Navrhovateľ: DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o.

Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: ENGOM, s. r. o.

Apríl 2023

OBSAH

Úvod

I. Základné údaje o navrhovateľovi 6
1. Názov (meno) 6
2. Identifikačné číslo 6
3. Sídlo 6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa 6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 6

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 6
1. Názov 6
2. Účel 6
3. Užívateľ 6
4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti) 7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo) 7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka M : 50 000) 8
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 9
8. Opis technického a technologického riešenia 9
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva) 14
10. Celkové náklady (orientačné) 15
11. Dotknutá obec 16
12. Dotknutý samosprávny kraj 16
13. Dotknuté orgány 16
14. Povoľujúce orgány 16
15. Rezortný orgán 16
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 16
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 17

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 18
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti] 18
Abiotický komplex krajiny 18
1.1. Geomorfológia 18
1.2. Geologická charakteristika 18
1.3. Inžinierskogeologická charakteristika 19
1.4. Geodynamické javy 20
1.5. Klimatická charakteristika 20
1.6. Pôda 23
1.7. Hydrologická charakteristika 23
Biotický komplex krajiny 26
1.8. Rastlinstvo 26
1.9. Živočíšstvo 26
Socioekonomický komplex krajiny 27
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 27
2.1 Krajina, krajinný obraz, stability, ochrana, scenéria 27

2.2 Súčasná krajinná štruktúra 28
2.3 Funkčné využitie územia 29
2.4 Vzhľad krajiny 29
2.5 Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny 30

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia
3.1 Historická krajinná štruktúra 34
3.2 Obyvateľstvo 35
3.3 Sídla 35
3.4 Priemysel 36
3.5 Sociálna infraštruktúra a služby 36
3.6 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo 38
3.7 Technická infraštruktúra 39
3.8 Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra 41
3.9 Rekreácia a cestovný ruch 43
3.10 Kultúrnohistorické hodnoty územia 44

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia
4.1 Pôdy a horninové prostredie 45
4.2 Povrchové a podzemné vody 46
4.3 Ovzdušie 48
4.4 Nakladanie s odpadmi 50
4.5 Radónové riziko 52
4.6 Hluk 52
4.7 Rastlinstvo a živočíšstvo 54
4.8 Environmentálne záťaže 55
4.9 Zdravotný stav obyvateľstva 56
4.10 Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia 58

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 61
1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) 61
2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície) 65
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 69
4. Hodnotenie zdravotných rizík 71
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti] 72
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 73

Vplyvy na abiotický komplex krajiny 74
6.1 Horniny a pôda 74
6.2 Ovzdušie 74
6.3 Podzemná a povrchová voda 76

Vplyvy na biotický komplex krajiny 77
6.4 Vplyv na genofond a biodiverzitu 77

Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny 77
6.5 Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny 77
6.6 Funkčné využitie územia 77
6.7 Obyvateľstvo 78
6.8 Sociálna infraštruktúra 79
6.9 Infraštruktúra 79
6.10 Doprava 79
6.11 Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny 79
6.12 Rekreácia a turizmus 80
6.13 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo 80
6.14 Priemysel 80
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 80
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok) 80
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti 81
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 81
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala 83
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 84
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 84

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom) 85
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu 85
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty 87
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 90

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia 91
1. Zoznam obrázkov 91

VII. Doplňujúce informácie k zámeru 91
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov 91
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru 93
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie 93

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru 93

IX. Potvrdenie správnosti údajov .....
1. Spracovatelia zámeru 93
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa 93

Prílohy ..... 94 - 101

Úvod

Účelom predkladaného zámeru je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ na životné prostredie a navrhnúť opatrenia v prípade realizácie navrhovanej činnosti, ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia a zmiernia negatívne vplyvy na zložky životného prostredia a obyvateľstvo.

Spoločnosť DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. navrhuje v južnej priemyselnej zóne v areáli prevádzky na výrobu stavebných hmôt na pozemku p. č. KN 1928/21 o výmera 10 892 m^2 v k. ú. Kysucké Nové Mesto dočasne (max. 6 mesiacov) umiestniť mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov mechanickým drvením pomocou technologického zariadenia RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710x500 za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 9 Infraštruktúra, kategória č. 11 Zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok, časť B, zisťovacie konanie podľa čoho podlieha zisťovaciemu konaniu príslušného orgánu OÚ Kysucké Nové Mesto.

Zámer navrhovanej činnosti obsahuje podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a aspoň jeden variant navrhovanej činnosti.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.

2. Identifikačné číslo

36 008 184

3. Sídlo

Horelica 13, Čadca 022 01

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Peter Tatarka, Zdenek Kubala – konatelia spoločnosti
kontaktná osoba: Vladimír Tatarka, tel. : 0907 811 210
e mail: sekretariat@ktcadca.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

RNDr. Marian Gocál, Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina
tel. 041/566 33 99
e mail: engom@engom.sk
miesto na konzultácie: DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

„Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením a recyklácia materiálov v stavebníctve v záujme šetrenia prírodných zdrojov a zdrojov energie.

3. Užívateľ

DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s. r. o.

4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)

Navrhovaná činnosť „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ je novou činnosťou a je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 8:

- kategória č. 9 Infraštruktúra, položka č. 11:

Zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok, časť B, zisťovacie konanie podľa čoho podlieha zisťovaciemu konaniu príslušného orgánu OÚ Kysucké Nové Mesto.

Ukončenie činnosti na prvej lokalite zhodnocovania odpadov je do 6. mesiacov od začatia zhodnocovania.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

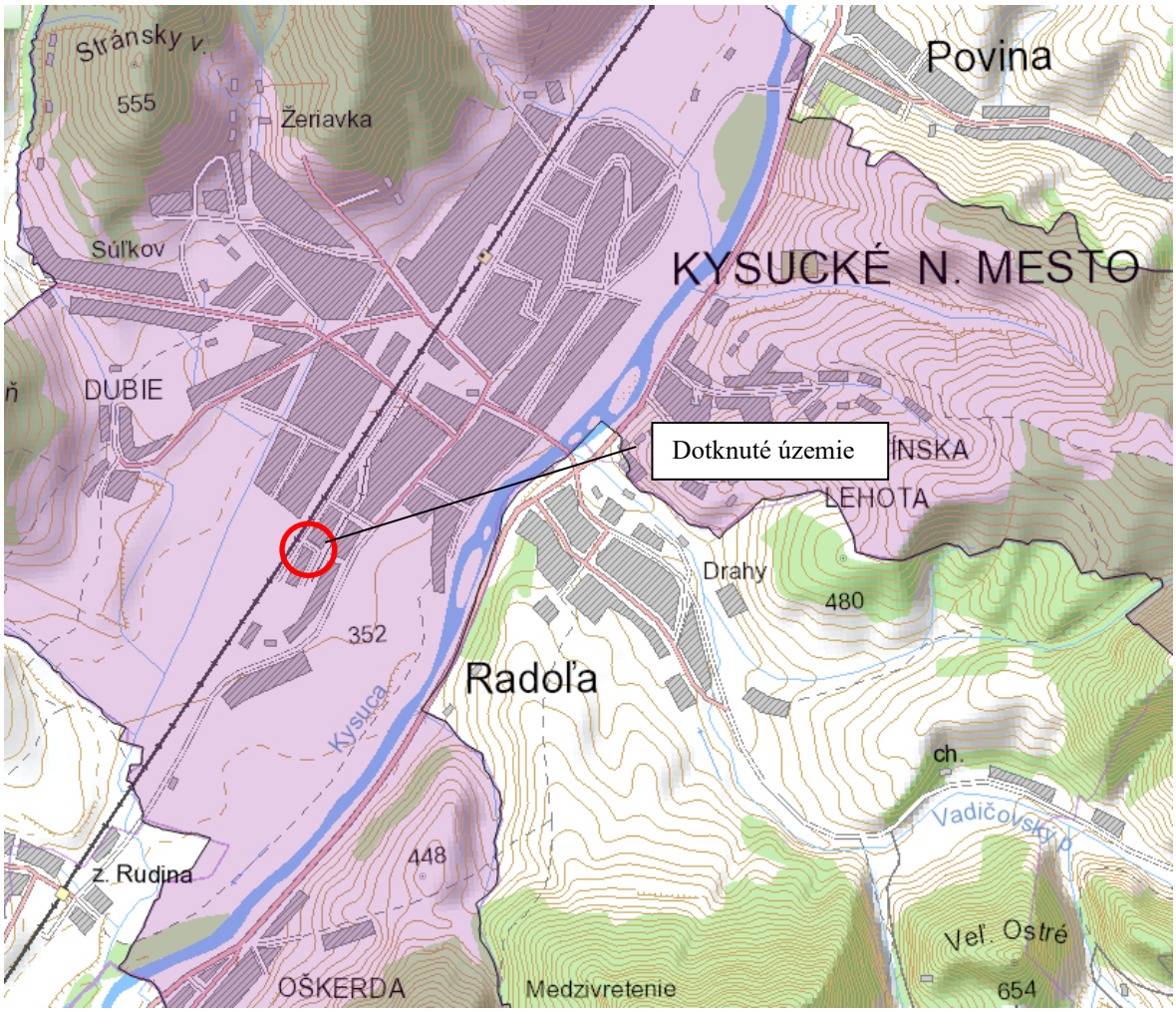
VÚC: Žilinský kraj
Okres: Kysucké Nové Mesto
Obec: Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územie : Kysucké Nové Mesto
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 1928/21
Druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie, výmera 10 892 m^2
Prvé umiestnenie mobilného zariadenia: 1928/21
Druh a spôsob využitia pozemku: zastavaná plocha a nádvorie

Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované na dobu max. 6 mesiacov. Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách areálu prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s. r. o..

Grafické vymedzenie dotknutého územia a záujmovej lokality je v prílohe na str. 96 tohto zámeru.

6.Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)

Obr. č.1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Vysvetlivky M 1 : 50 000

- Katastrálne územie obce
- Hranica katastrálneho územia
- Dotknuté územie

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Tab. č.1 Termín začatia a skončenia výstavby

Navrhovaný rok začatia činnosti	2023
Vykonávanie činnosti na jednej lokalite	menej ako 6 mesiacov
Platnosť súhlasu na zhodnocovanie	5 rokov

Ukončenie prevádzky
V prípade ukončenia prevádzky mobilného zariadenia budú prijaté opatrenia na vylúčenie rizík znečisťovania životného prostredia. Priestory a plochy slúžiace k činnosti zhodnocovania budú uvedené do stavu blízkemu pôvodnému. Odpady budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe v súlade s právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

8.Opis technického a technologického riešenia

Spoločnosť DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. navrhuje v južnej priemyselnej zóne v areáli prevádzky na výrobu stavebných hmôt na pozemku p. č. KN 1928/21 o výmera 10 892 m^2 dočasne (max. 6 mesiacov) umiestniť mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov mechanickým drvením pomocou technologického zariadenia RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710x500 za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
Zariadenie mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 môže slúžiť na drvenie prírodných materiálov, odpadov z ťažby nerudných nerastov, stavebnej suti, betónu, železobetónu a podobných materiálov a tiež na zhodnocovanie stavebných odpadov (podľa schváleného prevádzkového poriadku). Odpad, ktorý nie je nebezpečný, je na účely zhodnocovania odpad, ktorý nemá žiadnu nebezpečnú vlastnosť (Nariadenie Komisie EÚ č. 1357/2014 z 18.12.2014, Príloha III). V zmysle prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení zariadenie vykonáva činnosť úpravy a zhodnocovania stavebných odpadov:

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:
R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

Spôsob inštalácie mobilného zariadenia na mieste prevádzky
Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710x500 sa na miesto prevádzky privezie na nízkoložnom návese – podvalníku. Zloženie zariadenia na terén sa vykoná po vlastnej osi, nakoľko jeho súčasťou sú hydromotormi poháňané pásy.

V prípade zhodnocovania stavebných odpadov sa bude mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710x500 prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, a bude určené na zhodnocovanie odpadov v mieste ich vzniku, alebo v mieste zhromažďovania odpadov, pre tento prípad sa nevyžadujú stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona.

Mobilné zariadenie bude umiestnené a prevádzkované na vyhradenom mieste, kde sa umiestnia tak, aby sa zabezpečilo proti posunutiu, prevráteniu alebo inému pohybu. Vo vyhradenom priestore sa umiestni na spevnenú plochu, kde sa ukotví proti posunutiu, prevráteniu a inému neželanému pohybu.

Miesto prevádzky musí vyhovovať technickým parametrom mobilného zariadenia a požiadavkám na vykonávanie úpravy odpadov. Inštalácia zariadenia spočíva v jeho prevádzkovej príprave podľa technologického postupu. Pred spustením strojného zariadenia musí byť vykonaná kontrola po inštalovaní na mieste.
Počas prevádzky sa vykonávajú prehliadky a skúšky v lehotách ustanovených bezpečnostno-technickými požiadavkami alebo v sprievodnej technickej dokumentácii.

Tab. č.2 Zoznam druhov odpadov, ktoré sa budú zhodnocovať na mobilnom zariadení

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kateg. odpadu	Činnosť	Činnosť
01 01 02	Odpad z ťažby nerudných nerastov	O	R5	
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O	R5	
17 01 01	Betón	O	R5	
17 01 02	Tehly	O	R5	
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O	R5	
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O		R12
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O		R12
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	R5	
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	R5	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		R12

Údaje o začatí prevádzky, čase a o jeho kapacite

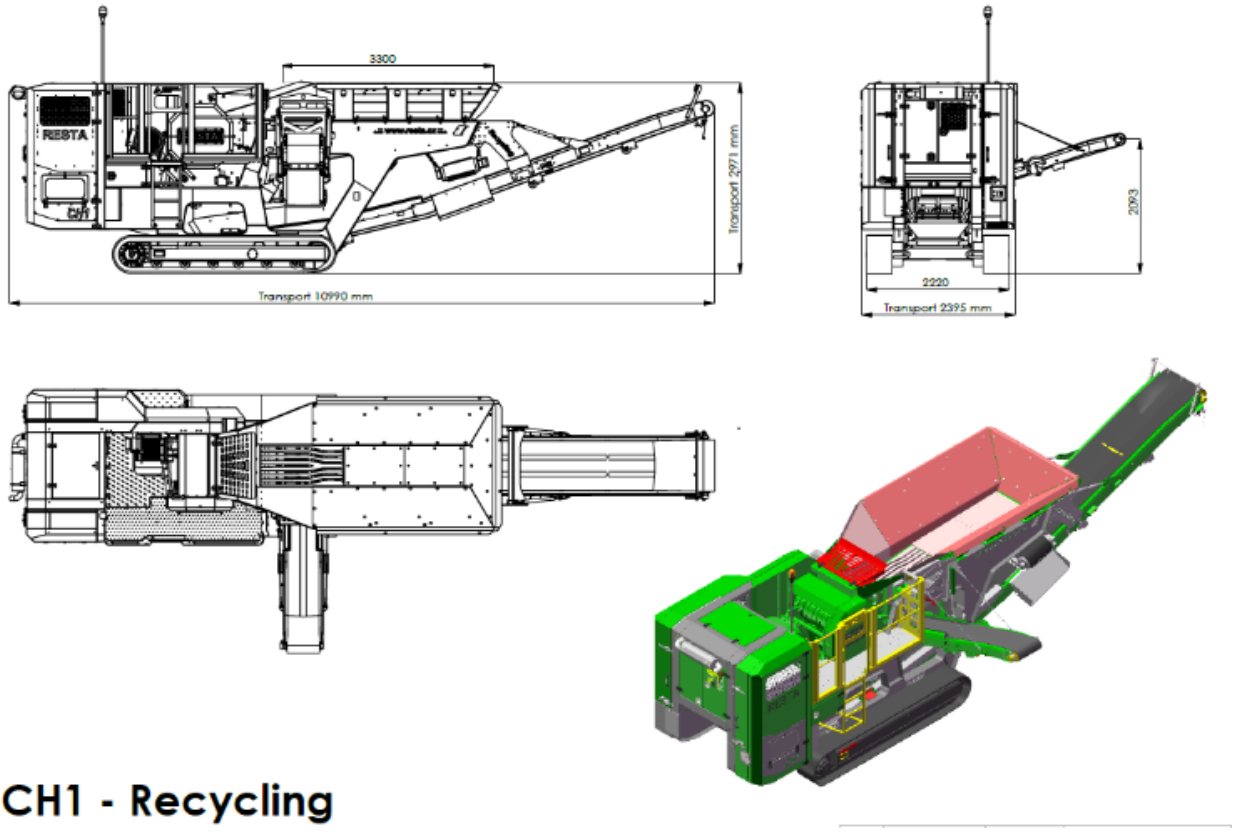
Rok začatia činnosti zariadenia:	2023
Rok ukončenia činnosti zariadenia:	neurčené
Spôsob prevádzky:	riadené zhodnocovanie stavebných odpadov
Projektovaná kapacita zariadenia:	do 100 000 t/rok = do 50 000/6 mesiacov
Výkon za hodinu:	
Mobilná drviacia jednotka RESTA CH1:	20 – 40 t/hod. podľa veľkosti nastavenej štrbiny a povahy drveného materiálu

Maximálny výkon pri zhodnocovaní odpadov 35 t/hod
Operačná váha mob. zariadenia: 19,7 t

Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 105 je určená k drveniu prírodných materiálov, odpadov z ťažby nerudných nerastov, stavebnej suti, betónu, železobetónu a podobných materiálov a tiež na zhodnocovanie stavebných odpadov.

Mobilné zariadenie:
Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 je zostavená z týchto hlavných častí: z násypky, vibračného podávača s predtrieďovacou roštovou plochou, oceľového zváraného rámu, pásového podvozku, pohonné diesel elektrocentrály, drviče poháňaného elektromotorom, pása produktu, plechových krytov, sklzov, ochodzu, uzamykateľné skrine na náradie, elektrorozvádzače a potrebných elektrorozvodov.

Obr. č.2 Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500



Dieselcentrála: zabudovaná v zariadení, motor CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min, generátor LEROY SOMER LSA 43.3 S43.3 S4, 90kVA, 400 V/Hz.
Elektrorozvádzač: zabezpečený proti prašnosti, sú z neho ovládané, blokované a istené všetky pohony na zariadení, na rozvádzači je umiestnený terminál pre komunikáciu, hlásenie intervalov údržby, hlásenie poruchových stavov, pri zapojení drtiacej jednotky v režimu blokácie, dôjde v prípade poruchy k zastaveniu podávania materiálu a príslušných pohonov pred miestom vzniknutej poruchy, režim deblok je používaný predovšetkým pro servisné činnosti.

Ovládanie: tlačidlami v blokovacej rade, alebo dotykom na obrazovku zabudovanú v rozvádzači zariadenia.
Pásový dopravník produktu: šírka 800 mm pohon elektrobubon INTERROLL.
Podvozok a hydraulika podvozku: podvozok húsenicový, pohon hydraulický pomocou hydrogenerátoru poháňaného elektromotorom o výkone 15 kW, hydromotory na pásoch sú zapojené v tzv uzavretom hydraulickom okruhu.
Rýchlosť pojazdu pásu je plynule voliteľná prostredníctvom káblového (rádiového) pákového ovládača od 0 do 0,9 km/h, stúpavosť 20^{o}, výkon hydrogenerátora je automaticky nastavovaný v závislosti na jeho zaťaženie z dôvodu minimalizácie spotreby PHM a nezaťažovaniu hydraulického systému.
Výbava: magnetický separátor typ WZPI-A-2-800R-EB permanentný magnet, pohon pásu elektrobubnom INTERROLL.

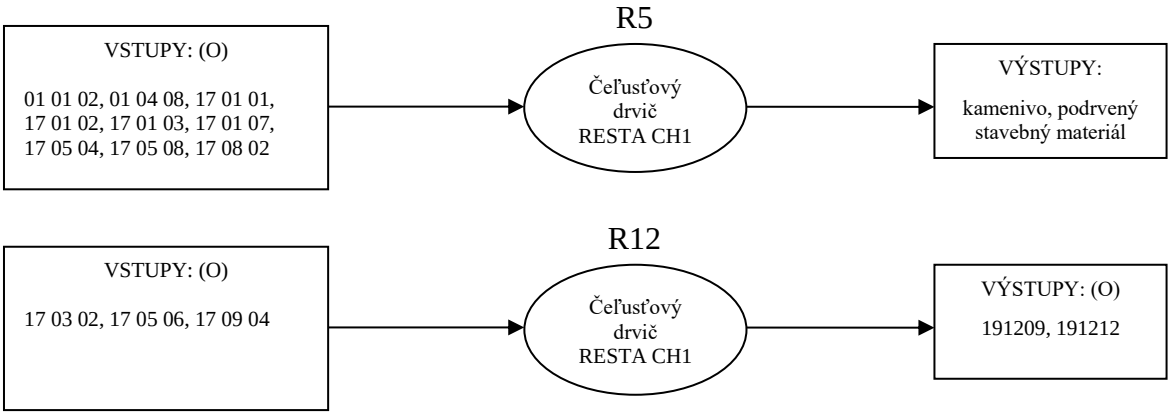
Materiál určený na spracovanie je navážaný kolesovým nakladačom so šírkou lyžice do 2.500 mm do násypky jednotky. Z násypky je materiál podávaný vibračným podávačom poháňaným dvoma vibromotormi cez kaskádový rošt so štrbinou 40 mm do drviča. Odtriedený materiál prepadáva sklzom na pas produktu (základné prevedenie) alebo pri zaklopení dopravníka predtriedenie (odhlinenie) priamo naň (alternatívna výbava). Materiál podávaný do drviča je rozdrvený, rozdrvený prepadáva na pásový dopravník produktu, ktorým je dopravovaný na zemnú skládku, prípadne triediace zariadenie. Drvič je poháňaný remeňovým prevodom elektromotorom s rozbehom hviezda - trojuholník. Elektromotor drviča, elektrobubny pásových dopravníkov a vibromotory sú ovládané, istené a blokované z elektrorozvádzača.
Podávané množstvo materiálu je regulované plynulo pomocou frekvenčného meniča zmenou frekvencie vibrácií podávača, alebo nastavením nevývažkov na vibromotoroch. Obsluha jednotky je vykonávaná z pracovnej plošiny. Pohon a remeňové prevody sú kryté plechovými otvárateľnými krytmi.
Zariadenie môže byť alternatívne vybavené magnetickým separátorom, ohýbačom železa, elektronickou pásovou váhou či už s diaľkovým prenosom dát alebo bez neho, už spomínaným pásovým dopravníkom predtriedeného materiálu a strieškou pre obsluhu. Magnetický separátor automaticky oddeľuje železné časti rozdrveného materiálu. Je umiestnený nad dopravníkom produktu. Jednotka je určená na prácu za bežných klimatických podmienok, -10°C, +35°C.

Linka na zhodnocovanie stavebných odpadov pozostáva: Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500, kolesový nakladač so šírkou lyžice do 2.500 mm do násypky jednotky, alternatívne 1 ks triedič.
Na mieste zhodnocovania stavebných odpadov budú vykonávané činnosti manipulácie a spracovania: nakládka z depónie, drvenie, presyp do depónie, triedenie.
Popis manipulácie a spracovania stavebného odpadu: z depónie je rýpadlom nakladaný odpad do násypky drviacej jednotky RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500. Z násypky sa dostane odpad do čeľusťového drviča. Nadrvený materiál je pásovým dopravníkom dopravený na depóniu. Z depónie je nadrvený materiál nakladaný rýpadlom do násypky triediacej jednotky, kde prebieha jeho veľkostné triedenie. Nakoniec je vytriedený materiál dopravený pásovým dopravníkom na depóniu. Nadrvený materiál môže byť do triediacej jednotky dopravený priamo z pásového dopravníku drviacej jednotky.
Triediaca jednotka je hydraulicky ovládané zariadenie vybavené dvoma sieťovými plochami uloženými na ložiskách, pričom veľkosť sietí (presnejšie veľkosť otvorov – ok sietí) je

možné ručne kombinovať podľa potreby. Surovina je podávaná pásovým podávačom cez kónický roštový triedič, ktorý vyradí príliš veľké kusy. Tento pás ďalej dopravuje materiál na hlavný dopravník a potom sieťovú jednotku. Dopravník produktu a ďalšie dva bočné dopravníky ukladajú jednotlivé vytriedené frakcie na príslušné miesta depónií.

Materiálová bilancia
Maximálna kapacita zhodnotených odpadov: do 100 000 t/rok = do 50 000 t/rok
Projektovaná kapacita prevádzky mechanickej úpravy stavebných odpadov pre uvádzaný výkon mobilného zariadenia 35 t/hod. Pri zhodnocovaní odpadov je maximálny výkon zariadenia cca 35 t/hodinu a to vzhľadom na odlišný technologický postup ako pri drvení horniny (40t/hod.) a odlišný technologický postup prípravy a zhodnocovania stavebných odpadov. Pri jednozmennej prevádzke 8 hod. počas 250 pracovných dní v roku je 70 000 ton za rok = 35 000 ton za 6 mesiacov na jednom mieste zhodnocovania stavebných odpadov, pričom predpokladané množstvo stavebných odpadov na vstupe bude max. 90 000 ton ročne = 45 000 ton za 6 mesiacov na jednom mieste zhodnocovania.

Technologická schéma zariadenia:



Výstupom procesu zhodnocovania odpadov R5 je získaný materiál/recyklát, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.
Výstupom procesu zhodnocovania odpadov R12 je odpad, ktorý je v hodný na spätné zasypávanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
Recykláty a zhodnotené stavebné odpady budú skladované na depóniách podľa druhu suroviny (kamenivo, podrvený stavebný materiál, betóny, asfaltové zmesi, tehly) a výstupných frakcií. Predbežne sa uvažuje s nasledovnými výstupnými frakciami:

Stavebné odpady : frakcie 0/50 až 0/110 mm
Betóny: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-50 mm,
Asfalty: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-50 mm,
Tehly: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-50 mm,
Kamenivo: frakcie 0/50 až 0/110 mm

Recykláty a zhodnotené odpady budú expedované ako voľne uložené nákladnými dopravnými prostriedkami cez nákladnú váhu.
Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál (alebo nie nebezpečný odpad), ktorý je použiteľný stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje. Lokalita umiestnenia mobilného zariadenia je zabezpečené

v existujúcom areáli DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Horelica 13, Čadca 022 01.

