

VAMA METAL, s.r.o.
Priemyselná 277,
905 01 Senica



**Autorizované pracovisko na zber a
spracovanie starých vozidiel**

ZÁMER

navrhovanej činnosti vypracovaný v zmysle
zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov

Apríl 2023

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	1
1. Názov.....	1
2. Identifikačné číslo.....	1
3. Sídlo.....	1
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	1
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	2
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	2
1. Názov.....	2
2. Účel.....	2
3. Užívateľ.....	3
4. Charakter navrhovanej činnosti.....	3
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	4
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	5
8. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	5
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	22
10. Celkové náklady.....	24
11. Dotknutá obec.....	24
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	24
13. Dotknuté orgány a organizácie.....	24
14. Povoľujúci orgán.....	24
15. Rezortný orgán.....	24
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.	25
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	25
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	25
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	25
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	30
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.	35
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	39
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	54
1. Požiadavky na vstupy (napr. záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné).	54

2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	56
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.	66
4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	71
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia..	72
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	73
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	73
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	73
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	74
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	74
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	77
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	77
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	78
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu....	78
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu..	78
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	79
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	79
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	81
VII. Doplnujúce informácie k zámeru.....	81
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.....	81
2. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	82
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	82
IX. Potvrdenie správnosti údajov.....	82
1. Potvrdenie správnosti údajov podpisom.....	82

Úvod

Navrhovateľ **VAMA METAL, s. r. o., Priemyselná 277, 905 01 Senica, IČO 44 033 745**, predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer na vybudovanie prevádzky „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel**“.

Spoločnosť pôsobí v oblasti likvidácii kovov a výkupu druhotných surovín. Predstavuje jednu najrýchlejšie sa rozvíjajúcu spoločnosť v oblasti výkupu, predaja, spracovania druhotných surovín a zberu elektroodpadu.

Predkladaný zámer rieši vybudovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Účelom zámeru je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej činnosti, o životnom prostredí, v ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať, o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie identifikovaných v etape vypracovania zámeru a o návrhoch opatrení na ich vylúčenie alebo zníženie.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov(meno)

VAMA METAL, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

44 033 745

3. Sídlo

Priemyselná 277, 905 01 Senica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Jaroslav Važan – konateľ spoločnosti

Mobil: +421 907 736 886

e-mail: vamametal@gmail.com

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti

Jaroslav Važan – konateľ spoločnosti

Mobil: +421 907 736 886

e-mail: vamametal@gmail.com, ing.cserigabi@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Predmetom navrhovanej činnosti je zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisťovaniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode.

Navrhované zariadenie prispeje k recyklácii odpadov v súlade s národnou a európskou legislatívou.

Navrhovaná činnosť bude predstavovať komplexnú prevádzku zastrešujúcu činnosť spracovania starých vozidiel s naplnením všetkých požiadaviek z hľadiska legislatívy odpadového hospodárstva aj ochrany ostatných zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť zahŕňa zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek s kapacitou max. 60-70 ks starých vozidiel za mesiac, 2-3 vozidlá denne.

Množstvo ostatných odpadov vznikajúcich pri spracovaní max. počtu starých vozidiel za rok bude 513 ton a nebezpečných odpadov 41 ton (pri predpokladanej kapacite spracovania 60-70 ks za mesiac, pri priemernej hmotnosti starého vozidla 0,783 t a počte pracovných dní za rok 280).

Vytvorí sa aj určené parkovisko pre zber starých vozidiel, ktoré po ich demontáži zabezpečí opätovné využitie náhradných dielov, recyklovateľných odpadov a zabezpečí nezávadné zneškodňovanie nevyužitelných častí prostredníctvom oprávnenej organizácie.

3. Užívateľ

Užívateľom a prevádzkovateľom bude navrhovateľ VAMA METAL, s.r.o.

4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť, ktorá je novou činnosťou, sa bude vykonávať na parcele č. 3835/21, k. ú. Senica, ktorá je v evidencii nehnuteľností vedená ako „zastavaná plocha a nádvorie“.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je činnosť zaradená

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
6	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel, - Okrem zhromažďovania odpadov zo zálohovaných jednorázových obalov na nápoje z kovu		bez limitu od 5000 t/rok

Navrhovateľ listom požiadal Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na ŽP vo svojom rozhodnutí č. 8078/2023-11.1.1/pb 18975/2023 zo dňa 20. marca 2023 upustilo od požiadavky

variantného riešenia a preto sa navrhovaná zmena posudzuje len v jednom variante.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Trnavský

Okres: Senica

Mesto: Senica

Katastrálne územie: Senica

Parcelné číslo: 3835/21

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v oplotenom areáli v meste Senica, ktorá je v zmysle Územného plánu mesta Senica v bloku intenzívnej priemyselnej výroby.



6. Prehľadná

Vid. príloha

7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky – po nadobudnutí právoplatnosti súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Termín začatia: po získaní potrebných povolení a súhlasov

Termín ukončenia: nie je určený

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Zber a spracovanie starých vozidiel

Zámerom prevádzkovateľa zariadenia na spracovanie starých vozidiel je poskytnúť pre občanov a držiteľov odpadov možnosť odovzdať odpady do zariadenia na zhodnocovanie predmetných odpadov, ktoré spĺňa všetky podmienky na vykonávanie tejto činnosti a vykonáva ju v súlade s európskou, národnou legislatívou a najlepšimi dostupnými technikami pre túto oblasť.

Zber a spracovanie starých vozidiel vychádza zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti v znení zmien, technické a technologické riešenie je upravené v § 22 a nasledujúcich vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel a starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi environmentálne vhodným spôsobom. Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

Konkrétne sa jedná o spracovanie:

- motorových vozidiel najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu sediacich osôb a ich batožín, ktoré má najviac 9 miest na sedenie vrátane miesta pre vodiča a celkovú hmotnosť neprevyšujúcu 3,5 t a ktorého priestor na batožiny nie je väčší ako priestor na prepravu osôb.
Motorové vozidlo kategórie M1
- motorových vozidiel najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu nákladov s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t
Motorové vozidlo kategórie N1

Realizáciou dôjde aj k osadeniu príslušnej technológie na spracovanie starých vozidiel. Orientačná kapacita zariadenia sa predpokladá 60-70ks starých vozidiel za mesiac.

Navrhovaná činnosť bude podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov činnosťou v znení neskorších predpisov zaradená nasledovne:

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

Skladovanie spočíva najmä v skladovaní demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najme na recykláciu alebo ako druhotné suroviny, skladovanie prevádzkových kvapalín, skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením, skladovanie demontovaných pneumatík, skladovanie autobatérií a iných batérií.

Nebezpečné odpady sa v zariadení fyzikálne, chemicky ani biologicky neupravujú, nezhodnocujú a ani sa nezneškodňujú. Tieto činnosti sa komplexne zabezpečujú mimo objektov a priestorov pôvodcu odpadov, odborným oprávneným subjektom na základe zmluvných vzťahov.

Spracovanie odpadu je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania odpadu vrátane prípravy odpadu pred zhodnocovaním alebo zneškodňovaním, ak nie je v tomto zákone ustanovené inak.

Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom. Kompletné staré vozidlo na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.

Spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

SPÔSOB NAKLADANIA SO STARÝMI VOZIDLAMI

So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel podľa **§ 60 ods. 16 zákona** sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznejších kvapalín.

Na zber a spracovanie starých vozidiel sa okrem súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch vyžaduje aj udelenie autorizácie!

Povinnosti spracovateľa starých vozidiel podľa § 64 zákona o odpadoch

Spracovateľ starých vozidiel okrem povinností podľa § 14 a 17 zákona o odpadoch je povinný:

- a) spracovávať staré vozidlá v súlade s udeleným súhlasom a dodržiavať požiadavky ustanovené v autorizácii na spracovanie starých vozidiel,
- b) mať uzavretú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcou vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá,
- c) voliť pri výstavbe zariadenia na spracovanie starých vozidiel alebo pri jeho modernizácii najlepšie dostupné techniky s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na ich obstaranie a prevádzku,
- d) uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou, s podmienkami určenými v udelenom súhlase a v súlade s udelenou autorizáciou,
- e) viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel,
- f) viesť evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie,
- g) nakladať so starým vozidlom tak, aby bolo predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie, a vykonať ďalšie opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- h) zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužiteľných zvyškov,

- i) prednostne odobrať použitú automobilovú batériu a akumulátor, ak je súčasťou tohto starého vozidla a zabezpečiť ich odovzdanie spracovateľovi použitých batérií a akumulátorov určenému v zmluve podľa písmena b)
- j) odobrať použité prevádzkové kvapaliny a odovzdať osobe oprávnenej na nakladanie s nimi určenej v zmluve podľa písmena b),
- k) ohlasovať koordináčnemu centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov podľa písmena i), ich členenie podľa § 42 ods. 3 zákona o odpadoch a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,
- l) zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie požiadaviek na recykláciu, opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel a zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel ustanovených vykonávacím predpisom [§ 105 ods. 3 písm. n)],
- m) zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie ustanovených záväzných limitov a termínov uvedených v **prílohe č. 3** na opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel vrátane recyklácie starých vozidiel,
- n) prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- o) vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla a ak pri vystavení potvrdenia o prevzatí starého vozidla je z evidencie automaticky vygenerované potvrdenie o vyradení vozidla [**§ 105 ods. 3 písm. n)**], jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel,
- p) publikovať informácie uvedené v **§ 61 ods. 1 písm. g) druhý a tretí bod**,
- q) poskytnúť na požiadanie potrebnú súčinnosť výrobcovi vozidiel pri plnení jeho povinností podľa **§ 61 ods. 1 písm. g) druhý a tretí bod**,
- r) viesť a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel,
- s) ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena r) príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje,
- t) plniť povinnosti pôvodcu odpadu vo vzťahu k ním produkovaným odpadom,
- u) prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne

znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie: to neplatí, ak si držiteľ vozidla ponechal tabuľky s evidenčným číslom podľa osobitného predpisu

v) po prevzatí starého vozidla na spracovanie zaslať bezodkladne v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje z potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a následne mu do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrťroku doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II,

w) vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra.

Povinnosti vyplývajúce z Vyhlášky č. 373/2015 Z. z.

Nakladanie so starými vozidlami

§ 22

(1) Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

(2) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

(3) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory na

a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),

b) vysušovanie vozidiel,

c) demontáž vysušených vozidiel,

d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),

e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,

f) spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérií starých vozidiel,

g) skladovanie prevádzkových kvapalín,

h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,

i) skladovanie demontovaných pneumatík,

j) skladovanie autobatérií a iných batérií.

(4) Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

(5) V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

(6) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie (ďalej len „autobatérie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov.

(7) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

(8) Sklady podľa odseku 3 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

(9) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

(10) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(11) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnemu spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

§ 23

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä prednostné odobratie autobatérie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované trifenyly.

(3) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(4) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

(5) Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná.

(6) Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

(7) V sklade autobatérií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované trifenyly.

(8) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(9) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobatérií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(10) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(11) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

(12) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

(13) V zariadení na zber starých vozidiel musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých do zariadenia.

(14) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 22 ods. 7 a 8.

(15) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.

§ 24

Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel podľa § 60 ods. 16 zákona sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

(3) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(4) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(5) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

(6) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(7) Ustanovenie odseku 6 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(8) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznejších kvapalín.

§ 25

Materiály a súčiastky, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel [k § 61 ods. 1 písm. b) zákona]

(1) Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel podľa § 61 ods. 1 písm. b) zákona, najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len

„regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 15.

(2) Úmyselné zavedenie regulovaného kovu je jeho vedomé použitie pri skladbe materiálu alebo súčiastky, v ktorom je jeho prítomnosť vo finálnom výrobku žiaduca, aby sa dosiahli špecifické charakteristiky, vzhľad alebo kvalita finálneho výrobku; úmyselným zavedením však nie je použitie recyklovaných materiálov ako suroviny na výrobu nových výrobkov, ak niektoré časti recyklovaných materiálov obsahujú regulované kovy.

(3) Ustanovenie § 61 ods. 1 písm. b) zákona sa nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 15, ktoré sú ako časti starých vozidiel určené na opätovné použitie. Ak je pri materiáli alebo súčiastke ustanovená v Poznámkach prílohy č. 15 lehota uplatňovania výnimky, výnimka podľa predchádzajúcej vety sa uplatní len na materiály a súčiastky, ktoré boli uvedené na trh pred uplynutím lehoty uplatňovania takej výnimky.

§ 26

Kódovanie častí vozidiel, materiálov a vybavenia vo vozidlách

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov zodpovedá technickým normám alebo iným obdobným technickým špecifikáciám s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.

Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v oplotenom areáli v meste Senica, ktorý je v zmysle platného Územného plánu mesta Senica v bloku intenzívnej priemyselnej výroby. Areál je dopravne prístupný a pripojený na existujúce inžinierske siete.

Hneď pri vstupe/vjazde na pozemok bude umiestnená váha a príjmová plocha, kde bude vykonávaná vstupná kontrola starých vozidiel a táto plocha bude slúžiť aj na zber starých vozidiel.

Ďalej v areáli budú zabezpečené priestory pre administratívu a pre sociálno – hygienické zázemie. V areáli sa umiestni objekt haly, ktorý bude mať celkové najväčšie vonkajšie rozmery 10,00x20,00m a bude technologicky rozdelený na jednotlivé funkčné celky a na sklady.

Bude potrebné vybudovať spevnené plochy, ktoré budú slúžiť na príjem a skladovanie starých vozidiel, a plochy, kde budú umiestnené kontajnery a vonkajší sklad pneumatík.

Zrážkové vody zo strechy objektov, ktoré nie sú znečistené ropnými látkami, budú odvedené do vsakovacích blokov a z manipulačných a spevnených plôch, ktoré sú znečistené ropnými látkami, cez odlučovač ropných látok do vsakovacích blokov.

Vstup do oploteného areálu je zabezpečený z prístupovej komunikácie, a to vstupnou oceľovou uzamykateľnou bránou.

Navrhované zariadenie pracoviska, t. j. komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel vrátane prevádzkovania určeného parkoviska sa bude nachádzať v oplotenom areáli.

PREDPOKLADANÉ ČLENENIE PREVÁDZKY NA PREVÁDZKOVÉ PLOCHY A PRIESTORY PODĽA VYKONÁVANÝCH ČINNOSTÍ:

ADMINISTRATÍVNA BUDOVA A SOCIÁLNA BUDOVA

Tu sa bude vykonávať príjem starých vozidiel:

- zistenie hmotnosti starých vozidiel odčítaním údaju z displeja, nakoľko údaje z mostovej váhy na váženie starých vozidiel budú vyvedené na zobrazovacie zariadenie
- vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie, jeden exemplár bude odovzdané osobe, od ktorej sa staré vozidlo prevzalo;
- prevzatie od držiteľa starého vozidla tabuľku s EČ, osvedčenie o evidencii časť I. a osvedčenie časť II. a bezodkladne znehodnotenie tabuľku s EČ a zabezpečiť jej úplné spracovanie
- pri evidenčných úkonoch vykonanie previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Staré vozidlá pred ich spracovaním budú prechodne uložené do skladu starých vozidiel.

PLOCHA NA SKLADOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

Na skladovanie vysušených a nevysušených starých vozidiel bude vybudovaná spevnená plocha, ktorej povrch bude z cestného betónu a izolovaná proti ropným látkam a odvodnená cez ORL do vsaku.

Celá plocha bude spádovaná do dvorných vpustí a odvodnená cez areálovú kanalizáciu, kontrolnú kanalizačnú izolovanú šachtu a odlučovač ropných látok do vsaku na vlastnom pozemku investora. Po obvode betónovej plochy sa vybudujú betónové obrubníky na zamedzenie odtoku dažďových vôd na okolitý terén.

Skladba betónovej plochy je nasledovná:

- cestný betón hr. 10 cm
- izolácia Ropolast
- podkladný betón hr. 10 cm
- zhutnený štrkopiesok hr. 15-30 cm
- rastlý terén

Celková zastavaná plocha na skladovanie starých vozidiel: 1200 m².

Časť skladu starých vozidiel bude spĺňať aj funkciu určeného parkoviska. Parkovisko bude prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia, ani k odcudzeniu starých vozidiel alebo ich častí.

Pre prevádzku určeného parkoviska pre uskladnenie starých vozidiel je vyčlenená plocha 4 ks osobných vozidiel. Tieto vozidlá budú dovezené pomocou odťahovacieho nákladného automobilu. Prevádzkovateľ parkoviska musí viesť dokumentáciu o prevzatých starých vozidlách na určené parkovisko elektronicke. Vozidlá sa tam uskladnia predovšetkým za účelom zisťovania vlastníckych vzťahov a právnych procedurálnych opatrení. Staré vozidlo bude prevzaté na spracovanie vtedy, ak sa do 1 roka neprihlási alebo sa inak nezistí jeho držiteľ alebo iná oprávnená osoba, staré vozidlo sa až vtedy bude považovať za opustené.

Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL A SKLAD NÁHRADNÝCH DIELOV

Vysušovanie vozidiel

Priestor pre vysušovanie je navrhovaný v prvej časti budovy haly, ktorá bezprostredne nadväzuje na priestor zhromažďovania nebezpečných odpadov, čím sa zabezpečí zjednodušené nakladanie s nebezpečným odpadom v priestore vysušovania. Predstavuje oddelený priestor s členením na jednotlivé úseky. Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekoča okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny ktoré sa vo vozidle nachádzajú a autobatérie.

Činnosť vysušovania je vykonávaná tak, aby nedochádzalo k úniku kvapalín. Vypustenie kvapalín je realizovaná podsunutím zbernej

nádoby pod motorové vozidlo a jej následným vypustením. Na vysušovanie sa budú používať typizované certifikované zariadenia.

Toto miesto sa nachádza v uzavretej, zastrešenej, uzamykateľnej, dostatočne osvetlenej hale. Jeho manipulačná plocha je spevnená, izolovaná proti zemnej vlhkosti a proti účinkom ropných látok dvojnásobným izolačným náterom Sikkaton-om B a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou, 1 m³.

Objekt haly bude podľa finančných možností prevádzkovateľa vybavený technickým zariadením na odsávanie kvapalín a stojanom pre uloženie vozidla.

Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe haly bude zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Na tomto mieste bude odobraná autobatéria, ktorá je uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej sú tu odobraté náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov (ak sa na starom vozidle nachádzajú).

Miestnosť určená na zhromažďovanie kvapalných odpadov bude tiež zabezpečená nepriepustnou fóliou.

Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž a bude prepravené vysokozdvížným vozikom do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu už ako odpad ostatný s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli spoločnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami.

Demontáž starých vozidiel

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali opätovne použiť alebo zhodnotiť.

Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná na niekoľkých na seba naväzujúcich pracoviskách.

Zo skladovacej plochy budú staré vozidlá pomocou vlastného pohonu alebo vysokozdvížného vozíka postupne premiestnené do haly, kde sa vykoná demontáž jednotlivých častí vozidla – oddelenie využiteľných častí - za účelom získania náhradných dielov, resp. získanie časti na zhodnotenie, oddelenie a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov.

