ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Pred poľom 367/14
911 01 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

LOGISTICKO VÝROBNÝ AREÁL BECKOV

Sprievodná správa
Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy
Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatiek

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Igor ŠEVČÍK

Ing. Igor ŠEVČÍK

Č.ZÁK.

DÁTUM

REVÍZIA :

Úvod

Vstupné údaje

- Vstupné podklady
- Popis územia
- Popis križovatky K1
- Popis križovatky K2
- Popis križovatky K3
- Výsledky dopravného prieskumu
- Súčasné dopravné zaťaženie

Dopravná prognóza

- Výhľadové obdobie
- Rast dopravy vo výhľadovom období
- Návrh riešenia dopravnej situácie
- Prírastky dopravy
- Výhľadové zaťaženie križovatiek

Posúdenie

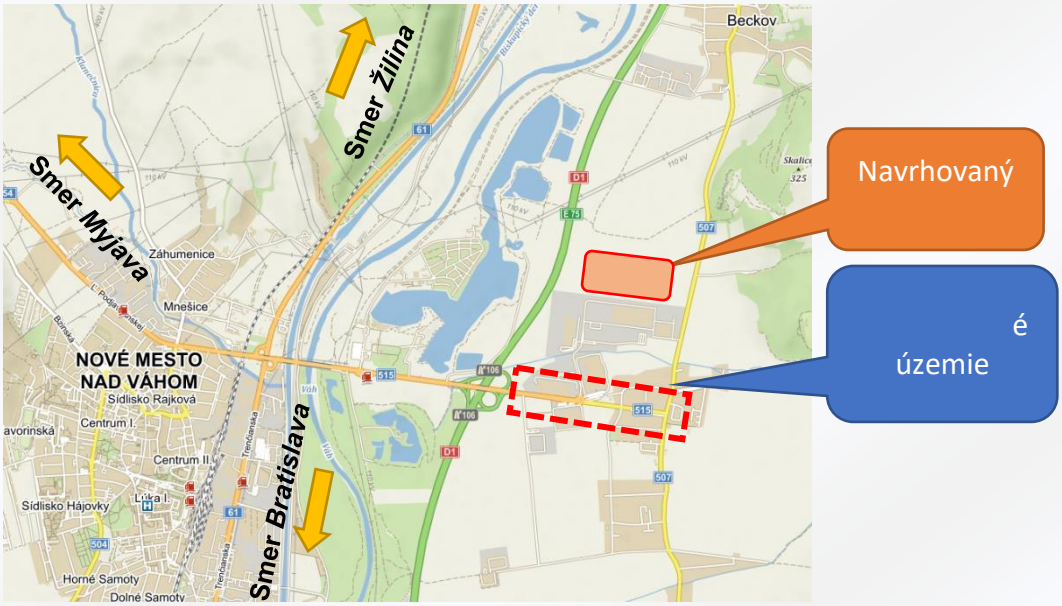
Celkové zhodnotenie a záverečné doporučenia

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

ÚVOD

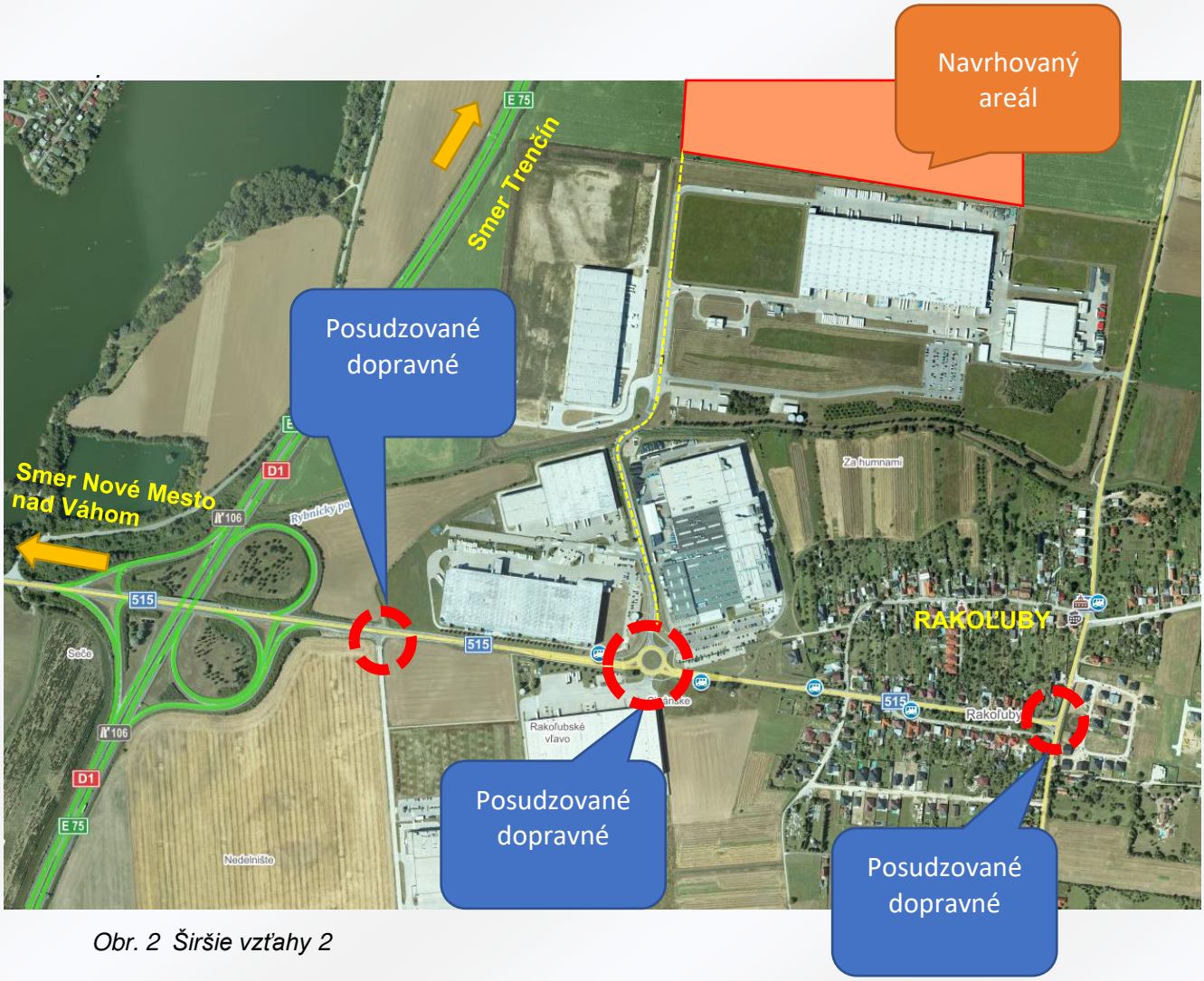
Záujmové územie sa nachádza na rozhraní zastavanej časti obce Kočovce časť Rakoľuby a obce Beckov. Navrhnuté je vybudovanie nového logistického parku (LVA Beckov), ktorí bude tvoriť súčasť jestvujúceho priemyselného areálu. Prístup do navrhovaného logistického parku bude cez jestvujúce dopravné napojenie nachádzajúce sa na okraji obce Kočovce časť Rakoľuby, samotná výstavba logistického parku sa nachádza v katastrálnom území obce Beckov. Posudzovaná novostavba bude dopravne pripojená na nadradenú cestnú sieť a to na cestu II/515 prostredníctvom jestvujúcej okružnej križovatky.

Uvedené aktivity predstavujú zdroj dopravy, ktorý je v návrhu dopravného riešenia pripojený na nadradenú cestnú sieť v posudzovanej jestvujúcej okružnej križovatke (K2) ako dopravné napojenie priemyselného parku. Cieľom tejto dokumentácie je overenie priepustnosti dotknutej križovatky K2 ako aj nadväzujúcich križovatiek K1, K3 a posúdenie križovatiek vo výhľadovom období.



Obr. 1 Širšie vzťahy

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



Obr. 2 Širšie vzťahy 2

VSTUPNÉ ÚDAJE

VSTUPNÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohoto posúdenia boli použité nasledovné podklady :

- *územný plán obce Kočovce, Beckov*
- *sčítanie dopravy [Argus-DS, Trenčín, 04.04.2023 (utorok)]*
- *Dokumentácia pre územné rozhodnutie predmetnej stavby*

POPIS ÚZEMIA

Lokalita výstavby logistického parku sa nachádza na okraji katastrálneho územia obce Beckov. Prístup do navrhovaného logistického parku bude cez jestvujúce dopravné napojenie (K2) nachádzajúce sa na ceste II/515 na okraji obce Kočovce časť Rakoľuby, samotná výstavba logistického parku sa nachádza v katastrálnom území obce Beckov.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Miesto stavby sa nachádza vo vybudovanom priemyselnom parku v ktorom je predpoklad ďalšieho rozvoja. Sledovaná oblasť je z dopravného hľadiska napojená cestou II/515 smerujúca od Nového Mesta nad Váhom ← → Kočovce - Rakoľuby. Vybudovaný priemyselný park má jedinú možnosť pre dopravné napojenie na nadradenú verejnú cestnú sieť a to cez jestvujúcu 5-ramennú okružnú križovatku (K2). V širšom území sa nachádzajú aj nadradené pozemné komunikácie a to cesta I/61 Bratislava-Žilina a diaľnica D1 Bratislava- Žiina.

Na ceste II/515 v okolí priemyselného parku sú zriadené aj autobusové zastávky, ktoré využíva prímestská autobusová doprava. Niektoré výrobné haly majú riešenú aj samostatnú autobusovú dopravu pre svojich zamestnancov spolu s autobusovými zástavkami vo svojom areáli.

POPIS KRIŽOVATK

Križovatka K1 je jestvujúca styková neriadená križovatka nachádzajúca sa na ceste II/507 v km 110,907 (kumulatívne staničenie). V súčasnosti je cesta obojsmerná smerovo nerozdelená s vybudovaným chodníkom pre chodcov popri ceste (popri ramene A – C). V mieste križovatky sa nenachádzajú odbočovacie pruhy ani priechody pre chodcov. Križovatka je osvetlená verejným osvetlením. Hlavným smerom križovatky K1 je rameno A - B (cesta II/507 v smere Beckov - Kočovce). Vedľajším smerom je rameno C (cesta II/515 smer na Nové Mesto nad Váhom). Križovatka K1 sa nachádza v zastavanom území obce s maximálnou povolenou rýchlosťou 50km/h.



Obr. 3 Schéma križovatky K1

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

rameno A : II/507 Beckov

rameno C : II/515 Nové Mesto nad Váhom

rameno B : II/507 Piešťany

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

POPIS KRIŽOVATK

Posudzovaná okružná križovatka K2 sa nachádza na ceste II/515 v km 2,239 (kumulatívne staničenie). V súčasnosti je križovatka vybudovaná ako 5-ramenná okružná križovatka bez vybudovaných spojovacích vetiev medzi ramenami. Križovatka je osvetlená verejným osvetlením spolu s vybudovanými chodníkmi pre peších v okolí okružnej križovatky, na každom ramene križovatky je vybudovaný osvetlený priechod pre chodcov.

Hlavný smer okružnej križovatky je rameno 1-3 (smer NM <-> Kočovce), vedľajším smerom sú ostatné ramená okružnej križovatky, ktoré tvoria prístup do priľahlého priemyselného parku.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

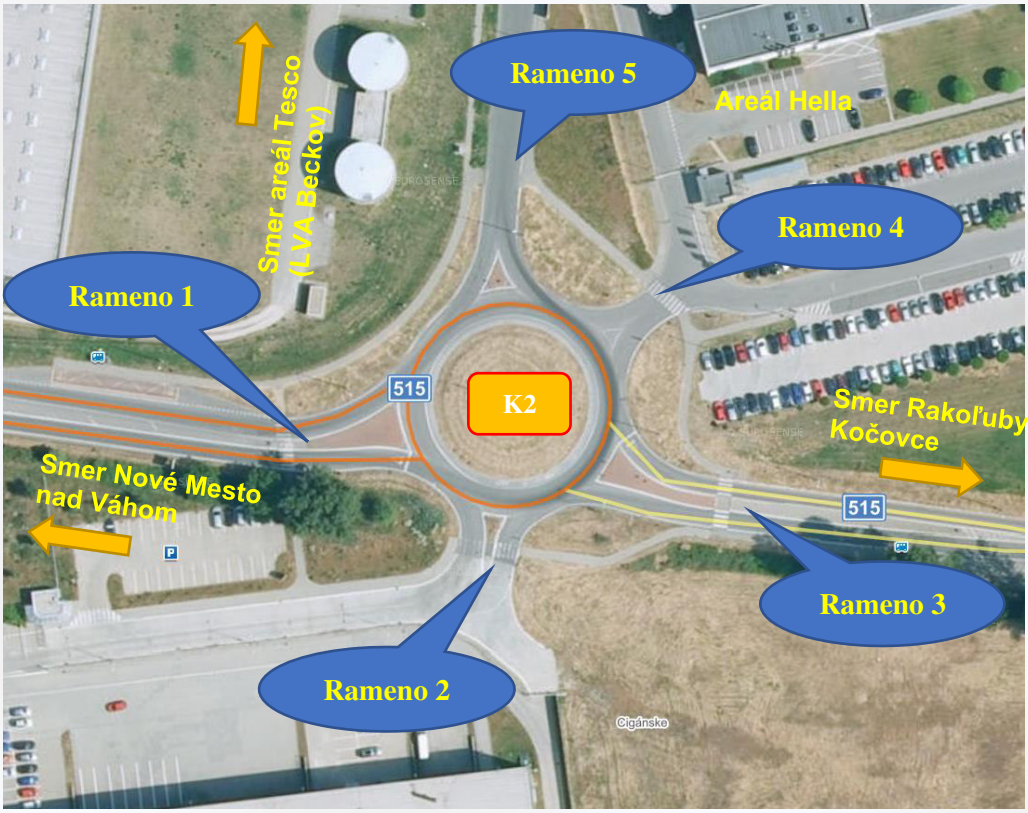
Rameno 1: II/515 – Nové Mesto nad Váhom

Rameno 2: MK - Logicor

Rameno 3: II/515 – Rakoľuby

Rameno 4: MK - Hella

Rameno 5: MK – Tesco (LVA Beckov)



Obr. 4 Schéma okružnej križovatky K2

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

POPIS KRIŽOVATK

Križovatka K3 je jestvujúca styková neriadená križovatka, ktorá sa nachádza na ceste II/515 v km 1,835 (kumulatívne staničenie). V súčasnosti je cesta obojsmerná smerovo nerozdelená bez vybudovaného chodníka pre chodcov. V mieste križovatky sa nachádzajú ľavý a pravý odbočovací pruh na ceste II/515. Križovatka je osvetlená verejným osvetlením. Hlavným smerom križovatky K3 je rameno A - B (cesta II/515 v smere NM - Rakoľuby). Vedľajším smerom je rameno C (ÚK – areál závodu Röchling).