Súlad technického riešenia podľa požiadaviek ustanovených vo vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (ďalej len vyhláška).

- Umiestnenie mobilného zariadenia na mechanickú úpravu stavebných odpadov je navrhované na lokality depónií odpadov z ťažby nerastov a kameňa, asanačných prác, búracích prác, zberných dvorov a stavenísk.
- Priestory na zhromažďovanie odpadov musia byť navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie, zdravie ľudí a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- Priestor pre skladovanie odpadov pred ich zhodnotením musí umožňovať ich kontrolu a zabezpečovať ochranu životného prostredia.
- Zariadenie nie je určené na zhodnocovanie nebezpečných odpadov.
- Postup pri príjme odpadov sa riadi prevádzkovým poriadkom prevádzkovateľa, ktorý bude vypracovaný v súlade s § 9 a 10 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. s podrobnosťami pre uvedenú prevádzku.
- Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov sa bude riadiť prevádzkovými predpismi:
  - Technologický reglement
  - Prevádzkový poriadok
  - Prevádzkové denníky
  - Evidencia o odpadoch
  - Opatrenia pre prípad havárie
  - Obchodné a dodávateľské zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi.
  - Vydané súhlasy, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Prevádzka mobilného zariadenia na mechanickú úpravu stavebných odpadov má na lokalite v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto zabezpečené kapacitne dostatočné a vhodné priestory na zhromažďovanie, manipuláciu a skladovanie stavebných odpadov preberaných do zariadenia v trvaní prevádzky 6 mesiacov. Nakladanie s odpadmi podlieha technologickému reglementu a prevádzkovému poriadku. Technológia nakladania so stavebnými odpadmi pozostáva z triedenia, drvenia a dočasného skladovania upravených odpadov.
K skladovaniu upravených odpadov a manipuláciu s nimi sú využívané dočasné priestory a plochy v prevádzke DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto. Popísané technické riešenie mechanickej úpravy stavebných odpadov zodpovedá navrhovanému množstvu a navrhnutej technológii pre dobu 6 mesiacov.

Priaznivé vplyvy
Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so stavebnými odpadmi, ktoré vznikajú pri výstavbe líniových stavieb (diaľničné,

železničné tunely) a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére ťažobného a stavebného priemyslu. Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, MŽP SR, 2021.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č. 5 (2018).
- ÚPN Kysucké Nové Mesto.

Negatívne vplyvy

Vzhľadom na dočasný charakter prevádzky (6 mesiacov prevádzky na jednom mieste), projektované kapacity mechanickej úpravy stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov na voľných plochách v prevádzke DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere. Sprievodnými javmi činnosti mechanického spracovania stavebných odpadov navrhovanou technológiou sú emisie tuhých znečisťujúcich látok, hluku a vibrácií. Z hľadiska obslužnej prepravy stavebných odpadov pre mobilné zariadenie sa predpokladá zaťaženie účelových komunikácií v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto so sprievodnými javmi typickými pre prepravu ťažkými nákladnými vozidlami.

Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.

Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách areálu prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto. Obslužná nákladná doprava pri maximálnej 6 mesačnej kapacite mobilnej drviacej jednotky RESTA CH1 je 11 nákladných vozidiel za deň.

Na základe vyhodnotenia súčasného stavu dotknutého územia a projektovaných vstupov a výstupov možno vysloviť predikciu, že navrhovaná činnosť významnou mierou nezvýši zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia v území do takej miery, aby spôsobila prekročenie noriem kvality životného prostredia.

10.Celkové náklady (orientačné)

Predpokladaný odhad investičných nákladov je celkom 250 000 eur bez DPH.

11.Dotknutá obec

Tab. č.3

Názov obce	Kysucké Nové Mesto
Kód katastrálneho územia/číslo obce	509 256 – Kysucké Nové Mesto
Číslo katastrálneho územia	830 283 – Kysucké Nové Mesto
Okres	Kysucké Nové Mesto
Číslo okresu	504
Mapový list M 1:10 000	26 – 31 – 07

12.Dotknutý samosprávny kraj

Tab. č.4

Žilinský samosprávny kraj

13.Dotknuté orgány

Tab. č.5

Ministerstvo životného prostredia SR
Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
Mestský úrad Kysucké Nové Mesto
Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina
Mesto Kysucké Nové Mesto

14.Povoľujúce orgány

Tab. č. 6

Okresný úrad v sídle kraja Žilina

15.Rezortný orgán

Tab. č. 7

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

16.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. h) podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov - vydanie súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením,

- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 3. podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov - vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Základný legislatívny rámec pre navrhovanú činnosť:

- zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení,
- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vyhláška MŽP č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- VZN Mesta Kysucké Nové Mesto o komunálnom odpade a drobnom stavebnom odpade.

17.Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

Abiotický komplex krajiny

1.1.Geomorfológia

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaraďujeme dotknuté územie navrhovanej činnosti nasledovne :

Sústava	- Alpsko-himalájska
Podsústava	- Karpaty
Provincia	- Západné Karpaty
Subprovincia	- Vonkajšie Západné Karpaty
Oblasť	- Slovensko-moravské Karpaty
Celok	- Javorníky
Podcelok	- Nízke Javorníky
Časť	- Kysucká kotlina

Územie Kysuckého Nového Mesta prináleží do dvoch geomorfologických celkov. V jeho západnej časti sú to Javorníky a vo východnej časti Kysucká vrchovina. Rozkladá sa v nadmorskej výške 337 až 820 m. n. m..
Na juhu a juhovýchode územia sa nachádza geotektonická štruktúra bradlového pásma s výskytom vápencových bradiel typu hogback, mohutný celok flyšového pásma sa vyskytuje v jeho centrálnej, západnej a severnej časti. Minerálne zloženie a menšia odolnosť flyšových sekvencií nevápnitých i vápnitých ílovcov a o niečo väčšia odolnosť pieskovcov podmieňuje monotónnejší reliéf s hladkou modeláciou tvarov. Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa na nive a terasách Kysuce vyskytuje akumulačný reliéf fluviálnych rovín, eróznodenudačný reliéf fluviálne rezaných vrchovín nájdeme v oblasti Tábora na severovýchode územia a v Kysuckej vrchovine, fluviálne rezanú hornatinu v oblasti vystupujúcich bradiel na juhovýchode a v ostatnej časti územia reliéf pedimentovej rezanej pahorkatiny (Mazúr et al. 1980).

1.2.Geologická charakteristika

Dotknuté územie je z geologického hľadiska súčasťou Vonkajších Západných Karpát. Hlbinná skladba územia je na ich kryštalickom substráte. Bradlové pásmo na juhovýchode územia vzniklo vyvrásnením čiastkovej penidnej geosynklinály a reprezentujú ho najmä bradlá Kysuckej vrchoviny (napr. Malé Vreteno, Steny) budované odolnými vápencami, v ich okolí sa nachádzajú menej odolné sliene, vápnité pieskovce i ílovce. Bradlá predstavujú zdroj vápencových hornín pre stavebníctvo. Flyšové pásmo je v záujmovej oblasti tvorené paleogénnymi sedimentmi Magurského flyšu reprezentovanými nevápnitými pieskovcami a ílovacami. Kvartérne sedimenty sú najviac rozšírené v údolí

Kysuce. Mocnosť náplavov je od 3 do 10 m. Najväčšia je pri Kysuckom Novom Meste. Náplavy tvoria štrkové a piesčité akumulácie s variabilným obsahom ílovitej prímesi. Ročne sa územie zdvíha tektonickými pohybmi približne o 0,5 mm.

Ložiská nerastných surovín

Okres Kysucké Nové Mesto disponuje vzhľadom na geologickú stavbu (vonkajší flyš) chudobným surovinový potenciálom, obsahujúci iba stavebný kameň, tehliarske suroviny a štrkopiesky. Legislatívne chránené ložiská sú 2 (tab.4), obidve mimo ťažiarskej činnosti. Stavebný kameň na ložisku Ochodnica (pieskovec) je premenlivej kvality, vhodný ako surovina II. a III. akostnej triedy. Kvartérne hliny na ložisku Radoľa sú hodnotené ako surovina vhodná pre nenáročné
tehliarske výrobky. Sprievodnými horninami na ložisku sú štrky, ale pre nevyhovujúcu zrnitostnú skladbu sú vhodné iba do násypov (nevyhovujú pre stavebné účely).

Tab. č.8 Prehľad vyhradených ložísk nerastov v okrese Kysucké Nové Mesto (ÚPN VÚC Žilina)

Katastrál. územie	**Názov ložiska**	**Druh nerastu**	**Zásoby lož. v tis.m^3 (tis.t)**	**Ročná ťažba v tis.m^3 (tis.)**
Ochodnica	Ochodnica – Priedomie	stavebný kameň na kamenivo	13 047 C2	0
Radoľa	Radoľa	teh.surovina	849 C1 510 C2	0

Tab. č.9 Prehľad ložísk nevyhradených nerastov v okrese Kysucké Nové Mesto (ÚPN VÚC Žilina)

Katastrál. územie	**Názov ložiska**	**Druh nerastu**	**Zásoby lož. v tis.m^3(tis.t)**	**Ročná ťažba v tis.m^3 (tis.)**
Lopušné Pažite	Lopušné Pažite	staveb.kameň na kamenivo	2 300 C2	0.5

Okrem vyhradených ložísk sa v okrese nachádzajú dve ložiská nevyhradených nerastov, a to ložisko stavebného kameňa Lopušné Pažite (vápence) a ložisko štrkopieskov Veľká Rudinka. Na ložisku Lopušné Pažite bolo v r. 1996 vyťažených 43 tis. m^3 suroviny, ktorá sa využíva na cestné účely. Ložisko Veľká Rudinka nie je ťažené, v surovine prevláda hrubé kamenivo, zatriedené do II. skupiny vhodnosti pre cestné podložie.
Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

1.3.Inžinierskogeologická charakteristika

Dotknuté územie navrhovanej činnosti patrí z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie (Atlas krajiny SR, 2002) podľa rajónov predkvartérnych hornín do rajónu flyšoidných hornín a podľa inžinierskogeologických regiónov do regiónu karpatského flyšu, subregiónu vonkajších Karpát.
Z geologickej stránky je územie tvorené paleogénom Magurského flyšu, Západobystrickou jednotkou. Jedná sa flyšové súvrstvie pieskovcov a ílovcov, ktoré sú v prevahe. Paleogénne podložie je prekryté kvartérnymi sedimentmi, ktoré sú tvorené fluviálnymi sedimentmi

rieky Kysuce vo forme štrkov, nad ktorými sa nachádza tenká vrstva piesčitých hlín. Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru. Paleogén je tvorený horninami magurského flyša, ktorý je v danom období zastúpený zlínskymi vrstvami bystrickej jednotky (stredný až vrchný eocén). Flyšové súvrstvia sú tvorené tvrdými ílovcami, glaukoonickými pieskovcami a piesčitými vápencami hydrogeologické pomery Ílovcovo - pieskovcových súvrství sú nepriaznivé.
Kvartér je vyvinutý vo forme fluvialno - nivných sedimentov poriečnej nivy. Sú to štrky piesčité s valúnami zle opracovaných štrkov rôznej veľkosti 10-20 cm a prevažne s piesočným tunelom od 30 do 45%. Z hydrologického hľadiska sa jedná o najpriaznivejšie vrstvy, hladina podzemnej vody je viazaná na štrkové plochy, je voľná a v miestach s plochami ílovaných pieskov alebo hlín je čiastočne napätá. Mocnosť zvodnenej vrstvy v záujmovom území je 1,7-2,9 metra. Hladina podzemnej vody v areáli spoločnosti je 7,21 – 9.00 m pod úrovňou terénu.
Hydrogeologické pomery v tomto území sú podmienené jeho geologickou stavbou. Hladina podzemnej vody je v priamej hydraulickej závislosti na hladine vody v rieke Kysuca a vzhľadom k tomu, že územie sa nachádza v blízkosti priľahlého svahu je dotovaná aj infiltrovanou vodou z tohto svahu.

1.4.Geodynamické javy

Vo všeobecnosti flyšové pásmo (rytmické striedanie pieskovcov a ílovcov) vytvára priaznivé predpoklady pre geodynamické javy, ktoré sú pre oblasť Kysúc typické a prejavujú sa predovšetkým zosuvmi v období zvýšeného úhrnu zrážok.
Na základe hodnotenia geologického podložia predmetného územia môžeme konštatovať, že lokalita je geodynamicky stabilná, nachádza sa na rovine v údolí rieky Kysuca.

Seizmicita
K najvýznamnejším endogénnym javom patria tektonické pohyby a zemetrasenia.
Územie Slovenska sa rozdeľuje do zdrojových oblasti seizmického rizika, ktoré sú stanovené podľa stupňa minimálneho rizika, pričom sa riziko v jednej oblasti predpokladá ako konštantné.
Podľa STN 730036 “Seizmické zaťaženie stavieb“, prináleží predmetné územie do zdrojovej oblasti seizmického rizika 4, ku ktorej je v zmysle uvedenej normy priradené základné seizmické zrýchlenie $a_r = 0,3\ m.s^{-2}$.
Vzhľadom na reliéf sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamickych javov, nie je zdokumentovaný výskyt významných geodynamických javov. Na základe makroseizmickej intenzity (^{o} MSK 64) patrí analyzované územie do stupňa 7^o MSK.

1.5.Klimatická charakteristika

Z klimatického hľadiska patrí záujmové územie medzi mierne teplé oblasti, priemerne menej ako 50 letných dní za rok, podoblasti vlhkej, okrsku mierne teplého, vlhkého s chladnou až studenou zimou (kotlinový).
Priemerné ročné teploty sa pohybujú v rozsahu od 5,7 do 7,1 ^{o}C. Kotlinový charakter územia sa prejavuje rozkyvom teplotných charakteristík. Počet letných dní je v priemere 35-43 za rok (max. denná teplota vystupuje na 25 ^{o}C a viac) a počet mrazivých dní je v priemere 125-138 za rok (min. denná teplota klesá pod 0 ^{o}C). Počet ľadových dní sa pohybuje od 35-40 dní za rok (denná teplota dosiahne max. 0 ^{o}C).

Teplotné pomery

Údolie rieky Kysuce sa zaraďuje do mierne teplej klimatickej oblasti a ostatné vyššie položené časti do chladnej klimatickej oblasti. Na celkový charakter klímy vplýva výraznejšie okrem geografickej polohy nadmorská výška a charakter reliéfu. Ročný teplotný gradient je približne 0,5°C na 100 m nadmorskej výšky. V intraviláne mesta je priemerná ročná teplota vzduchu 8°C, Kysucká vrchovina má priemerné ročné teploty 5-7°C a Javorníky 5-6°C. Vlahu prinášajú SZ a Z vetry. Priemerná ročná vlhkosť vzduchu sa pohybuje okolo hodnoty 80 %, pričom najväčšia je v zime (85 - 87 %), najmenšia na jar a v lete (74 - 78 %).

Situovanie najbližších meteorologických staníc k posudzovanej lokalite: Žilina, Čadca.
Situovanie zrážkomernej stanice k posudzovanej lokalite : Kysucké Nové Mesto.

Tab. č.10 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v ^{o}C za rok 2014 v stanici Čadca

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
^{o}C	0,7	2,6	5,4	8,6	11,8	15	18,7	15,2	13,6	9,1	6	0,4	8,88

Tab. č.11 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v ^{o}C v období rokov (2009 – 2014) v stanici Čadca

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
^{o}C	-2,8	-2,06	2,28	8,48	12,05	15,8	18,07	16,55	12,25	7,42	4,5	-1,3	7,6

Kysucká kotlina je najviac inverzná oblasť rieky Kysuca. Prízemné inverzie sa v priemere za rok vyskytujú v 30% početnosti. Najčastejšie sa vyskytujú v jeseni a v zime, keď až štvrtina všetkých dní má celodennú teplotnú inverziu. Ranné inverzie sa vyskytujú prevažne v lete a tiež v jeseni a sú spôsobené stekaním chladnejšieho ťažšieho vzduchu do kotliny.

Zrážkové pomery

Na základe dlhodobého monitorovania sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje v rozmedzí 700 – 900 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v máji a v júli. V Kysuckej kotline tieto priemerné mesačné úhrny dosahujú 95 – 105 mm. Humidita klímy v oblasti Kysúc narastá spravidla postupne od južných k severným oblastiam, ale pri prúdení teplého, vlhkého vzduchu od juhu až juhozápadu je často najviac zrážok zaznamenávaných v stredných náveterných oblastiach.
Ročné úhrny zrážok i úhrny zrážok najmä za letné mesiace majú v posledných dvoch desaťročiach klesajúci trend, s miernym nárastom koncom storočia .
Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac v období s výskytom teplôt nad 0 ^{o}C je v rozmedzí 120 – 140 dní.

Tab. č.12 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm za rok 2014 v zrážkomernej stanici Kysucké Nové Mesto (SHMÚ 2014)

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
mm	22,5	37,5	49,5	71	106,5	82,5	148,5	146,5	81	72,5	25,5	62	905,5

Tab. č.13 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm v období rokov (2009-2014) v zrážkomernej stanici Kysucké Nové Mesto (SHMÚ 2014)

MJJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
^{o}C	64,33	46	54,17	40,92	117,92	97,25	116,5	110	57	85,17	59,7	55,67	904,63

Častým javom je pre posudzované územie výskyt hmiel. Hmly sa vytvárajú vo zvýšenej miere v jesennom a zimnom období, najmä počas noci a k ich rozrušovaniu dochádza v skorých dopoludňajších hodinách. Priemerný ročný počet dní s hmlou pre záujmové územie (kotliny stredného stupňa) je 80 – 100 dní (Atlas krajiny SR, 2002).

Vplyvom hydrologickej odozvy na prívalové zrážky v stredných oblastiach povodia Kysuce za spolupôsobenia konfigurácie reliéfu, charakteru pôd a geologického podložia (flyšové pásmo Karpát) sa zvyšuje na tomto území riziko výskytu povodní. Uvedené riziko sa prejavilo v rozsiahlej regionálnej povodni v júli 1997. Najextrémnejšie zrážky sa na Kysuciach vyskytli v stredných a v okrajových severných oblastiach, kde mesačné úhrny zrážok dosahovali 340 – 360 mm. Boli to pre túto oblasť najvýdatnejšie zrážky v 20. storočí a povodňová vlna najmä v stredných častiach povodia Kysuce bola mimoriadne vysoká. Zrážky zasiahli hlavne dolné časti povodia (záporná postupová doba Čadca – Kysucké Nové Mesto t. j. prietoky v tokoch dolných povodí kulminujú skôr ako v horných častiach povodia), po obnovení zrážkovej činnosti na celom povodí Kysuce do nasýteného povodia začali hladiny opäť stúpať a spôsobili rozsiahle záplavy.

Priemerná dĺžka výskytu snehovej pokrývky je 120-140 dní. Mrazových dní je v meste ročne 120-140, zamračených 120-150 a jasných 40-60. Posledné dni so snežením sa vyskytujú koncom apríla.

Tab. č.14 Priemerná výška v cm so snehovou pokrývkou v období rokov (2009-2014) v stanici Čadca (SHMÚ,2014)

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
cm	24,3	39	21,6	-	-	-	-	-	-	6,6	5	21,3	117,8

Veterné pomery

Dlhodobá veterná situácia je ovplyvňovaná celkovou cirkuláciou vzduchu v miernom pásme a v nižších vrstvách reliéfom a vegetáciou. V Kysuckej kotline prevládajú vetry vanúce v smere S-J. Na základe údajov SHMÚ sú v širšom okolí záujmovej lokality nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 1,0-2,0 m/s. Za rok sa v posudzovanom území vyskytuje v priemere 32- 45% situácii bezvetrím až veľmi slabým prúdením vzduchu do rýchlosti 1 m/s.

Tab. č.15 Priemerná rýchlosť vetra meraná v meteorologickej stanici Čadca (1971 – 2000)

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
m/s	2,0	2,3	2,4	2,2	2,0	1,8	1,5	1,6	1,4	1,6	1,9	1,8	1,9

V období za rok sa najväčšia veternosť vyskytuje v mesiacoch marec, apríl. V krátkodobých intervaloch sa vyskytuje silná veternosť max. 130 km/h. Najmenšia veternosť v období za rok sa vyskytuje v mesiaci september.

Celková ventilovanosť Kysuckej kotliny je slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a pri ktorých sú tieto koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.
Vo voľnej atmosfére celkovo prevládajúce západné prúdenie sa v prízemných vrstvách stáča do smeru orientácie väčších dolín vodných tokov.

1.6.Pôda

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti - Pohoria a vrchoviny flyšového pásma, regiónu - Kysuce.
V dotknutom území sa nachádzajú tieto pôdne typy a subtypy: zo skupiny iniciálnych pôd - litozem modálna, fluvizem modálna a glejová viazané na nivu Kysuce a jej prítokov. V širšom území sa vyskytujú tiež rendzinové pôdy - rendzina modálna, kambizemná a sutinová, pararendzina modálna v oblasti bradiel Kysuckej vrchoviny, hnedých pôd - kambizem modálna a pseudoglejová vo flyšovom pásme, hydromorfných pôd - pseudoglej modálny a glej modálny v depresiách, ďalej v doteraz uvedených sú aj subtypy kultizemné. Z antropických pôd sa vyskytuje kultizem a antrozem. Podľa zrnitosti sa vyskytujú najmä piesočnato-hlinité až ílovito-hlinité pôdy. Obsah humusu kolíše od 1 do 5 %, hrúbka humusového horizontu je zväčša 20 – 35 cm. Podľa bonity je pôda okrem fluvizemí na nive Kysuce vcelku málo produkčná.
Podľa § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je poľnohospodárskou pôdou produkčne potenciálna pôda evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty.
Pozemkoy, ktorý je dotknutý dočasným zriadením prevádzky (p.č. 1928/21) sa nachádza v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto v zastavanom území obce k 1.1.1990, z hľadiska druhu ide o zastavané plochy a nádvoria.
Na záujmovej lokalite možno v malej miere mimo spevnené plochy pôdny podklad označiť ako antrozem, čo je človekom vytvorená umelá pôda na nepôvodných substrátoch. Zaraďované sú tu pôdy na umelých substrátoch, napr. navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách, násypy ciest, zastavané plochy a nádvoria.

1.7.Hydrologická charakteristika

Povrchové vody
Z hľadiska širších vzťahov záujmová lokalita prislúcha do povodia stredného toku Váhu a je odvodňované riekou Kysuca. Povodie Kysuce je prevažne lesnaté s prítokmi z horských oblastí a je typické veľkou rozkolísanosťou prietokov. Vodný tok je štrkonosný, prevláda hrubozrnný materiál, zaťaženie splaveninami je nízke.
Z hľadiska začlenenia skúmaného územia do čiastkových povodí, lokalita patrí do čiastkového povodia rieky Kysuca (číslo hydrologického poradia, podľa EZZ 4-21-06-105). Vodný tok je vzdialený približne 600 m juhovýchodne od záujmovej lokality a ústi do rieky Váh v Žiline – Budatíne. Odtokové pomery nie sú regulované. Regulovanie odtoku VN Nová Bystrica je len na toku Bystrica a prietoky na Kysuci neovplyvňuje.

Tab. č.16 Denné prietoky zaznamenané vo vodomernej stanici Kysucké Nové Mesto

Vodný tok Stanica/rkm	Hydrologické číslo	Plocha povodia km^2	Qa ($m^3.s^{-1}$)	Q_{md} ($m^3.s^{-1}$)					
				30	90	180	270	355	364
Kysuca Kysucké Nové Mesto 8	4-21-06-105	955,09	16,1	44,5	17,0	7,56	4,27	1,4	0,92

Poznámka
Qa – dlhodobý ročný prietok
Q_{md} – priemerné denné prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne počas m dní v roku

Tab. č.17 Ročné prietoky zaznamenané vo vodomernej stanici Kysucké Nové Mesto

Vodný tok stanica/rkm	Hydrologické číslo	Plocha povodia km^2	Q_N ($m^3.s^{-1}$)					
			1	5	10	20	50	100
Kysuca Kysucké Nové Mesto 8	4-21-06-105	955,09	245	450	580	670	795	850

Poznámka
Q_N – maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za N rokov
Rieka Kysuca podľa odtokových pomerov patrí medzi vodné toky strednej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku, s vysokými prietokmi v marci až máji a najnižšími prietokmi v auguste až septembri a tiež v januári až februári. Najväčšie prietoky sú v apríli a najnižšie v septembri (Šimko 1980).
Záujmovou lokalitou nie je trasovaný žiadny vodný tok a tiež sa tu nenachádzajú stojaté povrchové vody.

Podzemné vody
Základnou hodnotiacou jednotkou vodohospodárskej bilancie podzemných vôd Slovenska je hydrogeologický región s jeho následným detailným členením. Podľa platnej hydrogeologickej rajonizácie je územie Slovenska rozdelené na 142 hydrogeologických regiónov. Záujmová lokalita je situovaná v hydrologickom regióne 28 – Paleogén a kvartér povodia Kysuca s triedou priepustnosti horninového prostredia podľa J. Jetela (1973) V s nízkou transmisivitou (Atlas krajiny SR, 2002). Pre hydrologické pomery je určujúca geologická stavba územia. Flyšové súvrstvia sú charakteristické malou priepustnosťou a zvodnenie je len puklinové. Podzemná voda sa viaže na piesčité polohy kvartérnych hornín s pomiestnym izolovaným výskytom. Povrchové zrážky v malej miere prestupujú do podzemných vôd, podstatná časť z nich odteká z územia po povrchu. Dôvodom sú kvartérne sedimenty s hlinitým a ílovitým zastúpením, pre ktoré sa koeficient filtrácie pohybuje v rozsahu 1,4 – 2,6.10^{-10} m/s. Podzemné vody sa koncentrujú v aluviálnych náplavách v údoliach vodných tokov v závislosti od hrúbky riečnych náplavov ich zrnitostnom zložení a uľahlosti.