Miestnosť je vybavená vhodnou technológiou, vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel, plocha miestnosti je nepriepustná.

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov vozidla a jeho demontáž.

Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia.

V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Využiteľné časti sa budú skladovať v sklade náhradných dielov. Odstrojená karoséria bude z haly odvezená a jej ďalšie spracovanie bude prebiehať na voľnom priestranstve – na vyhradenom mieste.

Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane ostatných nebezpečných odpadov budú umiestnené v špeciálnych nádobách, odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Všetky odpady budú odoberané, zneškodňované resp. zhodnocované zmluvným spôsobom s oprávnenou organizáciou.

Demontážna časť je rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria:

Vysokozdvížné vozíky, odkvapové vaničky, mycí stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúska, náradie a pod.

Sklad prevádzkových kvapalín

V sklade prevádzkových kvapalín budú umiestnené vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

Nadzemné kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín budú uložené na roštoch záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude nepriepustná a izolovaná proti prieniku prípadne úniku nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha bude vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad odpadov, nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením

Na zhromažďovanie odpadov budú pod prístreškom umiestnené špeciálne kontajnery. Plocha na umiestnenie kontajnerov bude izolovaná, odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok.

Umiestni sa:

- špeciálna nádoba
- oceľový sud

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových špecifických nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou bude mať spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený aj zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré budú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Sklad nebezpečných odpadov (NO)

Uvedený sklad nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Podlahová betónová plocha skladu bude izolovaná a vyspádovaná do zbernej havarijnej nádrže.

Sklad NO bude mať dve miestnosti s plochou 2 x 20 m² spolu 40,00 m² a bude slúžiť na uskladnenie tekutých a tuhých NO.

Miestnosti skladu budú priechodné a každá sekcia skladu bude prístupná cez dvere z haly na spracovanie, vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Každý druh NO bude označený identifikačným listom NO, ktorý bude umiestnený na viditeľnom mieste.

Základnými havarijnými pomôckami sú univerzálny sorbent, lopata, metla, PE vrece alebo prázdny pevný obal. Zneškodnenie/zhodnotenie nebezpečných odpadov zabezpečí oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Pneumatiky sa skladujú na voľnom priestranstve vo veľkokapacitných kontajneroch, alebo v stohoch tak, aby nedochádzalo k ich padaniu. Skladovanie použitých pneumatík bude vytvorené tak, aby sa

predchádzalo k vzniku požiaru. Použité pneumatiky sú uložené len do výšky pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

Miestnosť na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov)

Skład náhradných dielov sa stavebne nadväzuje na miestnosť na vysušenie a demontáž starých vozidiel. Manipulačná plocha skladu je izolovaná, nepriepustná a má zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín.

Náhradné dielce očistené od nečistôt sa skladujú na kovových regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Väčšie kusy náhradných dielov (sklá, blatníky) sa skladujú voľne pod prístreškom.

Miestnosť na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo ako druhotné suroviny

Na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo na využitie ako druhotné suroviny budú pristavené veľkokapacitné kontajnery.

Kontajnery budú uložené na manipulačnej ploche, ktorá je nepriepustná a má zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín. Bude určený pre odpady (kategórie O – ostatný) neznečistené prevádzkovými kvapalinami, ktorými sú železné a neželezné kovy, autosklo a zhodnotiteľné plasty. Druhotné suroviny budú skladované v kontajneroch, navrhovateľ disponuje 2 kusmi veľkorozmerných kontajnerov s objemom 8 m³ (železné a neželezné kovy) a 4 kusmi kontajnerov s objemom 1,5 m³ (plasty).

Druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Miestnosť na spracovanie, rozrezávanie, strihanie alebo pakovanie karosérií starých vozidiel

Jedná sa o neznečistené kovové diely, ktoré môžu byť skladované na spevnených, vonkajších plochách. Úprava karosérií bude na základe zmluvných podmienok, realizovaná na spevnenej izolovanej ploche v areáli spracovateľského zariadenia.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Do zariadenia bude prevzaté každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby. Preberané staré vozidlá budú odvážené a zaevidované. Pri prevzatí bude vystavené potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie a jeden exemplár bude odovzdaný držiteľovi starého vozidla.

Od držiteľa starého vozidla bude prevzatá tabuľka s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II; tabuľka s evidenčným číslom bude bezodkladne znehodnotená a navrhovateľ zabezpečí jej úplné spracovanie.

Orgánu policajného zboru budú zaslané po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu bude doručené osvedčenie o evidencii časť I a časť II.

Navrhovateľ/prevádzkovateľ bude vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

- Dovezené vozidlá budú ihneď po prevzatí do prevádzky skontrolované a umiestnené na spevnenej ploche, stohované najviac dve nevysušené vozidlá na sebe a len postavené kolesami dole. V prípade, že je zistené unikanie prevádzkových kvapalín, pod miesto unikania bude umiestnená nepriepustná havarijná vanička alebo podobné zariadenie na zachytávanie uniknutých kvapalín a podľa možnosti bude predmetné staré vozidlo prednostne spracované, aby sa zabránilo nekontrolovateľnému úniku znečisťujúcich látok do kanalizácie.
- Staré vozidlo po vstupe do prevádzky (buď samostatne – pojazdné, alebo nákladným vozidlom prevádzkovateľa so zdvíhacím mechanizmom – mechanickou rukou), prejde overením hmotnosti pojazdným – mobilným zdvíhacím zariadením. Po zaevidovaní a zvážení je premiestnené na zberné miesto – odstavnú betónovú plochu. Ide o vyhradený priestor, so spevnenou izolovanou betónovou plochou na ktorej budú skladované staré vozidlá.
- Z odstavnej plochy budú vozidlá postupne presúvané pomocou nákladného vozidla s mechanickou rukou do miestnosti vysušovania a demontáže vozidiel. Tam z nich budú odstránené prevádzkové kvapaliny a odstránené autobatérie. Zvyšky paliva z nádrží PHM, oleja z motora, prevodovky, diferenciálu a z ďalších mechanizmov, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapaliny z hydraulických pohonov a ostrekovačov budú podľa jednotlivých druhov uskladnené v sklade prevádzkových kvapalín. Autobatérie budú v špeciálnych kontajneroch prevezené do skladu autobaterií.
- Vozidlá zbavené všetkých prevádzkových kvapalín, budú postupne mechanicky rozmontované na jednotlivé diely. Zdemontované časti vozidiel budú priebežne rozdelené na použiteľné tzv. náhradné diely a na nepoužiteľné, určené k znehodnoteniu a na druhotné suroviny. Použiteľné diely budú následne pretriedené podľa kvality a zoradené podľa druhov a typov a následne pripravené na ďalší predaj ako náhradné diely.
- Nepoužiteľné časti budú ďalej rozdelené do kontajnerov podľa materiálu na gumené, sklenené, plastové, oceľové – liatinové, hliníkové, mosadzné, medené a iné. Odtiaľ budú expedované ku konečnému zhodnocovateľovi.

Technologické zariadenia prevádzky:

- manipulačné zariadenie, hydraulické nakladače, kolesový nakladač, auto na prepravu starých vozidiel, vysokozdvížny vozík, priemyselné nožnice,
- vysušovacia linka pozostávajúca zo zdviháku s nosnosťou do 1 200 kg, z rebríkov, z pneumatického montážneho zariadenia a z podtlakového odsávacieho zariadenia,
- vyzúvačka pneumatík,
- mobilné odsávacie zariadenie tekutín,
- odmasťovacie stoly, na ktorých budú odmasťované demontované časti starých vozidiel,
- kompresor, elektrické, pneumatické a servisné mechanické náradie,
- rôzne vhodné druhy špeciálnych kontajnerov a nádob na rôzne druhy odpadov.

Predpokladá sa jednozmenná prevádzka 5 dní v týždni.

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a zákonných podmienok prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel produkovať náhradné diely a súčiastky na opätovné použitie, rôzne druhy vytriedených odpadov, ktoré budú ďalej poskytnuté subjektom na recykláciu a opätovné použitie, čo je v súlade s európskym a národným kontextom potreby budovania obehového hospodárstva.

Činnosť v prevádzke a postup spracovania starých vozidiel sa bude riadiť legislatívnymi predpismi a povinnosťami na úseku odpadového hospodárstva a autorizovanej činnosti spracovania starých vozidiel. Prevádzkové postupy a poriadky budú vypracované v ďalších stupňoch schvaľovacieho procesu, spolu so získaním všetkých potrebných súhlasov, povolení a odborných spôsobilostí na vykonávanie autorizovanej činnosti. Následne bude činnosť prevádzkovaná v súlade so všetkými spracovanými a schválenými dokumentmi a predpismi.

Povinnosti pri prevádzkovaní zariadenia, ktoré vyplývajú z ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vyhlášok; ako napríklad :

- zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov ,
- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení,
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva;
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom;
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,
- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve

Technické a technologické riešenie vychádza z platných legislatívnych predpisov, ktorými sú najmä :

1. Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
2. Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov,
3. Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov
4. Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov,
5. Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
6. Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Navrhovaná činnosť je navrhnutá s cieľom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie správneho a bezpečného spracovania odpadov, ako súčasť hierarchie odpadového hospodárstva v regióne, čo prispeje k uspokojeniu potrieb obyvateľov a pomôže predchádzať potenciálnemu znečisteniu životného prostredia vo forme nelegálneho ukladania odpadov v prírode. Navrhovateľ za účelom poskytovania komplexných služieb pre motoristov plánuje vybudovať vo svojom areáli autorizované pracovisko zberu a spracovania starých vozidiel. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti napomôže k zvýšenej ochrane životného prostredia.

Hlavným cieľom zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých automobilových vrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu, je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov.

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu v súlade s podmienkami ustanovenými v zákona č. 79/2015 Z.z., kedy majiteľ vozidla môže takéto vozidlo odovzdať len autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Následne je vozidlo umiestnené do spracovateľského zariadenia (uzatvorenej existujúcej haly s potrebnými zariadeniami) a selektívne demontované na jednotlivé súčiastky. Časti vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely, čo je hlavnou ekonomickou motiváciou navrhovateľa sú ako druhotné suroviny (železo, plasty, pneumatiky atď..) odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie mimo spracovateľského zariadenia.

Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Disponuje s dostatočnými plochami na nakladanie s odpadmi, ktoré budú v zariadení zhromažďované, skladované, upravované a triedené. V danom prípade ide o využitie najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je pre navrhovateľa momentálne dostupná alternatíva za obdobných ekonomickoprevádzkových podmienok, ktorá by spĺňala zadané požiadavky komplexnosti a viacúčelovosti.

Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia predovšetkým v socio-ekonomickej sfére (zamestnanosť, rozvoj mesta) a pri nakladaní s odpadom formou jeho následného zhodnocovania.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho

zložiek. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v priemyselnej zóne, čím nebude zvýšená záťaž územia budovaním nových areálov na úkor jestvujúcej infraštruktúry. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, nakoľko charakter navrhovanej činnosti bude v podobných intenciách ako je aj súčasne vykonávaná činnosť v hodnotenom areáli navrhovateľa. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne. Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

10. Celkové náklady (orientačné)

Výška nákladov predstavuje náklady na výstavbu stavebných objektov a zabezpečenie technológie spracovania starých vozidiel.

11. Dotknuté mesto

Mesto Senica

12. Dotknutý samosprávny kraj

Trnavský samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány, resp. organizácie

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie,
Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia,
Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Senica

14. Povoľujúci orgán

Mesto Senica

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie,

15. Rezortné orgány

Ministerstvo životného prostredia SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Po ukončení povinného hodnotenia bude navrhovateľ postupovať podľa obsahu a odporúčaní záverečného stanoviska vydaného príslušným

orgánom. Navrhovateľ ďalej bude postupovať podľa ustanovení stavebného zákona - územné rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97 ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch presahujúce štátne hranice

Nepredpokladá sa vplyv navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geologické a geomorfologické pomery

Územie mesta Senica sa rozprestiera na Záhorskej nížine, na juhu a západe hraničí s Borskou nížinou, na severozápade s Dolnomoravským úvalom, na severovýchode s Bielymi Karpatmi a na východe s Myjavskou pahorkatinou. Súčasťou Chvojnickej pahorkatiny je Senická pahorkatina. Najvyšším vrchom je Zámčisko (434,1 mn.m.).

Zaujmové územie zasahuje do troch významných geomorfologických celkov. Severnú časť územia tvoria Biele Karpaty s tzv. bielokarpatským flyšom, JV a V časť Myjavská pahorkatina, oba celky sú súčasťou provincie Západných Karpát, subprovincie Vonkajšieho západného karpatského oblúku a oblasti Slovensko-moravských Karpát. V JZ časti zasahujú územia Chvojnická pahorkatina, ktorá je súčasťou provincie Západopanónskej panvy, subprovincie Viedenskej kotliny a oblasti Záhorskej nížiny.

Zaujmová lokalita má pestrú geologickú stavbu. Záhorská nížina je budovaná neogénnymi ílmi, pieskami a štrkmi, ktoré sú v oblasti Borskej nížiny pokryté viatymi pieskami a na Chvojnickej pahorkatine sprašami a sprašovými hlinami. Myjavskú pahorkatinu tvoria neogénne, paleogénne a kriedové usadené horniny – piesky, íly, pieskovce, ílovce ale aj jurské vápence bradlového pásma. V Malých Karpatoch prevažujú druhohorné dolomity a vápence. Oblasť Chvojnickej pahorkatiny je

priradaovaná k neogénnym sedimentárnym panvám Vnútorným Západným Karpatom. Juhozápadná časť je budovaná málo spevnenými až sypkými morskými neogénnymi sedimentmi, hlavne ílmi, slieňmi, siltmi, pieskami, pieskovicami a štrkami obdobia vrchného miocénu až pliocénu.

Juhovýchodnú a centrálnu časť budujú ílovce, siltovce, piesky, pieskovce, štrky, zlepence, ojedinele vápence spodného miocénu. Západná a sčasti aj centrálna časť je budovaná ílmi, ílovcami, siltovcami, pieskami, pieskovicami a zlepencami obdobia stredného miocénu. V tejto časti sa pridávajú vápence, sloje uhlia a ryolitové tufy. Najsevernejšia časť je budovaná flyšovými vrstvami pieskovcov, zlepenčov a ílovcov obdobia paleogénu až spodného eocénu. Najsevernejšia časť zároveň prináleží k magurskému flyšu vonkajšieho flyšového pásma. Stredom územia prechádza niekoľko zlomových línií, pričom najvýznamnejšia prebieha v smere západ - východ.

Geodynamické javy

Endogénne javy prebiehajú pod zemským povrchom, k najvýznamnejším patria tektonické pohyby a zemetrasenia. Na základe makroseizmickej intenzity ($^{\circ}$ MSK 64) patrí územie Trnavského kraja do 4 stupňov. Jadrom seizmických pohybov je aktívna oblasť Dobrej Vody, ktorá má hodnotu seizmického ohrozenia 8° . Územie s hodnotou 7° obklopuje jadro a zasahuje východnú časť okresu Senica.

Lokalita sa nachádza v rovinnom území, nie je tu dokumentovaný výskyt **geodynamických javov**.

Veterná erózia a vodná erózia v záujmovom území bola iniciovaná postupným odlesňovaním krajiny a jej intenzita je znásobovaná nevhodným poľnohospodárskym využívaním. Svahové deformácie vzhľadom k rovinatému charakteru dotknutého územia neboli v predmetnom území zistené. Z hľadiska stability je záujmové územie stabilné.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky.

Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek,P., Smolárová,H., Gluch,A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Nerastné suroviny

V širšom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia, ktoré by mohli byť ohrozené realizáciou zámeru.

Klimatické pomery

Klimatické podmienky Senice sú tvorené a ovplyvňované najmä blízkosťou pohoria Malých Karpát, ktoré majú významný vplyv na cirkulačné pomery v tejto oblasti. Klimaticky územie patrí k teplej mierne vlhkej oblasti s miernou zimou s priemernou ročnou teplotou 9° C. Priemerné teploty v januári sa pohybujú v rozmedzí -2 až -3 °C, v júli 18 °C s priemerným úhrnom zrážok 620 – 700 mm. Typickým fenoménom je nedostatok vlhky počas vegetačného obdobia. V Senici je priemerne 72 letných dní, 20 tropických dní, mrazivých dní 105 a ľadových 24 (Halada L., Mederly P.: a kol, 2010). Snehová pokrývka trvá 40 - 50 dní. Na území prevládajú severozápadné vetry .

Pôda

Územie regiónu a širšie okolie je rovinného charakteru, kde prevládajúcimi typmi pôd sú hnedozeme pseudoglejové a luvizemné, západnú časť pokrývajú kambizeme districké a regozeme na viacerých pieskoch. Z juhu zasahujú čiernice typické a glejové a miestami luvizeme utvorené na nive Myjavy. Z pôdných druhov prevažujú pôdy ľahké, piesočnaté a hlinito-piesočnaté. Hnedozeme sú typické svojim trojhorizontovým A-B-C pôdnym profilom. Vyvinuli sa prevažne na sprašiach a iných kvartérnych a neogénnych sedimentoch.

Hlavnými faktormi ovplyvňujúcimi náchylnosť pôd na mechanickú a chemickú degradáciu sú reliéfy, klimatické a pôdne pomery záujmového územia. Vzhľadom na rovinný charakter záujmového územia s priemernou sklonitosťou 1 - 3° s pôdami uvedeného typu, stredne ťažkými a klimatickými vlastnosťami charakterizovanými suchou a teplou klímou s nízkym podielom zrážok , je náchylnosť na vodnú eróziu nízka.

Vzhľadom na otvorenosť a veterné podmienky územia pôdy širšieho záujmového územia z hľadiska náchylnosti na veternú eróziu možno klasifikovať ako stredne až vysoko náchylné. Náchylnosť pôd na veternú eróziu podmieňuje aj systém obrábania pôdneho fondu

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hodnotenú územie a jeho širšie okolie patrí do povodia Moravy. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku.

Povrchové vody

Medzi najvýznamnejšie vodné toky v širšom okolí navrhovanej činnosti patrí samotná rieka Myjava. Myjava je tokom III. rádu, celková plocha povodia je 745 km². Celková dĺžka toku je 79 km. Rieka Myjava pramení v Bielych Karpatoch. Tok Myjavy s prítokmi odvodňuje južné svahy Bielych Karpát, celú západnú časť Myjavskej pahorkatiny, časť Brezovských Malých Karpát, južnú časť Chvojnickej pahorkatiny a severnú časť Borskej nížiny.

Vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov sa zaraďuje ako vodohospodársky významný tok:

Myjava číslo hydrologického poradia 4-13-03-001

Teplica číslo hydrologického poradia 4-13-03-001

Tok Myjava, do povodia ktorého územie priamo patrí, preteká západne od Senice.

Stredom mesta preteká rieka Teplica. Juhozápadne od obce sa vlieva do vodohospodársky významného vodného toku rieky Myjava, ktorá preteká okrajom katastra. Svojimi prítokmi Myjava odvodňuje južné svahy Bielych Karpát a západnú časť Myjavskej pahorkatiny a severnú časť Borskej nížiny. V katastri mesta sa nachádzajú dva ľavostranné prítoky Teplice, Rovenský potok a Pasecký potok. Teplica napája vodnú nádrž Kunov, ktorá sa nachádza 5 km severovýchodne od mesta. Rozloha nádrže je 450 000 m² s hĺbkou 3,1 - 15 m. Slúži na rekreáciu, rybárstvo, má funkciu protipovodňovej ochrany, je využívaná na zavlažovanie a odber úžitkovej vody.

Vodné plochy

V bezprostrednej blízkosti záujmovej lokality sa nenachádza žiadna vodná plocha, najbližšie sú k dotknutej ploche vodná nádrž golfového areálu Šajdíkovce Humence, ťažobné jamy v Šajdíkových Humenciach, vodná nádrž Kováľov a vodná nádrž Kunov.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba et al. 1984) patrí hodnotené územie do hydrogeologického rajónu QN 050 – Kvartér Trnavskej pahorkatiny. Striedanie priepustných a nepriepustných vrstiev neogénnych sedimentov vytvára dobré podmienky pre vytváranie zásob podzemných vôd. Výdatnosť artézskych studní dosahuje 4 – 6 l/s. Z prameňov je významný prameň pri Štefanove. Významné zdroje podzemných vôd sa vytvorili aj vo viatych pieskoch.

Geotermálne a minerálne vody

Pramene, termálne pramene, minerálne pramene a pramenné oblasti sa v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí nevyskytujú.

Najbližším geotermálnymi vrtmi sú vrty južne a juhozápadne od Senice v lokalitách Lakšárska Nová Ves a Šaštín. Na severozápade zasahuje kataster Senice aj ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Smrdákoch. Predmetom ochrany sú dva pramene minerálnej vody Jozef I (vrt STII) a Jozef II (vrt Z-I). Prameň Jozef I (vrt ST-II) je prírodná liečivá voda, slabo mineralizovaná, hydrogenuhličitanovo - chloridová, sodná, sírna, studená, hypotonická, s celkovou mineralizáciou 3 513,55 mg/l, s teplotou vody 12,5 °C a s obsahom plynov CO₂ 240 mg/l a H₂S 270 mg/l.

Prameň Jozef II (vrt Z-I) je prírodná liečivá voda, slabo mineralizovaná, chloridovohydrogenuhličitanová, sodná, sírna, studená, hypotonická, s celkovou mineralizáciou 3 397,1 mg/l, s teplotou vody 13 °C a s obsahom plynov CO₂ 80 mg/l a H₂S 141 mg/l.

Smrdácke kúpele majú okrem minerálnych vôd aj ložiská jemného sírneho bahna.

Vodohospodársky chránené územia

Do dotknutého územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie. V k. ú. Senice je evidovaný zdroj podzemnej pitnej vody v jeho severovýchodnej časti, pričom je oplotený v rozsahu I. stupňa ochranného pásma.

Flóra a fauna

Hodnotené územie fytogeograficky sa nachádza na rozhraní oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry okresu Záhorská nížina.

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti v rámci Chvojnickej pahorkatiny.

Flóra

V hodnotenom území môžeme rozlíšiť niekoľko samostatných typov vegetačnej pokrývky, ktorej priestorové rozmiestnenie ako aj kvalita sú ovplyvnené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou. Na hodnotenom území a v jeho širšom okolí možno ojedinele pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie.

Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôsobil človek.

Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy - Quercus robori - Carpinetum, syn. Fraxino pannonici-Carpinetum (Quercus robur,

Quercus cerris, Carpinus betulus, Ulmus minor, Ligustrum vulgare, Corydalis cava, Viola mirabilis)

- nátržníkové dubové lesy - Potentillo albae - Quercion (Quercus robur, Quercus pedunculiflora, Populus tremula, Betula pendula, Potentilla alba, Serratula tinctoria).

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria nížinné hygrofilné dubovohrabové lesy.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený v dôsledku poľnohospodárskej činnosti, charakteristické je antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami poľnohospodárskych monokultúr.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia patrí záujmové územie do oblasti Západných Karpát, k jej vonkajšiemu obvodu, a do moravsko-slovenskému okrsku. Druhovú inventarizácia sa na lokalite nerobila, vzhľadom však na dlhodobé poľnohospodárske využívanie záujmového územia a bezprostrednú blízkosť urbanizovaných plôch je predpoklad, že diverzita fauny je pomerne chudobná.

Vzhľadom na prevahu urbanizovanej a poľnohospodárskej krajiny je zastúpenie živočíšnych druhov menej rozmanité. Vyskytujú sa tu prevažne druhy viazané na lesné biotopy, nelesné biotopy s drevinou vegetáciou a biotopy s poľnohospodárskym využitím (srnec, daniel, diviak, bažant, zajac, králik, liška, veverica, bažant, jarabica, jež a i.). Najrozmanitejšie živočíšne zastúpenie je v prirodzených porastoch brehov rieky Teplica a v oblasti vodnej nádrže Kunovská priehrada. Tie sú prirodzenými hniezdiskami a loviskami mnohých druhov vtáctva, rýb, obojživelníkov, plazov, hmyzu i cicavcov. K chráneným druhom európskeho významu vyskytujúcim sa v katastrálnom území mesta patrí bocian biely, volavka popolavá, volavka biela, rybárik riečny a bobor vodný.

2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

Štruktúra krajiny

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym priemyselným, poľnohospodárskym a polyfunkčným využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. K zmene krajinnej štruktúra došlo v období plošného rozvoja Senice s novými nárokmi na budovanie infraštruktúry a rozvoj vybavenosti.

V súčasnej štruktúre krajiny záujmového územia má dominantné postavenie poľnohospodárska pôda s intenzívnym poľnohospodárskym využitím.

Krajinná štruktúra okolia dotknutého územia je tvorená nasledovnými kategóriami:

- Lesné pozemky: hospodárske lesy,
- Poľnohospodárska pôda: orná pôda (veľkoblokové polia, malobloková orná pôda), trvalé trávne porasty (lúky a pasienky, lúčne a pasienkové úhory, úhory s drevinami),
- Vodné plochy a toky: upravené toky, brehové porasty,
- Zastavané plochy a nádvorcia, sídelné prvky: dopravné prvky (štátne cesty, účelové cesty spevnené, účelové cesty nespevnené) technické a poľnohospodárske objekty a areály, areály bývania a vybavenosti, ruderálne plochy.

V porovnaní s potenciálnou prirodzenou vegetáciou je záujmové územie intenzívne antropicky ovplyvnené a využívané ako poľnohospodárska pôda. Prirodzené lesné porasty sa na území zámeru nevyskytujú.

Mesto Senica sa nachádza na severovýchodnej časti Záhorskej nížiny, na jej rozhraní s Myjavskou pahorkatinou, v povodí potoka Teplica v nadmorskej výške cca 200 m.n.m. Mesto Senica sa nachádza 77 km severozápadne od hlavného mesta Bratislavy, v blízkosti hraníc s Českou republikou (32 km) a Rakúskom. Stredom mesta preteká rieka Teplica. Povrch územia je rovinný až pahorkatinný. Okres dosahuje najvyššiu polohu 650 m.n.m v Malých Karpatoch a najnižšiu 149 m.n.m. v mieste výtoku Moravy. Členitosť reliéfu sa zvyšuje v smere od západu na východ. Pri Morave sa vytvorili rovinaté nivy a terasy.

Scenéria krajiny

Scenériu krajiny smerom od západu na východ v Borskej nížine tvorí rovinatý reliéf nív a terás, reliéf pieskových dún a pokrovov a Podmalokarpatská zníženina s náplavovými kužeľmi. Malé Karpaty ako horská hrasť výrazne vystupuje pozdĺž zlomov nad nížinu a jej relief je prevažne vrchovinový a hornatinový.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade všetky typy lesov - Bažantnica, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodnú plochu a vodné toky, mokradňú vegetáciu, a pod.

Negatívnymi prvkami scenérie krajiny sú mestské a vidiecke osídlenia tvorené súvislou plochu zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Záujmové územie pozostáva z dvoch základných častí, intravilánu reprezentujúceho zastavanú časť mesta a extravilán, ktorý má charakter

typickej poľnohospodársky využívanej krajiny. V záujmovom území dominuje poľnohospodárska, zväčša veľkabloková orná pôda.

Z hľadiska krajinne stabilizačného a estetického nemožno túto monotónnu poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu hodnotiť vysoko. I napriek uvedenému na území sa nachádza niekoľko významných cenných dominánt. Tieto sa viažu predovšetkým na vodné toky Myjava a Teplica, ich brehové porasty, lužné lesy a pod.

Stabilita krajiny

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území. V rámci územia Trnavského kraja je z hľadiska svahových porúch najviac ohrozená východná časť Bielych Karpát, ležiaca na východnej až severovýchodnej časti okresov Senica a Skalica. Celkove je posudzovaný región zaradený medzi oblasti so slabou ohrozenosťou územia zosuvnými procesmi. Erózne procesy patria podobne ako zosuvy a svahové deformácie medzi tzv. geobariéry, ktoré svojou existenciou negatívne vplyvajú na životné prostredie, znemožňujú, alebo sťažujú rozvoj mnohých socio – ekonomických aktivít. Najvýraznejšia a najdynamickejšia sa prejavuje v krajine vodná erózia. Potenciálna vodná erózia pôdy závisí hlavne od sklonitosti terénu, menej od dĺžky svahu a množstva zrážok za určité časové obdobie. Pre pahorkatiny a vnútorné kotliny je charakteristická stredne silná vodná erózia. Pre roviny a aj depresie je typická žiadna až slabá erózia. Veterná erózia sa prejavuje na volej otvorenej krajine bez prirodzených prekážok. Veterná erózia v Trnavskom kraji je nebezpečne rozvinutá na viatych pieskoch v Záhorskej nížine pozdĺž Myjavy. Ostatné pôdy, vrátane lesných plôch sú na veternú eróziu odolné.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Základnými štruktúrnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Podľa regionálneho územného systému ekologickej stability je záujmové územie ohodnotené ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability (II.).

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability, pričom ÚSES je tvorený predovšetkým systémom biocentier a biokoridorov.

Miestne biocentrá

Za biocentrum sa považuje segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

Najbližšie k mestu sa vyskytujú biocentrá lokálneho významu:

Bažantnica – hospodárske lesné porasty agátu s prímiesou borovice, pri Kadlubovskom potoku sa vyskytuje porast topoľa a plochy trvalých trávnatých kultúr

Kaplinské pole – lesné zmiešané porasty s výskytom duba, lipy, jaseňa, agátu, borovice

Hlovek – zmiešané lesné porasty patriace do lesov hospodárskych.

Regionálne biokoridory

Za biokoridor sa považuje priestorovo prepojený súbor geoekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Regionálne biokoridory na území mesta Senica:

Teplica – regionálny biokoridor, prechádza riešeným územím, tvorí ho vodný tok s brehovými porastmi a vodná nádrž Kunovská priehrada (časť v riešenom území) niva rieky Myjava – regionálny biokoridor, prechádza okrajom riešeného územia, je tvorený vodným tokom s brehovými porastmi.

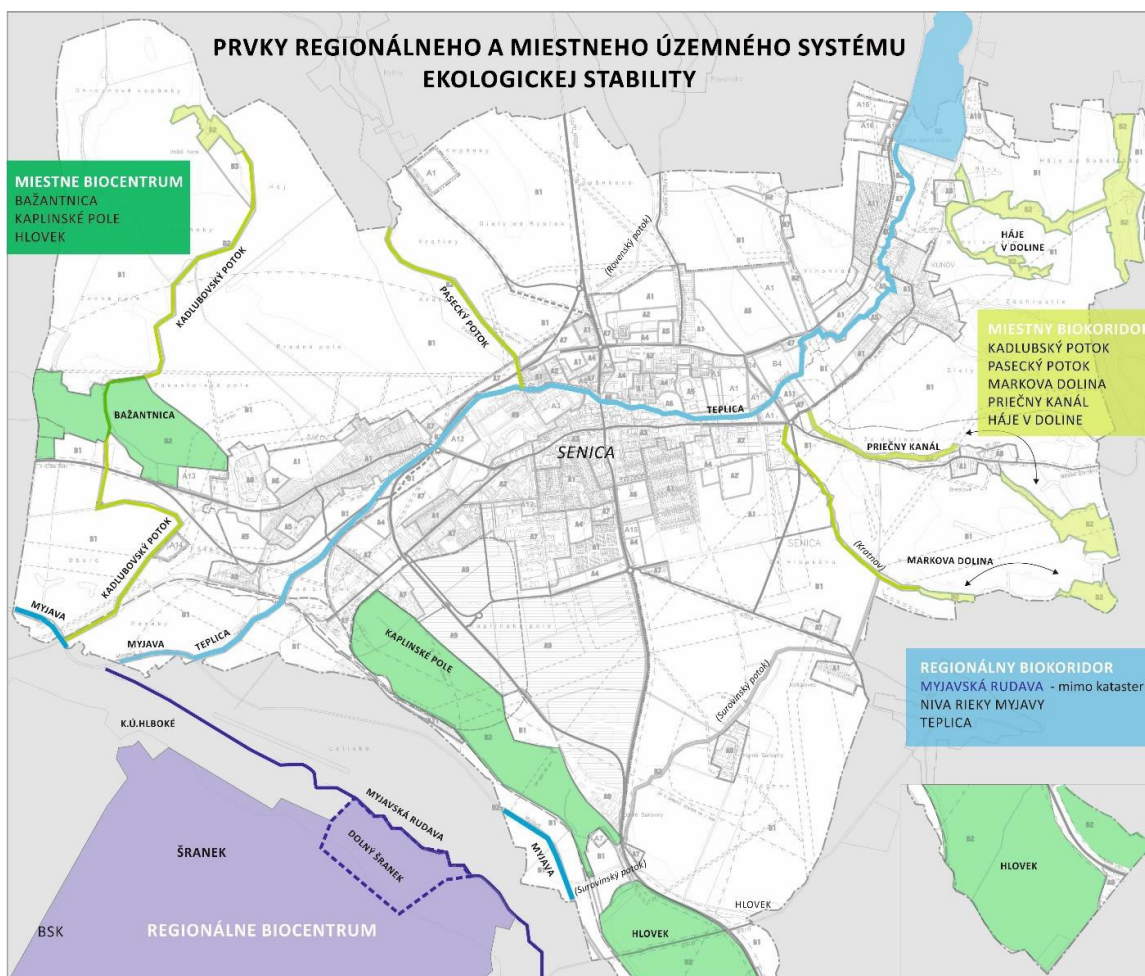
Miestne biokoridory na území mesta Senica:

Kadlubovský potok – tvorí ho vodný tok s brehovými porastmi

Pasecký potok – miestny biokoridor tvorený vodným tokom s brehovými porastmi

Markova dolina a Priečny kanál – miestny biokoridor prepája menšie lesné porasty s regionálnym biokoridorom Teplica, tvorený je plochami nelesnej drevinovej vegetácie a vodným kanálom s brehovými porastmi

Háje v doline – miestny biokoridor tvorený lesnými porastmi.



Chránené územia

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až potom stupni ochrany. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne osobitne chránené územia.

V katastrálnom území mesta Senica sa nenachádzajú veľkoplošné chránené územia.

V širšom území sa z veľkoplošných chránených území vyskytuje chránená krajinná oblasť: CHKO Biele Karpaty. V katastrálnom území mesta Senica sa nenachádzajú ani maloplošné chránené územia, v širšom okolí skúmaného územia sa nachádzajú maloplošné chránené územia – prírodná rezervácia PR Chvojnica (plocha 31,65 ha) – ochrana riečky Chvojnica, nachádzajú sa tu biotopy teplomilnej pahorkatinnej vodnej fauny a hodnotné brehovú porasty, ako krajínovotvorný a ekostabilizačný prvok, prírodná pamiatka PP Chropovská stráž (plocha 47,66 ha) – tri opustené lomy, v ktorých sa nachádzajú náleziská

skamenených pozostatkov živočíchov z poslednej morskej transgresie, prírodná rezervácia PR Veterník (plocha 18,5 ha) – ochrana lesostepných spoločenstiev s borovicou čiernou a hniezdiska chránených druhov vtákov, chránený areál Budkovianske rybníky (plocha 14,07 ha) – skupina rybníkov, ktoré sú refúgiom výskytu viacerých chránených a ohrozených druhov vodných a močiarnych živočíchov a chránený areál Vodná nádrž Petrova Ves (plocha 34,80 ha) – významná ornitologická lokalita Slovenska Priamo do riešeného územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo.

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody, platí základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Chránené stromy

Na území mesta sa nenachádzajú žiadne chránené stromy v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Mesto Senica sa nachádza na západnom Slovensku. Z hľadiska regionálnej samosprávy patrí do Trnavského vyššieho územnosprávneho celku (VÚC). Jeho katastrálne územie s rozlohou 50,30 km² sa rozprestiera od okraja výbežku Záhorskej nížiny až po úpätie Bielych Karpát.

Má mestské časti Čáčov, Kunov a Sotina. Tiež k mestu patria aj usadlosti Brestové, Košútovec a Horné a Dolné Suroviny.

Nachádza sa v juhovýchodnej časti Chvojnickej pahorkatiny, na pomedzí s Myjavskou pahorkatinou. Mestom prechádza cesta I/51 (Trnava – Holič), ktorú križuje II/500 (Kúty – Sobotište). Južným okrajom vedie železničná trať Kúty – Trnava. Senica leží 46 km západne od Piešťan, 23 km južne od Skalice, 46 km severovýchodne od Malaciek a 42 km severozápadne od Trnavy.

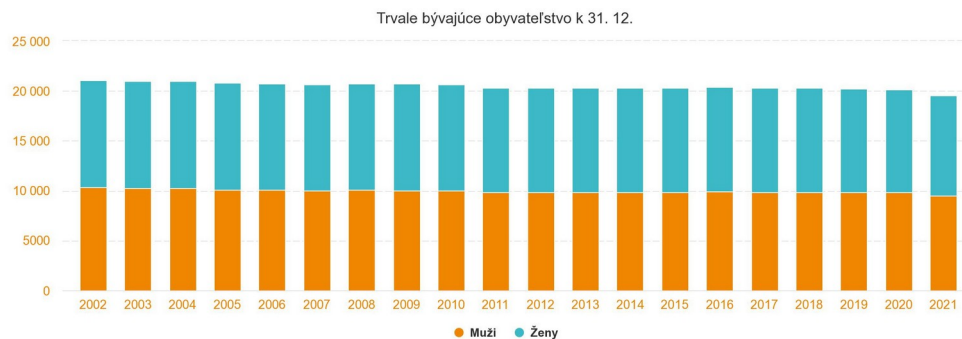
Mesto je sídlom okresu s rozlohou 683,69 km², ktorý tvoria 2 mestá a 29 obcí. Z hľadiska sídelných centier sa Senica radí k stredne veľkým mestám druhej podskupiny, ktorými sú mestá s počtom 20 tis. až 30 tis. obyvateľov a majú nadregionálny význam. V hierarchii sídelnej štruktúry a rozvojových osí Slovenskej republiky patrí mesto k rozvojovým osiam tretieho stupňa (záhorsko – trnavská rozvojová os, myjavská rozvojová os), ktoré prepájajú stredné centrá a ťažiská osídlenia tretej úrovne navzájom i s centrami druhej skupiny.

Senica je moderné, obchodno-priemyselné a kultúrne centrum regiónu Záhorie. Jej okres susedí na severe s Trenčianskym a na juhu s

Bratislavským samosprávnym krajom. Od hlavného mesta Bratislavy je Senica vzdialená 77 km. Blízkosť hraníc s Českou republikou (28 km) a Rakúskom (38 km) je predpokladom pre rozvoj mesta v rámci Euroregiónu „Pomoravie“ a stredoeurópskeho regiónu CENTROPE ako nadregionálneho centra Záhoria, ktoré by plnilo úlohu rovnovážneho centra voči najbližším centráram v zahraničí. Z hľadiska vývoja do budúcnosti sa Senica nachádza na okraji priestoru jedného z ramien rozvojového modelu Red Octopus (Červená Chobotnica), ktorým sa predpokladá na najbližších 50 rokov úspešný dynamický rozvojový rast územia.

Demografické údaje

Mesto Senica patrí svojou veľkosťou medzi sídelné centrá druhej skupiny a jej druhej podskupiny. Tú tvoria mestá, ktoré sú sídlami súčasných okresov, majú nadregionálny význam a počet obyvateľov v rozmedzí 20 tis. až 30 tis.



O reprodukčnej vitalite obyvateľstva vypovedá index starnutia. Je definovaný ako pomer počtu osôb v poproduktívnom veku 65+ k osobám v predproduktívnom veku (0 - 14). Pomer generácie prarodičov ku generácii detí stále stúpa. Trnavský kraj patrí k rýchlo starnúcim krajom Slovenska. V zozname jeho siedmich okresov však okres Senica patrí k tretiemu najmladšiemu.

Veková štruktúra obyvateľov Senice je z hľadiska budúcej reprodukcie i z hľadiska tvorby zdrojov pracovných síl uspokojivá, hoci podiel obyvateľov v predproduktívnom veku mierne klesol. Zároveň však klesol aj počet občanov v poproduktívnom veku. K stabilite a zlepšeniu stavu bude mesto musieť zabezpečiť a podporiť tvorbu nových pracovných miest rôznymi ekonomickými a spoločenskými nástrojmi, ktoré zabezpečia oživenie vnútorného mestského trhu.

Najviac občanov mesta sa hlási k slovenskej národnosti. Početnou skupinou je aj národnosť česká, ktorá poukazuje na prihraničný charakter územia.

Služby

Mesto je vybavené zariadeniami lokálneho, mestského, okresného i regionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, zariadení obchodu a služieb. Základná vybavenosť je vyhovujúca.

História mesta

1256 – prvá písomná zmienka o Senici na listine ktorú vystavil kráľ Belo IV.

13. storočie – v druhej polovici patrila do panstva Abovcov

14. storočie – začiatkom storočia ju získal Matúš Čák Trenčiansky

1396 – získala Senica mestské privilégia

1419 – dostalo mesto výsadné listiny od kráľa Žigmunda, na právo konať výročné trhy a tiež oslobodenie od platenia mýta a tridsiatku.

Začiatok novoveku priniesol zmenu zemepána hradu a panstva Branč. Jeho vlastníkom sa stal rod Nyáryovcov spolu s dedičmi Pankráca z Mikuláša.

Tri hlavné momenty stredoeurópskeho vývinu 17. storočia - turecké vojny, protihabsburské povstanie a zápas reformácie s protireformáciou - poznačili aj dejiny Senice. Okrem týchto vonkajších vplyvov Senica prekonávala svoj vnútorný prerod. Miestni zemepáni začali čoraz ostrejšie zasahovať do vývoja mestečka, vzniká nová spoločenská vrstva - tzv. slobodníci, zakladajú sa majere, zemepáni požadujú od seničanov určité peňažné a naturálne dávky. Rozpor medzi záujmami senických mešťanov a zemepánov vyvrcholil roku 1614 otvorenou vzburou Seničanov proti zemepánom na Branči.

Sociálna situácia v meste sa začala zhoršovať počas 2. svetovej vojny a spolu s ňou sa zvyšovala protizidovská kampaň, ktorej výsledkom boli nespočetné obmedzenia židovskej komunity (napr. zákaz vstupu na verejné kúpalisko, do parku atď.). Vyvrcholením tejto kampane bola arizácia židovského majetku. Napriek tejto situácii a vojnovým udalostiam v Senici sa začal budovať obecný vodovod, kanalizácia, regulácia potoka Vrbovčianka a od roku 1944 bola obec Sotina pričlenená k Senici.

Dejiny mesta Senica oslobodeného od fašistického režimu sa začínajú písať od 7. apríla 1945, kedy bola Senica oslobodená Červenou armádou. Rok 1960 priniesol územnú reorganizáciu okresov, keď sa zlúčením malých vytvorili veľké. Senica sa stala okresným mestom.

Po normalizovaní politického diania(1968) sa pokračovalo s ďalšou výstavbou mesta, v rámci ktorej boli pričlenené k Senici obce Čáčov (1974) a Kunov (1976) ako miestne časti. Senica mala v tom období 13 955 obyvateľov.

Zásadným zvratom v dejinách Československa bol rok 1989, ktorý priniesol prechod od budovania rozvinutej socialistickej spoločnosti a komunizmu k spoločnej ekonomike, demokracie a po desaťročiach nútenej izolácie postupné zaraďovanie sa do integračných zoskupení v Európe. Týmto transformačným procesom mesto neustále prechádza i v tomto období

Kultúrne pamiatky - ochrana kultúrneho dedičstva

Na území mesta Senica sa nachádzajú nasledovné kultúrne pamiatky, zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu:

- Dom pamätný, tabuľa pamätná O. Kunovského (č. 624/1-2), situovaný v Kunove
- Prícestný kríž (č. 598/0), situovaný pri hlavnej ceste v Čáčove
- Hrob s náhrobníkom 1844-1909 Š. Fajnor (č. 687/0), situovaný na cintoríne ev. a v., Brezová ulica
- Pomník povstania v r. 1848-49 (č. 688/0), situovaný za mestom v poli
- Pomník povstalcov z r. 1848-49 (č. 689/0), situovaný na starom cintoríne
- Cintorín židovský nový (č. 693/0), situovaný pri štadióne na Jurkovičovej ulici, s barokovými a klasicistickými náhrobnými kameňmi
- Kostol sv. Panny Márie, rímskokatolícky, (Nám. Oslobodenia), jednolodňová pozdĺžna stavba s bočnými kaplnkami, presbytériom, obopnutý stredovekými opornými múrmi (č.690/1), situovaný v strede mesta na Nám. Oslobodenia
- Karner sv. Ducha, rímskokatolícky (č. 690/2), situovaný v strede mesta pri r. k. kostole
- Plastika sv. Floriána (č. 690/3), situovaná v strede mesta pri kostole na Nám. Oslobodenia
- Kaštieľ Machatka (č. 691/1), situovaný na Sadovej ulici, neskorobarokový, z roku 1760
- Park na Sadovej ulici (č. 691/2), situovaný na Sadovej ulici západne od kaštieľa.

Priamo v mieste lokalizácie navrhovanej činnosti nie sú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

Archeologické náleziská

V širšom skúmanom území sa nachádzajú archeologické nálezy z mladšej doby kamennej v zastavanom území a v polohe Čapkova roľa. V polohe Brestova pri Jakábovi sa nachádza sídlisko z doby bronzovej. Početné nálezy pochádzajúce z obdobia stredoveku sú evidované v polohách Brestove pri výmole a Brestove pod Majerom.

Na hodnotenej lokalite ani v jej blízkom okolí nie sú evidované ani známe žiadne archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Životné prostredie je otázkou vzťahov medzi ľudským životom a celkovo ponímaným okolím. Takto definovaný hlavný funkčný vzťah je vzťahom vyššieho rádu – životného prostredia človeka. Kvalita životného prostredia je ohrozovaná a znehodnocovaná pôsobením negatívnych javov, charakteru stresových faktorov. Za stresové faktory sa považujú tie ľudské aktivity, ktoré ohrozujú existenciu a kvalitu jednotlivých krajinotvorných zložiek. V hodnotenom území sa sledovali najintenzívnejšie pôsobiace stresové faktory, a to primárne i sekundárne. Za primárne stresové faktory sa považujú umelé, alebo poloprirodzené prvky v krajine, ktoré sú zväčša pôvodcom stresu. Patria sem všetky hmotné antropogénne prvky územia slúžiace na výrobo-skladovacie, dopravné, obytno-rekreačné, vodohospodárske, poľnohospodárske a energetické účely. Ich negatívny vplyv sa prejavuje predovšetkým plošným záberom prírodných ekosystémov a následnou antropizáciou územia.

Z aspektu životného prostredia sa prejavujú tieto stresové faktory zmenou kvality priestorovej štruktúry katastrálneho územia, ako i narušením stability a estetiky krajiny. Z tohto aspektu vidno, že najhoršiu kvalitu priestorovej štruktúry majú mestské sídla regiónu s vysokým stupňom antropizácie územia v dôsledku veľkej koncentrácie socioekonomických aktivít na ich území .

Najväčšími výzvami v životnom prostredí na Slovensku sú odpadové hospodárstvo, kvalita ovzdušia a ochrana biotopov a druhov hlavne v lesných, lúčnych a mokraďových ekosystémoch. Ako ďalšiu by som uviedol kvalitu povrchových a podzemných vôd. S cieľom riešiť uvedené výzvy a ďalšie oblasti životného prostredia, boli v priebehu roka 2018 realizované intenzívne práce na príprave nového strategického dokumentu definujúceho environmentálnu politiku Slovenska do roku 2030. Dokument **Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (Envirostratégia 2030)** vláda Slovenskej republiky schválila vo februári 2019. Vyslovila tým zároveň pokračujúcu podporu dôslednej ochrane životného prostredia na Slovensku tak, ako si ju zadefinovala v prijatom **programovom vyhlásení**.

Aj keď európske politiky v oblasti životného prostredia a klímy prispeli k zlepšeniu životného prostredia v posledných desaťročiach, Európa nedosahuje dostatočný pokrok a perspektíva životného prostredia v nadchádzajúcom desaťročí nie je pozitívna, ako sa uvádza v správe Životné prostredie Európy – stav a perspektíva 2020 (SOER 2020).

Potrebuje aktuálnu a modernú víziu

Environmentálne výzvy, ktorým Slovensko čelí, si vyžadujú dlhodobú víziu a strategické smerovanie. Potrebu novej, modernej stratégie environmentálnej politiky, ktorá reflektuje aktuálnu situáciu a urgentné problémy životného prostredia, zdôrazňuje aj fakt, že platná *Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky* bola schválená ešte v roku 1993 a odvtedy nebola aktualizovaná.

Základnou víziou Envirostratégie 2030 je dosiahnuť lepšiu kvalitu životného prostredia a udržateľné obehové hospodárstvo využívajúce čo najmenej neobnoviteľných prírodných zdrojov a nebezpečných látok, ktoré budú viesť k zlepšeniu zdravia obyvateľstva. Ochrana životného prostredia a udržateľná spotreba budú súčasťou všeobecného povedomia občanov aj tvorcov politik. Pomocou predchádzania a prispôsobenia sa zmene klímy budú jej následky na Slovensku čo možno najmiernejšie.

Ovzdušie

Ovzdušia je jednou z najdôležitejších zložiek životného prostredia a pre života človeka je nenahraditeľná. Ľudský organizmus je dokonale adaptovaný na súčasné zloženie ovzdušia a do určitej miery toleruje jeho zmeny.

Kvalita ovzdušia je spomedzi všetkých faktorov určujúcich kvalitu životného prostredia obyvateľmi najčastejšie pocítovaná a hodnotená. Preto ho môžeme považovať za jeden z najvýznamnejších faktorov spokojnosti obyvateľstva so životným prostredím.

Vývoj **emisíí znečisťujúcich látok** z dlhodobého hľadiska zaznamenal klesajúci trend. Pokles v posledných rokoch je však veľmi nevýrazný, resp. u niektorých znečisťujúcich látok bol zaznamenaný aj medziročný mierny nárast. SR neprekračuje emisné stropy (stanovené limitné hodnoty do roku 2020) pre žiadnu zo sledovaných látok (oxidy dusíka - NO_x, oxidy síry - SO_x, amoniak NH₃, prchavé organické látky okrem metánu - NMVOC) . Od roku 2020 vstúpia do platnosti nové prísnejšie emisné stropy a ku sledovaným látkam pribudnú aj PM_{2,5}. (drobné častice alebo kvapôčky s aerodynamickým priemerom menším ako 2,5 μm)

SR plní záväzky vyplývajúce z Dohovoru EHK OSN o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcom hranicami štátov a jeho

protokolov.

Napriek poklesom celkového množstva emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia zostáva **kvalita ovzdušia** jedným z najzávažnejších problémov v životnom prostredí a Envirostratégia 2030 ju definuje ako **jeden z troch najväčších súčasných problémov** na Slovensku. Zatiaľ sa nedarí SR plniť všetky stanovené limitné hodnoty, problémom zostáva hlavne znečistenie ovzdušia oxidom dusičitým - NO₂, drobnými časticami alebo kvapôčkami s aerodynamickým priemerom menším ako 10 µm - PM₁₀ a benzo(a)pyrénom - BaP. Taktiež problémom zostáva prízemný ozón, kde sú trvalo prekračované stanovené cieľové hodnoty.

Podľa najnovších údajov publikovaných Európskou environmentálnou agentúrou (EEA) znečistenie ovzdušia spôsobilo v roku 2014 na Slovensku 5 416 predčasných úmrtí. V roku 2015 sa ich počet zvýšil na 5 421.

Na vysokých koncentráciách tuhých znečisťujúcich látok sa podpisuje najmä vykurovanie málo efektívnymi spaľovacími zariadeniami tuhých palív vrátane biomasy v domácnostiach. K vysokej koncentrácii v ovzduší prispievajú aj emisie zo spaľovacích motorov automobilov a spaľovacie procesy v priemysle. Doprava sa podieľa na vysokých koncentráciách oxidov dusíka. Najviac predčasných úmrtí v dôsledku vystavenia obyvateľov znečisťujúcim látkam je zapríčinených vystaveniu jemným prachovým časticám (PM_{2,5}).

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Hodnotenie kvality ovzdušia sa uskutočňuje **v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší**. Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú uvedené **vo vyhláske MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia**. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia v SR sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO).

Zákon o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia ustanovuje prevádzkovateľom stacionárnych zdrojov znečisťovania povinnosť každoročne oznámiť príslušnému orgánu ochrany ovzdušia úplné a pravidelné údaje o tom, aké množstvá a druhy znečisťujúcich látok vypustili do ovzdušia v uplynulom roku.

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa v okrese mesta Senica. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov. Podiel veľkých zdrojov sa prejavuje hlavne na regionálnom znečistení ovzdušia.

Kvalita ovzdušia v roku 2030 bude výrazne lepšia a nebude mať výrazne nepriaznivý vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie. Dosiahne sa to výrazným znížením množstva emisií oproti roku 2005 - SO_2 o 82 %, NO_x o 50 %, NMVOC o 32 %, NH_3 o 30 % a $\text{PM}_{2,5}$ o 49 %. Postupne bude utlmená výroba elektriny z uhlia. Vykurovanie v domácnostiach a doprava v mestách sa posunie k environmentálne prijateľnejším alternatívam. Posilní sa princíp uplatňovania BAT v priemysle, energetike ale aj poľnohospodárstve a v potravinárstve. Národný program znižovania znečisťovania bude zameraný na nákladovo efektívne opatrenia redukcie emisií. Ochrana ovzdušia sa bude riadiť zásadou „znečisťovateľ platí“. Zváži sa zavedenie systému obchodovania s emisnými kvótami pre látky znečisťujúce ovzdušie. Pokuty za znečisťovanie sa zvýšia do takej miery, aby prekračovanie limitov nebolo ekonomicky atraktívne.

Pod pojmom zmena klímy rozumieme zmenu dlhodobého charakteru počasia v určitej oblasti, čo sa môže prejavovať nárastom priemerných teplôt, častejším výskytom extrémnych prírodných javov, či poklesom úhrnu zrážok. Zmenu klímy spôsobuje predovšetkým skleníkový efekt. Tento efekt vzniká pri prechode krátkovlnného slnečného žiarenia cez atmosféru. Po dopade na zemský povrch sa žiarenie pohltí v atmosfére (malá časť), alebo sa odrazí a pohltí zemským povrchom a atmosférou (väčšia časť). Pohltená časť sa transformuje na dlhovlnné žiarenie.

Pre zmiernenie tempa zmeny klímy je potrebné zavádzať opatrenia zamerané na obmedzovanie množstva vypúšťaných skleníkových plynov do ovzdušia alebo zvyšovať záchyty uhlíka. Pre lepšie prispôsobenie sa dôsledkom zmeny klímy je potrebné

V rámci ochrany ovzdušia Slovensko dosiahne stanovené ciele a zníži emisie skleníkových plynov v sektoroch obchodovania s emisiami o 43 % a mimo týchto sektorov o 20 % oproti roku 2005. Okrem pokračovania v schéme obchodovania s emisiami sa zväží zelená fiškálna reforma, pri ktorej sa presunie ťarcha zdanenia smerom k environmentálnym daniam v súlade s princípom „znečisťovateľ platí“. Budú sa odstraňovať environmentálne škodlivé dotácie a regulácie. Adaptačné opatrenia budú v regiónoch reflektovať ich špecifiká a v dostatočnej miere reagovať na zmenu klímy.

Zaťaženie územia hlukom, radónové riziko

Environmentálny hluk je prirodzenou a samozrejmovou súčasťou životných aktivít obyvateľstva. Jeho prítomnosť je v životnom prostredí neodmysliteľne spojená s rôznymi formami dopravy, ale aj s mnohými pracovnými či mimopracovnými aktivitami. Environmentálny hluk, ktorého hlavnými zdrojmi sú doprava, priemysel, konštrukcie, verejná

práca a okolie, patrí k najrozšírenejším škodlivinám životného a pracovného prostredia.

Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľov sú v životnom prostredí významnejšie tzv. nešpecifické účinky, pri ktorých hluk pôsobí ako stresový faktor ovplyvňujúci činnosť kardiovaskulárneho systému, čím v nemalej miere prispieva k vzniku srdcovo-cievnych ochorení, vyvolávajúci poruchy v psychickej oblasti alebo ovplyvňujúci kvalitu spánku, oddychu a regenerácie organizmu. Ekonomický rozvoj spoločnosti sprevádzaný vznikom nových zdrojov environmentálneho hluku, rastúca miera urbanizácie územia a zvyšovanie intenzity environmentálne najnepriaznivejšej individuálnej automobilovej dopravy, mení vnímanie a postoj človeka k hluku, ktorý čoraz viac ovplyvňuje kvalitu života a úroveň zdravia exponovaných obyvateľov. Ide o druhý najvýznamnejší environmentálny faktor, hneď po kvalite ovzdušia.

Realizácia protihlukových opatrení je spojená s nemalými finančnými prostriedkami a skutočnosť, že ich opodstatnenosť a efekt na zdraví verejnosti sa prejaví až v dlhodobom horizonte, v podobe znižujúcej sa chorobnosti populácie, ich presadzovaniu v praxi príliš nenahráva.

Z hľadiska ochrany ľudského zdravia je dôležitá aj radiačná ochrana a to hlavne pred vnútorným ožarovaním prírodnými radionuklidmi, ktorých hlavným zdrojom v geologickom prostredí je prírodný radón. S narastajúcou koncentráciou radónu a jeho rozpadových produktov, ale aj dĺžkou expozície sa zväčšuje pravdepodobnosť vzniku rakoviny pľúc. Jeho pôsobenie má za následok aj ďalšie formy zdravotného poškodenia, ako sú choroby cievneho a tráviaceho ústrojenstva.

V záujmovom území najväčším zdrojom hluku sú štátne cesty, miestne komunikácie, železničná trať technológie v priemyselných a poľnohospodárskych areáloch, lokálne negatívne pôsobí hluk z amfiteátra a zo športovísk. Najzávažnejší je hluk z automobilovej dopravy. Sezónnym hlukom sú poľnohospodárske a stavebné práce.

Povrchové a podzemné vody

V roku 2018 celkové odbery povrchových vôd oproti predchádzajúcemu roku klesli o 4,0 %. Odbery pre priemysel zaznamenali pokles o 2,5 %, pokles o 1,2 % bol zaznamenaný v odberoch povrchových vôd pre vodovody. Odbery povrchových vôd pre závlahy klesli na hodnotu 12,95 mil.m³, čo predstavovalo pokles o 26,5 %.

V roku 2018 bolo v SR **77 117,8 l.s-1 využiteľných množstiev podzemných vôd**, čo v porovnaní s predošlým rokom 2017 predstavuje mierny nárast o 0,76 %. V dlhodobom hodnotení nárast využiteľných množstiev oproti roku 1990 predstavuje 3,1 %.

V roku 2018 bolo na Slovenku **využívaných priemerne 10 745,8 l.s-1 podzemnej vody**, čo predstavovalo 13,93 % z dokumentovaných

využiteľných množstiev. V priebehu roka 2018 zaznamenali odbery podzemnej vody nárast o 1,31 % oproti roku 2017.

Najväčší význam pre zdravie človeka má pitná voda, ktorá je najdôležitejšou súčasťou potravinového reťazca a je nenahraditeľnou zložkou pitného režimu. Človek je priamo závislý od dostatku kvalitnej pitnej vody.

Počet obyvateľov zásobovaných vodou z verejných vodovodov v roku 2018 dosiahol 4 859,94 tis., čo predstavovalo 89,25 % z celkového počtu obyvateľov SR. V roku 2018 bolo v SR 2 416 samostatných obcí, ktoré boli zásobované vodou z verejných vodovodov a ich podiel z celkového počtu obcí v SR tvoril 83,60 %.

Množstvo vyrobenej pitnej vody v roku 2018 dosiahlo hodnotu 291,77 mil. m³, čo bolo približne na úrovni roku 2017. Z celkovej vody vyrobenej vo vodohospodárskych zariadeniach **straty vody** v potrubnej sieti predstavovali v roku 2018 24,1 %. **Špecifická spotreba vody** v domácnostiach mierne narástla na hodnotu 77,97 l.obyv⁻¹.deň⁻¹.

Podzemná voda je nenahraditeľnou zložkou prírodného prostredia. Predstavuje neoceniteľný, dobre dostupný a z kvantitatívneho, kvalitatívneho, ale aj ekonomického hľadiska najvhodnejší zdroj pitnej vody. Najväčšie využiteľné množstvá sú obsiahnuté v kvartére Podunajskej nížiny – Žitnom ostrove, kde sú evidované najväčšie odbery. Zatiaľ sa nedarí dosiahnuť dobrý stav a potenciál na všetkých vodných útvaroch. Aj keď objem a znečistenie vypúšťaných odpadových vôd zaznamenali v dlhodobom časovom horizonte pokles, jedným z najvýznamnejších opatrení, ktoré je potrebné realizovať je zvýšenie odvádzania a čistenia odpadových vôd v mestách a obciach.

Dlhodobo pretrváva vysoká kvalita pitnej vody dodávanej pre spotrebu obyvateľov verejnými vodovodmi.

V roku 2018 celkové množstvo **odpadových vôd** vypúšťaných do povrchových vôd predstavovalo 597 133 tis. m³, čo oproti predchádzajúcemu roku znamenalo pokles o 2,4 %, v porovnaní s rokom 2005 je to menej o 32,3 %.

Počet obyvateľov bývajúcich v domoch **napojených na verejnú kanalizáciu** v roku 2018 dosiahol počet 3 724 tis. obyvateľov, čo predstavuje 68,40 % z celkového počtu obyvateľov. Vybudovanú verejnú kanalizáciu malo 1 128 obcí (39,03 % z celkového počtu obcí SR).

Kvalita povrchových vôd v miestnych tokoch je výrazne ovplyvňovaná priamym vypúšťaním odpadových vôd z priemyslu, poľnohospodárstva, z neodkanalizovaných sídiel a nepriamo geologickými a pedologickými podmienkami predmetného územia spojenými s eróznou činnosťou. Na riešenom území sa kvalita povrchových vôd pravidelne sleduje len na toku Teplica a to v mieste odberu Teplica – pod Senicou (cca 5 km od Malaciek smerom po prúde toku). V rámci stupnice kvality vôd je voda

v tomto toku zaradená do 5. triedy (ako veľmi silne znečistená voda). Medzi najväčších znečisťovateľov vôd v predmetnom území patrí – Slovokord, a.s., PD Senica, ČOV, SAD, BVS Senica.

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. Za východisko znečisťovania podzemných vôd môžeme pokladať aj infiltrujúce zrážkové vody, ktoré vždy obsahujú určité množstvo rozpustených látok, ktoré sa pri prekročení určitej hranice môžu stať kontaminujúcou látkou.

V hodnotenom území sú podzemné vody znečistené z minulosti najmä z poľnohospodárskej činnosti a v dôsledku aplikácie hnojív a pesticídov

Jedným z cieľov Envirostratégie 2030 je zvýšiť podiel čistenia odpadových vôd a dosiahnuť v aglomeráciách s viac ako 2 000 ekvivalentnými obyvateľmi 100 % podiel odvádzania a čistenia odpadových vôd. Pre aglomerácie s menej ako 2 000 ekvivalentnými obyvateľmi je cieľom 50 % podiel odvádzania a čistenia odpadových vôd.

Zelené opatrenia budú spolu s nevyhnutnou technickou infraštruktúrou súčasťou systému ochrany pred povodňami. Zadržiavaním vody, lepším plánovaním v krajine a zodpovednejším hospodárením s vodou prispejeme k obmedzeniu sucha a nedostatku vody.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

SR má dostatok kvalitnej poľnohospodárskej pôdy pre zabezpečovanie nárokov obyvateľov súvisiacich s produkciou potravín napriek pokračujúcemu miernemu úbytku jej rozlohy. Z hľadiska znečistenia poľnohospodárskych pôd kontaminantmi, toto je nevýznamné a pôda vykazuje vyhovujúcu kvalitu. Problémom je však rastúce okysľovanie pôd. Spolu s vodnou eróziou a zhutňovaním pôd negatívne ovplyvňuje produktivitu pôdy. Problémom súvisiacim s poľnohospodárskou produkciou zostáva používanie hnojív a prípravkov na ochranu rastlín. Približne tretina územia Slovenska je vyčlenená ako územie ohrozené dusičnanmi. Cestou k zníženiu uvedených negatívnych dopadov je podpora rastu ekologickej poľnohospodárskej výroby.

Významná časť poľnohospodárskej pôdy (30 až 50 %) je ohrozená, alebo potenciálne ohrozená veternou a vodnou eróziou.

Vodnou eróziou (rôznej intenzity) je v SR potenciálne ovplyvnených 764 522 ha poľnohospodárskych pôd.

Vetrovou eróziou sú potenciálne ohrozené zrnitostne ľahšie pôdy s nízkym obsahom organickej hmoty, ktoré sú náchylnejšie na presušanie

najmä v období, keď sú bez rastlinného pokryvu. Výmera pôd **potenciálne ovplyvnených** vetrovou eróziou predstavuje **132 248 ha**.

Hlavnou príčinou je nadmerný rast výmery ornej pôdy na úkor voči erózii podstatne odolnejším pasienkom, lúkam, podmáčaným plochám; zavedením veľkoblukov

pôdy, odstraňovaním medzí, vetrolamov, terasovaním; systematickým odstraňovaním rozptýlenej krovinnej a stromovej zelene, zhutňovaním podorničia, znižovaním podielu organických hnojív; hydromelioračnými úpravami vedúcimi ku všeobecnému poklesu hladiny podzemnej vody a z toho vyplývajúcej celkovej aridizácii.

Vývoj kontaminácie pôd po roku 1990 je veľmi pozvoľný, bez výrazných zmien. Pôdy, ktoré boli kontaminované v minulosti, sú kontaminované aj v súčasnosti. Avšak takmer 99 % poľnohospodárskeho pôdneho fondu je hygienicky vyhovujúcich. Zostávajúca časť kontaminovanej pôdy je viazaná prevažne na oblasti priemyselnej činnosti a na oblasti vplyvu tzv. geochemických anomálií – horské a podhorské oblasti.

Intenzifikácia poľnohospodárstva, najmä využívanie hnojív, má zásadný vplyv na životné prostredie. Látky, ktoré sa hnojivami dostávajú do pôdy, z nej unikajú a majú negatívny vplyv na kvalitu vody a ovzdušia, ohrozujú biodiverzitu, narušujú ozónovú vrstvu a majú podiel na zmene klímy.

Slovensko označilo približne tretinu územia ako pásmo ohrozené dusičnanmi. Najohrozenejšie je územie západného Slovenska, kde pozorujeme dlhodobý rastúci trend nadbytočného dusíka. V porovnaní s krajinami EÚ pôda na Slovensku obsahuje relatívne málo živín, čo vedie k vyššej spotrebe priemyselných hnojív. Spotreba hnojív u nás rastie výrazne rýchlejšie než v ostatných krajinách V4 aj EÚ. Výsledok je, že z poľnohospodárskej pôdy na Slovensku stále uniká priveľa dusíka. Aj keď oproti roku 1990 sa situácia zlepšila o viac ako polovicu, unikajúci dusík má negatívny vplyv na životné prostredie.

Stav takmer 99 % poľnohospodárskeho pôdneho fondu je hygienicky vyhovujúci. Kontaminovaná pôda sa vyskytuje prevažne v oblastiach s priemyselnou činnosťou, v horských a podhorských oblastiach a ich podiel je dlhodobo nemenný. V poslednej dobe nastúpil trend zhoršovania fyzikálnych vlastností pôd. Najmä na intenzívne obhospodarovaných pôdach dochádza k nárastu zastúpenia kyslých pôd. Problematické je aj zhutňovanie pôdy. Absencia vsakovacích pásov a slabá absorpčná schopnosť pôdy, z dôvodu uprednostňovania chemických hnojív, majú za následok prudké výkyvy výšky hladiny vo vodných tokoch počas silných dažďov a nedostatok vody pre rast poľnohospodárskych plodín. To znižuje poľnohospodársku produkciu a

zvyšuje riziko nedostatku vody, sucha, povodní a vodnej erózie, ktorou je ohrozená viac ako tretina pôdneho fondu.

Na základe výsledkov celoštátneho monitoringu pôd v SR publikovaných v geochemickom atlase SR (Čurlík - Šefčík, 2002) sú pôdy hodnoteného územia relatívne čisté, prípadne iba mierne kontaminované. Jedným z negatívnych javov, ktoré pôsobia v riešenom území je veterná erózia, ktorá sa prejavuje predovšetkým v mimovegetačnom období a spôsobuje zvýšenú prašnosť v ovzduší.

Horninové prostredie i pôdy sú znečistené z minulosti najmä z poľnohospodárskej činnosti a v dôsledku aplikácie hnojív a pesticídov.

Zvýši sa kontrola dodržiavania obmedzení v oblastiach ohrozených dusičnanmi. Nastane postupná obnova krajinných prvkov na poľnohospodárskej pôde. Ekologická poľnohospodárska výroba bude zaberat' minimálne 13,5 % poľnohospodárskej pôdy. Do roku 2030 budú vytvorené podmienky na vyriešenie statusu tzv. bielych plôch.

Kontaminácia horninového prostredia

Je nevyhnutné realizovať široké spektrum geologických prác pre zabezpečenie udržateľného rozvoja spoločnosti a pre ochranu horninového prostredia s potrebnou koordináciou potenciálov geologického prostredia a geologických hazardov a rizík z nich vyplývajúcich. Geologické prostredie predstavuje prírodné zdroje a možnosti, ktoré je schopné poskytovať pre priaznivý rozvoj spoločnosti. Patria sem najmä nerastné suroviny, zdroje obyčajných a minerálnych podzemných vôd, geotermálne zdroje, úrodné pôdy a dobré základové pôdy.

Slovensko disponuje zásobami nerastných surovín na 587 ložiskách, z ktorých je približne tretina využiteľná. Z overených zásob sa ťaží 31 ložísk energetických surovín, jedno ložisko rudných surovín a 173 ložísk nerudných a stavebných surovín.

Environmentálne záťaže znečisťujú horninové prostredie, podzemnú vodu a pôdu a predstavujú závažné riziko pre ľudské zdravie. Najčastejšie ide o územia, ktoré boli kontaminované banskou, priemyselnou, vojenskou, dopravnou a poľnohospodárskou činnosťou, ale aj nesprávnym nakladaním s odpadom. Na Slovensku sa nachádza [1758 lokalít](#) s environmentálnou záťažou, z čoho je 147 s najvyššou prioritou riešenia. Až polovica oblastí, ktoré predstavujú vysoké riziko, sú skládky odpadu, kým najviac znečistené oblasti majú súvis najmä s chemickým priemyslom.

Vzhľadom na nepriaznivé pôsobenie prírodných procesov narastá v posledných rokoch počet mimoriadnych udalostí – živelných pohrôm,

ktoré majú negatívny vplyv na život a zdravie ľudí alebo ich majetok. Ide predovšetkým o často sa opakujúce zosuvy. Výsledky monitorovania poskytujú informácie na prijatie opatrení umožňujúcich mimoriadnym udalostiam včas predchádzať.

Do roku 2030 Slovensko vyvinie úsilie na odstránenie environmentálnych záťaží s najvyššou prioritou riešenia. Bezpečná likvidácia environmentálnych škôd bude plne hrazená ich pôvodcami. Pri ložiskovom geologickom prieskume bude zabezpečená spolupráca s miestnymi samosprávami a občanmi, ochrana zdravia pred rizikami z kontaminovaného územia a ochrana prírody budú považované za prioritu. Zavedie sa legislatívna povinnosť vykonať inžinierskogeologický prieskum pred zakladaním stavieb v zosuvných územiach a pred realizáciou strategických veľkokapacitných a líniových stavieb

Poškodenie vegetácie a biotopov

Kľúčovým cieľom ochrany biodiverzity je do roku 2020 zastaviť stratu biodiverzity a degradáciu ekosystémov v SR, zabezpečiť ich revitalizáciu a racionálne využívanie ekosystémových služieb v ich najväčšom vykonateľnom rozsahu ako príspevok Slovenskej republiky k zamedzeniu straty biodiverzity v celosvetovom meradle.

V poľnohospodársky využívanom území sú vplyvy ľudskej činnosti na biotu intenzívne a rozsiahle. Prevažná časť územia bola premenená na poľnohospodárske pozemky (predovšetkým ornú pôdu) alebo urbanizované plochy. Väčšina pôvodných druhov rastlín a živočíchov tým z tejto časti územia buď vymizla úplne alebo bola obmedzená na relatívne nepoškodené zvyšky prírody blízkych biotopov. Druhotné stanovišťa boli osídlené najmä synantropnými druhmi - v území tak výrazne stúpa význam relatívne zachovalých lesných porastov, ktoré sa vyskytujú vo fragmentoch. V antropogénnych typoch biotopov je kvalita a štruktúra rastlinných a živočíšnych spoločenstiev výrazne odlišná od prirodzených podmienok. Na biotu a biodiverzitu územia pôsobia prevažne negatívne nielen veľké nedostatočne členené poľnohospodárske pozemky, ale aj komplex činnosti spojených s bežnými činnosťami človeka v intraviláne miest a obcí.

Najviac kriticky ohrozených druhov flóry pochádza z biotopov globálne ohrozených v celej strednej Európe (rašeliniská, mokrade, zaplavované lúky, slaniská, piesky). Základnou príčinou ohrozenia rastlín je práve priama alebo nepriama deštrukcia týchto stanovišť, pričom niekde doteraz nepoznáme ich pravé príčiny.

U všetkých živočíchov spočíva prioritná požiadavka v zabezpečení ochrany ich biotopov, teda dostatočne veľkých a zachovalých území, v ktorých môžu prirodzene prežívať a rozmnožovať sa.

Priamo v dotknutom území sa v dôsledku silného urbanizačného vplyvu nezachoval prakticky žiaden pôvodný biotop. Vplyv urbanizácie na vegetáciu sa prejavil najmä objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Vysoký stupeň urbanizácie sa odzrkadľuje výraznou mierou vyrušovania fauny aj na druhov zložení zástupcov živočíchov v dotknutom území, z ktorých sú zastúpené prakticky len synantropné druhy.

Zlepší sa ochrana biodiverzity a zamedzí sa zhoršovaniu stavu druhov a biotopov. Zjednoduší sa systém chránených území a stupňov ochrany, ktorý zabezpečí zosúladenie kritérií IUCN, kde v národných parkoch budú jadrovú zónu tvoriť územia bez zásahov človeka, ktorých rozloha do roku 2025 dosiahne 50 % celkovej rozlohy každého národného parku a 75 % tejto rozlohy do roku 2030. Mimo oblastí s najvyšším stupňom ochrany sa bude drevo ťažiť udržateľným spôsobom. Viditeľná bude ochrana a obnova krajinných prvkov na poľnohospodárskej pôde a ekologická poľnohospodárska výroba bude zaberat' aspoň 13,5 % celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy.

Obehové hospodárstvo

Globálna zmena klímy a vyčerpatelné zdroje si vyžadujú inovatívne prístupy k nastaveniu hospodárstva. Ekonomika 21. storočia je ekonomika s čo najvyšším opätovným využitím použitých materiálov, efektívnou spotrebou materiálov a udržateľnou spotrebou energie, ktorá nevytvára dodatočné tlaky na životné prostredie. Na dosiahnutie tohto cieľa je nutné zmeniť prístupy verejnosti i štátnej správy, čo si bude vyžadovať zvýšený dôraz na environmentálne vzdelávanie a na zber a spracovanie údajov pre lepšie formulovanie opatrení.

Na zabezpečenie udržateľného rozvoja v SR, ako aj v celej EÚ je potrebné využívať zdroje inteligentnejším, udržateľnejším spôsobom. Cieľom obehového hospodárstva je zachovať hodnotu výrobkov a materiálov čo najdlhšie, čím sa minimalizuje odpad a využívanie nových zdrojov. Jedným zo základných pilierov obehového hospodárstva je vrátenie materiálov späť do hospodárstva s cieľom zabrániť ich nenávratným stratám. Premena odpadu na zdroj je základným predpokladom zvyšovania efektívnosti využívania zdrojov a výraznejšieho smerovania k obehovému hospodárstvu. Vylepšený zber a nakladanie s komunálnymi odpadmi patria k neoddeliteľnej súčasť ObH.

Odpadové hospodárstvo

Odpad a nesprávne nakladanie s ním zaťažuje životné prostredie dvakrát. Priamy negatívny vplyv má jeho skládkovanie a prípadná hrozba kontaminácie prostredia, sekundárna záťaž je v podobe tlaku na využívanie nových zdrojov, ktoré môžu byť v niektorých prípadoch neobnoviteľné, preto je dôležité budovať slovenskú ekonomiku na princípoch obehového hospodárstva a udržateľného využívania prírodných zdrojov.

Základným právnym predpisom pre predchádzaní vzniku odpadov a pri nakladaní s odpadmi je zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Účelom odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch je predchádzať vzniku odpadov, obmedzovať ich tvorbu, znižovať nebezpečné vlastnosti odpadov a prednostne zabezpečiť zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním. Riadenie odpadového hospodárstva sa realizuje prostredníctvom vytvorených organizačných štruktúr, pôsobiacich na úseku ochrany a tvorby životného prostredia. Hlavnými využívanými administratívnymi nástrojmi riadenia odpadového hospodárstva sú právne predpisy (predovšetkým odpadového hospodárstva, ale aj viacerých iných oblastí ochrany a tvorby životného prostredia) a s nimi súvisiace usmernenia, koncepcné dokumenty a technické predpisy (normy).

Hlavným cieľom slovenského odpadového hospodárstva do roku 2025 je odklonenie odpadov od ich zneškodňovania skládkovaním, a to najmä v oblasti komunálneho odpadu. Počíta s tým aktuálny Program odpadového hospodárstva SR (POH SR) na roky 2021 – 2025. Strategický dokument zároveň stanovuje aj viacero ďalších a čiastkových záväzkov. Jedným z nich je záväzný cieľ miery recyklácie komunálneho odpadu a jeho prípravy na opätovné použitie do roku 2025 minimálne na úrovni 55%. Od 55-percentného cieľa pre rok 2025 je Slovensko stále pomerne vzdialené. Hoci podľa najnovších údajov MŽP SR sa krajine darí napríklad v oblasti recyklácie odpadov z obalov či v oblasti elektroodpadu, v roku 2020 stále končilo na skládkach takmer 50 % komunálnych odpadov.

Celková miera recyklácie komunálnych odpadov na Slovensku predvlani dosiahla 43,7 %, po odpočítaní drobných stavebných odpadov to bolo 42,2 %. Cieľ 50 % miery recyklácie, ktorý malo Slovensko dosiahnuť v roku 2020, sa tak nepodarilo naplniť.

V Správe o stave životného prostredia za rok 2020 rezort konštatuje, že triedený zber komunálneho odpadu na Slovensku je stále nedostatočný: „Z dlhodobého sledovania triedeného zberu komunálneho odpadu možno pozorovať stúpajúci trend množstva vytriedených zložiek komunálneho odpadu, z hľadiska záväzkov SR v oblasti prípravy

na opätovné použitie a recykláciu odpadu však bude potrebné triedený zber výraznejšie zintenzívniť.“

Smernica o odpade, kľúčový predpis európskej legislatívy v oblasti hospodárstva, ale umožňuje niektorým krajinám posun tzv. recyklačných cieľov. Členské štáty EÚ môžu odložiť termíny dosiahnutia záväzných cieľov v oblasti recyklácie o päť rokov za predpokladu, že z odpadu vytvoreného v roku 2013 vykazovali mieru recyklácie a prípravy odpadov na opätovné použitie na úrovni menej ako 20 % alebo mieru skládkovania komunálneho odpadu na úrovni viac ako 60 %. Slovensko, ktoré za rok 2013 vykázalo mieru recyklácie komunálnych odpadov **na úrovni 10,8 %**, túto možnosť využiť môže. K roku 2025 by sa v takom prípade vzťahoval cieľ 50 % miery recyklácie, ktorý malo Slovensko dosiahnuť do roku 2020, a ktorý sa podľa údajov MŽP SR naplniť nepodarilo.

Avšak na to, by členský štát mohol svoje ciele odložiť o päť rokov, musí okrem splnenia spomínaných kritérií najneskôr dva roky (24 mesiacov) pred príslušným termínom oznámiť svoj zámer Európskej komisii a zároveň predložiť vykonávací plán. Znamená to, že ak Slovensko nevidí splnenie cieľa pre rok 2025, čas na jeho možné odloženie sa kráti.

Za povzbudivú správu rezort považuje, že miera recyklácie komunálnych odpadov na Slovensku vzrástla od roku 2014 do roku 2020 z 10,3 % na 42,2 %. Ministerstvo očakáva, že tento parameter bude v najbližších rokoch ďalej rásť.

Navrhované opatrenia v odpadovom hospodárstve podľa Zelenej V4: do roku 2030 recyklovať alebo pripraviť k opätovnému použitiu až 70% komunálnych odpadov, recyklovať až 80% obalov, do roku 2025 postupne ukončiť skládkovanie recyklovateľných odpadov (plastov, papiera, kovov, skla a biologicky rozložiteľného odpadu) a znížiť množstvo potravinového odpadu o 30%. V súčasnosti až 20 členských štátov ukladá viac ako 50% odpadu na skládky (Slovensko skládkuje viac ako 70% odpadu).

S rastom životnej úrovne bude aj naďalej stúpať objem komunálnych odpadov, ak sa triedenie komunálneho odpadu nestane pre obyvateľov samozrejmosťou, a ak sa nevybuduje na Slovensku efektívny a transparentný systém nakladania s odpadmi, ťažko očakávať, že SR splní svoje záväzky.

Slovenská ekonomika spotrebúva viac zdrojov, ako je jej prírodná kapacita. Ekologická stopa slovenskej ekonomiky je tak stále negatívna. Aj keď sú požiadavky Slovenska na zdroje v porovnaní s krajinami OECD nižšie, spotreba stále prekračuje naše možnosti. Podiel priemyslu na slovenskom HDP je stále relatívne vyšší než v OECD. Celková spotreba materiálov na obyvateľa, s výnimkou obdobia Veľkej recesie, rastie. Slovenská republika navyše zaostáva v ekologických inováciách

za väčšinou krajín EÚ a zákazky obstarané „zeleno“ tvoria len nepatrný podiel celkového verejného obstarávania.

Slovensko má veľký potenciál zlepšiť využitie prítomných zdrojov.

Miera recyklácie komunálneho odpadu je jedna z najnižších v EÚ a skládkovanie je stále dominantná forma nakladania s odpadom. Slovensko produkuje relatívne menej odpadov než ostatné krajiny EÚ, no recykluje výrazne menej. Dve tretiny komunálnych a viac ako polovica všetkých odpadov sú uložené na skládky, čo je výrazne viac než v EÚ. Trend poklesu skládkovania odpadov a zvyšovania ich recyklácie je veľmi slabý a bez razantnejších opatrení sa nezmení. Existuje taktiež potreba dôsledného triedenia a zhodnocovania biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu. Ekonomika takto prichádza o významný objem materiálov, ktoré by mohli byť druhotne využité.

Prísnejšia odpadová politika so sebou prináša riziko nezákonne uložených odpadov (čiernych skládok), ktorých odstraňovanie je často nákladné. Na Slovensku sa nachádzajú tisíce oblastí s nezákonne umiestneným odpadom, čo znehodnocuje dané územia, ohrozuje zdravie obyvateľstva a ekosystémy a predstavuje ďalšie hrozby do budúcnosti. Väčšinu odpadu na takýchto skládkach tvorí zmesový komunálny a stavebný odpad

Zníženie miery skládkovania je prvoradým predpokladom na efektívnejšie využívanie materiálových zdrojov – jedného z princípov zavádzania ObH do slovenského hospodárstva.

Na základe hierarchie OH musí byť ako prvoradá zohľadnená prevencia vzniku odpadov. Nie všetky materiály môžu byť znovu využívané, preto sa už v počiatkových fázach návrhu výrobkov uprednostňuje materiál, ktorý je recyklovateľný. V obehovom hospodárstve je odpad považovaný za zdroj a zvyšujúca miera recyklácie indikuje správne smerovanie smerom k dosiahnutiu jeho cieľov.

Do roku 2030 sa zvýši miera recyklácie komunálneho odpadu, vrátane jeho prípravy na opätovné použitie, na 60 % a do roku 2035 sa zníži sa miera jeho skládkovania na menej ako 25 %. Zelené verejné obstarávanie pokryje aspoň 70 % z celkovej hodnoty všetkých verejných obstarávaní a podpora zelených inovácií, vedy a výskumu bude na porovnateľnej úrovni s priemerom EÚ. Energetická náročnosť priemyslu Slovenska sa priblíži priemeru EÚ a do roku 2020 budú mať všetky druhy obnoviteľných zdrojov výroby energie vypracované a prijaté kritériá udržateľného využívania. Výroba elektriny a tepla z uhlia bude postupne utlmená.

Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia

Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania (IPKZ) je súbor opatrení zameraných na prevenciu znečisťovania životného prostredia, na znižovanie emisií do ovzdušia, vody a pôdy, na obmedzenie vzniku odpadu a na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu s cieľom dosiahnuť vysokú celkovú úroveň ochrany životného prostredia.

Integrované povoľovanie je konanie, ktorým sa koordinovane povolujú a určujú podmienky vykonávania činností v existujúcich prevádzkach a v nových prevádzkach s cieľom zaručiť účinnú integrovanú ochranu zložiek životného prostredia a udrži miera znečistenia životného prostredia v normách kvality životného prostredia.

IPKZ bola riešená **zákonom č. 245/2003 Z. z.** o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení nehorších predpisov. V roku 2013 vstúpil do platnosti nový **zákon č. 39/2013 Z. z.** o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o IPKZ). Vykonávacím predpisom bola vyhláška MŽP SR č. 183/2013 Z. z., ktorá bola 1. 1. 2016 nahradená **vyhláškou MŽP SR č. 11/2016 Z. z.**, ktorou sa vykonáva zákon o IPKZ. Príloha č. 1 zákona o IPKZ uvádza zoznam priemyselných činností, ktoré ak sú v prevádzkach vykonávané, tieto musia mať vydané právoplatné integrované povolenia.

Prevencia a náprava environmentálnych škôd

SR transponovala smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/35/ES o environmentálnej zodpovednosti pri prevencii a odstraňovaní environmentálnych škôd (smernica o EŠ) do svojho právneho poriadku **zákonom č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o EŠ).

Hlavnými cieľmi smernice o EŠ je predísť environmentálnej škode (ak existuje bezprostredná hrozba, že škoda vznikne) a odstrániť environmentálnu škodu (ak už vznikla). V súlade so zásadou „znečisťovateľ platí“ musí zodpovedný prevádzkovateľ prijať potrebné preventívne alebo nápravné opatrenia a musí znášať všetky náklady.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou.

Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Súčasnú ekologickú situáciu územia sú dané stavom reálnych bariér v krajine a vyplývajú z existencie stresových faktorov. Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkobloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosťou v mimovegetačnom období.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu, v zastavanom území mesta Senica. Záujmové pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvorja.

Pre navrhovanú činnosť nie je potrebné dočasné ani trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Parcela určená na realizáciu navrhovanej činnosti nezasahuje ani do lesnej pôdy.

Voda

Úžitková voda pre hygienu je riešená vodovodnou prípojkou. V prípade požiaru budú použité hasiace prístroje rozmiestnené podľa požiarnych poplachových smerníc.

Pitná voda je zabezpečená barelmi s vodou (stroj na dávkovanie vody - teplá + studená voda)

Spotreba vody bude závislá od počtu pracovníkov na prevádzke a spotreby vody na sociálne potreby pracovníkov.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel budú celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 4 zamestnanci.

Potreba vody:

špinavá prevádzka.3 os

kancelárie1 os

Priama potreba

Na pitie 4 os x 5 l/os/d = 20 l/d

Nepriama potreba

Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami

3 os x 120 l/os/d = 360 l/d

Ročná spotreba vody pri predpoklade 280 prac. dní:

$Q_r = 106\,400 \text{ l/rok} = 106,40 \text{ m}^3 \text{ /rok}$

Technologická voda pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel nie je potrebná, nakoľko náhradné diely podľa potreby budú umývané v špeciálnom ekologickom umývacom stole so špeciálnou kvapalinou.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Suroviny potrebné pre výstavbu (kamenivo, štrk, štrkopiesok a pod.) budú zabezpečené dodávateľskými organizáciami v potrebnom množstve. Všeobecné technické požiadavky sú dané technickými normami súvisiacimi s použitými materiálmi a vykonanými prácami. Ich dodržiavanie je pre bezpečnosť a kvalitu vykonaných prác nevyhnutnou podmienkou.

Elektrická energia

V súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej prevádzky vzniknú pre navrhovanú činnosť nároky na odber elektrickej energie (osvetlenie, vykurovanie, napojenie používanej technológie).

Potreba bude pokrytá navrhovanou elektrickou prípojkou na existujúce rozvody el. energie v tejto časti mesta.

Nároky na dopravu

Navrhovaná činnosť bude umiestnená na pozemku, ktorý je možné dopravne napojiť na existujúce verejné komunikácie. Realizácia navrhovanej činnosti vyžaduje budovanie vnútroareálových komunikácií, manipulačných a spevnených plôch, ktoré budú slúžiť na príjem resp. skladovanie prevzatých starých vozidiel, na parkovanie mechanizmov a na umiestnenie kontajnerov a skladovanie pneumatík.

Vytvorí sa aj určené parkovisko pre zber starých vozidiel, ktoré po ich demontáži zabezpečí opätovné využitie náhradných dielov, recyklovateľných odpadov a zabezpečí nezávadné zneškodňovanie nevyužitelných častí prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Pre dopravu vstupných materiálov, starých vozidiel, výstupných materiálov a odpadov bude slúžiť existujúca miestna komunikácia. S ohľadom na predpokladanú kapacitu zariadenia sa predpokladá navýšenie dopravy na tejto komunikácii o približne 3-4 prejazdov vozidiel za deň.

Z pohľadu situovania prevádzky v priemyselnej zóne je možný prístup pre nákladné vozidlá priamo z miestnych komunikácií do areálu.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby budú hlavnými pracovnými silami zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. Počet týchto pracovníkov nie je možné v súčasnosti presne určiť.

Celkový počet zamestnancov pracujúcich v prevádzke zariadenia je predpokladaný v počte 4 zamestnancov.

Zamestnanci budú zodpovedať za poriadok, čistotu a stav zhromažďovacieho miesta, vykonávať váženie plastových odpadov, dohliadať na ukladanie a zhromažďovanie odpadov, zodpovedať za roztriedenie odpadov podľa druhu, zodpovedať za riadne uzamknutie predmetných budov, obsluhovať navrhované strojné zariadenia a budú povinní dodržiavať prevádzkový poriadok a opatrenia pre prípad havárie, požiarne a poplachové smernice a predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, pričom budú zabezpečovať bezpečnú manipuláciu s odpadmi v priestoroch predmetných budov a oznamovať príslušné informácie o naplnení kapacít zariadenia, viesť evidenciu odpadov na evidenčnom liste odpadu, zabezpečovať archiváciu evidenčných listov odpadov počas obdobia 5 rokov.

2. Údaje o výstupoch

V rámci realizácie navrhovanej činnosti je nutné zabezpečovať ochranu životného prostredia so zameraním sa na:

- ochranu ovzdušia - zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia a vyhláška č. 410/2012 Z.z.,
- ochranu vôd - zákon č. 364/2004 Z. z o vodách
- ochrana pred hlukom a vibráciami - Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o min. zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku),
- dodržiavanie ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Ovzdušie

Zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby

Za producenta emisií **počas realizácie** zámeru možno považovať stavebné a montážne mechanizmy a súvisiacu nákladnú dopravu, ktoré budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami. Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti bude predstavovať doprava súvisiaca s výstavbou navrhovanej činnosti (vozidlá pri dovoze stavebných materiálov, mechanizmy). Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných, búracích a výkopových prác. Tento vplyv bude však len dočasný. Sekundárnymi zdrojmi prašnosti sú odkryté plochy, skládky a komunikácie. Vhodným návrhom opatrení na ochranu ovzdušia môžu byť plné oplotenia, prekrytie skládok sypkých hmôt, skladovanie sypkých hmôt v kontajneroch a zamedzenie vzniku nadmernej prašnosti čistením prístupových komunikácií.

Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou ako aj samotná výstavba navrhovanej činnosti v dotknutom území bude mať za následok zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v záujmovom území.

Bodové zdroje znečistenia sa predpokladá pri stavebných prácach prevádzkou stavebnej techniky.

Líniové zdroje znečistenia budú vytvárané prevádzkou stavebnej techniky, pri navážaní stavebného materiálu.

Plošné zdroje znečistenia možno považovať samotne stavenisko, ktoré bude zdrojom prachu, jedná sa hlavne o skrývkové práce a skládky sypkých materiálov. Tento vplyv bude však len dočasný.

Zdroje znečisťovania ovzdušia počas prevádzky

Technológia spracovania starých vozidiel nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia, emisie pri činnosti nevznikajú.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom znečistenia ovzdušia doprava. Zvýšená intenzita dopravy na príjazdovej ceste sa predpokladá pri dovoze surovín a starých vozidiel a pri odvoze vzniknutých odpadov a druhotných surovín.

Činnosti ako spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako

Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), Jedná sa o fugitívne emisie.
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obsluhu prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC)

Samotné parkovisko bude plošným zdrojom znečistenia ovzdušia. Maximálne aj priemerné emisie z parkoviska budú predstavovať rádovo jednotky až stovky gramov jednotlivých znečisťujúcich látok CO, NO₂, VOC. Relatívne nízke hodnoty priemerných emisií z tohto plošného zdroja odrážajú vzostup krátkodobých imisných hodnôt pohybujúci sa na úrovni rádovo max. jednotiek hmotnostných percent voči limitným hodnotám, uvedených v smerniciach Európskeho parlamentu a Rady 1999/30/EC a 2000/69/EC. Emisie aj imisie z parkoviska budú zanedbateľné.