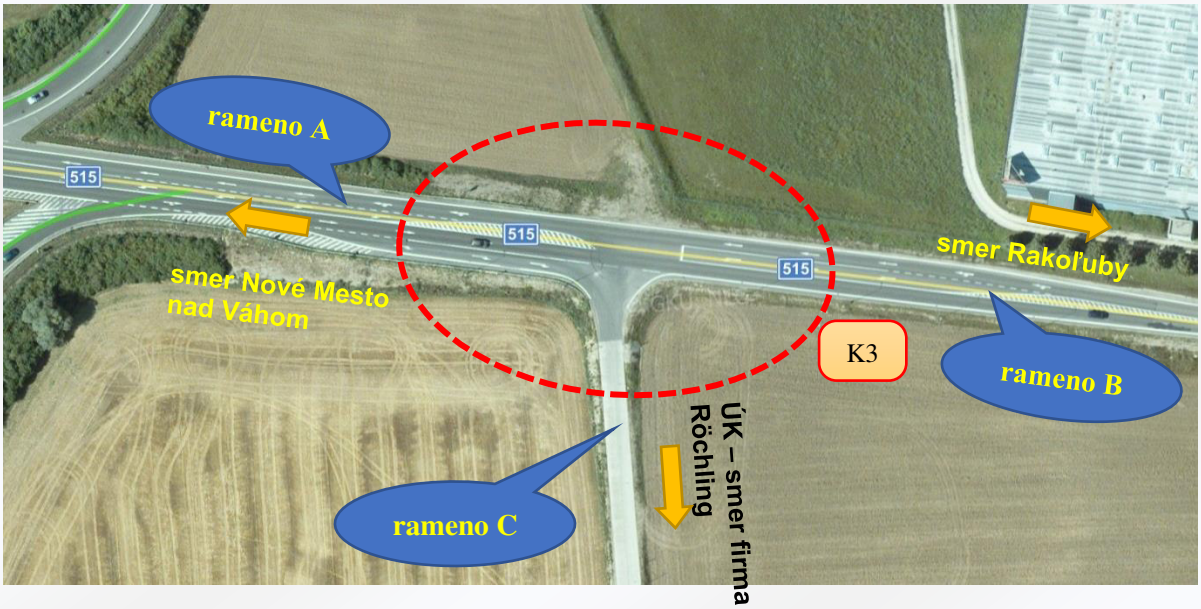
Križovatka K3 sa nachádza mimo zastavaného územia obce na okraji značenej časti obce Rakoľuby s maximálnou povolenou rýchlosťou 50km/h.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

rameno A : II/515 Nové Mesto nad Váhom

rameno C : ÚK – areál závodu Röchling

rameno B : II/515 Rakoľuby



Obr. 5 Schéma križovatky K3

VÝSLEDKY DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Dopravný prieskum bol vykonaný dňa 04.04.2023 (utorok), ako smerový prieskum, s cieľom zistiť intenzitu dopravného prúdu a určiť približnú skladbu dopravného prúdu v mieste križovatky. Použitá bola čiarková metóda v čase 6^{00} – 18^{00}. Počas celej doby sčítania bol vykonaný obrazový záznam križovatkových pohybov.

Na základe prieskumu boli vyhodnotené nasledovné údaje :

1. *Rozloženie intenzity dopravy celej križovatky v 15-minútových intervaloch počas doby prieskumu*
2. *Dopoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
3. *Popoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
4. *Skladba dopravného prúdu*

Výsledky dopravného prieskumu sú obsahom prílohy č.1.

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

SÚČASNÉ DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE

Dopravné zaťaženie a jeho denný priebeh je predurčený polohou komunikácie a daných križovatiek v štruktúre komunikácií v danej oblasti. Špičkové hodiny sú viazané najmä na prevádzku priemyselného parku.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode križovatky K1 nastáva dopoludnia v čase od 06^{30} do 07^{30} a popoludní v čase od 14^{00} do 15^{00}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity na ceste II/515 ako aj na dopravnom napojení priemyselného parku spôsobené nástupom zamestnancov do zamestnania (prípadne ich odchodom). Z umiestnenia križovatky, vyplýva, že nákladná doprava v križovatke je minimálna a je produkovaná obsluhou priľahlých obcí.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode križovatky K2 nastáva dopoludnia v čase od 06^{00} do 07^{00} a popoludní v čase od 14^{00} do 15^{00}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity na ceste II/515 ako aj na dopravnom napojení priemyselného parku spôsobené nástupom zamestnancov do zamestnania (prípadne ich odchodom). Z umiestnenia križovatky, vyplýva, že nákladná doprava v križovatke je prevažne dopravná obsluha priemyselného parku, prípadne priľahlých obcí.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode križovatky K3 nastáva dopoludnia v čase od 06^{30} do 07^{30} a popoludní v čase od 14^{00} do 15^{00}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity na ceste II/515 ako aj na dopravnom napojení priemyselného parku spôsobené nástupom zamestnancov do zamestnania (prípadne ich odchodom). Z umiestnenia križovatky, vyplýva, že nákladná doprava v križovatke je prevažne dopravná obsluha priemyselného parku, prípadne priľahlých obcí.

DOPRAVNÁ PROGNÓZA

VÝHĽADOVÉ OBDOBIE

V súlade s STN 736102 a TP 102 (TP16/2015 Výpočet kapacít pozemných komunikácií) je cieľovým rokom uvedenia investície do prevádzky rok 2024 a výhľadovým rokom rok 2044.

RAST DOPRAVY VO VÝHĽADOVOM OBDOBÍ

Rast dopravy na priľahlých pozemných komunikáciách je závislý od prirodzeného rastu dopravy a od rastu spôsobeného navrhovanou investíciou.

Charakter premávky na ceste II/515 je predurčený využitím pre širšiu priľahlú oblasť. Na prognózu rastu dopravy má vplyv rast extravilánovej dopravy. Pre stanovenie dopravnej prognózy bola použitá v súlade s TP 102 (TP16/2015) Zjednodušená metóda prognózovania rastu dopravy.

Vzhľadom na tieto skutočnosti je použitý a stanovený rastový koeficient pre rast dopravy :

Pre výhľadový rok 2044/2023 :	*OA*	*1,17*
	NA	*1,12*

Rast dopravy vyvolaný navrhovanou investíciou je v posúdeniach zahrnutý formou prírastkov dopravy.

NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVNEJ SITUÁCIE

V areáli priemyselného parku je vybudovaná sieť účelových komunikácii, ktoré sú dopravne napojené na nadradenú cestnú sieť prostredníctvom posudzovanej okružnej križovatky K2. Navrhovaná výstavba logistického areálu bude dopravne napojená na navrhovanú účelovú komunikáciu, ktorá je pripojená na jestvujúcu vetvu okružnej križovatky.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

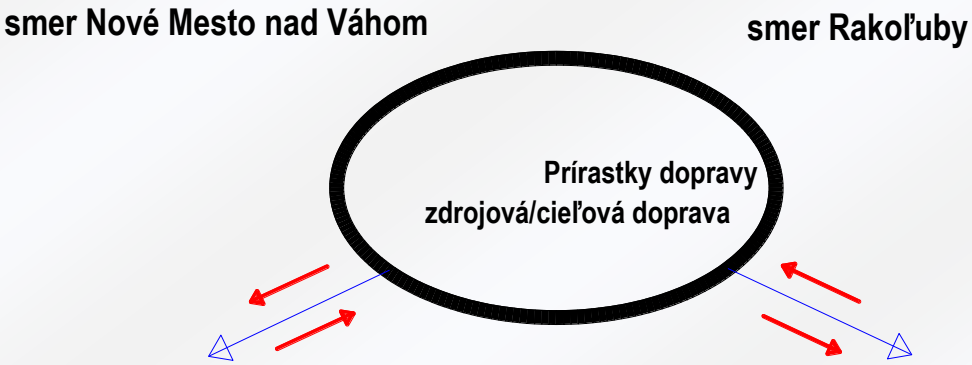
Jestvujúci posudzovaný križovatkový uzol (križovatka K2) zostane bez zmeny v pôvodnom stave. Stavebné úpravy tejto križovatky sa nenavrhujú. Rovnako aj križovatky K1 a K3 ostanú v jestvujúcom stave a stavebné úpravy, ani zmena dopravného usporiadania sa nenavrhujú.

PRÍRASTKY DOPRAVY

Prírastky dopravy od navrhovanej výstavby logistického parku vyplývajú z celkovej kapacity parkovacích miest pre navrhnutú investíciu v počte 424 parkovacích státi pre osobné automobily. Pre nákladnú dopravu je uvažovaná využiteľnosť celkovej kapacity logistického parku, ktorá predstavuje dennú obrátkovosť v celkovom počte 422 nákladných vozidiel. Z uvedeného počtu predstavuje technologická doprava (skladovacia činnosť) 380 nákladných vozidiel, zvyšok tvorí obsluha areálu. Pre potreby krátkodobého odstavenia nákladných vozidiel bude vytvorených 26 parkovacích miest pre NA. Tieto parkovacie miesta budú obsadzované vozidlami uvažovanými v celodennej obrátkovosti, preto nie sú zvlášť uvažované v celodennej bilancii.

Priradenie dopravy k jednotlivým dopravným smerom je závislé od denného priebehu dopravných aktivít v závislosti na navrhovanej funkcii investície. Nakoľko využitie ciest II. a III. triedy nákladnými automobilmi je obmedzené zákonom, bude všetka nákladná doprava v posúdení smerovaná smerom na Nové Mesto nad Váhom, s primárnym výberom trasy na diaľnicu D1. Osobná automobilová doprava je členená s ohľadom na blízke obytné celky v zmysle nižšieuvedenej schémy.

Následné priradenie dopravy pre špičkové hodiny je uvedené v nasledujúcich tabuľkách.



Cieľova doprava													

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Priradenie zdrojovej a cieľovej dopravy na jednotlivé časové úseky dňa, ktoré je uvedené v horeuvedenej tabuľke, vychádza z potrieb LVA Beckov. V celkovom posúdení bolo uvažované aj s povolenými a plánovanými stavbami v dotknutom území, ktoré budú mať vplyv na celkovú priepustnosť križovatiek vo výhľadovom období. Pri následnom vyčíslení prírastkov dopravy a ich priradenie k jednotlivým dopravným prúdom križovatiek, boli využité informácie miestnej samosprávy a odborný odhad spracovateľa tohto DIP. Celkové prírastky dopravy pre jednotlivé dopravné prúdy sú teda navýšené na adekvátne hodnoty, predstavujúce celkové predpokladané dopravné zaťaženie zdrojovou a cieľovou dopravou v posudzovaných križovatkách.

K1:

Cielový stav - prírastok									
Čas									
			prúd						
		vľavo							
		vľavo							
Piešťany									

Cielový stav - prírastok									
Čas									
			prúd						
		vľavo							
		vľavo							
Piešťany									

K2:

Prírastok dopravy										
Čas										
			105	5	9					
II/515 Kočovce			86							
			147	5	9					
			120							

Prírastok dopravy										
Čas										
			42	12	29					
II/515 Kočovce			34							
			189	14	34					
			155							

K3:

Cielový stav - prírastok									
Čas									
			prúd						
		vľavo							
		vľavo							
Rakoľuby									

Cielový stav - prírastok									
Čas									
			prúd						
		vľavo							
		vľavo							
Rakoľuby									

Obr. 6. Prírastky dopravy

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

VÝHĽADOVÉ ZAŤAŽENIE KRIŽOVATIEK

Výhľadové obdobie pre navrhované dopravné riešenie je 20 rokov. Rok uvedenia investície do prevádzky je 2024.

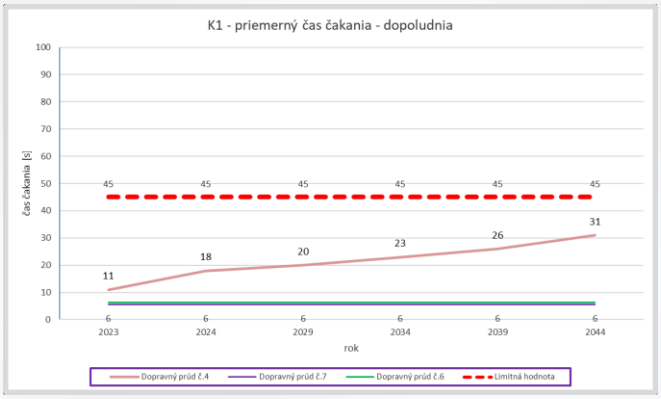
V dotknutej lokalite obce Kočovce - Rakoľuby je stabilizovaná sieť pozemných komunikácií. Vo výhľadovom období je uvažované s prirodzeným rastom dopravného zaťaženia a v súvislosti s navrhovanou stavbou je do výhľadového zaťaženia doplnený aj priamy dopad zdrojovej a cieľovej dopravy navrhovanej stavby.

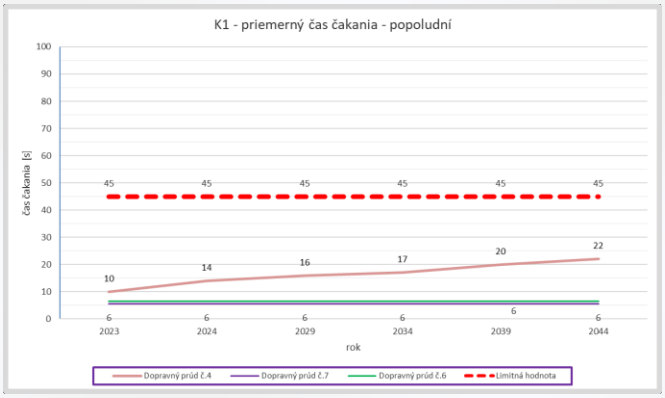
Jestvujúce komunikácie, na ktoré má dopad navrhovaná investícia, sú využívané v súlade s územným plánom. Ich priepustnosť je limitovaná hlavne charakterom jestvujúcich komunikácii ako aj priepustnosťou posudzovaných križovatiek K1, K2 a K3.

POSÚDENIE

Výhľadové obdobie pre navrhované dopravné riešenie je 20 rokov. Rok uvedenia investície do prevádzky je 2024. Posúdenie predmetnej križovatky bude vykonané pre cieľový rok 2024 a výhľadový rok 2044. Posúdenie križovatiek je vykonané v zmysle TP 102 (MDPaT 16/2015).

Výsledky posúdenia a protokoly o posúdení sú uvedené v prehľadných tabuľkách, ktoré sú obsahom prílohy č. 2.

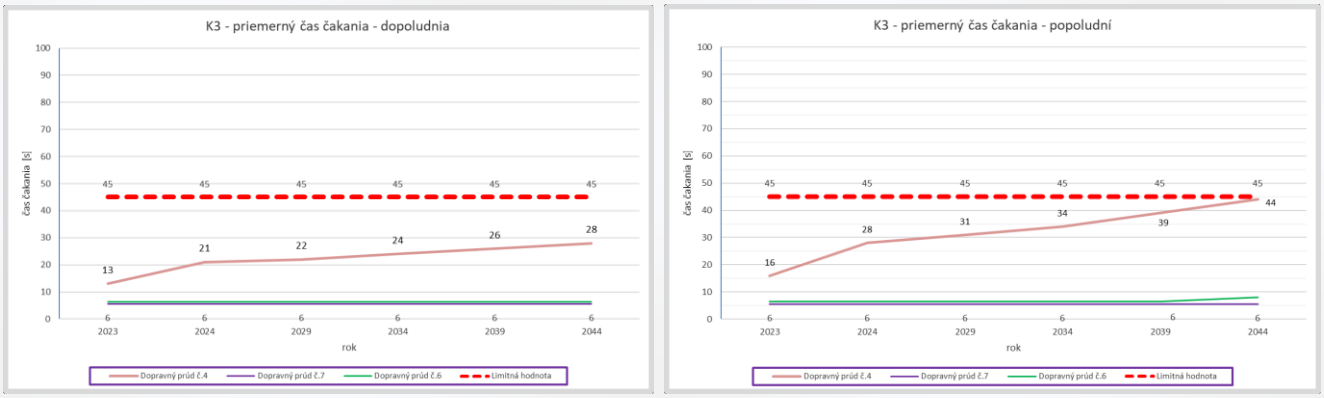




K2 - okružná križovatka - dopoludnia							
POSUDZOVANÝ PARAMETER		nulový stav	cieľový rok	výhľad (2029)	výhľad (2034)	výhľad (2039)	výhľad (2044)
Posúdenie vjazdu (stupeň kvality dopravného prúdu)							
Posúdenie výjazdu							
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy							

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

K2 - okružná križovatka - popoludní							
POSUDZOVANÝ PARAMETER		nulový stav	cieľový rok	výhľad (2029)	výhľad (2034)	výhľad (2039)	výhľad (2044)
Posúdenie vjazdu (stupeň kvality dopravného prúdu)							
Posúdenie výjazdu							
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy							



Obr. 7. Priemerný čas čakania a stanovenie stupňa kvality dopravného prúdu

CELKOVÉ ZHODNOTENIE A ZÁVEREČNÉ DOPORUČENIA

Navrhovaná výstavba logistického parku (LVA Beckov) bude dopravne napojená na jestvujúcu účelovú komunikáciu priemyselného parku. Tá je následne pripojená jestvujúcim ramenom do okružnej križovatky K2.

Predmetom posúdenia je dopravné napojenie na cestu II/515 prostredníctvom vetvy jestvujúcej okružnej križovatky K2 po vybudovaní navrhovaného LVA Beckov, ako aj posúdenie najbližších križovatiek, ovplyvnených navrhovanou stavbou. Na základe vyššie uvedeného posúdenia bolo vykonané vyhodnotenie kvality dopravných prúdov v posudzovaných križovatkách K1, K2 a K3.

Do posúdenia je vo forme prírastkov dopravy zahrnutý vplyv navrhovanej výstavby LVA Beckov a súčasne aj vplyv stavieb, ktoré sú v dotknutom území povolené, prípadne sú zahrnuté v územnom pláne.