Z hľadiska lokalizácie záujmovej lokality a potencionálneho vplyvu navrhovanej činnosti na podzemné vody možno vzhľadom na geologickú stavbu širšieho územia brať do úvahy podzemné vody v horizonte paleogénnych sedimentov a časti kvartérnych sedimentov.

Paleogénne sedimenty

Sedimenty vonkajšieho flyšového pásma s generálnym úklonom vrstiev k severu až severovýchodu ako celok predstavujú nízko zvodnené prostredie. Zvodnenie je v podstate viazané len na zónu zvetrávania. Povrchová infiltrovaná voda v prevažnej miere odteká pripovrchovou zónou zhodne s povrchom terénu a rozptýleným odtokom sa odvodňuje do povrchových tokov alebo vyviera v prameňoch. Pramene majú malú výdatnosť 0,10-0,1 l/s, ktorá kolíše v závislosti od atmosférických zrážok. Pramene s kvázi ustálenou vyššou výdatnosťou sú napájané z hlbšieho obehu podzemnej vody z pieskovcov s výskytom v terénnych depresiách.

Kvartérne sedimenty

V širšom posudzovanom území sú kvartérne sedimenty zastúpené deluviálnymi sedimentami a fluviálnymi sedimentami poriečnych nív. Deluviálne sedimenty nie sú významným kolektorom podzemných vôd. V sledovanom území sú reprezentované hlinitokamenitými suťami s výrazným zastúpením ílovitej zložky, ktorá vytvára bariéru pre vyššiu priepustnosť povrchových vôd, ako výlučného zdroja napájania deluviálnych sedimentov.

Fluviálne sedimenty poriečnych nív sa v širšom území vyskytujú v alúviu rieky Kysuce. Zastúpené sú piesčitými štrkami s rôznym stupňom zahlinenia, na povrchu prekryté hlinenými a pieskovými náplavami rôznej mocnosti. Priepustnosť sedimentov sa pohybuje v rozsahu $k_f = 10^{-3}$ až 10^{-4} m/s. Najväčší význam z hľadiska prirodzenej tvorby zásob podzemných vôd majú fluviálne sedimenty poriečnych nív, ktoré predstavujú v území významný kolektor podzemných vôd. Hladina podzemnej vody je v hydraulickej závislosti na stave hladiny rieky Kysuca, ktorá sa odvíja od klimatickej situácie, pričom sa pohybuje v rozmedzí 1-6m pod rastlým terénom. Generálne prúdenie podzemných vôd prevláda v smere k riečišťu Kysuce so zmenami smerovania pri prestupe podzemných vôd zo svahov a bočných dolín. Zdroje podzemných vôd využívané na účely zásobovania obyvateľstva pitnou alebo úžitkovou vodou sa na lokalite a jej blízkom okolí nevyskytujú.

Vodné plochy

Priamo na posudzovanej lokalite sa nevyskytujú vodné plochy. V smere SZ vo vzdialenosti cca 1,5 km sa na vodnom toku Neslušanka nachádza Neslušský rybník, ktorý plní hlavne rekreačnú funkciu.

Osobitné vody (vody, ktoré sú vyhlásené za prírodné liečivé zdroje a za prírodné zdroje minerálnych vôd).

Na posudzovanej lokalite a v jej okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky. Pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja sa na lokalite ani v jej blízkosti nevyskytuje.

Vodárenské toky

Vodný tok Kysuca je podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov

vodohospodársky významným vodným tokom a vodárenským tokom (od rkm 30,8 po 65,6 rkm). Zájumová lokalita sa nachádza cca 600 m juhovýchodne od koryta Kysuce.

Citlivé a zraniteľné oblasti
Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti je záujmové územie situované mimo citlivé a zraniteľné oblasti.

Biotický komplex krajiny

1.8. Rastlinstvo

Geologický podklad, klíma, pôda, nadmorská výška a pod. určujú špecifické črty rastlinstva Kysúc, ktoré má prevažne podhorský až horský charakter. V oblasti dolných Kysúc v údolí rieky Kysuce, v nižších polohách sa uplatňujú teplomilnejšie druhy.
Z fytogeografického hľadiska sa dotknuté územie zaraďuje do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry. Zasahujú doň fytogeografické okresy Západobeskydské Karpaty podokresom Javorníky a Západné Beskydy v jeho východnej časti. Pôvodnú vegetačnú pokrývku tvorili porasty lužných lesov nížinných na nive Kysuce, lužných lesov podhorských a horských v blízkosti potokov. Dubovo-hrabové lesy rástli mimo okolia vodných tokov v mierne teplej klimatickej oblasti, bukové lesy vápnomilné rástli na bradlách Kysuckej vrchoviny, bukové kvetnaté lesy podhorské, bukové a jedľové lesy kvetnaté v chladnej klimatickej oblasti. Lipovo-javorové lesy sa nachádzajú na vápencových sutinách. Väčšie zmeny na lesnej vegetácií sa začali prejavovať v období valašskej kolonizácie (16.-18. stor.) prerastajúcej do kopaničiarskeho osídlenia, keď sa poľnohospodárska pôda získavala klčovaním lesov. V 19. stor. už mali na lesnej pôde prevahu smrekové monokultúry (oblasť Tábora). Tieto stanovištne nevhodné kultúry spôsobili floristické ochudobnenie porastov a okyslenie pôd. V súčasnosti sa fragmenty prirodzených listnatých lesov nachádzajú najmä na bradlách Kysuckej vrchoviny a v okolí vodných tokov, kultúry smrekov, smrekovcov a borovíc na ostatnom lesnom pôdnom fonde. Ekologickú stabilitu lúk, pasienkov a ornej pôdy zlepšujú porasty krovín na medziach a v remízkach, v biotopoch brehov vôd sa šíria inváznе druhy rastlín, napr. netýkavka žliazkatá, netýkavka malokvetá, krídlatka japonská.
Záujmovú lokalitu, ktorá sa nachádza v severnej časti mesta Kysucké Nové Mesto v krajinnom priestore, ktorý je využívaný pre účely priemyslu môžeme zaradiť do porastov nitrofilnej ruderálnej vegetácie mimo sídiel (trieda Chenopodietea, rad Sisimbrietalia).
Záujmová lokalita pozostáva so spevnených plôch, komunikácií a stavebných objektov.

1.9. Živočíšstvo

Zo zoogeografického hľadiska fauna okresu Kysucké Nové Mesto prináleží do eurosibírskej podoblasti palearktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. Podľa zoogeografického členenia patria do vonkajšieho obvodu Západných Karpát.
Záujmová lokalita navrhovanej činnosti je situovaná v zastavanej časti mesta Kysucké Nové Mesto v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.

Širšie územie je využívané pre účely priemyselnej výroby a skladov. Z tohto dôvodu je tu živočíšna zložka zastúpená prevažne synantropnými druhmi a druhmi, ktoré cez územie len migrujú. Z hľadiska výskytu biotopov sa jedná o antropogénny biotop.

Výskyt biotopov v širšom území:
- biotop tečúcich vôd,
- biotop pobrežných pozemkov,
- biotop polí, lúk a pasienkov,
- biotop ľudských sídiel,
- biotop lesov.

Socioekonomický komplex krajiny

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického a pôdotovorného substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo – J.Klinda, 2000).
Podľa geomorfologického členenia Slovenska, územie mesta Kysucké Nové Mesto zasahuje do dvoch geomorfologických celkov, Slovensko-moravské Karpaty a Stredné Beskydy. Hranica medzi oblasťami prechádza východne od rieky Kysuca.
Z morfologicko-morfometrických typov reliéfu sa v oblasti nivy Kysuce nachádza rovina nerozčlenená. Východne od Kysuce prechádza do stredne členitej pahorkatiny a ďalej do veľmi silne členitej vrchoviny. Veľmi silne členitá vrchovina sa nachádza v oblasti Skorče a Tábora. Západne od toku Kysuca sa nachádza stredne členitá vrchovina, oblasť bradiel na juhovýchodnom okraji riešeného územia je zaradená do silne členitej nižšej hornatiny. Morfologické pomery územia sú výsledkom jeho geologickej a tektonickej stavby a pôsobenia erózne-denudačných procesov. Územie budované flyšovými horninami je charakteristické hladko modelovanými tvarmi, mohutnými horskými chrbtami miestami rozčlenenými riečnymi dolinami. Odlišné morfologické pomery sa viažu na bradlové pásmo v južnej časti. Typickými tvarmi reliéfu sú tu bradlá a bradlové tvrdoše, ktoré výrazne vyčnievajú v krajine ako výsledok erózno - denudačných procesov a odolnejšieho horninového prostredia.
Mesto Kysucké Nové Mesto s celkovou výmerou 2641 ha sa nachádza v údolí Kysuce, na rozhraní Javorníkov a Kysuckej vrchoviny. V nadmorskej výške 358 m n.m..
Geologická stavba územia Kysuckého Nového Mesta je tvorená flyšovým a bradlovým pásmom. Flyšové pásmo tvorí prevažnú časť územia. Nachádza sa najmä v oblasti Javorníkov aj Kysuckej vrchoviny. Ílovce prevládajú nad pieskovcami. Jeho hrúbka sa odhaduje na 1 600 m. Bradlové pásmo vystupuje v Kysuckej vrchovine v južnej časti územia mesta. Vyznačuje sa zložitou geologicko-tektonickou stavbou, ktorú ovplyvnilo laramské, sávske a mladé sávske vrásnenie.
Dopravne je mesto spojené s krajským mestom, okresným mestom a okolitými obcami. Kysucké Nové Mesto je vzdialené od krajského mesta Žilina cca 11km a 20 km južne od

Čadce. Mesto Kysucké Nové Mesto obsahuje prímestské častí: Budatínsku Lehotu, Dubie a Oškerdu.
Dotknuté územie, kde je navrhované dočasné umiestnenie mobilného zariadenia je podľa územného plánu mesta mimo sídelné územie obce v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.

Krajinný obraz
Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorený prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Krajinný obraz vyjadruje vizuálne identifikované vlastnosti krajiny. Obraz krajiny okrem estetického hodnotenia vlastností krajiny, odráža aj vnútorné vlastnosti krajiny – prírodnú, kultúrnu a historickú hodnotu.
Lokalita vytypovaná pre prvé umiestnenie mobilného zariadenia je situovaná v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti. Mesto sa nachádza na severozápade Slovenska , v údolí Kysuce, na rozhraní Javorníkov a Kysuckej vrchoviny.
Krajinný obraz širšieho územia pozitívne dotvárajú plochy lesov, lúk a vodných plôch. Sídelné útvary sú dotvárané sídelnou zeleňou. Krajinný obraz dotknutého územia je mozaikovitý pozostávajúci z plôch priemyselných objektov, dopravných línií, plôch poľnohospodárskych celkov intenzívne obrábanej pôdy s bodovými prvkami technickej infraštruktúry.

Stabilita krajiny
Hodnotenie významu prvkov súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia z hľadiska ekologickej stability je uvedené v Regionálnom územnom systéme ekologickej stability okresu Kysucké Nové Mesto 2020 v textovej časti. Podľa hodnoty koeficientu ekologickej stability (KES) pre územia okresu Kysucké Nové Mesto je KES 3,34, čo vyjadruje krajinu s vysokou ekologickou stabilitou. Kysucké Nové Mesto. Podľa hodnoty koeficientu ekologickej stability (KES) pre katastrálne územia mesta Kysucké Nové Mesto je KES 2,96, čo vyjadruje krajinu so strednou ekologickou stabilitou.
Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia ide o pozemok: zastavaná plocha a nádvoria v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti, kde hodnota koeficientu ekologickej stability významne klesá vzhľadom na absenciu ekostabilizačných prvkov.

2.2.Súčasná krajinná štruktúra

Pod krajinnou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú v určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinnoekologický potenciál pre využitie.

Primárna štruktúra krajiny
Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinnej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená skupinou prírodných a technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinnej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use).

Záujmové územie – areál spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Kysucké Nové Mesto predstavuje v úzkom napojení na mestské prostredie typickú mestskú krajinu s vysokým stupňom urbanizácie a s dominantnými antropogénnymi prvkami s funkciou priemyselno – skladovacou.

V širšom území, ktorého súčasťou je aj navrhovaná lokalita dočasného umiestnenia prevádzky možno rozlíšiť krajinné typy :

- typ bezlesnej kotlinovej krajiny s priemyselno-poľnohospodárskou a komunikačnou funkciou s urbanizovanou až prechodnou sídelnou štruktúrou,
- typ brázdovej krajiny so sústredenými a kopaničiarskym vidiekom osídleným, kultúrou lesostepou a poľnohospodárskou krajinou ,
- typ vrchovinovej krajiny s kultúrnou lesostepou, kopaničiarskym a vidieckym sústredeným osídlením s poľnohospodárskou, leso-hospodárskou a narastajúcou turisticko-rekreačnou funkciou.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať lesné ekosystémy, sprievodnú zeleň pri vodných tokoch, komunikáciách a sídelnú zeleň, vodné plochy, trvalé kultúry, nelesnú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine.

Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu nadzemných vedení inžinierskych sietí, cesty (najmä diaľnica vo výstavbe D3), ostatné prvky dopravnej siete, sídla. Sústavu bariérových prvkov z hľadiska viditeľnosti tvoria jednotlivé objekty jestvujúcej zástavby, pričom možnosť vizuálneho kontaktu s krajinou je tak do značnej miery obmedzená.

2.3.Funkčné využitie územia

Prírodné pomery a historický vývoj spoločnosti sú určujúce faktory pre funkčné využitie územia širšieho krajinného priestoru, ktorého súčasťou je aj záujmová lokalita.

Z hľadiska typizácie krajiny (Mazúr, 1980) možno lokalitu prevádzky začleniť do kultúrnej krajiny mestského typu s prevažujúcou urbanizovanou až prechodnou sídelnou štruktúrou.

Z hľadiska funkčného využitia tohto typu krajinného priestoru je určujúcim regulatívom územný plán mesta, ktorý záujmovú lokalitu predurčuje pre priemyselnú výrobu, stavebníctvo a skladové hospodárstvo. Z hľadiska územného plánu mesta Kysucké Nové Mesto územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva.

2.4.Vzhľad krajiny

Dotknuté územie navrhovanej priemyselnej činnosti je situovaná do Kysuckej kotliny, ktorá sa rozprestiera na rozhraní pohoria Javorníky a Kysucká vrchovina v severo - západnej časti Žilinského kraja. Reliéf územia charakterizuje údolná niva rieky Kysuca, ktorá vytvára líniovú dominantu s rozvetvujúcimi sa zárezmi do horských masívov Javorníky a Kysucká vrchovina.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je záujmová lokalita umiestnená do priemyselnej zóny mesta Kysucké Nové Mesto. Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v nadväznosti na širší krajinný priestor je dané okolitou zástavbou poľnohospodárskou a lesnou krajinou. V južnom až juhovýchodnom smere dominuje niva rieky Kysuce, v pozadí s lesnými porastmi Kysuckej vrchoviny s kótami Brodnianka (720 m n.m.) a Vreteň (820 m n.m.). Východným smerom sa za Kysuckou vrchovinou otvárajú krajinné pohľady na orografický celok Kriváskej Malej Fatry. Na sever od záujmovej lokality sa otvára Kysucká kotlina, ktorej dominuje údolná niva rieky Kysuca s plochami poľnohospodárskych celkov. V západnom smere od záujmovej lokality niva Kysuce prechádza do predhoria Javorníkov s porastmi smrekových monokultúr.
Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o kultúrnu krajinu s mozaikovým striedaním sídelných jednotiek mestského a vidieckeho typu s lesnými porastmi a poľnohospodárskou pôdou.

Krajinný obraz bol hodnotený subjektívne podľa kritérií (Drdoš, 1999) :
Rozmanitosť: vecno-priestorová rôznosť javov – výrazná.
Štruktúra: usporiadanie javov – kontrastná krajinná mozaika.
Prírodnosť: stupeň prírodnosti – stupeň ľudského ovplyvnenia – výrazný.
Jedinečnosť – výrazne pozmenená (referenčné obdobie 50. rokov – obdobie premeny tradičného, extenzívneho využívania zeme na intenzívne, veľkoplošné).

2.5.Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

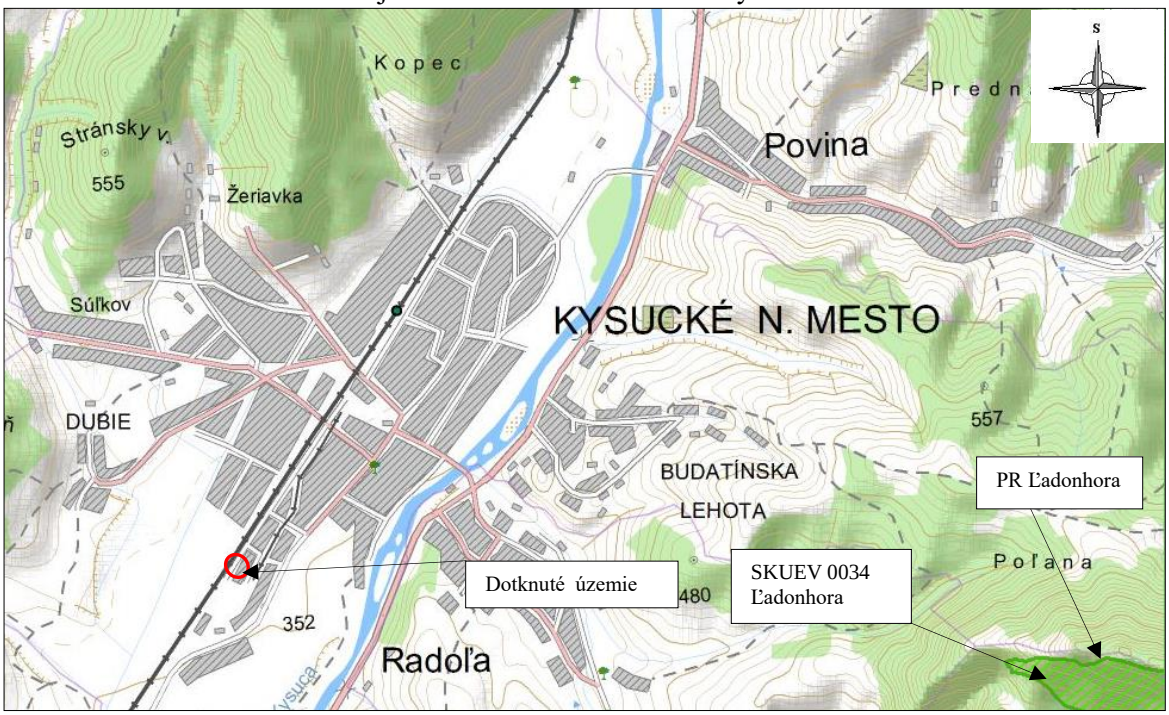
Územná ochrana prírody a krajiny

Podľa zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmové lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Územie realizácie navrhovanej činnosti nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

Na dotknutom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia. V širšom okolí sa nachádzajú:
Maloplošné chránené územia:

- PR Ľadonhora (V, cca 4 km),

Obr. č.3 Situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k chráneným územiam



M 1 : 50 000

Chránené územia NATURA 2000 je sústava chránených území, ktorá má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.
Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu, (aktualizovaný výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012) sa v dotknutom území nenachádza územie európskeho významu.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území európskeho významu ani chráneného vtáčieho územia.

Výskyt biotopov európskeho a národného významu
Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú biotopy európskeho alebo národného významu.

Navrhované chránené územia
Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí neboli navrhnuté ani zaznamenané nové návrhy chránených území.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov
Lokality Emerald
Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania

Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Na záujmovej lokalite ani v jej okolí sa nenachádza územie osobitného záujmu ochrany prírody.

Ramsarské lokality - Mokrade
Ramsarské lokality sú mokrade s medzinárodného významu, ktorých ochrana si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä z hľadiska vodného vtáctva. Zapísané sú do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Genofondové plochy
Genofondové plochy predstavujú územie, na ktorom sa vyskytujú chránené, vzácne alebo ohrozené druhy rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny.
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú genofondové plochy.

Významné krajinné prvky
Významné krajinné prvky predstavujú segmenty krajiny, ktoré utvárajú charakteristický vzhľad krajiny. Ide o lokality s prevažným výskytom prírodných prvkov, ktoré predstavujú historickú štruktúru krajiny a spolu s ekostabilizačnými štruktúrami majú význam i pre ochranu biodiverzity.
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú významné krajinné prvky. Vo vzdialenosti cca 600 m juhovýchodne od záujmovej lokality vedie koryto vodného toku Kysuca, ktoré plní tiež funkcie hydrického biokoridoru nadregionálneho významu. Koryto rieky Kysuca a pobrežné pozemky so sprievodnou vegetáciou nebudú činnosťou mobilného zariadenia ovplyvnené a to vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť lokality zhodnocovania ostatých odpadov od tohto významného krajinného prvku.

Územný systém ekologickej stability (R ÚSES) okresu Kysucké Nové Mesto
Výber geosystémov do biocentier vyplýva z reprezentatívnych potenciálnych a reálnych geosystémov, významných ekologických segmentov, genofondovo významných plôch. Biocentrá nadväzujú na základnú kostru ekologickej stability územia tvorenej chránenými územiami, ochrannými pásmami vodných zdrojov, biotopmi a ekologicky významnými plochami navrhovanými na legislatívnu ochranu.

V širšom území navrhovanej činnosti sa podľa RÚSES okresu Kysucké Nové Mesto (SAŽP 2020), nachádzajú nasledovné prvky systému ekologickej stability:

Nadregionálny biokoridor rieka Kysuca Nrbk 1 Rieka Kysuca- hydricko- terestický biokoridor, pepojenie Váhu údolím Kysuce až po Svrčinovec. Prepája množstvo biocentier a biokoridorov – nezasahuje do dotknutého územia.

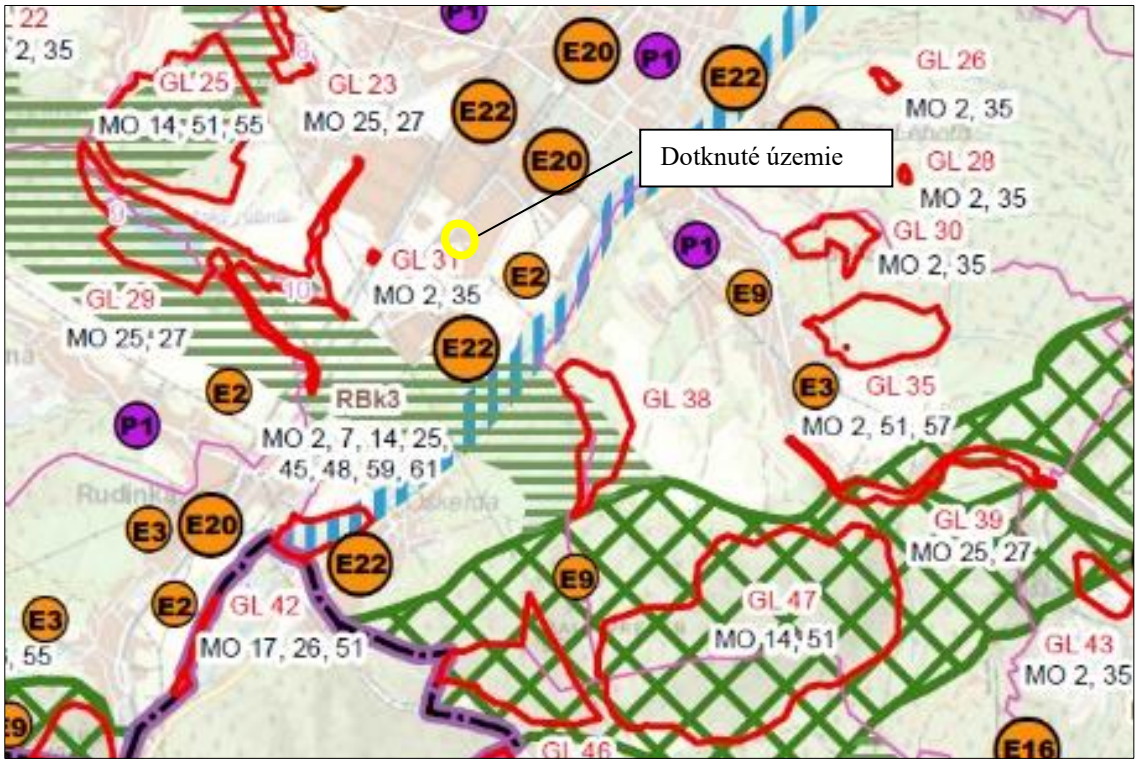
Regionálny biokoridor Rbk 3 Neslušské vrchy – Malý Vreteň - terestrický biokoridor, mozaika lesných a nelesných porastov, vysoká biodiverzita, umožňuje prechod všetkých

skupinách živočíchov, prepája množstvo regionálnych biocentier- nezasahuje do záujmovej lokality.
Biocentrá nadregionálne NRBc **1 Ľadonhora – Brodnianka-** Komplexy listnatých a zmiešaných bukových a jedľobukových, polosutinových a javorovo-lipových sutinových lesov s výskytom národne významných druhov rastlín – nezasahuje do dotknutého územia.

Regionálne biocentrum RBc 2 Škorča – Tábor – nezasahuje do dotknutého územia.

Genofondové lokality
GL 31 Vodné zdrže pri INA, GL 29 Nádrž na Neslušanke a okolie, GL23 Suľkov potok. Navrhovaná činnosť nezasahuje do genofondových lokalít.

Obr. č.4 Situácia prvkov R ÚSES okresu Kysucké Nové Mesto k dotknutému územiu



M 1 : 50 000

Ochrana drevín
Na ploche záujmovej lokality a v jej blízkom okolí sa nevyskytujú dreviny .

Druhová ochrana prírody
Druhová ochrana sa viaže na chránené rastliny, chránené živočíchy, chránené nerasty a chránené skameneliny. Na základe dostupných informácií o území a terénnym prieskumom nebol na záujmovej lokalite zistený výskyt chránených rastlín, chránených živočíchov, chránených nerastov a chránených skamenelín.

