ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
Odbor expertízy
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Okresný úrad Snina
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Partizánska 1057
069 01 Snina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
/	34829/2023/O230-1	Mgr. Kristína Bartoňová/ 02/20295719	03.05.2023

Zhodnocovanie odpadov, prevádzka Snina – *stanovisko*

Na základe zámeru navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie odpadov, prevádzka Snina" zverejneného dňa 14.04.2023 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zhodnocovanie-odpadov-prevadzka-snina-) Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako verejnosť podľa § 3 písm. r) a § 24 ods. 3 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, vydávajú toto stanovisko:

Navrhovaná činnosť „Zhodnocovanie odpadov, prevádzka Snina" je na CKN parcelách č. 5907/71, 5907/94, 5907/422, 5907/552, 5907/553 (LV č. 10793) a na časti CKN parcely č. 5907/301 (LV č. 8072) v katastrálnom území Snina. Navrhovaná činnosť je po ľavej strane železničnej trate Humenné – Stakčín v žkm 22,900; vo vzdialenosti 140 m od osi krajnej koľaje ŽST Snina.

1. *Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je potrebné navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácii so železničnou traťou ako mimoúrovňové.*

2. *Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v **blízkosti dráhy**, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe*

v blízkosti železničnej trate treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z ***maximálnej prevádzkovej kapacity*** *železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.*

S pozdravom

Ing. Ivan Štecko
riaditeľ odboru

Informatívna poznámka – tento dokument bol vytvorený elektronicky

Za správnosť vyhotovenia: Mgr. Kristína Bartoňová