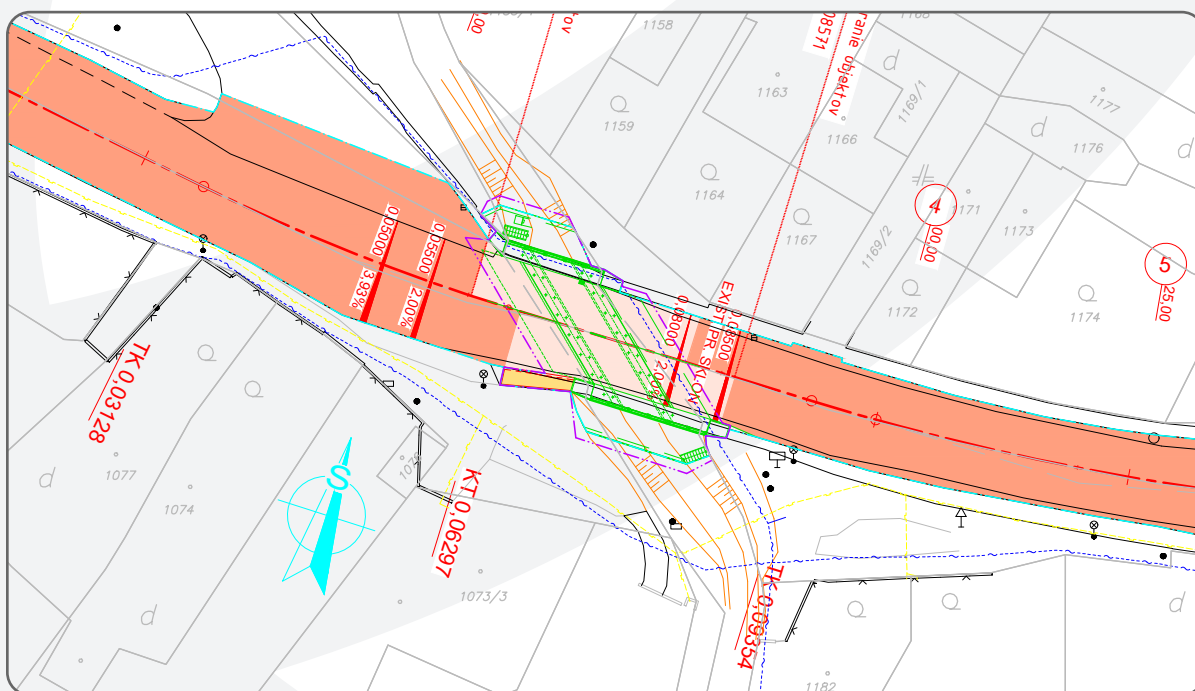


Navrhovateľ: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest,
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie na zisťovacie konanie



OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1. NÁZOV	3
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO.....	3
I.3. SÍDLO	3
I.4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	3
I.5. KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III.1. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III.2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY	5
Opis projektu	5
III.2.1 Technický a technologický popis zmeny navrhovanej činnosti.....	6
III.2.2 Požiadavky na vstupy	9
III.2.3 Údaje o výstupoch	11
III.3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	14
III.3.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia.....	14
III.3.2 Možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.....	14
III.3.3 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie	15
III.4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	17
III.5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	17
III.6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	17
III.6.1 Znečistenie ovzdušia	17
III.6.2 Znečistenie vody.....	18
III.6.3 Znečistenie pôdy a horninového prostredia	19
III.6.4 Ohrozenosť biotopov	20
III.6.5 Skládky odpadu.....	20
III.6.6 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia	20
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	21
IV.1. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	21
IV.1.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	21
IV.1.2 Vplyvy na klimatické pomery.....	21
IV.1.3 Vplyvy na ovzdušie.....	21
IV.1.4 Vplyvy na vodu	22
IV.1.5 Vplyvy na pôdu	22
IV.1.6 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	22

IV.1.7	Vplyvy na krajinu.....	22
IV.1.8	Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	23
IV.1.9	Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma	23
IV.1.10	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	23
IV.1.11	Vplyvy na dopravu.....	23
IV.1.12	Vplyvy na infraštruktúru	23
IV.1.13	Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, služby a cestovný ruch.....	24
IV.1.14	Vplyvy na obyvateľstvo	24
IV.1.15	Vplyv na zdravie obyvateľstva	24
IV.1.16	Iné vplyvy	24
IV.2.	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	24
IV.3.	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	25
IV.3.1	Veľmi významné negatívne vplyvy	25
IV.3.2	Významné negatívne vplyvy	25
IV.3.3	Málo významné negatívne vplyvy	25
IV.3.4	Nevýznamné negatívne vplyvy	25
IV.3.5	Veľmi významné pozitívne vplyvy.....	26
IV.3.6	Významné pozitívne vplyvy	26
IV.3.7	Málo významné pozitívne vplyvy	26
IV.3.8	Nevýznamné pozitívne vplyvy	26
IV.4.	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY, S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ.....	26
IV.5.	TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU	26
IV.6.	POSÚDENIE VPLYVU ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	28
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	30
VI.	PRÍLOHY	31
VI.1.	INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA.....	31
VI.2.	MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE.....	31
VI.3.	DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	31
VII.	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	32
VIII.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	33

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest

I.2. Identifikačné číslo

IČO: 003328

I.3. Sídlo

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ivan Rybárik, Generálny riaditeľ SSC, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Tel.: 02/502 55 470, e-mail: ivan.rybarik@ssc.sk

I.5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o zmene navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Rastislav Pisarcík, námestník úseku oddelenia investičnej prípravy stavieb, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Tel.: 048/43 43 212, e-mail: rastislav.pisarcik@ssc.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová

Obrázok 1: Pohľad na dotknuté územie



III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v zastavanom území obce Podbrezová. Dotknuté územie sa nachádza na časti parciel E-KN č. 1238/2, 1239/1, 1606/41, 1606/80, 1606/81 v k. ú. Podbrezová.

Vlastníkmi parciel, na ktorých bude realizovaná zmena navrhovanej činnosti sú Obec Podbrezová, Slovenská republika a súkromné osoby.

Tabuľka 1: Vlastnícke vzťahy k pozemkom

K. ú.	Parcela E-KN	Vlastník
Podbrezová	1238/2	1. Kostúr Jozef, Kpt. Rašu 4/1, 810 00 Bratislava; Podiel: 1/6 3. Kostúr Cyril, Partizánska 10, 974 01 Banská Bystrica; Podiel: 1/6 4. Kostúr Jozef, Kpt. Rašu 4/1, 810 00 Bratislava; Podiel: 1/6 6. Kostúr Cyril, Partizánska 10, 974 01 Banská Bystrica; Podiel: 1/6 7. Smädová Erika r. Szabová, Ing., Jabloňová 5039/16, Banská Bystrica; Podiel: 2/6
Podbrezová	1239/1	Obec Podbrezová, Sládkovičova 76/6, Podbrezová 976 81; Podiel: 1/1
Podbrezová	1606/41	Slovenská republika; Podiel: 1/1
Podbrezová	1606/80	Obec Podbrezová, Sládkovičova 76/6, Podbrezová 976 81; Podiel: 1/1
Podbrezová	1606/81	Slovenská republika; Podiel: 1/1

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Opis projektu

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zafaziteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území.

Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná z dôvodu jeho stavebno-technického stavu, ktorý je zadenfinovaný na základe poslednej hlavnej prehliadky mostného objektu ako stupeň VI. – veľmi zlý. Mostný zvršok je v zlom stave a musí byť nahradený. Hydroizolácie sú dlhodobo narušené, čo spôsobuje prienik vody k nosnej konštrukcii a následnú degradáciu betónu a koróziu výstuže. Najviac zasiahnuté časti sú celoplošne nosná konštrukcia a čiastočne aj spodná stavba. Betón je v rozpade a nedostatočné krytie spôsobilo rozsiahlu koróziu výstuže hlavných nosných prvkov.

III.2.1 Technický a technologický popis zmeny navrhovanej činnosti

Búracie práce

Búracie práce budú prebiehať v postupnosti odstránenia zábradlí, ríms a vozovky. Následne bude odbúraná spriahovacia doska a nosníky Hájek. Úložný prah a krídla budú odbúrané čiastočne. Búracie práce budú prebiehať v rámci čiastočnej uzávierky a prevedení cesty do jedného jazdného pruhu v rámci návrhu fázovania rekonštrukcie. Inžinierske siete vedené popri moste budú počas búracích prác ochránené.

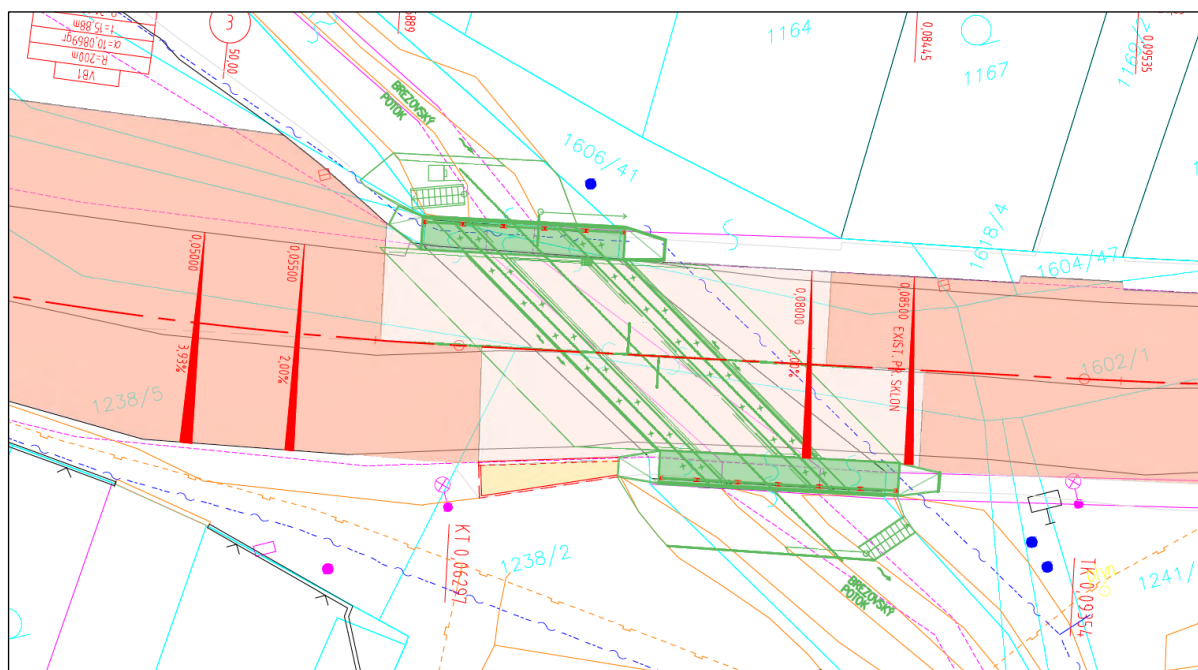
Spodná stavba

Rekonštrukcia spodnej stavby spočíva v zmene spôsobu založenia a to prevedením na hĺbkové založenie pomocou mikropílôtov vŕtaných jadrovým vrtom cez existujúcu časť opory. Mikropílóty sú navrhnuté ako zvislé so striedaním zadného klinca do subhorizontálnej roviny. Nový úložný prah bude votknutý do nosnej konštrukcie a bude spriahnutý s nosnou konštrukciou.

Prechodová oblasť

Nová prechodová oblasť bude tvorená vozovkovými vrstvami v členení V2, prechodovou doskou výšky 260 mm a dĺžky 4,0 m. Prechodová doska je v spáde 1:10. Uložená je na podkladnom betóne hrúbky 100 mm. Prechodová doska je na krátku konzolu uložená pomocou vrubového kĺbu tvoreného Ø25 á 500 mm. Pod prechodovou doskou je navrhnutá tesniaca vrstva tvorená tesniacou fóliou medzi dvoma vrstvami štrkopiesku hrúbky 150 mm v sklone 10 %. Tesniaca vrstva je súčasťou odvodňovacieho systému prechodovej oblasti naviazaného na drenáž za rubom opory.

Obrázok 2: Zmena navrhovanej činnosti – situácia



Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková s hrúbkou dosky 400 mm. V oblasti úložného prahu je vytvorený nábeh 0,15 m x 0,15 m. Objekt bude tvoriť rámovú konštrukciu. Geometria je určená smerovým a výškovým vedením komunikácie. Tvar konštrukcie je špecifikovaný charakteristickými bodmi konštrukcie.

Mostný zvršok

Vozovkové vrstvy.

Tabuľka 2: Súvrstvie vozovky na moste je navrhnuté ako asfaltové podľa STN 73 6242 – V1

Vrstva	Materiál	
Asfaltový koberec mastixový, stredne modifikovaný	SMA 11 O; PMB; I	40 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón, modifikovaný	AC 11 obrus; PMB	45 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP		5 mm
Zapečatujúca vrstva		-
Spojovací mostík		-
Železobetónová doska		400 mm
Spolu		490 mm

Priečny sklon je jednostranný 2,0 % smerom k ľavej krajnici v smere staničenia (ľavotočivý oblúk).

Tabuľka 3: Súvrstvie vozovky v prechodovej oblasti je navrhnuté ako asfaltové podľa STN 73 6242 – V2

Vrstva	Materiál	
Asfaltový koberec mastixový, stredne modifikovaný	SMA 11 O; PMB; I	40 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón, strednozrný, modifikovaný	AC 16 L; PMB	160 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón hrubozrný	AC 22 P	80 mm
Infiltračný postrek	PI	1,0 kg/m ²
Stabilizácia cementom	CBGM, C5/6	180 mm
Štrkodrvina frakcie 0-32	ŠD 0-32	min. 240 mm
Prechodová doska	C30/37	280 mm
Podkladný betón	C12/15	100 mm
Spolu		980 mm

Tabuľka 4: Výmena vrstiev pre rozsahu obrusnej a ložnej vrstvy je navrhnuté ako asfaltové podľa STN 73 6242 – V3

Vrstva	Materiál	
Asfaltový koberec mastixový, stredne modifikovaný	SMA 11 O; PMB; I	40 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón, strednozný, modifikovaný	AC 16 L; PMB	160 mm
Spojovací postrek emulzný, modifikovaný	PSE-M	0,5 kg/m ²
Spolu		100 mm

Ložiská

Most je rámová konštrukcia a nie sú na ňom navrhnuté ložiská.

Rímsy

Na moste sú navrhnuté poloprefabrikované rímsy šírky 1,64 m po oboch stranách mosta. Skladajú sa z monolitckej časti z betónu triedy C 35/45 a prefabrikovanej časti polymérbetónu výšky 0,7 m. Betóny musia byť odolné voči agresívnym posypovým soliam a postrekom a zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123b – skupina vozoviek I., II. Rímsy budú kotvené pomocou ocelových svorníkových kotiev vo vzdialenosti á 1,0 m. Pričný sklon horného povrchu rímsy je 2,0 % smerom do vozovky. Strana priliehajúca k vozovke bude tvoriť obrubu o celkovej výške 150 mm. Horná hrana na obrube bude skosená 5:1 mm. Do rímsy bude ukotvené ocelové zábradlie na oboch stranách mosta. Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude debnená v celej dĺžke ríms, tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením.

Bezpečnostné zariadenia na moste

Na moste budú osadené ocelové zábradlia zvarované z otvorených profilov. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a výplne. Medzera medzi drážkami jednotlivých sekcií nesmie prekročiť 20 mm. Dĺžka panelu bude maximálne 2,0 m. Na výplň zábradlia bude použitá zvislá výplň. Stĺpiky budú do konštrukcie kotvené na pätnú dosku 170/110, hrúbky 14 mm, pomocou dvoch lepených kotiev. Výška zábradlia bude 1,10 m nad povrchom. Popri revíznom schodisku pri oporách k päte svahu bude osadené kompozitné zábradlie výšky 1,1 m. Zábradlie bude mať pevné drážadlo. Medzera medzi drážkami sekcií nesmie prekročiť 20 mm. Kotvenie stĺpikov zábradlia bude pomocou betónovej pätky v teréne vedľa schodiska cez pätné dosky na chemické kotvy.

Protikorózna ochrana zábradlia na moste bude zhotovená v zmysle „TP 068 – Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov“ pre stupeň koróznej agresivity prostredia C4 a pre životnosť „vysokú“, t. j. nad 15 rokov. Forma ochrany je navrhnutá pozinkovaním.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2 % a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostným odvodňovačom rozmeru 500 x 300 mm. Mostný odvodňovač bude osadený do nosnej konštrukcie dosky. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom DN 150 priamo do potoka pod mostom. Celkovo je na moste osadený 1 ks mostného

odvodňovača. Pred a za mostným objektom bude voda z povrchu vozovky odvedená sklonovými pomermi cestného telesa.

Odvodnenie izolácie na moste je v pozdĺžnom smere navrhnuté v úžľabí drenážnou vrstvou z plastbetónu frakcie 8/16, šírky 100 mm, v hrúbke ochrany izolácie 50 mm, zaústené do mostných odvodňovačov a odvodňovacích trubičiek. Most je rámová konštrukcia a nie sú na ňom navrhnuté ložiská. Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude na nižšej strane mosta inštalovaná súprava pre odvodnenie izolácie (odvodňovacia trubička). Vyústenie odvodňovacích trubičiek bude rúrkou z nehrdzavejúceho materiálu do potoka. Celkový počet trubičiek odvodnenia je 1 ks. Drenážny kanálik z drenážneho plastbetónu bude realizovaný aj priečne – pozdĺž opôr na nižšej strane mosta. Zaústenie priečneho drenážneho kanálika pred oporou bude do odvodňovacej trubičky. Odvodnenie prechodovej oblasti bude realizované tesniacou vrstvou zvedenou do drenážnej rúry DN150 v priečnom sklone minimálne 3 % , ktorá bude vyústená cez oporu.

Mostné závery

Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Dilatácie budú prevedené rezanou škárou šírky 20 mm vyplnenou tesniacou zálievkou.

Úpravy v okolí mosta

Pre prístup pod most bude zrealizované revízne schodisko šírky 10,0 m na pravej strane v smere jazdy. Revízne schodisko bude pri krídle na pravej strane mosta a bude pokračovať pozdĺž krídla až k päte svahu. Navrhnuté je ako prefabrikované schodiskové stupne osadené do betónu. Betónové lôžko schodiska bude vystužené jednou vrstvou kari siete. Spevnenie lomovým kameňom do betónu je navrhnuté pre celé koryto pod mostom a v šírke 3,0 m od mosta.

Po výkopových prácach súvisiacich s vybudovaním nových prechodových oblastí pred a za mostom budú spätne dosypané krajnice štrkodrinou. Svah bude zahumusovaný. V mieste revízneho schodiska bude zrealizované rozšírenie krajnice a plynulé napojenie na existujúcu krajinu. Krajnice budú dosypané a spevnené. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie svahov, okolia mosta a príslušného územia v celom priestore staveniska.

Odvodnenie pozemnej komunikácie

Odvodnenie pozemnej komunikácie bude zabezpečené jej priečnym sklonom na krajnice, kde následne pozdĺžnym sklonom odtече do mostného odvodňovača, ktorý bude priamo vyvedený do Brezovského potoka.

III.2.2 Požiadavky na vstupy

III.2.2.1. Záber pôdy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý záber pôdy, keďže ide o rekonštrukciu existujúceho mosta. Dočasný záber pôdy súvisiaci s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaný v priestore staveniska. Zemina vyzískaná z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje po úprave do sypaných konštrukcií a násypu cestného telesa. Z hľadiska deponovania prebytočných, resp. nevhodných materiálov vyzískaných zo stavby (ílové zeminy, rozmáčané zeminy, nevhodné navážky a pod.) sú pre účely DS, DRS/DP navrhnuté

možné spôsoby likvidácie. Lokalizácia depónie prebytočnej zeminy bude predmetom ponuky zhotoviteľa stavby.

III.2.2.2. Voda

Počas výstavby

Spotreba vody vzniká počas výstavby, a to na prípravu betónových zmesí. Takéto betónové zmesi sa budú pripravovať mimo dotknutého územia priamo u výrobcu betónu a na stavenisko budú privezené domiešavačmi. Pre ďalšie stavebno-technologické účely bude využívaná voda privezená cisternovým automobilom. Takýmto spôsobom bude zabezpečená aj voda pre očistu príjazdových komunikácií. Predpokladá sa, že voda bude zabezpečená z miestnych zdrojov.

Nevýznamná spotreba vody bude potrebná pri prevádzkovaní sociálneho zázemia počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti zamestnancami. Pre ich potrebu bude na stavbe inštalované suché WC (bez nároku na vodu) a jednoduché mobilné hygienické zariadenie.

Počas prevádzky

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nevzniká spotreba vody.

III.2.2.3. Elektrická energia

Počas výstavby a realizácie zmeny navrhovanej činnosti nevzniká potreba elektrickej energie. Počas výstavby nebude realizované žiadne napojenie na vedenie existujúcej elektrickej siete.

III.2.2.4. Suroviny a materiál

Nároky na suroviny a materiál počas výstavby budú spresnené v stavebno-technickej dokumentácii vyššieho stupňa. V zásade možno predpokladať, že pri realizácii stavby budú použité suroviny a materiál, aké predpisujú príslušné právne a technické normy v oblasti zakladania a realizácie stavieb v SR. Presné množstvá nie sú doposiaľ špecifikované. Zdrojmi týchto materiálov budú štandardné dodávateľské organizácie, resp. pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo dotknutého územia, ktorých prísun si zabezpečí samotná realizačná organizácia.

III.2.2.5. Doprava

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu mostného objektu na ceste I. triedy I/66 v lokalite Podbrezová. Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Počas výstavby bude doprava trasovaná po existujúcej sieti štátnych ciest. Doprava bude riadená zvislým dočasným dopravným značením.

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne nároky na dopravu. V prípade pravidelného servisu zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky je intenzita dopravy nevýznamná.

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá potrebu budovania nových parkovacích miest.

III.2.2.6. Pracovné sily

Potrebné pracovné sily počas výstavby budú zabezpečené kvalifikovanými zamestnancami dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne požiadavky na pracovné sily, prevádzka zmeny navrhovanej činnosti je bez trvalej obsluhy.

III.2.2.7. Iné nároky

Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú ďalšie nároky.

III.2.3 Údaje o výstupoch

III.2.3.1. Ovzdušie

Počas výstavby a likvidácie predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia mobilné zdroje – dopravné a stavebné mechanizmy. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO_2 , NO_x , NO_3 , CO , CH_x , SO_2 , O_3 , NH_3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji.

Pri výkopových a ostatných zemných prácach bude vznikať prašnosť. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k znečisťovaniu ovzdušia. Prevádzka a údržba zmeny navrhovanej činnosti vyžaduje intenzitu dopravy, ktorej vplyv na znečistenie ovzdušia je zanedbateľný oproti súčasnému stavu.

III.2.3.2. Odpadové vody

Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom odpadových vôd. Odvodnenie zmeny navrhovanej činnosti je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a príľahlých pozemkov. Odvodnenie pozemnej komunikácie je zabezpečené jej priečnym sklonom na krajnice, kde následne pozdĺžnym sklonom odtečie do mostného odvodňovača, ktorý bude priamo vyvedený do Brezovského potoka. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza pri nej k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia príľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

III.2.3.3. Pôda

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude odstránená výkopová zemina. Rozhodujúce zemné práce sú spojené s realizáciou základov a spodnej stavby. Štúdia realizácie zmeny navrhovanej činnosti počítá s dočasným záberom pôdy. Výkopový materiál bude priebežne odvázaný do zemníka a v prípade vhodnosti bude použitý pre spätné zásypy, resp. násypy. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku zeminy. Počas výstavby nebude vznikať kontaminovaná pôda. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu pôdy.

III.2.3.4. Odpady

Tabuľka 5: Druhy odpadov počas prípravy a realizácie zmeny navrhovanej činnosti

Číslo	Názov	Kategória
08 01	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov	
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
10 13	Odpady z výroby cementu, vápna a sadry a výrobkov z nich	
10 13 14	odpadový betón a betónový kal	O
15 01	Obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy	
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika	
17 01 01	betón	O
17 01 06	zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	drevo	O
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04	Kovy vrátane ich zliatin	
17 04 05	železo a oceľ	O
17 06	Izolačné materiály	
17 06 04	izolačné materiály iné ako 17 06 03	O

Číslo	Názov	Kategória
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vzniknú odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. zaradené do kategórií:

- O – ostatný odpad,
- N – nebezpečný odpad.

Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú všetky vzniknuté odpady (ostatné a nebezpečné) zhromažďované a odovzdávané na ďalšie nakladanie oprávneným osobám v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pôvodca bude o vzniknutých odpadoch viesť evidenciu a údaje z nej bude ohlasovať príslušným orgánom v zákonom stanovených termínoch.

III.2.3.5. Hluk a vibrácie a iné

Počas výstavby

Očakávať možno zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude priestorovo obmedzený na územie staveniska a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. Vzhľadom na charakter činnosti a to v etape realizácie, ako aj v etape prevádzky predpokladáme, že hluk a vibrácie vo všetkých posudzovaných bodoch budú dosahovať hodnoty v rámci normou stanovených limitov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude vznikať hluk a vibrácie, ktoré by prekročovali prípustné hodnoty.

III.2.3.6. Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia, tepla, zápachov a ani iných vplyvov.

III.2.3.7. Vyvolané investície

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá ďalšie investície.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

III.3.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade územným plánom obce Podbrezová. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho cestného mosta.

III.3.1.1. Záverečné zhodnotenie z pohľadu plnenia ÚP

Na základe vyhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu plnenia jednotlivých hľadísk definovaných územným plánom a na základe zhodnotenia dopadu na funkčnosť a prevádzkovú kvalitu nadväznej existujúcej zástavby v stabilizovanom území predpokladáme, že plánovaná investícia bude mať pozitívny dopad na jestvujúcu urbanistickú štruktúru.

III.3.2 Možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti

Riziká nehôd a havárií počas výstavby súvisia výhradne so stavebnou, resp. sanačnou činnosťou (napr. poruchy alebo havárie stavebných mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Dodržaním platných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa bezpečnosti práce, ochrany zdravia pracovníkov pri práci ako aj ochrany životného prostredia je možné minimalizovať ich účinky na minimum.

III.3.2.1. Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie

Technická úroveň ako i prevádzkový režim zmeny navrhovanej činnosti minimalizuje v čo najväčšej možnej miere riziká nehôd a havárií spôsobené vlastnou činnosťou. Napriek tomu existujú určité riziká nezávislé od charakteru činnosti alebo úrovne použitej technológie, akými sú:

Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas výstavby môže dôjsť k havárii vozidla, resp. k inej nehode spojenej s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti. Tieto riziká je však možné výrazne minimalizovať organizačnými opatreniami.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Preventívne bezpečnostné opatrenia:

- Dodržiavanie stavebných a prevádzkových predpisov a technických noriem.

- Pravidelný odborný servis strojov a zariadení.

Väčšinu bežne sa vyskytujúcich rizík je možné dostatočne účinne minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, operačných, prevádzkových požiarnych a havarijných plánov a predpisov.

III.3.3 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie

III.3.3.1. Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie

- Rešpektovanie územných limitov najmä v súvislosti s jestvujúcou zástavbou a líniovou infraštruktúrou v dotknutom území a jeho užšom okolí.
- Pri príprave realizácie zmeny navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum, príp. zabezpečiť súhlasné stanovisko príslušného orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti.

III.3.3.2. Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie

Životné prostredie

- Organizácia práce na stavenisku bude naplánovaná s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie stavebných mechanizmov v teréne) a na zamedzenie prípadných havárií.
- Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdávať len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách.
- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu, zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
- Na stavenisku bude k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá zo stavebných mechanizmov a sanovať pôdu.
- Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúci povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy.
- Pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podlažia pre ochranu brehu kameňom a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžinierskogeologického prieskumu.
- Pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.

- Nakoľko budú počas realizácie oporného múru práce realizované z dočasnej pracovnej plošiny zriadenej vo vodnom toku, aby sa mohli realizovať navrhované práce, zabezpečiť ochranu povrchových vôd pred znečisťujúcimi látkami zo stavebnej činnosti.
- Navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a ponechať súčasný prietochový profil vo vodnom toku.
- Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku.
- Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti prevádzkať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo lesa v bezprostrednom susedstve zmeny navrhovanej činnosti, ktoré neboli určené na výrub.
- Po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby.

Obyvateľstvo

- Ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry boli v procese plánovania rešpektované.
- Organizácia práce na stavenisku bude zabezpečená s cieľom obmedziť negatívne vplyvy spojené s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.).
- Z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi. Na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti. Ďalším opatrením na zmiernenie nepriaznivého pôsobenia hluku na obyvateľov počas výstavby je voľba optimálnych prepravných trás, pokiaľ je to možné mimo obytné časti intravilánu obcí, ale aj vylúčenie výstavby v noci a počas víkendov.
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať, skladovať ich v uzatvárateľných, resp. prestrešených skladoch a silách v rámci staveniska.
- Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia.
- Počas výstavby sa očakáva najmä znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Potrebné bude udržiavanie komunikácií v bezprašnom stave postrekovaním a vhodnou organizáciou práce obmedziť pôsobenie nepriaznivých vplyvov výstavby na obyvateľstvo v intraviláne obce Podbrezová na minimálnu mieru.
- Vo vzťahu k ochrane ovzdušia je prioritnou snahou znižovanie produkcie exhalátov od cestnej dopravy. Tento problém sa rieši využívaním menej škodlivých pohonných hmôt a modernizáciou vozidlového parku.

III.3.3.3. Opatrenia počas prevádzky

Životné prostredie

- Vykonávané budú pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržba s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku.

III.3.3.4. Iné opatrenia

- Dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa zmeny navrhovanej činnosti.
- Dodržiavať protipožiarne opatrenia počas výstavby, nakladanie s odpadom podľa platnej legislatívy a vypracovanie opatrení pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.

III.4. Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- V zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa stavebné práce môžu realizovať iba podľa stavebného povolenia vydaného stavebným úradom.

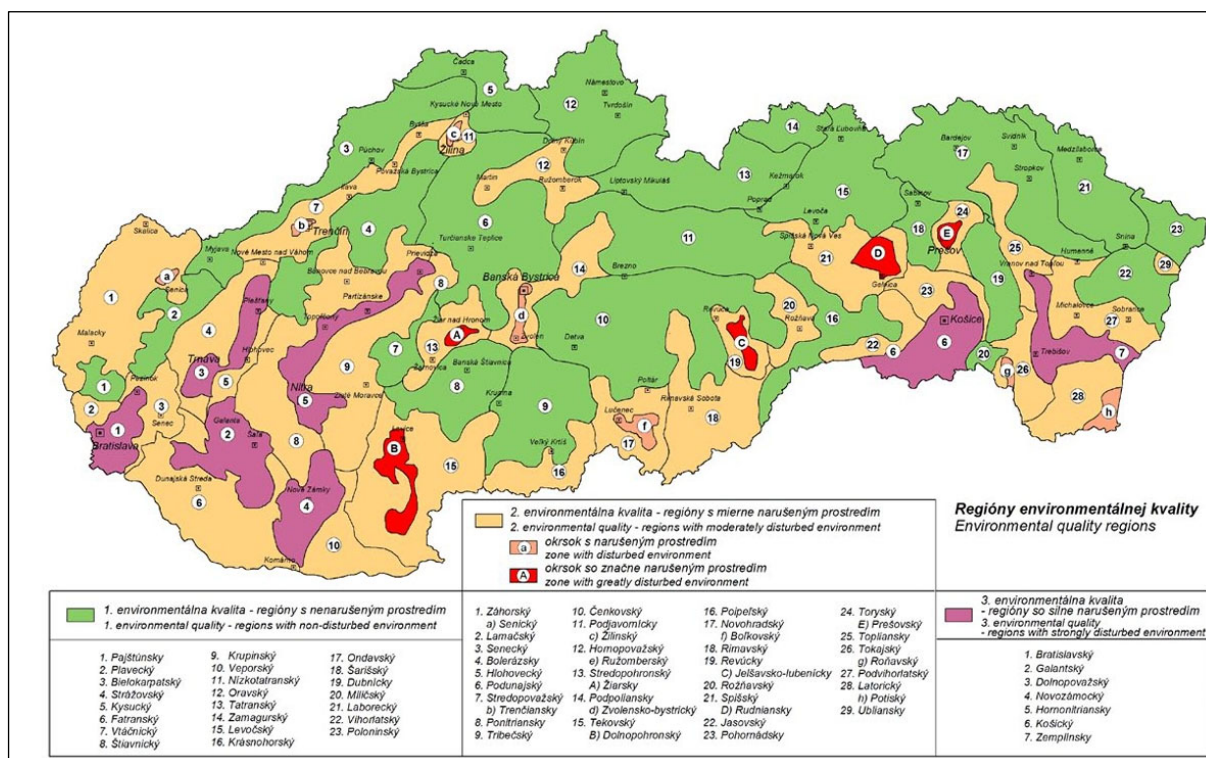
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti nemá negatívny vplyv presahujúci štátne hranice v zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

III.6.1 Znečistenie ovzdušia

V dotknutom území a ani jeho uššom okolí sa nenachádzajú zdroje znečistenia ovzdušia. Podľa environmentálnej regionalizácie SR patrí dotknuté územie medzi územia s mierne narušeným prostredím (2. stupeň kvality životného prostredia; Klinda, 2015).

Obrázok 3: Mapa regiónov environmentálnej kvality (Bohuš, Klinda a kol. 2015)

Množstvá základných znečisťujúcich látok v okrese Brezno sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6: Emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Brezno (NEIS, 2023)

Rok	TZL (t)	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)
2021	26,925	58,157	288,591	239,358
2020	28,061	31,483	236,297	257,297
2019	25,808	27,903	253,233	210,912

Vysvetlivky: TZL – tuhé znečisťujúce látky, SO₂ – oxid siričitý, NO_x – oxidy dusíka, CO – oxid uhoľnatý

III.6.2 Znečistenie vody

Kvalita povrchových a podzemných vôd

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd na Slovensku je sledovaná sieťou odberných bodov na jednotlivých tokoch Slovenským hydrometeorologickým ústavom v Bratislave (SHMÚ). Samotná klasifikácia povrchových vôd vychádza zo zhodnotenia vybraných ukazovateľov akosti, rozdelených do viacerých skupín A až F. Akosť vody sa klasifikuje osobitne pre každý jednotlivý ukazovateľ príslušnej skupiny, pričom vo vnútri každej skupiny sa určí výsledná trieda kvality vody podľa najnepriaznivejšieho ukazovateľa v skupine. Povrchové vody sa v zmysle normových predpisov delia podľa kvality do piatich tried akosti.

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Hron. K znečisťovateľom v hornej časti toku Hrona patria odpadové vody zo strojárskych a drevárskych podnikov a v Brezne sú to podniky služieb, pálenica, potravinárska, strojárska a papierenská výroba. Prítoky Hrona Čierny Hron, Bystrianka a Jasenienský potok odvádzajú odpadové vody zo zlievarní v Hronci, železiarní v Podbrezovej a rekreačných zariadení (Tále, Trangoška), spolu s komunálnymi odpadovými vodami. Odpadové vody, po rafinérskom spracovaní ropy a výrobe vykurovacích olejov v Petrocheme Dubová, ústia do Hrona.

Kvalita vody vyhovuje kritériám II. – III. triedy kvality v skupinách A a C na celom úseku toku. V skupinách B a D kvalita vody bola hodnotená I. – IV. triedou kvality. Najhoršou skupinou ostáva naďalej E skupina (IV. a V. trieda kvality), ako aj F skupina (I. – V. trieda kvality). Určujúcimi ukazovateľmi pre V. triedu kvality boli hlavne koliformné baktérie a NEL_{UV}.

Podzemné vody

Dotknuté územie a jeho okolie patrí do útvaru podzemných vôd SK200290FK – Puklinové a kra-sovo – puklinové podzemné vody južných svahov Nízkych Tatier oblasti povodia Hron. V rámci tohto útvaru aj naďalej pretrvávajú znečistenie ukazovateľmi zo skupiny stopových prvkov. V nevyužívanom prameni 130799 Jasenie boli zaznamenané nadlimitné koncentrácie Sb, As a Pb počas jarných odberov. Nadlimitná koncentrácia arzenu bola zistená aj vo využívanom prameni 354057 Brusno (od 39,6 do 54 µg.l⁻¹). V prameni 450190 Dubová bola zaznamenaná zvýšená koncentrácia NEL zo skupiny všeobecných organických látok.

Vodné plochy

Vodné plochy sa v dotknutom území a jeho užšom okolí nenachádzajú.

III.6.3 Znečistenie pôdy a horninového prostredia

Chemická degradácia pôd

Chemická degradácia pôd môže byť spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropogénnych zdrojov, ktoré v určitej koncentrácii pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej fyzikálnych, chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú nutričnú, technologickú a senzorickú hodnotu dopestovaných plodín, alebo negatívne vplývajú na vodu, atmosféru, ako aj zdravie zvierat a ľudí. Potenciálna degradácia pôdy a z nej vyplývajúce degradačné procesy priamo v dotknutom území v jednotlivých typoch pôdy sú procesy, ktoré narúšajú pôvodnú štruktúru a vlastnosti pôdy.

Fyzikálna degradácia pôd

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie na Slovensku je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy pomocou vody a vetra. Najčastejšie sa jedná o veternú a vodnú eróziu. Rozlišujú sa štyri hlavné typy vodnej erózie: povrchová (vyvolaná odtokom zrážok), plošná (týkajúca sa väčších pôdných celkov), výmoľová (silne poškodzujúca povrch pôdy) a kombinovaná (pozostávajúca z viacerých druhov vodnej erózie).

Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov eróznej ohrozenosti. Podľa údajov uvedených v Atlase krajiny SR zaradujeme dotknuté územie a jeho okolie medzi územia so slabým potenciálom vodnej erózie pôdy.

Veterná erózia postihuje asi 6,5 % výmery poľnohospodárskej pôdy SR, a to najmä v oblastiach nížin s ľahkými pôdami. Dotknuté územie je z pohľadu potenciálnej veternej erózie klasifikované na úrovni 1 – žiadna až slabá erózia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu negatívnych vplyvov veternej erózie na dotknuté územie.

Znečistenie horninového prostredia

V dotknutom území a jeho užšom okolí nie je zaznamenané znečistenie horninového prostredia.

III.6.4 Ohrozenosť biotopov

V dotknutom území ani jeho širšom okolí sa cennejšie biotopy nenachádzajú.

III.6.5 Skládky odpadu

V dotknutom území a jeho užšom okolí sa nenachádzajú skládky odpadu.

III.6.6 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Dlhodobá a pretrvávajúca intenzívna exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie základných zložiek prostredia spôsobuje vnášanie cudzorodých látok do prostredia a do potravinového reťazca. Zásahy do štruktúry krajiny, akumulácia komunálnych, priemyselných a poľnohospodárskych odpadov, podmieňujú celkovo zhoršený stav prostredia vrátane vplyvov na zdravotný stav a priemerný vek ľudskej populácie.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných podmienok je stredná dĺžka života pri narodení. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období (resp. nádej na dožitie). Od roku 1994 zaznamenáva stredná dĺžka života v Slovenskej republike trvalý nárast. V roku 2003 bola 69,77 roka u mužov a 77,62 roka u žien (ŠÚ SR, Vybrané údaje v regiónoch, 2005), v roku 2015 to už bola hodnota 73,03 u mužov a u žien 79,73 roka. V európskom porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny. V okrese Brezno bola stredná dĺžka života v roku 2019 – 71,92 rokov u mužov a 80,52 rokov u žien.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priame a nepriame (pozitívne a negatívne) vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v tejto kapitole popísané z hľadiska ich predpokladaného vzniku vo všetkých fázach (výstavba, prevádzka) zmeny navrhovanej činnosti.

Posúdeniu očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti (nevýznamné až veľmi významné) a časového priebehu pôsobenia (krátkodobé až dlhodobé) sa venujú nasledujúce kapitoly.

IV.1.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery počas jej výstavby a prevádzky. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy sa neočakáva.

IV.1.2 Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nemá vplyv na zmenu miestnych klimatických pomerov.

IV.1.3 Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku búracích a zemných prác a pohybu stavebných mechanizmov najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO₂, NO_x, NO₃, CO, CH_x, SO₂, O₃, NH₃). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Pôjde o krátkodobé vplyvy lokálneho charakteru. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia nad rámec súčasných pomerov. Prevádzka a údržba zmeny navrhovanej činnosti vyžaduje intenzitu dopravy, ktorej vplyv na znečistenie ovzdušia je zanedbateľný.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

IV.1.4 Vplyvy na vodu

Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a ani počas prevádzky nie je zdrojom splaškových vôd. Odvodnenie zmeny navrhovanej činnosti je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom mosta a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a príľahlých pozemkov. Odvodnenie pozemnej komunikácie je zabezpečené jej priečnym sklonom na krajnice, kde následne pozdĺžnym sklonom odtečie do mostného odvodňovača, ktorý bude priamo vyvedený do Brezovského potoka. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza pri nej k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia príľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvňuje kvalitu ani režim povrchových a podzemných vôd. Zmenou navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené ani pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene a vodohospodársky chránené územia, keďže sa v dotknutom území nenachádzajú.

Na základe vyššie uvedeného nepredpokladáme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodu.

IV.1.5 Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na mieste existujúceho cestného mosta a nevyžiada si trvalý záber pôdy.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na pôdu.

IV.1.6 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie zaberá územia, ktoré je už v súčasnosti využívané ako cestný most. Na týchto územiach nepredpokladáme prítomnosť chránených druhov živočíchov a rastlín a ani vzácných druhov biotopov.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na faunu, flóru a jej biotopy.

IV.1.7 Vplyvy na krajinu

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinu a na krajinnú štruktúru bude zanedbateľný, pretože zmena navrhovanej činnosti sa realizuje na mieste existujúceho cestného mosta. Samotná stavba nepredstavuje výrazný prvok, ktorý by ovplyvnil ráz krajiny. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu.

IV.1.8 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na územný systém ekologickej stability.

IV.1.9 Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas jej výstavby a prevádzky priame ani nepriame vplyvy na chránené územia a ochranné pásma, pretože sa v dotknutom území a jeho užšom okolí nenachádzajú.

IV.1.10 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

IV.1.11 Vplyvy na dopravu

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu cestného mosta. Počas výstavby zmeny realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri odvoze materiálu z likvidácie pôvodného mosta, dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti počas výstavby považujeme za krátkodobý, negatívny nevýznamný.

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne nároky na dopravu. V prípade pravidelného servisu navrhovanej činnosti počas prevádzky je intenzita dopravy nevýznamná.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečeniu dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitneniu plynulosti cestnej premávky v území.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na dopravu počas jej realizácie považujeme za pozitívny, dlhodobý, málo významný.

IV.1.12 Vplyvy na infraštruktúru

Účel zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne. Vplyv navrhovanej činnosti na infraštruktúru hodnotíme ako pozitívny nevýznamný.

IV.1.13 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, služby a cestovný ruch

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na služby a cestovný ruch.

IV.1.14 Vplyvy na obyvateľstvo

Zmena navrhovanej činnosti má pozitívny vplyv na zamestnanosť obyvateľstva. Počas výstavby vzniknú nové pracovné miesta. Počas prevádzky si navrhovaná činnosť nevyžaduje trvalú obsluhu.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo hodnotíme ako pozitívny, zanedbateľný.

IV.1.15 Vplyv na zdravie obyvateľstva

Vplyv činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejavíť pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod.

Z hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie a nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na zdravie obyvateľstva.

IV.1.16 Iné vplyvy

Iné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

IV.2. Údaje o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

Dotknuté územie a jeho užíšie okolie:

- zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry,
- nezasahuje do území európskeho významu, ktoré sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je významným vtáčím územím (IBA), ani chránenou vodohospodárskou oblasťou.

IV.3. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Na vyhodnotenie významnosti vplyvov bola použitá klasifikačná stupnica významnosti vplyvov – Tabuľka 7: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov. Časový priebeh pôsobenia vplyvov bol klasifikovaný nasledovne:

- krátkodobý vplyv (do 2 rokov),
- dlhodobý vplyv (nad 2 roky).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu vo fáze jej výstavby, prevádzky ani likvidácie.

IV.3.1 Veľmi významné negatívne vplyvy

Veľmi významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

IV.3.2 Významné negatívne vplyvy

Významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

IV.3.3 Málo významné negatívne vplyvy

Málo významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

IV.3.4 Nevýznamné negatívne vplyvy

- Vplyv na dopravu – počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k zhoršeniu prejazdnosti v území a zvýšeniu dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Vplyv je krátkodobý, obmedzený na obdobie výstavby.

IV.3.5 Veľmi významné pozitívne vplyvy

Veľmi významné pozitívne vplyvy neboli identifikované.

IV.3.6 Významné pozitívne vplyvy

Významné pozitívne vplyvy neboli identifikované.

IV.3.7 Málo významné pozitívne vplyvy

- Vplyv na dopravu – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečeniu dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitneniu plynulosti cestnej premávky v území.

IV.3.8 Nevýznamné pozitívne vplyvy

- Vplyv na infraštruktúru – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne.

IV.4. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy, s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vyvolané súvislosti.

IV.5. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

- **Environmentálne** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania environmentálnych indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).
- **Socioekonomické** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania relevantných socioekonomických indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).

Uvedené kritériá zabezpečujú komplexnosť hodnotenia a znižujú mieru subjektivity získaných výsledkov. Ich dôležitosť je vyjadrená počtom jednotlivých indikátorov vo zvolených kritériách. Cieľom tohto multikritériálneho hodnotenia je zistiť, či pri realizácii projektového variantu ide o celkovo pozitívny alebo negatívny vplyv vo vzťahu k nulovému variantu, nie o relatívnu veľkosť a intenzitu tohto vplyvu.

Na vyhodnotenie vplyvov bola použitá nasledujúca klasifikačná stupnica významnosti vplyvov.

Tabuľka 7: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter vplyvu	Významnosť vplyvu	Hodnotenie
Pozitívny	veľmi významný vplyv	+4
	významný vplyv	+3
	málo významný vplyv	+2
	nevýznamný vplyv	+1
	bez vplyvu	0
Negatívny	nevýznamný vplyv	-1
	málo významný vplyv	-2
	významný vplyv	-3
	veľmi významný vplyv	-4

IV.6. Posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie

Na základe vyššie popísaných indikátorov a kritérií bola vyhodnotená realizácia zmeny navrhovanej činnosti a stav dotknutého územia:

Tabuľka 8: Multikriteriálne hodnotenie variantov zmeny navrhovanej činnosti

Č.	Kritériá / indikátory	Variant 1	Variant 0
	Environmentálne	0	0
1.	Vplyv na geológiu územia	0	0
2.	Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu	0	0
3.	Vplyv na klimatické pomery	0	0
4.	Vplyv na ovzdušie	0	0
5.	Vplyv na pôdu	0	0
6.	Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	0	0
7.	Vplyv na chránené územia a ochranné pásma	0	0
8.	Vplyv na scenériu a krajinný obraz	0	0
9.	Vplyv na územný systém ekologickej stability	0	0
	Socioekonomické	+2	0
10.	Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	0	0
11.	Vplyv na infraštruktúru	+1	0
12.	Vplyv na dopravu – krátkodobý (počas výstavby)	-1	0
13.	Vplyv na dopravu – dlhodobý (počas prevádzky)	+2	0
14.	Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská	0	0
15.	Vplyv na služby a cestovný ruch	0	0
16.	Vplyv na obyvateľstvo	0	0
17.	Vplyv na zdravie obyvateľstva	0	0
	CELKOVO:	+2	0

Tabuľka 9: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter a významnosť vplyvu	hodnotenie
Významne pozitívny vplyv	Viac ako +17
Pozitívny vplyv	+6 až +16
Mierne pozitívny vplyv	+1 až +5
Bez vplyvu	0
Mierne negatívny vplyv	-1 až -5
Negatívny vplyv	-6 až -16
Významne negatívny vplyv	Menej ako -17

Z hodnotenia, na základe použitej metodiky, vyplynulo, že navrhovaný variant má mierne pozitívny vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu. **Z vyhodnotenia vyplýva, že navrhovaný variant je optimálny.**

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v zastavanom území obce Podbrezová.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zafaziteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území.

Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná z dôvodu jeho stavebno-technického stavu, ktorý je zadenfinovaný na základe poslednej hlavnej prehliadky mostného objektu ako stupeň VI. – Veľmi zlý. Mostný zvršok je v zlom stave a musí byť nahradený. Hydroizolácie sú dlhodobo narušené čo spôsobuje prienik vody k nosnej konštrukcii a následnú degradáciu betónu a koróziu výstuže. Najviac zasiahnuté časti sú celoplošne nosná konštrukcia a čiastočne aj spodná stavba. Betón je v rozpade a nedostatočné krytie spôsobilo rozsiahlu koróziu výstuže hlavných nosných prvkov.

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade územným plánom obce Podbrezová. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho cestného mosta.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať nevýznamný negatívny vplyv na:

- Dopravu počas výstavby navrhovanej činnosti. Počas výstavby dôjde k zhoršeniu prejazdnosti v území a zvýšeniu dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Vplyv je krátkodobý, obmedzený na obdobie výstavby.

Zmena navrhovanej činnosti pozitívne ovplyvní:

- dopravu počas prevádzky – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečeniu dostatočnej zafaziteľnosti v zmysle predpisov a skvalitneniu plynulosti cestnej premávky v území a
- infraštruktúru – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne.

Z hodnotenia, na základe použitej metodiky, vyplynulo, že navrhovaný variant má mierne pozitívny vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu. **Z vyhodnotenia vyplýva, že navrhovaný variant je optimálny.**

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



(zdroj: www.mapy.cz)

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- Rozhodnutie Okresného úradu Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, číslo OU-BR-OSZP-2023/003017-002 zo dňa 27.02.2023

VII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

ENVIS, s.r.o.

Pekná cesta 15
831 52 Bratislava

Tel./Fax: 02 – 6231 6231

E-mail: info@envis.sk

URL: www.envis.sk

Hlavný riešiteľ:

Mgr. Peter Socháš

Zodpovední riešitelia:

Ing. Peter Sabo – abiotické a biotické prostredie, obyvateľstvo,
krajina, vplyvy

Mgr. Peter Socháš – recenzia

Mgr. Lukáš Michaleje – GIS



Dokument je vytlačený na recyklovanom papieri, pretože
nám záleží na našich lesoch.



Dokument je vytlačený obojstranne, pretože sa neustále sna-
žíme šetriť papierom.



Dokument je publikovaný pod „otvorenou“ licenciou
(<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>), pretože reš-
pektujeme autorstvo a sami jeho rešpektovanie vyžadujeme.

VIII. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

V Bratislave 28. apríla 2023

.....

Mgr. Peter Socháš
spracovateľ zámeru
ENVIS, s.r.o.

.....

Ing. Ivan Rybárik
Generálny riaditeľ SSC
Slovenská správa ciest, rozpočtová
organizácia