*Križovatka K1 je posudzovaná ako jestvujúca styková neriadená križovatka na ceste II/515 a II/507, ktorá bude doplnená o nárast dopravy spôsobený doplnením nového zdroja dopravy, čím dôjde k navýšeniu priemerného času čakania odbočujúcich vozidiel. Kapacitným posúdením je preukázané, že **križovatka K1 vyhovuje** požadovaným parametrom s dostatočnou rezervou počas celého výhľadového obdobia.*

*Križovatka K2 je posudzovaná ako jestvujúca okružná 5-ramenná križovatka na ceste II/515, ktorá bude doplnená o nový zdroj dopravy, čím dôjde k navýšeniu priemerného času čakania vozidiel vstupujúcich do križovatky. Kapacitným posúdením je preukázané, že **križovatka K2 vyhovuje** požadovaným parametrom s dostatočnou rezervou počas celého výhľadového obdobia.*

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Križovatka K3 je posudzovaná ako jestvujúca styková neriadená križovatka na ceste II/515, ktorá bude ovplyvnená zvýšenou intenzitou dopravy, čím dôjde k navýšeniu priemerného času čakania odbočujúcich vozidiel. Kapacitným posúdením je preukázané, že ***križovatka K3 vyhovuje*** *požadovaným parametrom počas celého výhľadového obdobia.*

V závere preto konštatujem, že navrhovaná výstavba Logisticko výrobného areálu Beckov je dopravne napojená v súlade s územným plánom obce. Z výsledkov posúdenia vyplýva, že z kapacitného hľadiska dotknuté posudzované križovatky K1, K2 a K3 ***vyhovujú*** *požadovaným parametrom v zmysle požiadaviek STN 73 6110 počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2044. Na posudzovaných križovatkách preto nevzniká potreba vykonania dodatočných stavebných úprav .*

V Trenčíne, apríl 2023

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Pred poľom 367/14
911 01 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

LOGISTICKO VÝROBNÝ AREÁL BECKOV

Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Igor ŠEVČÍK

Ing. Igor ŠEVČÍK

Č.ZÁK.

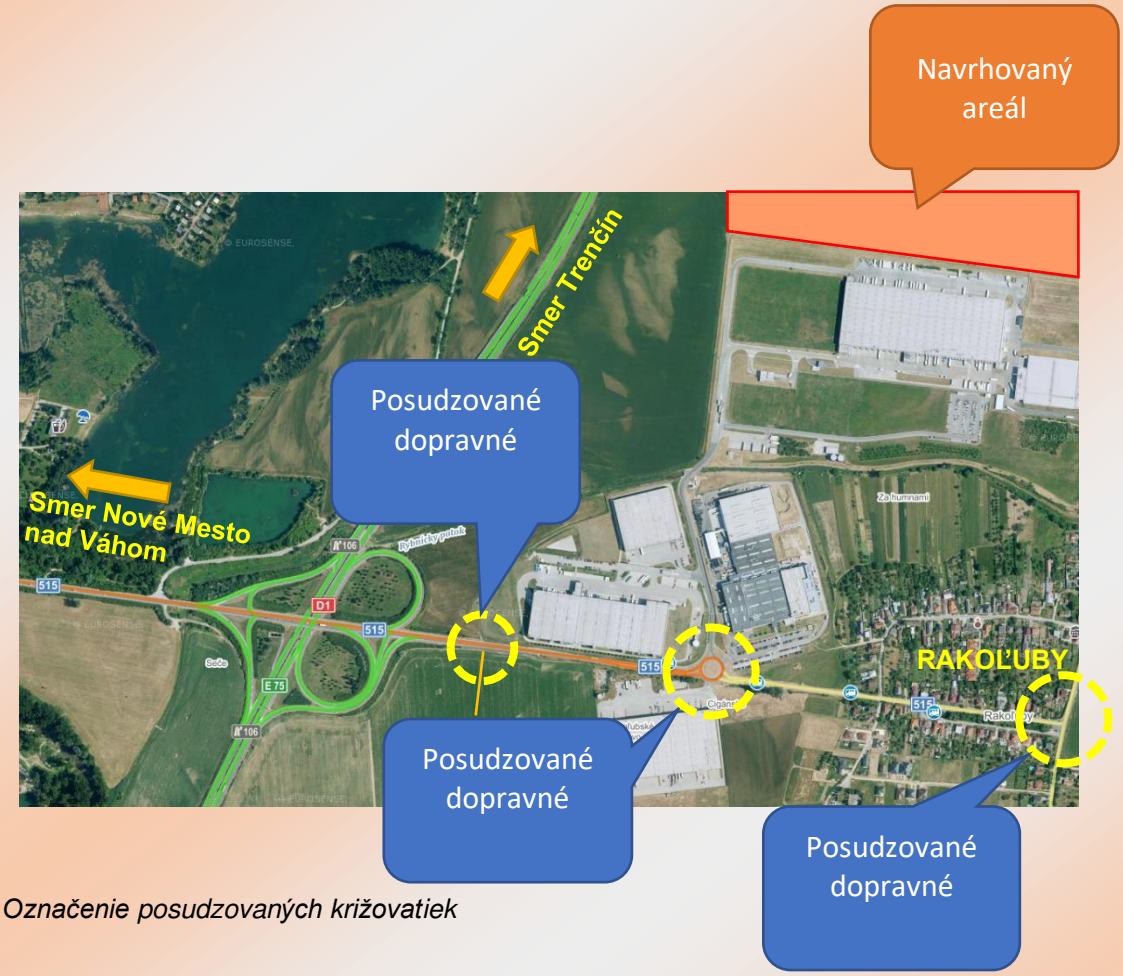
DÁTUM

REVÍZIA :

Hodnoty zo sčítania dopravy posudzovanej križovatky K1 (04.04.2023)

Hodnoty zo sčítania dopravy posudzovanej križovatky K2 (04.04.2023)

Hodnoty zo sčítania dopravy posudzovanej križovatky K3 (04.04.2023)



Obr. 1 Označenie posudzovaných križovatiek

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

HODNOTY ZO SČÍTANIA — KRIŽOVATK

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : **Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - tažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno	II/507 Piešťany					vpravo	II/515 NM				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	4						32	1				
6^{15} - 6^{30}	2	1					37			2		
6^{30} - 6^{45}	8			1			66	3				
6^{45} - 7^{00}	15	1				1	69		1			1
7^{00} - 7^{15}	10	2					58	4				
7^{15} - 7^{30}	6	1					63	4		1		
7^{30} - 7^{45}	13						56	2				
7^{45} - 8^{00}	6	1					60			1		
8^{00} - 8^{15}	5						37	2	1			
8^{15} - 8^{30}	6						30					
8^{30} - 8^{45}	3	1					32	1				
8^{45} - 9^{00}	4						35	3		1		
9^{00} - 9^{15}	6						33	2				
9^{15} - 9^{30}	4	1					34	2		1		
9^{30} - 9^{45}	6						17	4				
9^{45} - 10^{00}	8	2					21	2				
10^{00} - 10^{15}	5						29					
10^{15} - 10^{30}	7	1					25	5				
10^{30} - 10^{45}	6	1					29	4				
10^{45} - 11^{00}	2	1					32	3				
11^{00} - 11^{15}	6						25	1	1	1		
11^{15} - 11^{30}	7	1				1	22	3	2			
11^{30} - 11^{45}	2					1	21	1				
11^{45} - 12^{00}	5	2					17	1				
12^{00} - 12^{15}	5	1					27	1	1			
12^{15} - 12^{30}	7						23	2				
12^{30} - 12^{45}	3						20	4	1	2		
12^{45} - 13^{00}	5					1	22	2				
13^{00} - 13^{15}	3	1					27	3				
13^{15} - 13^{30}	3	1					40	4				
13^{30} - 13^{45}	3						43	4		4		
13^{45} - 14^{00}	7	1					32					
14^{00} - 14^{15}	8						33					
14^{15} - 14^{30}	4						28	1	1			
14^{30} - 14^{45}	11		1	1			45	2				
14^{45} - 15^{00}	4						29	1	1			
15^{00} - 15^{15}	4						30	1				
15^{15} - 15^{30}	13						25	1	1	1		
15^{30} - 15^{45}	12						34					
15^{45} - 16^{00}	4	1				1	33					
16^{00} - 16^{15}	9						36					
16^{15} - 16^{30}	7			1			29			1		
16^{30} - 16^{45}	9						19	3	1			
16^{45} - 17^{00}	9						19					
17^{00} - 17^{15}	5						40			1		
17^{15} - 17^{30}	6						28			1		
17^{30} - 17^{45}	11	1					39	1		2		
17^{45} - 18^{00}	9						20	1				

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : **Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	II/507 Beckov					vpravo	II/507 Piešťany				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	36	1		1			17					
6^{15} - 6^{30}	22			3			13			1		
6^{30} - 6^{45}	27		1	1			9			1		
6^{45} - 7^{00}	24	2		1			13	1		1		
7^{00} - 7^{15}	25			1			17			1		
7^{15} - 7^{30}	19	1					17	2	1	1		
7^{30} - 7^{45}	19	1					15	2				
7^{45} - 8^{00}	31	2					18					
8^{00} - 8^{15}	21						16	1				
8^{15} - 8^{30}	23	5					19	1				
8^{30} - 8^{45}	35	1		1			10					
8^{45} - 9^{00}	18	5					13					
9^{00} - 9^{15}	20	2	1				14	2		1		
9^{15} - 9^{30}	29	1		1			14	1	1			
9^{30} - 9^{45}	17	1					16	1				
9^{45} - 10^{00}	28	2					18	1	1			
10^{00} - 10^{15}	28	4					17	2				
10^{15} - 10^{30}	23	2	1				18			1		
10^{30} - 10^{45}	20	1					18					
10^{45} - 11^{00}	34	1	1				21	1		1		
11^{00} - 11^{15}	23	2					22	4	1			
11^{15} - 11^{30}	23	2	1				11					
11^{30} - 11^{45}	20	2					13	1	1			
11^{45} - 12^{00}	27	2		2			19			1		
12^{00} - 12^{15}	26	1					17	1				
12^{15} - 12^{30}	35	1					26	2				
12^{30} - 12^{45}	35	3					16	1		1		
12^{45} - 13^{00}	32	1	3				19	1				
13^{00} - 13^{15}	18	1	1				14	1		1		
13^{15} - 13^{30}	26	2		1		1	20	2				
13^{30} - 13^{45}	32	1					18		1	1		
13^{45} - 14^{00}	40	1	2				16		2	1		
14^{00} - 14^{15}	64	1				1	44	1				
14^{15} - 14^{30}	53	2		2	1		50	1	1	1		
14^{30} - 14^{45}	59	4		1			54			2		
14^{45} - 15^{00}	59	1		2			39		1	2		1
15^{00} - 15^{15}	39	3	1	1			49					
15^{15} - 15^{30}	49						44	1				
15^{30} - 15^{45}	61	2					39	1	1			
15^{45} - 16^{00}	64	2		1			48	1		2		
16^{00} - 16^{15}	45	2					39					
16^{15} - 16^{30}	57	2					45	1				
16^{30} - 16^{45}	54						34			1		
16^{45} - 17^{00}	50			1			39					
17^{00} - 17^{15}	40						30					
17^{15} - 17^{30}	50						31					
17^{30} - 17^{45}	39						34			1		
17^{45} - 18^{00}	51	2					20					

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Rameno :	II/507 Piešťany		
Dátum a čas :		Meno :	Ševčík

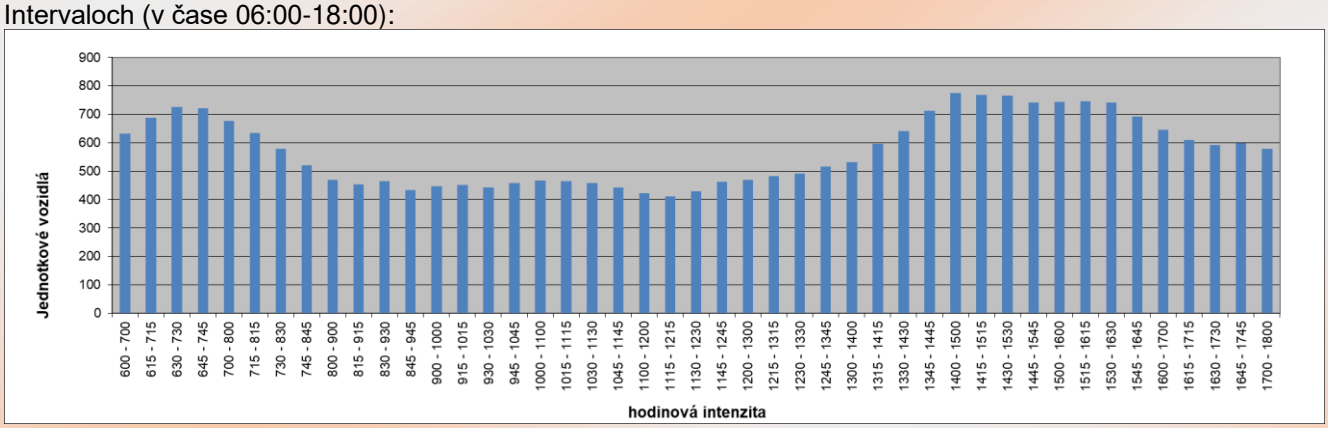
SČÍTACÍ HÁROK

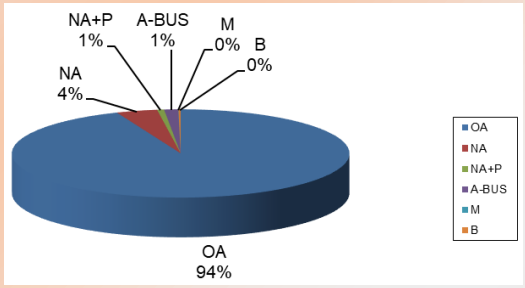
OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	II/515 NM					rovno	II/507 Beckov				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	13			1			4					
6^{15} - 6^{30}	36		1	1			5			1		
6^{30} - 6^{45}	55	3					5					
6^{45} - 7^{00}	56						8					
7^{00} - 7^{15}	36	1					5	2				
7^{15} - 7^{30}	43		1				4					
7^{30} - 7^{45}	58			1			8	2				
7^{45} - 8^{00}	23						11					
8^{00} - 8^{15}	25	3		1			7					
8^{15} - 8^{30}	27						3					
8^{30} - 8^{45}	27	1					8	1				
8^{45} - 9^{00}	14		1				3	1				
9^{00} - 9^{15}	16						5	1				
9^{15} - 9^{30}	22	1		1			6					
9^{30} - 9^{45}	24	1		1			3					
9^{45} - 10^{00}	23	1					3	1				
10^{00} - 10^{15}	16	2					6					1
10^{15} - 10^{30}	15	1					10	1				
10^{30} - 10^{45}	21		1				2	2				
10^{45} - 11^{00}	19						6					
11^{00} - 11^{15}	11						6	1				
11^{15} - 11^{30}	22	2					3	3				
11^{30} - 11^{45}	20	2	1				2	1				
11^{45} - 12^{00}	13	1		1			9					
12^{00} - 12^{15}	12	1					4					1
12^{15} - 12^{30}	25		1				1	1				
12^{30} - 12^{45}	20	3		1			6					
12^{45} - 13^{00}	15	1		1			3			1		
13^{00} - 13^{15}	21	1	1	1	1		10	1				
13^{15} - 13^{30}	24			1			6					
13^{30} - 13^{45}	27			1			5	1				
13^{45} - 14^{00}	19						3					
14^{00} - 14^{15}	14	1		1			6	1				
14^{15} - 14^{30}	15						13	1				
14^{30} - 14^{45}	20			1			13					1
14^{45} - 15^{00}	30	1					15					
15^{00} - 15^{15}	19	1					17					
15^{15} - 15^{30}	27	1		2			8		1			
15^{30} - 15^{45}	27						19					1
15^{45} - 16^{00}	22	1		1			8					
16^{00} - 16^{15}	26	2					10					
16^{15} - 16^{30}	16			1			10					1
16^{30} - 16^{45}	20						5			1		
16^{45} - 17^{00}	20	1	1				6					
17^{00} - 17^{15}	13			1			3					
17^{15} - 17^{30}	27			1			11					
17^{30} - 17^{45}	18			1			6					
17^{45} - 18^{00}	18						5					

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich existujúcou križovatkou v 15-minútových Intervaloch (v čase 06:00-18:00):