Chránené stromy
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.1.Historická krajinná štruktúra

Antropogénne pretváranie prírodného prostredia vyplýva z historicko-vývojových procesov v krajine a prejavuje sa kontinuálne v krajinnej štruktúre. Z časového hľadiska hovoríme o historickej krajinnej štruktúre, ktorá reprezentuje staršie časové jednotky. Zachované objekty, prvky alebo spôsoby využitia zeme sa prejavujú v súčasnej krajinnej štruktúre, ktorá je usporiadaním rôznych časových jednotiek.
Vplyv človeka na krajinu Kysúc sa začal výrazne prejavovať osídľovaním v 16. a 17. storočí počas „valašského a kopaničiarského osídlenia." Na základe valašského osídlenia vznikla Čadca (1565), Lopušné (1572), Rudinská (1579), Ochodnica (1598). Osídľovanie sa v prevažnej miere uskutočňovalo obyvateľstvom domáceho - slovenského pôvodu, ale aj cudzími kolonistami. Celé územie Kysúc s výnimkou malej časti zemianskych majetkov (Dolný Vadičov, Horný Vadičov, spočiatku i Rudina), patrili niekoľkým feudálnym panstvám : Starý hrad, Strečno, Budatín, Bytča a od konca 17. storočia po rozdelení panstva Strečno aj Teplička, z ktorého sa v polovici 18. storočia vydelilo panstvo Gbeľany.
Kysucké Nové Mesto vzniklo v prirodzenom strede dolných Kysúc, vedľa osady so starším dreveným hradom s murovaným kostolom v Radoli. Výsady mesta s trhovým právom dostalo mesto v r. 1325 podľa Žilinského práva. Krajina v okolí mesta sa menila pod vplyvom poľnohospodárstva s čím súviselo vyrubovanie lesov a zmena krajinnej štruktúry a vzhľadu krajiny. V mestskom prostredí dominovalo remeselníctvo a obchodovanie. Na začiatku 19. stor. patrilo mesto medzi najväčšie remeselnícke strediská na Považí. Mesto bolo umiestnené na obchodných cestách v smere Jablunkovský priesmyk, údolie rieky Kysuce, Poľsko, Sliezko. Obyvatelia mesta si vybudovali pivovar a prevádzkovali 3 mlyny. V meste boli dva kostoly a existovala tu mestská evanjelická latinská škola.
Na mestskej zástavbe sa negatívne prejavil veľký požiar v lete 1904, po ktorom sa v meste zachovalo len 30 domov. Významným zásahom do krajinnej štruktúry bol rok 1950, keď vznikli závody presného strojárstva (ZPS), ktoré sa neskôr premenovali na ZVL, štátny podnik a po transformácii na KLF-ZVL, a.s. (výroba rôznych typov ložísk, špeciálnych nástrojov a strojov).
V KNM je sústredený prakticky celý priemysel okresu, strojárenský (OMNIA KLF, a. s., INA Kysuce, Techberg, s. r. o., Technokov, s. r. o.) a rad ďalších firiem s rozličným výrobným zameraním. V súčasnosti predstavuje Kysucké Nové Mesto hospodárske a kultúrne centrum dolných Kysúc. Mesto dosahuje rozlohu 26,4 km^2 , pričom rozloha okresu Kysucké Nové Mesto predstavuje 173,7 km^2 .
Hospodárske aktivity v území tvorili jeden veľký komplex vplyvov a faktorov, ktorý formoval a pretváral prírodný ráz krajiny. Krajinný priestor mesta a jeho blízkeho okolia nadobudol prvky kultúrnej krajiny. Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny dotknuté územie predstavuje mestské sídelné územie.

3.2.Obyvateľstvo

Priebeh ekonomickej a sociálnej transformácie v SR sa prejavuje aj v populačnom vývoji. Populácia Slovenska nadobúda charakter populácie západoeurópskeho typu (odkladanie sobášov, rodenie detí v neskoršom veku, málopočetné rodiny).
Okresné mesto Kysucké Nové Mesto je hospodárske a kultúrne centrum dolných Kysúc. Rozloha mesta dosahuje 2641 ha a počet obyvateľov k 31.12.2022 dosiahol 14 321 obyvateľov (ŠÚ SR 2023), priemerná hustota obyvateľstva na 1 km^2 dosahuje 187,72 km^2. Z hľadiska populačného vývoja mesta sú významné roky 1970 a 2002, kedy počet obyvateľov vzrástol viac ako dvojnásobne. Zmena vo vývoji počtu obyvateľov mesta nastala od roku 1991, kedy bol zaznamenaný mierny úbytok obyvateľstva, čo je dôsledkom aj zmeny administratívnosprávneho usporiadania mesta.

Tab. č.18 Prehľad vývoja počtu obyvateľov v Kysuckom Novom Meste

Rok	1970	1991	1996	1999	2002	2005	2008	2021	2022
Počet obyvateľov	7294	17139	16134	16359	16587	16470	16367	14509	14321

(ŠÚ SR 1970-2022)

Tab. č.19 Základné údaje o obyvateľstve v Kysuckom Novom Meste k 30.12. 2022

Mesto	Trvalo bývajúce obyvateľstvo			Podiel žien z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo ZA kraj v roku 2021		
	spolu	muži	ženy		spolu	muži	ženy
Kysucké Nové Mesto	14321	7046	7275	50,80	355,8	191,3	164,5

(ŠÚ SR 2023)

Z hľadiska situovania pracovných príležitostí v okrese Kysucké Nové Mesto má dominantné postavenie samotné okresné mesto.

Tab. č.20 Trvalo bývajúce obyvateľstvo v Kysuckom Novom meste k 31.12.2022

Mesto	Trvalo bývajúce	10-14 roční	Muži 55-59 roční	Ženy 50-54 ročné	Muži 60 až 64 roční Ženy 60 až 64 ročné
Kysucké Nové Mesto	14321	779	548	669	867

(ŠÚ SR 2023)

Kysucké Nové Mesto vzhľadom na blízkosť centra regiónu Žiliny postupne preberie niektoré funkcie mesta Žiliny, čo súvisí s dostupnosťou pracovných príležitostí, rastom obchodnej vybavenosti a služieb, čím sa očakáva zamedzenie poklesu obyvateľov.

3.3.Sídla

Geomorfológia okresu Kysucké Nové Mesto a ďalšie prírodné danosti územia formovali stávajúcu sídelnú štruktúru, ktorá sa rozvinula v Kysuckej kotline. Ťažiskový urbanizačný priestor s okresným mestom leží na východnom okraji pravobrežnej širokej nive a nízkych terasách dolnej Kysuce.

Údolím rieky sú vedené cesty i železnice, ktoré zabezpečujú dopravnú obsluhu územia a tvoria "chrbticu" kysuckej sídelnej rozvojovej osi Žilina-Čadca-hranica s Českou republikou, resp. Poľskom Vzdialenosť mesta od mesta Žilina je 10 km smerom na juh a 20 km na sever od mesta Čadca. Mesto so svojimi okrajovými časťami Dubie, Budatínska Lehota, Oškerda predstavuje intenzívne urbanizovaný priestor v údolí rieky Kysuce s obytnou, výrobnou a dopravnou funkciou. Ťažiskové sídla v krajinnom priestore sú Kysucké Nové Mesto a Radoľa. Na okresné sídlo naväzuje priestor s vidieckymi sídlami, zahŕňajúci bočné doliny so sídlami Kysucký Lieskovec, Lodno, Povina, Lopušné Pažite, Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Snežnica, Ochodnica, Nesluša, Rudina, Rudinská s obytnou, rekreačnou a poľnohospodárskou funkciou.
Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná medzi južným okrajom intravilánu mesta a navrhovanou diaľničnou križovatkou Kysucké Nové Mesto – juh, v priemyselnej zóne charakterizovanej podľa územného plánu mesta ako plochy súčasného priemyslu s nadväznosťou na priemyselný park mesta.

3.4.Priemysel

Celková priemyselná výroba v meste je veľmi silná, avšak orientovaná veľmi jednostranne na strojársku výrobu (prevažne na výrobu ložísk) a výrobu pre automobilový priemysel. Najväčšími firmami v meste a celom regióne Kysúc sú firmy INA Kysuce, a. s., KLF - Kinex, a. s. a KLF-ZVL Kováčňa, a. s. . Z ostatných významných firiem strednej veľkosti sú to hlavne firmy: Kinex-Strojáreň, s. r. o, KLF Energetika, a. s., NN Slovakia, s. r .o, Arvin Meritor - PHA Door Systems, s. r. o, Pentatech, s. r. o, Techberg, s. r. o a Omnia, a. s..

3.5.Sociálna infraštruktúra a služby

Zariadenia občianskej vybavenosti, ktoré zabezpečujú obsluhu obyvateľov vo sfére sociálnej vybavenosti zodpovedajú sídelnej veľkosti mesta Kysucké Nové Mesto a jeho celospoločenskému významu. Poloha mesta zabezpečuje jej obyvateľom kvalitnú školskú, sociálnu, technickú a dopravnú infraštruktúru. V meste sa nachádzajú dva domovy sociálnych služieb, domov dôchodcov a detský domov. Mesto poskytuje pre svojich obyvateľov opatrovateľskú službu a zamestnáva v rôznej forme úväzku pre potreby občanov opatrovateľov.

Školstvo
Školskú infraštruktúru v meste tvoria 3 základné školy, základná umelecká škola, 4 materské školy a tri stredné školy – SOU, Stredná priemyselná škola a Gymnázium. Okrem týchto škôl sa v meste tiež nachádzajú dve špeciálne školské zariadenia – špeciálna základná škola a odborné učilište internátne. V oblasti starostlivosti o školskú mládež pôsobí tiež Centrum voľného času, ktoré sa špecializuje na mimoškolské aktivity mládeže a cirkevné CVČ sv. Jakuba.

Zdravotníctvo
Zdravotnícke služby v meste sú zabezpečované predovšetkým na mestskej poliklinike. Poliklinika poskytuje základnú zdravotnú starostlivosť pre deti aj dospelých, služby niektorých špecializovaných ambulancií a lekársku službu prvej pomoci pre dospelých.
Okrem služieb polikliniky poskytujú zdravotnú starostlivosť pre dospelých na území mesta ešte zdravotné stredisko v budove Kinex KLF, a. s., kde sú 3 ambulancie všeobecných

lekárov pre dospelých a 1 zubná ambulancia a zdravotné stredisko pre zamestnancov v podniku INA, a. s. Kysucké Nové Mesto, kde je zatiaľ k dispozícii jedna ambulancia všeobecného lekára.
Okrem týchto ambulancií je v meste ešte niekoľko súkromných lekárskych ambulancií poskytujúcich zdravotnícke služby za úhradu (gynekologická, zubná a homeopatická).

Sociálna starostlivosť
Na území obce sú v súčasnosti vybudované dva domovy sociálnych služieb, domov dôchodcov a detský domov. Mesto poskytuje pre svojich obyvateľov opatrovateľskú službu a zamestnáva v rôznej forme úväzku pre potreby občanov opatrovateľov.

Kultúra
Garantom zabezpečovania služieb v oblasti kultúrnej a spoločenskej infraštruktúry je Mestské kultúrno-športové stredisko. V oblasti kultúry sa v meste realizuje pomerne bohatá činnosť. V meste aktívne pracuje súbor mažoretiek Asanka, ochotnícky divadelný súbor dospelých, detský divadelný súbor DIDERO, študentský divadelný súbor BABYLON, dychová kapela KYSUČANKA, dychová hudba mladých NOVÁ KYSUČANKA a folklórny súbor JEDĽOVINA.
Medzi najväčšie kultúrne akcie usporadúvané v meste každoročne patria Kysucké kultúrne leto a Jakubovské hody.

Obchod a služby
Komerčná vybavenosť v meste je pomerne dobre rozvinutá. Obchodná sieť je rozvinutá a pokrýva predovšetkým centrum mesta a sídliská. V meste sa nachádzajú 3 stredne veľké supermarkety (COOP Jednota, Billa a Lidl) a celkovo 53 predajní potravinárskeho tovaru. Celkový počet obchodných prevádzok na území mesta je cca 350, z toho je: 53 potravinárskych prevádzok, 122 nepotravinárskych prevádzok, 1 predajňa automobilov, 7 prevádzok na opravy a údržbu motorových vozidiel, 6 predajní súčiastok na motorové vozidlá a 2 videopožičovne. (Zdroj: MsU KNM).
V meste je 53 reštauračných zariadení a 7 ubytovacích zariadení. Z ostatných služieb na území mesta sú poskytované: oprava obuvi, kaderníctva, fotoslužby, kamenárstvo, oprava a šitie odevov, krajčírstvo, oprava a predaj bielej techniky, pekáreň a tlačiareň s design štúdiom. V oblasti služieb nie je potreba obyvateľov úplne pokrytá a je požiadavka na ďalší rozvoj rôznych predovšetkým drobných opravárenských služieb.
V meste sa nachádzajú 2 pošty otvorené počas pracovných dní (v centre mesta a na sídlisku Kamence), finančné služby poskytuje spolu 5 bánk (VUB banka, a. s , Istrobanka, a. s., Slovenská sporiteľňa, a. s., Tatrabanka, a. s. a Poštová banka, a. s.) počas pracovných dní (Istrobanka, a. s. aj v sobotu), ďalej 2 pobočky poisťovní (Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s. a Kooperativa, a. s.) a tiež viacero rôznych sprostredkovateľských zastúpení ostatných poisťovní.

Šport
Mesto má k dispozícii dve základné zariadenia pre športové aktivity mestský štadión a mestskú športovú halu. Na športové aktivity obyvateľstva sú tiež v menšom rozsahu využívané napr. školské telocvične, školské ihriská. Športové činnosti v meste sú zastrešované MKŠS, ktoré zabezpečuje správu športového majetku, vrátane celého areálu štadióna a vedenie Mestského športového klubu v Kysuckom Novom Meste, ktorý zastrešuje najmä činnosť kysuckého futbalu, volejbalového klubu, hádzanej a atletiky.

Okrem toho je v meste aktívny tenisový klub, ktorý združuje závodných aj rekreačných hráčov a zaoberá sa tiež prípravou a trénovaním detí a mládeže pre tento šport. V meste sú tiež aktívne ďalšie športové kluby a športové združenia ako napr. stolnotenisový klub XXS, nohejbalový klub, šachový klub Radosť, šachový oddiel, Športklub turistiky, Slovtrial Team a iné.

3.6.Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Z hľadiska lesohospodárskeho a poľnohospodárskeho využitia krajiny je lokalita navrhovaná na realizáciu navrhovanej činnosti situovaná v zastavanom území mesta Kysucké Nové Mesto, v južnej časti mesta. Územie je súčasťou krajinného priestoru, ktorý sa využíva pre priemyselnú výrobu a sklady. Dočasné umiestnenie prevádzky mobilného zariadenia je navrhované v areáli, ktorý disponuje všetkou potrebnou technickou infraštruktúrou.

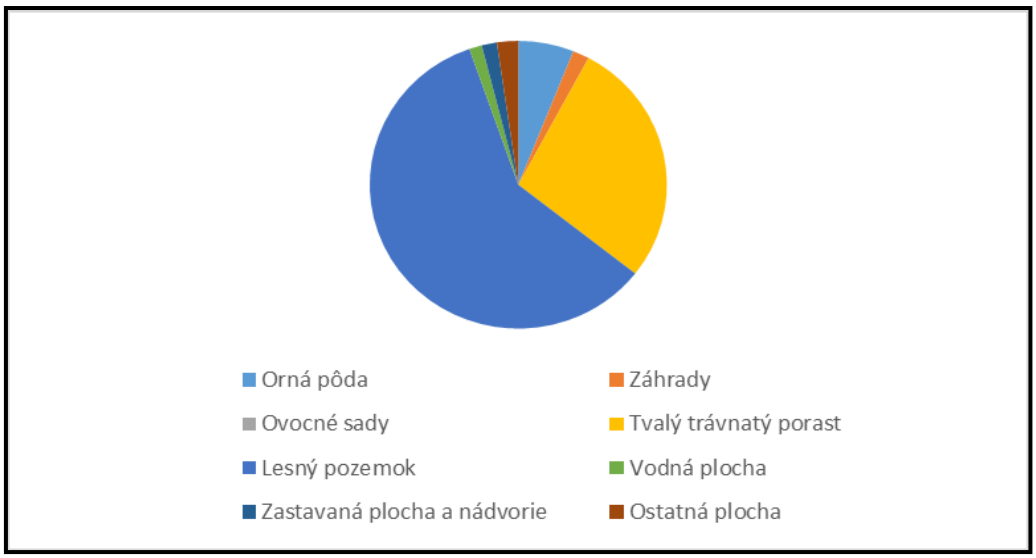
Poľnohospodárstvo
Celková výmera poľnohospodárskej pôdy na území mesta je 17 368 ha. Z uvedenej výmery je 1012 ha ornej pôdy, záhrady zaberajú plochu 299 ha. Zvyšnú plochu o výmere 4635 ha² predstavujú trvalé trávnaté porasty. Priamo na území mesta nie sú väčšie podnikateľské subjekty, ktoré by sa zaoberali poľnohospodárskou výrobou. V r. 2005 bolo na území mesta v rámci podnikateľských subjektov evidovaných 8 samostatne hospodáriacich roľníkov.

Tab. č.21 Prehľad výmery pozemkov podľa druhov pozemkov

Územie	**Poľnohospodárska pôda m²**						
k.ú. Kysucké Nové Mesto	Spolu	v tom					
		Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	Trvalý trávny porast
	59 470 000	10 120 000	0	0	2 990 000	10 000	46 350 000
	Nepoľnohospodárska pôda m²						
	Spolu	v tom					
		Lesný pozemok	Vodná plocha	Zastavaná plocha a nádvorie		Ostatná plocha	
	17 420 000	98 740 000	2 310 000	2 760 000		3 870 000	

(ŠÚ SR, RegDat 2014)

Graf č.1 Prehľad výmery pôdy



Lesné hospodárstvo

V okolí mesta sa nachádzajú prevažne ihličnaté lesy. Celková výmera lesných pozemkov v katastri mesta je 1449,5 ha. Priemerná ročná ťažba dreva v r. 2006 bola cca 12 250 m³ .
Najväčším vlastníkom lesov je Urbárske spoločenstvo Kysucké Nové Mesto (717 ha), pozemky ktorého užívajú v prenájme Lesy SR Banská Bystrica, OZ Krásno nad Kysucou. Menšími vlastníkmi lesov sú Urbárske spoločenstvo Budatínska Lehota (61 ha), Združenie členov bývalých urbariátov a komposesorátu obce Oškerda (76ha) a Združenie súkromných lesov a pasienkov Kysucké Nové Mesto (41 ha). Drevospracujúci priemysel je zastúpený firmou Drevotrend Slovakia, s.r.o (v areáli bývalej Dreviny), ktorá sa zaoberá spracovaním dreva, piliarskou výrobou a výrobou zrubových drevostavieb.

3.7.Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Systém zásobovania vodou v k. ú. mesta KNM:

- voda z vodných zdrojov Radoľa a Podháj, dopravovaná výtlačným vedením DN 200 A DN 250 do vodojemu 2x 500 m³
- vodný zdroj KS3, napojený na priamo na rozvodnú sieť
- prívodné vedenie DN 300, napojené na skupinový vodovod Nová Bystrica – Žilina je zaústené do vodojemu 2x 1500 m³

Vodojemy sú v meste vzájomne prepojené.
Hlavné spotrebisko je v dolnom tlakovom pásme mimo Podstránia a Suľkova. Hlavné rozvodné vedenie DN 2000 je umiestené v trase Vajanského ulica – sídlisko Kamence, ostatné rozvodné vedenia sú DN 150 a DN 100. Ostatné rozvodné vedenia sú DN 150 a DN 100. V hornom tlakovom pásme je zásobné vedenie DN 200, ostatné je DN 100.
V meste a mestských častiach je spolu 1590 vodovodných prípojok (mesto 1361, Budatínska Lehota 98, Oškerda 131). Celková dĺžka vodovodného potrubia v meste a mestských častiach je 33,1 km, celková dĺžka vodovodných prípojok je 16,4 km. Spolu je v celom meste evidovaných 1713 odberných miest (k 30.6.2007) .

Odkanalizovanie
V r. 2006 bolo na kanalizačnú sieť v meste napojených 1067 prípojok. Celková dĺžka kanalizácie v meste je 21,4 km, celková dĺžka prípojok je 6,2 km. Odkanalizovaná je väčšina mesta okrem Hurbanovej ulice a jej priľahlých častí (plán 2008-09), v mestskej časti Dubie mala byť kanalizácia dokončená v r. 2007. Mestské časti Oškerda a Budatínska Lehota sú bez kanalizácie.
Odpadové vody splašková, dažďová a predčistené priemyselné vody sú odvádzané do ČOV. Na sídlisku Kamence je vybudovaná delená kanalizácia. V areáli bývalého závodu ZVL je dažďová voda vyústená do potoka Neslušanka a splašková voda do mestskej kanalizačnej siete. Podobne je uvažované s delenou kanalizáciou aj v oblasti Priemyselný park. V skladovom hospodárstve na Rudinskej ceste je vybudovaná kanalizácia, ktorá vedie do lokality skladov Správy hmotných rezerv. Zo správy hmotných rezerv sú na mestskú verejnú kanalizačnú sieť napojené len splaškové vody, dažďová voda je samostatne odvádzaná do Kysuce.

Mesto je odkanalizované zberačmi:
- A – hlavný zberač, DN 300 – DN 800
- B, DN 4000 – DN 1000
- C, DN 400 - DN 600
- 5 odľahčovacích objektov ústiacich do Kysuce a Dolinského potoka

Zvýšenie počtu obyvateľov so záujmom o napojenie kanalizačnú sieť v tejto oblasti je riešené v pripravovanom projekte spolufinancovanom z prostriedkov EÚ, a to „ Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie OV v regióne Dolné Kysuce“ , ktorý rieši odkanalizovanie obcí Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Lodno, Povina, Nesluša, Horný a Dolný Vadičov, Lopušné Pažite, Radoľa, Kysucké Nové Mesto a Rudina na ČOV v Kysuckom Novom Meste. Celková dĺžka gravitačnej kanalizácie je 180 km, tlakovej kanalizácie 7,5 km a 18 ČS.

Elektrická energia
Elektrická energia sa na území okresu Kysucké Nové Mesto nevyrába, územie je závislé od prenosu z iných oblastí. Dodávka elektrickej energie pre Kysucké Nové Mesto je zabezpečená prostredníctvom zásobovacieho uzla transformovne TS 110/22 kV Kysucké Nové Mesto, ktorá je do elektrizačnej sústavy zapojená 110 kV vedeniami :
- 7814 HC Hričov – Kysucké Nové Mesto
- 603 Kysucké Nové Mesto – severná Morava

a následne z distribučných transformovní 22/0,4 kV, ktoré sú napájané z 22 kV liniek ako kábelové alebo vzdušné napájače. Náhradné napájanie tejto oblasti je riešené do výšky 10 MW transformovňou Rajčanka alebo Hričov.
Zásobovanie prevádzky a novonavrhovanej činnosti elektrickou energiou je riešené z jestvujúcej vlastnej distribučnej trafostanice umiestnenej v blízkosti areálu s dostatočným inštalovaným príkonom. Trafostanica je napojená pomocou prípojky VN z existujúceho primárneho rozvodu 22kV.

Teplo
Na území mesta je dodávka tepla riešená centralizovaným zásobovaním najmä pre KBV a decentralizovaným zásobovaním z dvoch veľkých zdrojov V4 ZVL s inštalovaným

výkonom 58 MW a V2 s inštalovaným výkonom 8,4 MW. Lokálne zdroje tepla a blokové kotolne zabezpečujú zostávajúce pokrytie sídla. Palivová základňa pozostáva zo zemného plynu a tuhých palív.

Plyn
Mesto má vybudovanú plynovodnú sieť a zásobovanie plynom zabezpečuje zo zdroja VTL plynovodu Žilina – Čadca DN 300 PN 40, a to VTL prípojkou DN 150 PN 40 od Dolného Vadičova po regulačnú stanicu RS1 s výkonom 10 000 m^3/hod. s dvoma STL výstupmi. Miestne rozvody plynu sú strednotlakové STN a nízkotlakové NTL plynovody s príslušnými zariadeniami .
Navrhované objekty stavby nebudú napojené na plynovodnú sieť.

3.8.Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra

Vzájomné prepojenie jednotlivých dopravných systémov je na európskej úrovni koordinované formou multimediálnych koridorov. Územím Slovenskej republiky prechádzajú štyri európske multimodálne koridory, pričom cez územie Žilinského kraja z nich prechádzajú dva - koridor č. V a koridor č. VI. Vzájomná previazanosť slovenských dopravných a sídelných koridorov prechádzajúcich územím Žilinského kraja s európskymi multimodálnymi koridormi je nasledovná:

- Hlavný severný slovenský dopravný a sídelný koridor Bratislava - Žilina - Poprad - Košice je v celej dĺžke súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č.V.
- Úsek Žilina - Čadca - Skalité ako súčasť západného severo-južného dopravného a sídelného koridoru je na území Slovenska totožný s trasou európskeho multimodálneho koridoru č.VI.

Cestná doprava
V súčasnosti významnú komunikačnú os predstavuje novovybudovaná diaľnica D3 (I. úsek Hričovské Podhradie - Žilina (Strážov), ktorý je súčasťou prioritného diaľničného ťahu D1 - D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité s napojením na Poľsko a s odbočením na Česku republiku.
Sieť pozemných komunikácií v okrese KNM sa skladá z ciest I., a III. triedy, siete miestnych a účelových komunikácií s celkovou dĺžkou ciest 492,090 km, kde je hustota cestnej siete 1,979 km/1 000 obyv.

