - dubovej, podzóna – horská, oblasť – sopečná, okres – Juhoslovenská kotlina, podokres – Rimavská kotlina, obvod – južný.

Potenciálnu vegetáciu riešeného územia tvoria (*Atlas krajiny, 2002*):

- karpatsko dubovo – hrabové lesy (prevažná časť k.ú.)
- jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) - alúvium rieky Slaná

Reálna vegetácia a celkový stav biotopov je v okolí cesty I/67, tak ako na väčšine katastrálneho územia výrazne pozmenený. Mimo zastavaného územia dominujú intenzívne využívané poľnohospodárske pozemky s vysokým podielom veľkých blokov ornej pôdy. Z prirodzených biotopov sa zachovala iba sprievodná vegetácia rieky Slaná a menšie skupiny a línie nelesnej drevinovej vegetácie pozdĺž dopravných línií a vodných tokoch, resp. na podmáčaných poľnohospodársky nevyužitelných plochách.

Na plochách priamo dotknutých zmenou NČ môžeme podľa katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič, 2002) vyčleniť tieto biotopy:

Ruderálne biotopy:

- intenzívne obhospodarované polia – orné pôdy so segetálnou vegetáciou, málo významný biotop
- nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídiel – biotop na okrajoch komunikácie I/67. V danom území mali v čase obhliadky (apríl 2023) výrazné zastúpenie druhy: púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), hluchavka purpurová (*Lamium purpureum*), hluchavka biela (*Lamium alba*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), lastovičník väčší (*Chelidonium majus*) bodliak poľný (*Carduus acanthoides*) kapsička pastierska (*Capsella bursa-pastoris*), ďatelina hybridná (*Trifolia hybridum*), lipkavec obyčajný (*Galium aparine*), mätonoh trváci (*Lolium perenne*), lipnica lúčna (*Poa pratensis*) a iné druhy tráv - málo významný biotop.

Vodné biotopy:

- Spoločenstvá bylín a šachorín eutrofných mokradí s kolísajúcou vodnou hladinou (Vo8) – biotop tvoria bylinné spoločenstvá trvaliek a dvojročných, prevažne obojživelných druhov rastlín. Počas klíčenia je v prvých fázach vegetácia zaplavená, neskôr hladina voda poklesne. Biotop sa v mieste stavby nachádza v koryte bezmenného občasne zavodňovaného toku. Na biotop nie je viazaný výskyt vzácnych druhov, zo zaujímavejších je častý výskyt *Butomus umbellatus* alebo *Sagittaria sagittifolia*.

Zastavané plochy:

- vozovka cesty I/67 vrátane mosta č. 67-006, bez rastlinných spoločenstiev – nevýznamný biotop.

V území priamo dotknutom zmenou NČ neboli mapované biotopy alebo druhy národného a európskeho významu.

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia terestrického biocyklu patrí územie Slovenska do oblasti palearktiskej, podoblasti Eurosibirskej, provincie stepí, listnatých lesov a stredoeurópskych pohorí. Celé dotknuté územie a jeho širšie okolie sa radí k provincii stepí (*Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Limnický biocyklus Slovenska patrí do euromediteránnej zoogeografickej podoblasti. Riešené územie spadá do pontokaspickej provincie potiského okresu, slanskej časti (*Hensel, Krno, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Súčasný druhový zloženie živočíchov posudzovaného územia je sformované do zoocenózy polí – orné pôdy v okolí cesty I/67. Sú to otvorené priestory s menším zastúpením rozptýlenej (prevažne líniovej) drevinovej vegetácie. Z bežných druhov, ktoré sa vyskytujú v širokom spektre stanovišť od prirodzených až po sekundárne ako sú urbánne (orné pôdy, lúky, sady a záhrady), možno spomenúť napr. druhy ako mlynárik hrachorový (*Leptidea sinapsis*), žltáček podkovkový (*Colias alfacariensis*), perlovec najmenší (*Boloria dia*), očkáň ovsíkový (*Minois dryas*) a vidlochvost feniklový (*Papilio machaon*). Na poľnohospodárskych kultúrach môžeme nájsť druhy ako žltáček vikový (*Colias phicomone*), žltáček lucernový (*Colias erate*), bielopásovec hrachorový (*Neptis sappho*), očkáň ovsíkový (*Minois dryas*), modráček lucernový (*Cupido decoloratus*) a modráček vikový (*Polyommatus coridon*). Okraje a ekotonové pásma, ruderálna vegetácia alebo aj extenzívne obhospodarované lúčne spoločenstvách sú životným prostredím druhov babôčka bodliaková (*Vanessa cardui*), hnedáček nevädzový (*Melitaea phoebe*), hnedáček divozelový (*Melitaea trivia*), hnedáček skorocelový (*Melitaea athalia*) a očkáň pýrový (*Pararge aegeria*), vlhké a podmáčané (slatinné, nivné) alebo mezofilné lúky sú stanovišťom druhov perlovec mokradňový (*Boloria eunomia*), očkáň mätonohový (*Lopinga achine*). Xerotermné, stepné a teplé stanovištia osídľujú modráček čiernoškvrnný (*Maculinea arion*) a modráček stepný (*Polyommatus eroides*). Z plazov sú typickými predstaviteľmi otvorených hlavne teplejších lúčnych stanovišť jašterica krátkohlavá (*Lacerta agilis*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*).

Charakteristickými druhmi nižších polôh otvorenej krajiny (extenzívne využívané lúky, úhory, malobloková orná pôda, orná pôda) sú napr. straka obyčajná (*Pica pica*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*), strnádka obyčajná (*Emberiza citrinella*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), vrana popolavá (*Corvus cornix*), stehlík konôpka (*Linaria cannabina*), stehlík obyčajný (*Carduelis carduelis*), kanárik poľný (*Serinus serinus*), vrabec poľný (*Passer montanus*). Významnými druhmi nižších polôh otvorenej krajiny (extenzívne využívané lúky) sú chrapkáč poľný (*Crex crex*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), žlna zelená (*Picus viridis*), krutohlav hnedý (*Jynx toquilla*), pipiška chochlatá (*Galerida cristata*), strnádka lúčna (*Miliaria*

calandra), škovránok stromový (*Lullula arborea*). Medzi bežné druhy patrí poľovne obhospodarovaný bažant poľovný (*Phasianus colchicus*), ktorého populácie sa vyskytujú v celej oblasti okrem vyšších polôh Stolických vrchov a Muránskej planiny. Otvorené stanovištia vyhládávajú ako lovné teritórium dravé vtáky. Z bežných druhov je to sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), jastrab lesný (*Accipiter gentilis*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), zo vzácnejších druhov sú to orol kriklavý (*Aquila pomarina*) sokol lastovičiar (*Falco subbuteo*) a nehniezdiace jedince orla skalného (*Aquila chrysaetos*). Sovy v tomto prostredí zastupuje hlavne myšiarka ušatá (*Asio otus*) a výnimočne v teplejších oblastiach aj kuvik obyčajný (*Athene noctua*) a plamienka driemavá (*Tyto alba*), hniezdiace hlavne v poľnohospodárskych objektoch. Oba druhy sú ohrozené zmenou využívania krajiny a poľnohospodárskych objektov a ich hniezdiská pomaly zanikajú na celom území Slovenska. Menšie lesíky v otvorenej krajine (mimo dotknutého územia) využívajú na hniezdenie niektoré druhy dravcov a sov ako napríklad jastraby, sova obyčajná či myšiak hôrny. Na lov využívajú otvorenú poľnohospodársku krajinu aj viaceré druhy, ktoré nachádzajú vhodné hniezdné podmienky v zastavaných územiach miest a obcí (*Hirundo rustica*, *Delichon urbicum*, *Streptopelia decaocto*, *Corvus frugilegus*, *Coloeus monedula*).