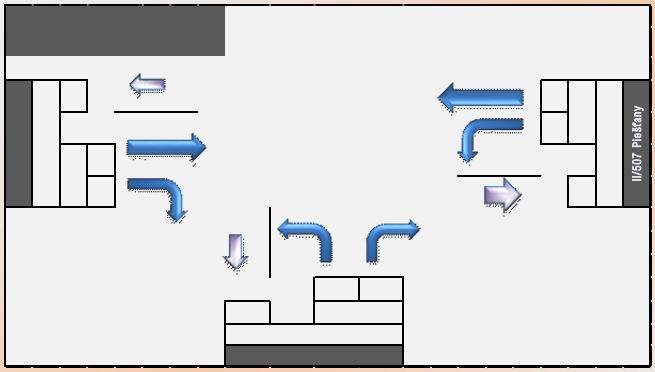


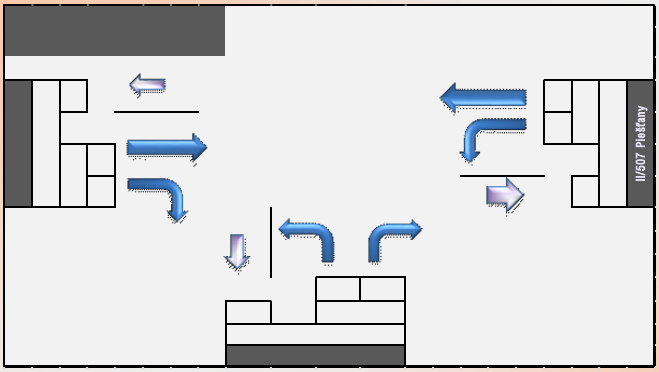


Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
		vľavo								
Piešťany		vľavo								

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
		vľavo								
Piešťany		vľavo								





sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY POSUDZOVANEJ KRIŽOVATKY K2 (

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : I.Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	2	MK Logicor					3	II/515 Kočovce					4	MK Hella					5	MK Tesco				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}			1				30			1			10						4		5			
6^{15} - 6^{30}	2		2				26			1			11		1				2	1	3			
6^{30} - 6^{45}	3		1				39			2			6		1				6		6			
6^{45} - 7^{00}	2		1				41	2		1			26	1					10		3			
7^{00} - 7^{15}	3		3				31			3			11						9		2			
7^{15} - 7^{30}	3		3				36	1	2				17						3		3			
7^{30} - 7^{45}	5		4				31	2					14		1				10		3			
7^{45} - 8^{00}	2						41	1	1				13	1	1				7	1	6			
8^{00} - 8^{15}	2	1	3				44						10						16	1	3			
8^{15} - 8^{30}	1		3				53	2	1				10	1					6		6			
8^{30} - 8^{45}	1		1				44	1	1	1			8	3					5	1	9			
8^{45} - 9^{00}			4				34	4	1				2	1	2				5	1	6			
9^{00} - 9^{15}		1					30	1	2	1			3	1					1	2	4			
9^{15} - 9^{30}	2						45	2	1	1			5		1				3		4			
9^{30} - 9^{45}	1		2				33	1					3		2				5		4			
9^{45} - 10^{00}	3		8				47	3					3	1					6		9			
10^{00} - 10^{15}	2		6				40	4	1	1			2		1				9		5			
10^{15} - 10^{30}	3		4				40	4	1						1				3	2	8			
10^{30} - 10^{45}	2		2				48	1					2	1	1				5	1	6			
10^{45} - 11^{00}	4		2				53	4	1	1			4		2				2		4			
11^{00} - 11^{15}	2		1				49	2	3				3		1				5	2	7			
11^{15} - 11^{30}	2	1	3				36	4				1	2		2				4	1	2			
11^{30} - 11^{45}	1	1	1				37	1	1				5	1	1				3	1	6			
11^{45} - 12^{00}	1		2				43	1		3			4						5		6			
12^{00} - 12^{15}			4				49						3						2		2			
12^{15} - 12^{30}	1	1	1				67	4					1		2				3	3	5			
12^{30} - 12^{45}			1				46	5		1			1		1				7	1	3			
12^{45} - 13^{00}							58	3	3				1						4	3	5			
13^{00} - 13^{15}	2	2	2				29	1		2			3						4	3	5			
13^{15} - 13^{30}	2	1	1				45	5				1	4	1					16	3	4	1		
13^{30} - 13^{45}	4	4	3				48		2	1			7		2	1			24	3	3	1		
13^{45} - 14^{00}	4						60	4	3	1			3		2	2			16	1	4	1		
14^{00} - 14^{15}	2	1	1				100	1			1	1	3						6		2			
14^{15} - 14^{30}	1	1	2				97	3				1	3	2	2				6	2	5			
14^{30} - 14^{45}	1		2				94	4		3			3	1					5	3	2	1		
14^{45} - 15^{00}			3				96	1	1	4		1	3		2				2	1	4			
15^{00} - 15^{15}		1	2				102	2	1	1		1							6		4			
15^{15} - 15^{30}							94	1				1	2						2	1	1			
15^{30} - 15^{45}	2		2				89	5					1						4		3			
15^{45} - 16^{00}		2	1				106	3		3			2							1	7			
16^{00} - 16^{15}	1		2				99	1					4						1	3	1			
16^{15} - 16^{30}		1					110	3				1	1						3	2				
16^{30} - 16^{45}			2				86			1				2					3		1			
16^{45} - 17^{00}	1		1				83			1		1	2						1	1	2			
17^{00} - 17^{15}	1						71						2	1					8	1	1			
17^{15} - 17^{30}		2					87						19						13	1	4	1		
17^{30} - 17^{45}	4		1				66			1			28			2			17	1	6	3		
17^{45} - 18^{00}	3		2				68	2				1	6		2				13	1	3			

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : I.Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	3	II/515 Kočovce					4	MK Hella					5	MK Tesco					1	II/515 NM				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	2																		3	1				
6^{15} - 6^{30}																			2					
6^{30} - 6^{45}									2										1	1	1			
6^{45} - 7^{00}																			1	1	1			
7^{00} - 7^{15}																			1		1			
7^{15} - 7^{30}							1								1				2	1				
7^{30} - 7^{45}							1		1				1		1					1	2			
7^{45} - 8^{00}									1						1						1			
8^{00} - 8^{15}															3									
8^{15} - 8^{30}		1																	2		3			
8^{30} - 8^{45}	1								1											2	2			
8^{45} - 9^{00}									1										4	2	4			
9^{00} - 9^{15}	1														2				1		2			
9^{15} - 9^{30}									1												2			
9^{30} - 9^{45}													1						2		1			
9^{45} - 10^{00}			1												1				2	2				
10^{00} - 10^{15}	2						1							2	3						1			
10^{15} - 10^{30}									1					2	1					2	1	1		
10^{30} - 10^{45}														1					1	1				
10^{45} - 11^{00}									1					1	2				2		4			
11^{00} - 11^{15}	1						1		1						1				1		2			
11^{15} - 11^{30}	1														1				2		2			
11^{30} - 11^{45}	1													1	1				2	1	1			
11^{45} - 12^{00}							1								1				1		1			
12^{00} - 12^{15}									1											1	4			
12^{15} - 12^{30}									2						2				1					
12^{30} - 12^{45}																				2	3			
12^{45} - 13^{00}																					1			
13^{00} - 13^{15}		1																	1		2			
13^{15} - 13^{30}								1	1						1				2	1	2			
13^{30} - 13^{45}																			3	3				
13^{45} - 14^{00}	1								1					1	1						1			
14^{00} - 14^{15}	3					1													17	1	2			
14^{15} - 14^{30}														1	2				1	1				
14^{30} - 14^{45}		1					1												1		2			
14^{45} - 15^{00}									1										5		2			
15^{00} - 15^{15}																			5	1	1			
15^{15} - 15^{30}														1	1				1		3			
15^{30} - 15^{45}															2				2	1	3			
15^{45} - 16^{00}															1				1					
16^{00} - 16^{15}									1										1		1			
16^{15} - 16^{30}															2				6		2			
16^{30} - 16^{45}																			3		1			
16^{45} - 17^{00}	1																		2					
17^{00} - 17^{15}									2										1		1			
17^{15} - 17^{30}																			1		1			
17^{30} - 17^{45}	2													1					1		2			
17^{45} - 18^{00}																			5		1			

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno : **II/515 Kočovce**

Dátum a čas :

Meno : **I.Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	4	MK Hella					5	MK Tesco					1	II/515 NM					2	MK Logicor				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	3						4						38	2		1			1					
6^{15} - 6^{30}	1						3						73	1		2			1					
6^{30} - 6^{45}	5						5	1					125	3		1								
6^{45} - 7^{00}	3						3						126		1				3					
7^{00} - 7^{15}	3						2						99											
7^{15} - 7^{30}	2						2						113	4	1	1								
7^{30} - 7^{45}	3						3						117	2		1								
7^{45} - 8^{00}	2						1						76			1								
8^{00} - 8^{15}	2												63	5	1	1								
8^{15} - 8^{30}													59											
8^{30} - 8^{45}	1						2						61	2					1					
8^{45} - 9^{00}	2							1					52	1		1					1			
9^{00} - 9^{15}							2						52	1										
9^{15} - 9^{30}								1					57	2		2								
9^{30} - 9^{45}	3						1						48	3		1								
9^{45} - 10^{00}													37	4										
10^{00} - 10^{15}							2						42											
10^{15} - 10^{30}								1					50	5										
10^{30} - 10^{45}													55	3	2									
10^{45} - 11^{00}							1						52	3										
11^{00} - 11^{15}													35	1	1	1				1				
11^{15} - 11^{30}		1					1						51	4	2									
11^{30} - 11^{45}	1						1						44	3										
11^{45} - 12^{00}													38	3		1								
12^{00} - 12^{15}													41	1	3									
12^{15} - 12^{30}	2						1	2					47	1						1				
12^{30} - 12^{45}							2	2					44	3	1	3								
12^{45} - 13^{00}							1						40	6										
13^{00} - 13^{15}								1					49	4		1	1							
13^{15} - 13^{30}	3						1						65	2	1	1								
13^{30} - 13^{45}	3			3			8	1					65	2		2			2	1				
13^{45} - 14^{00}	3						3						48											
14^{00} - 14^{15}	1						2						46	1		1								
14^{15} - 14^{30}	1						2						46	1			1	1						
14^{30} - 14^{45}	2						2						61	3		1								
14^{45} - 15^{00}													69	3										
15^{00} - 15^{15}							1						48	2										
15^{15} - 15^{30}	1						1						47	3	1	3								
15^{30} - 15^{45}													68	1				1						
15^{45} - 16^{00}							1						56	1		1								
16^{00} - 16^{15}	1						1						63	3										
16^{15} - 16^{30}													50			2								
16^{30} - 16^{45}							2						40	3	1									
16^{45} - 17^{00}							1						48	1	1									
17^{00} - 17^{15}							1						60			1								
17^{15} - 17^{30}	9						3						45			2								
17^{30} - 17^{45}	5			1			8			1			43	1		1								
17^{45} - 18^{00}				1			3						43	1										

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : I.Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	5	MK Tesco					1	II/515 NM					2	MK Logicor					3	II/515 Kočovce				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}							63												16					
6^{15} - 6^{30}							12			2									3			3		
6^{30} - 6^{45}							1																	
6^{45} - 7^{00}	1						1																	
7^{00} - 7^{15}							3																	
7^{15} - 7^{30}							1												1					
7^{30} - 7^{45}							1																	
7^{45} - 8^{00}	2						2	2	2					1	1									
8^{00} - 8^{15}	4	1					2	1	1															
8^{15} - 8^{30}	4																							
8^{30} - 8^{45}	3						1	1						1										
8^{45} - 9^{00}							3	1	1				1		1									
9^{00} - 9^{15}							1	1											1					
9^{15} - 9^{30}	2		1				3	2	1															
9^{30} - 9^{45}	2	1					4								1				1					
9^{45} - 10^{00}	1						1		2															
10^{00} - 10^{15}							3	3											1	1				
10^{15} - 10^{30}															1				1					
10^{30} - 10^{45}							1	2					1						1					
10^{45} - 11^{00}							5								1									
11^{00} - 11^{15}							1								2				3					
11^{15} - 11^{30}							4																	
11^{30} - 11^{45}	1	1					3												1					
11^{45} - 12^{00}		1					5	2	3						1				1	1				
12^{00} - 12^{15}							4													1				
12^{15} - 12^{30}							1	1											1					
12^{30} - 12^{45}	1						1								1				1					
12^{45} - 13^{00}							2																	
13^{00} - 13^{15}							5		1				1		2									
13^{15} - 13^{30}							5																	
13^{30} - 13^{45}	1						5								1				1					
13^{45} - 14^{00}							3												4					
14^{00} - 14^{15}							57	1		1					2				15					
14^{15} - 14^{30}							13		1	2									5			3		
14^{30} - 14^{45}							16												3					
14^{45} - 15^{00}							4	1							1				1					
15^{00} - 15^{15}							23												1					
15^{15} - 15^{30}							18	1	1						1				6					
15^{30} - 15^{45}							18	2	1										6					
15^{45} - 16^{00}							6		1										3					
16^{00} - 16^{15}							13								1				3					
16^{15} - 16^{30}							12		1										2					
16^{30} - 16^{45}							8								1				1					
16^{45} - 17^{00}							2																	
17^{00} - 17^{15}							6	1					1		1									
17^{15} - 17^{30}							6						1						1					
17^{30} - 17^{45}							6	1											4					
17^{45} - 18^{00}							2	1											1					

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : I.Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	1	II/515 NM					2	MK Logicor					3	II/515 Kočovce					4	MK Hella				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	32	3	2										16	1										
6^{15} - 6^{30}	2	3	3	2					1				1			1								
6^{30} - 6^{45}	3	2	7										1											
6^{45} - 7^{00}	3		8										1											
7^{00} - 7^{15}	2	1	7										1											
7^{15} - 7^{30}	1	1	3				1		1				3											
7^{30} - 7^{45}	1		3											1										
7^{45} - 8^{00}			5										1											
8^{00} - 8^{15}	7		3																					
8^{15} - 8^{30}	3		1											1							1			
8^{30} - 8^{45}	6	1	8																					
8^{45} - 9^{00}	1	1	8			1			1				1						1					
9^{00} - 9^{15}	3	3	8										2	1										
9^{15} - 9^{30}	3		5										1											
9^{30} - 9^{45}	2	4	3					1																
9^{45} - 10^{00}	7	3	9				2						1		1									
10^{00} - 10^{15}	11		5						1				1											
10^{15} - 10^{30}	4		9										2											
10^{30} - 10^{45}	8	1	6					1					1											
10^{45} - 11^{00}	4	2	4										2											
11^{00} - 11^{15}	4	2	5										1		1									
11^{15} - 11^{30}	5	2	7						1															
11^{30} - 11^{45}	7		5				1						1		2									
11^{45} - 12^{00}	8		7											1										
12^{00} - 12^{15}	8	4	8										2											
12^{15} - 12^{30}	1	3	4										1											
12^{30} - 12^{45}	7		6						1				3											
12^{45} - 13^{00}	1		5						1															
13^{00} - 13^{15}	6	2	5	1									4											
13^{15} - 13^{30}	5	3	5	1																				
13^{30} - 13^{45}	7	2	6	1									2		1									
13^{45} - 14^{00}	9	1	6										2		1									
14^{00} - 14^{15}	27		3	1					1				6											
14^{15} - 14^{30}	23	1	5				1						10		1			1						
14^{30} - 14^{45}	42	1	9	1									21			1								
14^{45} - 15^{00}	17	5	2										3											
15^{00} - 15^{15}	6		3										6	1										
15^{15} - 15^{30}	6		3												2									
15^{30} - 15^{45}	21		1										8											
15^{45} - 16^{00}	5		7										1											
16^{00} - 16^{15}	11	1	3																					
16^{15} - 16^{30}	17		2										2											
16^{30} - 16^{45}	5	1	1										3											
16^{45} - 17^{00}	10	1	4						1				3											
17^{00} - 17^{15}	5		4																					
17^{15} - 17^{30}	1		2	1									1											
17^{30} - 17^{45}	8		5	1									2						1					
17^{45} - 18^{00}	11		2																					

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Chodci v križovatke:

6^{00} - 6^{15}	3
6^{15} - 6^{30}	
6^{30} - 6^{45}	
6^{45} - 7^{00}	
7^{00} - 7^{15}	
7^{15} - 7^{30}	
7^{30} - 7^{45}	
7^{45} - 8^{00}	
8^{00} - 8^{15}	
8^{15} - 8^{30}	
8^{30} - 8^{45}	
8^{45} - 9^{00}	
9^{00} - 9^{15}	
9^{15} - 9^{30}	
9^{30} - 9^{45}	
9^{45} - 10^{00}	
10^{00} - 10^{15}	2
10^{15} - 10^{30}	
10^{30} - 10^{45}	
10^{45} - 11^{00}	
11^{00} - 11^{15}	
11^{15} - 11^{30}	
11^{30} - 11^{45}	
11^{45} - 12^{00}	
12^{00} - 12^{15}	
12^{15} - 12^{30}	
12^{30} - 12^{45}	
12^{45} - 13^{00}	
13^{00} - 13^{15}	
13^{15} - 13^{30}	1
13^{30} - 13^{45}	
13^{45} - 14^{00}	
14^{00} - 14^{15}	
14^{15} - 14^{30}	
14^{30} - 14^{45}	
14^{45} - 15^{00}	
15^{00} - 15^{15}	
15^{15} - 15^{30}	
15^{30} - 15^{45}	
15^{45} - 16^{00}	
16^{00} - 16^{15}	
16^{15} - 16^{30}	
16^{30} - 16^{45}	
16^{45} - 17^{00}	1
17^{00} - 17^{15}	1
17^{15} - 17^{30}	
17^{30} - 17^{45}	1
17^{45} - 18^{00}	1

6^{00} - 6^{15}	2
6^{15} - 6^{30}	2
6^{30} - 6^{45}	
6^{45} - 7^{00}	
7^{00} - 7^{15}	
7^{15} - 7^{30}	
7^{30} - 7^{45}	
7^{45} - 8^{00}	
8^{00} - 8^{15}	
8^{15} - 8^{30}	
8^{30} - 8^{45}	
8^{45} - 9^{00}	
9^{00} - 9^{15}	
9^{15} - 9^{30}	
9^{30} - 9^{45}	
9^{45} - 10^{00}	
10^{00} - 10^{15}	
10^{15} - 10^{30}	
10^{30} - 10^{45}	
10^{45} - 11^{00}	1
11^{00} - 11^{15}	
11^{15} - 11^{30}	1
11^{30} - 11^{45}	
11^{45} - 12^{00}	1
12^{00} - 12^{15}	
12^{15} - 12^{30}	
12^{30} - 12^{45}	
12^{45} - 13^{00}	
13^{00} - 13^{15}	1
13^{15} - 13^{30}	
13^{30} - 13^{45}	
13^{45} - 14^{00}	4
14^{00} - 14^{15}	
14^{15} - 14^{30}	1
14^{30} - 14^{45}	1
14^{45} - 15^{00}	
15^{00} - 15^{15}	
15^{15} - 15^{30}	
15^{30} - 15^{45}	
15^{45} - 16^{00}	
16^{00} - 16^{15}	
16^{15} - 16^{30}	
16^{30} - 16^{45}	
16^{45} - 17^{00}	
17^{00} - 17^{15}	
17^{15} - 17^{30}	
17^{30} - 17^{45}	
17^{45} - 18^{00}	

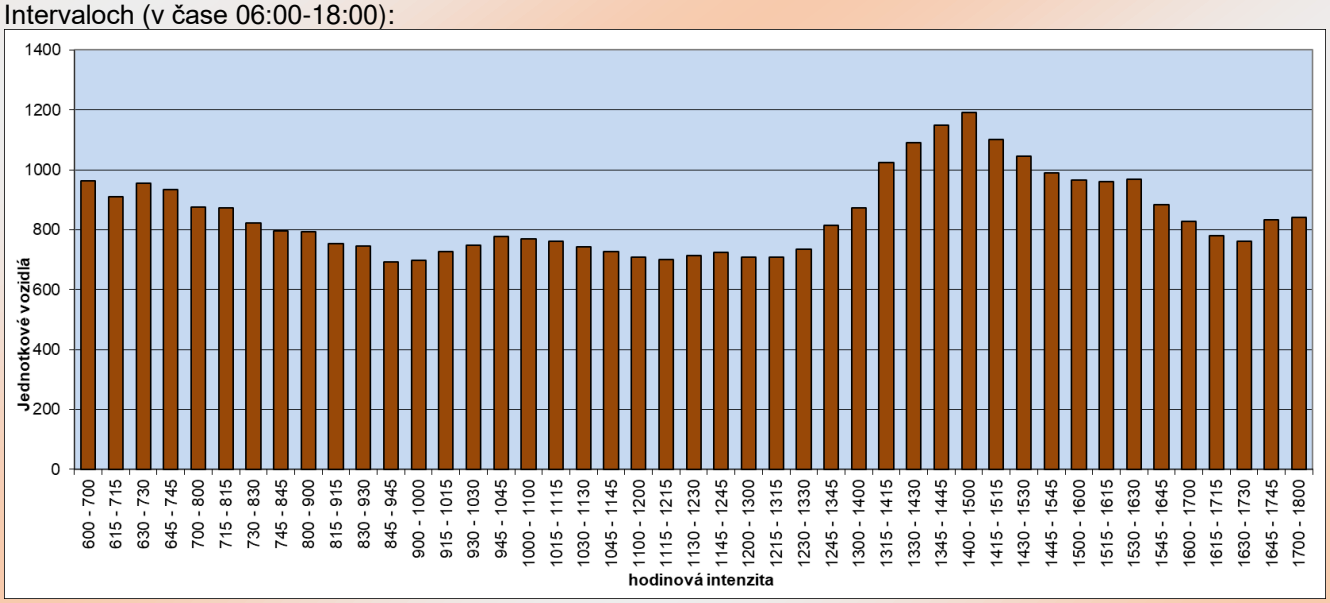
II/515 Kočovce	
6^{00} - 6^{15}	1
6^{15} - 6^{30}	2
6^{30} - 6^{45}	
6^{45} - 7^{00}	1
7^{00} - 7^{15}	1
7^{15} - 7^{30}	
7^{30} - 7^{45}	
7^{45} - 8^{00}	
8^{00} - 8^{15}	
8^{15} - 8^{30}	
8^{30} - 8^{45}	2
8^{45} - 9^{00}	
9^{00} - 9^{15}	
9^{15} - 9^{30}	5
9^{30} - 9^{45}	
9^{45} - 10^{00}	
10^{00} - 10^{15}	4
10^{15} - 10^{30}	1
10^{30} - 10^{45}	2
10^{45} - 11^{00}	2
11^{00} - 11^{15}	
11^{15} - 11^{30}	1
11^{30} - 11^{45}	1
11^{45} - 12^{00}	
12^{00} - 12^{15}	
12^{15} - 12^{30}	
12^{30} - 12^{45}	
12^{45} - 13^{00}	
13^{00} - 13^{15}	1
13^{15} - 13^{30}	3
13^{30} - 13^{45}	3
13^{45} - 14^{00}	4
14^{00} - 14^{15}	3
14^{15} - 14^{30}	1
14^{30} - 14^{45}	7
14^{45} - 15^{00}	
15^{00} - 15^{15}	
15^{15} - 15^{30}	
15^{30} - 15^{45}	
15^{45} - 16^{00}	
16^{00} - 16^{15}	
16^{15} - 16^{30}	
16^{30} - 16^{45}	
16^{45} - 17^{00}	1
17^{00} - 17^{15}	
17^{15} - 17^{30}	
17^{30} - 17^{45}	1
17^{45} - 18^{00}	

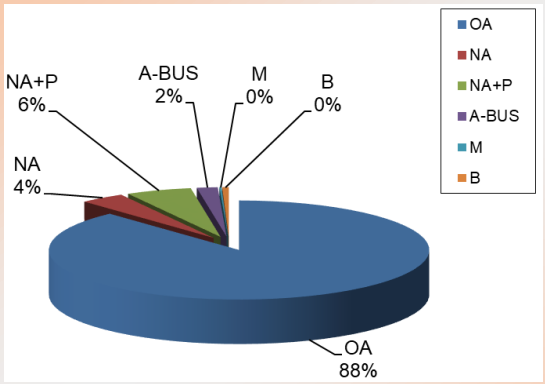
6^{00} - 6^{15}	
6^{15} - 6^{30}	2
6^{30} - 6^{45}	
6^{45} - 7^{00}	1
7^{00} - 7^{15}	
7^{15} - 7^{30}	
7^{30} - 7^{45}	
7^{45} - 8^{00}	
8^{00} - 8^{15}	
8^{15} - 8^{30}	
8^{30} - 8^{45}	2
8^{45} - 9^{00}	
9^{00} - 9^{15}	
9^{15} - 9^{30}	3
9^{30} - 9^{45}	
9^{45} - 10^{00}	
10^{00} - 10^{15}	1
10^{15} - 10^{30}	
10^{30} - 10^{45}	
10^{45} - 11^{00}	3
11^{00} - 11^{15}	4
11^{15} - 11^{30}	1
11^{30} - 11^{45}	
11^{45} - 12^{00}	
12^{00} - 12^{15}	
12^{15} - 12^{30}	1
12^{30} - 12^{45}	
12^{45} - 13^{00}	
13^{00} - 13^{15}	1
13^{15} - 13^{30}	1
13^{30} - 13^{45}	4
13^{45} - 14^{00}	4
14^{00} - 14^{15}	4
14^{15} - 14^{30}	2
14^{30} - 14^{45}	9
14^{45} - 15^{00}	
15^{00} - 15^{15}	
15^{15} - 15^{30}	
15^{30} - 15^{45}	
15^{45} - 16^{00}	
16^{00} - 16^{15}	
16^{15} - 16^{30}	
16^{30} - 16^{45}	1
16^{45} - 17^{00}	
17^{00} - 17^{15}	
17^{15} - 17^{30}	
17^{30} - 17^{45}	1
17^{45} - 18^{00}	

6^{00} - 6^{15}	24
6^{15} - 6^{30}	
6^{30} - 6^{45}	
6^{45} - 7^{00}	
7^{00} - 7^{15}	
7^{15} - 7^{30}	
7^{30} - 7^{45}	
7^{45} - 8^{00}	
8^{00} - 8^{15}	6
8^{15} - 8^{30}	1
8^{30} - 8^{45}	3
8^{45} - 9^{00}	2
9^{00} - 9^{15}	1
9^{15} - 9^{30}	
9^{30} - 9^{45}	
9^{45} - 10^{00}	1
10^{00} - 10^{15}	3
10^{15} - 10^{30}	
10^{30} - 10^{45}	3
10^{45} - 11^{00}	1
11^{00} - 11^{15}	1
11^{15} - 11^{30}	2
11^{30} - 11^{45}	1
11^{45} - 12^{00}	
12^{00} - 12^{15}	
12^{15} - 12^{30}	
12^{30} - 12^{45}	
12^{45} - 13^{00}	
13^{00} - 13^{15}	2
13^{15} - 13^{30}	5
13^{30} - 13^{45}	6
13^{45} - 14^{00}	2
14^{00} - 14^{15}	26
14^{15} - 14^{30}	
14^{30} - 14^{45}	4
14^{45} - 15^{00}	
15^{00} - 15^{15}	
15^{15} - 15^{30}	2
15^{30} - 15^{45}	
15^{45} - 16^{00}	
16^{00} - 16^{15}	
16^{15} - 16^{30}	3
16^{30} - 16^{45}	
16^{45} - 17^{00}	
17^{00} - 17^{15}	1
17^{15} - 17^{30}	
17^{30} - 17^{45}	2
17^{45} - 18^{00}	

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich existujúcou križovatkou v 15-minútových Intervaloch (v čase 06:00-18:00):





Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
			7	0	5	0	0	0		
			136	2	0	5	0	0		
			53	1	2	0	0	0		
			22	1	17	0	0	0		
			2	0	0	0	0	0		
			0	0	2	0	0	0		
			0	0	0	0	0	0		
			7	3	2	0	0	0		
			12	0	0	0	0	0		
II/515 Kočovce			15	1	0	0	0	0		
			362	6	1	4	0	0		
			5	0	0	0	0	0		
			1	0	0	0	0	0		
			77	0	0	2	0	0		
			0	0	0	0	0	0		
			19	0	0	3	0	0		
			40	8	20	2	0	0		
			0	0	1	0	0	0		
			19	1	0	1	0	0		
			0	0	0	0	0	0		

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
			4	2	8	0	0	0		
			387	9	1	7	1	3		
			12	3	4	0	0	0		
			19	6	13	1	0	0		
			3	1	0	0	0	1		
			1	0	1	0	0	0		
			0	1	2	0	0	0		
			24	2	6	0	0	0		
			4	0	0	0	0	0		
II/515 Kočovce			6	0	0	0	0	0		
			222	8	0	2	1	1		
			0	0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0	0		
			90	2	1	3	0	0		
			0	0	3	0	0	0		
			24	0	0	3	0	0		
			109	7	19	2	0	0		
			1	0	1	0	0	0		
			40	0	1	1	0	1		
			0	0	0	0	0	0		

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY POSUDZOVANEJ KRIŽOVATKY K3 (04.04.2023)

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : **Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno		II/515 Rakoľuby				vpravo		MK			
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	39	2	3	1			4		2			
6^{15} - 6^{30}	43	4	3	1			1		1			
6^{30} - 6^{45}	60	4	3	2			4		3			
6^{45} - 7^{00}	97	3	5				5		5			
7^{00} - 7^{15}	56	1	6	3			3	1	2			
7^{15} - 7^{30}	63	4	6				5		2			
7^{30} - 7^{45}	60	6	5				1		3			
7^{45} - 8^{00}	78	8	7				7		4			
8^{00} - 8^{15}	75	3	5				4	2	2			
8^{15} - 8^{30}	67	5	6				2		3			
8^{30} - 8^{45}	60	7	9	1			3	3	5			
8^{45} - 9^{00}	42	7	13				1		2			
9^{00} - 9^{15}	37	9	3	1			3	1	3			
9^{15} - 9^{30}	45	3	3	1			2		5			
9^{30} - 9^{45}	42	5	12				2		3			
9^{45} - 10^{00}	67	8	5				2		2			
10^{00} - 10^{15}	54	8	8	1			2		3			
10^{15} - 10^{30}	50	6	15				1		6			
10^{30} - 10^{45}	63	4	12				3		1			
10^{45} - 11^{00}	70	5	7	1			4					
11^{00} - 11^{15}	60	5	3				5		3			
11^{15} - 11^{30}	50	6	9			1	2	1	1			
11^{30} - 11^{45}	47	6	6				2					
11^{45} - 12^{00}	56	1	10	3			5		3			
12^{00} - 12^{15}	57		7				3		4			
12^{15} - 12^{30}	70	8	7				2		3			
12^{30} - 12^{45}	54	5	6	1			1		4			
12^{45} - 13^{00}	59	6	9				2	1	5			
13^{00} - 13^{15}	43	7	5	2			5		3			
13^{15} - 13^{30}	71	10	5	1		1	2		2			
13^{30} - 13^{45}	84	7	8	4			8	1	7			
13^{45} - 14^{00}	80	4	10	2			5		2			
14^{00} - 14^{15}	106	2	3		1	1	4		3			
14^{15} - 14^{30}	105	8	9			1	4	1	2			
14^{30} - 14^{45}	102	6	6	3		1	2					
14^{45} - 15^{00}	92	3	9	4		1	2	2	1			
15^{00} - 15^{15}	104	3	6	1		1	3		2			
15^{15} - 15^{30}	99	2	2			1	5		2			
15^{30} - 15^{45}	97	3	5				5	1	1			
15^{45} - 16^{00}	111	6	8	3			1		1			
16^{00} - 16^{15}	105	4	3				4					
16^{15} - 16^{30}	112	7	1			1	1		1			
16^{30} - 16^{45}	87	2	3	1			1	1				
16^{45} - 17^{00}	88		3	1		1	2					
17^{00} - 17^{15}	84	1	3			1	4					
17^{15} - 17^{30}	123	3	3	1			2					1
17^{30} - 17^{45}	118	1	7	6			3					
17^{45} - 18^{00}	88	3	7			1	2					

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :

Dátum a čas :