Tab. č.22 Prehľad o dĺžkach ciest na území okresu KNM k 01. 01. 2014 (km)

Okres	Cesty					Spolu
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	Diaľnice	Privádzače	
Kysucké Nové Mesto	11,220	-	55,994	0,0	-	67,214

(Slovenská správa ciest, 2020)

Z hľadiska širších vzťahov záujmovej lokality charakterizujeme Kysucké Nové Mesto ako mesto, ktorým prechádza európska cestná trasa, ktorá je schválené Európskou hospodárskou komisiou a má transeurópsky význam. Jedná sa o multimodálny koridor Európy, ktorý je zároveň v sieti Tina, trasy I. stupňa - kategórie pre SR a Európsku úniu. V týchto trasách sú rozostavané diaľnice D1 a D3.

Cez Kysucké Nové Mesto prechádzajú dôležité medzinárodné ťahy:
E 75 Poľsko-Čadca-Kysucké Nové Mesto-Žilina-Maďarsko a Rakúsko

Z hľadiska dopravného napojenia záujmovej lokality na základný komunikačný systém mesta je možné konštatovať, že tento je situovaný v priestore priemyselnej zóny mesta štátnou cestou III. triedy, ktorá plní funkciu hlavnej spojnice s centrálnou mestskou zónou.

Ďalšie cestné komunikácie :
Štátne cesty
III/50757 Kysucké Nové Mesto – Rudinská
III/01163 Kysucké Nové Mesto – Nesluša
III/01165 Kysucké Nové Mesto – Vadičov

Pravidelnú autobusovú dopravu vykonáva podnik SAD Žilina, a.s., ktorá zabezpečuje plošnú obsluhu územia.
Mimomestská a okrajová doprava je navrhnutá radiálne smerom na Žilinu, Neslušu, Rudinku, Kysucký Lieskovec, Povinu, Radoľu, Horný a Dolný Vadičov, Oškerdu a Snežnicu.

Železničná doprava
Cez k.ú. mesta prechádza dvojkoľajová elektrifikovaná trať ŽSR 320 Žilina – Čadca – Bohumín so železničnou stanicou III. triedy Kysucké Nové Mesto, ktorá je spoločná pre osobnú i nákladnú dopravu.
Uvedená železničná stanica z hľadiska súčasnej i predpokladanej intenzity osobnej a nákladnej železničnej dopravy a prípustnej výkonnosti trate zodpovedá potrebám obyvateľov mesta a okolitých obcí. Frekvencia osobnej železničnej dopravy je pomerne vyhovujúca.
Cez k. ú. mesta je navrhovaná trasa medzinárodnej vysokorýchlostnej trate, ktorá by prepájala mestá Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Warszawa/Gdańsk. Uvedená stavba je stále v teoretickej podobe a forme rezervácie územného koridoru. Modernizácia trate č.127 na traťovú rýchlosť 120 km/h v úseku Žilina – Čadca má najvyššiu prioritu v rámci Žilinského kraja.

Letecká doprava
V katasrálnom území KNM sa nenachádza letisko miestneho, regionálneho alebo celoštátneho významu. Najbližšie letisko s osobnou leteckou dopravou a pripojením na medzinárodné letecké trasy sa nachádza v obci Dolný Hričov (cca 20 km) a v Mošnove, Česká republika (cca 100 km).

Kombinovaná doprava
Najbližší terminál kombinovanej dopravy je v Žiline/Teplička nad Váhom.

Cyklistická doprava
Pre trasovanie cyklistických chodníkov je využívaná sieť mestských komunikácií a chodníkov s prepojením na vedľajšie cestné komunikácie spájajúce blízke obce a mestá. Štátnou cestou III. triedy Kysucké Nové Mesto – Rudinská je trasovaná cykloturistická trasa Kysucké Nové Mesto - Žilina.

Pešia doprava
V dotknutom území je pre pešiu dopravu využívané chodníky a miestne komunikácie.

Vodná doprava
Vnútrozemská vodná doprava sa v súčasnosti na území Žilinského kraja nevykonáva.
Rieka Váh a následne rieka Kysuca pretekajúca k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto je vo svojom úseku navrhovaná ako súčasť trasy Vážskej vodnej cesty (Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky, ktorej predmetom bola realizácia Vážskej vodnej cesty a prepojenie vodných ciest Váh – Odra). Efektívnosť prepojenia Vážskej vodnej cesty s Odrou je podmienená centrálnym severo – južným európskym tranzitom Severné more / Baltické more – Čierne more, teda náhradou za niekoľkonásobne dlhšiu pobrežnú morskú vodnú cestu okolo Európy. V súčasnosti však nie sú v tejto problematike vykonané žiadne právoplatné závery, preto je realizácia Vážskej vodnej cesty stále otvorená.

Telekomunikačná infraštruktúra
Z telekomunikačného hľadiska KNM má v sústave telefónnej siete významné postavenie. Nachádzajú sa v ňom:
- sídlo uzlovej ústredne (ďalej UTO)
- sídlo hlavnej ústredne

UTO tvoria štyri telefónne obvody:
- miestny telefónny obvod (ďalej MTO) KNM
- MTO Horný Vadičov
- MTO Stará Bystrica
- MTO Nová Bystrica

Územie mesta Kysucké Nové Mesto prislúcha do MTO KNM, hlavná telefónna ústredňa je umiestnená v budove pošty, na ktorú sú priamo napojení obyvatelia spádových miestnych častí: Budatínska Lehota, Suľkov – Dubie, Oškerda a Radoľa. Vedľajšia ústredňa sa nachádza v obci Nesluša. Telefónna sieť je riešená zemnou úložnou kabelážou.
Územím mesta prechádza trasa diaľkového kábla v smere Žilina – Čadca a trasa optického kábla Žilina – KNM.

3.9.Rekreácia a cestovný ruch

Cestovný ruch v oblasti dolných Kysúc nie je dostatočne rozvinutý a táto oblasť nie je dostatočne zastrešená žiadnym regionálnym subjektom. Z hľadiska regionalizácie cestovného ruchu je región Dolných Kysúc začlenený do severopovažského regiónu bez výraznejších predpokladov na rozvoj cestovného ruchu.
Cestovný ruch v regióne poskytuje možnosti na celoročnú turistiku, dobré lyžiarske terény, krásnu prírodnú scenériu, účasť na regionálnych kultúrnych a folklórnych slávnostiach v Ochodnici a Hornom Vadičove. Kultúrne dedičstvo tvorí veľmi zaujímavá archeologická lokalita Koscelisko pri Radoli a kultúrne pamiatky ako : renesančný kaštieľ v Radoli, obytný dom č. 255 v Povinej – osada Tatári, obytný dom č. 147 v Dolnom Vadičove, v Kysuckom Novom Meste meštianske domy č. 75, 163, 164 a 195, horná fara, hotel Mýto, pivovar (č.174), 2 kostoly a 31 hnuteľných pamiatok v celom okrese a mesto má ako jediné na Kysuciach zachované historické námestie.

3.10.Kultúrnohistorické hodnoty územia

Pamiatkový fond je evidovaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF), ktorý vedie Pamiatkový úrad SR v Bratislave. Dotknuté územie nie je v zmysle ustanovení zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav pamiatkovým územím.
Vo vymedzenom území sa nenachádzajú národné kultúrne pamiatky zapísané v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok, pamiatkové územia zapísané v registri pamiatkových rezervácií a v registri pamiatkových zón Ústredného zoznamu pamiatkového fondu SR.

Bohatá a rušná história Kysuckého Nového Mesta a jeho okolia zanechala početné hnuteľné a nehnuteľné pamiatky.
Počet nehnuteľných kultúrnych pamiatok (n KP) 20
Počet hnuteľných kultúrnych pamiatok (h KP) 31

Rozsahu evidovaného kultúrneho dedičstva v okrese Kysucké Nové Mesto, ktorého záchrana a obnova, priamo vyplývajúca zo Zákona SNR č. 27/1987 Zb. o štátnej pamiatkovej starostlivosti, je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Tab. č.23 Kultúrno historický potenciál okresu Kysucké Nové Mesto (ÚPN VÚC Žilina)

Kategória	**Mesto, obec**	**Názov**	**Poznámka**
AG	Radoľa	Koscelisko	areál kaštieľa
PZ-M vyhlásená	Kysucké Nové Mesto	MPZ KNM	platnosť od 30.4.1991
PZ-V vyhlásená	Povina	VPZ Tatári	platnosť od 3.10.1991
PZ vytypovaná	Ochodnica		

Ďalšie významné archeologické lokality (nezapísané v ÚZ KP) v okrese Kysucké Nové Mesto sú:

Dolný a Horný Vadičov: opevnenie/H; Lopušné Pažite: opevnenie, sídlisko/púch.k.;
Ochodnica: sídlisko/B; Oškerda: opevnenie/B

Archeologické náleziská
Evidenciu archeologických nálezísk vedie Archeologický ústav SAV v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk SR. V evidencii nálezísk sú vyznačené archeologické náleziská vyhlásené podľa zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu za národné kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.
Jediná archeologická lokalita, zapísaná v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok je slovanské sídlisko z veľkomoravskej doby - v Radoli : lokalita Koscelisko, ktoré bolo až do začiatku 14. storočia správnym centrom územia, s najstaršou murovanou stavbou Kysúc – kostolom. Dodnes sú v teréne pozorovateľné stopy po opevnení a priekope, ktoré avizujú aj obranný charakter sídliska.
Okrem tejto lokality však existujú aj nálezy z lokalít doby kamennej, bronzovej, železnej a stredoveku z územia dnešného Kysuckého Nového Mesta, Nesluše, Ochodnice, Rudiny, Vadičova a sústavy sídlisk a hradísk v obci Lopušné Pažite.

Objav hradiska na temeni vrchu Malé Vreteno v Kysuckom Novom Meste – Oškerde potvrdil mohutné opevnenie s viacnásobnými líniami valov, ktoré strážili vstup na Kysuce z juhu cez tzv. Kysuckú bránu.

Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná mimo záujmové územia a objekty štátnej pamiatkovej starostlivosti a na ploche umiestnenia stavby sa nevyskytujú kultúrno-historické pamiatky, archeologické lokality.

Paleontologické náleziská
Na záujmovej lokalite navrhovanej činnosti nie sú evidované žiadne paleontologické náleziská. Na lokalite sa nenachádzajú ani významné geologické lokality.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

4.1.Pôdy a horninové prostredie

Dotknuté územie v nadväznosti na širšie územie je z geologickej stránky budované prevažne treťohornými flyšovými súvrstviami, pre ktoré je charakteristické monotónne striedanie bridlíc a pieskovcov v súboroch hrubých aj niekoľko kilometrov. Flyš pozostáva prevažne z ílovitých bridlíc, drobných pieskovcov, polôh zlepencov, menilitových bridlíc, ojedinelých pieskovcov s numulitmi. Kvalitu prostredia je možné interpretovať sprostredkovane od kvality podzemných vôd, alebo z geogénne podmieneného obsahu látok v horninovom prostredí (vrátane pôdy).
Pod kontamináciou pôdy sa rozumie prekročenie najvyššej prípustnej hodnoty obsahu prvkov a zlúčenín v pôde sledovaných v “Čiastkovom monitorovacom systéme Pôda” podľa “Rozhodnutia MP SR o najvyšších prípustných hodnotách škodlivých látok v pôde a o určení organizácií oprávnených zisťovať skutočné hodnoty týchto látok č. 531/1994 - 540”, ktoré bolo nahradené zákonom č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Na základe “Plošného prieskumu kontaminácie pôd” (ďalej PPKP), ktorého predmetom je sledovanie kontaminujúcich látok v pôdach vo vybraných katastrálnych územiach neboli v Radôstke a širšom okolí zistené kontaminované pôdy kategórie B a C.
Stav kontaminácie pôd sa vyjadruje kategóriami podľa limitov najvyšších prípustných hodnôt škodlivých látok. Podľa Rozhodnutia MP SR č. 531/1994 pre zhodnotenie stavu kontaminácie pôd sú použité nasledovné kategórie :

0 - nekontaminované pôdy s obsahom všetkých hodnotených rizikových látok pod limitom A (pre celkový obsah prvku), resp. A1 (pre obsah prvku v 2M HNO_3 resp v 2M HCl); tieto zaberajú 1699,0 tis. ha (69,5 %) PPF;

A1, A - rizikové pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A1, A až po limit B. Obsah týchto látok je nad hranicami prirodzeného pozadia a môže sa prejavovať zvýšením obsahu v rastlinách (na kyslých pôdach, alebo u rastlín resp. ich častí, ktoré v zvýšenej miere prijímajú rizikové stopové prvky); zaberajú 701,6 tis. ha (28,7 %) PPF;

B - kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit B až po limit C uvedeného legislatívneho predpisu. Vo väčšine prípadov sa už prejavuje

zvýšeným obsahom v rastlinách, a to nad hygienickými limitmi pre potraviny alebo krmoviny (34,22 tis. ha - 1,4 % PPF);

C - silne kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit C a prejavuje sa takým vysokým obsahom v rastlinách, že legislatívna norma určuje sanáciu takýchto pôd a prísnu kontrolu ich vstupu do potravinového reťazca (9,78 tis. ha - 0,4 %).

Na plošnej kontaminácii pôd sa podieľajú najväčšou mierou tieto činitele:

- výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií,
- vplyv globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov a prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As,
- vplyv vnútroštátnych zdrojov s lokálnym až regionálnym dosahom, pochádzajúci z rôznych druhov metalurgického a iného priemyslu, ako aj z teplární,
- vplyv poľnohospodárstva (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív),
- vplyv emisií z dopravných prostriedkov.

V širšom záujmovom území sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie: 0 – nekontaminované, rizikové pôdy A, A_1, s možným negatívnym vplyvom na životné prostredie, čo znamená, že obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A,A1, až po limit B.

Záujmová lokalita nie je súčasťou 12 najohrozenejších oblastí s pôdami kontaminovanými rizikovými látkami. Širšie územie patrí do kategórie nekontaminovaných pôd, ktoré sa vyskytujú prevažne v oblastiach s produktívnymi poľnohospodárskymi pôdami.

Erózia pôdy

Na záujmovej lokalite sa podľa evidencie katastra nehnuteľností nevyskytuje poľnohospodárska pôda. Záujmová lokalita v celej svojej výmere predstavuje ostatné plochy. Odnos pôdy účinkom vody alebo vetra vzhľadom na charakter záujmového územia nemá opodstatnenie.

Záujmová lokalita má rovinatý charakter a je z veľkej časti tvorená spevnenými plochami.

Zosuvné deštrukčné procesy

Z hľadiska širších vzťahov so zreteľom na geologické podložie Kysúc sa v území vyskytujú geodynamické javy charakteru plošných, frontálnych a prúdových zosuvov príkrych svahov. Celkovo zhoršuje stabilitu svahov i povaha flyšoidných súvrství, ktoré sú všeobecne náchylné na zosúvanie.

V blízkosti záujmovej lokality bolo realizovaných niekoľko prieskumných prác (npr. „Geofaktory životného prostredia povodia Kysuce“ MŽP SR 1999). Z hľadiska výskytu významnejších svahových deformácií možno na základe preskúmanosti územia a terénnej obhliadky konštatovať, že na lokalite a jej blízkom okolí sa nevyskytujú svahové deformácie.

4.2.Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Okres Kysucké Nové Mesto patrí medzi okresy s nízkou úrovňou odkanalizovania obcí a hlavné zdroje znečistenia sa sústreďujú do Kysuckého Nového Mesta. Jedná sa o SVS, a.s. a KLF-ZVL Kysucké Nové Mesto. Rizikovými areálmi z hľadiska znečistenia podzemných a následne aj povrchových vôd sú priemyselné areály KLF-ZVL nový aj starý závod, INA Kysuce. Kvalita povrchových vôd rieky Kysuca v profile Považský Chlmec sa v skupine

ukazovateľov kyslíkový režim, nutrienty, mikropolutanty a základné fyzikálno-chemické ukazovatele nachádza v rozmedzí charakterizovanom stupňom znečistenia II., čo zodpovedá interpretácii priaznivej kvality povrchových vôd.
V skupine mikrobiologických a biologických ukazovateľov je situácia nepriaznivá čoho príčinou je vypúšťanie dostatočne neprečistených odpadových vôd z mestských a obecných sídiel.

Tab. č.24 Kvalitatívne charakteristiky Kysuce (obdobie 2004-2005, SHMÚ)

Tok Profil	Riečny km	Ukazovatele podľa STN 75 7221	
		Skupina	
KYSUCA Považský Chlmec	0,60	A	II
		B	II
		C	III
		D	II
		E	IV
		F	III

Vysvetlivky : A - ukazovatele kyslíkového režimu, B - základné fyzikálno-chemické ukazovatele, C - nutrienty
D - biologické ukazovatele (SAP-I-BIOSES), E - mikrobiologické ukazovatele (koliformné baktérie)
F – mikropolutanty (ortuť), I - najnižší stupeň znečistenia, V - najvyšší stupeň znečistenia

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č.269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Nariadenie vlády stanovuje tiež limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia splaškových odpadových vôd, komunálnych odpadových vôd a osobitných vôd vypúšťaných do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, osobitne na ich vypúšťanie v citlivých oblastiach.

Podzemné vody
Riziko ohrozenia podzemných vôd je spojené aj s hydrogeologickou charakteristikou územia. Záujmová lokalita je súčasťou územia, ktoré sa rozkladá na paleogéne a kvartéry povodia Kysuca s puklinovou priepustnosťou horninového prostredia (Atlas krajiny SR, 2002). Režim podzemných vôd akumulovaných v štrkoch údolnej výplne Kysuce je závislý od hladiny v povrchovom toku, ktorého úroveň je však viazaná na množstvo a početnosť zrážok. Najvyššie hladiny podzemných vôd sú dosahované pri výdatných zrážkach a pri jarnom topení snehu, kedy sú tieto vody dotované aj prestupom svahových podzemných vôd. Prúdenie podzemných vôd je súbežné so smerom prúdenia v povrchových vodách v toku. Chemizmus podzemných vôd je ovplyvňovaný chemizmom vody v povrchovom toku a chemizmom prestupujúcich svahových vôd. Podzemné vody sú z dôvodu blízkosti k povrchu a pomerne malým pokryvom nepriepustnejších pokryvných ílov zraniteľnejšie na lokálne znečistenie, ktoré sa však môže šíriť aj znečistenými povrchovými vodami v toku Kysuca.Flyšové horniny vytvárajú nepriaznivé podmienky pre infiltráciu zrážkových vôd a vznik veľkých pramenísk. Súvrstvia priepustných pieskovcov sa striedajú s nepriepustnými vrstvami ílovcov, čo znemožňuje infiltráciu a hlbší obeh vôd. Výnimkou sú len súvrstvia s mocnejšími vrstvami pieskovcových lavíc, bez ílovcových vložiek v soláňských vrstvách račianskej jednotky. K lepšej priepustnosti prispievajú aj tektonické poruchy. Pieskovcové súvrstvia pritom pôsobia ako kolektory podzemných vôd a ílovcové súvrstvia ako izolátory podzemných vôd. Podzemné vody paleogénnych hornín magurského flyšu zaraďujeme ku

kalciovo-hydrogénuhličitanovému typu a mineralizácia vôd sa priemerne pohybuje od 141,0 do 400 $mg.l^{-1}$.
Kontaminácia podzemných vôd je vysoko pravdepodobná vo väčšine priemyselných zón situovaných do miest. V mnohých prípadoch sa jedná o staré environmentálne záťaže horninového prostredia v kvartérnych sedimentoch. Znečistenie z primárneho sektoru sa viaže na sídelné jednotky bez kanalizácie, hospodárske dvory a nejedná sa len o živočíšne exkrementy, ale i o zariadenia, v ktorých sa nakladá s ropnými látkami.

Tab. č.25 Kvalita podzemnej vody PQ-028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce (SHMÚ, 2018)

Lokalita	rok	NH_4 mg/l^{-1}	NO_3 mg/l	NO_2 mg/l^{-1}	$CHSK_{Mn}$ mg/l^{-1}	Vodivosť mS/m	RL105 mg/l^{-1}	Bil. stav	Ukazovateľ
Kysucké Nové Mesto	2016	100A	2.36 A	100A	12A	1.53A	1.84A	A	
	2017	22.22 A	3.11 A	100A	4.8A	1.56A	1.98A	A	

Vysvetlivky :bilančný stav (A – priaznivý, B – napätý, C - pasívny) v rokoch 2016 a 2017 vo všetkých vybraných ukazovateľoch (NH4+, NO3-, NO2-, CHSKMn, vodivosť, RL105). V stĺpci „bil. stav“ je vypísaný najnepriaznivejší (najnižší) vypočítaný pomer a stĺpec „ukazovateľ“ predstavuje najnepriaznivejší ukazovateľ, ktorý určuje pasívny alebo napätý bilančný stav rajónu. V prípade, že v niektorom objekte nebola odobratá vzorka podzemnej vody, príslušný riadok v bilančnej tabuľke je prázdny.

Pri kvalitatívnom bilancovaní sa vychádza z hodnotenia kvality podzemných vôd podľa Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou (NO_3-, NO_2-, NH_4+, $CHSK_{Mn}$, vodivosť) a Nariadením vlády SR č. 496/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 354/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu (RL105). Bilančné hodnotenie sa vykonáva v 6 ukazovateľoch kvality vody: NO_3-, NO_2-, NH_4+, vodivosť, $CHSK_{Mn}$, RL105
Výsledný bilančný stav v rajóne PQ-028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce je priaznivý (A) je daný objektom s ukazovateľom s najnepriaznivejším vypočítaným pomerom (najnižším pomerom).

V priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto sa nachádza vodný zdroj : studňa ako zdroj úžitkovej vody. Kvalita vody v studni je pravidelne monitorovaná a podľa výsledkov laboratórnych rozborov v stanovených ukazovateľoch mikrobiologických a chemických skúšok, voda zo studne zodpovedá limitom podľa NV č. 496/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu (protokol o skúškach vôd č.7673/2016).

4.3.Ovzdušie

Podľa stavu monitorovacej siete kvality ovzdušia k 31.12.2021 nie je v katastrálnom území obce Kysucké Nové Mesto monitorovacia stanica kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na území mesta Žilina, ktorého územie je zaradené do zoznamu oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10} s plochou 80 km^2. V sledovanom území možno hodnotiť kvalitu ovzdušia na základe dostupných výsledkov

hodnotenia kvality ovzdušia zverejnených SHMÚ 2005 v hodnotení kvality ovzdušia v Slovenskej republike.
Záujmová lokalita navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 1. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10} je vyššia ako limitná hodnota, prípadne limitná hodnota zvýšená o medzu tolerancie. Počet prekročení v ukazovateli PM10 v meste Žilina bol v roku 2011 - 95x, v roku 2012 - 64x a v roku 2013 bol prekročený limit 55x, čo je výrazné zlepšenie za ostatné roky. Záujmová lokalita navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 3. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúce látky oxid siričitý, oxid dusičitý, olovo, oxid uhoľnatý, benzén (benzén je zaradený na základe predbežného hodnotenia kvality ovzdušia) je pod limitnými hodnotami. SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v roku 2004 podľa § 9 ods. 3 zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia navrhol vymedzenie oblastí riadenia kvality ovzdušia SR pre znečisťujúcu látku PM_{10} a SO_2, kde najbližšie k sledovanému územiu je oblasť riadenia kvality ovzdušia územie mesta Žiliny pre znečisťujúcu látku PM_{10}.Kysucká kotlina má podľa údajov SHMÚ nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Celková ventilovanosť kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Stav ovzdušia v Kysuckom Novom Meste je ovplyvnený predovšetkým priemyselnou výrobou so svojimi priemyselnými zdrojmi umiestnenými najmä v západne od mesta situovanom priemyselnom parku. Okrem priemyselných zdrojov sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava. Na čistote ovzdušia sa kladne prejavil prechod sídliskových kotolní na plynové vykurovanie a spaľovanie drevnej štiepky (sever mesta). Znečistenie sa viac prejavuje vo vykurovacom období, trvajúcom 230-240 dní v roku. K väčším lokálnym znečisťovateľom patria spoločnosti vzniknuté po reštrukturalizácii KLF-ZVL v roku 2001, tiež spaľovne nebezpečných odpadov, exhaláty ktorých najviac pôsobili na sídlisku Kamence.

Tab. č.26 Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Kysucké Nové Mesto (2017-2021)

NEIS kód ZL	**Slovenský popis ZL**	**Množstvo ZL (t) za rok 2021**	**Množstvo ZL (t) za rok 2020**	**Množstvo ZL (t) za rok 2019**	**Množstvo ZL (t) za rok 2018**	**Množstvo ZL (t) za rok 2017**
1.3.00	Tuhé znečisťujúce látky TZL	7,585	9,831	9,541	10,110	9,345
3.3.01	Amoniak ako (NH_3)	5,073	5,533	5,337	6,529	6,320
3.3.02	Plynné anorganické zlúčeniny chlóru ako HCl okrem ClO_2	0,504	0,463	0,220	0,271	0,249
3.4.03	Oxidy dusíka NO_X ako NO_2	29,230	43,770	40,193	46,320	43,022
3.5.01	Oxid uhoľnatý (CO)	18,685	25,910	24,409	27,420	25,774

3.9.99	Oxid siričitý 3.4.01+3.4.02	1,925	1,296	1,325	0,830	0,768
4.3.02	Alkány (parafíny) okrem metánu	25,969	23,133	15,393	18,836	16,290
4.4.02	Organické látky ako (TOC)	8,507	9,573	10,448	7,412	7,179

(NEIS 2023)

Ďalšie škodliviny vznikajú v doprave (napr. CO, olovo a jeho zlúčeniny, SO_2 a pod.), ich vplyv sa prejavuje najmä pri hlavnej ceste Žilina - Čadca. Pri pôsobení južných vetrov sa prejavuje vplyv priemyselných emisií zo Žiliny.

V priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o. ,Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto sa nachádza stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a vyhlášky MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší zdroje znečisťovania ovzdušia:

Betonáreň Transunit TMC 60/4 ks zásobníky prísad (výduchy vo výške 16 m). Skladovanie prašných materiálov s prevádzkou odprašovacieho zariadenia len pri plnení zásobníkov so silo-filtrami. Nameraná maximálna koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok mg/m^3 0,6 , emisný limit je stanovený 20 mg/m^3 . Zdroj Správa z oprávneného merania emisií TZL z technologického zariadenia v prevádzke Betonáreň Kysucké Nové Mesto prevádzkovateľa DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. číslo 11/158-1/2022 z 13.2.2023.