Z drobných zemných cicavcov sa v bežne vyskytujú druhy otvorenej krajiny ako napr. ryšavky - ryšavka žltohrdlá (*Apodemus flavicollis*), ryšavka krovinná (*Apodemus sylvaticus*), ryšavka malooká (*Apodemus uralensis*) a ryšavka tmavopása (*Apodemus agrarius*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), krt obyčajný (*Talpa europaea*), piskor obyčajný (*Sorex araneus*). Relatívne bežným obyvateľom poľnohospodárskej krajiny je zajac poľný (*Lepus europaeus*), naproti tomu nepôvodný králik divý (*Oryctolagus cuniculus*) sa dostal na pokraj vyhynutia. Otvorená krajina je domovom ježa bledého (*Erinaceus europaeus*), ktorý často preniká do intravilánov obcí a miest. Na lov alebo získavanie potravy využívajú otvorenú krajinu aj niektoré druhy šeliem (niektoré druhy ju aj trvalo osídľujú (*Vulpes vulpes*, *Meles, meles*, *Mustela nivalis*, *Mustela erminea*, *Mustela putorius*). K bežným druhom párnokopytníkov v riešenom území patria tohto prostredia srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a sviňa divá (*Sus scrofa*).

Chránené územia a ochranné pásma

V území priamo dotknutom zmenou NČ, resp. v území možného pôsobenia vplyvov z tejto činnosti sa nachádzajú tieto chránené územia vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. :

Veľkoplošné chránené územia – bez výskytu. Najbližšie územie - CHKO Cerová vrchovina je vzdialené cca 13 km vzdušnou čiarou juhozápadným smerom.

Maloplošné chránené územia - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú.

Chránené stromy - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú

Chránené vtáčie územia (CHVU) - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú. Najbližšie územie – CHVU Cerová vrchovina -Porimavie (SKCHVU003) je vzdialené cca 630 m vzdušnou čiarou západným smerom a jedná sa o časť územia CHVU predstavujúcu tok rieky Slaná a jej sprievodnej vegetácie.

Územia európskeho významu (UEV) – Slaná a Čermošná (kód územia SKUEV3398)

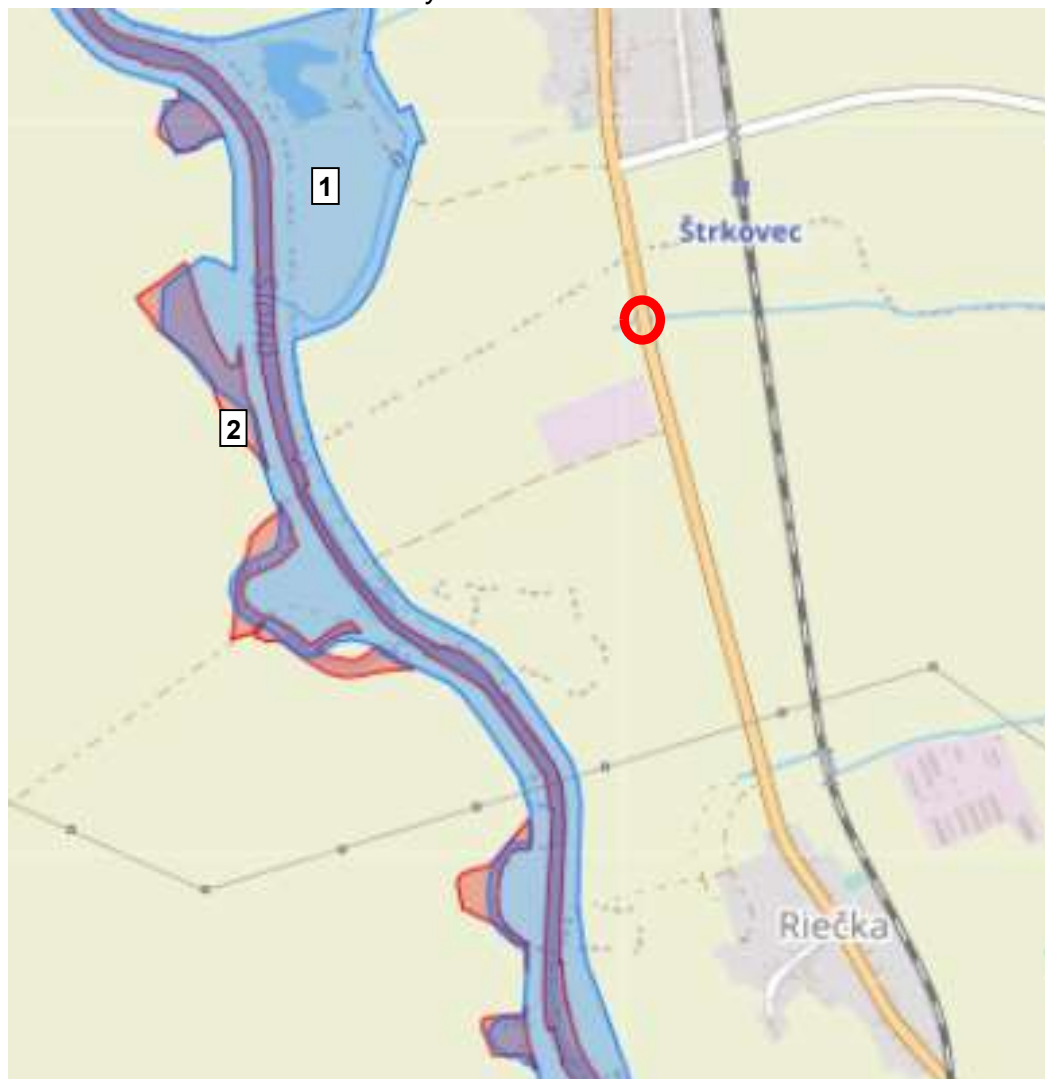
Územie bolo zaradené do zoznamu území európskeho významu na základe rozhodnutia Komisie (EÚ) 2022/223 zo 16.februára 2022, ktorým sa prijíma pätnásta aktualizácia zoznamu lokalít s európskym významom v alpskom a panónskom biografickom regióne (*rozšírenie v roku 2022*). Zaradenie UEV do národného zoznamu je v štádiu prerokovania zaradenia lokality do národného zoznamu. Predmetom ochrany sú druhy rýb európskeho významu.

Vymedzenie stupňa ochrany podľa parciel a k.ú.: návrh - 2. stupeň ochrany .

k.ú. Riečka parcely: 176/5, 230/19, 230/20, 230/21, 230/29, 230/5, 403/3- časť, 403/4, 407/3- časť, 407/4, 407/7, 409, 435

Lokalizácia vo vzťahu k zmene NČ: územie ÚEV sa čiastočne prekrýva s CHVU Cerová vrchovina -Porimavie (SKCHVU003) a je vzdialené cca 630 m vzdušnou čiarou západným smerom.

Obrázok č. 2: Umiestnenie chránených území vo vzťahu k zmene NČ

Zdroj: <https://maps.sopsr.sk/>

Umiestnenie zmeny NČ



CHVU Cerová vrchovina -Porimavie (SKCHVU003)

UEV Slaná a Čermošná (SKUEV3398)

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality.

V riešenom území sú podľa návrhu RÚSES okresu Rimavská Sobota (ESPRIT s.r.o., 2019) vymedzené tieto prvky územného systému ekologickej stability (*číselné označenie prvkov podľa RÚSES*):

Nadregionálne biocentrá (NRBc) – bez výskytu

Nadregionálne biokoridory (NRBk)

NRBk1 Slaná (k.ú. Včelince, Štrkovec, Chanava, Riečka, Kráľ, Abovce, Lenartovce)

Hydrický biokoridor ležiaci v Juhoslovenskej kotline (Rimavská kotlina) zahŕňajúci rieku Slaná. V širšom kontexte spája vnútrokarpatské pohoria (Stolické vrchy, Revúcku vrchovinu a Volovské vrchy) s Panónskym biogeografickým regiónom. V súčasnosti je funkcia biokoridoru výrazne oslabená v dôsledku regulácie Slanej a jej prítokov, odstráneniu sprievodných porastov, odvodneniu nivy a prieniku invázných druhov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov.

Lokalizácia vo vzťahu k zmene NČ: NRBk1 sa čiastočne prekrýva s CHVU Cerová vrchovina - Porimavie (SKCHVU003) a UEV Slaná a Čermošná (SKUEV3398) a je vzdialený cca 630 m vzdušnou čiarou západným smerom.

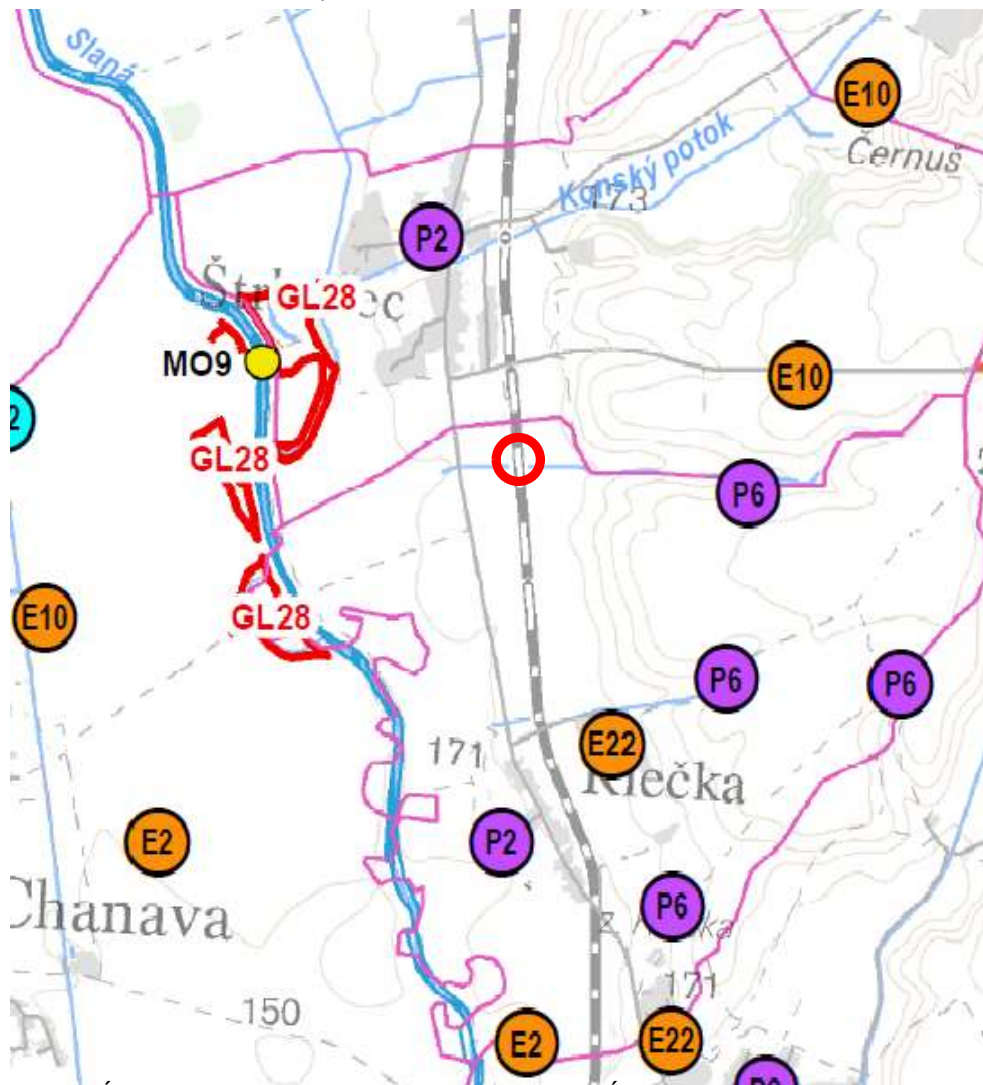
Regionálne biocentrá (RBc) – bez výskytu

Regionálne biokoridory (RBk) – bez výskytu

Botanické a zoologické genofondové lokality – Genofondová lokalita GL28 predstavuje odrezané ramená Slanej s vodnou a močiarnou vegetáciou a nachádza sa mimo územia možného pôsobenia vplyvov zmeny NČ.

Miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES) Obce Riečka nemá spracovaný ÚPN obce a ani MÚSES. V dotknutom území sa nenachádzajú krajinné štruktúry, ktoré by bolo možné definovať ako prvky ÚSES na miestnej úrovni.

Obrázok č. 3: Umiestnenie prvkov ÚSES vo vzťahu k zmene NČ



Zdroj: RÚSES okresu Rimavská Sobota – návrh RÚSES



umiestnenie zmeny NČ

V rámci návrhu RÚES sú v katastrálnom území Riečka navrhnuté:

- ekostabilizačné opatrenia
 - E2 – zvýšiť podiel nelesnej drevinovej vegetácie
 - E22 – zabezpečiť výsadbu izolačnej hygienickej vegetácie
- Protierózne a protipovodňové opatrenia
 - P6 - zatravníť ornú pôdu

Sídla a obyvateľstvo

Za dotknutých obyvateľov, možno označiť najmä účastníkov cestnej premávky po ceste I/67 v danom úseku a podľa situovania aj obyvateľov obce Riečka, na území ktorej bude zmena NČ realizovaná.

Zastavané územia obcí nebudú stavebnou činnosťou priamo dotknuté.

Tabuľka č. 7: Základné charakteristiky dotknutej obce:

Obec:	Prvá písomná zmienka	Rozloha k.ú.	Počet obyvateľov (31.12.2022)	Nadmorská výška m n.m.
Riečka	1282	478 ha	218	170

Tabuľka č. 8: Vybavenie obce

Obec:	Vodovod	Kanalizácia	Plynifikácia
Riečka	áno	nie	áno

Centrom pre poskytovanie chýbajúcich služieb občianskej vybavenosti (zdravotnícke zariadenia, obchody ...) sú mestá Tornaľa a Rimavská Sobota.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v súvislosti s posudzovanou zmenou NČ nie je nevyhnutné, nakoľko vplyvy zmeny NČ počas výstavby budú pôsobiť mimo obytnej zóny a počas prevádzky nedôjde k zmenám v pôsobení vplyvov oproti súčasnému stavu.

Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Rimavská Sobota a obce Riečka nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

Rekreácia a cestovný ruch

Na území obce sa nachádza futbalové ihrisko, kultúrny dom a komunitné centrum, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry určenej na šport, relax a rozvoj kultúry na miestnej úrovni.

Rekreačné a športové zariadenia na regionálnej úrovni sa v dotknutom území nenachádzajú. Územie obce je charakterizované ako územie s menej priaznivými prírodnými podmienkami pre cestovný ruch.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Na území priamo dotknutom zmenou NČ (jestvujúce cestné teleso a územia do vzdialenosti 100 m od mosta) nie sú známe žiadne archeologické lokality a nenachádzajú sa v ňom žiadne kultúrne a historické pamiatky.

V rámci katastrálneho územia obce Riečka sa podľa údajov Registra nehnuteľných NKP (<https://www.pamiatky.sk/po/>) v zastavanom území obce nachádzajú tieto pamiatkové objekty:

č. ÚZPF	Unif. názov NKP	Zaužívaný názov NKP	Číslo parcely	Označenie pamiatkového objektu
995/1	Kostol	Kalvínsky kostol	132/2	architektúra

Na území dnešnej obce Riečka bolo doložené sídlisko z doby hallštatskej.

V území dotknutom zmenou NČ nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality.

Doprava:

Hlavným cestným dopravným ťahom je cesta I/67, ktorá tvorí prepojenie ciest I/16 a rýchlostnej cesty R2 v smere do Maďarska.

Cez územie prechádza železničná trať č. 160 na trase Košice – Rožňava – Lučenec – Zvolen.

Poľnohospodárstvo

V území priamo dotknutom a ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky. Pozemky dotknuté dočasným záberom evidované v Katastri nehnuteľností ako ttp sú vyčlenené z poľnohospodárskeho využitia – koryto bezmenného občasného potoka.

Poľnohospodárske pozemky v okolí realizácie zmeny NČ sú v užívaní spoločnosti Poľnohospodárskeho družstva so sídlom v Králi a AGRÁRIUS II. s.r.o.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy počas prevádzky hodnotíme iba vo vzťahu k prípadným zmenám pôsobenia vplyvov vyvolaných zmenou NČ oproti súčasnému stavu.

Vzhľadom na charakter NČ nehodnotíme v tejto štúdii vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka cesty I/67 nie je časovo obmedzená.

Pri identifikácii pôsobenia vplyvov zmeny NČ uvádzame aj hodnotenie významnosti vplyvov na ŽP. Pre hodnotenie významnosti pôsobenia vplyvov na ŽP bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

nie je vplyv (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

nevýznamný - zanedbateľný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, nehody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímateľnosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Vplyvy na horninové prostredie:

Počas výstavby:

- *Zemné práce pri výstavbe nového mosta (priepustu):* Plošné zakladanie na štrkovom vankúši hrúbky 1,0 m. Minimálny zásah do horninového podlažia. *negatívny nevýznamný vplyv*
- *Úprava cesty I/67 v dĺžke 34,45 m:* práce v rámci konštrukčných vrstiev jestvujúceho cestného telesa. *nie je vplyv*
- *Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov).* Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať. *negatívny nevýznamný vplyv (charakter rizika)*

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Celkovo je možné pôsobenie na horninové prostredie hodnotiť ako negatívne, zanedbateľné, na úrovni rizika.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby:

Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy.

K znečisteniu toku bezmenného občasného potoka zákalotvornými a inými látkami môže dôjsť v prípade realizácie prác v období keď sa v tomto toku nachádza voda, ktorej výskyt je závislý od atmosférických zrážok

- *pri zemných prácach v tesnej blízkosti toku* (práce na svahoch cesty I/67, búranie a výstavba mosta č. 67-006) – možné znečistenie toku zákalotvornými látkami (splachom zeminy). Toto znečistenie bude pôsobiť iba krátkodobo a iba v období zrážok. Vzhľadom na stav koryta, ktoré je výrazne zanesené nánosmi bahna je tento vplyv *negatívny nevýznamný krátkodobý vplyv*
- *pri prácach v koryte toku súvisiacimi s prestavbou mosta a súvisiacou úpravou koryta*: očakáva sa porovnateľné pôsobenie vplyvov ako pri prácach vykonávaných v okolí toku. Pôsobenie je závislé od prietoku v čase realizácie prác. Nepredpokladá sa, že práce pri úprave koryta toku budú vykonávané v čase zavodenia tohto občasného toku. *negatívny nevýznamný krátkodobý vplyv*
- *vplyv na priebeh povodní*: podľa § 4 ods. 2, písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je prestavba mosta č. 67-006 definovaná aj ako opatrenie zabezpečujúce prietokovú kapacitu koryta vodného toku. V súvislosti s výstavbou nového mosta sa zlepši prietoknosť koryta bezmenného občasného potoka v dotknutom úseku – NČ upraví prietok v koryte toku na prevedenie Q_{100} ročných prietokov, $1,9 \text{ m}^3/\text{s}$ min. rezervou 350 mm, kapacita mostného otvoru je $3,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Zároveň sa vyčisti a upraví koryto pod mostom na celkovej dĺžke 17,5 m.

pozitívny málo významný trvalý vplyv

Ovplyvnenie prúdenia podzemných vôd nepredpokladá. K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť iba v prípade vzniku havarijnej situácie súvisiacej s únikom väčšieho množstva ropných látok do prostredia. Všetky zemné práce budú realizované nad úrovňou hladiny podzemnej vody..

Pôsobenie vplyv na úrovni rizika.

Ovplyvnenie vodných zdrojov a pásiem hygienickej ochrany vodných zdrojov :

- *vodný zdroj v k.ú. Chanava vrátane jeho pásiem hygienickej ochrany* sa nachádza mimo územia možného pôsobenia vplyvov NČ *nie je vplyv*
- *ostatné vodné zdroje v území*: studne pre individuálny odber vody sú umiestnené mimo oblasti možného pôsobenia vplyvov posudzovanej zmeny NČ. Ich ohrozenie aj v prípade vzniku havarijnej situácie je nepravdepodobné. *nie je vplyv*

Pramene pitnej vody, minerálne pramene, geotermálne vrty a vodohospodársky chránené oblasti sa v predmetnej oblasti nenachádzajú. *nie je vplyv*

Počas prevádzky: zmeny NČ nedôjde k zmenám v pôsobení vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty*). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou NČ, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

negatívny nevýznamný vplyv

Počas prevádzky:

V súvislosti s realizáciou zmeny NČ nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou NČ.

Vplyvy na hlukové pomery v území

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Hluk v okolí zemných strojov v prevádzke dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, ktoré budú pôsobiť kumulatívne z jestvujúcim hlukom z dopravy na ceste I/67. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. Stavenisko je vzdialené od zástavby obce Riečka 1100 m a od zástavby obce Štrkovec 400 m.
negatívny nevýznamný krátkodobý vplyv

Počas prevádzky:

V súvislosti s zmeny NČ sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu

Trvalé zábery pôdy: zmena NČ si mimo jestvujúceho cestného telesa, vyžaduje trvalý záber pozemkov evidovaných ako vodná plocha v mieste osadenia súčasného mosta.

negatívny nevýznamný trvalý vplyv

Dočasné zábery pôdy: Nároky na dočasné zábery pozemkov súvisia s demoláciou súčasného mostného objektu a výstavbou priepustu vrátane úprav koryta bezmenného občasného potoka a čiastočne sa prekrývajú s trvalým záberom pozemkov.

V rámci dočasných záberov bude dotknutý aj pozemok evidovaný ako poľnohospodárska pôda (tpp) na celkovej výmere do 10 m². Dotknutá časť pozemku KNC 230/10 predstavuje koryto bezmenného občasného potoka a nie je poľnohospodársky využívaná. Z právneho hľadiska sa jedná sa o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác upravené v rámci navrhovaných úprav koryta.

negatívny, nevýznamný, dočasný vplyv

Dočasné zábery pozemkov evidovaných ako vodná plocha: stavebnými aktivitami bude dotknutá iba časť pozemkov v mieste osadenia súčasného mosta č. 67-006. Vzhľadom na súčasný stav koryta je vplyv na vodné plochy hodnotený ako:

negatívny, nevýznamný, dočasný

Plochy evidované ako vodná plocha budú upravené v rámci navrhovaných úprav koryta

Ostatné pozemky (jestvujúce teleso cesty I/67) budú upravené v súlade s projektom stavby.

Vplyvy na biotu

V tejto kapitole hodnotíme iba vplyvy súvisiace s obdobím výstavby – rekonštrukcie mosta č. 67-006 nakoľko pôsobenie vplyvov počas prevádzky bude rovnaké ako pri súčasnom stave.

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dlhodobým následkom súvisí najmä s realizácie zemných prác v rozsahu dočasných záberov, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdných organizmov. Vzhľadom na charakter stav dotknutých spoločenstiev (*druhovo chudobné a menej významné biotopy*), ako aj skutočnosť, že tieto vplyvy budú pôsobiť iba na malý okruh živočíchov (pôdna fauna) hodnotíme tieto vplyvy ako *negatívne dlhodobé, málo významné*, s postupným návratom obdobných spoločenstiev na plochy dočasných záberov.

• Výrub drevín:

- výrub cestnej zelene: nálet slivky čerešňoplodej s obvodom kmeňa do 30 cm na ploche do 15 m²
negatívny nevýznamný vplyv

• Záseh do biotopov a druhov národného a európskeho významu: v území dotknutom NČ sa nenachádzajú – *bez vplyvu*

• **Vplyvy na ichtyofaunu:** tok bez stálej vodnej hladiny a výskytu rýb *nie je vplyv*

• **Vyhodnotenie vplyvov na ostatnú faunu:**

Významnú časť fauny okolitého prostredia tvorí avifauna. Rekonštrukcia mosta môže počas realizácie prác negatívne vplyvať na avifaunu (*zdrojom bude predovšetkým hluk zo stavebnej a dopravnej techniky*). Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kludnejších zón tangovaného územia. Je však nutné podotknúť, že dotknuté územie je už teraz výrazne ovplyvnené hlukom z dopravy po ceste I/67 a v území sa vyskytujúce druhy, si na tento hluk zvykli.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov*) aj ostatných druhov zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a budú realizované v území pravidelne zaťažovanom hlukom z dopravy po ceste I/67, nie je predpoklad, že realizácia stavby vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Celkovo je vplyv na faunu počas výstavby hodnotený ako: *negatívny, dočasný nevýznamný*
Počas prevádzky v porovnaní so súčasným stavom: *nie je vplyv*

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:

• **Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny :** *nie je vplyv*

• **Vplyvy na krajinnú štruktúru a scenériu krajiny**

Realizácia zmeny NČ vyvolá iba nepatrné dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny.

Po ukončení prestavby mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a celková štruktúra a scenéria krajiny bude porovnateľná so súčasným stavom. *nie je vplyv*

• **Vplyvy na ÚSES** *nie je vplyv*

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia zmeny NČ bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 67 z dôvodu presmerovania premávky do jedného jazdného pruhu a to na obdobie cca 8 mesiacov. *Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný*

Počas prevádzky

Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti b plynulosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie

Vplyv pozitívny, dlhodobý, významný

Vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti:

Počas výstavby:

Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby.

Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/67 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Predpokladané obdobie týchto dopravných obmedzení je 8 mesiacov,

Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako *negatívne, dočasné, zanedbateľné*.

Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky: NČ nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel, resp. po ukončení rekonštrukcie mosta sa premávka v tomto úseku vráti k plynulej obojsmernej premávke.

Vplyv pozitívny, dlhodobý, málo významný

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská

č. ÚZPF	Zaužívaný názov NKP	Umiestenie	Pôsobenie vplyvov zmeny NČ
995/1	Kalvínsky kostol	Zastavané územie obce Riečka	<i>Nie je vplyv</i>

Poľnohospodárstvo

Počas výstavby: Bez vplyvu. Plochy dočasných záberov evidované ako ttp nie sú poľnohospodársky využívané – koryto bezmenného občasného potoka. *nie je vplyv*

Počas prevádzky: v porovnaní so súčasným stavom *nie je vplyv*

Lesné hospodárstvo*nie je vplyv***Rekreácia a cestovný ruch***nie je vplyv***Hodnotenie zdravotných rizík****Počas výstavby:**

V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä:

- hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia
- úroveň prašnosti v mieste stavby - mimo obytného prostredia

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a mimo obytného prostredia obcí, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Zároveň v oblasti nie sú realizované iné činnosti, výstupy z ktorých by mohli v kombinácii s výstupmi zo zmeny NČ kumulatívne a synergicky negatívne pôsobiť na zdravotný stav obyvateľov v danej oblasti. *nie je vplyv*

Počas prevádzky:

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu oproti súčasnému stavu.*

Synergické a kumulatívne vplyvy - celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z vykonaného hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny NČ a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu.

Taktiež nie sú v území známe iné prevádzkované alebo navrhované činnosti, ktorých vplyvy by mohli v území kumulatívne pôsobiť s vplyvmi zo zmeny NČ.

Zhrnutie očakávaného pôsobenia vplyvov:

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku očakávaných vplyvov zmeny NČ. Významnosť vplyvu predstavuje porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným pri nulovom stave (*stav ak sa navrhovaná zmena nebude realizovať*).

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
horninové prostredie	Zemné práce pri výstavbe mosta a úpravách cesty I/67	- nevýznamný
podzemné vody	Bez priamych vplyvov. Možné ovplyvnenie iba v prípade vzniku havarijnej situácie	iba na úrovni možného rizika
povrchové vody	Znečistenie toku zákalotvornými látkami pri zemných prácach v koryte a na brehoch toku	- nevýznamný
priebeh povodní	Zlepšenie prietochnosti koryta	+ málo významný
vodné zdroje, PHO, pramene, CHVÚ		nie je vplyv
ovzdušie	lokálne zaťaženie emisiami, prachom vozidlami výstavby	- nevýznamný
hlukové pomery	lokálne zaťaženie hlukom zo stavebných mechanizmov počas výstavby	- nevýznamný
zábery pôdy	- trvalé zábery pôdy - dočasné zábery pôdy	- nevýznamný - nevýznamný
biota	- likvidácia rastlinných spoločenstiev (<i>druhovo chudobné biotopy</i>), - výrub drevín - zásah do biotopov a druhov národného a európskeho významu - vplyv na ichtyofaunu - vplyvy na ostatnú faunu	- nevýznamný - nevýznamný nie je vplyv nie je vplyv - nevýznamný
chránené územia ochrany prírody a krajiny	posúdenie umiestnenia zmeny NČ vo vzťahu k CHÚ a možného pôsobenia vplyvov	nie je vplyv
ÚSES	posúdenie umiestnenia zmeny NČ vo vzťahu k pozitívnym prvkom ÚSES na nadregionálnej, regionálnej a miestnej úrovni a možného pôsobenia vplyvov	nie je vplyv
štruktúra scenéria krajiny	- trvalé zmeny v štruktúre a scenérii krajiny - dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny	nie je vplyv - nevýznamný
doprava	- obmedzenie dopravy počas výstavby - odstránenie havarijného stavu mosta,	- nevýznamný + významný
obyvateľstvo, sídla,	- ovplyvnenie obytných zón obcí - územný rozvoj obce - vplyv na kvalitu a pohodu obyvateľov	nie je vplyv nie je vplyv nie je vplyv
poľnohospodárstvo		nie je vplyv
lesné hospodárstvo		nie je vplyv
rekreácia a cestovný ruch		nie je vplyv
hodnotenie zdravotných rizík		nie je vplyv

Pôsobenie vplyvu: - negatívny + pozitívny vplyv

ZÁVER

Zmena NČ nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo počas výstavby ako ani počas prevádzky.

Počas prevádzky sa očakáva pozitívny vplyv súvisiaci s odstránením havarijného stavu

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: Slovenská správa ciest Bratislava
IČO: 00 33 28
Sídlo spoločnosti : Miletičova 19, 826 19 Bratislava

V.2 NÁZOV ZMENY NČ

I/67 Štrkovec – rekonštrukcia mosta 67-006

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NČ

Kraj : Banskobystrický
Okres : Rimavská Sobota
Obec (k.ú.) : Riečka (Riečka) - kód katastrálneho územia: 852244
Parcela KN-C č. : 420 zastavané plochy (teleso cesty I/67)
421 zastavané plochy (teleso cesty I/67)
293 vodná plocha
230/10 trvalý trávny porast (koryto bezmenného toku)

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NČ

Prestavba mosta č. 67-006 je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v tomto úseku a odstránenie havarijného stavu mosta.

Jestvujúci most č. 67-006 (identifikačné číslo M4510) bol postavený v roku 1930 a jeho **stavebnotechnický stav je** vyhodnotený stupňom 6 – **veľmi zlý**.

Vzhľadom na súčasný technický stav mosta je navrhnutá kompletná rekonštrukcia, ktorá zahŕňa odbúranie celej konštrukcie mosta vrátane spodnej stavby. Na mieste súčasného mosta bude **nový objekt**, ktorý podľa STN 73 6200 – Mostné názvoslovie, **spĺňa parametre pre priepust**. Z technického hľadiska sa teda jedná o prestavbu mosta na priepust.

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) nasledovne:

101 Úprava cesty I/67

201 Rekonštrukcia most ev. č. 67-006 (M4510)

Predpokladaný termín realizácie stavebných prác: 10/2023 -10/2024

101 Úprava cesty I/67

Objekt rieši úpravu cesty I/67 vyvolanú rekonštrukciou mosta č. 67-006 cez bezmenný potok.

Šírkové usporiadanie cesty po úprave zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste I/67, t.j. kategórii C 7,5/60 s rozšírením na kategóriu C 9,5/60, ktorá je navrhnutá na moste (priepuste). Celková dĺžka úpravy – 34,45 m.

Porovnanie pôvodného riešenia a zmien navrhovaného riešenia:

- smerové vedenie bez zmeny
- výškové vedenie bez zmeny
- šírkové usporiadanie rozšírenie komunikácie na moste z kategórie C 7,5/60 na C 9,5/60
- odvodnenie vozovky bez zmeny

201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 67-006 (M4510)

Navrhuje sa existujúci most č. 67-006 v celom rozsahu odstrániť a na jeho mieste vybudovať nový presypaný, prefabrikovaný rámový most (**priepust**) založený plošne.

S prihliadnutím na skutočnosť, že navrhovaný objekt podľa STN 73 6200 – Mostné názvoslovie, spĺňa parametre pre priepust (**kolmá svetlosť mostného otvoru do 2,0m vrátane**) navrhuje sa most M4510 preklasifikovať na priepust.

Mostný objekt (priepust) premostuje v cestnom kilometri 5,422 bezmenný občasný potok cca v rkm 0,260. Hladina toku Q_{100} je v mieste navrhovaného premostenia 1,90 m³/s; 0,65 m nad dnom koryta.

Základné údaje o moste s uvedením parametrov pred a po rekonštrukcii :

Charakteristika mosta

a/ most na pozemnej komunikácii	(bez zmeny)
b/ -	(bez zmeny)
c/ most ponad potok	(po rekonštrukcii priepust)
d/ s jedným otvorom	(bez zmeny)
e/ jednopodlažný	(bez zmeny)
f/ s hornou mostovkou	(bez zmeny)
g/ nepohyblivý	(bez zmeny)
h/ trvalý	(bez zmeny)
i/ v smerovom oblúku v klesaní	(bez zmeny)
j/ šikmý	(bez zmeny)
k/ s normovanou zaťažiteľnosťou	(bez zmeny)
l/ masívny	(bez zmeny)
m/ plnostenný	(bez zmeny)
n/ trémový	(bez zmeny)
o/ otvorene usporiadaný	(bez zmeny)
p/ s neobmedzenou voľnou výškou	(bez zmeny)

Dĺžka premostenia :	pred rekonštrukciou	2,09 m
	po rekonštrukcii kolmo	2,00 m
	šikmo	2,10 m
Dĺžka mosta :	pred rekonštrukciou	5,69 m
	po rekonštrukcii	9,12 m
Šikmosť mosta :		$\alpha = 81,4^\circ$, (bez zmeny)
Šírka medzi zvýšenými obrubami :	pred rekonštrukciou kolmo	8,00 m
	šikmo	10,50 m
	po rekonštrukcii kolmo	9,12 m
	šikmo	11,63 m
Šírka chodníka :	bez chodníka	(bez zmeny)
Výška mosta :	pred rekonštrukciou	1,8 m (nad dnom potoka)
	po rekonštrukcii	cca 2,2 m
Stavebná výška :	pred rekonštrukciou	0,90 m
	po rekonštrukcii	0,80 m (v osi n.k.)
Plocha mosta :	pred rekonštrukciou	18,20 m ²
	po rekonštrukcii	20,1 m ² (2,12x9,506))
Zaťaženie mosta po rekonštrukcii : v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991		
(kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)		
Zaťaženie mosta dopravou po rekonštrukcii : použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2		

Odvodnenie mosta: Povrchová voda bude odvedená jednostranným sklonom 1,3% z vozovky smerom k zvýšeným obrubám a odtiaľ za most. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN 0,16m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% na svahy opôr.

Úprava koryta: V rámci rekonštrukcie mosta sa v nevyhnutnom rozsahu upraví koryto bezmenného občasného potoka. Koryto bude tvorené konštrukciou mosta a dnom z lomového kameňa hr.200 mm ukladaného do betónu hr. 170-300mm. Líce lomového kameňa urovnať a škáry vyplniť cementovou maltou. Dĺžka navrhovanej úpravy je daná šírkou mostného otvoru, t.j. cca. 12,5 m. Na vtoku a na výtoky sú navrhnuté betónové stabilizačné prahy 500x700mm. Na začiatku a na konci bude navrhovaná úprava plynulo napojená na existujúce koryto kamennou zahádzkou dĺžky 2 m, resp. 3 m. Celková dĺžka zmeny stavu koryta teda bude 17,5 m (12,5 m lomový kameň uložený do betónu + 2 + 3 m kamenná záhadzka).

Mostný otvor je nadimenzovaný na prevedenie Q_{100} ročných prietokov, 1,9m³/s min. rezervou 350mm, kapacita mostného otvoru je 3,6m³/s.

Stavebné práce sa budú realizovať v dvoch etapách počas čiastočnej uzávierky cesty I/67. Verejná doprava bude počas stavebných prác usmernená dočasným dopravným značením. Projekt organizácie dopravy počas realizácie prác je odsúhlasený miestne príslušným cestným správnym orgánom (Okresný úrad Rimavská Sobota) a Okresným dopravným inšpektorátom Rimavská Sobota.

Pred a za mostom sa na celú šírku vozovky osadí pevná prekážka (betónové zvodidlo), ktorá zamedzí vstupu vozidiel do priestoru staveniska v príslušnej etape rekonštrukcie mosta.

Projektant predpokladá nasledujúci postup prác pri rekonštrukcii mosta:

- predĺženie mosta na vtokovú stranu,
- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy na pravú časť mosta,
- zriadenie zariadenia staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb,
- prekládka všetkých inžinierskych sietí (IS) kolidujúcich s rekonštrukciou mosta, *(na základe stanovísk správcov IS k termínu spracovania tejto dokumentácie sa v priestore stavby IS nevyskytujú)*.
- realizácia stavebných prác na ľavej časti mosta a pod mostom,
- búracie práce, kompletne odstránenie mosta, nosná konštrukcia na rozhraní etáp bude prerezaná reťazovou pílou,
- zriadenie paženia na rozhraní etáp,
- presmerovanie potoka mimo pracovnú činnosť,
- zriadenie vankúša zo štrkodrvy a roznášacej dosky,
- ukladanie rámových prefabrikátov,
- vybudovanie čela, symetrický obsyp nosnej konštrukcie,
- zriadenie prechodovej oblasti a prechodových klinov,
- úprava potoka na výtoku a v mostnom otvore, dosypanie svahov,
- vybudovanie ríms,
- zriadenie izolácie nosnej konštrukcie a ochrany izolácie,
- postupný hutnený zásyp nosnej konštrukcie, osadenie bezpečnostných zariadení,
- zriadenie konštrukcie vozovky,
- presmerovanie dopravy a ľavú časť mosta,
- odstránenie pravej časti mosta,
- zriadenie vankúša zo štrkodrvy a roznášacej dosky,
- ukladanie rámových prefabrikátov,
- vybudovanie čela, symetrický obsyp nosnej konštrukcie,
- zriadenie prechodovej oblasti a prechodových klinov,
- úprava potoka na vtok, dosypanie svahov,
- vybudovanie ríms,
- zriadenie izolácie nosnej konštrukcie a ochrany izolácie,
- postupný hutnený zásyp nosnej konštrukcie, osadenie bezpečnostných zariadení,
- odstránenie paženia na rozhraní etáp,
- zriadenie konštrukcie vozovky,
- práce súvisiace s úpravou okolia mosta - svahové kužele, spevnenie krajnice, obslužné schodisko, úprava svahov pod mostom....
- zriadenie zálievok, úprava terénu dokončovacie práce,
- uvedenie mosta do prevádzky,
- predpokladaná doba rekonštrukcie mosta je 8 mesiacov

Stavebné dvory: Umiestenie stavebného dvora sa po odklonení premávky do jedného jazdného pruhu navrhuje striedavo na úseku cesty I/67, ktorý bude počas rekonštrukcie mosta uzatvorený. Stavebné dvory sa nebudú zriaďovať mimo jestvujúcich spevnených plôch.

Mimo stavebných dvorov vzniká požiadavka na dočasné umiestnenie skrývky zeminy zo svahov cestného telesa. Dočasná skládka sa zriadi na cestných pozemkoch pozdĺž trasy.

V.5 ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA

Požiadavky na vstupy zmeny NČ

Zábery pôdy:

Nároky na trvalý záber pozemkov sa prekrývajú s trvalým záberom jestvujúceho cestného telesa a objektom mosta č. 67-006. Z dôvodu zmeny technického riešenia mosta sú aktualizované aj údaje o trvalom zábere nového mostného objektu (priepustu):

Tabuľka č. 1: Údaje o max. trvalých záberoch pozemkov

Parcela KNC	Druh pozemku	reálne využitie pozemku	maximálny záber do
420	zastavané pozemky	cesta I/67	25 m ²
421	zastavané pozemky	cesta I/67	15 m ²
293	vodná plocha	koryto bezmenného toku	55 m ²

Dočasné zábery súvisia s demoláciou súčasného mostného objektu a výstavbou nového vrátane úprav koryta bezmenného toku a čiastočne sa prekrývajú s trvalým záberom pozemkov.

Tabuľka č. 2: Údaje o max. dočasných záberoch pozemkov

Parcela KNC	Druh pozemku	reálne využitie pozemku	maximálny záber do
420	zastavané pozemky	cesta I/67	60 m ²
421	zastavané pozemky	cesta I/67	50 m ²
293	vodná plocha	koryto bezmenného toku	150 m ²
230/10	trvalé trávne porasty	koryto bezmenného toku	10 m ²

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje:

Prestavba mosta č. 67-006 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň, betón, asfalt ...) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov, depónií či nových výrobných prevádzok. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra:

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o rekonštrukciu všetky napojenia na existujúce komunikácie zostávajú zachované. Mostný objekt (priepust) aj naďalej bude súčasťou cesty I/67 a je na ňu priamo napojený.

Výstavbou mostného objektu bude obmedzená premávka na ceste I/67. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a riadená dočasným dopravným značením.

Údaje o výstupoch zmeny NČ

Zmeny NČ iniciujú iba zanedbateľné množstvo výstupov počas výstavby súvisiacich s dočasným a územné obmedzený zvýšením hlukovej a emisnej záťaže zo stavebných mechanizmov a so vznikom odpadov z demolácie mosta a bežných stavebných procesov.

V období počas prevádzky je pôsobenie vplyvov totožné so súčasným stavom.

Hodnotenie zdravotných rizík

Podľa charakteru zmeny NČ, jej umiestnenia a dostupných údajov sa nepredpokladajú v súvislosti so zmenou NČ vplyvy, ktoré by mohli ohroziť zdravotný stav obyvateľstva.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena NČ nepredstavuje počas jej prevádzky žiaden nárast, resp. zmenu pôsobenia vplyvov na životné prostredie. Zmena NČ prinesie pozitívne zmeny súvisiace s odstránením havarijného stavu mosta, dlhodobým zabezpečením bezpečnosti cestnej premávky a zlepšením dopravnotechnických parametrov komunikácie.

Pôsobenie negatívnych vplyvov na životné prostredie sa očakáva iba v období výstavby, tieto vplyvy budú pôsobiť iba na niektoré zložky prostredia, krátkodobo, na malom území. Negatívne vplyvy počas výstavby súvisia s odstránením pôdneho krytu na plochách dočasných záberov, a dočasným zvýšením hluku a prašnosti zo stavebných prác na malom území.

Zhrnutie očakávaného pôsobenia vplyvov:

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku očakávaných vplyvov zmeny NČ. Významnosť vplyvu predstavuje porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným pri nulovom stave (*stav ak sa navrhovaná zmena nebude realizovať*).

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
horninové prostredie	Zemné práce pri výstavbe mosta a úpravách cesty I/67	- nevýznamný
podzemné vody	Bez priamych vplyvov. Možné ovplyvnenie iba v prípade vzniku havarijnej situácie	iba na úrovni možného rizika
povrchové vody	Znečistenie toku zákalotvornými látkami pri zemných prácach v koryte a na brehoch toku	- nevýznamný
priebeh povodní vodné zdroje, PHO, pramene, CHVÚ	Zlepšenie prietoknosti koryta	+ málo významný nie je vplyv
ovzdušie	lokálne zaťaženie emisiami, prachom vozidlami výstavby	- nevýznamný
hlukové pomery	lokálne zaťaženie hlukom zo stavebných mechanizmov počas výstavby	- nevýznamný
zábery pôdy	- trvalé zábery pôdy - dočasné zábery pôdy	- nevýznamný - nevýznamný
biota	- likvidácia rastlinných spoločenstiev (<i>druhovo chudobné biotopy</i>), - výrub drevín - zásah do biotopov a druhov národného a európskeho významu - vplyv na ichtyofaunu - vplyvy na ostatnú faunu	- nevýznamný - nevýznamný nie je vplyv nie je vplyv - nevýznamný
chránené územia ochrany prírody a krajiny	posúdenie umiestnenia zmeny NČ vo vzťahu k CHÚ a možného pôsobenia vplyvov	nie je vplyv
ÚSES	posúdenie umiestnenia zmeny NČ vo vzťahu k pozitívnym prvkom ÚSES na nadregionálnej, regionálnej a miestnej úrovni a možného pôsobenia vplyvov	nie je vplyv
štruktúra scenéria krajiny	- trvalé zmeny v štruktúre a scenérii krajiny - dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny	nie je vplyv - nevýznamný
doprava	- obmedzenie dopravy počas výstavby - odstránenie havarijného stavu mosta,	- nevýznamný + významný
obyvateľstvo, sídla,	- ovplyvnenie obytných zón obcí - územný rozvoj obce - vplyv na kvalitu a pohodu obyvateľov	nie je vplyv nie je vplyv nie je vplyv
poľnohospodárstvo		nie je vplyv
lesné hospodárstvo		nie je vplyv
rekreácia a cestovný ruch		nie je vplyv
hodnotenie zdravotných rizík		nie je vplyv

Pôsobenie vplyvu: - negatívny + pozitívny vplyv

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny NČ presahujúcich štátne hranice

Zmena NČ je umiestnená v pohraničnej oblasti s Maďarskou republikou. Vzdialenosti miesta realizácie zmeny NČ od štátnych hraníc:

- 4,7 km vzdušnou čiarou k najbližšiemu miestu hranice

- 5,422 km po ceste I/67 (most č. 67-006 – hraničný prechod), pričom prvých 350 m cesty I/67 tvorí štátnu hranicu. V úseku cesty I/67 medzi mostom a hraničným prechodom sa nachádza zástavba obcí Riečka a Kráľ.

Dotknutý bezmenný občasný potok nie je prítokom žiadneho toku, ktorý by priamo pokračoval na územie Maďarska. Dotknutý vodný tok je občasne zavodňovaný tok majúci charakter odvodňovacieho kanála, ktorého vody po cca 3,2 km zašľujú do Neporadzského potoka a ten následne po 5 km ústí do rieky Slaná a táto po ďalších 6 km prekračuje štátnu hranicu.

Dotknuté útvary podzemných vôd nie sú definované ako cezhraničné útvary podzemných vôd: SK1001100P; SK2004500P a SK300220FK

(zdroj: https://www.minzp.sk/files/oblasti/voda/ochrana-vod/3/4-ns_kap_3_az_4_6.pdf)

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, charakter navrhovanej činnosti a predpoklad iba lokálneho pôsobenia vplyvov vznikajúcich počas výstavby sa nepredpokladá pôsobenie vplyvov, resp. s určitou pravdepodobnosťou nedôjde k pôsobeniu vplyvov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie na území Maďarskej republiky.

Počas výstavby dôjde k zmene dopravy na ceste I/67 (*spomalenie premávky v dôsledku presmerovania dopravy do jedného jazdného pruhu*). Toto dopravné obmedzenie bude mať vplyv na plynulosť dopravy na území Slovenska, avšak nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie na území Maďarskej republiky.

Vzhľadom na vzdialenosť realizácie zmeny NČ od štátnej hranice a na charakter vodného toku, riziko pôsobenia vplyvov presahujúcich štátnu hranicu možno vylúčiť aj v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby mosta súvisiacej s únik ropných látok do pôdy alebo priamo do koryta bezmenného potoka.

ZÁVER

Zmena NČ nebude, oproti súčasnému stavu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo počas výstavby ako ani počas prevádzky.

Počas prevádzky sa očakáva pozitívny vplyv súvisiaci s odstránením havarijného stavu

VI. Prílohy

1. Informácia, či NČ bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov (*Celková situácia stavby*)
3. Dokumentácia k zmene NČ (*DSPRS, MOSTAT, spol. s r.o., Košice 03/2023*)
4. Fotodokumentácia

VII. Dátum spracovania

Smilno, máj 2023

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia : C.E.S. Slovakia s.r.o., Smilno 135, IČO: 44 927 312

Zodpovedný riešiteľ: Dušan Zamborský

(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Ivan Rybárik
Generálny riaditeľ SSC Bratislava

Literatúra a použité podklady:

- PALGUT, J., a kol.: *Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby I/67 Štrkovec – rekonštrukcia mosta 67-006*, MOSTAT spol. s r.o. Košice, 03/2023
- DŽATKO M., LINKEŠ V., PESTÚN V., *Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie*, Bratislava, VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
- KLINDA J., MIČÍ T., NÉMETHOVÁ M V., SLÁMKOVÁ M., *Environmentálna regionalizácia SR, IV. aktualizované vydanie*, Bratislava, MŽP SR Bratislava, 2016, ISBN 978-80-89503-48-3; <https://www.minzp.sk/files/environmentalna-regionalizacia-sr.pdf>
- KOČICKÝ D., a kol.: *Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Rimavská Sobota*, ESPRIT, s.r.o., Banská Štiavnica, 2019
- OROVAN J.: *Hydrologické pomery Rimavskej kotliny*; Mineralia slovac, 5, 3, 271—278 (1973); https://www.geology.sk/wp-content/uploads/documents/foto/MS/MS_1973-3/Hydrogeologick%C3%A9%20pomery%20Rimavskej%20kotliny.pdf
- STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2
- Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyv na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
- Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti

Internetové zdroje:

- <https://zbgis.skgeodesy.sk/>
- <http://webgis.biomonitring.sk/>
- <http://geo.enviroportal.sk/atlassr/>
- <https://app.sazp.sk/atlassr/>
- <https://slovak.statistics.sk/>
- https://sk.wikipedia.org/wiki/Zoznam_%C5%BEElezni%C4%8Dn%C3%BDch_trat%C3%AD
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Fytogeografick%C3%A9_%C4%8Dlenenie_Slovenska#Pod%C4%BEa_Plesn%C3%ADka_\(2002\)](https://sk.wikipedia.org/wiki/Fytogeografick%C3%A9_%C4%8Dlenenie_Slovenska#Pod%C4%BEa_Plesn%C3%ADka_(2002))
- https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map
- <https://www.pamiatky.sk/po/po>
- <http://www.podnemapy.sk/default.aspx>
- <http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/>
- <https://www.minovce.dcom.sk/>
- <https://www.gemernet.sk/riecka/index.php?id=1>
- <https://ismcs.cdb.sk/mapviewer/views>
- <https://mpt.svp.sk/svp>
- <https://www.geology.sk/geoinfoportal/mapovy-portal/registre-geofond/loziska/>
- https://www.geology.sk/wp-content/uploads/documents/foto/MS/MS_1973-3/Hydrogeologick%C3%A9%20pomery%20Rimavskej%20kotliny.pdf