Odpadové vody

V rámci navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody a voda z povrchového odtoku.

Počas výstavby nie je predpoklad vzniku odpadových vôd, hygienické potreby pracovníkov počas výstavby budú zabezpečené prostredníctvom mobilných suchých WC.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú napojené existujúcimi areálovými kanalizačnými rozvodmi do izolovanej žumpy. Množstvo splaškových odpadových vôd za rok zodpovedá uvažovanej spotrebe vody a predstavuje: $Q_s = 106,400 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Vody z povrchového odtoku (odvodnenie spevnených zaizolovaných manipulačných plôch nádvoria) budú pred vypustením do vsaku predčistené v ORL.

Vsakovacie bloky budú slúžiť na odvádzanie zachytených dažďových vôd a prečistených vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do podzemných vôd. Vody zachytené zo strechy haly sú do vsakovacích blokov zaústené priamo. Vody zachytené zo spevnených plôch, kde je predpoklad. Že môžu byť znečistené ropnými látkami sú najprv prečistené v odlučovači ropných látok a z neho sú zaústené do vsakovacích blokov, prostredníctvom ktorých sú vody odvádzané do podzemných vôd.

Odlučovač ropných látok je zariadenie, ktoré sa používa na odlúčenie voľných ropných látok z odpadových a dažďových odpadových vôd. Zariadenie sa musí podrobovať pravidelnej kontrole a údržbe, len tak bude jeho funkcia dlhodobo účinná.

Stupeň čistenia je vyšší ako 99,9 %. Zaradením dočistovacieho odlučovača so sorpciou sú výstupné hodnoty ropných látok podľa počtu sorpčných filtrov menej ako 0,5 mg/1 NEL.

Zariadenie zodpovedá STN 83 0917 – Čistenie odpadových vôd s obsahom ropných látok.

Všeobecné pokyny pre údržbu

- Do odlučovača ropných látok sa nesmú púšťať vody s obsahom chemických, čistiacich a umývacích prostriedkov, ktoré emulgujú ropné látky a ktoré sú agresívne, čím by mohlo dôjsť k deformácii filtračnej náplne.
- Pre umývanie zaolejovaných súčiastok sa odporúča používať ekologické saponáty, ktoré neemulgujú ropné látky, ale naopak odstraňujú emulzie vzniknuté pri umývaní vysokotlakovým zariadením. Takéto odpadové vody je možné potom zaústiť priamo do odlučovača ropných látok bez narušenia výstupných hodnôt.
- Likvidáciu ropných látok môže zabezpečovať len firma na to oprávnená.
- Pri údržbe sa vstupuje do nádrží v gumených čizmách, gumových rukaviciach a so zabezpečením vonkajšieho dozoru. Pred vstupom do zariadenia musí byť toto dobre odvetrané.
- Počas manipulácie je zakázané fajčiť a používať otvorený oheň.
- Je nutné dodržiavať všeobecne platné ustanovenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Je potrebné viesť prevádzkový denník o vykonaných prácach na zariadení.

Kontrola a čistenie

raz za dva mesiace

- vizuálna kontrola kalozemu a odlučovacej nádrže
- kontrola plaváka: musí plávať na línii medzi odlúčenou vrstvou oleja a hladinou vody,
- prepláchnutie hranatého filtra

raz za rok

- vyčerpanie obsahu odlučovača pomocou cisternového vozidla oprávnenou firmou,
- vyčistenie zariadenia,
- napustenie odlučovača čistou vodou

Odpady

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti je možné uvažovať so vznikom odpadu pri príprave dotknutého územia, pri stavebných prácach ako aj počas prevádzky.

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel

VAMA METAL, s. r. o.

neskorších predpisov), v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorit:

- predchádzanie vzniku odpadu,
- príprava na opätovné použitie,
- recyklácia,
- iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- zneškodňovanie,

čo znamená, že s odpadom sa bude nakladať podľa uvedeného poradia.

Počas prípravy územia bude vznikať ako odpad hlavne výkopová zemina a zvyšky betónových a štrkových hmôt použitých pri výstavbe, prípadne drevo a iné obalové materiály z dovezených častí. Zemina sa primárne využije na terénne úpravy v areáli a čo sa nevyužije bude likvidovaná v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva.

Počas výstavby je predpoklad vzniku nasledovných druhov odpadov, zaradených v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov :

katalógové číslo odpadu	názov odpadu	kategória odpadu	pôvod odpadu	kód nakladania
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	dokončovacie práce	D1
17 02 03	Plasty	O	z výstavby	R13
17 04 05	Železo a oceľ	O	z výstavby	R13
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 170410	O	z výstavby	R13
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	z výstavby	Terénne úpravy
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	dokončovacie práce	D1
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	nové výrobky	R13
15 01 02	Obaly z plastov	O	nové výrobky	R13
15 01 03	Obaly z dreva	O	nové výrobky	R1

Všetky vznikajúce odpady sa budú triediť už pri ich vzniku podľa druhov a spôsobov ich následného zneškodnenia alebo zhodnocovania. Pri spôsobe nakladania bude vždy preferované ako prednostný spôsob zhodnocovanie odpadov. Odpady, ktoré nemožno zhodnotiť bude zneškodňovaný na riadenej skládke odpadu príslušnej kategórie. Zemina z výkopu sa použije na úpravu okolia a zásyp. Počas výstavby sa uskladní na depóniu.

V prípade, že budú počas výstavby zistené vo výkopovej zemine nebezpečné látky, dodávateľ stavebných prác zabezpečí ich zneškodnenie v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších zmien.

Navrhovateľ je povinný v rámci kolaudačného konania riadne zdokladovať spôsob nakladania so stavebným odpadom počas výstavby!

Odpady počas prevádzky

Počas prevádzky budú vznikať odpady priamo súvisiace s činnosťou prevádzky a ďalšie odpady z podporných činností.

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu v súlade s podmienkami ustanovenými v zákona č. 79/2015 Z.z., kedy majiteľ vozidla môže takéto vozidlo odovzdať len autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Následne je vozidlo umiestnené do spracovateľského zariadenia a selektívne demontované na jednotlivé súčiastky. Časti vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely, čo je hlavnou ekonomickou motiváciou navrhovateľa sú ako druhotné suroviny (železo, plasty, pneumatiky atď..) odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie mimo spracovateľského zariadenia.

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Po demontáži starých vozidiel budú vznikať ostatné ako aj nebezpečné odpady.

Množstvo ostatných odpadov vznikajúcich pri spracovaní max. počtu starých vozidiel za rok bude 513 ton a nebezpečných odpadov 41 ton (pri predpokladanej kapacite spracovania 60-70 ks za mesiac.

Získané odpady budú odovzdané oprávneným spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Ďalší podiel budú predstavovať odpady ďalej

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel**VAMA METAL, s. r. o.**

nezhodnotiteľné, a tieto budú odovzdané na zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Vzniknuté odpady budú zatriedené podľa Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel**VAMA METAL, s. r. o.**

16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Navrhovateľ, ktorý je podľa zákona č. 79/2015 Z. z. pôvodcom odpadu zo spracovania starých vozidiel, bude plniť voči vznikajúcim odpadom

povinnosti prevádzkovateľa zariadenia na zhodnocovanie odpadov uvedené v § 17 citovaného zákona.

Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v sklade NO. V sklade NO budú umiestnené sudy na kvapalné nebezpečné odpady (oleje, a pod.) a nádoby na tuhý nebezpečný odpad (sorbenty, olejové filtre, žiarivky a pod.) a budú umiestnené v záchytných vaničkách. Pre prípad havárie budú v sklade umiestnené havarijné prostriedky.

S komunálnym odpadom vznikajúcim v rámci prevádzky bude nakladané v súlade s VZN mesta Senica.

Spracovaním starých vozidiel vznikne množstvo druhotných surovín ako železo, plasty, sklo, ktoré budú opätovne využívané a aj opätovne použiteľné náhradné diely. Ich množstvo bude závisieť od miery využitia predpokladanej kapacity spracovaných vozidiel denne, od typu starého vozidla a jeho príslušenstva.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdroje hluku počas výstavby:

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka stavebných strojov, hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšiu prechodnú hlukovú záťaž predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác. Uvažované činnosti sa budú uskutočňovať v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho zastavaného územia, takže zvýšenie hlukovej hladiny v prostredí nebude nepriaznivo vplývať na obyvateľov mesta.

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- doprava odpadov do zariadenia a zo zariadenia,
- nakladanie a manipulácia s odpadmi a s kontajnermi
- technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Zdrojom hluku bude manipulácia s kontajnermi, nakladanie a vykonávanie samotnej dopravy ako vstupných materiálov a starých vozidiel tak aj vzniknutých odpadov. Hluk môže v prevádzke vznikáť aj pri výkone činností ako strihanie, manipulovanie s odpadom, rezanie a podobne.

Zvýšenie intenzity hluku vykonávanou dopravou bude krátkodobé, len na čas naloženia alebo vyloženia materiálov alebo kontajnera.

Technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel postupnou selektívnou demontážou budú taktiež produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude celkovo realizovaná tak, že všetky zariadenia inštalované v objekte budú vyhovovať platným normám a predpisom pre oblasť šírenia hluku.

Manipulácia s odpadom bude vykonávaná v súlade s prevádzkovým poriadkom vypracovaným podľa platných právnych predpisov, čo zabezpečí splnenie noriem hluku určených legislatívou.

Počas prevádzky je navrhovateľ povinný sa riadiť pri prevádzkovaní zdrojov hluku zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Prevádzka sa navrhuje tak, aby sa v nich vytvorili podmienky pre pracovné činnosti a aby odolávali škodlivému pôsobeniu vplyvu hluku a vibrácií. Stavba a jej prevádzka musí zabezpečovať, aby hluk pôsobiaci na ľudí bol na takej úrovni, ktorá neohrozuje zdravie a je vyhovujúca pre pracovné prostredie. V súvislosti s minimálnymi zdravotnými a bezpečnostnými požiadavkami na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku je potrebné dodržiavať požiadavky podľa NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov. Celkovo možno konštatovať, že ekvivalentná hladina hluku zo stacionárnych a mobilných zdrojov súvisiacich s prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti bude v dotknutom území podlimitná (menej ako určujú limity vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku,

Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy na úseku ochrany verejného zdravia.

Žiarenie a iné fyzikálne polia , teplo, zápach a iné výstupy

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom elektromagnetického ani iného žiarenia alebo fyzikálnych polí, počas výstavby ani počas užívania.

Pri príprave (výstavbe) ani prevádzkovaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá šírenie tepla, zápachu a iných výstupov do okolia areálu.

Požiarna bezpečnosť

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude vybavené vhodnými prenosnými hasiacimi prístrojmi. Z hľadiska požiarnej

bezpečnosti a civilnej ochrany navrhovaná činnosť nie je zdrojom neprimeraných rizík a nebezpečenstiev.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priame a nepriame vplyv na životné prostredie

Súčasťou hodnotenia v tejto kapitole sú priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti, primárne a sekundárne vplyvy navrhovanej činnosti, krátkodobé a dlhodobé vplyvy navrhovanej činnosti, dočasné a trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a to počas jej realizácie. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie kvality a kvantity vstupov a výstupov už uvedených, ako aj s dostupných informácií o území, informácií o navrhovanej činnosti, s praktických skúseností z posudzovania obdobných činností a v neposlednom rade aj z rekognoskácie terénu, na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nepovažujeme identifikované vplyvy za závažné.

Samotná činnosť – prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel má na jednotlivé zložky životného prostredia priamy a nepriamy vplyv.

Priame vplyvy:

Priamy vplyv je zmena v životnom prostredí, ktorá je vyvolaná bezprostredným uskutočnením navrhovanej činnosti. Tieto vplyvy budú predovšetkým spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti a jej súvisiacimi činnosťami. Priame vplyvy ovplyvňujú hlavne blízke okolie územia vo vzťahu k obyvateľstvu a k súčasnému stavu flóry a fauny v dotknutom území. Nakoľko v území sa vyskytuje len drobná fauna, ktorá je už adaptovaná na antropické vplyvy, preto nepredpokladáme trvalé a významné narušenie súčasného stavu. Z pohľadu výstavby a užívania navrhovanej činnosti, nebude dochádzať k žiadnym priamym vplyvom na faunu a flóru. Okolie je silne antropogénne ovplyvnené.

Nepriame (sekundárne):

Nepriame environmentálne vplyvy, akými sú zmeny prvkov životného prostredia spôsobené zmenou iného prvku alebo prvkov, nepredpokladáme v súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti, ktoré by mali významný negatívny vplyv na životné prostredie.

Čo sa týka dlhodobých priamych aj nepriamych vplyvov na zložky životného prostredia : ide o dlhodobý pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Prevádzka zariadenia ovplyvňuje možnosti spätného využitia odpadov ako druhotných surovín. Čo sa týka dlhodobých negatívnych vplyvov (prach, hluk.) na obyvateľstvo : počas prevádzky sa tieto vplyvy eliminujú dodržiavaním technických opatrení (pracovný čas, udržiavanie čistoty a poriadku). Osobitné technické opatrenia na ochranu všetkých zložiek

životného prostredia sú podrobne rozpracované v Prevádzkovom poriadku zariadenia.

Areál nebude zdrojom negatívnych nepriamych vplyvov na životné prostredie. Nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, v predmetnej lokalite sa nenachádzajú chránené druhy rastlín alebo živočíchov, ani chránené biotopy.

Uvedená činnosť nekoliduje so záujmami ochrany iných objektov a území významných pre životné prostredie. Pri zmene a prevádzkovaní navrhovanej činnosti, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ani ku kontaminácii ovzdušia, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia

Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Počas stavebných aktivít - najmä v počiatočnej fáze výstavby bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v okolí priamo dotknutého areálu. Tieto vplyvy na okolie je možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami. Vzhľadom na charakter činnosti a definovaných údajoch o výstupoch v kapitole vyššie je očakávaný negatívny vplyv na obyvateľstvo v podobe mierne zvýšeného hluku pri manipulácii s odpadmi, starými vozidlami a kontajnermi. Hluk bude v čo možno najvyššej miere znižovaný prevádzkovými opatreniami, ktoré budú detailne popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude vplyv na obyvateľstvo z hľadiska hluku a prašnosti významne negatívny, ale len krátkodobý.

Hluk z činnosti vnímame ako priamy negatívny vplyv na obyvateľstvo ale málo významný v celkovom kontexte prevádzky a jej umiestnenia.

V zmysle ÚP mesta Senica v znení zmien a doplnkov areál navrhovanej činnosti je súčasťou bloku A9-plochy intenzívnej priemyselnej výroby, kde je hlavné funkčné využitie priemyselná výroba.

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter, rozsah a prijaté, resp. navrhované opatrenia, nebude mať významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.

Navrhovateľ plánuje v prevádzke spracúvať približne 60-70 starých vozidiel mesačne, ktoré by mohli v prípade neexistencie takejto prevádzky skončiť ako nelegálne uložený odpad v prírode. Prevádzka zapadá do koncepcie hierarchie odpadového hospodárstva a bude sa podieľať na bezpečnej likvidácii starých vozidiel a recyklácii materiálov v čo najväčšej možnej miere. Toto je významný nepriamy pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Medzi priame vplyvy na horninové prostredie je možné zaradiť zemné, výkopové práce. Všeobecné technické požiadavky pre výstavbu navrhovanej činnosti sú dané vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a STN a to aj v súvislosti s použitými materiálmi a vykonanými prácami. Ich dodržiavanie je pre bezpečnosť a kvalitu vykonaných prác nevyhnutnou podmienkou.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Nepredpokladáme nepriaznivé priame ani nepriame vplyvy na stabilitu horninového prostredia a reliéfu. Navrhovaná prevádzka bude riešená spôsobom, ktorý v maximálne možnej miere eliminuje možnosť kontaminácie horninového prostredia

Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Vplyvy zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery hodnotíme ako málo významné a dočasné.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Potenciálny negatívny vplyv na podzemné vody pri mimoriadnych udalostiach (únik skladovaných tekutých znečisťujúcich látok) bude znižovaný organizačnými a prevádzkovými opatreniami na úseku ochrany povrchových a podzemných vôd – vypracovanie havarijného plánu, zabezpečenie havarijných súprav a pravidelné školenie zamestnancov na havarijnú pripravenosť.

V štandardných prevádzkových podmienkach nie je predpoklad kontaminácie podzemných ani povrchových vôd. Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavuje prípadný havarijný stav na betónových spevnených plochách pri manipulácii s odpadmi alebo únik ropných látok z mechanizmov. Odvedenie všetkých vôd z areálu a odvedenie vôd z povrchového odtoku je technicky riešený spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami, alebo ich prienik do povrchových a podzemných vôd.

Pri správnej prevádzke areálu sú tieto vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd, nepravdepodobné.

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých pracovísk a skladov, v ktorých sa bude

manipulovať so znečisťujúcimi látkami – prevádzkové kvapaliny (palivo, oleje, mazadlá),

Areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve s chránenými vodohospodárskymi oblasťami, ani pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Dodržiavaním prevádzkových a manipulačných predpisov možno eliminovať vznik havarijných stavov, ktoré by mohli predstavovať priamy nepriaznivý vplyv na povrchové a podzemné vody.

Vplyvy prevádzky na podzemné prostredie hodnotíme ako mierne negatívne, priame, dlhodobé, vratné.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude doprava líniovým (mobilným) zdrojom plyných a prachových emisií. Zvýši sa koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, krátkodobé a zo skúseností z obdobných činností sa nepredpokladá dlhodobejšie prekračovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov.

Vplyv posudzovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Vzhľadom na charakter činnosti je očakávaný negatívny vplyv na hlukovú situáciu v podobe mierne zvýšeného hluku pri manipulácií s kovovými odpadmi, starými vozidlami a kontajnermi. Hluk bude v čo možno najvyššej miere znižovaný prevádzkovými opatreniami, ktoré budú detailne popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia.

Ide o priamy negatívny vplyv, avšak areál sa nachádza v bloku intenzívnej priemyselnej výroby z toho dôvodu vplyv navrhovanej činnosti bude málo významný, dlhodobý avšak len počas prevádzkovej doby zariadenia.

Vplyv na dopravu

Doprava odpadu bude realizovaná motorovými dopravnými prostriedkami. Pre dovoz a odvoz odpadu budú slúžiť miestne a štátne komunikácie.

Odvoz odpadu a logistiku zvozu zo zariadenia bude koordinovať prevádzkovateľ tak, aby boli odpad odvážajúce vozidlá vyťažené a zároveň nedochádzalo k preplneniu kapacity prevádzky.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu počas prevádzky hodnotíme celkovo ako dlhodobý, negatívny, málo významný, lokálny.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou zámeru nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy.