Celkové množstvo znečisťujúcich látok za rok 2022 v tonách:
Tuhé znečisťujúce látky (TZL) : 0,0668
Počet prevádzkových hodín za rok :988
Zdroj : NEIS 2022

4.4.Nakladanie s odpadmi

Mesto Kysucké Nové Mesto na svojom území zabezpečuje nakladanie s komunálnym odpadom prostredníctvom oprávnených osôb. Vývoz komunálneho odpadu zabezpečuje pre mesto spoločnosť T+T, a.s. Žilina.
Mesto má svojom území realizovaný nasledovný systém zberu odpadov:

- množstvový zber komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov pre fyzické osoby – podnikateľov, právnické osoby
- paušálny zber komunálnych odadov a drobných stavebných odpadov pre občanov,
- separovaný zber komunálneho odpadu
- biologicky rozložiteľný odpad

Na území mesta sa zabezpečuje separovanie a zber týchto zložiek komunálneho odpadu:

- papier, vrátane odpadov zobalov,
- plasty vrátane odpadov z obalov,
- kovy (kovové obaly) vrátane odpadov z obalov,
- tetrapaky (viacvrtstvové obaly) vrátane odpadov z obalov,
- sklo vrátane odpadov z obalov,
- biologicky rozložiteľný odpad

Zberný dvor je zriadený v areáli príspevkovej organizácie mesta Údržba mesta, Cesta do rudiny 637/10, Kysucké Nové Mesto. Do zberného dvora sa odovzdávajú:

- Jedlé oleje a tuky
- DSO (drobný stavebný odpad)
- Objemný odpad

Vývoz komunálneho odpadu z rodinných domov a malých podnikateľských subjektov sa vykonáva podľa harmonogramu zvozu odpadu na príslušný rok.

Tab. č.27 Komunálne a drobné stavebné odpady Kysucké Nové Mesto za rok 2022

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Množstvo	Kód nakladania s odpadom
20 01 03	Rozpúšťadlá	N	0,250	R5
20 01 21	Žiarivky a i ný odpad obsahujúci ortuť	N	0,162	R5
20 01 25	Jedlé oleje a tuky	O	1,121	R3
20 01 27	Farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice obsahujúce nebezpečné látky	N	0,810	D1
20 01 28	Farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice a iné ako 20 01 27	O	0,100	D1
20 01 33	Tuhé odpady z čistenia plynu	N	13,744	R4
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 obsahujúce nebezpečné časti	N	0,540	R4
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 a 20 01 35	O	12,134	R4
20 01 39	Plasty	O	226,4	R3
20 01 40	Kovy	O	238,409	R4
20 01 40 01	Meď, bronz, mosadz	O	35,373	R4
20 01 40 02	Hliník	O	25,613	R4
20 01 40 03	Olovo	O	1,374	R4
20 01 40 04	Zinok	O	0,209	R4
20 01 40 05	Železo a oceľ	O	2762,254	R4
20 01 40 06	Cín	O	0,019	R4
20 01 40 07	Zmiešané kovy	O	18,377	R4
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	1435,76	R3
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	3 567,64	D1
20 03 07	Objemný odpad	O	375,26	D1

Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov za rok 2022 vypočítaná podľa zákona č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dosiahla 58,23 %.

Tab. č.28 Prevádzka DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto , produkcia odpadov v roku 2022

P. č.	Katalógové číslo	Názov	Druh odpadu N/O	Množstvo v t 2022	Kód nakladania
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,050	V
2.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,010	Z
3.	15 01 02	Obaly z plastov	O	0,020	V
4.	15 01 10	Obaly obs. zvyšky NL	N	0,020	V
5.	15 01 10	Obaly obs. zvyšky NL	N	0,005	Z
6.	15 02 02	Absorbenty, ...	N	0,020	V
7.	15 02 02	Absorbenty...	N	0,005	Z
8.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,520	V
SPOLU		Nebezpečné odpady	N	0,05	
		Nie nebezpečné odpady	O	0,600	

4.5.Radónové riziko

Určenie radónového rizika vychádza z vyhodnotenia distribúcie hodnôt objemovej aktivity radónu (^{222}Rn) v pôdnom vzduchu a priepustnosti zemín a hornín pre plyny vo vertikálnom profile do úrovne predpokladaného zakladania stavieb, resp. do úrovne očakávaného kontaktu budova - podložie. Na záujmovej lokalite nebol vykonaný radónový prieskum.
Nízke radónové riziko je interpretované nad celým územím tvoreným magurským flyšom. V tomto súvrství stredný stupeň Rn rizika je možné predpokladať nad pestrými ílovcami a pieskovcami belovežských vrstiev západobystrického flyšu (Atlas krajiny 2002).
Postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku pri výstavbe nebytových budov určených na pobyt osôb dlhší ako 1000 hodín počas kalendárneho roka sa posudzuje podľa vyhlášky MZ SR č.528/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

4.6.Hluk

Z hľadiska typov zdrojov hluku, ktoré sa vyskytujú v okolí záujmovej lokality rozlišujeme hluk z priemyselných areálov a mobilných zdrojov pozemnej dopravy.
K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže územia prispieva predovšetkým železničná a automobilová doprava. Záujmová lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti. V okolí sa nachádzajú priemyselné objekty, železničná trať Žilina - Bohumín a miestna komunikácia.

Tab. č.29 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	**Opis chráneného územia**	**Ref. čas. inter.**	**Prípustné hodnoty (dB)**			
			Hluk z dopravy			**Hluk z iných zdrojov**
				Železničné dráhy	Letecká doprava	$L_{Aeq.p}$

			Pozemná a vodná doprava b)c) $L_{Aeq.p}$	c) $L_{Aeq.p}$	$L_{Aeq.p}$	$L_{Asmax.p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta [10] kúpeľné a liečebné areály).	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov[d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí[a] diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestných komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk[9,11], mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:
a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).
1.7 V pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.
V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 28.
1.8 Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 28 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie K = +3dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo K = +5dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch.

1.9 Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,
a) ak sa vykonajú opatrenia na ochranu ich vnútorného prostredia,
b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5 dB.
1.10 Ak sa umiestňujú administratívne budovy alebo iné budovy s pracoviskami vyžadujúcimi tiché prostredie v kategórii územia IV podľa tabuľky č. 1, prípustné hodnoty pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov pred oknami určenými k vetraniu pracovísk s trvalým pobytom osôb sú L_{Aeq}, p = 65 dB pre deň, večer a noc.
Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).

4.7.Rastlinstvo a živočíšstvo

Záujmová lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Záujmová lokalita navrhovanej činnosti pozostáva z pozemkov druhu zastavané plochy a nádvoria, ktoré sú v minimálnej miere porastené bylinnou vegetáciou. Vzhľadom na silný antropický tlak na priemyselne využívaný krajinný priestor a pozmenené prírodné podmienky sa v záujmovom území vyskytuje človekom vytvorený a ovplyvňovaný biotop.

Antropógénne biotopy
Sú to biotopy človekom vytvorené alebo ovplyvňované (obhospodarované). Porasty prirodzenej vegetácie sú niekedy úplne nahradené synantropnou vegetáciou ako výsledok poľnohospodárskej činnosti, urbanizácie a industrializácie.
Na záujmovej lokalite sa takéto spoločenstvá vyskytujú v podobe ruderálnej vegetácie, na biotopoch opustených a nevyužívaných plôch, v blízkosti pozemných komunikácií a na násypových biotopoch. Rovnako aj medzi priemyselnou zástavbou.

Fytocenológia:
Dominujú tu spoločenstvá zo zväzov Sisymbrion officinalis, Atriplicion nitentis, Malvion neglectae, Eragrostio – Polygonium arenastri.

Druhové zloženie, flóra:
Vegetačné spoločenstvá rastú na vysychavých a suchých antropogénnych stanovištiach. Sú to prvé spoločenstvá vznikajúce na obnažených plochách v okolí intravilánov obcí, napr. z druhov tu rastú: Ambrosia, Artemisia absithium, Atriplex sagittata, Bromus inermis, Carduus acanthoides.

Živočíšne spoločenstvá, fauna: myš domová *(Mus musculus)*, potkan obyčajný *(Rattus norvegicus)*, jež východoeurópsky *(Erinaceus europaeus)*. Z vtákov : beloritky obyčajné *(Delichon urbica)*, žltochvosty domové *(Phoenicurus ochruros)* a vzácne mucháre sivé *(Muscicapa striata)*, škorec obyčajný *(Sturnus vulgaris)*, sýkorka veľká *(Parus major)*, sýkorka belasá *(Parus caeruleus)*, zriedkavo netopiere, zelinky obyčajné *(Carduelis chloris)*, stehlíky konôpkáre *(Carduelis cannabina)*, drozdy čierne *(Turdus merula)* a hrdličky záhradné *(Streptopelia decaocto)*.
Druhovo sa jedná o chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá a druhovo málo početné živočíšne spoločenstvá synantropného typu.

4.8.Environmentálne záťaže

Za environmentálnu záťaž sa považuje také znečistenie podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia, ktoré presahuje stanovené kritériá pre koncentráciu znečisťujúcich látok ustanovených v právnych predpisoch. Pritom stačí, aby bola prekročená miera kritérií jednej znečisťujúcej látky v uvedených zložkách životného prostredia.

Tab. č.30 Prehľad environmentálnych záťaží (ďalej len EZ)

Mesto	Počet lokalít vrátane pravdepodobných EZ	Počet sanovaných/rekultivovaných lokalít
Kysucké Nové Mesto	10	1

(SAŽP 2015)

Podľa registra environmentálnych záťaží sa na záujmovej lokalite nevyskytuje environmentálna záťaž. Najbližšie environmentálne záťaže sa vyskytujú v časti bývalého areálu KFL - strojárska výroba; lakovňa a KLF-Energetika – strojárska výroba. V katastrálnom území Kysuckého Nového Mesta sa vyskytuje 5 pravdepodobných environmentálnych záťaží – KNM - mestská skládka TKO, KNM - Oškerda, KNM - skládka pri SPŠ v meste, KNM- skladovací areál HORA, KNM- ZANAD.

4.9.Zdravotný stav obyvateľstva

Kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky sú hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva. Rizikové faktory sú jednak špecifické pre každé ochorenie, ale na druhej strane, mnoho ochorení má rovnaké rizikové faktory. V niektorých prípadoch faktor môže byť pre jedno ochorenie rizikový a pre druhé ochranný. Spoločné pre tieto rizikové faktory je vlastnosť, že sa vyskytujú v definovanom prostredí, ktoré buď podporuje ich prítomnosť, a tým umožňuje ich pôsobenie, alebo sa snaží ich prítomnosti zabrániť. Prostredie sa tým stáva jedným z hlavných determinantov zdravia. Samozrejme, jedná sa o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie.
Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení.
Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socio-ekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.
Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaraďujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.
Pôrodnosť a úmrtnosť sú dva hlavné demografické procesy, ktoré významne ovplyvňujú populačný vývoj.

Ukazovateľ: Stredná dĺžka života pri narodení
Dôležitým ukazovateľom je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Od roku 1970 do roku 2011 sa stredná dĺžka života v SR zvýšila u mužov zo 66,7 na 69,54 a u žien zo 72,9 na 77,6 rokov. I napriek tomuto predĺženie strednej dĺžky života pri narodení tento ukazovateľ nedosiahol hranicu európskeho priemeru. Stredná dĺžka života pri narodení, má stúpajúci trend a u oboch pohlaví dosiahla v roku 2022 v okrese Kysucké Nové Mesto u mužov hodnotu 70,76 a u žien 78,73.

Tab. č.31 Stredná dĺžka života pri narodení za rok 2022(ŠÚ SR, RegDat 2023)

Územie	Muži e^{M}_{0}	Ženy $e^{Ž}_{0}$
Okres Kysucké Nové Mesto	70,76	78,73
Žilinský kraj	72,49	80,16
Slovenská republika	71,16	78,13

Ukazovateľ: Pôrodnosť (natalita)
Okres Kysucké Nové Mesto patrí z hľadiska pôrodnosti k priemerným okresom v Žilinskom kraji. Najnižšia pôrodnosť v Kysuckom Novom Meste bolo v období rokov 2014 a 2017, a naopak najvyššia pôrodnosť bola v roku 2018. V rámci Žilinského kraja bola najnižšia pôrodnosť v roku 2014 a najvyššia v roku 2017 - 2019. V období rokov 2003 až 2007 sa priemerná hodnota živonarodených na 1000 obyvateľov pohybuje v Kysuckom Novom Meste na úrovni 10,1 ‰ a v Žilinskom kraji dosiahla pôrodnosť priemernú hodnotu 10,8 ‰.

Tab. č. 32 Natalita v období 2021 – 2014 (v ‰) (ŠÚ SR, RegDat 2023)

Územie	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Kysucké Nové Mesto	10,67	9,732	10,27	11,92	9,36	10,73	9,9	8,52
Žilinský kraj	10,3	10,7	11,0	11,0	11,1	11,1	10,9	10,1
SR	10,4	10,4	10,5	10,6	10,7	10,6	10,3	10,2

Ukazovateľ: Celková úmrtnosť (mortalita)
Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí nielen od ekonomických, kultúrnych, životných a pracovných podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje veková štruktúra obyvateľstva. Starnutie populácie sa odráža tiež v náraste úmrtnosti, ktorá sa v období rokov 2014 až 2021 v Kysuckom Novom Meste pohybuje od 8,91 ‰ do 12,93 ‰ a v Žilinskom kraji od 9,16 ‰ do 12,95 ‰.V období rokov 2005 až 2013 sa priemerná hodnota celkovej

úmrtnosti v Kysuckom Novom Meste pohybuje na úrovni 10,18 ‰ a v Žilinskom kraji na úrovni 10,12 ‰.

Tab. č. 33 Mortalita v období 2021 – 2014 (v ‰)(ŠÚ SR, RegDat 2023)

Územie	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Kysucké Nové Mesto	12,93	11,34	9,55	9,01	10,15	9,42	10,10	8,91
Žilinský kraj	12,95	10,62	9,62	9,78	9,69	9,50	9,70	9,16
SR	13,49	10,82	9,76	9,97	9,91	9,64	9,92	9,48

Ukazovateľ: Dojčenská a novorodenecká úmrtnosť

Ukazovateľom hygienickej a kultúrnej úrovne života obyvateľstva a meradlom zdravotníckej starostlivosti je novorodenecká úmrtnosť (podiel novorodencov, ktorí zomierajú do 28 dní od narodenia) a dojčenská úmrtnosť (počet novorodencov zomretých do 1 roka života na 1000 živonarodených detí). Z dlhodobejšieho hľadiska možno pozitívne hodnotiť vývoj dojčenskej a novorodeneckej úmrtnosti, úrovňou ktorej sa začíname približovať k vyspelým európskym krajinám. Celkovo pozitívne možno hodnotiť vývoj dojčenskej úmrtnosti, keď v SR došlo k jej poklesu z 12,1 **‰** v roku 1990 na úroveň 6,24 **‰** v roku 2001. Obdobná situácia je aj v prípade novorodeneckej úmrtnosti, keď bol zaznamenaný pokles na 4,13 **‰** v roku 2001 oproti 8,4 **‰** v roku 1990.

Tab. č.34 Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť (v ‰) (ŠÚ SR, RegDat 2023)

Územie	Novorodenecká úmrtnosť v ‰				Dojčenská úmrtnosť v ‰			
	2021	2020	2019	2018	2021	2020	2019	2018
Kysucké Nové Mesto	0,00	0,00	6,49	0,00	0,00	6,94	6,94	0,00
Žilinský kraj	3,30	2,00	2,03	2,60	4,80	4,90	3,50	4,20
SR	3,36	3,07	2,911	3,23	6,14	3,99	4,93	5,69

V období rokoch 2018-2021 bola priemerná dojčenská úmrtnosť v Kysuckom Novom Meste 6,94 **‰**, s výnimkou roku 2018 a 2021 kedy bola nulová. Novorodenecká úmrtnosť V Kysuckom novom Meste dosiahla kladnú hodnotu v rokoch 2019 v ostatných rokoch sledovaného obdobia bola nulová. V Žilinskom kraji je priemerná hodnota dojčenskej úmrtnosti v sledovanom období 4,35 ‰ a v prípade novorodeneckej úmrtnosti 2,48 ‰.

Štruktúra úmrtnosti

V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje v Žilinskom kraji, ako aj v Kysuckom Novom Meste, úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy. Predovšetkým sú to ischemické choroby srdca,v roku 2022 v SR zomrelo na túto príčinu 26 688 osôb, z toho 3 237 v Žilinskom kraji a konkrétne 124 ľudí v Kysuckom Novom Meste. Dôležitým ukazovateľom je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia, na túto príčinu v Žilinskom kraji v roku 2022 umrelo 1 605 osôb, z toho 75 v Kysuckom Novom Meste.

Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin úmrtia sú choroby tráviacej sústavy, poranenia, otravy, vonkajšie príčiny a choroby dýchacej sústavy.

Tab. č.35 Zomretí podľa vybraných skupín chorôb k 31.12.2022 (počet)

Územie	Choroby obehovej sústavy	Nádory	Poranenia, otravy, vonkajšie príčiny	Choroby dýchacej sústavy
Okres Kysucké Nové Mesto	124	75	17	64
Žilinský kraj	3 237	1 605	335	715
SR	26 688	13 072	2 533	5 554

(ŠÚ SR, RegDat 2023)

4.10.Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2016).
Záujmová lokalita sa nachádza v Žilinskom regióne 2. environmentálnej kvality.
Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Dominantným je tu prostredie vyhovujúce (2. stupeň) a tiež prostredie mierne narušené (3. stupeň). V antropogénne predisponovaných oblastiach je vcelku bežné aj prostredie narušené (4. stupeň) a výnimočne tiež prostredie silne narušene (5. stupeň). Predchádzajúce analýzy jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré vychádzajú z úrovne vyššej krajinno-priestorovej jednotky korešpondujú s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016). Pokiaľ na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území vytvoríme zjednodušený model krejinno-ekologického komplexu na úrovni záujmového priestoru získame homogénny priestorový areál (typ KEK) s rovnakými krajinnoekologickými vlastnosťami.
Identifikované typy krajinnoekologických komplexov (typ KEK) na záujmovej lokalite:
- KEK „A“ - polygón zastavaných plôch v areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.
- KEK „B“ - polygón nezastavaných plôch v okolí záujmovej lokality
- KEK „C“ - polygón dopravných línií
- KEK „D“ - polygón intenzívne využívanej poľnohospodárskej pôdy

Na základe interpretácie vlastností jednotlivých krajinnoekologických komplexov a požiadaviek navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) môžeme identifikovať environmentálne problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje.
Súčasné environmentálne problémy v širšom záujmovom území:

Abiotický komplex krajiny
- Znečistenie ovzdušia (betonárka, cesta č. III/2095, výstavba privádzača D3 KNM juh, železnica).
- Znečistenie povrchových vôd (splaškové vody, ČOV, poľnohospodárstvo),

Biotický komplex krajiny
- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodnom ekosystéme).
- Fragmentácia biotopov antropogénnou činnosťou v území.

- Úbytok prirodzených biotopov (kameňolom výstavba privádzača D3 KNM juh).

Socioekonomický komplex krajiny
- Automobilová doprava vedená cez sídelné útvary.
- Zvýšená hladina hluku z dopravy.
- Zdravotné účinky zvýšenej hladiny hluku na obyvateľstvo (cestná doprava, žel. doprava).
- Zdravotné účinky znečisťujúcich látok v ovzduší (TZL) na obyvateľstvo.

V dotknutom území boli na základe vykonaných prieskumov excerpcie z dostupných publikácií (správa o kvalite životného prostredia SAŽP B. Bystrica, ÚPN mesta Kysucké Nové Mesto, ÚPN VÚC Žilinského kraja a ďalšie) identifikované environmentálne problémy, ktoré uvádzame v tabuľke č. 33. Opísané environmentálne problémy sú situované v dotknutom území a jeho najbližšom okolí dotknutého mesta Kysucké Nové Mesto, mimo hlavné obytné zóny, v krajinnom priestore funkčne využívanom pre účely priemyselnej výroby a skladovania.

Významnosť environmentálnych problémov bola hodnotení v trojstupňovej škále:
1. nízka významnosť - environmentálne problémy s lokálnym dosahom,
2. stredná významnosť- environmentálne problémy s regionálnym dosahom,
3. vysoká významnosť- environmentálne problémy s národným dosahom.

Tab. č.36 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov v riešenom území

Environmentálny problém	Zdroj, príčina	Významnosť
Znečistenie ovzdušia	Stredné zdroje znečisťovania ovzdušia v dotknutom území – priemysel, betonárka, automobilová doprava na ceste III/2095 , výstavba privádzača D3, KNM juh, intenzívne poľnohospodárstvo	Stredná
Úbytok biotopov	Výstavba privádzača D3, KNM juh v dotknutom území, intenzívne poľnohospodárstvo	Nízka
Hluk	Priemysel, automobilová doprava na ceste III/2095 , výstavba privádzača D3 - KNM juh, železnica Žilina - Bohumín	Stredná
Zmeny v krajinnej štruktúre	Výstavba privádzača D3 - KNM juh,	Stredná

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:
- Ochrana prírody a krajiny podľa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.
- Ochrana poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.
- Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Ochrana verejného zdravia podľa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Ochrana verejného zdravia - hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a VZN mesta o nakladaní s komunálnymi odpadmi, drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Kysucké Nové Mesto.

Identifikované krajinno-ekologické limity:
- Funkčné využitie lokality pre líniovú stavbu privádzač diaľnice D3- KNM juh, podľa platného SP.
- Funkčné využitie územia južnej priemyselnej zóny (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto.

Za významný environmentálny aspekt v meste Kysucké Nové Mesto možno považovať ovplyvňovanie kvality životného prostredia cestnou dopravou (cesta I/11), ktorá je trasovaná okrajom sídelného útvaru mesta a trasovaním železničného koridoru Žilina – Bohumín. Automobilová doprava je zdrojom sekundárnej prašnosti, ktorá predstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami, v tejto miestnej časti s určitým prispením regionálneho znečistenia ovzdušia z priemyselných podnikov v rámci okresného mesta Martin. Automobilová doprava a železničná doprava je významným zdrojom hluku
Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená alebo územie so synergickým efektom nepriaznivých faktorov možno konštatovať, že územie je vhodné pre dočasné umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnotenie nie nebezpečných stavebných odpadov. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj časovo ohraničený charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1.Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

Záber krajinného priestoru

Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované na voľnej lokalite priemyselného areálu prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. Areál je situovaný v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch sa jedná len o dočasné umiestnenie technologického zariadenia čeľusťový drvič RESTA(DCJ 710 x 500) za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty líniovej stavby v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.
Záujmová lokalita sa nachádza v uzatvorenom priemyselnom areáli, funkčne využívanom na výrobu betónových zmesí v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách areálu s napojením na miestnu komunikáciu a cestu III/2095.
Recyklačné zariadenia je mobilné a bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Vzhľadom na charakter technologického zariadenia a jeho účel nedôjde k trvalému záberu krajinného priestoru. Zhodnotením depónií stavebných odpadov na budúcich staveniskách a ich využitie pri novej výstavbe stavby dôjde k odstráneniu rušivých prvkov v krajine.

Záber pôdy

Dočasné umiestnenie mobilného zariadenia s kapacitne dostačujúcimi plochami pre činnosť zhodnocovania bude prvý krát situované v priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. na pozemkoch druhu zastavané plochy a nádvoria. Trvalý alebo dočasný záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov pre navrhovanú činnosť nie je potrebný.

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky

Navrhovaná činnosť mobilného zariadenia je situovaná na území, kde sa uplatňuje prvý stupeň ochrany. Záujmová lokalita sa nachádza v priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o., v priestore funkčne rezervovanom pre priemyselné činnosti. V záujmovom území sa nevyskytujú chránené krajinné prvky, prírodné pamiatky, chránené stromy podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrub drevín

Záujmová lokalita sa nachádza v priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r. o. v priestore funkčne rezervovanom pre priemyselné činnosti a je bez výskytu drevinnej vegetácie. Výrub drevín sa nevyžaduje.

Ochranné pásma
V dotknutom území sa vyskytujú ochranné pásma technickej infraštruktúry:
- Privádzač diaľnice D3 s ochranným pásmom 100 m od osi vozovky priľahlého jazdného pásu diaľnice – bez zásahu (úsek diaľnice vo výstavbe).
- Železničná trať č. 120 v smere Bratislava – Žilina – Košice má zriadené železničné ochranného pásma dráhy (60 m od osi krajnej koľaje pri celoštátnej a regionálnej dráhe) podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.
- Ochranné pásma napr. jestvujúcich dočasných i trvalých nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a ich súvisiacich technických zariadení – bez zásahu.

Spotreba vody
Pri technológii zhodnocovania stavebných odpadov sa primárne nevyužíva voda. Pre účely minimalizovania prašnosti mobilné zariadenie disponuje s nádržou na kropenie drveného materiálu. Potreba tejto vody sa odvíja od prevádzkových predpisov a od aktuálnych meteorologických podmienok. Pitná voda pre pracovníkov recyklačného zariadenia bude dovážaná balená v množstve, ktoré ustanovujú hygienické predpisy.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:
V zhodnocovacom zariadení bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 3 zamestnanci.
Potreba vody:
- špinavá prevádzka. .....2 os
- kancelárie .....1 os

Priama potreba
Na pitie ……. 3 os x 5 l/os/d = 15 l/d
Nepriama potreba
Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
3 os x 120 l/os/d = 360 l/d

Elektrická energia
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa zásobovanie elektrickou energiou nevyžaduje.

