

šenia verejného dopravného

VOĽNÉ PRIELUKY NA ZASTAVANIE

ŽELEZNICA

FUNKČNÉ TRIEDY A KATEGÓRIE KOMUNIKÁCIÍ

ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B2 (M2 8,5/50, MIMO ZÚ: C 9,5/70)

ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B3 (MZ8,5(8)/50, MIMO ZÚ C7,5/70)

OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C1 (MO 7,5/40)

OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C2 (MO 7,5/30)

OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C3 (MO 7/30, MO 6/30)

UPOKOJENÁ KOMUNIKÁCIA D1 (MOU 6,5/20, MOU 5/20)

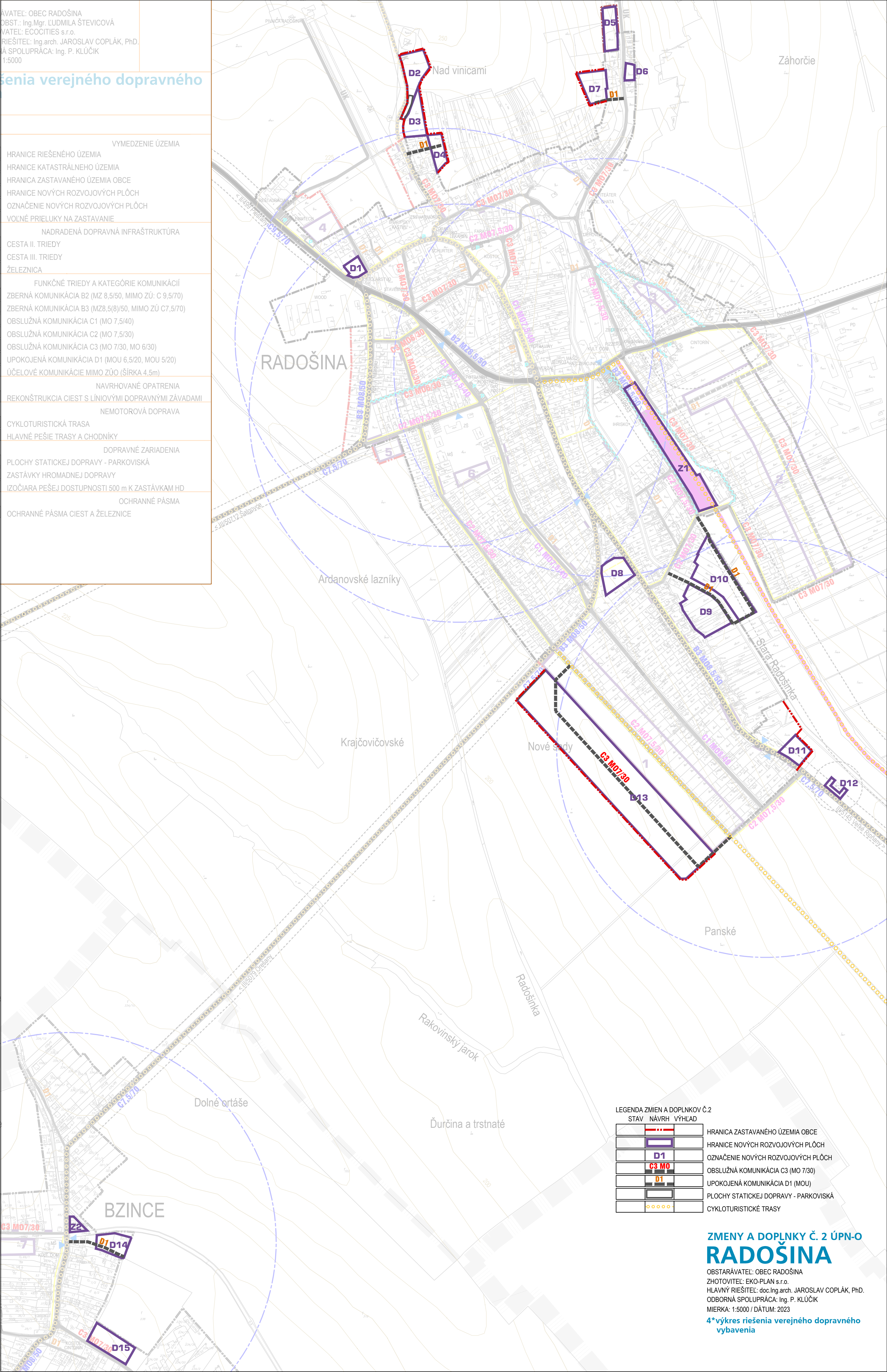
ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE MIMO ZÚO (ŠÍRKA 4,5m)

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

HLAVNÉ PEŠIE TRASY A CHODNÍKY

DOPRAVNÉ ZARIADENIA
PLOCHY STATICKEJ DOPRAVY - PARKOVISKÁ
ZASTÁVKY HROMADNEJ DOPRAVY
IZOČIARA PEŠEJ DOSTUPNOSTI 500 m K ZASTÁVKAM HD

OCHRANNÉ PÁSMA
OCHRANNÉ PÁSMA CIEST A ŽELEZNICE



STAV NÁVRH VÝHLAD

	HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE
	HRANICE NOVÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH
	OZNAČENIE NOVÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH
	OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C3 (MO 7/30)
	UPOKOJENÁ KOMUNIKÁCIA D1 (MOU)
	PLOCHY STATICKEJ DOPRAVY - PARKOVISKÁ
	CYKLOTURISTICKÉ TRASY

ZMENY A DOPLŇKY Č. 2 ÚPN-O RADOŠINA

OBSTARÁVATEĽ: OBEC RADOŠINA
ZHOTOVITEĽ: EKO-PLAN s.r.o.
HLAVNÝ RIEŠITEĽ: doc.ing.arch. JAROSLAV COPLÁK, PhD.
ODBORNÁ SPOLUPRÁCA: Ing. P. KLÚČIK
MIERKA: 1:5000 / DÁTUM: 2023

4* výkres riešenia verejného dopravného vybavenia