Meno : **Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	II/515 NM					vpravo	II/515 Rakoľuby				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	4						2					
6^{15} - 6^{30}	2		8				1					
6^{30} - 6^{45}	3	1	5									
6^{45} - 7^{00}	1		1									
7^{00} - 7^{15}	1	2	2				1					
7^{15} - 7^{30}			4				1					
7^{30} - 7^{45}	5	1	3									
7^{45} - 8^{00}	2	1	2									
8^{00} - 8^{15}	3		3						1			
8^{15} - 8^{30}	1		2									
8^{30} - 8^{45}	2		3									
8^{45} - 9^{00}	2	1	2				1					
9^{00} - 9^{15}	1	1	6									
9^{15} - 9^{30}			1				1					
9^{30} - 9^{45}	4	2	1									
9^{45} - 10^{00}			5									
10^{00} - 10^{15}	4		5									
10^{15} - 10^{30}			3									
10^{30} - 10^{45}	1		3									
10^{45} - 11^{00}	3	1	1									
11^{00} - 11^{15}	1		3				1					
11^{15} - 11^{30}	1		3									
11^{30} - 11^{45}	3	1	1									
11^{45} - 12^{00}	3		2									
12^{00} - 12^{15}	2		1									
12^{15} - 12^{30}	2		5				1					
12^{30} - 12^{45}	1		2					1				
12^{45} - 13^{00}	1		3									
13^{00} - 13^{15}	6		5									
13^{15} - 13^{30}	1		3						1			
13^{30} - 13^{45}	1		4				1					
13^{45} - 14^{00}	6		3									
14^{00} - 14^{15}	9		3				5					
14^{15} - 14^{30}	4	1	4									
14^{30} - 14^{45}	4		4									
14^{45} - 15^{00}			2									
15^{00} - 15^{15}	2	1										
15^{15} - 15^{30}	3	1	3									
15^{30} - 15^{45}	6											
15^{45} - 16^{00}	4		2				1					
16^{00} - 16^{15}	4		1				1					
16^{15} - 16^{30}	1						3					
16^{30} - 16^{45}	4						1					
16^{45} - 17^{00}	3		2									
17^{00} - 17^{15}	4											
17^{15} - 17^{30}	2											
17^{30} - 17^{45}	6											
17^{45} - 18^{00}	4					1						

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	II/515 Rakoľuby		
Dátum a čas :		Meno :	Ševčík

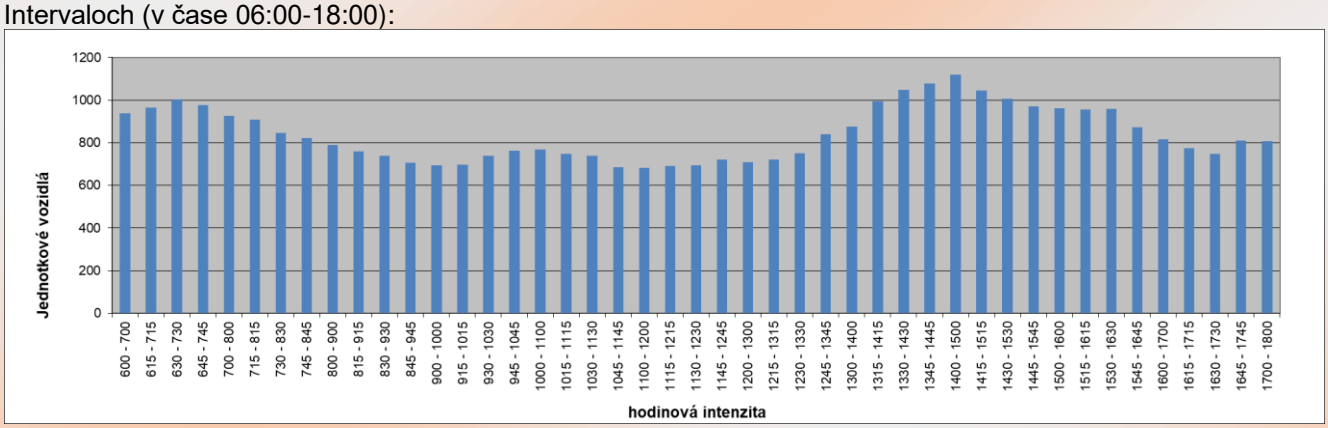
SČÍTACÍ HÁROK

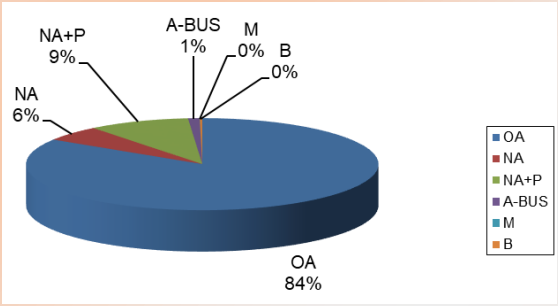
OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - tažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	MK					rovno	II/515 NM				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6^{00} - 6^{15}	1						123	3	2	1		
6^{15} - 6^{30}							89	6	2	8		1
6^{30} - 6^{45}							131	11	5	1		
6^{45} - 7^{00}	1						131	4	6			2
7^{00} - 7^{15}	1						106	7	8			
7^{15} - 7^{30}	1						117	7	3	1		
7^{30} - 7^{45}	2						117	5	3	1		
7^{45} - 8^{00}							85		9	1		
8^{00} - 8^{15}	1						77	5	5	1		
8^{15} - 8^{30}							65		4			
8^{30} - 8^{45}	1						65	9	7			
8^{45} - 9^{00}							73	4	13	1		
9^{00} - 9^{15}		1					60	6	12			2
9^{15} - 9^{30}							54	4	7	2		
9^{30} - 9^{45}	1						62	7	6	1		
9^{45} - 10^{00}	1						46	10	9			
10^{00} - 10^{15}	1						58	5	5			
10^{15} - 10^{30}		1					56	7	9			
10^{30} - 10^{45}							70	4	10			
10^{45} - 11^{00}							63	5	8			
11^{00} - 11^{15}							44	3	10	1		
11^{15} - 11^{30}							65	7	9			
11^{30} - 11^{45}							56	4	5			
11^{45} - 12^{00}							52	4	13	1		
12^{00} - 12^{15}							50	8	12			
12^{15} - 12^{30}							52	5	5			
12^{30} - 12^{45}							52	7	7	3		
12^{45} - 13^{00}							43	7	7	1		
13^{00} - 13^{15}	2						59	6	8	2	1	
13^{15} - 13^{30}	3						74	5	8	1		
13^{30} - 13^{45}							85	10	3	2		
13^{45} - 14^{00}	1						60	1	9			
14^{00} - 14^{15}							139	5	3	3		
14^{15} - 14^{30}							82	3	8	4		
14^{30} - 14^{45}							123	6	7	1		1
14^{45} - 15^{00}							94	7	6	1		
15^{00} - 15^{15}							87	4	3			
15^{15} - 15^{30}		1					73	4	8	3		
15^{30} - 15^{45}							112	5	6			1
15^{45} - 16^{00}	1						68	2	7	1		
16^{00} - 16^{15}							85	4	4			
16^{15} - 16^{30}	1						86	1	4	1		
16^{30} - 16^{45}							55	6	1	1		
16^{45} - 17^{00}							65	2	6			
17^{00} - 17^{15}							72	1	5	1		
17^{15} - 17^{30}							53	1	2	2		
17^{30} - 17^{45}	1						59	2	8	1		
17^{45} - 18^{00}							62	1	3			

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich existujúcou križovatkou v 15-minútových Intervaloch (v čase 06:00-18:00):

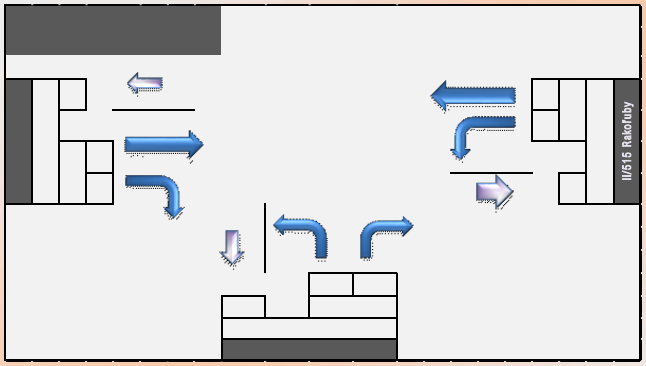


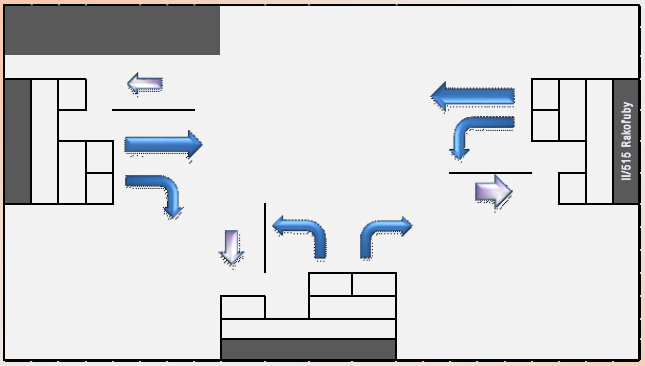


Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
			prúd							
		vľavo								
		vľavo								
Rakoľuby										

Nulový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
			prúd							
		vľavo								
		vľavo								
Rakoľuby										





sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Pred poľom 367/14
911 01 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

LOGISTICKO VÝROBNÝ AREÁL BECKOV

Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatky

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Igor ŠEVČÍK

Ing. Igor ŠEVČÍK

Č.ZÁK.

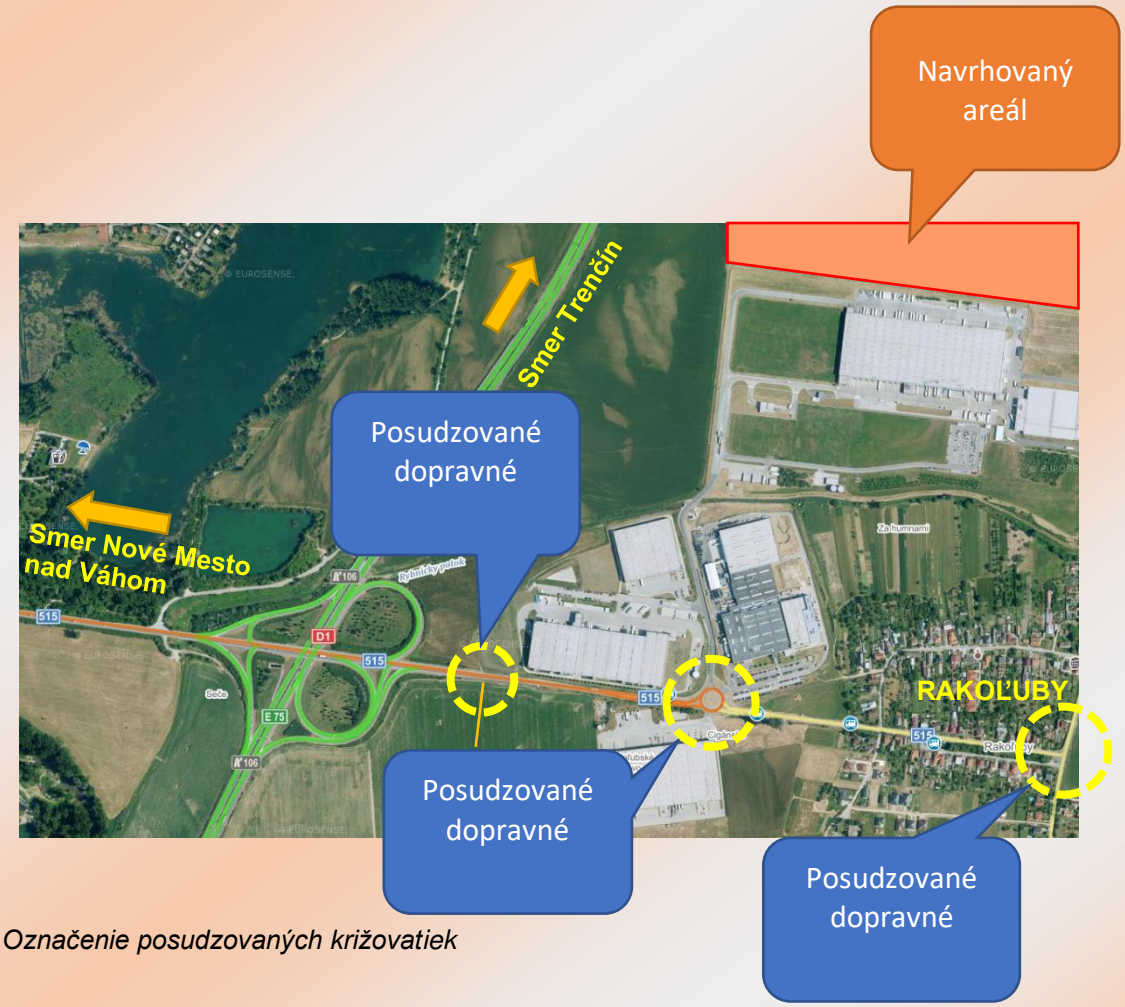
DÁTUM

REVÍZIA :

Posúdenie jestvujúcej križovatky K1

Posúdenie jestvujúcej križovatky K2

Posúdenie jestvujúcej križovatky K3



Obr. 1 Označenie posudzovaných križovatiek

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: 44 343 311
DIČ: 2022674412
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

OSÚDENIE JESTVUJÚCEJ KRIŽOVATKY K1

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cielový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Piešťany										

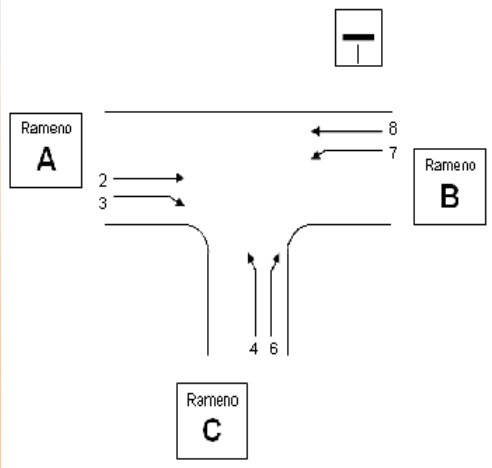
Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Piešťany										

Cielový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Piešťany										

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Piešťany										

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K1		
Križovatka: rameno	A-B:	II/507
	C:	II/515

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 630 - 730 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C — [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		

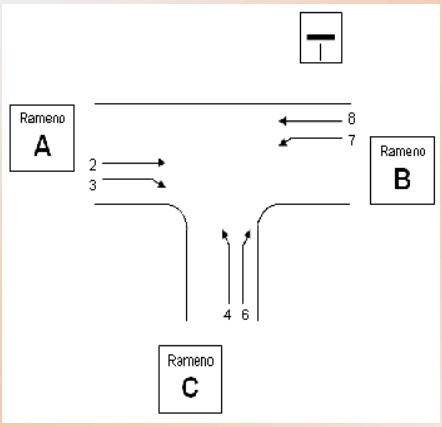
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	39	4	1	0	1		47
	3	301	11	2	0	1		322
C	4	156	3	4	0	0		168
	6	117	3	5	0	0		130
B	7	235	4	1	0	0		243
	8	22	2	0	0	0		25

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K1



Križovatka rameno — A-B: II/507; C: II/515

Údaje: Dátum: 2024; Čas: 630 - 730 — [X] Projekt, [ ] Analýzy

Poloha: [X] v obci; [0] mimo aglomerácie; [0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s; Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	25	1800	0,01

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	243	361	909
6	130	203	748
4	168	467	515

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	909	0,27	1,09	0,72
6	748	0,17		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	370	0,45

Kapacita zmiešaných prúdov

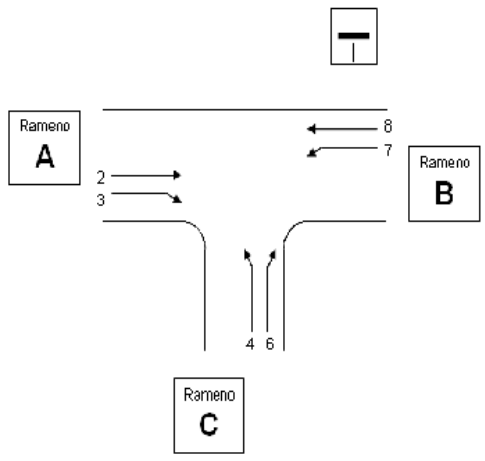
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,27	0	269	953
	8	0,01			
C	4	0,45	20	298	656
	6	0,17			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	666	6	< 45 - vyhovuje
6	618	6	< 45 - vyhovuje
4	202	18	< 45 - vyhovuje
7+8	685	6	< 45 - vyhovuje
4+6	358	10	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K1		
Križovatka: rameno	A-B:	II/507
	C:	II/515