Vykurovanie
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa zásobovanie teplom nevyžaduje.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru
Záujmová lokalita sa nachádza v priemyselnom areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. v priestore funkčne rezervovanom pre priemyselné činnosti. Na mieste zhodnocovania stavebných odpadov budú vykonávané činnosti manipulácie a spracovania: nakládka z depónie, drvenie, presyp do depónie, triedenie. Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po spevnených plochách priemyselného areálu.
Predpokladaná obslužná doprava prevádzky zhodnocovania stavebných odpadov na alternatívny stavebný materiál.
Smerná hodnota dovoz/odvoz priemerne cca 24 ton materiálu (recyklátu).

Projektovaná kapacita prevádzky mechanickej úpravy stavebných odpadov pre uvádzaný výkon mobilného zariadenia 40 t/hod.. Pri zhodnocovaní odpadov je maximálny výkon zariadenia cca 35 t/hodinu a to vzhľadom na odlišný technologický postup ako pri drvení homogénnej horniny a odlišný technologický postup prípravy a zhodnocovania nie nebezpečných stavebných odpadov.
Pri jednozmennej prevádzke 8 hod. počas 125 pracovných dní za 6 mesiacov je 35 000 ton za 6 mesiacov. Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov predstavuje cca 11 nákladných vozidiel za deň pri využití projektovanej kapacity mobilného zariadenia v trvaní 6 mesiacov. Skutočný počet nákladných vozidiel závisí od druhu transportov (napríklad nákladné vozidlo alebo ťahač) a od dohody s dodávateľom.

Technické parametre mobilného zariadenia a spotreba palív
Pohon motor CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min,
Generátor LEROY SOMER LSA 43.3 S43.3 S4, 90kVA, 400 V/Hz.
Pohonná jednotka je vodou chladený vznetový motor Caterpillar, ktorý poháňa drvič prostredníctvom spojky a hydraulických čerpadiel. Tieto poháňajú aj pásy, podávač a dopravník produktu. Motor je uložený v oceľovej skrini s integrálnou palivovou nádržou a batériami. Spotreba nafty sa pohybuje od 12 – 14 l/hod. v závislosti od požadovaného výkonu. Objem palivovej nádrže dosahuje 300 litrov.

Požiadavky na pracovné sily
Predpokladaný počet zamestnancov pre mobilné zariadenie: 3 pracovníci.

Vstupný materiál
V prevádzke sa bude vykonávať mechanická úprava stavebných odpadov, ktoré sú v technologickom procese drvené za účelom materiálového zhodnotenia pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované v areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto. Jedná sa o dočasné umiestnenie technologického zariadenia čeľusťový drvič RESTA(DCJ 710 x 500) - drviaca a triediaca linka za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre nové stavebné objekty v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov bude na jednom mieste prevádzkované max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov a bude spracovávať odpad v mieste , kde sa depónie stavebného odpadu nachádzajú.

Materiál na vstupe pre mobilné zariadenie sú nasledovné odpady:

Tab.č.37 Zoznam druhov odpadov na vstupe na prvom mieste umiestnenia mobilného zariadenia v areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s. r. o. Kysucké Nové Mesto

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kateg. odpadu	Činnosť	Činnosť
17 01 01	Betón	O	R5	
17 01 02	Tehly	O	R5	
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O	R5	
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O		R12
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O		R12
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	R5	
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	R5	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		R12

Tab.č.38 Zoznam druhov odpadov na vstupe, ktoré je možné zhodnocovať na mobilnom zariadené všeobecne

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kateg. odpadu	Činnosť	Činnosť
01 01 02	Odpad z ťažby nerudných nerastov	O	R5	
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O	R5	
17 01 01	Betón	O	R5	
17 01 02	Tehly	O	R5	
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O	R5	
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O		R12
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O		R12
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	R5	
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	R5	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		R12

Projektovaná kapacita prevádzky mechanickej úpravy stavebných odpadov pre uvádzaný výkon mobilného zariadenia 35 t/hod..
Pri jednozmennej prevádzke 8 hod. počas 125 pracovných dní v roku je 35 000 ton za 6 mesiacov.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov ide o zhodnocovanie odpadov činnosťami:
R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

2.Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Výstupom technológie na drvenie stavebného odpadu je recyklát.
Výstupom procesu zhodnocovania odpadov R5 je získaný materiál/recyklát, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.

Výstupom procesu zhodnocovania odpadov R12 je odpad vhodný na využívanie odpadov na spätné zasypávanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Recykláty a zhodnotené stavebné odpady budú skladované na depóniách podľa druhu suroviny (kamenivo, podrvený stavebný materiál, betóny, asfaltové zmesi, tehly) a výstupných frakcií.
Predbežne sa uvažuje s nasledovnými výstupnými frakciami:
Betóny: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-64 mm,
Asfalty: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-64 mm,
Tehly: 4-8 mm; 8-16 mm; 16-32 mm; 32-64 mm.

Recykláty a zhodnotené stavebné odpady budú expedované ako voľne uložené nákladnými dopravnými prostriedkami cez nákladnú váhu.
Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál (alebo stavebný odpad), ktorý je použiteľný stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.

Emisie do ovzdušia
Krátkodobé pôsobenie: etapa zriadenia prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie
V etape zriadenia prevádzky sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu technológie a pomocných materiálov. Inštalovanie jednotlivých zariadení na určenej ploche bude sprevádzaná sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu osadenia technológie. Negatívne sprievodné javy spojené s osadením technológie majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

Dlhodobé pôsobenie: etapa prevádzkovania
Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude pohyb a práca mechanizácie v mieste zhodnocovania stavebného odpadu. Medzi mobilnú mechanizáciu sú zahrnuté drvič drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 a 1 kolesový nakladač.
Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami TZL bude vlastné zhodnocovanie – manipulácia a spracovanie stavebného odpadu.

Ďalšie zdroje znečisťovania ovzdušia budú:
- mechanizácia zhodnocovacej linky s dieselovým motorom (znečisťujúce látky NOx, CO, BZN, VOC, PM_{10}).
- preprava stavebných odpadov motorovými vozidlami s dieselovými motormi (znečisťujúce látky NOx, CO, BZN, VOC, PM_{10}).

Navrhované zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov s mobilným čeľusťovým drvičom RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizované ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia je pracovisko vlastného zhodnocovania stavebných odpadov (technológia mechanickej úpravy stavebných odpadov, skládky hotových výrobkov, výsypkové a odpadové hospodárstvo). Určujúcou škodlivinou sú tuhé znečisťujúce látky (TZL).

Motor CATERPILLAR CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min je zabudovaný ako neoddeliteľná súčasť technologického vybavenia a vzhľadom na to sa jedná o mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia.
Doprava po vnútro areálových komunikáciách lokality zhodnocovania je líniovým zdrojom znečisťovania. Imisné prírastky plynných škodlivín je možné považovať za nízke, vzhľadom na konfiguráciu terénu, vzdialenosť obytnej zóny, útlmový účinok vegetačnej bariéry medzi lokalitou zhodnocovania a vzdialenými sídelnými útvarmi mesta Kysucké Nové Mesto Sekundárna prašnosť z dopravy bude eliminovaná organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií. Obslužná doprava predstavuje cca 11 nákladných vozidiel za deň pri využití kapacity mobilného zariadenia 35 t/hod (podľa možnosti vyťaženia).

Na minimalizovanie emisií znečisťujúcich látok TZL z prevádzky sú navrhované opatrenia, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

Emisie do vôd
Prevádzka na nakladanie so stavebnými odpadmi vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti a technické riešenie neprodukuje priemyselné odpadové vody.

Prevádzka zariadenia si vyžiada produkciu nasledovných odpadových vôd:
- splaškové odpadové vody:

Denné: - 3 zamestnanci po 120 l = 360 l/deň
Max. denná: - 0, 36 m^3/deň x 2,0 = 0,72 m^3/deň
Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
3 os x 120 l/os/d = 360 l/d

S výnimkou vody potrebnej pre zamestnancov navrhovanej prevádzky technologický proces mobilného zariadenia spotrebováva len úžitkovú vodu na kropenie.
Splaškové odpadové vody budú v prevádzke areálu spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. Cesta do Rudiny ,Kysucké Nové Mesto odvádzané do čistiarne

odpadových vôd AS-VARIO comp10, ktorá sa nachádza na pozemku p.č. KNC 1928/21, 1928/34 v k.ú. Kysucké Nové Mesto (areál prevádzky).
Splaškové odpadové vody budú mimo prvé umiestnenia prevádzky areálu prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. Cesta do Rudiny ,Kysucké Nové Mesto akumulované v sanitárnom kontajneri s pravidelným odvozom odpadových vôd na čistiareň odpadových vôd. Dažďové vody zo strechy sanitárneho kontajnera budú odvedené do terénu. Technologické odpadové vody v prevádzke nevznikajú.

Odpadové hospodárstvo
Počas osadenia mobilného zariadenia nebudú produkované odpady.
Prevádzkovaním mobilného zariadenia budú vznikať predovšetkým odpady z údržby mobilného zariadenia. Vzniknuté odpady budú dočasne uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a budú zabezpečené proti odcudzeniu. Vývoz odpadov bude zabezpečený zmluvne s oprávnenou osobou s pravidelným odvozom primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú odovzdané na zneškodnenie oprávneným organizáciám v zmysle zákona o odpadoch.

Tab. č.39 Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo skupiny, poskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV OKREM JEDLÝCH OLEJOV A ODPADOV UVEDENÝCH V SKUPINÁCH 05, 12 A 19			
13 01	ODPADOVÉ HYDRAULICKÉ OLEJE			
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,03	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	0,03	R9
13 02	ODPADOVÉ MOTOROVÉ, PREVODOVÉ A MAZACIE OLEJE			
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,03	R9
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,03	R9
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými átkami	N	0,01	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných,	N	0,01	D9

	handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami			
20	KOMUNÁLNE ODPADY VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,1	D1
Odpady spolu - nie nebezpečný - nebezpečný		O N	0,1 t 0,14 t	

Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi pri prevádzke mobilného zariadenia bude riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Kysucké Nové Mesto.

Hluk a vibrácie

V dotknutom území navrhovanej činnosti sa nachádzajú zdroje hluku z prevádzky betonárky, výstavby privádzača diaľnice D3 a zdroje hluku zo železničnej a cestnej dopravy (situácia umiestnenia je vyobrazená v grafickej časti tohto zámeru).

Hluk v tomto krajinnom priestore pochádza z priemyselnej výroby betónu, stavebnej činnosti a z cestnej a železničnej dopravy. Navrhovaná činnosť je situovaná cca 0,7 km juhozápadne od obytnej časti mesta Kysucké Nové Mesto (Lipová) a cca 0,750 km od obytnej časti Dubie za priemyselným areálom INA, v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto.

Záujmová lokalita umiestnenia mobilného zariadenia zo svetových strán S, Z, V susedí s priemyselnými objektmi, železnicou č.120 a na JV so skladmi v rovinatej technizovanej krajine.

Počas osadenia - inštalovania mobilného zariadenia dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných mechanizmov. Vplyvy zo zriadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejavia len počas prípravy podkladu pre jednotlivé súčasti mobilného zariadenia a jeho ukotvenia.

Po uvedení prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri zhodnocovaní stavebných odpadov mobilným zariadením,
- nakladanie upravených stavebných odpadov k odvozu z miesta zhodnotenia.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov bude produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre vzdialené obývané časti mesta Kysucké Nové Mesto.

Z hľadiska obslužnej dopravy dôjde v priľahlom území k miernemu nárastu intenzity nákladnej automobilovej dopravy viazanej na navrhované zariadenie, ktorá však vzhľadom

na dopravné riešenie a charakter blízkeho okolia nebude významne negatívne ovplyvňovať životné prostredie obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto.

Vibrácie

Zdrojom vibrácií pri príprave lokality na umiestnenie mobilného zariadenia bude činnosť ťažkých prepravných mechanizmov a použitie techniky pri inštalácií zariadenia. Výraznejší výskyt vibrácií počas inštalácie mobilného zariadenia možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo jednotiek metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný.

Mobilné zariadenie RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 vzhľadom na svoje konštrukčné vyhotovenie a účel bude počas drvenia stavebných odpadov zdrojom vibrácií a preto je potrebné klásť dôraz na výber vhodnej lokality jeho umiestnenia, k minimalizovaniu prenosu vibrácií do okolia a zamedzeniu negatívneho pôsobenia vibrácií na zdravie ľudí a životné prostredie.

V danom prípade bola vybratá lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia v priemyselnom areáli spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Žiarenia a iné fyzikálne polia

Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nie je zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

3.Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia na záujmovej lokalite s dosahom na blízke okolie je potrebné posúdiť pre etapu inštalovania mobilného zariadenia a jeho prevádzky na navrhovanej lokalite. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia vplyvov možno predikciu negatívneho ovplyvnenia zložiek životného prostredia orientovať do obdobia bežnej prevádzky mobilného zariadenia. Menšia intenzita pôsobenia negatívnych vplyvov sa predpokladá počas dovozu a inštalácie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov. Významné pozitívne vplyvy možno očakávať v socioekonomickom komplexe krajiny na miestnej až regionálnej úrovni (dočasné využitie priestorov prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.., pozitívny vplyv na krajinný ráz – odstránenie depónií stavebných odpadov, vznik dočasných a trvalých pracovných príležitostí, vznik nepriamych pracovných príležitostí). Časovo a priestorovo obmedzené negatívne vplyvy (dočasné umiestnenie mobilného zariadenia) je možné minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

Priame vplyvy

Abiotický komplex krajiny

Ovplyvnenie kvality ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami (prašnosť, emisie zo strojných zariadení, dopravy) v etape inštalovania mobilného zariadenia na lokalite.

Ovplyvnenie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami z prevádzky na zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením (prašnosť, mobilné zariadenie, automobilová doprava).

Biotický komplex krajiny
Vplyvy na zoocenózu (prašnosť, hlučnosť) v etape prevádzky.
Vplyvy na fytocenózu (prašnosť, hlučnosť).

Socioekonomický komplex krajiny
Ovplyvnenie ekonomicky aktívnej verejnosti (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).
Ovplyvnenie dopravy (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).
Ovplyvnenie služieb (etapa prevádzkovania).
Ovplyvnenie priemyslu (etapa prevádzkovania).
Ovplyvnenie zamestnanosti (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).

Predpokladané vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstvo. Negatívne vplyvy je možné minimalizovať vhodnými opatreniami, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

Nepriame vplyvy
Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto, v areáli prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o..
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu-recyklátu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách priemyselného areálu, ktoré sú napojené na miestnu komunikáciu a cestu III/2095. Vzhľadom na existujúcu infraštruktúru v území a technické požiadavky navrhovanej technológie zhodnocovania stavebných odpadov sa nepriame vplyvy na životné prostredie nepredpokladajú.
Predikcia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov predmetnej činnosti „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ sú graficky interpretované v prílohe Zámeru na stranách 99 a 100.

4.Hodnotenie zdravotných rizík

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Dotknuté územie je podľa uvedených informácii o súčasnom stave životného prostredia a environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) situované do Žilinského regiónu 2. environmentálnej kvality.
Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).
Záujmová lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov sa nachádza v priemyselnom areáli DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách areálu s napojením na miestnu komunikáciu a cestu III/2095..
Navrhovaná činnosť zhodnocovania stavebných odpadov má charakter dočasnej prevádzky mechanickej úpravy stavebných odpadov s produkciou malého množstva znečisťujúcich látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia. Dočasné prevádzkovanie zhodnocovacieho zariadenia stavebných odpadov vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto.

Hluk a vibrácie
Po uvedení prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:
- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri zhodnocovaní stavebných odpadov mobilným zariadením,
- nakladanie upravených stavebných odpadov k odvozu z miesta zhodnotenia.

Mobilné zariadenie RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710x500 vzhľadom na svoje konštrukčné vyhotovenie a účel bude počas drvenia stavebných odpadov zdrojom vibrácií a preto je potrebné klásť dôraz na výber vhodnej lokality jeho umiestnenia, k minimalizovaniu prenosu vibrácií do okolia a zamedzeniu negatívneho pôsobenia vibrácií na zdravie ľudí a životné prostredie.
V danom prípade bola vybratá lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia v priemyselnom areáli spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Prašnosť
Pre navrhované zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov s mobilným čeľusťovým drvičom RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 možno použiť kategorizáciu podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší):

Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.
Zdrojom znečisťovania ovzdušia je pracovisko vlastného zhodnocovania stavebných odpadov (technológia mechanickej úpravy stavebných odpadov, skládky hotových výrobkov, výsypkové a odpadové hospodárstvo). Určujúcou škodlivinou sú tuhé znečisťujúce látky (TZL) – suspendované častice PM.
Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.
Prevádzka navrhovaného zariadenia dočasne zvýši znečistenie ovzdušia v priestore zhodnocovania stavebných odpadov a v jeho blízkom okolí. Emisie znečisťujúcich látok produkované do ovzdušia, ktoré budú vznikať sú emisie z úpravy a spracovania stavebných odpadov TZL, emisie z motora mobilného zariadenia a z nákladnej automobilovej dopravy. Emisie všetkých znečisťujúcich látok sú relatívne malé a ich rozptyl do okolia bude minimalizovaný technologickými opatreniami prevádzkovateľa (kropenie účelových ciest a určených plôch).

Zápach
Prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhovaná bez používania špecifických chemických látok v technológii zhodnocovania stavebných odpadov, ktoré by sa mohli stať zdrojom zápachu.

5.Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

V dotknutom území sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na lokalite určenej k umiestneniu činnosti mobilného zariadenia alebo blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody.
Vtáčie územia sa v dotknutom území navrhovanej činnosti alebo nevyskytujú (Územia NATURA 2000 v SR, ŠOP SR B.Bystrica, 2023).
Územia európskeho významu sa v dotknutom území navrhovanej činnosti nevyskytujú (Územia NATURA 2000 v SR, ŠOP SR B.Bystrica, 2023).
Vzhľadom na vzdialenosť chránených častí prírody od dotknutého územia navrhovanej činnosti a identifikované emisie, ktoré budú vznikať pri zhodnocovaní stavebných odpadov nie sú predpoklady k negatívnemu pôsobeniu na chránené územia.
Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.

Vzhľadom na silný antropický tlak na krajinný priestor, v ktorom je prvé umiestnenie dočasnej prevádzky na zhodnocovanie stavebného odpadu navrhované a výrazne pozmenené prírodné podmienky, výskyt významnejších biotopov absentuje a biodiverzita

dotknutého územia je obmedzená na druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov a biodiverzitu dotknutého územia. Prevádzkovanie zariadenia možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv.

6.Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Recyklačné zariadenia je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, a je určené na zhodnocovanie odpadov v mieste ich vzniku, alebo v mieste zhromažďovania odpadov, nevyžadujú stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona.
Mobilné zariadenie bude umiestnené a prevádzkované na vyhradenom mieste, kde sa umiestni tak, aby vyhovovalo technickým parametrom mobilného zariadenia a požiadavkám na vykonávanie úpravy nie nebezpečných stavebných odpadov.
Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.
Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách priemyselného areálu s napojením na miestnu komunikáciu Cesta do Rudiny a križovatku s cestou III/2095.
Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v priemyselnom areáli spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.. nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere. Negatívne vplyvy z prevádzky zhodnocovania stavebných odpadov (prašnosť a hlučnosť) bude minimalizované technickými a organizačnými opatreniami zapracovanými do prevádzkových predpisov a zabezpečením ich vykonávania.
Navrhovaná činnosť kvantitatívne a kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, MŽP SR, 2020.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3,4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN mesta Kysucké Nové Mesto.

Vplyvy na abiotický komplex krajiny

6.1.Horniny a pôda

Etapa inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania stavebných odpadov.
Technické úpravy pri osadení mobilného zariadenia si vyžadujú len minimálne zásahy do súčasného stavu s lokality pre zhodnocovanie stavebných odpadov bez narušenia horninového prostredia. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber pôdy a nezasahuje do geomorfologických pomerov v území.

Etapa prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov
Prevádzka zariadenia na mechanickú úpravu odpadov nebude ovplyvňovať pôdu a horninové prostredie. Technológia zhodnocovania stavebných odpadov neprodukuje technologickú odpadovú vodu.

6.2.Ovzdušie

Etapa inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania stavebných odpadov
Zvýšená intenzita dopravy a technologická príprava na zhodnocovanie stavebných odpadov zapríčinia v období bezo zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami.

Etapa prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov
Navrhované zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov s mobilným čeľusťovým drvičom RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x 500 je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizované ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia je pracovisko vlastného zhodnocovania stavebných odpadov (technológia mechanickej úpravy stavebných odpadov, skládky hotových výrobkov, výsypkové a odpadové hospodárstvo). Určujúcou škodlivinou sú tuhé znečisťujúce látky (TZL).

Motor CATERPILLAR CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min je zabudovaný ako neoddeliteľná súčasť technologického vybavenia a vzhľadom na to sa jedná o mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Množstvo emisií z pracovných strojov so vznetovými motormi, spaľujúcich naftu, vychádzalo z požiadaviek nariadenia EP a Rady 2016/1628 z 14.9.2016 a prílohy II. tohto nariadenia, ktorá požaduje od výrobcov motorov dodržať nasledujúce hodnoty emisií z dieselových motorov pre necestné mobilné stroje v Európe a z certifikátu, ktorý garantoval emisie pre : Motor CATERPILLAR CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min

Tab. č.40 Garantované emisie pre Motor CATERPILLAR CAT C4.4, 400 V/Hz, 1500 ot/min

Čistý výkon v kW	**Oxid uhoľnatý – CO v g/kWh**	**Uhľovodíky - HC v g/kWh**	**Oxidy dusíka - NOx v g/kWh**	**TZL v g/kWh**
➢ 560	Nie sú regulované v EÚ			
130 ≤ P ≤ 560	3,5	0,19	0,4	0,015

Imisné maximum pre TZL – suspendované častice PM klesá so vzdialenosťou od technologického areálu. Vo vzdialenosti 100 m je to už len desatina a vo vzdialenosti 400 m približne stotina. Limitná 24 – hodinová hodnota na ochranu zdravia ľudí je 50 $mg.m^{-3}$. Táto je dosiahnutá približne vo vzdialenosti 200 m od mobilného zariadenia na nevýhodnejšej záveternej strane. Pri vyššej vlhkosti vzduchu je dopad prašnosti rádovo nižší. Imisné príspevky vo vzťahu k zastavaným územiam okolitých sídelných jednotiek vzdialených 0,7 km Kysucké nové Mesto (Lipová) a 0,750 km Dubie miestna časť Kysucké Nové Mesto sú tlmené pozíciou zdroja v čiastočnom terénnom zákryte existujúcimi priemyselnými objektmi. Prašnosť na pracovisku mobilného zariadenia v priemyselnom areáli vo vzťahu k pracovnému prostrediu bude sledovaná štátnou hygienickou službou.

Skladovanie a skládkovanie prašných materiálov
Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad:
- udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov. Realizované opatrenia musia zabezpečiť nevyhnutnú možnosť manipulácie s materiálom s ohľadom na konkrétny technologický proces.

Ďalšie zdroje znečisťovania ovzdušia budú:
- mechanizácia zhodnocovacej linky s dieselovým motorom (znečisťujúce látky NOx, CO, BZN, VOC, PM_{10}).
- preprava stavebných odpadov motorovými vozidlami s dieselovými motormi (znečisťujúce látky NOx, CO, BZN, VOC, PM_{10}).

Doprava po vnútro areálových komunikáciách lokality zhodnocovania je líniovým zdrojom znečisťovania. Imisné prírastky plynných škodlivín je možné považovať za nízke, vzhľadom na konfiguráciu terénu, vzdialenosť obytných zón, útlmový účinok vegetačnej bariéry medzi lokalitou zhodnocovania a vzdialenými sídelnými útvarmi (Kysucké Nové Mesto , Lipová, Dubie). Sekundárna prašnosť z dopravy bude eliminovaná organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií. Doprava hotových výrobkov z priestoru expedičných skládok predstavuje cca 11 nákladných vozidiel za deň pri využití kapacity mobilného zariadenia 35 t/hod (podľa možnosti vyťaženia).
Vo vzťahu k súčasným intenzitám dopravy na príslušnej cestnej sieti z hľadiska životného prostredia a verejného zdravia je táto intenzita dopravy málo významná pretože nemôže podstatným spôsobom ovplyvniť súčasnú situáciu v kvalite ovzdušia a akustickú situáciu pozdĺž cestnej siete.

6.3.Podzemná a povrchová voda

Etapa inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania stavebných odpadov.
Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje.
Osadenie technológie na mechanickú úpravu odpadov v priemyselnom areáli si nevyžaduje stavebnotechnické úpravy alebo zásahy do terénu a je tiež vylúčený nepriaznivý vplyv na kvalitu podzemných vôd.
Z hľadiska mimoriadneho ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období osadenia technológie (vykladaní z prepravného zariadenia) pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

- havarijné úniky prevádzkových kvapalín (znečisťujúcich látok) z mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

Etapa prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov
Prevádzka na mechanickú úpravu stavebných odpadov nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na prevádzkové zabezpečenie technologického mobilného zariadenia, v ktorom sa nachádzajú škodlivé látky – prevádzkové kvapaliny (hydraulické oleje a mazadlá, nafta), navrhovanú technológiu mechanickej úpravy stavebných odpadov, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – sanitárny kontajner s akumuláciou splaškových odpadových vôd), technologická voda nebude vznikať.

Nakladenie s vodami v prevádzke:

- Splaškové odpadové vody – akumulované v sanitárnom kontajneri so zmluvným odvozom odpadových vôd do čistiarne odpadových vôd.
- Odpadové technologické vody nie sú produkované.
- Dažďové vody zo strechy sanitárneho kontajnera budú odvedené do terénu.

Nakladanie s nebezpečným odpadom z vlastnej produkcie je technicky a organizačne riešené tak, aby bol minimalizovaný ich únik do vonkajšieho prostredia (zákaz skladovania v priestore určenom na zhodnocovanie stavebných odpadov, zmluvný servis mobilného zariadenia, určený postup tankovania pohonných látok a pod.). Samotné prevádzkovanie technologického zariadenia nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania mobilného zariadenia a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola jeho technického stavu. Prevádzkovanie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim jeho prevádzkovania a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola naplnenosti akumulačnej nádrže sanitárneho kontajnera.