Negatívny vplyv zastavania pôdy a zachytávania dažďových vôd na spevnených plochách bude zmiernený výstavbou vsakovacích objektov, teda voda nebude z krajiny odvádzaná, ale bude udržiavaná v mieste kde dopadá a prečistená bude vsakovaná do podzemných vôd.

Potenciálny negatívny vplyv na pôdy pri mimoriadnych udalostiach (únik skladovaných tekutých znečisťujúcich látok) bude znižovaný organizačnými a prevádzkovými opatreniami na úseku ochrany povrchových a podzemných vôd – vypracovanie havarijného plánu, zabezpečenie havarijných súprav a pravidelné školenie zamestnancov na havarijnú pripravenosť.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti možno očakávané vplyvy na pôdu hodnotiť ako nevýznamné.

Vplyvy na odpadové hospodárstvo

V oblasti odpadového hospodárstva sú očakávané pozitívne vplyvy. Pozitívny vplyv navrhovanej činnosti sa prejaví v znížení množstva odpadov zneškodňovaných skládkovaním a zvýšení podielu zhodnocovaných odpadov, čo je v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva Slovenskej republiky.

Zber a spracovanie starých vozidiel bude vykonávané v súlade so súvisiacou platnou legislatívou (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov), s transponovanými požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18.09.2000 o vozidlách po dobe životnosti. Navrhovanou činnosťou sa posilňuje uplatnenie princípu hierarchie odpadového hospodárstva, šetria sa primárne surovinové zdroje, využíva sa materiálový potenciál odpadov,

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami, ktoré vznikajú prioritne v komunálnej sfére a ich environmentálne vhodné spracovanie technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Realizácia navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na odpadové hospodárstvo je v plnom súlade so všetkými koncepciami odpadového hospodárstva. Vplyv hodnotíme ako veľmi významný, pozitívny.

Vplyv na faunu, flóru, na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie sa nachádza v zastavanom území mesta Senica v lokalite, ktorá sa v zmysle ÚP mesta Senica v znení zmien a doplnkov je súčasťou bloku A9 – plochy intenzívnej priemyselnej činnosti.

Priamo v lokalite sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Nepredpokladáme zánik ani negatívne dopady na biotopy fauny a flóry, ako počas realizácie projektu tak aj počas prevádzky činnosti.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) nezahrnul dotknuté územie do ÚSES ani medzi genofondové plochy. Územie nepatrí medzi prírodne hodnotné územia a nebolo zaradené medzi biotopy európskeho ani národného významu.

Vplyv hodnotíme ako *nevýznamný*.

Vplyv na krajinu

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedochádza k významnej zmene štruktúry krajiny. Činnosť je v súlade s platným územným plánom dotknutého mesta. Významné prírodné dominanty sa v hodnotenom vizuálne kontaktnom území nenachádzajú. Realizáciou zámeru v hodnotenej lokalite nevzniká významný negatívny prvok vizuálne znehodnocujúci okolitú scenériu krajiny.

Okolité krajina je už v súčasnosti zväčša antropogénneho charakteru. Z tohto hľadiska vnímame vplyv činnosti na krajinu ako *mierne negatívny, málo významný a dlhodobý*.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Na základe zhodnotenia vplyvov, ktoré by mohla hodnotená činnosť spôsobiť, nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy s dopadom na životné prostredie ani na zdravotný stav a pohodu obyvateľstva oproti súčasnému stavu.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Posudzovanie vplyvov pochádzajúcich z rôznych činností, či už antropogénnych alebo prírodných, na zdravie ľudí je procesom veľmi komplikovaným a komplexným.

Pri vykonávaní činností spojených so zberom odpadov budú zamestnanci prichádzať do styku prevažne s ostatnými druhmi odpadov. V prípade nesprávnej manipulácie s vybranými druhmi nebezpečného odpadu (napr. vyradené akumulátory) kedy môže dôjsť k úniku nebezpečnej látky, ich rozbitiu, je kontakt s pôdou a prípadne podzemnou vodou obmedzený na minimum. Zber odpadov bude vykonávaný v certifikovaných kontajneroch uložených na spevnenej ploche alebo v uzatvorenej miestnosti s betónovou izolovanou podlahou opatrenou zbernou nádobou.

Prípadné vplyvy na podzemnú vodu môžu byť spôsobené nesprávnou manipuláciou a zanedbaním povinností pri manipulácii, preprave a pod. Samozrejmým predpokladom je dodržanie všetkých bezpečnostných, technických a legislatívnych podmienok prevádzkovania zariadenia.

Prevádzka zariadenia nebude zdrojom emisií znečisťujúcich látok, hluku ani iných nepriaznivých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť verejné zdravie. Prevádzkované činnosti budú spĺňať, technické, technologické, požiarne a bezpečnostné predpisy, ktoré eliminujú potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia a zdravia ľudí.

Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva. Zárukou tejto skutočnosti bude technologický a organizačný postup pri prevádzke zariadenia a kontrola ich dodržiavania.

V štádiu spracovania projektovej dokumentácie budú aplikované všetky hygienické a bezpečnostné normy a opatrenia sa prenesú do technickej realizácie stavby. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na základe získaných povolení vydaných podľa všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenska a EÚ. Zariadenia a materiály, ktoré budú vyžívané pri navrhovanej činnosti musia byť konštruované tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia zamestnancov.

Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej zmeny závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie a to ani v kumulatívnom a synergickom ponímaní.

Prevádzkou zariadenia nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi. Činnosť má výrazne pozitívny vplyv z pohľadu riešenia problematiky nakladania s odpadmi.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území – NATURA 2000 – národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani na biotopy národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani

veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny. Jej činnosťou nie sú priamo dotknuté žiadne chránené územia ani ich ochranné pásma.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa preto nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Pri prevádzkovaní zariadenia pri dodržiavaní predpisov na úseku odpadového hospodárstva, bezpečnosti a zdravia pri práci a vlastných prevádzkových predpisov, nepredpokladáme vznik stavov vedúcich k zníženiu kvality ovzdušia, vodného a pôdneho prostredia, alebo ovplyvňovaniu kvality života obyvateľov žijúcich v území.

Podľa dostupných podkladov, nie sú na lokalite navrhovanej činnosti a v blízkom kontaktnom území známe také environmentálne problémy, ktoré by bránili uskutočneniu a prevádzkovaniu navrhovanej činnosti.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V čase spracovania zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v dotknutom území.

Vytvorením podmienky následného zhodnocovania odpadov budú viac šetrené neobnoviteľné zdroje surovín potrebné na výrobu výrobkov pre komunálnu a priemyselnú spotrebu. Priame alebo nepriame negatívne vplyvy na prvky a procesy prostredia nepredpokladáme.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na dopravných prostriedkoch, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – „vyššia moc“),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Počas prevádzky zariadenia sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií . S haváriami počas prevádzky súvisia aj poruchy technologických zariadení a možný únik ropných látok do horninového prostredia a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov, technických kontrol zariadení a bezpečnostných predpisov sú tieto riziká málo pravdepodobné. Pre mimoriadne situácie úniku znečisťujúcich látok je areál vybavený havarijnými prostriedkami a pre etapu prevádzky bude vypracovaný nový havarijný plán podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Prevádzkové riziká navrhovanej činnosti vyplývajú z charakteru prevádzky zariadenia.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na základe vypracovanej prevádzkovej dokumentácie, pričom pri spracovaní budú staré vozidlá prednostne zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.

Pri dodržiavaní organizačných, požiarnych, bezpečnostných predpisov a pracovnej disciplíny nie je predpoklad ďalších rizík z realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti (priame, nepriame, kumulatívne), ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby,

prevádzky (v štandardnom a neštandardnom režime, t. j. aj počas havárií).

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenia, ktorými sa jednotlivé prvky životného prostredia ochránia alebo sa zmiernia nepriaznivé vplyvy na ne.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní o povoľovaní činnosti.

Pri navrhovanej činnosti je potrebné dodržiavať nasledovné technické, organizačné a administratívne opatrenia:

Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi

Súčasťou prevádzkovej dokumentácie bude:

- Prevádzkový poriadok zariadenia
- Havarijný plán
- Evidencia odpadu
- Identifikačné listy nebezpečného odpadu

Ďalej bude potrebné:

- Požiadat o súhlas podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z.
- Odpady zaraďovať podľa Katalógu odpadov
- viesť evidenciu odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z.
- Odovzdávať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi
- Predkladať hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z.
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení
- Zabezpečiť udržiavanie technologických zariadení, strojov a vozidiel v dobrom technickom stave
- Zabezpečiť zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov vzniknutých počas prevádzky zariadenia oprávnenu organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Vypracovať prevádzkový poriadok, navrhnúť opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi.
- Prevádzku označiť podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.
- Realizovať pravidelné školenia pracovníkov v oblasti BOZP, PO ako aj z predpisov odpadového hospodárstva
- Zabezpečiť havarijnú pripravenosť pre prípad havárie (havarijné plány)

Opatrenia v oblasti ochrany zdravia

- Základným legislatívnym predpisom je zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.
- Pracovníci musia byť preukázateľne oboznámení aktuálnymi predpismi v oblasti ochrany zdravia a musia byť vybavení bezpečnostnými pomôckami podľa charakteru práce.
- Pri práci s mechanizmami, resp. manipulácii v ich dosahu je potrebné zabezpečiť ochranu zdravia a bezpečnosti práce v súlade s predpísanými požiadavkami pre tieto zariadenia.
- Práce môžu vykonávať len osoby oprávnené, spôsobilé a náležite poučené. Pri prácach je potrebné dodržiavať všeobecne platné predpisy, ako aj zohľadniť špecifické lokálne podmienky.

Ochrana podzemných a povrchových vôd

- Znečisťujúce látky v prevádzke skladovať len na miestach zabezpečených v súlade s právnymi predpismi na úseku ochrany vôd, vybavených nepriepustnou podlahou so záchytnou nádržou.
- Všetky nádrže, potrubia a rozvody musia byť riadne označené podľa druhu používanej látky
- Pre všetky sklady škodlivých látok a manipulačné stáčacie plochy musia byť vypracované prevádzkové poriadky, obsahujúce plány údržby a opráv a plány kontrol.

Protihavarijné opatrenia

- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov.
- Aktualizovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

- Uskutočňovať pravidelnú kontrolu čistiacich zariadení (odlučovač ropných látok, tkanivové filtre)

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko posudzovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán pre dotknuté územie.

Všetky vyššie uvedené opatrenia považujeme za technicky i ekonomicky realizovateľné. Navrhovateľ sa zaväzuje, že ich sám, alebo v spolupráci s inými inštitúciami a subjektmi vo vhodnom čase a v potrebnom rozsahu bezodkladne uskutoční.

Opatrenia pre etapu ukončenia prevádzky

Ukončenie navrhovanej činnosti bude zosúladené s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo, nakoľko súčasťou navrhovanej činnosti je zariadenie. Bude ukončený zber starých vozidiel za účelom ich spracovania. Zo zariadenia budú odvezené všetky odpady zmluvne zabezpečeným oprávneným firmám na zhodnotenie/zneškodnenie, v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva. Druh a množstvá odpadov budú zaevidované a údaje z evidencie ohlásené v rozsahu a lehote podľa požiadaviek platnej legislatívy odpadového hospodárstva.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa nebude realizovať navrhovaný zámer, možno predpokladať ďalšie hromadenie automobilových vrakov na rôznych nevhodných miestach. Tento problém bude potrebné v dohľadnej dobe riešiť obdobným spôsobom, aký je prezentovaný v posudzovanom zámere. Pozemok, na ktorom je plánovaná demontážna hala, ostane v súčasnom stave, so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia.

Umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné. Vybudovanie zariadenia na zber odpadov sa pozitívne prejaví v zlepšení služieb tohto typu v regióne.

Na základe uvedených skutočností umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnou dokumentáciou pre dotknuté územie. Navrhovaná činnosť je v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR, v ktorom sa kladie dôraz na zvýšenie triedenia a materiálového zhodnocovanie odpadov. Navrhovaná činnosť

je v súlade s environmentálnymi cieľmi Slovenskej republiky a Európskej únie.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Areál navrhovateľa, určený na vykonávanie navrhovanej činnosti, bude dobudovaný a prevádzkovaný v súlade s materiálnymi a technickými požiadavkami uvedenými v zákone o odpadoch č. 79/2015 Z. z., v zákone o vodách č. 364/2004 Z. z., v zákone č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a v súvisiacich právnych predpisoch.

Význam očakávaných vplyvov bol hodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť, veľkosť, trvanie a frekvenciu vplyvov.

Pri dodržiavaní základných prevádzkových, bezpečnostných požiadaviek a pravidiel pracovnej disciplíny sa jedná o akceptovateľnú a nízko rizikovú činnosť.

Na základe získaných výsledkov je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša žiadne významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na ŽP; pričom ďalší postup posudzovania bude závisieť od pripomienok zo stanovísk dotknutých subjektov.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (vrátane porovnania s nulovým variantom)

Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie žiadosti vyhovel rozhodnutím č. 8078/2023-11.1.1/pb,18975/2023 zo dňa 20. 03. 2023, preto je možné vzájomne porovnať iba jeden navrhovaný realizačný a tzv. nultý variant, t. j. keby sa činnosť nerealizovala.

Variant č. 1: realizačný variant

Variant č. 0: súčasný stav

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP hodnoteného územia a zdravia.

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie realizačného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok širšieho územia. Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie bolo použité komplexné hodnotenie.

Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (bez vplyvu, vplyv minimálny, málo významný, stredne významný, veľmi významný; pozitívny a negatívny vplyv) časového priebehu pôsobenia (krátkodobý, dlhodobý, trvalý atď.) zároveň boli vplyvy čiastočne diferencované na vplyvy počas, výstavby, prevádzky štandardnej a neštandardnej.

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Pre potreby posúdenia tohto zámeru vzhľadom k jednovariantnosti je preto výber optimálneho variantu zúžený len na zhodnotenie vhodnosti realizácie navrhovaného variantu v danom území.

Vzhľadom na to, že predmetná činnosť neohrozí súčasný stav životného prostredia v danej lokalite, ale prispeje k vylepšeniu nakladania s odpadmi, preto je predmetom hodnotenia len **variant nulový a realizačný variant riešenia**.

Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení nebude mať negatívne vplyvy na životné prostredie. V procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie sa nezistili negatívne vplyvy činnosti, ktoré by znamenali poškodenie životného prostredia, neželane by zasiahli do chránených území alebo by spôsobili významné zníženie kvality a pohody života obyvateľov.

Na základe výsledkov doterajšieho posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa **na realizáciu odporúča variant opísaný v zámere**.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri výbere optimálneho variantu boli brané do úvahy environmentálne aj sociálno-ekonomické kritériá, pričom bolo prihliadané aj na tieto závažné skutočnosti: navrhovaná činnosť nevyžaduje rozsiahlu výstavbu s možnosťou využívania jestvujúcich stavieb, areál navrhovateľa je napojený na technickú a dopravnú infraštruktúru.

Realizácia investičného zámeru v existujúcom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritě hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami a ich environmentálne vhodné zhodnotenie s využitím častí a súčiastok pre opätovné použitie ako náhradné diely

Pri porovnaní nulového variantu a navrhovanej činnosti, sme dospeli k záveru, že navrhované riešenie z dlhodobého hľadiska je vhodný, pričom sme brali do úvahy doterajšie negatívne vplyvy pri nakladaní so starými vozidlami v okrese.

Vzhľadom na rýchlo rastúci počet vyradených starých vozidiel v okrese, ale aj na celom území Slovenskej republiky, navrhovaná činnosť je riešením problému. O tom, kde sa nachádzajú staré vozidlá, niet žiadnej relevantnej evidencie. Možno sa len domnievať, že väčšina z nich je uložených na nelegálnych skládkach odpadov a v takzvaných autovrakoviskách. Podstatnú časť z nich je ešte stále možno vidieť na uliciach, parkoviskách a iných verejných priestranstvách, čím v podstatnej miere zaťažujú životné prostredie.

V prípade, že sa nebude realizovať navrhovaný zámer, možno predpokladať ďalšie hromadenie autovrakov na rôznych nevhodných miestach. Tento problém bude potrebné v dohľadnej dobe riešiť obdobným spôsobom, aký je prezentovaný v posudzovanom zámere. Pozemok, na ktorom je plánovaná demontážna hala, ostane v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia.

Navrhované zariadenie výrazne prispieva k recyklácii odpadov v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo.

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia.

Realizácia navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadmi, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaná činnosť rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením.

Za podmienky dodržania príslušných legislatívnych noriem, podmienok a navrhovaných opatrení v rámci vydaných povolení resp. súhlasov budú očakávané vplyvy akceptovateľné. Pripomienky v rámci posudzovania sú závažné pre povoľujúci orgán.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, emisie) alebo len minimálne

(hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkované navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Na základe uvedených je realizačný variant projektového riešenia optimálnym variantom pre umiestnenie navrhovanej činnosti.

Celkovo tak možno konštatovať, že navrhovaná činnosť sa z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov, t.j. environmentálnych, technicko-technologických, ako aj socio-ekonomických, pri rešpektovaní navrhovaných zmierňovacích opatrení, javí ako optimálne riešenie súčasného stavu.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 – Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

V procese hodnotenia vplyvov zámeru činnosti sa vychádzalo zo známych publikovaných informácií o území, vrátane dokumentácií environmentálnych, z dostupných podkladov o technológii a zariadeniach, z konzultácií a skúseností s obdobnými zámermi činnosti, ako aj z ďalších právnych a odborných podkladov.

Pri spracovaní zámeru boli použité metódy - zber podkladov, zisťovania v teréne, analýzy, následné syntetické spracovanie, mapové, textové a grafické podklady.

Zoznam použitých materiálov

Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava

Správa o stave životného prostredia v roku, 2018, 2020 MŽP SR, Bratislava

Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR Bratislava, 2003

Environmentálna stratégia SR do roku 2030

Územný plán mesta Senica v znení zmien a doplnkov

PHSR_mesta Senica na roky 2016-2022

Príslušné zákony, vyhlášky a právne predpisy na úseku ochrany životného prostredia, ochrany zdravia, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany

Rôzne internetové stránky

Prehľad právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

Platné právne predpisy – zákony, vyhlášky, nariadenia – na úseku ochrany životného prostredia, ochrany zdravia, bezpečnostné a protipožiarne predpisy, technické normy .

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zámer je spracovaný po obsahovej a štrukturálnej stránke podľa Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z.

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Ďalšie informácie pre spracovanie zámeru boli čerpané z odbornej literatúry, prieskumov a hodnotení týkajúcich sa danej lokality z verejne dostupných zdrojov. Údaje v predložennom zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU

Apríl 2023

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Oprávnený zástupca navrhovateľa

.....
Jaroslav Važan – konateľ spoločnosti

Za správnosť vyhotovenia zámeru v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z.

.....
Ing. Gabriela Csériová

PRÍLOHY



-103.41-

-104.76-

-5.20-

-31.17-

-112.66-

5.00

29.97

VSTUP

VÁHA

20m
HALA

10m

KONTAJNERY

KANC.

KANC.

3823/1