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýza

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomeráciu
[0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		

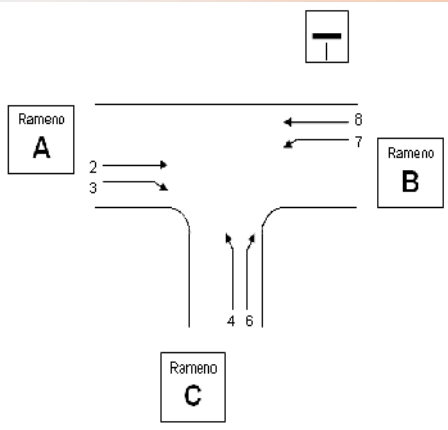
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	27	0	2	0	0		31
	3	153	4	2	0	0		164
C	4	315	8	5	1	1		336
	6	266	2	7	0	1		283
B	7	97	2	2	0	0		103
	8	47	2	0	0	1		51

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K1



Križovatka rameno	A-B:	II/507
	C:	II/515

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýzy

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomerácie
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s; Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	51	1800	0,03

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	103	189	1111
6	283	109	845
4	336	260	674

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	1111	0,09	0,31	0,88
6	845	0,33		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	593	0,57

Kapacita zmiešaných prúdov

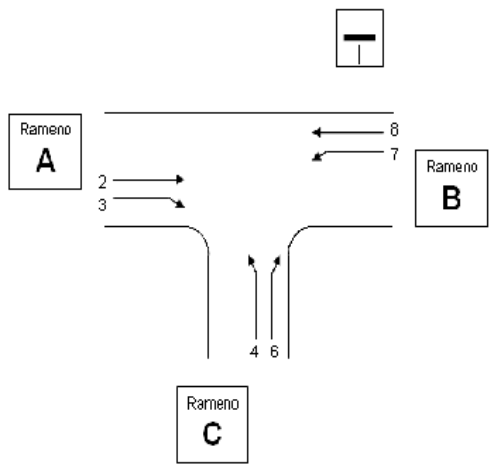
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,09	0	154	1272
	8	0,03			
C	4	0,57	20	618	1091
	6	0,33			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1008	6	< 45 - vyhovuje
6	563	6	< 45 - vyhovuje
4	257	14	< 45 - vyhovuje
7+8	1118	6	< 45 - vyhovuje
4+6	473	6	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K1		
Križovatka: rameno	A-B:	II/507
	C:	II/515

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 630 - 730 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C — [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		

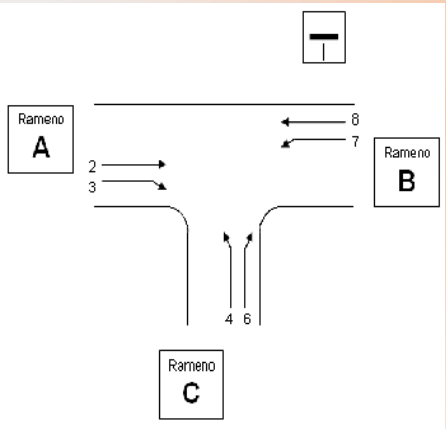
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_M(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	46	4	1	0	1		55
	3	350	12	2	0	1		373
C	4	181	3	4	0	0		194
	6	136	3	6	0	0		150
B	7	273	4	1	0	0		282
	8	26	2	0	0	0		29

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K1



Križovatka A-B: II/507
rameno C: II/515

Údaje: Dátum: 2044 [X] Projekt
Čas: 630 - 730 [ ] Analýzy

Poloha: [X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C [X] [0]

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	29	1800	0,02

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	282	418	850
6	150	235	718
4	194	541	467

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	850	0,33	1,48	0,65
6	718	0,21		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	305	0,64

Kapacita zmiešaných prúdov

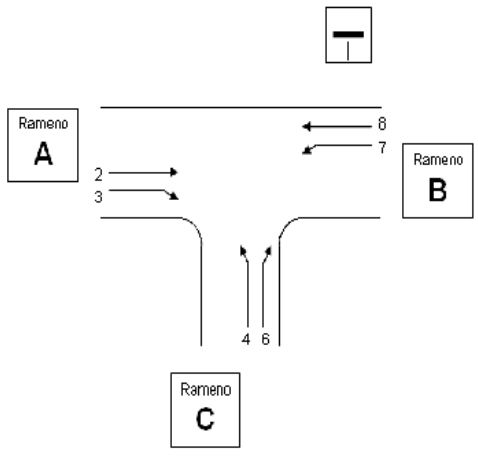
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,33	0	311	894
	8	0,02			
C	4	0,64	20	345	541
	6	0,21			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	568	6	< 45 - vyhovuje
6	568	6	< 45 - vyhovuje
4	110	31	< 45 - vyhovuje
7+8	583	6	< 45 - vyhovuje
4+6	196	18	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K1		
Križovatka: rameno	A-B:	II/507
	C:	II/515

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C — [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		

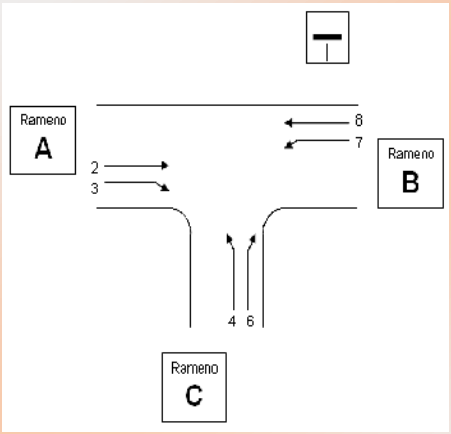
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	32	0	2	0	0		36
	3	178	4	2	0	0		190
C	4	365	9	6	1	1		389
	6	309	2	8	0	1		327
B	7	113	2	2	0	0		119
	8	55	2	0	0	1		59

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K1



Križovatka A-B: II/507
rameno C: II/515

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýzy

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [X]  [0] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	59	1800	0,03

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	119	219	1073
6	327	126	827
4	389	302	639

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	1073	0,11	0,37	0,86
6	827	0,40		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	547	0,71

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,11	0	178	1238
	8	0,03			
C	4	0,71	20	716	1007
	6	0,40			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	954	6	< 45 - vyhovuje
6	499	6	< 45 - vyhovuje
4	158	22	< 45 - vyhovuje
7+8	1060	6	< 45 - vyhovuje
4+6	291	12	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

POSÚDENIE JESTVUJÚCEJ KRIŽOVATKY K2

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cieľový stav - max. hodinová intenzita

Čas										
		7	0	5	0	0	0		
		137	2	0	5	0	0		
		53	1	2	0	0	0		
		127	6	26	0	0	0		
		2	0	0	0	0	0		
		0	0	2	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		7	3	2	0	0	0		
II/515 Kočovce		12	0	0	0	0	0		
		101	1	0	0	0	0		
		365	6	1	4	0	0		
		5	0	0	0	0	0		
		1	0	0	0	0	0		
		78	0	0	2	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		19	0	0	3	0	0		
		187	13	29	2	0	0		
		0	0	1	0	0	0		
		139	1	0	1	0	0		
		0	0	0	0	0	0		

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita

Čas										
		8	0	6	0	0	0		
		159	2	0	6	0	0		
		62	1	2	0	0	0		
		148	7	29	0	0	0		
		2	0	0	0	0	0		
		0	0	2	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		8	3	2	0	0	0		
II/515 Kočovce		14	0	0	0	0	0		
		117	1	0	0	0	0		
		424	7	1	4	0	0		
		6	0	0	0	0	0		
		1	0	0	0	0	0		
		90	0	0	2	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		22	0	0	3	0	0		
		217	15	32	2	0	0		
		0	0	1	0	0	0		
		162	1	0	1	0	0		
		0	0	0	0	0	0		

Cieľový stav - max. hodinová intenzita

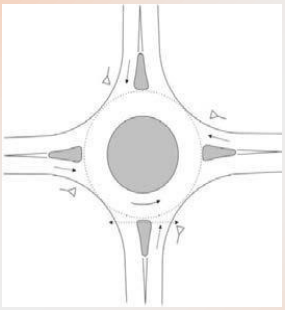
Čas										
		4	2	8	0	0	0		
		390	9	1	7	1	3		
		12	3	4	0	0	0		
		61	18	42	1	0	0		
		3	1	0	0	0	1		
		1	0	1	0	0	0		
		0	1	2	0	0	0		
		24	2	6	0	0	0		
II/515 Kočovce		4	0	0	0	0	0		
		40	0	0	0	0	0		
		224	8	0	2	1	1		
		0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		91	2	1	3	0	0		
		0	0	3	0	0	0		
		24	0	0	3	0	0		
		299	21	53	2	0	0		
		1	0	1	0	0	0		
		195	0	1	1	0	1		
		0	0	0	0	0	0		

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita

Čas										
		5	2	9	0	0	0		
		453	10	1	8	1	4		
		14	3	4	0	0	0		
		71	20	47	1	0	0		
		4	1	0	0	0	1		
		1	0	1	0	0	0		
		0	1	2	0	0	0		
		28	2	7	0	0	0		
II/515 Kočovce		5	0	0	0	0	0		
		47	0	0	0	0	0		
		260	9	0	2	1	1		
		0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0		
		105	2	1	3	0	0		
		0	0	3	0	0	0		
		28	0	0	3	0	0		
		347	23	59	2	0	0		
		1	0	1	0	0	0		
		226	0	1	1	0	1		
		0	0	0	0	0	0		

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			1a
Názov stavby	**LP Beckov**		
Názov križovatky	K2		
Posudzovaný rok (stav,variant)	2024	cieľový stav	
Typ okružnej križovatky	malá jednopruhová OK		
Vonkajší priemer OK (D)	48 m		
Dátum sčítania:	4.4.2023		
Čas:	600 - 700		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)
1	II/515 NM	D	<=45
2	MK Logicor	D	<=45
3	II/515 Kočovce	D	<=45
4	MK Hella	D	<=45
5	MK Tesco	D	<=45

Geometrické podmienky

Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie Lsp	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1 / 2 / 3 [1*]
1	1	1	1	20	31	18	6	-	-	-
2	1	1	1	12	14	15	6	-	-	-
3	1	1	1	18	22	17	6	-	-	-
4	1	1	1	15	17	16	6	-	-	-
5	1	1	1	31	12	16	6	-	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)

Intenzita chodcov q_{ch}

Rameno	1	2	3	4	5		Spolu	ch/h
1		20	148	60	201		429	3
2	17		2	5	0		24	4
3	383	5		12	102		502	4
4	81	0	24		1		105	3
5	283	3	142	0			428	24
Spolu	762	27	316	77	305		1487	38

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [2*]	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)
1		429	174	1342	0,99959	1342
2		24	575	766	0,99945	765
3		502	283	1162	0,99945	1161
4		105	708	710	0,99959	709
5		428	509	1310	0,99671	1305

[1*] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

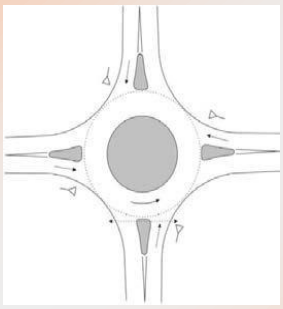
[2*] Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky										1b
Posúdenie kapacity vjazdu										
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu			Priemerný čas čakania, w_i			Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)			(s)			(-)
1	913	0,32	8	-	>	0	4			A
2	742	0,03	1	-	>	0	5			A
3	659	0,43	14	-	>	0	5			A
4	604	0,15	3	-	>	0	6			A
5	878	0,33	9	-	>	0	4			A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku										D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.:-neposudzuje sa ak: q_{ch}<250ch/h alebo q_e+q_{ch}<1000 (j.v.+ch)/h										
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e	Intenzita chodcov, q_{ch}	Kapacita výjazdu, C_e	Stupeň saturácie, g_e	Porovnanie s požadovaným g					Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)	(-)					V / N
1	762	3	1494	0,51	0,51	<	0,9			V
2	27	4	1193	0,02	0,02	<	0,9			V
3	316	4	1316	0,24	0,24	<	0,9			V
4	77	3	1228	0,06	0,06	<	0,9			V
5	305	24	1160	0,26	0,26	<	0,9			V
Kvalita dopravny na výjazdoch vyhovuje.										Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK										
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP} (N_{95}<L_{SP})				Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}		Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)				(j.v./h.)	(-)		V / N
1	-	-	-	-	-		-	-		-
2	-	-	-	-	-		-	-		-
3	-	-	-	-	-		-	-		-
4	-	-	-	-	-		-	-		-
5	-	-	-	-	-		-	-		-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.										

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			1a
Názov stavby	LP Beckov		
Názov križovatky	K2		
Posudzovaný rok (stav,variant)	2024	cieľový stav	
Typ okružnej križovatky	malá jednopruhová OK		
Vonkajší priemer OK (D)	48 m		
Dátum sčítania:	4.4.2023		
Čas:	1400 - 1500		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)
1	II/515 NM	D	<=45
2	MK Logicor	D	<=45
3	II/515 Kočovce	D	<=45
4	MK Hella	D	<=45
5	MK Tesco	D	<=45

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Spojovacia vetva OK: Odpojenie Lsp	Spojovacia vetva OK: Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1 / 2 / 3 [1*]
1	1	1	1	20	31	18	6	-	-	-
2	1	1	1	12	14	15	6	-	-	-
3	1	1	1	18	22	17	6	-	-	-
4	1	1	1	15	17	16	6	-	-	-
5	1	1	1	31	12	16	6	-	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)

Rameno	1	2	3	4	5		Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} ch/h
1		27	419	27	195		668	0
2	42		5	4	7		57	2
3	240	0		4	40		285	11
4	101	8	29		0		137	15
5	466	4	199	0			669	30
Spolu	850	38	652	34	242		1816	58

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [2*]	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)
1		668	239	1273	1	1273
2		57	869	542	0,99973	542
3		285	274	1171	0,99849	1169
4		137	524	864	0,99795	862
5		669	420	1444	0,99589	1438

[1*] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

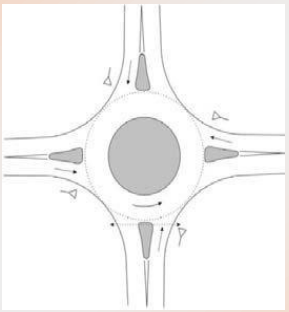
[2*] Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky												1b
Posúdenie kapacity vjazdu												
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu				Priemerný čas čakania, w_i				Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)				(s)				(-)
1	605	0,52	20	-	>	0		6				A
2	485	0,11	2	-	>	0		7				A
3	885	0,24	6	-	>	0		4				A
4	725	0,16	3	-	>	0		5				A
5	769	0,47	16	-	>	0		5				A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku												D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.:-neposudzuje sa ak: q_{ch}<250ch/h alebo q_e+q_{ch}<1000 (j.v.+ch)/h												
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e	Intenzita chodcov, q_{ch}	Kapacita výjazdu, C_e	Stupeň saturácie, g_e				Porovnanie s požadovaným g				Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)				(-)				V / N
1	850	0	1500	0,57				0,57	<	0,9		V
2	38	2	1197	0,03				0,03	<	0,9		V
3	652	11	1304	0,50				0,50	<	0,9		V
4	34	15	1209	0,03				0,03	<	0,9		V
5	242	30	1151	0,21				0,21	<	0,9		V
Kvalita dopravny na výjazdoch vyhovuje.												Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK												
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP} (N_{95}<L_{SP})					Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP}				Stupeň saturácie g_{SP}				Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)					(j.v./h.)				(-)				V / N
1	-	-	-	-	-			-				-				-
2	-	-	-	-	-			-				-				-
3	-	-	-	-	-			-				-				-
4	-	-	-	-	-			-				-				-
5	-	-	-	-	-			-				-				-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.																