Vplyvy na biotický komplex krajiny

6.4.Vplyv na genofond a biodiverzitu

Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované na dobu max. 6 mesiacov. Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Vzhľadom na silný antropický tlak na krajinný priestor priemyselnej zóny Kysuckého Nového Mesta a výrazne pozmenené prírodné podmienky výskyt významnejších biotopov absentuje. Z ekologického hľadiska na lokalite a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Vplyvy na zoocenózu možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktorý sa bude prejavovať v čase prevádzky zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov. Vzhľadom k tomu, že v krajinnom priestore dotknutom rušivými vplyvmi sa vyskytujú druhy synantropné viazané na urbanizované prostredie sídiel, dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov. Prevádzkovanie zariadenia možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv.

Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny

6.5.Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny

V sekundárnej krajinnej štruktúre dočasná prevádzka na mechanickú úpravu stavebných odpadov predstavuje existujúci priemyselný areál s technickou infraštruktúrou.
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny má navrhovaná činnosť krátkodobý dočasný charakter (max. 6 mesiacov) a nevyvolá v sekundárnej krajinnej štruktúre trvalé zmeny s dopadmi na vzhľad krajiny. Zhodnotením depónií stavebného odpadu z demolačných prác a jeho využitia pri výstavbe nových stavebných objektov dôjde k odstráneniu rušivých prvkov v krajine.

6.6.Funkčné využitie územia

Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované na dobu max. 6 mesiacov. Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách areálu prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Cesta do Rudiny, Kysucké Nové Mesto.
Recyklačné zariadenia je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Vzhľadom na charakter technologického zariadenia a jeho účel nedôjde k zmene vo funkčnom využití územia, ktoré bolo určené územnoplánovacou dokumentáciou.

6.7.Obyvateľstvo

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia. Dotknuté územie je podľa uvedených informácii o súčasnom stave životného prostredia a environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) situované do Žilinského regiónu 2. environmentálnej kvality.
Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).
Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením v priemyselnom areáli spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Cesta do Rudiny, Kysucké Nové Mesto neprinesie vzhľadom na svoje situovanie v krajine pre vzdialené sídelné útvary mesta Kysucké Nové Mesto významné nepriaznivé faktory.
Zhodnocovanie stavebných odpadov na technologickej linke bude zdrojom sekundárnej prašnosti , vrátane prašnosti z depónií hotových výrobkov. Určujúcou škodlivinou sú tuhé znečisťujúce látky (TZL) ako suspendované častice PM. Dosiahnutie limitnej 24-hodinovej hodnoty na ochranu zdravia ľudí sa predpokladá vo vzdialenosti cca 200 m, čo nedosahuje hranicu najbližších obydlí. Dopad prašnosti je výrazne eliminovaný bariérovými prvkami (priemyselné objekty), konfiguráciou terénu, vegetáciou a obdobiami zrážok.
Zdrojom plynných emisií je súvisiaca doprava a technologická linka na zhodnocovanie stavebných odpadov. Dopravné príspevky sú vypočítané vo výške 11 nákladných vozidiel za deň. Podľa odborného odhadu hodnoty špičkových maximálnych krátkodobých imisných prírastkov zo súvisiacej dopravy v blízkom okolí cestného ťahu budú rádovo nižšie oproti stanoveným limitným hodnotám podľa zákona o ovzduší č.137/2010 Z.z. Imisné prírastky plynných škodlivín zo súvisiacej nákladnej automobilovej dopravy spojené s prevádzkou mobilného zariadenia je možné považovať za nízke. Časové pôsobenie bude počas pracovných dní v expedičnej dobe 6,00 – 18,00 hod. Nepriaznivé faktory z dopravy výrobkov sa významne neprejavia na ovplyvňovaní pohody obyvateľstva mesta Kysucké Nové Mesto a to vzhľadom na frekvenciu dopravy, kapacitu mobilného zariadenia v trvaní max. 6 mesiacov.
Prevádzka na mechanickú úpravu stavebných odpadov v priemyselnom areáli spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o. Cesta do Rudiny, Kysucké Nové Mesto nemá charakter činností s produkciou významného množstva látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia tiež vzhľadom na jej dočasné umiestnenie v krajine a vzdialenosť ľudských obydlí. Dočasné prevádzkovanie technologického zariadenia na mechanickú úpravu stavebných odpadov vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by

viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto.

6.8.Sociálna infraštruktúra a služby

Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov neovplyvní sociálnu infraštruktúru mesta.

6.9.Infraštruktúra

Prevádzka dočasného mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov neovplyvní infraštruktúru dotknutého územia a jeho využitia pre priemyselné činnosti.

6.10. Doprava

Záujmová lokalita sa nachádza v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.
Komunikačne sú plochy určené pre depónie stavebných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách priemyselného areálu s napojením na miestnú komunikáciu Cesta do Rudiny a križovatku s cestou III/2095. Vzhľadom na množstvo potrebnej obslužnej dopravy nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na dopravu a obyvateľstvo.

6.11. Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

Na záujmovej lokalite sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k dočasnému umiestneniu prevádzky na zhodnocovanie stavebných odpadov sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území.
Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu chránených vtáčích území, schváleného vládou SR uznesením č. 636 zo dňa 9. júla 2003.
Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu, schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004 (aktualizácia výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012).
Na záujmovej lokalite alebo v jej okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Územný systém ekologickej stability
Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability (RÚSES KNM SAŽP 2020).
Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia ide o pozemok: zastavaná plocha a nádvoria v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore funkčne určenom pre priemyselné činnosti.

6.12.Rekreácia a turizmus

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál mesta Kysucké Nové Mesto vzhľadom na dočasné umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov na lokalite, ktorá sa nachádza v priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto.

6.13.Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Realizácia navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov. Na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy, nádvoria.
Vzhľadom na uvedené a charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy v tejto oblasti nepredpokladajú a to i vzhľadom na skutočnosť, že nedôjde k úbytku poľnohospodársky využívanej pôdy alebo lesných pozemkov.

6.14.Priemysel

Zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov svojím funkčným určením recykluje stavebný odpad, ktorý je opätovne využiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály , čím tiež šetrí energetické zdroje. Prínosom realizácie činnosti je modernizácia environmentálnej infraštruktúry v okrese Kysucké Nové Mesto s celoslovenským významom.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

8.Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

Činnosť „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ je navrhovaná v južnej priemyselnej zóne (priemyselný park, ZSJ Priemyselný obvod II) mesta Kysucké Nové Mesto v priestore prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto. Voľné plochy v areáli je možné dočasne využiť pre účely zhodnocovania stavebných odpadov a ich využitia pri výstavbe nových stavebných objektov. Dostupnosť záujmovej lokality a infraštruktúra lokality umiestnenia mobilného zariadenia nevyvoláva žiadne ďalšie investičné akcie, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť súčasný stav kvality životného prostredia dotknutého územia.
Súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok, ktorý je podrobne opísaný kapitole III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia tohto Zámeru nebude vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej trvanie významne dlhodobo ovplyvnený.

9.Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Prevádzkové riziká počas bežnej prevádzky jednotlivých zariadení budú podrobne rozpracované v prevádzkových predpisoch. Každá porucha alebo mimoriadny stav je procesne riešený do doby odstránenia danej poruchy s dôrazom na ochranu zložiek životného prostredia a vyhodnotený prevádzkovateľom, ktorý následne prijíma potrebné opatrenia.
V súvislosti s navrhovanou činnosťou zhodnocovania stavebných odpadov môže nastať mimoriadny stav v prípade neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia pri nakladaní s pohonnými látkami, ktoré sú dovážané do prevádzky auto cisternou a prečerpávané na zabezpečenej ploche do strojného zariadenia.
Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:
- únik nafty do nezabezpečeného prostredia,
- únik prevádzkových kvapalín z obslužných vozidiel,
- vznik požiaru,
- mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň, zemetrasenie),
- mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.

Jedná sa predovšetkým o nepredvídateľné mimoriadne situácie, ktoré sú zohľadnené v technickom riešení jednotlivých technologických liniek a prevádzkových predpisoch a možno ich minimalizovať ďalšími preventívnymi opatreniami.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Opatrenia sú navrhované pre realizačný variant činnosti „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“

Etapa inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania stavebných odpadov

Ochrana ovzdušia
– Pri osadzovacích prácach vhodnými technickými a organizačnými opatreniami minimalizovať prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy (vlhčením prístupových komunikácií, prekrývaním, etapizáciou prác a pod.).

Ochrana povrchových vôd, podzemných vôd a horninového prostredia
– Zabezpečiť dobrý technický stav dopravných a stavebných strojov z hľadiska možnosti úniku ropných produktov a vykonávať preventívne kontroly.
– Neskladovať pohonné hmoty a mazivá na mieste inštalácie zariadenia, manipuláciu so škodlivými látkami obmedziť na minimum.
– V prípade úniku znečisťujúcich látok postupovať podľa havarijného plánu a s kontaminovanou zeminou prípadne i vodou zachádzať v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.

Obmedzenie hluku a vibrácií
– Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.

– Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.

Nakladanie s odpadmi
– Vyprodukované odpady neskladovať na mieste prevádzkovania zariadenia.
– Odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným osobám.

Protihavarijné opatrenia
– Zabezpečiť školenie pracovníkov na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku pre etapu zriadenia prevádzky.

Etapa prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania stavebných odpadov

Obmedzenie emisií do ovzdušia
– K obmedzovaniu emisií tuhých znečisťujúcich látok (TZL) v rámci povrchovej prašnosti, používať kropenie do priestoru drvenia a do priestoru vynášacieho pásu mobilného zariadenia.
– Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
– Zabezpečiť dodržiavanie pracovnej a technologickej disciplíny a minimalizovať neštandardné prevádzkové stavy, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
– Udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov. Realizované opatrenia musia zabezpečiť nevyhnutnú možnosť manipulácie s materiálom s ohľadom na konkrétny technologický proces.
– Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Ochrana podzemných a povrchových vôd
– V prevádzke mobilného zariadenia neskladovať znečisťujúce látky.
– Dopĺňanie paliva do mobilného zariadenia vykonávať podľa prevádzkového poriadku s podložením záchytnej nádrže.
– Dodržiavať plány údržby a opráv a plány kontrol.

Obmedzenie hluku a vibrácií
– Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
– Neprekročiť počas prevádzky prípustné hodnoty hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Nakladanie s odpadmi
– Odpady zhodnocovať mobilným zariadením v súlade s vydaným súhlasom príslušného orgánu odpadového hospodárstva.

- Zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady, ktoré vzniknú počas prevádzky zariadenia, vrátane ich prepravy, prostredníctvom zmluvného odberu oprávnenou organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, aj prípadné zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Všetky opatrenia o nakladaní s odpadmi zahrnúť do prevádzkového poriadku podľa zákona o odpadoch.
- Uchovávať a viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, o ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.

Protihavarijné opatrenia
- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov. Vypracovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Návrh monitoringu
Regulovanie procesu
- Pravidelne kontrolovať technický stav a funkcie technologických zariadení na mechanickú úpravu stavebných odpadov k zabezpečeniu potencionálnych únikov prevádzkových kvapalín do nezabezpečeného prostredia (podľa prevádzkového predpisu).
- Pravidelne kontrolovať technické zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd.

11.Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. V danom prípade sa rozumie, ako stav a očakávaný vývoj územia bez zriadenia dočasnej prevádzky na zhodnocovanie stavebných odpadov v priestore prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto.
Aktuálny stav záujmovej lokality charakterizujú stavebné objekty priemyselného areálu, plochy využívané pre výrobu betónových zmesí, depónie stavebných materiálov.
Analýzou stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v záujmovej lokalite bola environmentálna kvalita vyhodnotená ako vyhovujúca, ktorá zodpovedá regiónu 2. environmentálnej kvality, územiu prechodného typu vzhľadom na funkčné využitie dotknutého územia navrhovanej činnosti.
Navrhovaná činnosť zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením je výsledkom zosúladenia investično-ekonomických aktivít s potrebami včasného a ekonomického dokončenia rozpracovanej výstavby privádzača diaľnice D3 juh Kysucké Nové Mesto a využitia stavebných odpadov vznikajúcich počas výstavby.

Nultý variant neprináša do takto definovaného územia zvýšenie efektivity výstavby líniovej stavby a ponuku primeraného využitia stavebných odpadov, šetrenie prírodných zdrojov a energie.
Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so stavebnými odpadmi, ktoré vznikajú pri výstavbe privádzača diaľnice D3 Juh Kysucké Nové Mesto a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére stavebného priemyslu.
Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, MŽP SR, 2021.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN Mesta Kysucké Nové Mesto.

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v priestore prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

12.Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť prispieva k poskytovaniu služieb v oblasti environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a je v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 – 2025, MŽP SR, 2021.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN Mesta Kysucké Nové Mesto.

13.Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ na životné prostredie a zdravie ľudí v priestore prevádzky DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s. r. o., Cesta do Rudiny č. 2521, Kysucké Nové Mesto funkčne rezervovanom pre priemyselné činnosti.
Navrhovaná prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a technické riešenie v podstatnej miere vychádza z daných priestorových podmienok lokality a požiadaviek na prevádzkovanie zriadení odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov.
Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v dotknutom území neprináša závažné problémy, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup posudzovania a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)

Zámer navrhovanej činnosti obsahuje podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a aspoň jeden variant navrhovanej činnosti.
V rámci projektovej prípravy pre zriadenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov sa vyhodnocoval navrhovaný variant, ktorý bol porovnávaný s nulovým variantom, t. j. ak by sa činnosť nerealizovala.
Pri voľbe variant možných riešení bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zdravie ľudí a životné prostredie, zohľadňujúc pri tom aj ekonomickú náročnosť zvoleného variantu.

1.Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie navrhovaného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok územia. Pri návrhu alternatív technického riešenia sa vychádzalo zo súčasného stavu kvality životného prostredia zhodnoteného v predchádzajúcich kapitolách, ekologickej únosnosti územia, technických predpokladov záujmového územia, pričom boli zohľadnené nasledovné hľadiská, na základe ktorých sa opisnou formou zhodnotila vhodnosť riešenia:

Ekonomicko-technické kritériá:
- zabezpečenie stabilných dodávok vstupných surovín (stavebný odpad),
- zabezpečenie odberateľov výstupných surovín (recyklát),
- investičné náklady,
- prevádzkové náklady,
- priame a vyvolané investičné náklady,
- celková technická náročnosť, potreba vyvolaných opatrení,
- bezpečnosť prevádzky.

Krajinno-ekologické kritériá:
- vplyvy na substrát (kontaminácia horninového prostredia),
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na reliéf (geodynamické javy),
- vplyvy na produkčný potenciál pôd (záber pôdy),
- vplyvy na podzemné a povrchové vody,
- vplyvy na chránené územia,
- vplyvy na faunu a flóru,
- vplyvy na prvky ÚSES.

Sociálno-ekonomické kritériá:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na sídla a ich infraštruktúru,
- vplyvy na výrobné činnosti v dotknutom území (priemysel, poľnohospodárstvo),
- vplyvy na nevýrobné činnosti (služby, rekreácia a cestovný ruch),
- vplyvy na estetiku a krajinnú scenériu,
- vplyvy na surovinové zdroje,
- vplyvy na odpadové hospodárstvo,
- vplyvy na úroveň hluku a vibrácií,
- riešenie problematiky spoločensko-sociálnych vzťahov,
- miestne a lokálne dopravné vzťahy,
- rozvoj dotknutej obce,
- zamestnanosť (dočasná počas zriadenia prevádzky, trvalá počas prevádzky).

Dopravné kritériá

- vplyv na dopravné vzťahy (spôsob dopravnej obsluhy, zásobovanie, dopravná dostupnosť).

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu navrhovanej činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy tejto činnosti na jednotlivé zložky širšieho záujmového územia. Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na človeka a jeho zdravie.
Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav krajiny zmeniť v pozitívnom, či negatívnom slova zmysle, pri rešpektovaní podmienok platnej environmentálnej legislatívy a krajinno-ekologických limitov. Potenciálne zmeny vyvolané navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené podľa stupnice uvedenej v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č.41 Stupnica hodnotenia

Hodnotenie	Slovný popis
+ 5	Veľmi priaznivý, veľmi významný, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom
+ 4	Priaznivý, významný vplyv, dlhodobý, väčšinou s lokálnym dopadom
+ 3	Stredne významný priaznivý vplyv, väčšinou s lokálnym významom
+ 2	Málo významný priaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
+ 1	Veľmi málo priaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
0	Neutrálne pôsobiace vplyvy
- 1	Veľmi málo nepriaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
- 2	Málo významný nepriaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
- 3	Stredne významný nepriaznivý vplyv, väčšinou s miestnym významom
- 4	Nepriaznivý, negatívny, dlhodobý vplyv, väčšinou s miestnym dopadom
- 5	Veľmi nepriaznivý, veľmi negatívny vplyv, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom

2.Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaný variant umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov bol z hľadiska predikcie vplyvov posúdený na základe bodového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, podľa zvolenej škály uvedenej v predchádzajúcej kapitole.
Pri posúdení boli porovnávané vplyvy navrhovaných variant a nulového variantu na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane socioekonomického komplexu krajiny.
Nulový variant bol hodnotený s ohľadom na existujúci stav dotknutého územia, technickú a dopravnú infraštruktúru, ktorá slúži pre vykonávanú činnosť priemyselnej výroby a aktivity v území ako sú :

- výroba betónových zmesí vo výrobných a skladových priestoroch spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o..
- priemyselná výroba vo výrobných a skladových halách spoločnosti Techberg s r.o..
- servisné služby Autoservis Macejik
- služby Worsmer Logistics s.r.o.
- priemyselná výroba vo výrobných a skladových halách spoločnosti Datys s r.o..
- priemyselná výroba vo výrobných a skladových halách spoločnosti OMNIA KLF a.s.

Tab. č.42 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas osadenia mobilného zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	stavebný ruch, hluk, prašnosť	-2	-2
	vizuálne dopady	-2	-2
	pracovné príležitosti	+1	0
b) zdravotné riziká	hluk	-2	-2
	vibrácie	-1	0
	emisie	-2	-2
	prašnosť	-2	-2
	odpady	-1	-1
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a)horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	0
	narušenie stability horninového prostredia	0	0
	ovplyvnenie reliéfu	0	0
b) ovzdušie	emisie zo stavebných mechanizmov	-1	-1
	sekundárna prašnosť	-2	-2
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0

	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	0
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	-2	-2
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	0	0
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c)lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-3
	bezpečnosť	-1	0
e) služby, rekreácia, CR	obmedzovanie služieb, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaže	0	0
	produkované množstvo odpadov	0	-2
5.Ekonomicko-technické	investičné náklady	-1	-3
	priamo vyvolané investičné náklady	-1	0
	celková technická náročnosť	-1	0

Tabuľka č.43 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	ruch z prevádzky, hluk, prašnosť	-2	-2
	vizuálne dopady	-2	-2
	pracovné príležitosti	+1	0
b) zdravotné riziká	hluk	-2	-2
	emisie	-2	-2
	vibrácie	-1	-1
	prašnosť	-2	-2
	odpady	+3	-3
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a)horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	-2
	narušenie stability horninového prostredia	0	-2
	ovplyvnenie reliéfu	0	-3
b) ovzdušie	emisie z dopravy počas prevádzky	-2	-2
	sekundárna prašnosť	-2	-2
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	-2
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	-1	-3
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	0	0
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-3

	bezpečnosť	-1	-2
e) služby, rekreácia, CR	služby, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaže	0	0
	produkované množstvo odpadov	-1	-3
5.Ekonomicko-technické	prevádzkové náklady	-1	-3
	bezpečnosť prevádzky	-1	-1

Komplexné vyhodnotenie vplyvov
Z porovnania variantov je zrejmé, že najdôležitejšími kritériami na výber optimálneho variantu je pravdepodobnosť vplyvov na obyvateľstvo a na zložky životného prostredia dotknutého územia.
Z hľadiska metodického vyhodnotenia vplyvov je potrebné zohľadniť, že navrhovaná činnosť z dôvodov priestorovej lokalizácie vzhľadom na funkčné určenie mobilného zariadenia nemá alternatívu a umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov musí spĺňať požiadavky platných právnych predpisov na úseku ochrany zdravia ľudí a životného prostredia.
Komplexné hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu (existujúci stav infraštruktúry a existujúcich prevádzok v dotknutom území) preukazuje, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzene prejavia najmä v čase jeho prevádzkovania. Vplyvy dosahujú lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou. V období prevádzkovania zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nie sú predpoklady na vznik významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik významných nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia. Z hľadiska environmentálneho zhodnotenia stavebných odpadov pri výstavbe privádzača diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto juh sa predpokladá zníženie ekonomickej náročnosti výstavby a zabezpečenie zhodnotenia odpadov zo stavebnej činnosti v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.

3.Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia možno konštatovať, že navrhované využitie krajinného priestoru pre prevádzku mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je v súlade s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva. Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k zhodnocovaniu stavebných odpadov pri výstavbe privádzača diaľnice D3 juh Kysucké Nové Mesto a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére stavebného priemyslu.
Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti uvedený ako realizačný variant, ktorý bude situovaný prvý krát na pozemku:
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 1928/21
Druh a spôsob využitia pozemku: zastavaná plocha a nádvoria:

Katastrálne územie: Kysucké Nové Mesto

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- Dočasné funkčné využitie priemyselného areálu prevádzky spoločnosti DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s. r. o. Cesta do Rudiny , Kysucké Nové Mesto.
- Vyhovujúca dopravná infraštruktúra krajinného priestoru pre dočasné umiestnenie mobilného zariadenia s kapacitne dostačujúcimi plochami pre činnosť zhodnocovania a depónie.
- Optimálne situovanie navrhovanej prevádzky z hľadiska priestorovo-dopravných požiadaviek.
- Situovanie prevádzky mimo ľudské sídla a záujmy ochrany prírody a krajiny.
- Celkové technické riešenie a projektované parametre sú navrhované s vedomím minimalizácie vplyvu na kvalitu životného prostredia záujmového územia a jeho okolia.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas osadenia a prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a kvalitu životného prostredia.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1.Zoznam obrázkov

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
Obr. č. 2 Mobilné zariadenie Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľusťovým drvičom DCJ 710 x500
Obr. č. 3 Situovanie navrhovanej zmeny činnosti vo vzťahu k chráneným územiam (veľkoplošné a maloplošné chránené územia)
Obr. č. 4 Situácia prvkov R ÚSES okresu Kysucké Nové Mesto k dotknutému územiu

VII. Doplňujúce informácie k zámeru

1.Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe:

- Mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o..

Použitá literatúra

BEDRNA, Z. et al. 1992. *Analýza a čiastkové syntézy zložiek krajinnej štruktúry.* Bratislava: Slovenská technická knižnica
FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické členenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

Kolektív, 1984 :*Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie*, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku* 1997 –1998, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994

MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa ČSSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7–147.

MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M.1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.

MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine* SVŠT. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989

MIKLÓS, L.1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992

MIKLÓS, L. et al., 2002 :*ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002

RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996

SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska*. Bratislava: Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996

SAŽP, 2016 : *Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky,* SAŽP 2016

SHMÚ, 2004. *Hodnotenie kvality ovzdušia 2004,* SHMÚ Bratislava, 2004

Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky, Štatistický úrad SR, 2011

STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny*. Nitra :VŠP v Nitre, 1995

ZACHAR, M. 2003. *Historická geológia a regionálna geológia Západných Karpát.* Košice, Edičné stredisko/AMS, 2003

ÚPN Kysucké Nové Mesto
Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Kysucké Nové Mesto, SAŽP 2020
ÚPN VÚC Žilinského kraja, 2018

Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky, Štatistický úrad SR, 2021

Ďalšie zdroje použitých informácií:
http://www.shmu.sk
http://www.obecziar.sk
http://www.enviroportal.sk
http://www.sazp.sk
http://www.enviro.gov.sk/minis
http://www.sopsr.sk

2.Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Neboli vyžiadané žiadne vyjadrenia a stanoviská k navrhovanej činnosti.

3.Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zámer „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ bol vypracovaný spoločnosťou ENGOM, s. r. o. pod vedením RNDr. Gocála (zapísaný do zoznamu odborne spôsobilých osôb pod č. 380/2006 OPV) v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Žilina, apríl 2023

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1.Spracovatelia zámeru

ENGOM, s. r. o.
Kolektív pod vedením RNDr. Marian Gocál

2.Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Navrhovateľ

DOPRAVA A SLUŽBY K & T, spol. s r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Peter Tatarka, Zdenek Kubala – konatelia spoločnosti

Spracovateľ

ENGOM, s.r.o.

Oprávnený zástupca

RNDr. Marian Gocál

Žilina, 28.04.2023



GRAFICKÉ PRÍLOHY

Grafická príloha č.1 „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1**“ – Situácia dotknutého územia**
Dotknuté územie - Záujmy ochrany prírody a krajiny

Grafická príloha č.2 „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1**“ – Situácia dotknutého územia**
Dotknuté územie na podklade ortofotosnímky

Grafická príloha č. 3 „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ **– Situácia dotknutého územia**
Dotknuté územie na podklade grafickej časti ÚPN Kysucké Nové Mesto, zmeny a doplnky č.1,2,3 (2018)

Grafická príloha č. 4 „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ **– Situácia dotknutého územia**
Dotknuté územie na podklade grafickej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3,4 – zmeny a doplnky č.5 (2018)

Grafická príloha č. 5 Grafická príloha znázornenie situovania priemyselných a iných činností k navrhovanej činnosti v dotknutom území mesta Kysucké Nové Mesto„ Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“, zobrazenie kumulatívnych a súbežne pôsobiacich vplyvov na životné prostredie a zdravie ľudí
Dotknuté územie na podklade ortofotosnímky

Grafická príloha č. 6 „Zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením Resta CH1“ **– fotodokumentácia záujmovej lokality**