OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu
OU-BA-OSZP3-2023/070999-015

Bratislava
21. 04. 2023

Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 29. 5. 2023
v Bratislave dňa: 30. 5. 2023
pracovník

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania:
Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
Ing. Matej Vagač, Dobrovičová 10, 811 09 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, navrhovateľa Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, uvedená v predloženom zámere, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava I a Bratislava IV, v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto a Bratislava – Karlova Ves, katastrálne územie Staré Mesto a Karlova Ves

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanoveniami § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:
1. V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad navrhovanej činnosti s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

2. Rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 - Karloveskej radiály 2021 Alfa 04 najmä pri umiestňovaní trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov so zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.
3. Počas celej doby výstavby zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby.
4. V prípade potreby výrubu drevín v zastavanom území obce požiadať pred povolením stavby o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 10 m2 príslušnú mestskú časť (Bratislava – Karlova Ves, Bratislava - Staré Mesto).
5. Výrub drevín realizovať len na základe právoplatného rozhodnutia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a výrub vykonať mimo obdobia hniezdenia vtákov.
6. Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti". V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
7. V rámci prípadnej náhradnej výsadby využiť čo najväčšie množstvo existujúcej vzrastlej zelene a výsadbu prispôsobiť tak, aby druhovo nadväzovala na prirodzene sa vyskytujúcu zeleň pre danú lokalitu. Z existujúcich drevín ponechať zdravé jedince s vysokou ekologickou hodnotou (bez ohľadu, či ide o náletovú zeleň alebo o výsadbovú zeleň), ktoré budú tvoriť kostru zelene v danej lokalite.
8. Projektovú dokumentáciu v ďalšom stupni povoľovania predložiť na Oddelenie tvorby mestskej zelene Magistrátu hlavného mesta za účelom posúdenia umiestnenia trakčných stĺpov na plochách verejnej zelene s hodnotnými sadovníckymi úpravami a drevinami a identifikácie miery narušenia zelene.
9. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zapracovať do textovej časti vodný tok Suchá Vydrica (resp. Čierny potok) a doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia.
10. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
11. Pri ďalšej príprave projektovej dokumentácie a počas realizácie stavby (v prípade vykonávania zásahov v koryte alebo v blízkosti vodného toku, na brehoch, pobrežných pozemkoch, napr. v koryte toku Vydrica) zohľadniť a rešpektovať stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a súvisiacimi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vôd a ochranu prírody a krajiny.
12. V dokumentácii pre povoľovacie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov, správnom zaradení odpadov, o nakladaní s N odpadmi a spôsobe zneškodnenia odpadov).
13. Rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.
14. Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie popísané v kapitole IV./10 predloženého zámeru navrhovanej činnosti.
15. V rámci ďalšieho stupňa prípravy dokumentácie rešpektovať stanovisko Ministerstva dopravy SR v celom rozsahu uplatnených požiadaviek.
16. Zvážiť možnosti riešenia pre dobudovanie chodníka pre peších na ulici Pri Habánskom mlyne.
17. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie naprojektovať a realizovať dobudovanie bezpečného priechodu s funkčnou svetelnou signalizáciou pre chodcov cez ulicu Mlynská dolina v časti pri ulici Pri Habánskom mlyne.
18. Preriešiť v rámci stavby dobudovanie priechodu pre peších v križovatke Gaštanová – Pri Habánskom mlyne.

Odôvodnenie

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 19.10.2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava" alebo „OÚ BA") podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť:

Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra", vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zámer vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava v auguste 2022.

Okresný úrad Bratislava oznámil listom č. OU-BA-OSZP3-2022/176864-002 zo dňa 25.10.2022 všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Okresný úrad Bratislava dňa 25.10.2022 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému samosprávnemu kraju, dotknutým orgánom a dotknutej obci. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovala o oznámení verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 28.10.2022 až 18.11.2022 na webovej stránke www.bratislava.sk a v rovnakom čase bolo oznámenie prístupné k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office. Zámer je zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/ trolejbusove-trate-v-bratislave-projekcne-prace-1-cast:-nova-trolejbus a informácia o zverejnení zámeru bola zverejnená aj na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava.

Pripravovaná stavba rieši prepojenie existujúcich trolejbusových tratí v predmetnej lokalite a riešenie je invariantné. Po zvážení argumentov uvedených v žiadosti Dopravného podniku Bratislava, a.s. a ustanovení v § 22 ods.6 zákona o posudzovaní vplyvov, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č. OU-BA-OSZP3-2022/075678-002 zo dňa 28.03.2022 upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradený do tabuľky č. 13. Doprava a telekomunikácie (rezortný orgán MDV SR), položka č. 9: Elektrické dráhy, závesné dráhy alebo podobné dráhy osobitného druhu a trolejbusové dráhy, časť B zisťovacie konanie - bez limitu.

Opis navrhovanej činnosti:

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepší dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske/Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepší podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepší komfort cestovania.

Cieľom projektu je prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina, ako aj v križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina. Pripravovaná stavba rieši prepojenie jestvujúcich trolejbusových tratí v predmetnej lokalite.

Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra je súčasťou projektu „Trolejbusová trať Hlavná stanica - Patrónka - Riviéra". Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra je rozčlenená na tri úseky:
- I. úsek most Lafranconi - konečná Riviéra,
- II. úsek most Lafranconi – ZOO,
- III. úsek ZOO - Mlynská dolina - napojenie na úsek Patrónka - Kramáre - Hlavná stanica.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Na základe zverejnenia zámeru a informácie o začatí konania na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky boli od dotknutej verejnosti doručené 2 stanoviská (Združenie domových samospráv a Ing. Matej Vagač). Celkovo bolo k zverejnenému zámeru doručených 8 stanovísk.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Stanovisko subjektov, ktoré ho nedoručili k zámeru v uvedenej lehote, ani do dňa vydania rozhodnutia sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za súhlasné.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava (e-podanie, list č. KRHZ-BA-OPP-2022/000726-002 zo dňa 27.10.2022, doručené dňa 27.10.2022)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko KRHaZZ berie na vedomie.

2. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (emailové podanie zo dňa 02.11.2022, doručené dňa 02.11.2022, doplnené e-podaním doručeným dňa 07.11.2022)

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Vyjadrenie OÚ BA:
Združenie domových samospráv z pozície dotknutej verejnosti ako aj z pozície účastníka zisťovacieho konania môže využiť všetky práva účastníka konania a následne sa stáva účastníkom povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov. ZDS využilo možnosť vyjadriť sa k zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti. Okresný úrad Bratislava rešpektuje požiadavku ZDS a komunikáciu vykonáva so združením výlučne elektronicky.

Žiadame úrad aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.

Vyjadrenie OÚ BA:
Účasť verejnosti a dotknutej verejnosti v zisťovacom konaní k predmetnému zámeru je zabezpečená v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Verejnosť bola bezodkladne informovaná o predložení zámeru na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky https://www.enviroportal.sk/sk/eia, ako aj na úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky - Okresného úradu Bratislava. Verejnosť má právo prejaviť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Opodstatnené pripomienky, požiadavky a stanoviská verejnosti boli zahrnuté do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Príslušný orgán umožňuje verejnosti účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní.

Žiadame úrad, aby v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil prípustnosť zámeru podľa prahových hodnôt osobitných zákonov s použitím kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V odôvodnení rozhodnutia je potrebné toto vyhodnotenie zdôvodniť podľa §20a zákona EIA najmä v rozsahu uvedenia ktoré kritériá boli použité ako základ rozhodnutia, prečo práve tieto kritériá a súčasne stručné vyhodnotenie ako to-ktoré kritérium úrad pri rozhodnutí vyhodnotil a teda pri rozhodovaní zohľadnil. Podľa §29 ods.3 zákona o posudzovaní

vplyvov na životné prostredie je práve toto podstatou rozhodnutia zo zisťovacieho konania a na to sa má úrad aj v rozhodnutí sústrediť.

Vyjadrenie OÚ BA:
Predložený zámer je po formálnej a obsahovej stránke dostatočný na to, aby bolo možné objektívne zhodnotiť povahu a rozsah navrhovanej činnosti, predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, význam a vlastnosti očakávaných vplyvov podľa prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní. Posúdenie prípustnosti zámeru bolo príslušným orgánom vykonané a po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené a vyhodnotené požadované kritériá podľa prílohy č. 10. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti pri dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. Okresný úrad Bratislava sa v odôvodnení rozhodnutia vysporiadal s jednotlivými stanoviskami doručeným v priebehu zisťovacieho konania, určené podmienky rozhodnutia riadne zdôvodnil a rozhodol v súlade s § 20a zákona o posudzovaní.

Pri rekonštrukcii častí depa na Hroboňovej navrhujeme revitalizáciu celého areálu. Ako inšpiráciu uvádzame budovy Dopravného podniku Brno vo vozovni Pisárky, obdobnú inovatívnu architektúru očakávame aj v depe na Hroboňovej.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Revitalizácia areálu depa na Hroboňovej ulici, ani akékoľvek iné zásahy súvisiace s depom Hroboňova nie sú predmetom projektu novej trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra. Požiadavka ZDS je nad rámec kompetencií Okresného úradu Bratislava.

Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy. Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú popísané priamo v zámere v kapitole IV./10. Podmienka plnenia týchto opatrení je uvedená vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 14). Environmentálne vplyvy navrhovanej činnosti na klímu, biodiverzitu, vodu, vzduch, energie, územnú stabilitu a biodiverzitu sú popísané a kvantifikované v dokumentácii zámeru EIA v kapitole IV. Podmienky rozhodnutia vo výrokovej časti sú jednoznačne identifikovateľné a ich plnenie je sledované a vyhodnocované z úrovne Okresného úradu Bratislava ako dotknutého orgánu v povoľujúcich konaniach k navrhovanej činnosti, ktorá bola posúdená podľa zákona o posudzovaní (§ 38 zákona 24/2006 Z.z.).

ZDS je občianskou inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej a nekompromisnej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach, kde je neštátnym kontrolórom vecnej a právnej správnosti rozhodnutí úradov t.j. aby úrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasti európskej Zelenej transformácie a vnášanie ústavných princípov do života slovenskej spoločnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava informáciu ZDS berie na vedomie.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do

elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad sa zaoberal všetkými pripomienkami uplatnenými v stanovisku Združenia domových samospráv. ZDS využilo možnosť vyjadriť sa k zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti a bolo oboznámené s podkladmi rozhodnutia (doplňujúcimi informáciami) listom č. OU-BA-OSZP3-2023/070999-014 zo dňa 14.02.2023. Okresný úrad rešpektuje požiadavku ZDS a komunikáciu vykonáva so združením výlučne elektronicky.

3. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (interné podanie OU-BA-OSZP3-2022/186169/VAD zo dňa 04.11.2022, doručené dňa 04.11.2022)

Činnosť sa navrhuje v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona. Výstavba trolejbusovej trate nie je žiadnou činnosťou podľa zákona OPK v danom území zakázanou. Zámer nezasahuje do chránených území, ani ich ochranným pásiem, nedotýka sa žiadnych biotopov národného alebo európskeho významu ani miest so známym výskytom chránených druhov rastlín alebo živočíchov. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) záujmové územie nie je súčasťou žiadneho biokoridoru, biocentra, alebo iného prvku s regionálnym významom, navrhovaná činnosť nezasahuje ani do genofondovo využívanej lokality fauny alebo flóry.
Pri prípadnom výrube drevín v súvislosti s realizáciou stavby v zastavanom území obce sa podľa zákona OPK vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 10 m2; o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona OPK je príslušná rozhodnúť mestská časť Bratislava – Karlova Ves, mestská časť Staré Mesto pred povolením stavby. V prípade drevín, ktoré sa vyskytujú v blízkosti stavebnej činnosti a zostávajú zachované je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby boka zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetria. V rámci prípadnej náhradnej výsadby odporúčame využitie čo najväčšieho množstva existujúcej vzrastlej zelene a výsadbu prispôsobiť tak, aby druhovo nadväzovala na prirodzene sa vyskytujúcu zeleň pre danú lokalitu. Z existujúcich drevín ponechať zdravé jedince s vysokou ekologickou hodnotou (bez ohľadu, či ide o náletovú zeleň alebo o výsadbovú zeleň), ktoré budú tvoriť kostru zelene v danej lokalite.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k navrhovanej činnosti nemáme zásadné námietky, ani požiadavky na hodnotenie jej vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky na ochranu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 4, 5, 6, 7).

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava (záväzné stanovisko č. HŽP/15520/2022 zo dňa 08.11.2022, e-podanie doručené dňa 10.11.2022)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na ďalšom posudzovaní zámeru podľa zák. č. 24/2006 Z.z. pre činnosť: „Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce-1.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“ v mestských častiach Bratislava – Karlova Ves, Bratislava – Staré Mesto (okresy Bratislava IV a Bratislava I). Podľa výsledkov hodnotenia hlukovej záťaže (spracovateľ Dopravoprojekt a.s., Bratislava , 07/2022) súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje pozemná doprava (cestná a električková) po existujúcich pozemných komunikáciách v sledovanom území. Navrhovaná činnosť bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území. Zámer nenavrhuje realizovať žiadne protihlukové opatrenia. Takisto sa realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia, dočasné zhoršenie(najmä tuhými znečisťujúcimi látkami) bude krátkodobé len počas výstavby a bude mať lokálny charakter. Po ukončení výstavby

budú poškodené plochy v dôsledku výstavby a prekládky inžinierskych sietí zatrávnené. Z uvedeného vyplýva, že navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá z titulu traťovej prevádzky predmetnej stavby jej negatívny vplyv na životné podmienky a zdravie obyvateľov v dotknutom intraviláne mesta. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje za potrebné pokračovať v posudzovaní predmetného strategického dokumentu. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zák. č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava záväzné stanovisko Regionálneho úradu vereného zdravotníctva hlavné mesto berie na vedomie.

5. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaTI 62727/2022-497671 zo dňa 09.11.2022, e-podanie doručené dňa 11.11.2022)

Z hľadiska územného plánovania:
V predloženej dokumentácii absentuje:
- komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN;
- na predmetnú stavbu nie je vydané záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti.
Vyhodnotenie vo väzbe na územno-plánovacie dokumentácie: Na územie s navrhovaným zámerom (v rozsahu grafickej prílohy: „Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti - obr. č. 1: Náčrt novej trasy Patrónka - Riviéra), je v platnosti územno-plánovacia dokumentácia s celomestskou platnosťou - Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 04, 06 a 07 (ďalej len „ÚPN“) a v mestskej časti Bratislava - Staré Mesto aj územnoplánovacie dokumentácie na zonálnej úrovni (ďalej len „ÚPN-Z“):
- ÚPN-Z Machnáč v znení neskorších zmien (územie pozdĺž ul. Pri Habánskom mlyne a pozdĺž prevažnej časti ul. Mlynská dolina);
- ÚPN-Z Kráľovské údolie - Bôrik v znení neskorších zmien (pozdĺž JV časti ul. Mlynská dolina).
V rozsahu prehľadnej situácie sa zámer navrhuje primárne v území, v ktorom ÚPN stanovuje funkčné využitie územia: námestia a ostatné komunikačné plochy (ohraničené ďalšími funkčnými plochami) a podľa ÚPN-Z Machnáč v plochách dopravnej vybavenosti.
Vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha) ide o prevládajúci spôsob využitia územia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy. Presná špecifikácia ďalších funkčných plôch, ktoré ohraničujú územie: námestia a ostatné komunikačné plochy a posúdenie súladu/nesúladu zámeru vo väzbe na ich funkčné využitie určené v územno-plánovacích dokumentáciách bude možné konštatovať až v rámci záväzného stanoviska hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, ktoré sa vydáva na podklade žiadosti, ktorej súčasťou je aj dokumentácia pre územné rozhodnutie. Súčasťou dokumentácie musí byť zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C“ KN), s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenie súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) bude zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky registra „C“ KN) s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenie súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami. Okresný úrad Bratislava zahrnul požiadavku na preukázanie súladu s ÚPN do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 1).

Z hľadiska cyklodopravy:
Žiadame rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 - Karloveskej radiály 2021 Alfa 04 (k dispozícii na oddelení Cyklodopravy), hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov so zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku. Počas celej doby výstavby je nutné zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
K požiadavke navrhovateľ uviedol, že trakčné stožiare v ďalšom stupni dokumentácie budú umiestnené tak, aby neboli osadené konfliktne so zámerom cyklotrasy. Počas celej doby výstavby je plánované zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby, na úkor jedného jazdného pruhu existujúcej cesty. Požiadavky budú zapracované do projektovej dokumentácie pre územné konanie, stavebné povolenie, podrobnejšie obmedzenie na

cestách v realizačnej dokumentácii. Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy týkajúcu sa cyklodopravy v celom rozsahu zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2, 3).

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Zásobovanie vodou a odkanalizovanie, zásobovanie elektrickou energiou, zásobovanie plynom, teplom, produktovody, vodné toky a protipovodňová ochrana - bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava berie na vedomie.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:
Zeleň, tvorba krajiny: Prílohou zámeru je aj dendrologický posudok (Jurina J., august 2022). Podľa tohto dendrologického posudku je v prípade realizácie navrhovanej činnosti potrebné odstrániť 75 stromov a 128 m2 kríkových porastov. Výrub drevín žiadame realizovať na základe právoplatného rozhodnutia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, a tento vykonať mimo obdobia hniezdenia vtákov. Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby, žiadame zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti" (zdroj: https://www.isa-arbor.sk/publikacie /). V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy týkajúcu sa ochrany drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 4, 5, 6).

Súčasťou navrhovanej činnosti je aj náhradná výsadba (SO 801 a SO 802) - berieme na vedomie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava berie na vedomie.

V predložených podkladoch sa uvádza, že môže dôjsť k umiestneniu trakčných stĺpov na plochách verejnej zelene s hodnotnými sadovníckymi úpravami a drevinami. Vzhľadom na to, že z podkladov v zámere, ktoré máme k dispozícii, nie je možné posúdiť mieru narušenia zelene, požadujeme predloženie projektovej dokumentácie na Oddelenie tvorby mestskej zelene (ďalej len „OTMZ") v rámci ďalšieho stupňa povoľovania stavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 8).

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:
V mieste realizácie navrhovanej činnosti, ktoré má líniový charakter, platí prvý stupeň územnej ochrany. Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na významné prvky územného systému ekologickej stability.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava berie na vedomie.

Ovzdušie: Negatívny vplyv na ovzdušie sa predpokladá len počas výstavby, a to zvýšenou prašnosťou a výfukovými plynmi zo stavebných a dopravných mechanizmov. V súvislosti s tým sa v kapitole IV.10. zámeru navrhujú opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie, ktoré žiadame vhodným spôsobom uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Vyjadrenie OÚ BA:

Plnenie zmierňujúcich a kompenzačných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie popísaných v zámere v kapitole IV./10 boli v celom rozsahu zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č.14).

Vody: V lokalite križovatky Botanická - Karloveská - Devínska cesta upozorňujeme na vodný tok Suchá Vydrica (resp. Čierny potok), ktorý preteká v krytom koryte, okrem zopár krátkych úsekov a ústi do Karloveského ramena. V grafickej celkovej situácii stavby je tento vodný tok graficky zobrazený. V ďalšom stupni prípravy stavby žiadame uvedený vodný tok zapracovať do textovej časti, doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 9).

V texte je pri Opatreniach na ochranu povrchových a podzemných vôd uvedené: „- v prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia a vôd ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov SIŽP inšpektorátu vôd," Navrhujeme doplniť Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd o opatrenie: Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Pri potrebe realizácie akýchkoľvek činností / zásahov v blízkosti vodného toku, v koryte vodného toku Vydrica, resp. na jeho brehoch alebo pobrežných pozemkoch rešpektovať stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade s prislúchajúcimi všeobecne záväznými právnymi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vôd a ochranu prírody a krajiny.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 10,11).

Hluk: Upozorňujeme na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Dané územie je už teraz vo veľkej miere zasiahnuté hlukom z priľahlých komunikácií, preto bude potrebné realizovať protihlukové opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Na základe stanovenia hlukovej záťaže z pôsobenia trolejbusov na novej trolejbusovej dráhe a z pôsobenia cestnej a električkovej dopravy v sledovanom území pre existujúci stav (pred realizáciou výstavby novej trolejbusovej dráhy) hluková štúdia konštatuje: Na základe porovnania hodnôt určujúcej veličiny popisujúcich hlukovú záťaž spôsobovanú prevádzkou trolejbusov na novej dráhe s hodnotami určujúcej veličiny popisujúcej hlukovú záťaž v sledovanom území existujúcou pozemnou dopravou (cestná a električková), je možné konštatovať, že spolupôsobenie nového zdroja zvuku v sledovanom území (prevádzka trolejbusov na novej dráhe) bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území. Z uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území navrhovanej činnosti. Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 13).

Odpady: V ďalšom stupni žiadame (tab. č. 10 - Predpokladané druhy a množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby) správne zaradiť odpad z výrubu stromov, kríkov, t. j. namiesto zaradenia pod odpad č. katal. 02 01 99 odpady inak nešpecifikované sa uvedú nasledovné druhy: 20 01 38 drevo iné ako 20 01 37 a/alebo 20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad V ďalšom stupni žiadame (tab. č. 10 - Predpokladané druhy a množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby) uviesť v spôsobe nakladania s odpadom navrhovaný spôsob ich následného spracovania oprávnenou osobou podľa zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. činnosťou R alebo D, v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a VZN hl. m. SR Bratislavy č. 11/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. mesta SR Bratislavy. Na území hlavného mesta sa zmesový komunálny odpad zhodnocuje činnosťou R1 v ZEVO. V ďalšom stupni žiadame uviesť spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N" nebezpečný - v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy týkajúcu sa odpadov zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 12).

Záver stanoviska hlavného mesta :

Výsledok posúdenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov bude uvedený v záväznom stanovisku k investičnej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 1.

Z hľadiska cyklodopravy žiadame rešpektovať štúdiu: Cyklotrasy R41 - Karloveskej radiály 2021 Alfa 04 a súvisiace požiadavky Oddelenia správy komunikácií v tomto stanovisku.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 2, 3.

Výrub drevín žiadame riešiť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny; uskutočniť ho v mimohniezdnom období.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 4, 5.

Žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na OTMZ v rámci ďalšieho stupňa povoľovania stavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 8.

V období výrubu zabezpečiť ochranu okolitých drevín určených na zachovanie podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6.

V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade s VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6.

Vo vzťahu k ochrane ovzdušia a s ohľadom na zmierňovanie negatívnych vplyvov počas výstavby je potrebné uplatniť protiprašné opatrenia, rešpektovať zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Opatrenia uvedené v kapitole IV.10. zámeru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie žiadame uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 14.

Z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd žiadame doplniť opatrenie: Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 10.

V ďalšom stupni prípravy projektovej dokumentácie odporúčame vodný tok Suchá Vydrica (resp. Čierny potok), ktorý preteká v krytom koryte v lokalite križovatky Botanická - Karloveská - Devínska cesta, zapracovať do textovej častí, doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 9.

Pri ďalšej príprave projektovej dokumentácie a počas realizácie stavby (v prípade vykonávania zásahov v koryte alebo v blízkosti vodného toku, na brehoch, pobrežných pozemkoch) zohľadniť stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a súvisiacimi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vôd a ochranu prírody a krajiny.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 11.

Vo vzťahu k hluku žiadame rešpektovať platnú legislatívu - zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z. a odporúčame realizovať protihlukové opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 13.

Z hľadiska nakladania s odpadmi žiadame v ďalšom stupni dokumentácie - správne zaradiť odpad z výrubu drevín (uviesť druhy 20 01 38, 20 02 01); v spôsobe nakladania s odpadom uviesť navrhovaný spôsob ich následného spracovania oprávnenou osobou v súlade s platnou legislatívou a platným VZN hl. m. SR Bratislavy č. 11/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. mesta SR Bratislavy - na území hlavného mesta sa zmesový komunálny odpad zhodnocuje činnosťou R1 v ZEVO; uviesť spôsob dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N“ nebezpečný.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 12.

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (list č. 12529/2022/ OSD/114667 zo dňa 10.11.2022, doručené e-podanie dňa 15.11.2022)

MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
- predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
- všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácií) je potrebné navrhnúť v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- trolejbusová trať musí byť navrhnutá tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
- pri zverejňovaní príslušnej dokumentácie EIA na portáli MŽP SR odporúčame zverejňovať len relevantné dokumenty, lebo dotknutá dokumentácia obsahuje aj dokumenty a výkresy (napr. podkladové mapy a výkresy v rôznych formátoch), ktoré nie sú potrebné pre posúdenie zámeru.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra" v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek a pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky MDV SR v celom rozsahu zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 15).

7. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava (stanovisko č. 3948/2022-5.3 65585/2022 zo dňa 14.11.2022, e-podanie doručené dňa 16.11.2022)

Zámer navrhovanej činnosti „Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra" vypracoval DOPRAVOPROJEKT a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava 3 pre navrhovateľa Olejkárska č.1, 81452 Bratislava Dopravný podnik Bratislava, a.s.. Predmetom navrhovanej činnosti je prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu, a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina, ako aj v križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina. Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v riešenom území neevidujeme objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, neevidujeme staré banské diela v zmysle § 35 ods.1, zákona č. 44/1988, neevidujeme skládky odpadov, nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast, nemáme zaregistrované zosuvy, predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, geotermálne údaje sú k dispozícii na webovej stránke - aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14 .

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko MŽP SR berie na vedomie.

8. Ing. Matej Vagač, Dobrovičová 10, 811 09 Bratislava (podanie zo dňa 17.11.2022, doručené dňa 21.11.2022)

V zmysle § 23 ods. 3 zákona o EIA týmto predkladám svoje písomné stanovisko k predmetnému zámeru. Stanovisko predkladám v záujme ochrany a zlepšenia stavu a kvality životného prostredia v lokalite, v ktorej sa má predmetný zámer realizovať. Na základe posúdenia predmetného zámeru by Okresný úrad mal podľa § 29 ods. 7 Zákona o EIA rozhodnúť, že predmetný zámer sa bude posudzovať podľa tohto zákona. Z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti (§ 29 ods. 4 písm. a) Zákona o EIA) sú dôvodmi pre vydanie rozhodnutia o posudzovaní predmetného zámeru najmä rozsah navrhovanej činnosti, výstupy týkajúce sa ovplyvňovania bezpečnosti, kvality života obyvateľov celej lokality ako aj celkové zhodnotenie prostredia. Z hľadiska miesta vykonávania navrhovanej činnosti (§ 29 ods. 4 písm. b) Zákona o EIA) sú dôvodmi pre posudzovanie predmetného zámeru súčasný a budúci stav využívania územia, frekvancia a kvalita dopravy a dopad na bezpečnosť. Dôvody pre posúdenie zámeru z hľadiska rozsahu navrhovanej činnosti súvisia s rozsahom stavby.

Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie chodníka pre peších a cyklotrasu na Ulici pri Habánskom mlyne. Po celej dĺžke Ulice pri Habánskom mlyne až po križovatku s Lovinského ulicou sú chodci nútení ísť okolo zaparkovaných vozidiel po vozovke. Táto situácia je maximálne nebezpečná, diskomfortná a nepoužiteľná pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Realizácia zámeru bez dobudovania chodníka by túto situáciu ešte viac zhoršila.

Vyjadrenie OÚ BA:
K uvedenej požiadavke sa navrhovateľ vyjadril nasledovne: V tomto úseku od ulice Mlynská dolina vpravo nie je možné v celistvosti vybudovanie chodníka , ktorý by mal byť v šírke min.2 m. Nachádza sa tu nehnuteľnosť Reštaurácia Tenis, od budovy po okraj vozovky je výškový rozdiel 1 m a vzdialenosť 1,5 m. Na rohu ulice Pri Habánskom mlyne, Lovinského sa nachádza ďalšia nehnuteľnosť vzdialená síce 2,8 m od komunikácie, avšak v záreze bude tu nevyhnutné vybudovať oporný múr. Došlo by k ďalším výrubom stromov, vybudovaniu ďalších oporných múrov, vzhľadom na už vybudované vnútroareálové komunikácie, spevnené plochy. Riešenie by bolo, dvojsmerná ulica by zostala od Mlynskej doliny po tenisový kurt-ihrisko a ďalej na úkor zúženia cesty zriadiť chodník a zjednosmerniť ulicu. Zjednosmernenie ulice pri Habánskom mlyne by bolo od Lovinského ul. po tenisový kurt – ihrisko. Došlo by k zákazu parkovania na ceste. Okresný úrad Bratislava zváženie požiadavky Ing. Vagača zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 16).

Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie bezpečného priechodu s funkčnou svetelnou signalizáciou pre chodcov cez Ulicu Mlynská dolina v časti pri Ulici pri Habánskom mlyne.
V súčasnosti je priechod vedený v križovatke bez funkčnej svetelnej signalizácie (signalizácia je od svojho vzniku v režime kmitavej žltej) cez päť jazdných pruhov (čo je v rozpore s STN 736102 Projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách, predovšetkým s ods. 6.8.1., podľa ktorého dĺžka priechodu pre chodcov vedúceho cez svetelne neriadenú križovatku nemôže byť väčšia ako šírka 4 jazdných pruhov). Veľkým nebezpečím sú aj nedostatočné rozhľadové podmienky (Ulica Mlynská dolina je v zákrute) a skutočnosť, že na časti komunikácie, ktorá je vedená aj ako cesta I. triedy č. 2, je pred križovatkou lokálne zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti na 70 km/h.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ k tejto požiadavke uviedol, že bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie. Je rátané v tejto stavbe s dobudovaním ostrovčeka na Stuhovej ulici a preriešením svetelnej signalizácie v rámci stavebných objektov. Návrh je aj zníženie rýchlosti z bezpečnostných dôvodov. Okresný úrad Bratislava požiadavku zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 17).

Požadujem v rámci stavby aj dobudovanie priechodu pre peších v križovatke Gaštanová – Pri Habánskom mlyne. Táto križovatka nemá v súčasnosti dobudované bezpečné priechody pre chodcov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ uviedol, že ak sa bude trvať na požiadavke, je možné danú situáciu preriešiť a zahrnúť návrh do ďalších stupňov projektovej dokumentácie. Uvedená požiadavka však podľa navrhovateľa nemá priamy súvis s projektom novej trolejbusovej trate. Okresný úrad Bratislava požiadavku Ing. Vagača zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 18).

K podkladom na vydanie rozhodnutia v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/070999-014 zo dňa 14.02.2023 sa písomne nevyjadril žiaden subjekt.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenie nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Okresný úrad Bratislava opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

Navrhovaná stavba zabezpečí prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely s ucelenou časťou trolejbusových tratí v Bratislave a to spojením na križovatke Valašská – Mlynská dolina. Nakoľko ľavé odbočenie v križovatke Mlynská dolina – Valašská je pre dopravnú políciu neprijateľné je nutné toto odbočenie zrealizovať ľavým odbočením z existujúcej trolejbusovej trate na ulici Gaštanová do ulice pri Habánskom mlyne a následne zaústiť ľavým odbočením v križovatke Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne.

Existujúcu trolejbusovú trať v križovatke Valašská – Mlynská dolina je navrhované doplniť o priamy smer v smere jazdy od Patrónky, čo si vyžiada doplnenie jednej elektrickej výhybky a taktiež doplnenie stopy zo smeru od ZOO

priamo na Patrónku, ale aj pravé odbočenie do ulice Valašská, čo si taktiež vyžiada doplnenie jednej elektrickej výhybky a dvoch mechanických zbiehavých výhybiek.

Celkom sa teda v križovatke Valašská – Mlynská dolina doplnia dve elektrické a dve zbiehavé mechanické trolejbusové výhybky. Nakoľko v tejto križovatke nie je možné odbočiť vľavo prichádza do úvahy zrealizovať toto odbočenie odbočením vľavo z existujúcej trolejbusovej trate na ulici Gaštanova na ulicu Pri Habánskom Mlyne (vyžiada si doplnenie jednej elektrickej výhybky) a následne zaústiť trať ľavým odbočením do priamej stopy od Patrónky, čo si vyžiada zabudovanie jednej mechanickej zbiehavej výhybky. Následne bude trať pokračovať po ulici Mlynská dolina až do miesta kde sa križuje s diaľnicou mimoúrovňovo – cesta vytvára podjazd s oporným múrmi z každej strany čo bude mať zvýšené nároky na nosný systém, bude nutné riešiť špeciálne uchytenia vyžadujúce zásah do konštrukcie oporných múrov diaľnice, čo už je kladne prerokované s NDS. Po vyústení z podjazdu pokračuje trať cez križovatku Mlynská dolina – Staré Grunty a ďalej bude pokračovať v priamom smere jazdy a následne vpravo na Botanickú ulicu, kde sa trať zaústi do výjazdu z priestoru súčasného obratiska trolejbusov Riviéra pomocou zbiehavej výhybky a spojí sa tak s existujúcou traťou sídliska Dlhé diely. V opačnom smere sa v mieste odbočenia do obratiska Riviéra vsunie elektrická výhybka a trať bude pokračovať po ulici Botanická až do miesta električkového priecestia pod mostom Lafranconi s prudkým ľavým odbočením do Mlynskej doliny. Trať bude ďalej pokračovať až do miesta križovatky s ulicou Staré grunty s pokračovaním rovno v smere na ulicu Valašská. Tu tesne pred benzínovou pumpou je opätovne problém s umiestnením trakčných stožiarov nakoľko je v tesnej blízkosti vybudovaný oporný múr a pravdepodobne bude nutné riešiť špeciálne uchytenia vyžadujúce zásah do konštrukcie oporných múrov. Aj toto riešenie je kladne prerokované s NDS. Následne sa trať zaústi do križovatky Valašská – Mlynská dolina.
Táto navrhovaná trolejbusová trať predstavuje celkovú dĺžku trolejového jednostopého vedenia cca 6 550 m. Danú trať je navrhované rozdeliť na úseky, každý o dĺžke zhruba 800 až 1 100 m t.j. celkom 3 úseky a napájať z meniarne Karlova Ves. V meniarni bude nutné doplniť potrebnú technológiu pre tri nové trolejbusové úseky a jedenkrát rezervu (hlavne napájače, usmerňovač, trafo, rozvádzač spätných káblov RSK, diaľkové ovládanie). Časť trolejbusovej trate bude napájaná z existujúcej trate napájanej z meniarne Hroboňova (časť úseku v križovatke Valašská – Mlynská dolina a celé ľavé odbočenie na ulici Pri Habánskom mlyne). Taktiež v mieste napojenia na Riviére bude časť napájaná z meniarne Rovnice.

Z meniarne bude nutné rozviesť aj trakčnú silovú energiu trakčnými káblami. Do každého úseku je potrebný dvakrát napájací kábel a dvakrát spätný kábel oba zakončené v trakčnom rozvádzači. Z každého traťového rozvádzača je nutné vyviesť dva napájacie body po jednom plusovom a jednom mínusovom kábli. V trasách trakčných káblov je potrebné položiť aj optickú trasu na zabezpečenie diaľkového dohľadu nad výhybkami, informačným systémom na zastávkach, kamerový dohľad v križovatkách, zokruhovaním ovládania meniarní.

Predpokladá sa, že sa budú využívať existujúce zastávky MHD, avšak bude ich nutné prispôsobiť podmienkam prevádzkovania trolejbusovej dráhy. Zastávky je potrebné doplniť o informačný systém odchodov spojov pre cestujúcu verejnosť, taktiež je požadované zastávky vybaviť zariadením pre nevidomých, automaty cestovných lístkov, prístrešky a pod.

Samostatnú časť stavby, ktorá je však nevyhnutná pre realizáciu navrhovaných liniek, tvorí úprava Nám. Franza Liszta. Jedná sa o zriadenie odbočení v smere z Hlavnej stanice vpravo na Šancovú a následne vpravo na Pražskú, a taktiež doplnenie možnosti ľavého odbočenia zo Šancovej na Hlavnú stanicu. Táto úprava predstavuje cca 400 m jednostopého vedenia trolejbusov a vyžaduje si doplniť trať o celkom štyri elektrické výhybky a štyri výhybky mechanické zbiehavé.

Vytvorenie všetkých týchto odbočení vytvára flexibilitu pri plánovaní nových liniek trolejbusov, ale aj zjednodušenie riešení pri rôznych dopravných situáciách pri hradení spojov, prípadne umožní skrátenie jalových kilometrov.

Predmetom posúdenia v tomto zámere je technické riešenie stavby - zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,05 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km.
V rámci stavebnej úpravy:
- bude rozšírené nástupisko pre cestujúcich na zastávke ZOO smer Patrónka, zabudovaný prístrešok, ktorý chýba, prebudovaná nika pre BUS, na úkor šírky jazdných pruhov. V oblasti BUS zastávky ZOO smer Patrónka za zmení kategórie pôvodná MZK 9,0/60 na MZ 8,5/50.
- v križovatke Habánsky mlyn smer Riviéra pribudne ostrovček pre svetelnú signalizáciu.

- z dôvodu nových sietí, dôjde k úprave komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov.
- pribudnú zastávkové elektronické informačné tabule, zariadenia zastávok trolejbusovej trate na zastávkach ZOO, Habánsky Mlyn v oboch smeroch.
- prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy, cestnú dopravnú signalizáciu. Prekládka verejného osvetlenia, zábrany na mostných konštrukciách. Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky a NN sietí. Stavebná, technologická úprava v meniarni Karlova Ves. Nové vedenie optických káblov, preložky.
- úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách Mlynská dolina – Valašská, Nábrežie Ľudvíka Svobodu - Mlynská dolina - Most Lafranconi, Botanická - Internát Družba, Karloveská – Riviéra.
- modernizácia na CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne.
- kamerový dohľad na troch miestach.
- ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejbusového vedenia.

Požiadavky zámeru na vstupy:

Detailné údaje o vstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod. IV.1 Požiadavky na vstupy.

Záber plôch: Predmetná stavba si nevyžaduje trvalý a dočasný záber plôch, vyžaduje len záber plôch do 1 roka. Stavba bude realizovaná na pozemkoch v katastrálnom území Staré Mesto a Karlova Ves, ktoré sú v zmysle katastra nehnuteľností definované najmä ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. V menšej miere sú v zábere stavby záhrada, vodná plocha a trvalý trávny porast. Celkový rozsah záberu plôch do 1 roka v katastrálnom území Staré Mesto je 1,2986 ha a v katastrálnom území Karlova Ves 8,8957 ha. Celkový záber do 1 roka predstavuje plochu 10,1946 ha.

Spotreba vody: Nároky na odber vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v rámci stavebných dvorov. Nepredpokladá sa zásadná zmena v súčasnom hospodárení s vodou v širšom dotknutom záujmovom území. Počas prevádzky bude voda potrebná najmä na čistenie komunikácie a na údržbu vysadenej vegetácie.

Surovinové zdroje: Stavba bude mať nedostatok násypového materiálu, keďže prevládajú úseky s nevhodnou výkopovou zeminou. Ako vhodný zdroj násypového materiálu, resp. materiálu na výmenu podložia, je uvažovaný materiál z lomu Devín, resp. z lomov Sološnica a Lošonec. Ďalšie vhodné zdroje materiálu sa nachádzajú vo Vysokej na Morave a v Devíne. Zeminu získanú z výkopov s obsahom štrkov je možné opätovne použiť naspäť do zásypov. Zemina s obsahom ílov je nevhodná a je potrebné ju odviesť na skládku.

Napojenie energií: Počas výstavby sa napájanie elektrickou energiou na stavebnom dvore SD1 navrhuje z kioskovej trafostanice, za servisom cca 60 m. Pre navrhovanú trolejbusovú dopravu je potrebné vybudovať trolejové vedenie v oblasti Patrónka – Riviéra. V súčasnosti sa trolejové vedenie trolejbusov v danej oblasti nenachádza. Počas prevádzky trolejovej trate bude trolejové vedenie napájané elektrickou energiou z meniarne Karlova Ves, ktorá sa pre tento účel čiastočne zrekonštruuje.

Návrh stavebných dvorov, prístupových ciest: Počas výstavby autobusovej zastávky, úpravy križovatky Pri Habánskom mlyne, budovania inžinierskych sietí, trakčného vedenia, potrebuje mať budúci zhotoviteľ stavby k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť dočasné skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Skládky materiálu a depónie humusu: Skládky materiálov sa umiestnia na určených plochách v rámci dočasných záberov stavebných dvorov. Pre dočasné depónie zeminy do násypov a pre dočasné depónie humusu sú v rámci dočasných záberov stavby určené plochy - na ploche pri križovatke Habánsky mlyn na strane ZOO (1400 m2). Humus získaný odhumusovaním zabratých plôch sa použije na spätné zahumusovanie svahov zemného telesa a dočasne zabratých plôch. Humus z ornej pôdy sa „vyrovná“ v rámci rekultivácií (bude väčšia hrúbka), prebytočný sa na stavbe nevyskytuje. Z územia sa bude odstraňovať mačina mimo ornej pôdy, ktorá bude odvezená na skládku odpadov.

Predmetná stavba sa bude realizovať v dotyku s existujúcim dopravným systémom a bude nevyhnutné obmedzenie verejnej premávky.

Pri preložkách inžinierskych sietí bude na krátku dobu obmedzená ich prevádzka. Krátkodobé výluky sa pripúšťajú pri realizácii preložiek silnoprúdových a slaboprúdových sietí (po dohode so správcom siete) v čase minimálnej prevádzky. Na verejnom osvetlení sa predpokladá dlhšia výluka, nakoľko sa, okrem Botanickej ulice (tu sa budú meniť cca 3 stožiare), budú meniť všetky stožiare verejného osvetlenia. Nutná bude aj výluka na električkovej trati.

Navrhovaná stavba sa zrealizuje v zastavanom území mesta. S asanáciou objektov sa nepočíta. Stavba však vyžaduje zásah do spevnených častí – komunikácií, chodníkov, zelených plôch pozdĺž dotknutých ulíc - Botanická, Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu, Mlynská Dolina, Staré Grunty, Ul. Pri Habánskom mlyne, Stuhová, Gaštanová, Valašská.

Opis vstupov okresný úrad hodnotí na úrovni zámeru ako dostatočný. Z doručených stanovísk vyplynula potreba niektoré údaje upresniť v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre ďalšie povoľovacie konania, čo bolo premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Údaje o výstupoch z navrhovanej činnosti:

Detailné údaje o výstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod IV. 2 Údaje o výstupoch.

Ovzdušie: Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby budú predovšetkým prejazdy ťažkých mechanizmov a stavebné práce. Táto činnosť bude len dočasná, obmedzená na obdobie výstavby (doba výstavby sa v súčasnosti predpokladá 24 mesiacov). Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou, ako stavebné dvory, dočasné skládky ornice a pod. Realizáciou zámeru sa znížia imisné príspevky zo spaľovacích motorov na báze fosílnych palív. Predpokladá sa tiež mierne zníženie emisií TZL z oderu pneumatík a resuspenzie tuhých častíc z povrchu cesty vďaka predpokladanému zníženiu zbytočne najazdených kilometrov.

Vody: V procese výstavby navrhovanej činnosti môžu odpadové vody vznikať zo zrážok znečistených pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie, z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.. Vzhľadom na to, že v rámci mesta sú komunikácie odkanalizované, a plocha stavebného dvora je tiež odkanalizovaná, nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie recipientu. Samotná trolejbusová trať nebude produkovať odpadové vody.

Odpady: Pri výstavbe trolejbusovej trate budú vznikať stavebné odpady. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona. Realizátor stavby ako pôvodca a držiteľ stavebného odpadu, je povinný stavebné odpady pri svojej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Hluk a vibrácie: Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým ťažká doprava slúžiaca na plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu, samotné stavebné stroje a mechanizmy a stavebné dvory. Spracovaná hluková štúdia konštatuje, že pri realizovaní navrhovaného zámeru nie je predpoklad prekračovania prípustných hodnôt hluku a vibrácií.

Zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí: Nadzemné trakčné vedenie trolejbusu je umelým zdrojom elektromagnetického žiarenia. Elektromagnetické žiarenie patrí k neionizujúcemu žiareniu. Neionizujúce žiarenie má takú nízku energiu, že nedokáže rozbiť chemické väzby a poškodiť DNA bunky. Preto sa považuje vo vzťahu k obyvateľstvu za bezpečné.

Opis výstupov okresný úrad hodnotí na úrovni zámeru ako dostatočný. Z doručených stanovísk vyplynula potreba niektoré údaje upresniť v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre ďalšie povoľovacie konania, čo bolo premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Detailné údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV., bod 3.

Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie: Na stavbou dotknutom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín s aktívnou ťažbou, dobývacie priestory, chránené ložiskové územia a nie sú evidované staré banské diela.

Vplyvy na pôdu: Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k trvalým a dočasným záberom plôch, len k dočasným záberom do 1 roka. Dočasný záber do 1 roka sa po skončení výstavby uvedie do pôvodného stavu. Negatívne ovplyvnenie pôdy sa počas prevádzky trolejbusovej trate nepredpokladá.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery: Počas výstavby sa predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Počas prevádzky trolejbusovej trasy Patrónka – Riviéra, ktorá nahradí súčasnú autobusovú dopravu na tejto trase, sa predpokladá zníženie emisií výfukových plynov, znečisťujúcich ovzdušie už len výmenou autobusov za environmentálne vhodnejšie trolejbusy. Zároveň dôjde k miernemu zníženiu emisií TZL optimálnym využitím nasadených dopravných prostriedkov a znížením zbytočne najazdených km. Navrhovaná trolejbusová trať prispeje k zníženiu produkcie emisií skleníkových plynov, ktorých je doprava jedným z najväčších prispievateľov. Zároveň prispeje k zníženiu spotreby uhľovodíkových palív.

Vplyvy na vody: Cez Mlynskú dolinu preteká vodohospodársky významný vodný tok Vydrica. Na veľkej časti je tok upravovaný. Neďaleko mosta Lanfranconi ústi do Dunaja. Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej trolejbusovej trate sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie blízkeho vodného toku. Odvodnenie komunikácie a ostatných spevnených plôch sa oproti súčasnému stavu nemení, odpadové vody z povrchového odtoku sú cez kanalizáciu odvedené do ČOV a pred vyústením do recipientu prečistené.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy: Navrhovaná činnosť sa umiestňuje v urbanizovanom prostredí s vysokým podielom spevnených plôch. Výstavba si vyžaduje výrub drevín, ktoré sa nachádzajú v tesnej blízkosti komunikácie alebo priľahlého chodníka. Zeleň bude narušená pri výkopoch káblových rýh pre káblové vedenie verejného osvetlenia a napájacích vedení. Zeleň je charakterizovaná ako cestná. Jedná sa prevažne o náletové dreviny alebo pozostatky starších výsadieb. Lokálne sú v zábere stavby aj výsadby stromov, v súčasnosti už vzrastlých. V blízkosti súčasnej komunikácie sa nevyskytujú žiadne biotopy národného a biotopy európskeho významu. V lokalite dotknutej výstavbou trolejbusovej trate sa vyskytuje živočíšstvo viazané na urbanizované prostredie. Predpokladá sa výskyt bežných druhov synantropných živočíchov a z toho najmä vtáctvo. K mierne negatívnemu vplyvu počas výstavby môže dôjsť likvidáciou hniezdnych, potravných a pobytových biotopov výrubom drevín, a k vyrušovaniu počas stavebných prác.

Vplyvy na krajinu: Počas výstavby krátkodobo negatívne ovplyvnenie z hľadiska vnímania krajiny kvôli výrubom drevín, rozkopávkam, stavebným dvorom, obchádzkam a pod. Výstavbou navrhovanej trolejbusovej trate nedochádza k zmene v štruktúre krajiny, ani k zmene pomeru jej jednotlivých prvkov. Nedôjde k zmene funkčného využitia územia. Výmena stĺpov pre trakčné vedenie a verejné osvetlenie nemení doterajší vzhľad územia.. Vzhľadom na to, že samotnou stavbou nevznikajú nové priestory vhodné na výsadbu drevín, s vegetačnými úpravami sa v rámci projektovej dokumentácie nepočíta. V rámci výrubového konania je možné nariadiť náhradnú výsadbu.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability: V území dotknutom stavbou trolejbusovej trate sa nevyskytujú žiadne prvky územného systému ekologickej stability. Mlynskou dolinou preteká potok Vydrica, tento je v jeho severnej časti v Malých Karpatoch charakterizovaný ako regionálny hydricko – terestrický biokoridor. V husto zastavanom území je však upravovaný, zatrubnený a s minimálnym sprievodným porastom a jeho funkcia biokoridoru je prerušená. V blízkosti komunikácie Mlynská dolina sa podľa RÚSES okresu Bratislava - mesto

nachádza jeden z ekologicky významných segmentov krajiny - EVSK36 Machnáč, ktorý predstavuje maloplošný lesný porast na extrémnom reliéfe (strmý svah), zo západnej strany kopca Machnáč. Pri výkopových prácach pre umiestnenie inžinierskych sietí môže dôjsť k minimálnemu okrajovému zásahu do tohto EVSK výrubom drevín. Ostatné blízke EVSK (Zoologická záhrada, cintorín Slávičie údolie) a ani iné prvky ÚSES nie sú stavbou dotknuté. Funkcie prvkov územného systému ekologickej stability nebudú prevádzkou trolejbusovej trate nijako ovplyvnené.

Vplyvy na dotknuté obyvateľstvo: V etape výstavby bude v priestore stavby a prístupových ciest zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Vzniká riziko dopravných nehôd s účastníkmi bežnej premávky na silne frekventovaných komunikáciách, ako aj s pešími účastníkmi premávky a cyklistami. Toto riziko bude znížené dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov a havarijných plánov na úseku ochrany životného prostredia a zdravia človeka. Závažným vplyvom výstavby na obyvateľstvo bude hluk. V prípade stavebných činností je v kompetencii príslušných stavebných úradov, aby v rozhodnutiach o stavebnom povolení stavieb určili záväzné podmienky uskutočňovania stavieb tak, aby negatívne sprievodné javy boli minimalizované (hluk, prach, znečistenie komunikácií), a bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, predovšetkým ochrana zdravia ľudí a životného prostredia. V etape prevádzky sa očakáva zníženie emisií látok znečisťujúcich ovzdušie z jazdy motorových vozidiel zavedením ekologickejšej trolejbusovej dopravy namiesto autobusovej na jednej z liniek premávajúcich na trase Patrónka - Riviéra.

Vplyv na dopravu: Pri výstavbe objektov stavby dôjde k obmedzeniu verejnej dopravy na komunikáciách - vetvách diaľnice D2, ceste I/2, komunikáciách na uliciach : Mlynská dolina, Valašská, Gaštanová, Pri Habánskom mlyne, Stuhová ul., Staré Grunty, Slávičie údolie, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Botanická ul. Líščie údolie, Karloveské rameno, Devínska cesta, Karloveská ul. Nová komunikácia nevzniká, ale dôjde ku rozkopávkam v chodníkovej časti a na komunikácii v rámci zastávky autobusov – ZOO, v križovatke Habánsky mlyn. Obmedzenie bude spočívať v prevedení dopravy z dvojpruhovej komunikácie do jedného pruhu. Na uliciach pri Habánskom mlyne, Gaštanová bude zákaz parkovania a zúženie obojsmernej cesty na lokálne prednosti v jazde. Najviac zaťažený úsek bude od Devínskej cesty po Botanickej ulici až po most Lanfranconi. Stavba si vyžiada aj výluku električkovej premávky. Vybudovanie nových trolejbusových tratí umožní nahradenie niektorých autobusových liniek trolejbusmi, a tak zníži negatívny dopad dopravy na životné prostredie.

Záverečné zhrnutie:

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok, dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.

Príslušný orgán pri rozhodovaní o ďalšom postupe podľa zákona o posudzovaní vychádzal zo stanovísk doručených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní a z opatrení zapracovaných v zámere navrhovanej činnosti. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov.

Príslušný orgán pri procese zisťovacieho konania k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov.

Príslušný úrad na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti a doplňujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného

rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Ing. Matej Vagač, Dobrovičova 117/10, 811 02 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1 , 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8 , 842 62 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Staré Mesto (OVM), Vájanského nábrežie 3, 841 21 Bratislava, Slovenská republika
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, , Sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia goológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika
Pamiatkový úrad SR, Bratislava, Cesta na Červený most , 814 06 Bratislava, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružnovská - Bratislava 5364/8, 820 09 Bratislava, Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova , 811 04 Bratislava, Slovenská republika
Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní "Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra"]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP3-2023/070999-0252655/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	24.04.2023 15:05:27 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	24.04.2023 15:05:27 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BA-OSZP3-2023/070999-0252655/2023	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	RNDr. Leana Halas
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	25.04.2023
Podpis a pečiatka:	Okresný úrad Bratislava 115