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			1a
Názov stavby	**LP Beckov**		
Názov križovatky	K2		
Posudzovaný rok (stav,variant)	2044	výhľadový stav	
Typ okružnej križovatky	malá jednopruhová OK		
Vonkajší priemer OK (D)	48 m		
Dátum sčítania:	4.4.2023		
Čas:	600 - 700		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)
1	II/515 NM	D	<=45
2	MK Logicor	D	<=45
3	II/515 Kočovce	D	<=45
4	MK Hella	D	<=45
5	MK Tesco	D	<=45

Geometrické podmienky — Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie Lsp	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1 / 2 / 3 [1*]
1	1	1	1	20	31	18	6	-	-	-
2	1	1	1	12	14	15	6	-	-	-
3	1	1	1	18	22	17	6	-	-	-
4	1	1	1	15	17	16	6	-	-	-
5	1	1	1	31	12	16	6	-	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.) — Intenzita chodcov q_{ch}

Rameno	1	2	3	4	5		Spolu	ch/h
1		22	171	69	230		493	3
2	19		2	6	0		27	4
3	443	6		14	119		582	4
4	93	0	27		1		122	3
5	324	3	165	0			491	24
Spolu	879	31	366	89	350		1715	38

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [2*]	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)
1		493	201	1313	0,99959	1313
2		27	663	697	0,99945	697
3		582	324	1121	0,99945	1121
4		122	817	622	0,99959	622
5		491	589	1194	0,99671	1190

[1*] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

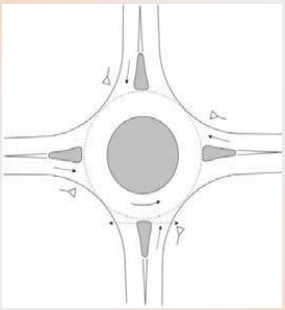
[2*] Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky												1b
Posúdenie kapacity vjazdu												
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu						Priemerný čas čakania, w_i		Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)						(s)		(-)
1	820	0,38	11	-	-	-				4		A
2	670	0,04	1	-	-	-				5		A
3	539	0,52	19	-	-	-				7		A
4	500	0,20	4	-	-	-				7		A
5	699	0,41	13	-	-	-				5		A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku												D
Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.:-neposudzuje sa ak: q_{ch}<250ch/h alebo q_e+q_{ch}<1000 (j.v.+ch)/h												
Rameno	Intenzita na výjazde, q_e	Intenzita chodcov, q_{ch}	Kapacita výjazdu, C_e	Stupeň saturácie, g_e						Porovnanie s požadovaným g		Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)						(-)		V / N
1	879	3	1494	0,59						0,59	< 0,9	V
2	31	4	1193	0,03						0,03	< 0,9	V
3	366	4	1316	0,28						0,28	< 0,9	V
4	89	3	1228	0,07						0,07	< 0,9	V
5	350	24	1160	0,30						0,30	< 0,9	V
Kvalita dopravny na výjazdoch vyhovuje.												Vyhovuje
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK												
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP} (N_{95}<L_{SP})				Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP}			Stupeň saturácie g_{SP}		Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)				(j.v./h.)			(-)		V / N
1	-	-	-	-	-		-			-		-
2	-	-	-	-	-		-			-		-
3	-	-	-	-	-		-			-		-
4	-	-	-	-	-		-			-		-
5	-	-	-	-	-		-			-		-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.												

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			1a
Názov stavby	**LP Beckov**		
Názov križovatky	K2		
Posudzovaný rok (stav,variant)	2044	výhľadový stav	
Typ okružnej križovatky	malá jednopruhová OK		
Vonkajší priemer OK (D)	48 m		
Dátum sčítania:	4.4.2023		
Čas:	1400 - 1500		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)
1	II/515 NM	D	<=45
2	MK Logicor	D	<=45
3	II/515 Kočovce	D	<=45
4	MK Hella	D	<=45
5	MK Tesco	D	<=45

Geometrické podmienky — Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L_{ch}	Dĺžka pruhu, L_p	Odpojenie Lsp	Typ
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1 / 2 / 3 [1*]
1	1	1	1	20	31	18	6	-	-	-
2	1	1	1	12	14	15	6	-	-	-
3	1	1	1	18	22	17	6	-	-	-
4	1	1	1	15	17	16	6	-	-	-
5	1	1	1	31	12	16	6	-	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.) — Intenzita chodcov q_{ch}

Rameno	1	2	3	4	5		Spolu	ch/h
1		30	485	30	220		766	0
2	48		6	4	7		65	2
3	278	0		5	47		330	11
4	117	8	33		0		158	15
5	533	4	231	0			768	30
Spolu	976	43	756	39	274		2087	58

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov, f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [2*]	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)
1		766	277	1234	1	1234
2		65	1000	449	1	449
3		330	309	1136	0,99849	1134
4		158	600	799	0,99795	797
5		768	485	1345	0,99589	1340

[1*] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

[2*] Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky											1b
Posúdenie kapacity vjazdu											
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu			Priemerný čas čakania, w_i				Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)			(s)				(-)
1	468	0,62	29	-	-	-	8				A
2	384	0,15	3	-	-	-	9				A
3	804	0,29	7	-	-	-	4				A
4	639	0,20	4	-	-	-	6				A
5	571	0,57	24	-	-	-	6				A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku											D

Posúdenie kapacity výjazdu Pozn.:-neposudzuje sa ak: q_{ch}<250ch/h alebo q_e+q_{ch}<1000 (j.v.+ch)/h

Rameno	Intenzita na výjazde, q_e	Intenzita chodcov, q_{ch}	Kapacita výjazdu, C_e	Stupeň saturácie, g_e	Porovnanie s požadovaným g			Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)	(-)			V / N
1	976	0	1500	0,65	0,65	<	0,9	V
2	43	2	1197	0,04	0,04	<	0,9	V
3	756	11	1304	0,58	0,58	<	0,9	V
4	39	15	1209	0,03	0,03	<	0,9	V
5	274	30	1151	0,24	0,24	<	0,9	V
Kvalita dopravny na výjazdoch vyhovuje.								Vyhovuje

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spoj.vetve, q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP} (N_{95}<L_{SP})			Kapacita spoj. Vetvy, C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)			(j.v./h.)	(-)	V / N
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.								

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

POSÚDENIE JESTVUJÚCEJ KRIŽOVATKY K3

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cielový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Rakoľuby										

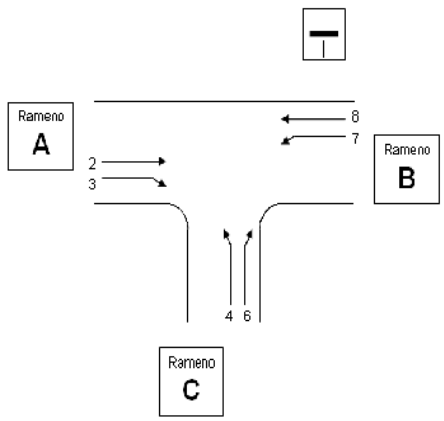
Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Rakoľuby										

Cielový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Rakoľuby										

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										
Čas										
		prúd								
	vľavo									
	vľavo									
Rakoľuby										

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K3		
Križovatka: rameno	A-B:	II/515
	C:	MK

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 630 - 730 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C: [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	1	15	
	8	1		

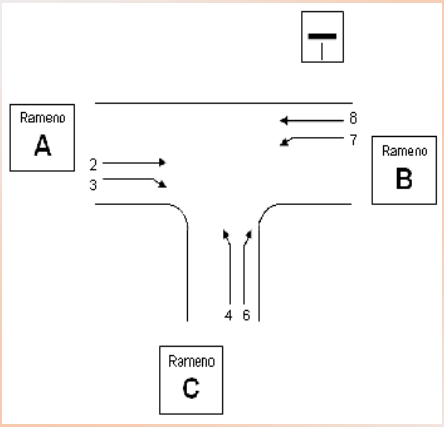
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_M(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	384	17	34	0	0		490
	3	17	1	12	0	0		49
C	4	5	3	12	0	0		40
	6	2	0	0	0	0		2
B	7	3	0	0	0	0		3
	8	637	34	33	0	2		770

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K3



Križovatka A-B: II/515
rameno C: MK

Údaje: Dátum: 2024 [X] Projekt
Čas: 630 - 730 [ ] Analýzy

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [0] [X] STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	770	1800	0,43

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	3	435	833
6	2	435	555
4	40	1145	213

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	833	0,00	0,01	1,00
6	555	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	212	0,19

Kapacita zmiešaných prúdov

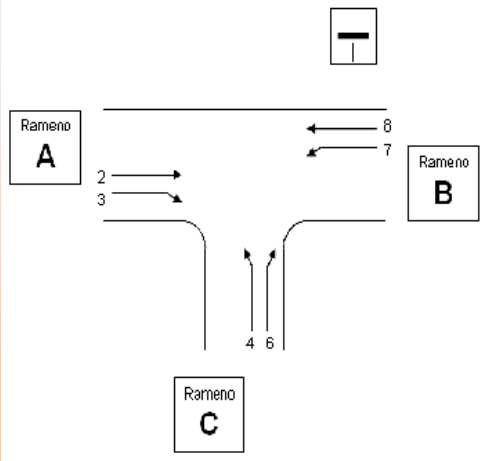
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,00	15	773	1800
	8	0,43			
C	4	0,19	20	42	223
	6	0,00			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	830	6	< 45 - vyhovuje
6	552	6	< 45 - vyhovuje
4	172	21	< 45 - vyhovuje
7+8	1027	6	< 45 - vyhovuje
4+6	181	20	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K3		
Križovatka: rameno	A-B:	II/515
	C:	MK

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýza

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomeráciu
[0] v aglomerácii

Dopr.značka:
rameno C [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	1	15	
	8	1		

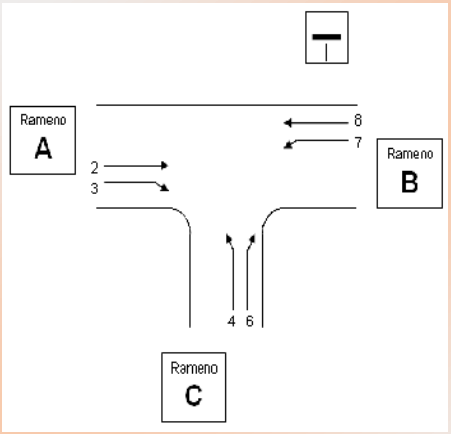
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	451	31	63	1	4		652
	3	12	3	6	0	0		32
C	4	17	1	13	0	0		51
	6	5	0	0	0	0		5
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	632	36	67	0	1		844

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K3



Križovatka	A-B:	II/515
rameno	C:	MK

Údaje: Dátum: 2024 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýzy

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [0] ▽ [X] STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s; Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	844	1800	0,47

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	0	550	729
6	5	550	478
4	51	1286	177

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	729	0,00	0,00	1,00
6	478	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	177	0,29

Kapacita zmiešaných prúdov

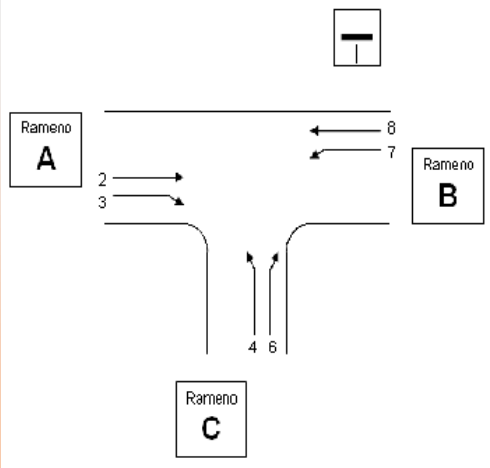
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,00	15	844	1800
	8	0,47			
C	4	0,29	20	56	194
	6	0,01			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	729	6	< 45 - vyhovuje
6	473	6	< 45 - vyhovuje
4	126	28	< 45 - vyhovuje
7+8	956	6	< 45 - vyhovuje
4+6	138	25	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K3		
Križovatka: rameno	A-B:	II/515
	C:	MK

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 630 - 730 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C — [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	1	15	
	8	1		

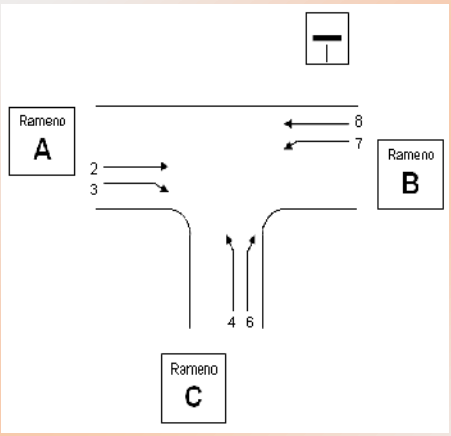
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	446	19	38	0	0		564
	3	20	1	13	0	0		55
C	4	6	3	13	0	0		44
	6	2	0	0	0	0		2
B	7	4	0	0	0	0		4
	8	739	38	37	0	2		888

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K3



Križovatka rameno	A-B:	II/515
	C:	MK

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 630 - 730 — [ ] Analýzy

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	888	1800	0,49

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	4	503	770
6	2	503	508
4	44	1323	168

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	770	0,00	0,01	1,00
6	508	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	168	0,27

Kapacita zmiešaných prúdov

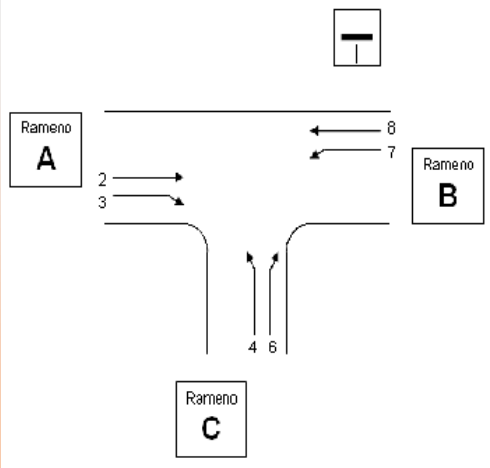
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,00	15	891	1800
	8	0,49			
C	4	0,27	20	47	176
	6	0,00			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	767	6	< 45 - vyhovuje
6	506	6	< 45 - vyhovuje
4	123	28	< 45 - vyhovuje
7+8	909	6	< 45 - vyhovuje
4+6	130	27	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-a:



LP Beckov - K3		
Križovatka: rameno	A-B:	II/515
	C:	MK

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýza

Poloha:
- [X] v obci
- [0] mimo aglomeráciu
- [0] v aglomerácii

Dopr.značka: rameno C — [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy: Počet pruhov (0/1/2)	Dopravné pruhy: Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	20	
	6	0		nie
B	7	1	15	
	8	1		

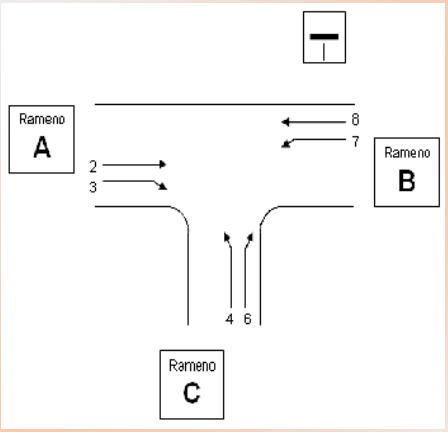
Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA}(oa/h)	q_{NA} (na/h)	q_{NA+P} (na+p/h)	q_{M}(m/h)	q_{CYKL} (cykl/h)	q_{FZ} (voz/h)	q_{PE} (jv/h)
A	2	523	35	70	1	5		747
	3	14	3	7	0	0		36
C	4	20	1	15	0	0		58
	6	6	0	0	0	0		6
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	733	40	74	0	1		970

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

FORMULÁR 1-b

LP Beckov - K3



Križovatka A-B: II/515
rameno C: MK

Údaje: Dátum: 2044 — [X] Projekt
Čas: 1400 - 1500 — [ ] Analýzy

Poloha:
[X] v obci
[0] mimo aglomerácie
[0] v aglomerácii

Dopr.značka rameno C: [0]  [X] 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)
8	970	1800	0,54

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita G_i (jv/h)
7	0	634	661
6	6	634	429
4	58	1483	137

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i (jv/h)	Stupeň saturácie g_i (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna P_{o7}, P_{o7}*, P_{o7}** (-)
7	661	0,00	0,00	1,00
6	429	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 (jv/h)	Stupeň saturácie g_4 (-)
4	137	0,42

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita C_m (jv/h)
B	7	0,00	15	970	1800
	8	0,54			
C	4	0,42	20	64	150
	6	0,01			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemerný čas čakania w_i (s) a w_m (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	661	6	< 45 - vyhovuje
6	423	8	< 45 - vyhovuje
4	79	44	< 45 - vyhovuje
7+8	830	6	< 45 - vyhovuje
4+6	87	40	< 45 - vyhovuje

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín